

UITBREIDING KWEKERIJ DE BLOEMENKAMPEN

Akoestisch onderzoek industrielawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

UITBREIDING KWEKERIJ DE BLOEMENKAMPEN

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnummer: 23-09921.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 14 september 2023

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. J. Bruinsma
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving met akoestisch representatieve bedrijfssituatie	4
2.3	Toetsingskader	10
2.3.1	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	10
2.3.2	Geluidsvoorschriften	11
2.3.3	Indirecte hinder	12
3	GELUIDSRONNEN	13
3.1	Transportactiviteiten	13
3.2	Stationaire geluidsbronnen	14
3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	14
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	15
4.1	Gehanteerde rekenmethode	15
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	16
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	16
4.2.3	Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer	17
5	CONCLUSIE	18

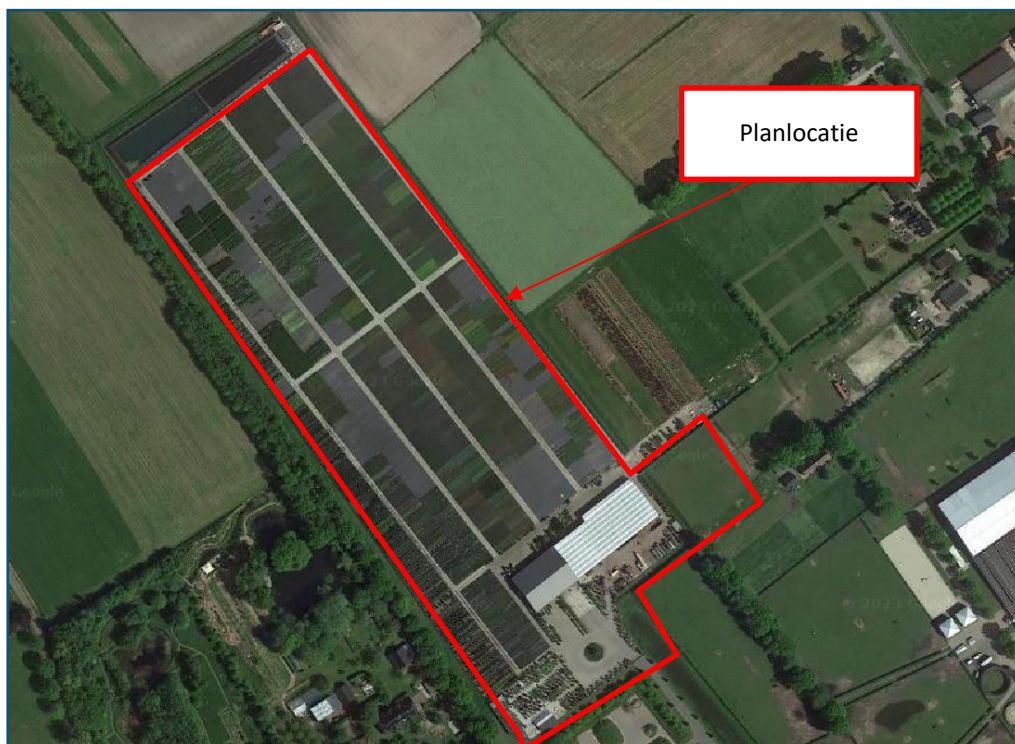
Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel RBS
- Bijlage 3 Invoergegevens IBS
- Bijlage 4 Rekenresultaten RBS
- Bijlage 5 Rekenresultaten IBS

1

INLEIDING

In opdracht van BJZ is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de Handelskwekerij de Bloemenkampen (hierna: Bloemenkampen) aan de Hullerweg 120 te Nunspeet. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Ligging planlocatie

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de uitbreiding van de kwekerij op de omliggende woningen. Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf zijn bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. Bij het onderzoek zijn de richtlijnen volgens de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” gehanteerd.

De berekende geluidsniveaus worden getoetst op basis van het stappenplan uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ en aan de geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

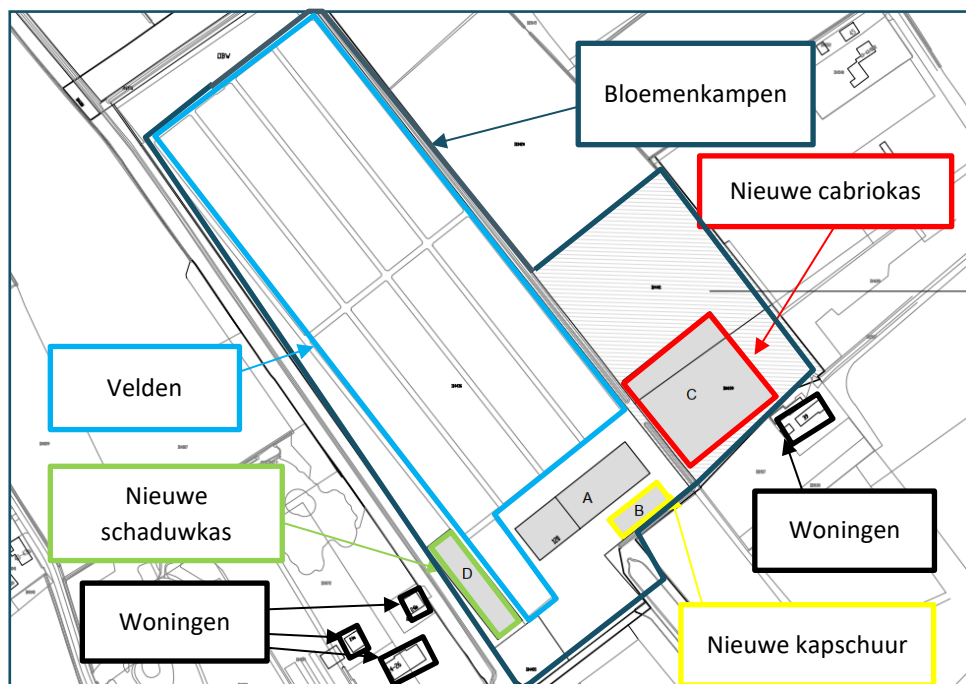
2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 22-08-2023;
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- Alcedo-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving met akoestisch representatieve bedrijfssituatie

Handelskwekerij de Bloemenkampen BV (hierna: Bloemenkampen) richt zich op het oppotten en exporteren van coniferen en heesters. Het voornemen bestaat om de bestaande kwekerij te gaan uitbreiden met een cabriokas, schaduwkas en kapschuur. Een indeling van de nieuwe toekomstige situatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Globale ligging van de planlocatie en voor te nemen ontwikkelingen

De cabriokas is een (in dit geval) uit folie bestaande kas. Het voordeel van de cabriokas is dat het dak volledig open kan. Enerzijds kunnen gevoelige soorten beschermd worden tegen weersomstandigheden (regen/wind/hagel), anderzijds kan, als het weer het toelaat,

gemakkelijk een buitenklimaat gerealiseerd worden door het dak open te zetten. De schaduwkas is een kas bestaande uit netten. Dit is bedoeld om bepaalde gevoelige soorten te beschermen tegen verbranding door de zon. Tot slot is de kapschuur bedoeld voor opslag van materiaal.

