



Rapportage Parkeeronderzoek Kienschulpenweg, Nunspeet

Colofon

Opdracht

Rapportage onderzoek
Kienschulpenweg, Nunspeet

Opdrachtgever

Gemeente Nunspeet
t.a.v. Matthijs Witting
Markt 1
8071 GJ, Nunspeet

Opdrachthouder

Loendersloot Groep B.V.
Waalbandijk 8b
6541 GA Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.loenderslootgroep.nl

Projectnummer

5866

Projectmedewerkers

Jesse van Hulst

Status

Definitief

Controle

Ferry van der Haar

Datum

21juli 2021

Samenvatting

De gemeente Nunspeet is voornemens de Kienschulpenweg te Nunspeet te herontwikkelen. Onderdeel deel van deze herontwikkeling is het amoveren van drie langparkeervakken aan de Kienschulpenweg. Om dit te kunnen realiseren moet er inzichtelijk worden gemaakt of de parkeerdruk kan worden opgevangen in de directe omgeving mét een verminderde parkeercapaciteit. Voor u ligt het rapport van het onderzoek hiernaar.

Deze rapportage is uitgevoerd op basis van de huidige beleidsregels van de Gemeente Nunspeet, zoals vastgelegd in 'Parkeernota: een weergave van de te hanteren beleidsuitgangspunten en daaruit voortvloeiende parkeernormen in de gemeenten Elburg, Hattem, Nunspeet en Oldebroek', gepubliceerd op 21 juli 2014.

Uit het door Loendersloot Groep B.V. uitgevoerde parkeeronderzoek blijkt dat er geen reden is om de herontwikkeling van de Kienschulpenweg niet plaats te laten vinden. De parkeerdruk zal minimaal worden verstoord door het amoveren van drie langparkeerstroken.

1 Aanleiding

De Gemeente Nunspeet, vertegenwoordigd door Hr. M. Witting, hierna te noemen de opdrachtgever is voornemens om de openbare ruimte te herinrichten aan de Kienschulpenweg. Onderdeel van deze plannen is het amoveren van de drie langparkeervakken aan de Kienschulpenweg te Nunspeet. De opdrachtgever heeft Loendersloot Groep B.V. via e-mail overlegd met de plannen voor de herontwikkeling.

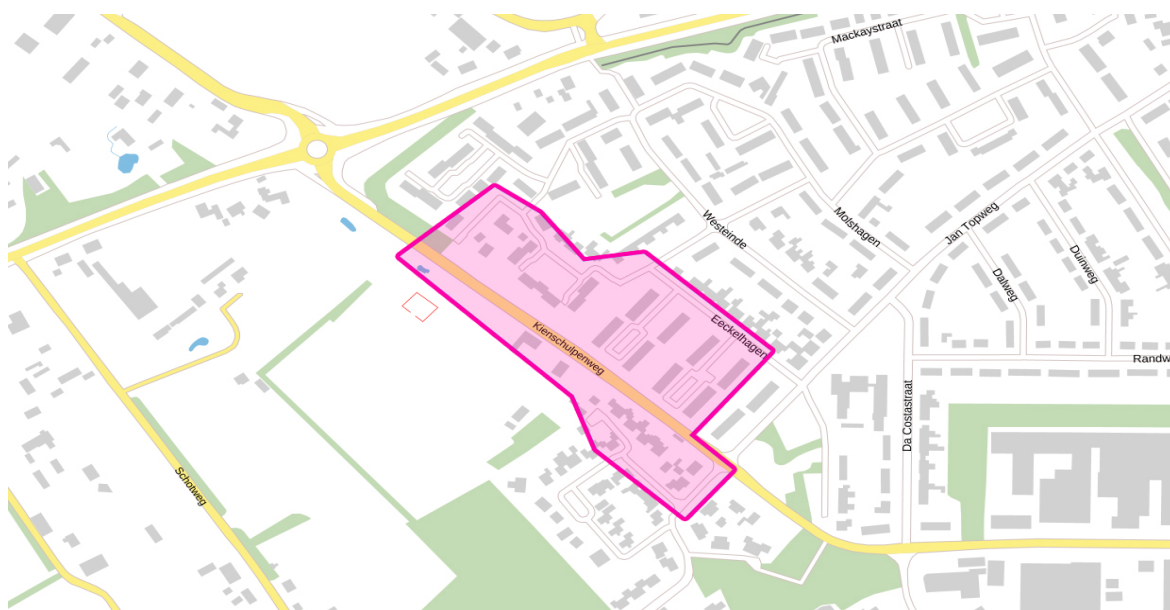
In dit rapport is onderzocht of er in de openbare ruimte voldoende parkeergelegenheid is om de verwachte afgenomen parkeercapaciteit ten gevolge van de voorgenomen herontwikkeling op te kunnen vangen. Hierbij is uitgegaan van de huidige beleidsregels in de gemeente Nunspeet, zoals vastgelegd in 'Parkeernota: een weergave van de te hanteren beleidsuitgangspunten en daaruit voortvloeiende parkeernormen in de gemeenten Elburg, Hattem, Nunspeet en Oldebroek', gepubliceerd op 21 juli 2014 .

