



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
op woningen plan
Elspeet Noordwest te Elspeet**

Versie 1 oktober 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer

19-136

datum

1 oktober 2020

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Geluidbeleid gemeente	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing en hogere waarden wegverkeer	10
4.2 Toetsing gemeentelijke beleid en RO	10
4.3 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
paginaï

datum
1 oktober 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie Elspeet Noordwest te Elspeet. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Elspeet op ca 11 meter uit de as van de Nachtegaalweg en op 18 meter uit de as van de Stakenbergweg en op 49 meter uit de as van de Nunspeterweg (N310).

Alle omliggende wegen kennen een maximumsnelheid van 30 km/uur. De woningen liggen niet binnen de zone van voor de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer is niet nodig.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de 1^{ste} lijn langs de Nachtegaalweg ten hoogste 54 – 58 dB zonder aftrek. Deze geluidbelasting wordt nagenoeg geheel bepaald door wegverkeer op de Nachtegaalweg (30 km/u). Op de overige woningen ligt de geluidbelasting beneden de 53 dB zonder aftrek.

Voor situaties die volledig buiten het toetsingskader van de Wgh vallen vindt de beoordeling in het gemeentelijk beleid “plaats op basis van de gecumuleerde geluidbelasting die een kwalificatie krijgen volgens de GES systematiek”. De kwalificatie van de geluidbelasting op de geluidbelaste woningen bedraagt matig tot zeer matig. Bij een dergelijke kwalificatie is voor gezoneerde wegen een hogere waarde mogelijk, mits de woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Ook voor situaties die buiten het beoordelingskader van de Wgh vallen zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Aan deze eis kan op woningniveau worden voldaan voor de grondgebonden woningen (rekenpunt 9 – 12). Voor de appartementen (rekenpunt 1 – 3) zal daarvan op gebouwniveau sprake zijn.

Voor de gevels met een geluidbelasting van 54 - 58 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 21 - 25 dB. Er zijn voor deze gevels geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er kan voor deze gevels zonder maatregelen voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina1

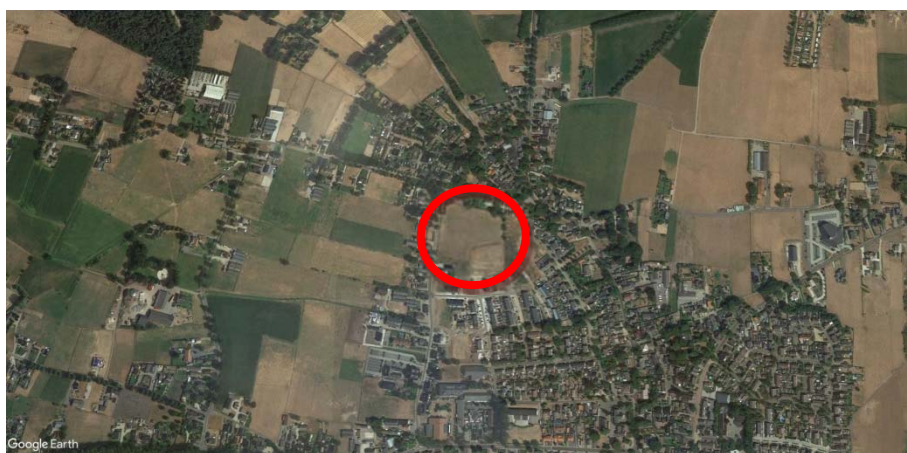
datum
10 oktober 2017



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie Elspeet Noordwest te Elspeet.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Elspeet op ca 11 meter uit de as van de Nachtegaalweg en op 18 meter uit de as van de Stakenbergweg en op 49 meter uit de as van de Nunspeterweg (N310). Alle deze wegen zijn 30 km wegen zonder geluidszone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina2

datum
10 oktober 2017

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina3

datum
10 oktober 2017



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.3.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina4

datum
10 oktober 2017



TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina5

datum
10 oktober 2017

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Nunspeet toetst de geluidbelasting op woningen aan haar Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen, dat in werking is getreden op 1 juli 2012. Hierin wordt ook de geluidbelasting door 30 km wegen meegenomen.



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-136

bestand

19-136r2

bladzijde

pagina6

datum

10 oktober 2017



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een knip uit het geluidmodel van de gemeente Nunspeet, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe. In dit model zijn de verkeersgegevens opgenomen voor het zichtjaar 2030.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Nachtegaalweg	Stakenbergweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	3340	623
- daguurintensiteit [%]	6,36	6,34
- avonduurintensiteit [%]	4,16	4,22
- nachtuurintensiteit [%]	0,88	0,88
- perc. lichte mvt [%]	90,95/94,77/91,27	94,12/96,65/94,34
- perc. middelzware mvt[%]	8,00/4,63/7,31	5,19/2,96/4,74
- perc. zware mvt [%]	1,06/0,60/1,43	0,69/0,39/0,93
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina7

datum
10 oktober 2017



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Nunspeterweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	3283
- daguurintensiteit [%]	6,26
- avonduurintensiteit [%]	4,16
- nachtuurintensiteit [%]	0,88
- perc. lichte mvt [%]	90,77/94,66/91,09
- perc. middelzware mvt[%]	8,15/4,72/7,45
- perc. zware mvt [%]	1,08/0,62/1,46
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Er is gebruik gemaakt van een knip uit het geluidmodel van de gemeente Nunspeet. Hierin zijn naast de verkeersintensiteiten opgenomen: gebouwen met hoogte, bodemgebieden met diverse verharding en hoogtelijnen. In het model is voor het plangebied een algemene bodemfactor van 0,5 aangehouden met voor harde oppervlakken als wegen en parkeerplaatsen een bodemfactor van 0,0.

3.3 Resultaten

Figuren 3 - 6 in bijlage II geven de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen zonder aftrek.

De geluidbelasting ligt alleen in de 1^{ste} lijn langs de Nachtegaalweg boven de 53 dB zonder aftrek. Tabel III.3 geeft voor de woningen in deze 1^{ste} lijn voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina8

datum
10 oktober 2017



TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek

Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
01	Noordwestgevel	54	55	55	54
02	Noordwestgevel	56	56	56	56
03	Zuidwestgevel	54	54	54	54
09	Westgevel	58	58	57	
10	Westgevel	57	57	57	
11	Westgevel	56	57	57	
12	westgevel	56	56	56	

Alle invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina9

datum
10 oktober 2017



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing en hogere waarden wegverkeer

Alle omliggende wegen kennen een maximumsnelheid van 30 km/uur. De woningen liggen niet binnen de zone van voor de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer is niet nodig.

4.2 Toetsing gemeentelijke beleid en RO

Voor situaties die volledig buiten het toetsingskader van de Wgh vallen vindt de beoordeling in het gemeentelijk beleid “plaats op basis van de gecumuleerde geluidbelasting die een kwalificatie krijgen volgens de GES systematiek”.

Tabel IV.1 geeft voor de geluidbelaste woningen in de 1^{ste} lijn voor alle wegen samen de hoogste berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek en de daaruit volgende GES score en kwalificatie.