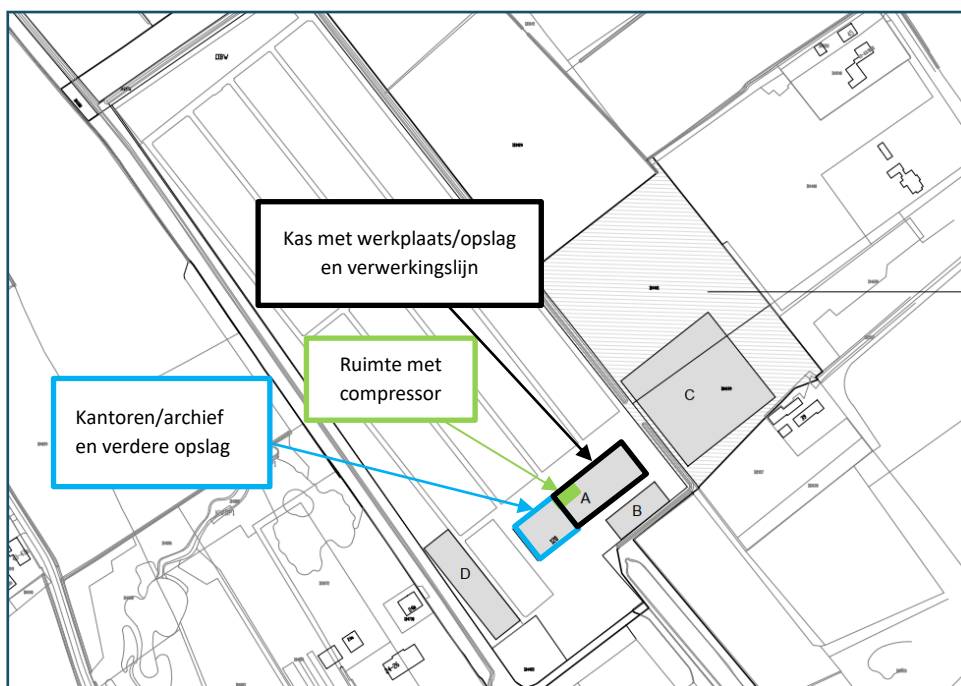
Activiteiten

De activiteiten van het bedrijf variëren van dag tot dag. Er zijn dagen waarbij sprake is van veel activiteiten, maar er zijn ook dagen dat sprake is van minder activiteiten. Voor de toetsing aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit is de drukke dag bepalend.

Bij Bloemenkampen kunnen tijdens een drukke dag tussen 07:00 en 20:00 uur activiteiten plaatsvinden. De akoestisch relevante activiteiten betreffen rijdende voertuigen op het terrein en laad-en losactiviteiten.

Activiteiten in de bedrijfsgebouwen

Binnen het bestaande bedrijfsgebouw vinden diverse activiteiten plaats verspreidt over diverse hallen. De indeling van de hallen van het bedrijf zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3 Globale indeling Bloemenkampen

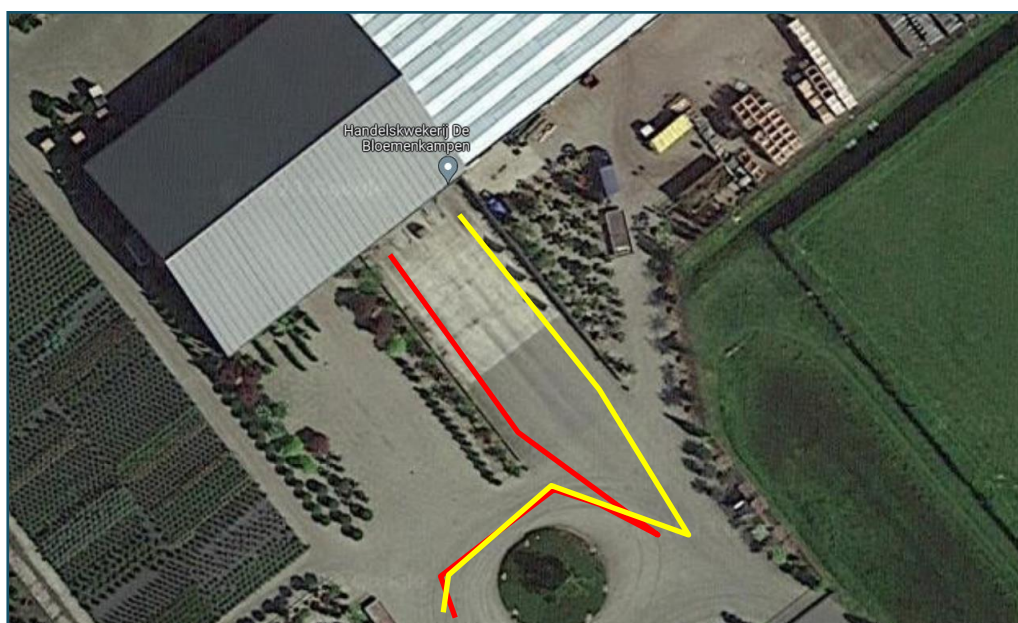
In de kas bevindt zich een compressor die opgesteld staat in een met sandwichpanelen afgeschermd ruimte. Dit heeft verder geen relevante uitstraling naar de omgeving. In de kas met werkplaats staat een verwerkingslijn opgesteld voor het oppotten van planten. Uit metingen ter plaatse is gebleken dat dit akoestisch gezien niet relevant is. Daarnaast is er sprake van opslag.

Ook wordt er gebruikt van een blaaspistool voor het afblazen van product. Incidenteel wordt hiervoor ook een bladblazer gebruikt voor met name de grotere producten. Aangenomen wordt dat gedurende de dagperiode dit maximaal 1 uur in beslag neemt en uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de bladblazer. Deze activiteiten vinden voornamelijk in pandig plaats. Als worst-case benadering wordt aangenomen dat dit ook plaats kan vinden buiten de hal op het terrein aan de zuidzijde (het dichtst bij de woningen aan de Hardenbrinkweg en de Waterweg).

Activiteiten op het buitenterrein

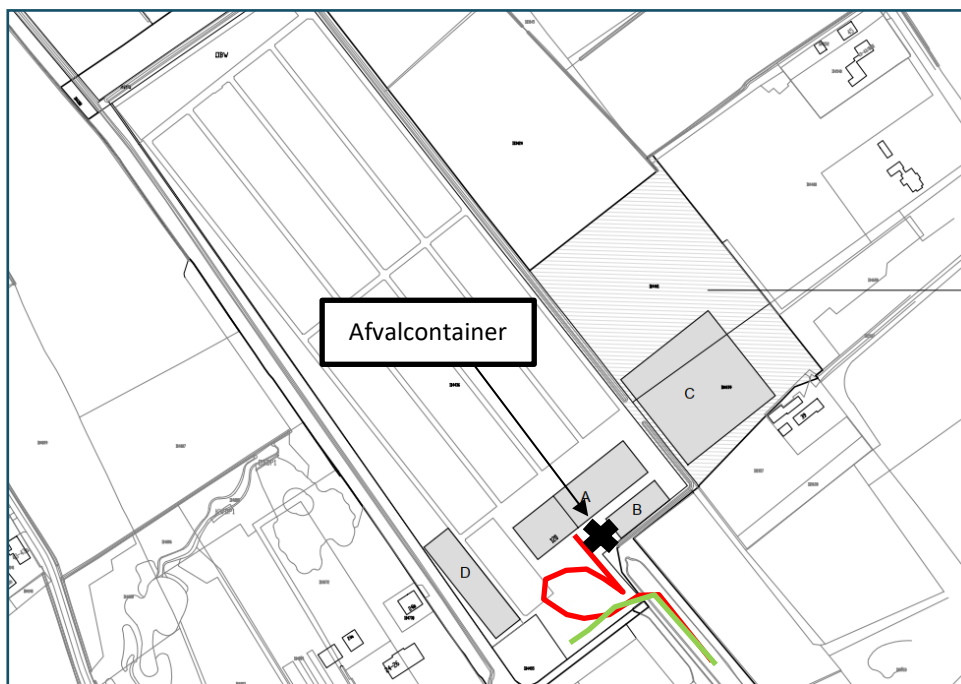
In de dagperiode komt het personeel met de auto naar het bedrijf, waarbij uitgegaan wordt van 5 personenauto's. Deze personeelsleden vertrekken 's avonds weer rond 20:00 uur. Daarnaast kunnen enkele klanten op bezoek komen in de dagperiode, hiervoor wordt uitgegaan van 2 personenauto's. De auto's worden op het terrein geparkeerd ten zuiden van de kantoren. In de dagperiode kunnen ook 2 bestelbusjes het terrein op en afrijden.