2 Methode

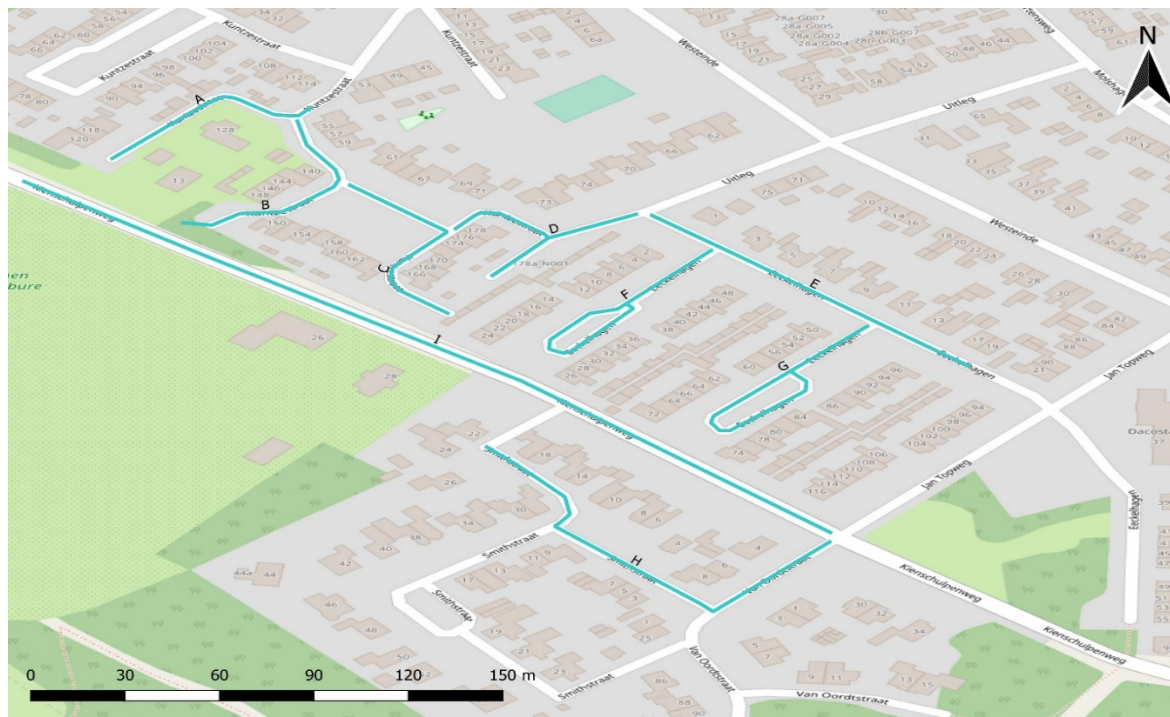
2.1 Locatieomschrijving

Het betreffende onderzoeksobject ligt aan de Kienschulpenweg. In de buurt van de Kienschulpenweg bevinden zich vooral woningen. Een groot deel van deze woningen zijn gevestigd op een woonerf, waar een voertuig alleen geparkeerd mag worden als daarvoor parkeerplaatsen zijn voorzien.

Het onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting is gemarkeerd door de opdrachtgever en deze is op onderstaande kaart weergegeven (kaart 1). Loendersloot Groep B.V. heeft deze onderverdeeld in negen segmenten, welke worden weergegeven op kaart 2.



Kaart 1: Het onderzoeksgebied zoals overlegd door de opdrachtgever



Kaart 2: Het onderzoeksgebied vertaald naar verschillende segmenten

De onderzochte trajecten, gelegen aan de Kienschulpenweg, Kuntzestraat, Eeckelhagen en de Smithstraat staan met letters aangegeven en corresponderen met het overzicht in appendix 2.