TABEL IV.1 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek, en GES score				
Punt/positie	gevel	GES score		
		Geluidbelasting	GES score	Kwalificatie
01	Noordwestgevel	55	4	Matig
02	Noordwestgevel	56	4	Matig
03	Zuidwestgevel	54	4	Matig
09	Westgevel	58	5	Zeer matig
10	Westgevel	57	4	Matig
11	Westgevel	56	4	Matig
12	westgevel	56	4	Matig

De kwalificatie van de geluidbelasting op de geluidbelaste woningen bedraagt matig tot zeer matig. Bij een dergelijke kwalificatie is voor gezoneerde wegen een hogere waarde mogelijk, mits de woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Ook voor situaties die buiten het beoordelingskader van de Wgh vallen zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Aan deze eis kan op woningniveau worden voldaan voor de grondgebonden woningen (rekenpunt 9 – 12). Voor de appartementen (rekenpunt 1 – 3) zal daarvan op gebouwniveau sprake zijn.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina10

datum
10 oktober 2017



4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels met een geluidbelasting van 54 - 58 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 21 - 25 dB. Er zijn voor deze gevels geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimum waarde uit het Bouwbesluit. Er kan voor deze gevels zonder maatregelen voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-136

bestand
19-136r2

bladzijde
pagina 11

datum
10 oktober 2017



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-136

datum

1 oktober 2020

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2020

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Figuur 1

schaal -

project: 19-136

versie : oktober 2020

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-136

datum

1 oktober 2020

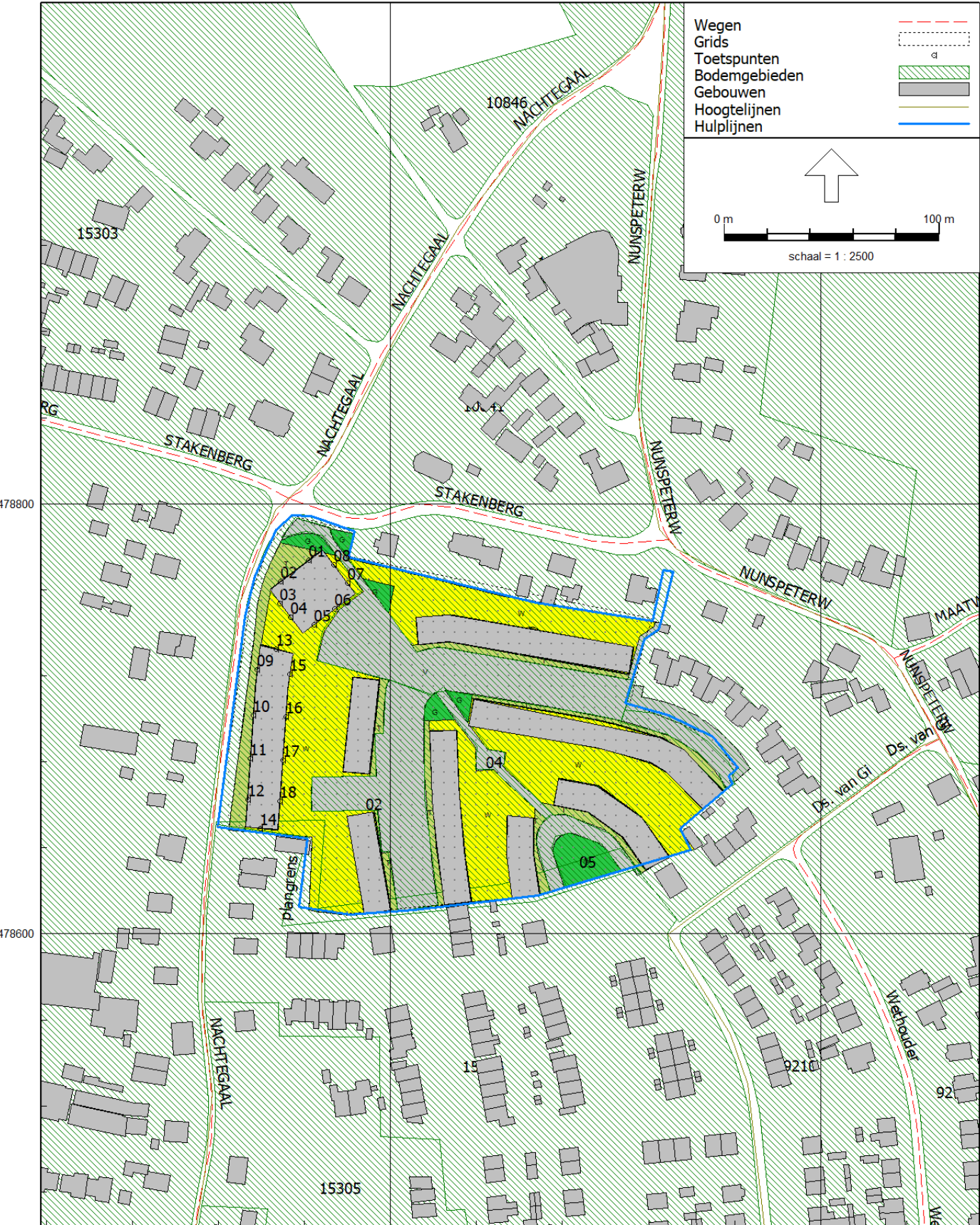
opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

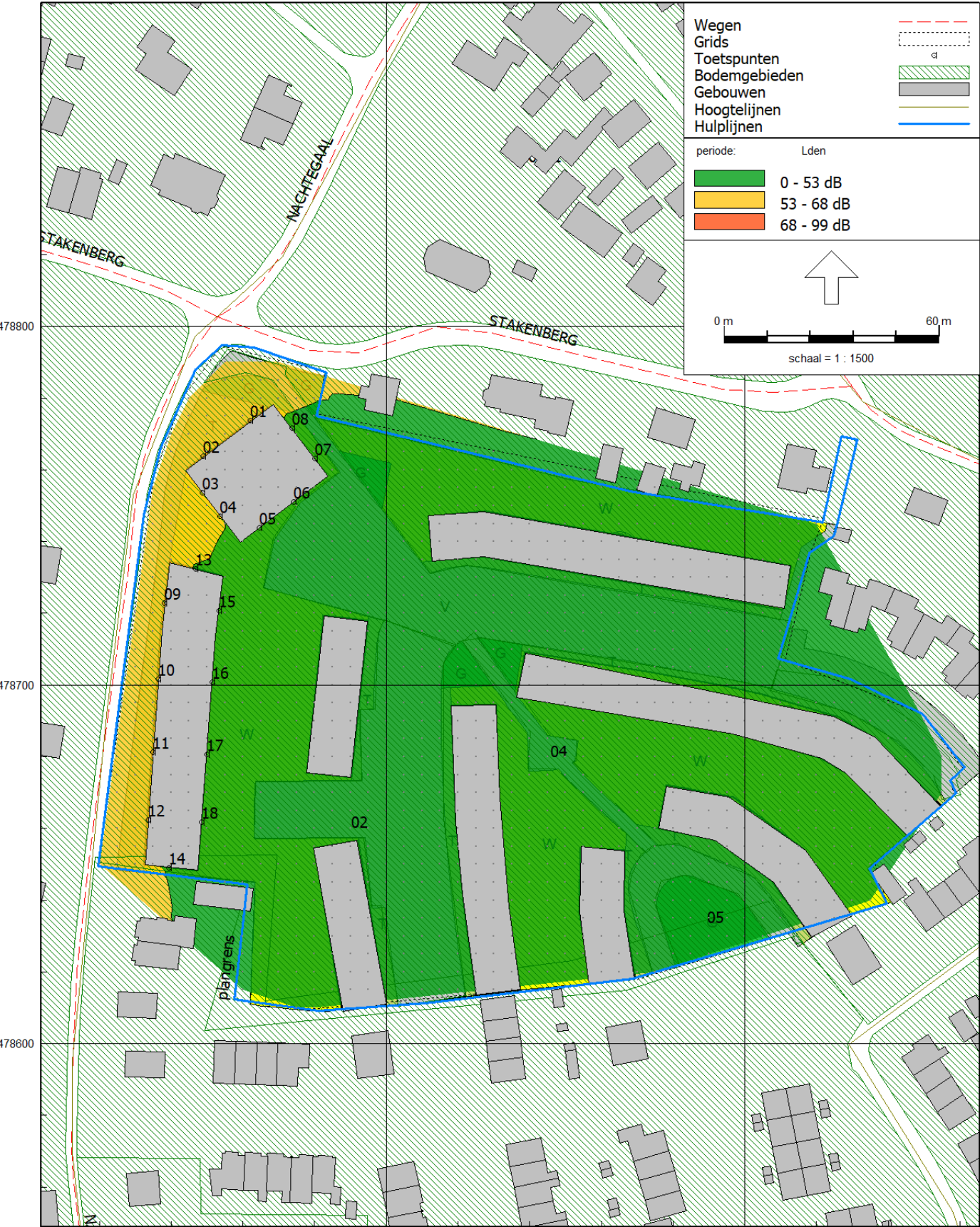
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2020