In de dagperiode rijden er 4 vrachtwagens en in de avondperiode 2 op het terrein. Het lossen vindt in pandig plaats. Tijdens het laden- en lossen staan de vrachtwagens uit. Voor de bestaande bedrijfshal bevindt zich een rotonde. De vrachtwagens rijden de rotonde linksom rond en steken vervolgens achteruit naar de laad- en losdocks. Aangenomen wordt dat de buitenste 2 laad- en losdocks door de vrachtwagens worden gebruikt en de middelste niet. Dit is weergegeven in de volgende figuur. Aangenomen wordt dat hierbij de achteruitrijdsignalering ingeschakeld is.



Figuur 4 Gebruikte laad- en losdock door vrachtwagen aan de linkerzijde (rood) en rechterzijde (geel)

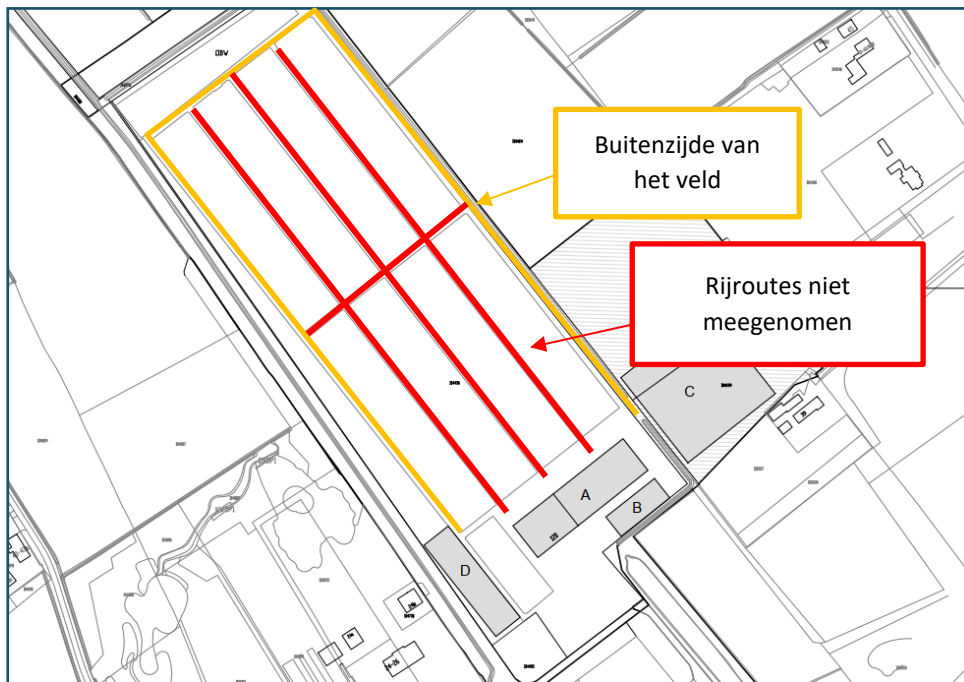
Daarnaast wordt op een drukke dag 1 keer de afvalcontainer geleegd. Aangenomen wordt dat dit 10 minuten in beslag neemt. De locatie hiervan en de rijroutes van de vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 5 Rijroutes voertuigen op het terrein van vrachtwagens (rood) en auto's en bestelbusjes (groen)

De coniferen en heesters worden op pot gezet en naar het veld gebracht. Hiervoor worden elektrische heftrucks en 'golfkarretjes' gebruikt. Ook kunnen producten van het veld naar de bedrijfshal gebracht worden waarna ze worden ingeladen in de vrachtwagens bedoeld voor export.

Als worst-case benadering wordt ervan uitgegaan dat alle vervoersbewegingen rondom het terrein met een elektrische heftruck gedaan worden. Op een drukke dag rijden 2 elektrische heftrucks gedurende 8 uur in de dagperiode. De elektrische heftrucks kunnen overal binnen het terrein van Bloemenkampen rondrijden, zowel rondom het bedrijfsgebouw als op het veld. Soms zullen de heftrucks meer rondom het bedrijfsgebouw rijden en soms juist meer op het veld. Aangezien dit kan variëren wordt voor de drukke dag uitgegaan van een evenredige verdeling van de bedrijfsduur over het gehele terrein van Bloemenkampen. De enige (worst-case) aanname die hierbij gedaan is, is dat de heftrucks alleen aan de buitenzijde van het veld rijden (het dicht bij de woningen) en niet op de paden daartussen. Dit is weergegeven in de volgende figuur.



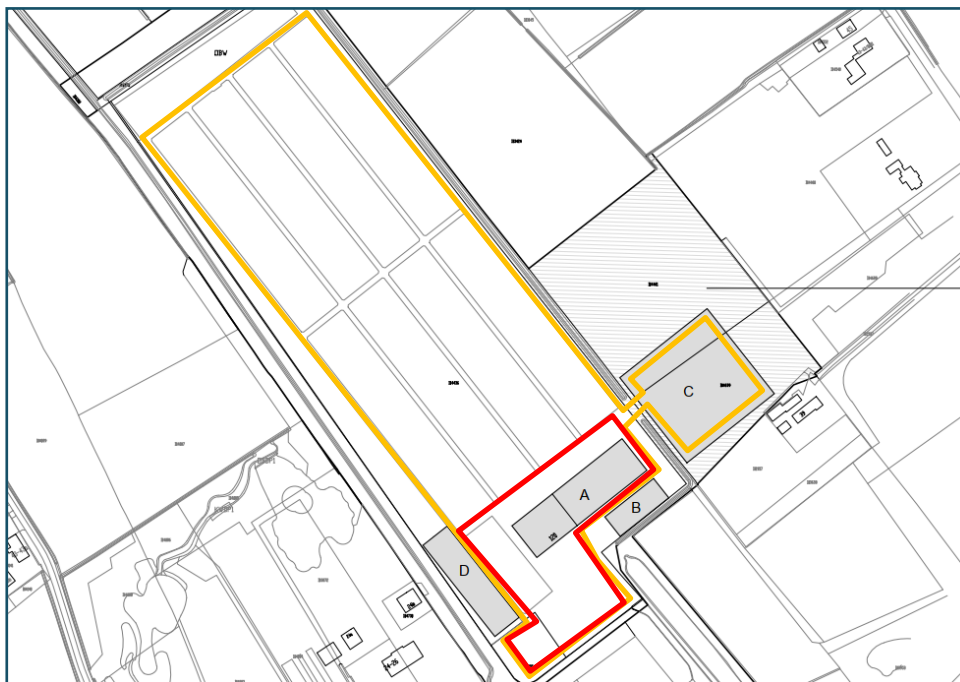
Figuur 6 Rijroutes voertuigen aan de buitenzijde van het veld

Ook kan er rondgereden worden met een dieselshovel. Deze wordt bij voorkeur alleen gebruikt als de elektrische heftrucks of de golfkarretjes niet beschikbaar zijn. Op een drukke dag wordt gedurende maximaal een uur gebruikt gemaakt van de shovel. Als worst-case benadering wordt aangenomen dat het rijden van de dieselshovel zich rondom het bedrijfsgebouw concentreert (dichter op de woningen) en niet op het veld.