2.2 Werkwijze

Om te bepalen of de herontwikkeling van de Kienschulpenweg mogelijk is, is het van belang om de parkeerdruk in kaart te brengen én deze te spiegelen aan de verwachte verminderde capaciteit.

Om de bestaande, actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in een afgebakend gebied (kaart 2). Dit afgebakend gebied is voorgelegd door de gemeente Nunspeet (kaart 1). Dit afgebakende gebied wordt gedefinieerd als alle beschikbare openbare parkeerruimte.

Hieronder vallen dus niet de parkeerplaatsen op eigen terrein van de bewoners. De afname van parkeerplaatsen heeft een directe invloed op de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied. Er zal worden onderzocht of er ondanks de verminderde parkeercapaciteit, van het amoveren van drie langparkeervakken, alsnog voldoende parkeercapaciteit is in het onderzoeksgebied om op de maatgevende momenten een bezettingsgraad te hebben die lager is dan 85%.

Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op vier verschillende momenten is een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Op deze manier wordt een goed beeld verkregen van de actuele situatie. Er is gekozen voor een werkdagavond en -nacht, weekendavond- en nacht. Dit zijn maatgevende momenten voor de functie wonen. De vier momenten zijn overlegd met de gemeente Nunspeet en vonden plaats op:

- Donderdag 8 juli 2021 | 19:00

- Donderdag 8 juli 2021 | 23:00
- Zaterdag 10 juli 2021 | 19:00
- Zaterdag 10 juli 2021 | 23:00

2.3 Parkeerbalans

Na de inventarisatie van de parkeerdruk is de parkeerbalans opgesteld. De definitie van een parkeerbalans binnen deze context is de verhouding tussen de parkeervraag en het parkeeraanbod.

De parkeerbalans zal uitwijzen of er voldoende plaats beschikbaar is in de openbare ruimte om aan de parkeerdruk te voldoen mét een verminderde parkeercapaciteit. Hierbij mag de bezettingsgraad van 85% niet overschreden worden.

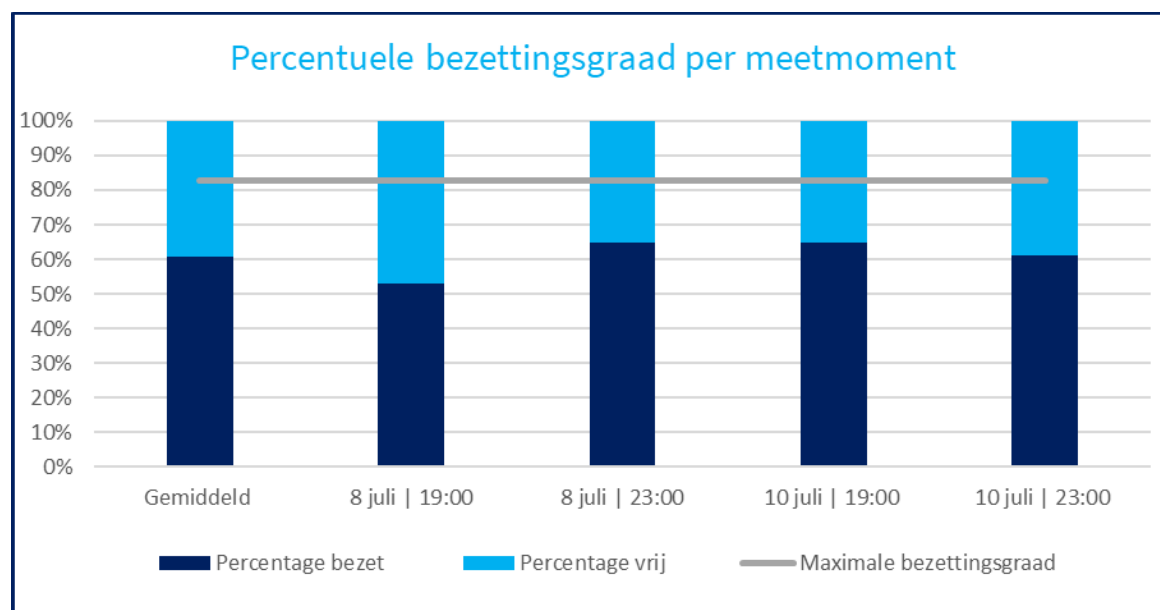
3 Resultaten

3.1 Parkeercapaciteit

Als de plannen gerealiseerd worden zal de totale parkeercapaciteit ten opzichte van de huidige capaciteit met 3 parkeerplaatsen afnemen. De huidige parkeercapaciteit is 136, welke is weergegeven in appendix 2.