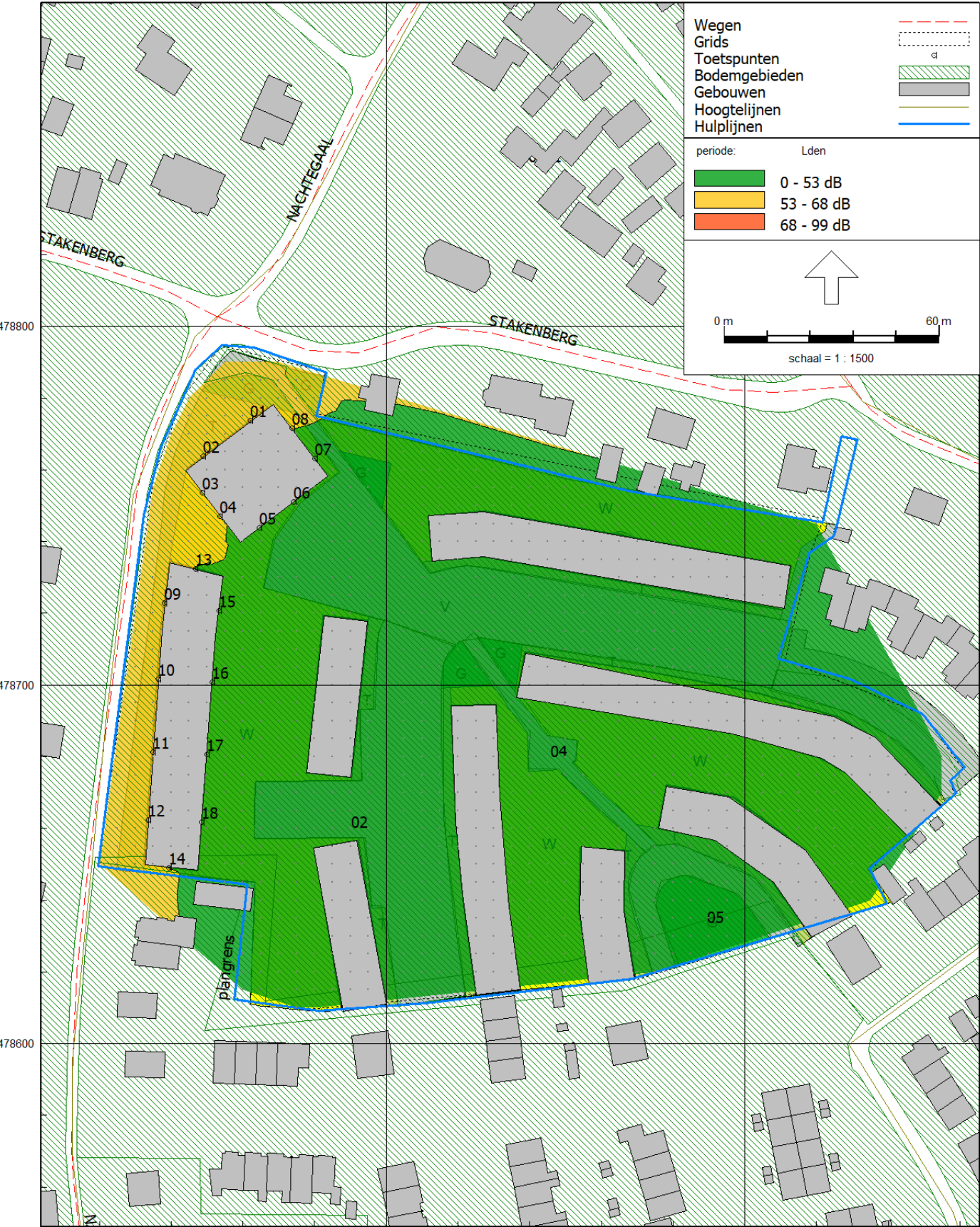
auteur

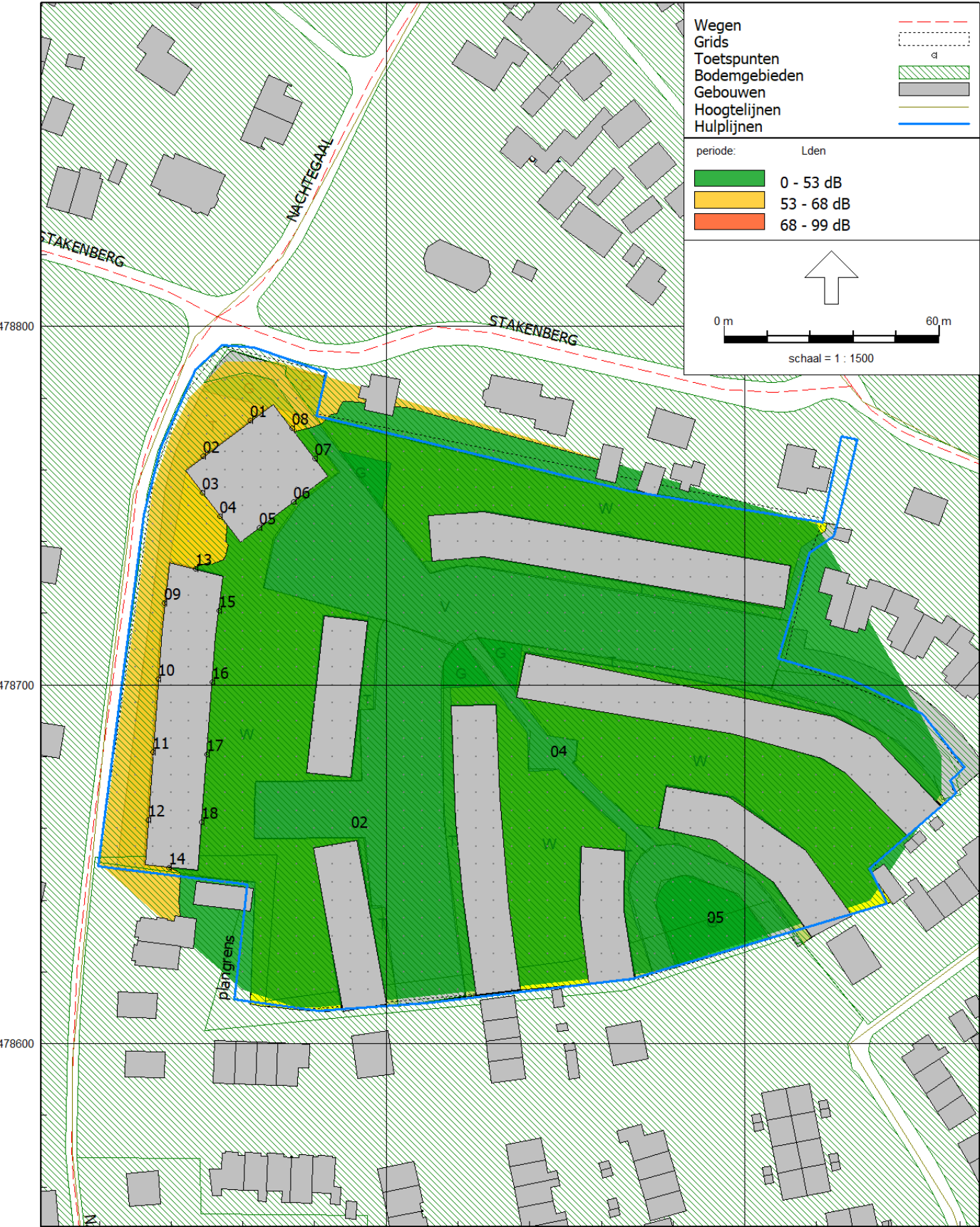
Ad Postma

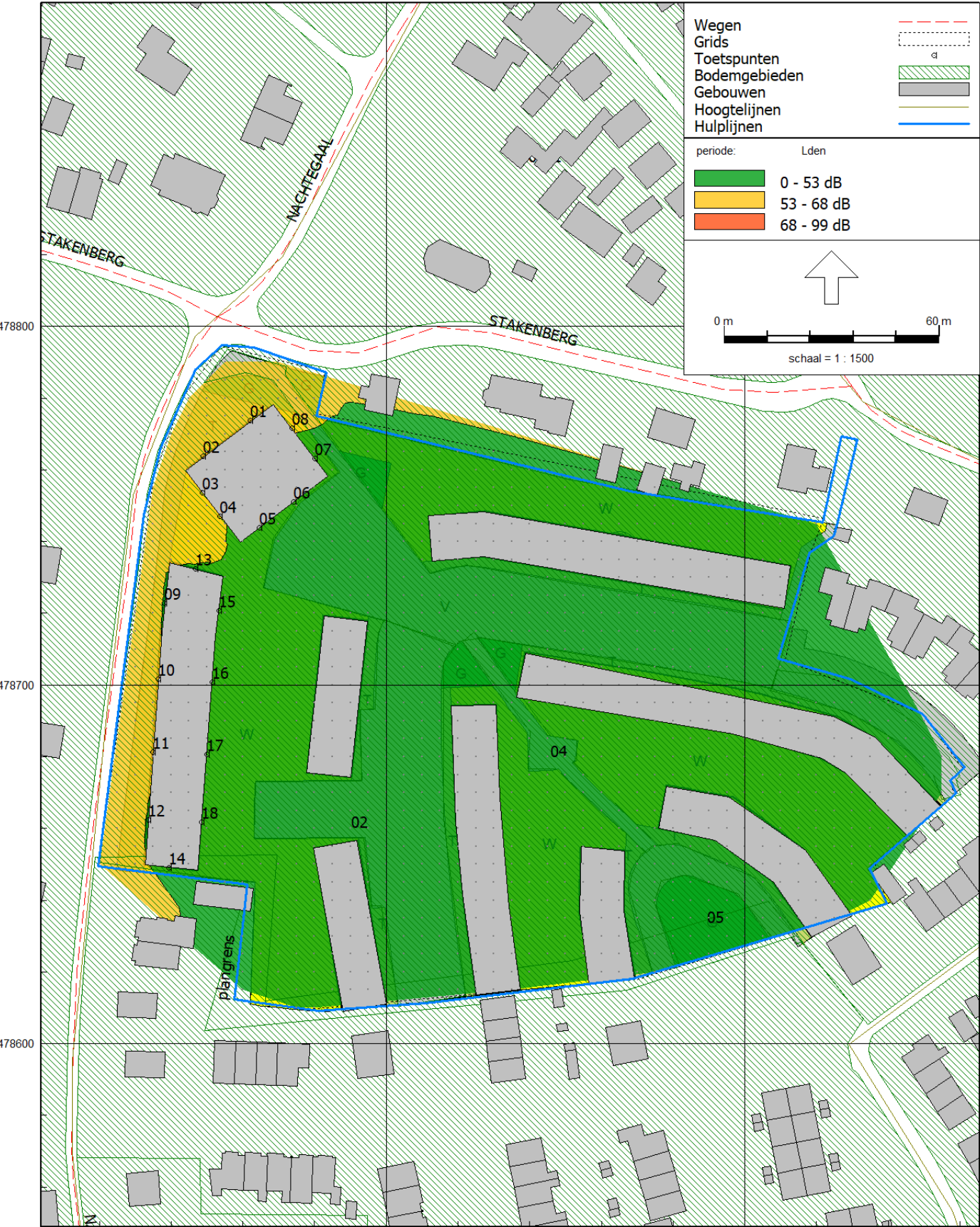












Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer sept 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	181962,16	478773,68	1,50	52,9	50,3	44,3	53,9
01_B	noordwestgevel	181962,16	478773,68	4,50	53,7	51,1	45,2	54,7
01_C	noordwestgevel	181962,16	478773,68	7,50	53,7	51,1	45,2	54,7
01_D	noordwestgevel	181962,16	478773,68	10,50	53,6	50,9	45,0	54,5
02_A	noordwestgevel	181949,04	478763,74	1,50	54,7	52,1	46,2	55,7
02_B	noordwestgevel	181949,04	478763,74	4,50	55,1	52,5	46,6	56,1
02_C	noordwestgevel	181949,04	478763,74	7,50	54,9	52,3	46,4	55,9
02_D	noordwestgevel	181949,04	478763,74	10,50	54,6	51,9	46,0	55,5
03_A	zuidwestgevel	181948,71	478753,58	1,50	52,9	50,4	44,4	53,9
03_B	zuidwestgevel	181948,71	478753,58	4,50	53,3	50,7	44,7	54,2
03_C	zuidwestgevel	181948,71	478753,58	7,50	53,1	50,5	44,5	54,1
03_D	zuidwestgevel	181948,71	478753,58	10,50	52,7	50,1	44,2	53,7
04_A	zuidwestgevel	181953,59	478747,14	1,50	50,7	48,2	42,1	51,7
04_B	zuidwestgevel	181953,59	478747,14	4,50	51,5	48,9	42,9	52,5
04_C	zuidwestgevel	181953,59	478747,14	7,50	51,4	48,8	42,9	52,4
04_D	zuidwestgevel	181953,59	478747,14	10,50	51,3	48,7	42,7	52,3
05_A	zuidoostgevel	181964,72	478743,80	1,50	35,8	33,2	27,3	36,8
05_B	zuidoostgevel	181964,72	478743,80	4,50	37,4	34,8	28,9	38,4
05_C	zuidoostgevel	181964,72	478743,80	7,50	38,4	35,7	29,8	39,4
05_D	zuidoostgevel	181964,72	478743,80	10,50	39,1	36,4	30,5	40,1
06_A	zuidoostgevel	181974,18	478750,97	1,50	34,5	31,9	26,0	35,5
06_B	zuidoostgevel	181974,18	478750,97	4,50	36,2	33,5	27,7	37,2
06_C	zuidoostgevel	181974,18	478750,97	7,50	37,5	34,8	28,9	38,5
06_D	zuidoostgevel	181974,18	478750,97	10,50	38,6	35,9	30,1	39,6
07_A	noordoostgevel	181980,12	478763,10	1,50	46,1	43,5	37,5	47,1
07_B	noordoostgevel	181980,12	478763,10	4,50	47,6	45,0	39,0	48,6
07_C	noordoostgevel	181980,12	478763,10	7,50	48,0	45,4	39,4	49,0
07_D	noordoostgevel	181980,12	478763,10	10,50	48,2	45,6	39,6	49,2
08_A	noordoostgevel	181973,66	478771,63	1,50	48,5	46,0	39,9	49,5
08_B	noordoostgevel	181973,66	478771,63	4,50	49,7	47,2	41,2	50,7
08_C	noordoostgevel	181973,66	478771,63	7,50	49,9	47,4	41,4	50,9
08_D	noordoostgevel	181973,66	478771,63	10,50	50,0	47,4	41,4	51,0
09_A	westgevel	181938,18	478722,80	1,50	56,6	54,0	48,0	57,6
09_B	westgevel	181938,18	478722,80	4,50	56,8	54,2	48,2	57,8
09_C	westgevel	181938,18	478722,80	7,50	56,4	53,8	47,8	57,4
10_A	westgevel	181936,37	478701,56	1,50	56,1	53,5	47,5	57,1
10_B	westgevel	181936,37	478701,56	4,50	56,3	53,8	47,8	57,3
10_C	westgevel	181936,37	478701,56	7,50	56,0	53,4	47,4	57,0
11_A	westgevel	181934,96	478681,29	1,50	55,6	53,0	47,0	56,5
11_B	westgevel	181934,96	478681,29	4,50	55,9	53,3	47,3	56,9
11_C	westgevel	181934,96	478681,29	7,50	55,7	53,1	47,1	56,6
12_A	westgevel	181933,66	478662,45	1,50	55,1	52,5	46,5	56,1
12_B	westgevel	181933,66	478662,45	4,50	55,5	53,0	47,0	56,5
12_C	westgevel	181933,66	478662,45	7,50	55,3	52,8	46,8	56,3
13_A	noordgevel	181946,78	478732,31	1,50	50,6	48,0	42,0	51,6
13_B	noordgevel	181946,78	478732,31	4,50	51,4	48,8	42,8	52,4
13_C	noordgevel	181946,78	478732,31	7,50	51,3	48,7	42,7	52,3
14_A	zuidgevel	181939,37	478649,09	1,50	49,3	46,8	40,7	50,3
14_B	zuidgevel	181939,37	478649,09	4,50	50,0	47,4	41,4	51,0
14_C	zuidgevel	181939,37	478649,09	7,50	50,1	47,5	41,5	51,1
15_A	oostgevel	181953,35	478720,67	1,50	36,1	33,5	27,5	37,1
15_B	oostgevel	181953,35	478720,67	4,50	37,8	35,2	29,2	38,8
15_C	oostgevel	181953,35	478720,67	7,50	38,2	35,5	29,6	39,1
16_A	oostgevel	181951,47	478700,81	1,50	34,6	32,0	26,0	35,6
16_B	oostgevel	181951,47	478700,81	4,50	36,0	33,4	27,4	37,0
16_C	oostgevel	181951,47	478700,81	7,50	37,1	34,4	28,5	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer sept 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel	181949,95	478680,63	1,50	33,2	30,5	24,6	34,1
17_B	oostgevel	181949,95	478680,63	4,50	34,6	31,9	26,1	35,6
17_C	oostgevel	181949,95	478680,63	7,50	35,7	33,0	27,2	36,7
18_A	oostgevel	181948,53	478661,75	1,50	33,3	30,6	24,7	34,3
18_B	oostgevel	181948,53	478661,75	4,50	34,3	31,6	25,7	35,3
18_C	oostgevel	181948,53	478661,75	7,50	35,1	32,3	26,5	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
9196		0,80
9198		0,00
9209		0,00
9210		0,00
9213		0,00
9216		0,00
10841		0,20
10842		0,50
10844		0,80
10846		0,50
10847		0,20
10848		0,00
15303		0,20
15304		0,00
15305		1,00
15306	tuinen	0,50
15307	tuinen	0,50
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
10849		0,80
10850		1,00
10843		0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
01	appartementengebouw	13,00	28,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
02	woningen	10,00	27,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
03	woningen	10,00	28,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
04	woningen	10,00	28,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
05	woningen	10,00	28,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
06	woningen	10,00	28,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
07	woningen	10,00	28,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
08	woningen	10,00	29,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
09		9,00	29,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	woningen	10,00	28,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13		9,00	28,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14		9,00	28,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
25		9,00	27,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
26		9,00	27,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27		9,00	27,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213617	Ds. Kalshovenweg 24a	4,50	29,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213622	Nunspeterweg 108	8,70	28,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213625	andeweg 44	8,90	29,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213626	andeweg 46	8,80	29,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213627	andeweg 48	8,80	29,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213628	andeweg 50	8,80	29,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213629	andeweg 52	8,80	29,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213630	andeweg 56	8,80	29,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213631	-9999	12,20	29,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213632	-9999	11,40	27,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213634	-9999	3,30	29,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213635	-9999	3,40	29,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