In de avondperiode wordt er geen gebruik gemaakt van de heftrucks of de dieselshovel.

In de toekomstige bedrijfssituatie, waarbij de cabriokas gerealiseerd is, kan er ook binnen in de cabriokas gereden worden. Aangezien het dak volledig open kan en de overige wanden uit folie bestaan worden de activiteiten binnen in de cabriokas beschouwd als activiteiten op het buitenterrein in de open lucht. Binnen de kas kan rondgereden worden met een elektrische heftruck. In het uiterste geval zal er 8 uur per dag rondgereden worden. Dit is alleen aan het begin het geval als de kas nog helemaal vol gelegd moet worden met product, dit betreft dan een incidentele dag. Voor een drukke dag wordt daarom uitgegaan van 4 uur.

De rijroutes zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 7 Rijroutes voertuigen op het terrein van elektrische heftrucks (oranje) en dieselshovel (rood)

De schaduwkas biedt afscherming voor de producten die in zich in de huidige situatie ook al op die locatie bevinden. Het realiseren van de schaduwkas leidt daarom niet tot extra voertuigbewegingen of andere activiteiten.

De kapschuur wordt gebruikt voor de opslag van materiaal. Aangezien op dezelfde locatie in de huidige situatie hier ook materiaal aanwezig is, wordt niet verwacht dat de realisatie van de kapschuur tot extra voertuigbewegingen of andere activiteiten leidt.

Andere activiteiten

De hiervoor omschreven activiteiten zijn passend binnen de reguliere bedrijfssituatie (een drukke dag). In de praktijk zullen ook situaties voorkomen waarbij de activiteiten in andere verhoudingen of in mindere mate plaatsvinden. Deze situaties leiden tot een geringere geluidsemissie en worden daarom in dit onderzoek niet nader beschouwd.

Incidentele bedrijfssituatie

Voor de incidentele bedrijfssituatie rijden 15 vrachtwagens op het terrein, waarbij de meesten (10 stuks) in de dagperiode het terrein oprijden. In de avondperiode wordt uitgegaan van 5 vrachtwagens. Voor dit onderzoek wordt uitgegaan van in totaal 16 vrachtwagens. Hierbij is in de dagperiode uitgegaan van 5 voor de linkerdock en 5 voor de rechter. Voor de avondperiode is uitgegaan van 3 vrachtwagens die van en naar de linkerdock rijden en 3 van- en naar de rechterdock.

Hiermee onderscheidt de incidentele bedrijfssituatie zich van de representatieve bedrijfssituatie. Alle overige activiteiten (elektrische heftrucks, dieselshovel en activiteiten in

de hallen) zoals besproken voor de representatieve bedrijfssituatie komen in dezelfde verhouding voor tijdens de incidentele bedrijfssituatie.

2.3 Toetsingskader

2.3.1 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

De activiteiten van Bloemenkampen hebben een geluidsinvloed op de omgeving. In dat kader moet worden beoordeeld of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De eerste stap in de beoordeling hiervan is de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten. Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling.

Volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

- Stap 1.** Indien de nieuwe woningen buiten de richtafstanden worden gerealiseerd kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
- Stap 2.** Indien uit stap 1 blijkt dat woningen binnen de richtafstanden worden gerealiseerd, is een geluidsonderzoek nodig. Daarmee worden de geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen bepaald. Deze geluidsbelastingen worden getoetst aan de volgende richtwaarden:
- a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximaal geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Stap 3.** Indien uit stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing met nadere motivering mogelijk:
- a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde).

- 70 dB(A) maximaal geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode).
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Stap 4. Bij hogere geluidsbelastingen is inpassing alleen mogelijk als grondig wordt onderbouwd en gemotiveerd waarom dit plan nog steeds in overeenstemming is met het beginsel van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij moet ook de cumulatie met eventuele reeds aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

De richtwaarden zijn uitgedrukt als “etmaalwaarde”. De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het optredende niveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB(A) en de nachtperiode +10 dB(A). De dagperiode loopt van 07.00 tot 19.00 uur. De avondperiode loopt van 19.00 tot 23.00 uur. De nachtperiode loopt van 23.00 tot 07.00 uur. In het geval van een agrarisch bedrijf loopt de dagperiode van 06.00 tot 19.00, de avondperiode van 19.00 tot 22.00 en de nachtperiode van 22.00 tot 06.00. De richtwaarden zijn op deze etmaalperioden toegepast.

In de directe nabijheid is sprake van de volgende bestemmingen: agrarisch, wonen, bedrijven en maatschappelijk. Op basis hiervan is de omgeving als ‘gemengd gebied’ te typeren. Op circa 10 meter afstand liggen woningen aan de Hardenbrinkweg. Door de uitbreiding komt de woning aan de Waterweg 39 op een afstand van minder dan 20 meter te liggen. De kwekerij wordt getypeerd als een categorie 2 bedrijf met een richtafstand van 10 meter in gemengd gebied. Gezien het indicatieve karakter van de richtafstanden dient zekerheidshalve wel stap 2 te worden doorlopen waarbij de feitelijke geluidssituatie met een onderzoek wordt bepaald en wordt getoetst aan de richtwaarden.

2.3.2

Geluidsvoorschriften

Voor de beoordeling van de geluidsniveaus wordt aangesloten bij de grenswaarden volgens de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Er is sprake van een agrarisch bedrijf. Volgens artikel 2.17, lid 5 zijn de in de volgende tabel genoemde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden van toepassing.

Tabel 1 Geluidsvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45	40	35
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 ¹⁾	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

¹⁾ De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) gelden uitsluitend voor geluid van vast opgestelde installaties en toestellen. Het geluid van overige werkzaamheden en activiteiten wordt hierbij niet meegenomen.

2.3.3

Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit kent geen directe voorschriften voor het inrichtingsgebonden verkeer. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft echter aan dat wat dat betreft aansluiting kan worden gezocht bij de hiervoor genoemde circulaire.

3

GELUIDSBRONNEN

3.1

Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 2.

Tabel 2 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode		
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
Representatieve bedrijfssituatie						
101/103	Personenauto's (personeel)	85	93	5	5	-
102/104	Personenauto's (klanten)	85	93	2	-	-
201/202	Bestelbusjes	95	98	2	-	-
301& 304	Vrachtwagen linker dock	100	108	2	1	-
302 & 305	Vrachtwagen rechter dock	100	108	2	1	-
303/306	Vrachtwagen legen afvalcontainer	100	108	1	-	-
307 & 310	Vrachtwagen met achteruitrijdsignalering linker dock	105 ²⁾	107	2	1	-
308 & 311	Vrachtwagen met achteruitrijdsignalering rechter dock	105 ²⁾	107	2	1	-
309/312	Vrachtwagen met achteruitrijdsignalering legen afvalcontainer	105 ²⁾	107	1	-	-
Incidentele bedrijfssituatie						
101/103	Personenauto's (personeel)	85	93	5	5	-
102/104	Personenauto's (klanten)	85	93	2	-	-
201/202	Bestelbusjes	95	98	2	-	-
301& 304	Vrachtwagen linker dock	100	108	5	3	-
302 & 305	Vrachtwagen rechter dock	100	108	5	3	-
303/306	Vrachtwagen legen afvalcontainer	100	108	1	-	-
307 & 310	Vrachtwagen met achteruitrijdsignalering linker dock	105 ²⁾	107	5	3	-
308 & 311	Vrachtwagen met achteruitrijdsignalering rechter dock	105 ²⁾	107	5	3	-

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ In het rekenmodel is op deze bron een toeslag van 5 dB toegepast in verband met tonaal geluid

3.2 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabellen zijn de geluidsbronnen van overige activiteiten en installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 3 Stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
		gem.	max.			
Representatieve en incidentele bedrijfssituatie						
401 - 480	Elektrische heftruck	88	104	0,5 ¹⁾	-	-
501 - 524	Diesel shovel	102	105	0,08 ²⁾	-	-
601 - 610	Dichtslaande portier piek	-	99	Ja	Ja	Nee
701	Bladblazer	98	-	1	-	-
702 t/m 705	Bladblazer piek	-	102	Ja	Nee	Nee
801/802	Legen afvalcontainer	104 ³⁾	115	0,16	-	-

¹⁾ Totale bedrijfsduur van 20 uur (2 heftrucks die 8 uur per dag rondrijden en 4 uur extra vanwege de nieuwe cabriokas) verdeeld over 40 deelbronnen.