3.2 Gemeten parkeerdruk

Hieronder is een grafisch overzicht weergegeven van de gemeten parkeerdruk van het gehele onderzoeksgebied.



De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 60,85%. Om de parkeerbalans te kunnen berekenen is naast dit gemiddelde ook het drukste moment van belang. Twee telmomenten hadden een percentuele bezetting van 64,71%. Deze telmomenten waren op 8 juli 23:00 en 10 juli 19:00.

3.3 Parkeerbalans

De verwachte afname in de parkeercapaciteit bedraagt 3 parkeerplaatsen. Het totaal aantal beschikbare plaatsen in de openbare ruimte bedraagt op dit moment 136. Het aantal parkeerplaatsen na het doorvoeren van de herontwikkelingsplannen zal 133 zijn. De verwachte afname van de parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied betreft dus $(3/136 \times 100\%)$ 2,20%.

Indien de huidig gemeten bezettingsgraad in de openbare ruimte toestaat dat de totale parkeercapaciteit met 2,20% afneemt zonder overschrijding van de 85%-norm, is er genoeg ruimte om de huidige bezettingsgraad af te wentelen op de verminderde parkeercapaciteit. Voor voldoende parkeercapaciteit mag de bezettingsgraad dus niet boven de $85\% - 2,20\% = 82,80\%$ uitkomen.

	Capaciteit	Bezetting	Percentage bezet	Percentage vrij
Gemiddeld	136	83	60,85%	39,15%
8 juli 19:00	136	72	52,94%	47,06%
8 juli 23:00	136	88	64,71%	35,29%
10 juli 19:00	136	88	64,71%	35,29%
10 juli 23:00	136	83	61,03%	38,97%

Tabel 1: Weergave van bezettingsgraad per telmoment met de huidige parkeercapaciteit

Met andere woorden, wanneer er wordt gerekend met de geplande capaciteit van 133 mag de bezettingsgraad ook niet de 85% overschrijden. In tabel 1 staat de huidige parkeercapaciteit en de bijbehorende parkeerdruk in percentages. Wanneer de capaciteit is verminderd, maar dezelfde parkeerdruk wordt gehanteerd is de gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied 62,22%, met een piek bezettingsgraad van 66,17%. Dit betekent dat zowel gemiddeld als op het piekmoment de maximale bezettingsgraad van 85% niet overschreden wordt.

	Capaciteit	Bezetting	Percentage bezet	Percentage vrij
Gemiddeld	133	83	62,22%	37,78%
8 juli 19:00	133	72	54,14%	45,86%
8 juli 23:00	133	88	66,17%	33,83%
10 juli 19:00	133	88	66,17%	33,83%
10 juli 23:00	133	83	62,41%	37,59%

Tabel 2: Weergave van bezettingsgraad per telmoment met de geplande parkeercapaciteit

Daaruit volgt dat de verminderde parkeercapaciteit door het amoveren van 3 langparkeervakken aan de Kienschulpenweg dus voldoende capaciteit biedt om de bezettingsgraad van zowel het gemiddelde als het piekmoment op te vangen.

4 Conclusie

Uit het door Loendersloot Groep B.V. uitgevoerde omgevingsonderzoek, de metingen en data-analyse blijkt dat er geen reden is om de herontwikkeling van de Kienschulpenweg niet plaats te laten vinden. Bij geen van de individuele tellingen is geconstateerd dat de bezettingsgraad van alle trajecten samen boven de 85% uit kwam. Uit de door ons verzamelde data blijkt dat er voldoende ruimte beschikbaar is om, ondanks het amoveren van drie parkeerplaatsen, aan de 85%-norm te voldoen. De volledige data van deze tellingen zijn weergegeven in Appendix 2 van dit rapport.

Loendersloot Groep B.V.

Appendix 1



RE: Parkeeronderzoek Kienschulpenweg



[Redacted Name]..

Tuesday, 6 July 2021 at 11:32

To: Jesse van Hulst | Loendersloot Groep



Contour parkeerond...
639,4 KB



Download All



Preview All

Dag Jesse,

Geen probleem.