213636	-9999	3,30	29,75	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217179	Nunspeterweg 110	8,50	28,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217182	Ds. Lamensweg 20	8,40	29,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217183	Ds. Lamensweg 14	8,40	29,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217190	Nunspeterweg 84	7,50	29,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217191	Nunspeterweg 86	5,90	29,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217195	Nunspeterweg 82	8,10	29,84	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217196	Nunspeterweg 82a	8,20	29,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
217198	Nunspeterweg 35	8,20	29,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217200	Nunspeterweg 46	8,20	29,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217204	Stakenbergweg 12	11,30	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217225	Ds. Kalshovenweg 3	5,90	30,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217226	Ds. Kalshovenweg 10	8,60	29,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217231	Nunspeterweg 19	6,30	29,81	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217237	Ds. Wisseweg 6	8,70	29,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217238	Ds. Wisseweg 2	8,00	29,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217240	weg 24	8,00	29,40	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217244	weg 38	8,50	29,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217248	weg 30	8,80	29,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217266	andeweg 39	9,50	29,58	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217267	Nachtegaalweg 10	9,10	28,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217268	andeweg 16	8,40	29,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217269	andeweg 17	8,30	29,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217270	andeweg 18	8,60	29,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217271	andeweg 19	8,60	29,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217272	andeweg 20	8,60	29,59	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217282	-9999	10,80	29,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217286	-9999	7,50	29,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217287	-9999	16,80	29,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217288	-9999	3,00	29,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217291	-9999	6,80	28,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217292	-9999	6,80	29,40	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217293	-9999	5,80	27,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217307	-9999	4,50	29,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217309	-9999	4,80	29,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217417	Stakenbergweg 22	10,50	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217427	Stakenbergweg 26	10,50	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217467	Feytahof 9	10,50	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217470	Feytahof 8	8,30	28,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217472	Stakenbergweg 24	10,50	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217473	Stakenbergweg 26a	11,40	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217474	Feytahof 21	10,80	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217475	Krommeweg 21a	8,20	28,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
217481	-9999	4,90	26,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217483	Stakenbergweg 20	10,50	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217487	Krommeweg 12	7,90	28,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217489	Krommeweg 14	8,20	28,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217490	Feytahof 2	11,30	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217491	Feytahof 4	11,00	28,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217492	Stakenbergweg 18	10,50	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217517	-9999	6,60	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217524	-9999	4,90	28,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
217525	-9999	6,70	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218181	-9999	3,00	28,80	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218287	Nachtegaalweg 7	9,30	28,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218291	-9999	4,70	27,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218292	-9999	4,10	29,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218296	-9999	3,80	29,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218297	-9999	3,80	29,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218298	-9999	4,20	29,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218300	-9999	7,80	29,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
218301	-9999	4,50	29,96	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223124	andeweg 58	8,90	29,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223125	Ds. Kalshovenweg 36c	6,50	29,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223129	-9999	3,80	29,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223130	-9999	3,90	29,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223132	-9999	3,80	29,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223133	-9999	7,00	30,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223135	-9999	3,60	28,95	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223139	-9999	3,20	29,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223140	-9999	3,10	29,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223157	-9999	4,00	29,40	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223161	-9999	3,30	29,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223163	-9999	3,10	29,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223215	-9999	3,50	28,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223762	-9999	2,90	29,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223765	-9999	2,90	29,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