²⁾ Totale bedrijfsduur van 1 uur verdeeld over 12 deelbronnen.

³⁾ Gebaseerd op metingen in een vergelijkbare situatie.

3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid van de personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens over de openbare weg ter plaatse van Bloemenkampen bedraagt 20 km/uur. Zodra de voertuigen de snelheid van 30 km/uur hebben bereikt, zijn ze opgenomen in het heersend verkeersbeeld en niet meer akoestisch herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer.

Alle voertuigen komen aanrijden vanuit de zuidelijke richting van de Hullerweg.

Tabel 4 Inrichtingsgebonden verkeer Bloemenkampen

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) ¹⁾ [dB(A)]	Voertuigen per etmaalperiode		
bronnr.	omschrijving		dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
Representatieve bedrijfssituatie					
ID-PA	Indirecte hinder personenauto	90	7	5	-
ID-BB	Indirecte hinder bestelbusje	95	2	-	-
ID-ZV	Indirecte hinder zware vrachtwagens (laad- en lossen + afvalcontainer)	100	5	2	-
Incidentele bedrijfssituatie					
ID-PA	Indirecte hinder personenauto	90	7	5	-
ID-BB	Indirecte hinder bestelbusje	95	2	-	-
ID-ZV	Indirecte hinder zware vrachtwagens (laad- en lossen + afvalcontainer)	100	11	6	-

¹⁾ Ervaringscijfer op basis van rijsnelheid.

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 8 Impressie rekenmodel

De figuren van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 en 3 zijn de invoergegevens van de modellen opgenomen.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 (representatieve bedrijfssituatie) en bijlage 5 (incidentele bedrijfssituatie).

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten van de omliggende woningen samengevat. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn voor agrarische inrichtingen alleen van toepassing op vast opgestelde installaties en toestellen. Bij Bloemenkampen zijn geen vaste installaties of toestellen aanwezig met geluidsrelevante uitstraling. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is daarom alleen sprake van toetsing aan de richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en toets aan richtwaarde.

Beoordelingspunten	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L _{A,T}) [dB(A)]					
		dagperiode (06.00-19.00)		avondperiode (19.00-22.00)		nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Harbrinkweg 24b oostzijde	38	50	29	45	-	40
005	Harbrinkweg 24a oostzijde	32	50	26	45	-	40
009	Harbrinkweg 24 oostzijde	41	50	33	45	-	40
014	Harbrinkweg 26 zuidzijde	34	50	30	45	-	40
015	Waterweg 39 westzijde	31	50	25	45	-	40
Incidentele bedrijfssituatie							
001	Harbrinkweg 24b oostzijde	38	50	34	45	-	40
005	Harbrinkweg 24a oostzijde	32	50	31	45	-	40
009	Harbrinkweg 24 oostzijde	41	50	38	45	-	40
014	Harbrinkweg 26 zuidzijde	35	50	34	45	-	40
015	Waterweg 39 westzijde	31	50	30	45	-	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie in de dag- en avondperiode de geluidsbelasting ten hoogste 41 dB(A) en 33 dB(A) bedraagt. Daarmee wordt in alle etmaalperioden aan de richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening voldaan.

Voor de incidentele bedrijfssituatie bedraagt de geluidsbelasting in de dag- en avondperiode ten hoogste 41 dB(A) en 38 dB(A). Hiermee wordt ook in alle etmaalperioden aan de richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening voldaan.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door laad-en losactiviteiten en de bladblazer. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen. Conform het Activiteitenbesluit zijn de waarden voor de

maximale geluidsniveaus in de dagperiode niet van toepassing op laad-en losactiviteiten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en om inzicht te krijgen in de geluidsniveaus bij de omliggende woningen, zijn deze geluidsniveaus wel bepaald en getoetst aan de richtwaarden. Voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt in de dagperiode alleen het maximale geluidsniveau afkomstig van de bladblazer beoordeeld.

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6 Maximale geluidsniveaus en toets aan grenswaarde/richtwaarde

Beoordelings punten	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (06.00-19.00)		avondperiode (19.00-22.00)		nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
Representatieve en incidentele bedrijfssituatie							
004	Harbrinkweg 24b zuidzijde	32/59	70/70	56/56	65/65	-/-	60/60
008	Harbrinkweg 24a zuidzijde	31/56	70/70	52/52	65/65	-/-	60/60
009	Harbrinkweg 24 oostzijde	46/61	70/70	61/60	65/65	-/-	60/60
014	Harbrinkweg 26 zuidzijde	35/55	70/70	58/58	65/65	-/-	60/60
016	Waterweg 39 noordzijde	44/52	70/70	62/62	65/65	-/-	60/60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de dag- en avondperiode voor zowel de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden voldaan.

4.2.3

Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Op de grens van het perceel bedraagt het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer voor de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 29 dB(A)-etmaalwaarde en voor de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 33 dB(A). Hiermee wordt overall voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

5

CONCLUSIE

In opdracht van BJZ is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de Handelskwekerij de Bloemenkampen (hierna: Bloemenkampen) aan de Hullerweg 120 te Nunspeet.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de uitbreiding van de kwekerij op de omliggende woningen.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat met de uitbreiding van de kwekerij nog steeds aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden voldaan.

Geconcludeerd wordt dat met de uitbreiding bij de omliggende woningen nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