Ik kom uit op de contour zoals in de bijlage staat.
Daarbij hoort nog wel het drietal langspaarplaatsen aan de noordzijde van de Kienschulpenweg, helemaal links in de contour.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Name]

Lijnprojectleider Kijktuinen
Team Grondzaken en RO



E

W www.nunspeet.nl



Appendix 2

Gebied		openbare weg geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
Donderdag 8 juli 19:00																					
A	Kuntzestraat (120 t/m parking spaces by tree)	16					16	11						11	0	5	0	0	0	5	69%
B	Kuntzestraat (55 t/m parking lot after 148-150)	11					11	5						5	0	6	0	0	0	6	45%
C	Kuntzestraat (61 t/m area right of 176)	21					21	11						11	0	10	0	0	0	10	52%
D	Kuntzestraat (left of 178 t/m front of 74)	17					17	6						6	0	11	0	0	0	11	35%
E	Eeckelhagen (opposite of 1 t/m opposite of 19)	26					26	16						16	0	10	0	0	0	10	62%
F	Eeckelhagen	17					17	6						6	0	11	0	0	0	11	35%
G	Eeckelhagen	17					17	11						11	0	6	0	0	0	6	65%
H	Smithstraat	4					4	1						1	0	3	0	0	0	3	25%
I	Kienschulpenweg	7					7	5						5	0	2	0	0	0	2	71%
Gehele gebied		0	136	0	0	0	136	0	72	0	0	0	0	72	0	64	0	0	0	64	53%
Donderdag 8 juli 23:00																					
A	Kuntzestraat (120 t/m parking spaces by tree)	16					16	12						12	0	4	0	0	0	4	75%
B	Kuntzestraat (55 t/m parking lot after 148-150)	11					11	5						5	0	6	0	0	0	6	45%
C	Kuntzestraat (61 t/m area right of 176)	21					21	16						16	0	5	0	0	0	5	76%
D	Kuntzestraat (left of 178 t/m front of 74)	17					17	11						11	0	6	0	0	0	6	65%
E	Eeckelhagen (opposite of 1 t/m opposite of 19)	26					26	18					1	19	0	8	0	0	-1	7	73%
F	Eeckelhagen	17					17	9						9	0	8	0	0	0	8	53%
G	Eeckelhagen	17					17	12						12	0	5	0	0	0	5	71%
H	Smithstraat	4					4	1					1	2	0	3	0	0	-1	2	50%
I	Kienschulpenweg	7					7	2					2	2	0	5	0	0	0	5	29%
Gehele gebied		0	136	0	0	0	136	0	86	0	0	0	2	88	0	50	0	0	-2	48	65%
Zaterdag 10 juli 19:00																					
A	Kuntzestraat (120 t/m parking spaces by tree)	16					16	12						12	0	4	0	0	0	4	75%
B	Kuntzestraat (55 t/m parking lot after 148-150)	11					11	5						5	0	6	0	0	0	6	45%
C	Kuntzestraat (61 t/m area right of 176)	21					21	13						13	0	8	0	0	0	8	62%
D	Kuntzestraat (left of 178 t/m front of 74)	17					17	9						9	0	8	0	0	0	8	53%
E	Eeckelhagen (opposite of 1 t/m opposite of 19)	26					26	18						18	0	8	0	0	0	8	69%
F	Eeckelhagen	17					17	8						8	0	9	0	0	0	9	47%
G	Eeckelhagen	17					17	14						14	0	3	0	0	0	3	82%
H	Smithstraat	4					4	2					2	4	0	2	0	0	-2	0	100%
I	Kienschulpenweg	7					7	2					2	2	0	5	0	0	0	5	29%
Gehele gebied		0	136	0	0	0	136	0	83	0	0	0	2	85	0	53	0	0	-2	51	63%
Zaterdag 10 juli 23:00																					
A	Kuntzestraat (120 t/m parking spaces by tree)	16					16	11						11	0	5	0	0	0	5	69%
B	Kuntzestraat (55 t/m parking lot after 148-150)	11					11	5						5	0	6	0	0	0	6	45%
C	Kuntzestraat (61 t/m area right of 176)	21					21	14						14	0	7	0	0	0	7	67%
D	Kuntzestraat (left of 178 t/m front of 74)	17					17	9						9	0	8	0	0	0	8	53%
E	Eeckelhagen (opposite of 1 t/m opposite of 19)	26					26	6						6	0	20	0	0	0	20	23%
F	Eeckelhagen	17					17	19						19	0	-2	0	0	0	-2	112%
G	Eeckelhagen	17					17	12						12	0	5	0	0	0	5	71%
H	Smithstraat	4					4	2					2	4	0	2	0	0	-2	0	100%
I	Kienschulpenweg	7					7	3					3	3	0	4	0	0	0	4	43%
Gehele gebied		0	136	0	0	0	136	0	81	0	0	0	2	83	0	55	0	0	-2	53	61%