223766	-9999	2,90	29,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	28,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	noordwestgevel	27,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zuidwestgevel	27,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	27,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	27,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	zuidoostgevel	27,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	noordoostgevel	28,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	noordoostgevel	28,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	westgevel	27,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	27,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	27,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	27,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	27,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	27,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	27,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	27,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	27,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	oostgevel	27,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
747819	Gerrit Mou	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
747820	Gerrit Mou	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
747821	Gerrit Mou	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
747822	Gerrit Mou	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
747825	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
747826	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
747827	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
747838	NACHTEGAAL	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
747840	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748544	Ds. van Pa	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748545	Ds. van Pa	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748546	Ds. van Pa	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748547	Ds. van Pa	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748548	Wethouder	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748549	Wethouder	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748550	Ds. Kalsho	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748551	Ds. van Pa	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748552	Ds. van Pa	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748553	Ds. van Pa	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748554	Ds. van Gi	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748555	Ds. van Gi	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748556	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748557	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748558	MAATWEG	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748560	STAKENBERG	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748561	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748752	NACHTEGAAL	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748753	STAKENBERG	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748754	NUNSPETERW	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748755	NACHTEGAAL	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748767	STAKENBERG	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748770	NACHTEGAAL	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
747819	30	30	30	--	30	30	30	--	2587,00	6,33	4,25	0,88	--	--	--	--	--
747820	30	30	30	--	30	30	30	--	2587,00	6,33	4,25	0,88	--	--	--	--	--
747821	30	30	30	--	30	30	30	--	2587,00	6,33	4,25	0,88	--	--	--	--	--
747822	30	30	30	--	30	30	30	--	2587,00	6,33	4,25	0,88	--	--	--	--	--
747825	30	30	30	--	30	30	30	--	2634,00	6,36	4,15	0,88	--	--	--	--	--
747826	30	30	30	--	30	30	30	--	2634,00	6,36	4,15	0,88	--	--	--	--	--
747827	30	30	30	--	30	30	30	--	2634,00	6,36	4,15	0,88	--	--	--	--	--
747838	30	30	30	--	30	30	30	--	3340,00	6,36	4,16	0,88	--	--	--	--	--
747840	30	30	30	--	30	30	30	--	3052,00	6,35	4,17	0,88	--	--	--	--	--
748544	30	30	30	--	30	30	30	--	1066,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748545	30	30	30	--	30	30	30	--	417,00	6,31	4,31	0,88	--	--	--	--	--
748546	30	30	30	--	30	30	30	--	417,00	6,31	4,31	0,88	--	--	--	--	--
748547	30	30	30	--	30	30	30	--	1066,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748548	30	30	30	--	30	30	30	--	648,00	6,34	4,24	0,88	--	--	--	--	--
748549	30	30	30	--	30	30	30	--	648,00	6,34	4,24	0,88	--	--	--	--	--
748550	30	30	30	--	30	30	30	--	417,00	6,31	4,31	0,88	--	--	--	--	--
748551	30	30	30	--	30	30	30	--	1066,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748552	30	30	30	--	30	30	30	--	1066,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748553	30	30	30	--	30	30	30	--	1066,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748554	30	30	30	--	30	30	30	--	648,00	6,34	4,24	0,88	--	--	--	--	--
748555	30	30	30	--	30	30	30	--	648,00	6,34	4,24	0,88	--	--	--	--	--
748556	30	30	30	--	30	30	30	--	3283,00	6,36	4,16	0,88	--	--	--	--	--
748557	30	30	30	--	30	30	30	--	3350,00	6,36	4,16	0,88	--	--	--	--	--
748558	30	30	30	--	30	30	30	--	179,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748560	30	30	30	--	30	30	30	--	623,00	6,34	4,22	0,88	--	--	--	--	--
748561	30	30	30	--	30	30	30	--	3415,00	6,36	4,15	0,88	--	--	--	--	--
748752	30	30	30	--	30	30	30	--	2984,00	6,36	4,15	0,88	--	--	--	--	--
748753	30	30	30	--	30	30	30	--	1161,00	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--	--
748754	30	30	30	--	30	30	30	--	3415,00	6,36	4,15	0,88	--	--	--	--	--
748755	30	30	30	--	30	30	30	--	3205,00	6,37	4,13	0,88	--	--	--	--	--
748767	30	30	30	--	30	30	30	--	1482,00	6,59	3,32	0,97	--	--	--	--	--