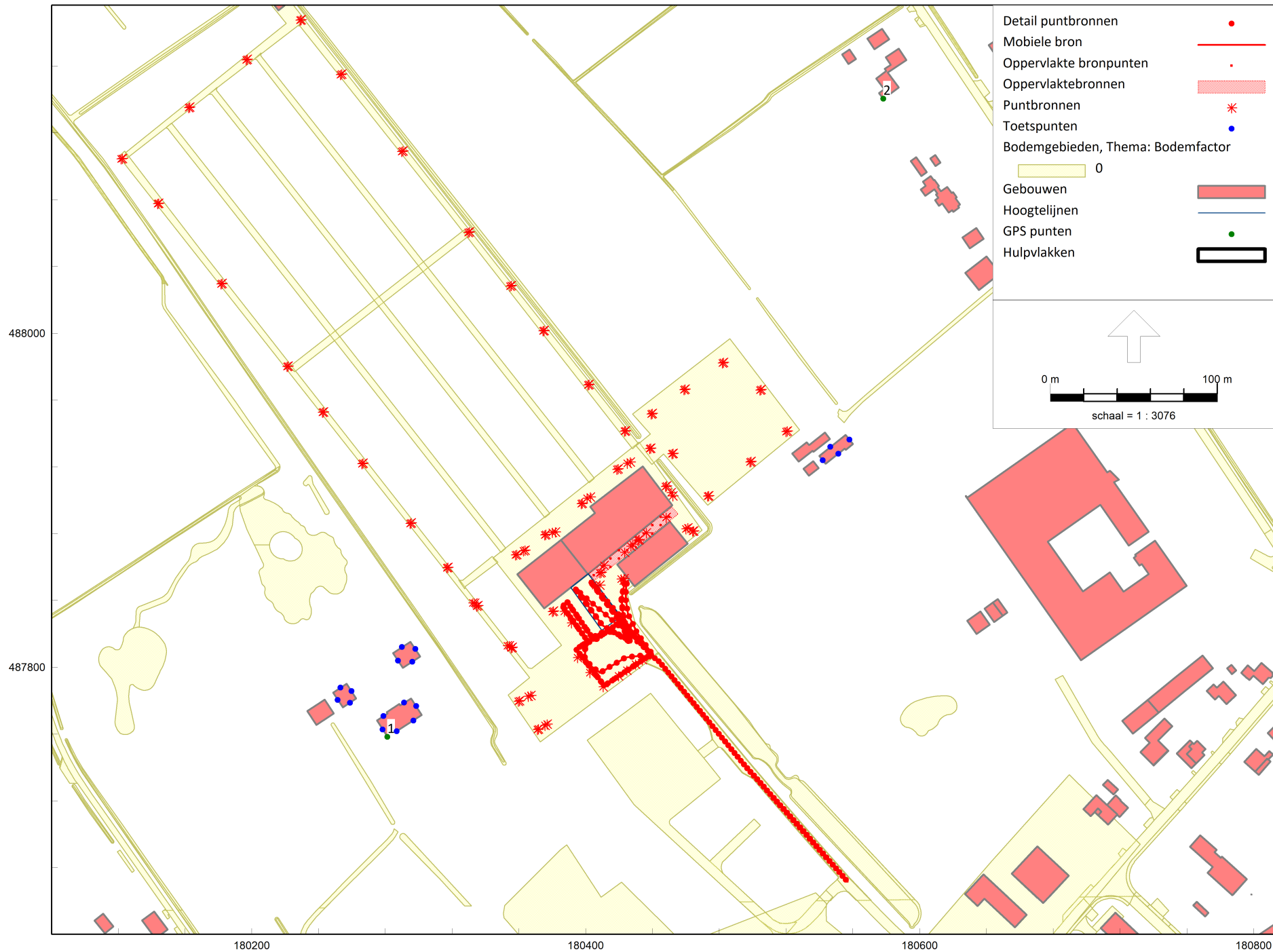


BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODEL

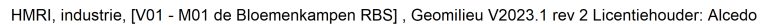
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

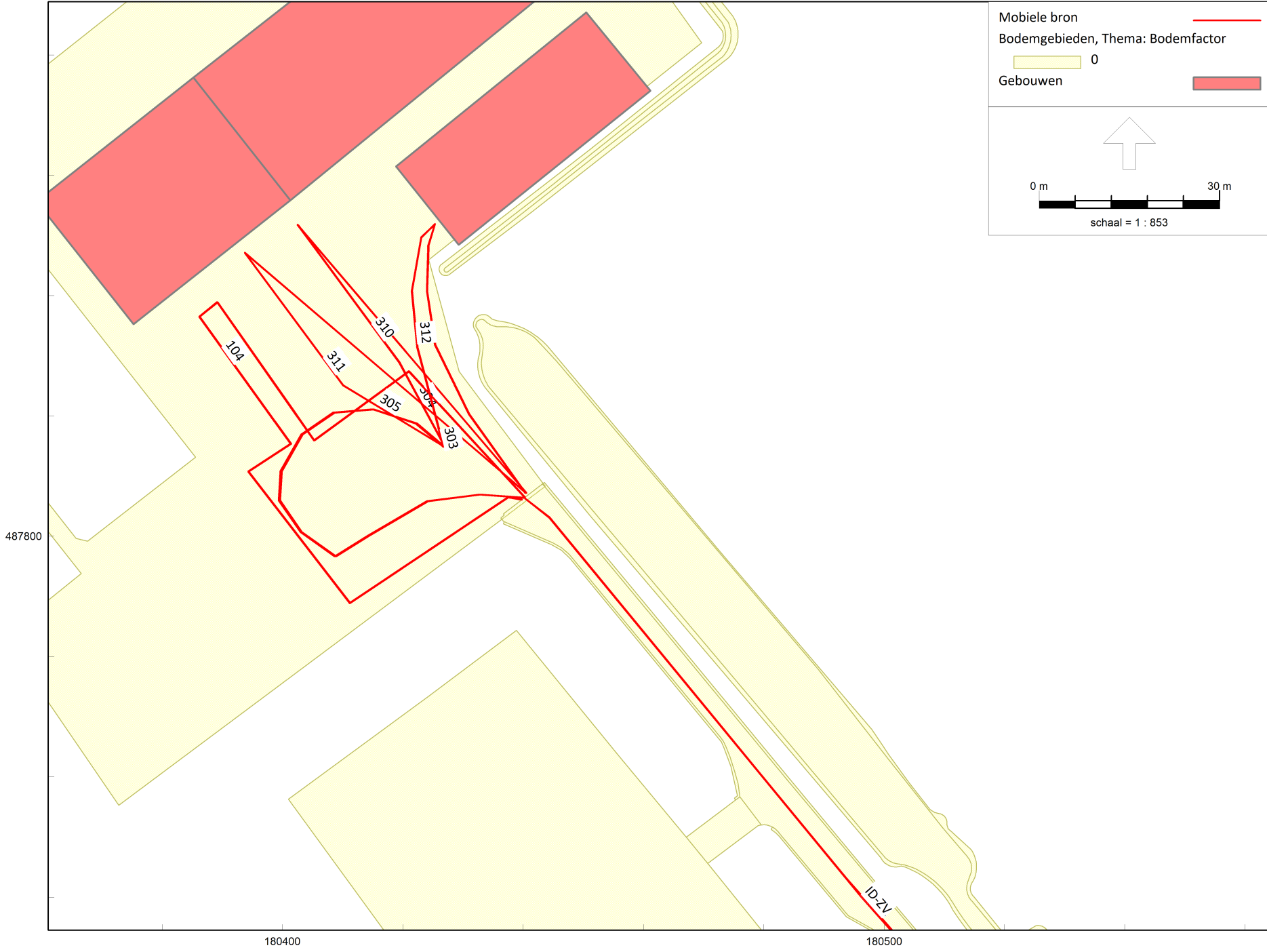


HMRI, industrie, [V01 - M01 de Bloemenkampen RBS], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Alcedo

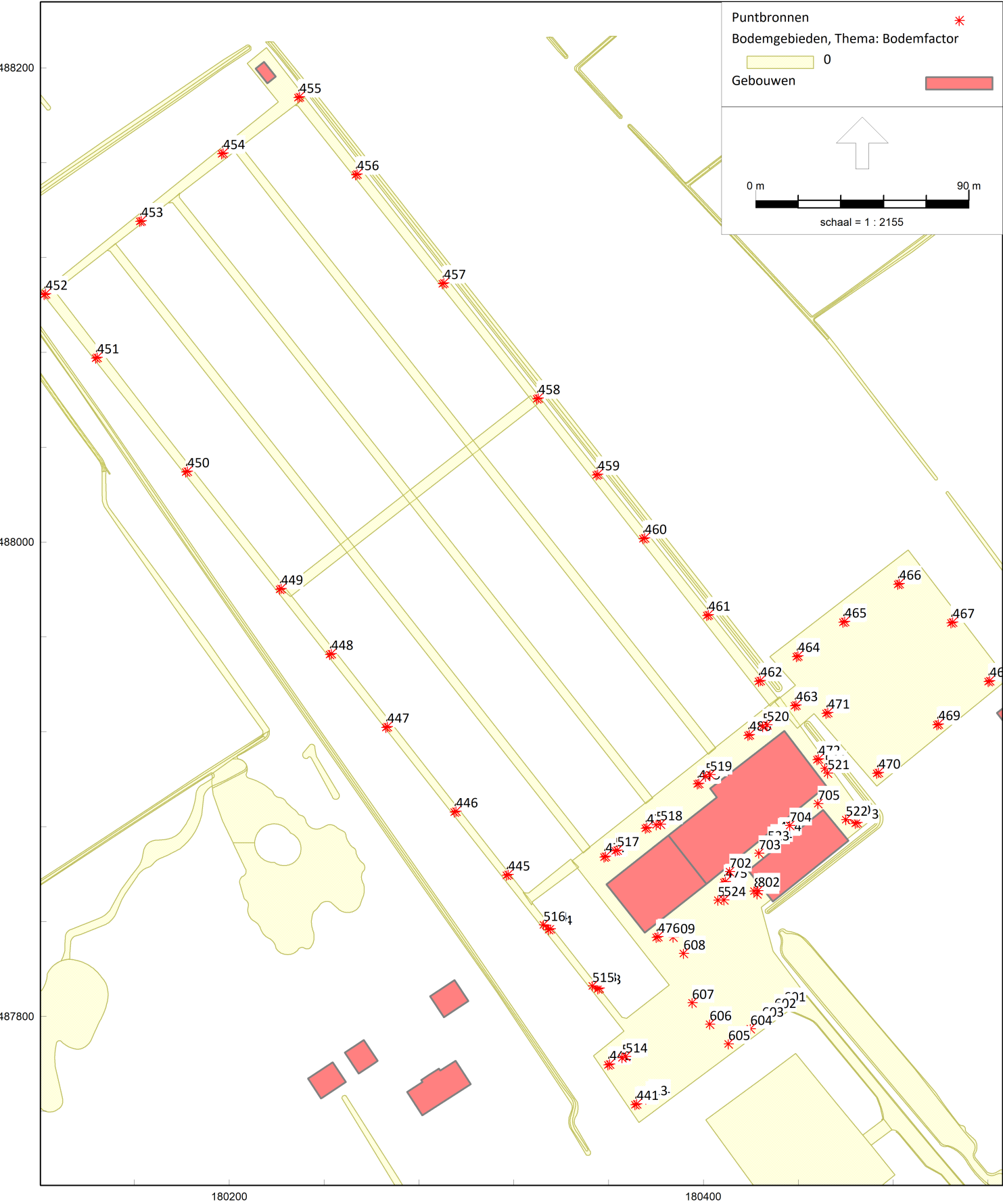
Overzicht rekenmodel met ligging bronnen, gebouwen en bodemgebieden







HMRI, industrie, [V01 - M01 de Bloemenkampen RBS] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Alcedo





HMRI, industrie, [V01 - M01 de Bloemenkampen RBS] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering oppervlaktebronnen

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL RBS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 de Bloemenkampen RBS

Model eigenschap

Omschrijving	M01 de Bloemenkampen RBS
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jordyb op 24-8-2023
Laatst ingezien door	jordyb op 31-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 de Bloemenkampen RBS

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichtingsgebonden verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LA,max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bladblazer max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dichtslaande portieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportactiviteiten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achteruitrijsignalering max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestelbusjes max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dieselshovel max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrisch heftrucks max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legen afvalcontainer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Peronenauto's max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bladblazer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportactiviteiten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achteruitrijsignalering	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Bestelbusjes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diesel shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrische heftrucks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legen afvalcontainer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
101	Personenauto's personeel	0,75	5	5	--	10	55,00	74,00
102	Personenauto's klanten	0,75	2	--	--	10	55,00	74,00
201	Bestelbusjes	0,75	2	--	--	10	60,00	78,00
301	Vrachtwagen rechter dock	1,00	2	1	--	10	63,10	77,70
302	Vrachtwagen linker dock	1,00	2	1	--	10	63,10	77,70
303	Vrachtwagen legen afvalcontainer	1,00	1	--	--	10	63,10	77,70
307	Vrachtwagen achteruitrijsignalering R dock	1,00	2	1	--	10	53,00	65,00
308	Vrachtwagen achteruitrijsignalering L dock	1,00	2	1	--	10	53,00	65,00
309	achteruitrijsignalering legen afvalcontainer	1,00	1	--	--	10	53,00	65,00
310	Vrachtwagen achteruitrijsignaleringmax R dock	1,00	2	1	--	10	54,00	66,00
311	Vrachtwagen achteruitrijsignaleringmax L dock	1,00	2	1	--	10	54,00	66,00
312	achteruitrijsignalering legenafvalcontainermax	1,00	1	--	--	10	54,00	66,00
202	Bestelbusjes optrekkend	0,75	2	--	--	10	63,00	81,00
103	Personenauto's optrekkend personeel	0,75	5	5	--	10	63,00	82,00
104	Personenauto's optrekkend klanten	0,75	2	--	--	10	63,00	82,00
304	Vrachtwagen optrekkend rechter dock	1,00	2	1	--	10	67,40	83,10
305	Vrachtwagen optrekkend linker dock	1,00	2	1	--	10	67,40	83,10
306	Vrachtwagen legen afvalcontainer max	1,00	1	--	--	10	67,40	83,10
ID-BB	Indirecte hinder bestelbusjes	0,75	2	--	--	20	60,00	78,00
ID-PA	indirecte hinder personenauto	0,75	7	5	--	20	60,00	79,00
ID-ZV	Indirecte hinder zware vrachtwagens	1,00	5	2	--	20	63,10	77,70