748770	30	30	30	--	30	30	30	--	3205,00	6,37	4,13	0,88	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
747819	96,38	97,96	96,52	--	3,19	1,80	2,91	--	0,42	0,24	0,57	--	--	--	--	--	157,83	107,70	21,97	--
747820	96,38	97,96	96,52	--	3,19	1,80	2,91	--	0,42	0,24	0,57	--	--	--	--	--	157,83	107,70	21,97	--
747821	96,38	97,96	96,52	--	3,19	1,80	2,91	--	0,42	0,24	0,57	--	--	--	--	--	157,83	107,70	21,97	--
747822	96,38	97,96	96,52	--	3,19	1,80	2,91	--	0,42	0,24	0,57	--	--	--	--	--	157,83	107,70	21,97	--
747825	89,68	94,00	90,03	--	9,12	5,31	8,34	--	1,20	0,69	1,63	--	--	--	--	--	150,23	102,75	20,87	--
747826	89,68	94,00	90,03	--	9,12	5,31	8,34	--	1,20	0,69	1,63	--	--	--	--	--	150,23	102,75	20,87	--
747827	89,68	94,00	90,03	--	9,12	5,31	8,34	--	1,20	0,69	1,63	--	--	--	--	--	150,23	102,75	20,87	--
747838	90,95	94,77	91,27	--	8,00	4,63	7,31	--	1,06	0,60	1,43	--	--	--	--	--	193,20	131,68	26,83	--
747840	91,08	94,85	91,39	--	7,88	4,56	7,20	--	1,04	0,59	1,41	--	--	--	--	--	176,51	120,71	24,55	--
748544	97,09	98,37	97,20	--	2,57	1,45	2,34	--	0,34	0,19	0,46	--	--	--	--	--	65,41	44,67	9,12	--
748545	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,31	17,97	3,67	--
748546	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,31	17,97	3,67	--
748547	97,09	98,37	97,20	--	2,57	1,45	2,34	--	0,34	0,19	0,46	--	--	--	--	--	65,41	44,67	9,12	--
748548	95,23	97,30	95,40	--	4,21	2,39	3,84	--	0,56	0,31	0,75	--	--	--	--	--	39,12	26,73	5,44	--
748549	95,23	97,30	95,40	--	4,21	2,39	3,84	--	0,56	0,31	0,75	--	--	--	--	--	39,12	26,73	5,44	--
748550	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,31	17,97	3,67	--
748551	97,09	98,37	97,20	--	2,57	1,45	2,34	--	0,34	0,19	0,46	--	--	--	--	--	65,41	44,67	9,12	--
748552	97,09	98,37	97,20	--	2,57	1,45	2,34	--	0,34	0,19	0,46	--	--	--	--	--	65,41	44,67	9,12	--
748553	97,09	98,37	97,20	--	2,57	1,45	2,34	--	0,34	0,19	0,46	--	--	--	--	--	65,41	44,67	9,12	--
748554	95,23	97,30	95,40	--	4,21	2,39	3,84	--	0,56	0,31	0,75	--	--	--	--	--	39,12	26,73	5,44	--
748555	95,23	97,30	95,40	--	4,21	2,39	3,84	--	0,56	0,31	0,75	--	--	--	--	--	39,12	26,73	5,44	--
748556	90,77	94,66	91,09	--	8,15	4,72	7,45	--	1,08	0,62	1,46	--	--	--	--	--	189,53	129,28	26,32	--
748557	90,92	94,75	91,24	--	8,02	4,64	7,33	--	1,06	0,61	1,43	--	--	--	--	--	193,71	132,04	26,90	--
748558	97,51	98,60	97,60	--	2,20	1,24	2,00	--	0,29	0,16	0,39	--	--	--	--	--	11,03	7,54	1,54	--
748560	94,12	96,65	94,34	--	5,19	2,96	4,74	--	0,69	0,39	0,93	--	--	--	--	--	37,18	25,41	5,17	--
748561	90,28	94,36	90,62	--	8,59	4,99	7,85	--	1,13	0,65	1,53	--	--	--	--	--	196,08	133,73	27,23	--
748752	89,85	94,10	90,20	--	8,96	5,22	8,19	--	1,18	0,68	1,60	--	--	--	--	--	170,52	116,53	23,69	--
748753	96,52	98,38	95,32	--	3,19	1,49	3,85	--	0,29	0,13	0,83	--	--	--	--	--	73,85	37,46	10,73	--
748754	90,28	94,36	90,62	--	8,59	4,99	7,85	--	1,13	0,65	1,53	--	--	--	--	--	196,08	133,73	27,23	--
748755	89,07	93,63	89,45	--	9,65	5,64	8,83	--	1,28	0,74	1,73	--	--	--	--	--	181,84	123,93	25,23	--
748767	98,47	99,29	97,93	--	1,40	0,65	1,71	--	0,13	0,06	0,37	--	--	--	--	--	96,17	48,85	14,08	--
748770	89,07	93,63	89,45	--	9,65	5,64	8,83	--	1,28	0,74	1,73	--	--	--	--	--	181,84	123,93	25,23	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
747819	5,22	1,98	0,66	--	0,69	0,26	0,13	--	84,44	88,88	96,84	96,19	99,59	92,97	87,84
747820	5,22	1,98	0,66	--	0,69	0,26	0,13	--	77,15	81,17	89,99	92,23	97,64	94,71	88,08
747821	5,22	1,98	0,66	--	0,69	0,26	0,13	--	84,44	88,88	96,84	96,19	99,59	92,97	87,84
747822	5,22	1,98	0,66	--	0,69	0,26	0,13	--	77,15	81,17	89,99	92,23	97,64	94,71	88,08
747825	15,28	5,80	1,93	--	2,01	0,75	0,38	--	79,47	84,09	94,13	93,39	98,44	95,97	89,46
747826	15,28	5,80	1,93	--	2,01	0,75	0,38	--	79,47	84,09	94,13	93,39	98,44	95,97	89,46
747827	15,28	5,80	1,93	--	2,01	0,75	0,38	--	86,80	91,84	101,00	97,39	100,42	94,27	89,26
747838	16,99	6,43	2,15	--	2,25	0,83	0,42	--	80,17	84,72	94,64	94,25	99,35	96,81	90,28
747840	15,27	5,80	1,93	--	2,02	0,75	0,38	--	87,05	92,01	101,05	97,82	100,91	94,68	89,65
748544	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	72,98	76,87	85,37	88,24	93,70	90,71	84,06
748545	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	70,27	74,43	83,58	89,27	85,98	79,25
748546	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	77,90	81,17	87,51	91,20	84,21	78,98
748547	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	72,98	76,87	85,37	88,24	93,70	90,71	84,06
748548	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	71,62	75,80	85,01	86,43	91,76	88,93	82,32
748549	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	78,92	83,52	91,87	90,40	93,72	87,20	82,10
748550	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	77,90	81,17	87,51	91,20	84,21	78,98
748551	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	72,98	76,87	85,37	88,24	93,70	90,71	84,06
748552	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	80,26	84,57	92,22	92,20	95,65	88,97	83,82
748553	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	72,98	76,87	85,37	88,24	93,70	90,71	84,06
748554	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	78,92	83,52	91,87	90,40	93,72	87,20	82,10
748555	1,73	0,66	0,22	--	0,23	0,09	0,04	--	71,62	75,80	85,01	86,43	91,76	88,93	82,32
748556	17,02	6,45	2,15	--	2,26	0,85	0,42	--	80,14	84,70	94,64	94,20	99,29	96,76	90,23
748557	17,09	6,47	2,16	--	2,26	0,85	0,42	--	80,18	84,74	94,66	94,26	99,36	96,83	90,29
748558	0,25	0,09	0,03	--	0,03	0,01	0,01	--	65,03	68,84	77,09	80,41	85,90	82,87	76,21
748560	2,05	0,78	0,26	--	0,27	0,10	0,05	--	71,86	76,17	85,63	86,44	91,71	88,96	82,38
748561	18,66	7,07	2,36	--	2,45	0,92	0,46	--	80,44	85,03	95,02	94,44	99,51	97,01	90,48
748752	17,00	6,46	2,15	--	2,24	0,84	0,42	--	79,97	84,58	94,60	93,91	98,96	96,49	89,97
748753	2,44	0,57	0,43	--	0,22	0,05	0,09	--	73,78	77,74	86,54	88,85	94,30	91,36	84,71
748754	18,66	7,07	2,36	--	2,45	0,92	0,46	--	80,44	85,03	95,02	94,44	99,51	97,01	90,48
748755	19,70	7,47	2,49	--	2,61	0,98	0,49	--	80,49	85,14	95,22	94,34	99,36	96,93	90,42
748767	1,37	0,32	0,25	--	0,13	0,03	0,05	--	73,89	77,44	84,92	89,57	95,14	92,02	85,33
748770	19,70	7,47	2,49	--	2,61	0,98	0,49	--	80,49	85,14	95,22	94,34	99,36	96,93	90,42

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
747819	82,15	81,95	86,08	93,17	94,16	97,67	90,91	85,74	78,97	75,82	80,29	88,17	87,67	91,04	84,41
747820	81,32	74,68	78,39	86,32	90,20	95,73	92,65	85,98	78,16	68,53	72,58	81,31	83,71	89,09	86,14
747821	82,15	81,95	86,08	93,17	94,16	97,67	90,91	85,74	78,97	75,82	80,29	88,17	87,67	91,04	84,41
747822	81,32	74,68	78,39	86,32	90,20	95,73	92,65	85,98	78,16	68,53	72,58	81,31	83,71	89,09	86,14
747825	84,84	76,32	80,64	90,13	90,88	96,15	93,40	86,82	81,11	70,81	75,49	85,43	84,91	89,89	87,39
747826	84,84	76,32	80,64	90,13	90,88	96,15	93,40	86,82	81,11	70,81	75,49	85,43	84,91	89,89	87,39
747827	85,70	83,63	88,37	96,99	94,86	98,11	91,68	86,60	81,95	78,14	83,23	92,30	88,91	91,87	85,69
747838	85,41	77,09	81,32	90,64	91,79	97,10	94,30	87,71	81,71	71,50	76,11	85,93	85,75	90,79	88,23
747840	85,81	83,98	88,62	97,07	95,37	98,68	92,18	87,09	82,12	78,40	83,41	92,35	89,33	92,36	86,10
748544	76,88	70,63	74,23	81,81	86,28	91,84	88,73	82,04	73,86	64,37	68,29	76,70	79,72	85,15	82,15
748545	68,87	65,62	68,61	72,78	81,92	87,61	84,32	77,59	67,22	58,72	61,71	65,88	75,02	80,71	77,42
748546	69,61	72,85	76,25	79,51	85,86	89,55	82,56	77,33	67,95	65,95	69,35	72,61	78,96	82,65	75,66
748547	76,88	70,63	74,23	81,81	86,28	91,84	88,73	82,04	73,86	64,37	68,29	76,70	79,72	85,15	82,15
748548	76,13	68,98	72,83	81,22	84,30	89,78	86,77	80,12	72,79	62,98	67,20	76,31	77,91	83,21	80,35
748549	76,97	76,26	80,53	88,07	88,26	91,73	85,03	79,88	73,61	70,28	74,92	83,17	81,88	85,16	78,62
748550	69,61	72,85	76,25	79,51	85,86	89,55	82,56	77,33	67,95	65,95	69,35	72,61	78,96	82,65	75,66
748551	76,88	70,63	74,23	81,81	86,28	91,84	88,73	82,04	73,86	64,37	68,29	76,70	79,72	85,15	82,15
748552	77,70	77,90	81,91	88,65	90,23	93,78	86,97	81,80	74,66	71,66	76,00	83,55	83,68	87,10	80,41
748553	76,88	70,63	74,23	81,81	86,28	91,84	88,73	82,04	73,86	64,37	68,29	76,70	79,72	85,15	82,15
748554	76,97	76,26	80,53	88,07	88,26	91,73	85,03	79,88	73,61	70,28	74,92	83,17	81,88	85,16	78,62
748555	76,13	68,98	72,83	81,22	84,30	89,78	86,77	80,12	72,79	62,98	67,20	76,31	77,91	83,21	80,35
748556	85,40	77,05	81,30	90,65	91,74	97,04	94,25	87,66	81,70	71,47	76,09	85,93	85,71	90,74	88,18
748557	85,43	77,11	81,34	90,67	91,81	97,12	94,32	87,73	81,73	71,52	76,13	85,95	85,77	90,81	88,24
748558	68,74	62,76	66,29	73,61	78,50	84,07	80,93	74,25	65,82	56,42	60,26	68,42	71,88	77,35	74,31
748560	76,62	69,09	73,07	81,78	84,24	89,67	86,71	80,07	73,17	63,22	67,57	76,94	77,94	83,16	80,39
748561	85,75	77,32	81,60	91,02	91,95	97,24	94,47	87,88	82,03	71,78	76,42	86,31	85,95	90,96	88,43
748752	85,32	76,83	81,13	90,61	91,41	96,68	93,93	87,34	81,59	71,30	75,97	85,90	85,43	90,41	87,91
748753	77,86	69,85	73,42	81,00	85,49	91,06	87,94	81,26	73,04	65,98	70,23	79,35	80,91	86,18	83,34
748754	85,75	77,32	81,60	91,02	91,95	97,24	94,47	87,88	82,03	71,78	76,42	86,31	85,95	90,96	88,43
748755	85,91	77,28	81,64	91,20	91,78	97,02	94,30	87,73	82,14	71,81	76,53	86,51	85,86	90,80	88,34
748767	77,02	70,44	73,73	80,02	86,43	92,07	88,86	82,15	72,90	65,87	69,64	77,58	81,43	86,92	83,85
748770	85,91	77,28	81,64	91,20	91,78	97,02	94,30	87,73	82,14	71,81	76,53	86,51	85,86	90,80	88,34

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
747819	79,28	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
747820	79,52	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
747821	79,28	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
747822	79,52	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
747825	80,89	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
747826	80,89	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
747827	80,69	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
747838	81,71	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
747840	81,09	77,18	--	--	--	--	--	--	--	--
748544	75,51	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--
748545	70,69	60,32	--	--	--	--	--	--	--	--
748546	70,43	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
748547	75,51	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--
748548	73,76	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--
748549	73,53	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--
748550	70,43	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
748551	75,51	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--
748552	75,27	69,10	--	--	--	--	--	--	--	--
748553	75,51	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--
748554	73,53	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--
748555	73,76	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--
748556	81,66	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
748557	81,72	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
748558	67,66	60,14	--	--	--	--	--	--	--	--
748560	73,82	68,01	--	--	--	--	--	--	--	--
748561	81,92	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
748752	81,40	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
748753	76,75	70,55	--	--	--	--	--	--	--	--
748754	81,92	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
748755	81,85	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--
748767	77,19	69,43	--	--	--	--	--	--	--	--
748770	81,85	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer sept 2020

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH
23153	--	53662	0	14:57, 22 sep 2020	Polylijn	181894,02	478274,14	182128,53	479039,48	28,60	28,40	27,50	28,90
23179	--	53665	0	14:57, 22 sep 2020	Polylijn	182052,28	478276,94	182254,42	478690,71	29,40	30,30	29,00	30,30
23185	--	53667	0	14:57, 22 sep 2020	Polylijn	182329,56	478482,04	182640,90	478591,19	29,70	33,30	30,10	33,30
23268	--	53668	0	14:57, 22 sep 2020	Polylijn	182151,54	485863,92	182177,54	475894,33	13,00	35,58	14,30	35,58

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer sept 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
23153	18	837,89	837,90	24,15	96,99
23179	11	606,36	606,36	9,75	128,57
23185	7	337,89	337,92	14,80	105,44
23268	61	10135,62	10135,79	12,13	517,29

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-136 Plan Elspeet Noordwest

Bijlage II oktober 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer sept 2020

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer sept 2020
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 16-9-2020
Laatst ingezien door	ad op 1-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	10,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