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
102	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
201	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
301	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
302	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
303	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
307	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33
308	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33
309	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33
310	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07
311	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07
312	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07
202	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99
103	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97
104	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97
304	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	108,04
305	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	108,04
306	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	108,04
ID-BB	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
ID-PA	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
ID-ZV	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
401	Elektrische heftruck	180371,14	487762,73	0,75	0,5000	--	--	46,00
402	Elektrische heftruck	180359,74	487779,56	0,75	0,5000	--	--	46,00
403	Elektrische heftruck	180355,40	487811,60	0,75	0,5000	--	--	46,00
404	Elektrische heftruck	180334,76	487836,57	0,75	0,5000	--	--	46,00
405	Elektrische heftruck	180316,93	487859,51	0,75	0,5000	--	--	46,00
406	Elektrische heftruck	180294,95	487886,13	0,75	0,5000	--	--	46,00
407	Elektrische heftruck	180266,08	487921,85	0,75	0,5000	--	--	46,00
408	Elektrische heftruck	180242,36	487952,60	0,75	0,5000	--	--	46,00
409	Elektrische heftruck	180221,24	487980,04	0,75	0,5000	--	--	46,00
410	Elektrische heftruck	180181,69	488029,55	0,75	0,5000	--	--	46,00
411	Elektrische heftruck	180143,66	488077,56	0,75	0,5000	--	--	46,00
412	Elektrische heftruck	180121,93	488104,35	0,75	0,5000	--	--	46,00
413	Elektrische heftruck	180162,29	488135,16	0,75	0,5000	--	--	46,00
414	Elektrische heftruck	180196,76	488163,71	0,75	0,5000	--	--	46,00
415	Elektrische heftruck	180229,01	488187,43	0,75	0,5000	--	--	46,00
416	Elektrische heftruck	180253,26	488154,82	0,75	0,5000	--	--	46,00
417	Elektrische heftruck	180289,90	488108,87	0,75	0,5000	--	--	46,00
418	Elektrische heftruck	180329,69	488060,38	0,75	0,5000	--	--	46,00
419	Elektrische heftruck	180354,79	488028,24	0,75	0,5000	--	--	46,00
420	Elektrische heftruck	180374,54	488001,36	0,75	0,5000	--	--	46,00
421	Elektrische heftruck	180401,42	487969,01	0,75	0,5000	--	--	46,00
422	Elektrische heftruck	180423,26	487941,29	0,75	0,5000	--	--	46,00
423	Elektrische heftruck	180438,36	487930,90	0,75	0,5000	--	--	46,00
424	Elektrische heftruck	180439,21	487951,68	0,75	0,5000	--	--	46,00
425	Elektrische heftruck	180458,86	487966,20	0,75	0,5000	--	--	46,00
426	Elektrische heftruck	180481,92	487982,14	0,75	0,5000	--	--	46,00
427	Elektrische heftruck	180504,41	487965,91	0,75	0,5000	--	--	46,00
428	Elektrische heftruck	180520,07	487941,15	0,75	0,5000	--	--	46,00
429	Elektrische heftruck	180498,43	487922,93	0,75	0,5000	--	--	46,00
430	Elektrische heftruck	180473,09	487902,43	0,75	0,5000	--	--	46,00
431	Elektrische heftruck	180451,74	487927,77	0,75	0,5000	--	--	46,00
432	Elektrische heftruck	180447,88	487908,20	0,75	0,5000	--	--	46,00
433	Elektrische heftruck	180464,07	487881,36	0,75	0,5000	--	--	46,00
434	Elektrische heftruck	180431,47	487876,09	0,75	0,5000	--	--	46,00
435	Elektrische heftruck	180408,64	487856,47	0,75	0,5000	--	--	46,00
436	Elektrische heftruck	180380,10	487833,28	0,75	0,5000	--	--	46,00
437	Elektrische heftruck	180358,06	487867,16	0,75	0,5000	--	--	46,00
438	Elektrische heftruck	180375,50	487879,24	0,75	0,5000	--	--	46,00
439	Elektrische heftruck	180397,39	487897,94	0,75	0,5000	--	--	46,00
440	Elektrische heftruck	180418,76	487918,46	0,75	0,5000	--	--	46,00
441	Elektrische heftruck max	180371,82	487763,09	0,75	0,5000	--	--	47,00
442	Elektrische heftruck max	180360,42	487779,92	0,75	0,5000	--	--	47,00
443	Elektrische heftruck max	180356,08	487811,96	0,75	0,5000	--	--	47,00
444	Elektrische heftruck max	180335,44	487836,94	0,75	0,5000	--	--	47,00

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
401	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
402	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
403	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
404	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
405	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
406	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
407	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
408	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
409	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
410	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
411	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
412	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
413	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
414	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
415	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
416	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
417	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
418	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
419	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
420	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
421	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
422	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
423	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
424	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
425	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
426	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
427	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
428	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
429	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
430	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
431	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
432	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
433	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
434	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
435	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
436	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
437	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
438	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
439	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
440	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
441	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
442	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
443	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
444	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
445	Elektrische heftruck max	180317,61	487859,87	0,75	0,5000	--	--	47,00
446	Elektrische heftruck max	180295,63	487886,49	0,75	0,5000	--	--	47,00
447	Elektrische heftruck max	180266,76	487922,21	0,75	0,5000	--	--	47,00
448	Elektrische heftruck max	180243,04	487952,96	0,75	0,5000	--	--	47,00
449	Elektrische heftruck max	180221,92	487980,40	0,75	0,5000	--	--	47,00
450	Elektrische heftruck max	180182,37	488029,91	0,75	0,5000	--	--	47,00
451	Elektrische heftruck max	180144,34	488077,92	0,75	0,5000	--	--	47,00
452	Elektrische heftruck max	180122,61	488104,71	0,75	0,5000	--	--	47,00
453	Elektrische heftruck max	180162,97	488135,52	0,75	0,5000	--	--	47,00
454	Elektrische heftruck max	180197,44	488164,07	0,75	0,5000	--	--	47,00
455	Elektrische heftruck max	180229,69	488187,79	0,75	0,5000	--	--	47,00
456	Elektrische heftruck max	180253,94	488155,18	0,75	0,5000	--	--	47,00
457	Elektrische heftruck max	180290,58	488109,23	0,75	0,5000	--	--	47,00
458	Elektrische heftruck max	180330,37	488060,75	0,75	0,5000	--	--	47,00
459	Elektrische heftruck max	180355,47	488028,60	0,75	0,5000	--	--	47,00
460	Elektrische heftruck max	180375,22	488001,72	0,75	0,5000	--	--	47,00
461	Elektrische heftruck max	180402,10	487969,38	0,75	0,5000	--	--	47,00
462	Elektrische heftruck max	180423,94	487941,65	0,75	0,5000	--	--	47,00
463	Elektrische heftruck max	180439,04	487931,26	0,75	0,5000	--	--	47,00
464	Elektrische heftruck max	180439,89	487952,04	0,75	0,5000	--	--	47,00
465	Elektrische heftruck max	180459,54	487966,56	0,75	0,5000	--	--	47,00
466	Elektrische heftruck max	180482,60	487982,50	0,75	0,5000	--	--	47,00
467	Elektrische heftruck max	180505,09	487966,28	0,75	0,5000	--	--	47,00
468	Elektrische heftruck max	180520,75	487941,51	0,75	0,5000	--	--	47,00
469	Elektrische heftruck max	180499,11	487923,29	0,75	0,5000	--	--	47,00
470	Elektrische heftruck max	180473,77	487902,79	0,75	0,5000	--	--	47,00
471	Elektrische heftruck max	180452,42	487928,13	0,75	0,5000	--	--	47,00
472	Elektrische heftruck max	180448,56	487908,56	0,75	0,5000	--	--	47,00
473	Elektrische heftruck max	180464,75	487881,72	0,75	0,5000	--	--	47,00
474	Elektrische heftruck max	180432,15	487876,45	0,75	0,5000	--	--	47,00
475	Elektrische heftruck max	180409,32	487856,83	0,75	0,5000	--	--	47,00
476	Elektrische heftruck max	180380,78	487833,64	0,75	0,5000	--	--	47,00
477	Elektrische heftruck max	180358,74	487867,53	0,75	0,5000	--	--	47,00
478	Elektrische heftruck max	180376,18	487879,60	0,75	0,5000	--	--	47,00
479	Elektrische heftruck max	180398,07	487898,30	0,75	0,5000	--	--	47,00
480	Elektrische heftruck max	180419,44	487918,82	0,75	0,5000	--	--	47,00
501	Mini shovel voor laden en lossen	180376,93	487765,98	1,50	0,0800	--	--	54,00
502	Mini shovel voor laden en lossen	180365,63	487782,57	1,50	0,0800	--	--	54,00
503	Mini shovel voor laden en lossen	180354,33	487812,93	1,50	0,0800	--	--	54,00
504	Mini shovel voor laden en lossen	180333,51	487838,35	1,50	0,0800	--	--	54,00
505	Mini shovel voor laden en lossen	180362,81	487869,76	1,50	0,0800	--	--	54,00
506	Mini shovel voor laden en lossen	180380,10	487880,71	1,50	0,0800	--	--	54,00
507	Mini shovel voor laden en lossen	180400,93	487901,18	1,50	0,0800	--	--	54,00
508	Mini shovel voor laden en lossen	180424,95	487922,15	1,50	0,0800	--	--	54,00

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
445	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
446	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
447	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
448	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
449	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
450	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
451	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
452	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
453	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
454	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
455	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
456	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
457	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
458	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
459	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
460	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
461	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
462	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
463	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
464	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
465	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
466	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
467	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
468	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
469	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
470	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
471	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
472	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
473	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
474	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
475	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
476	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
477	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
478	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
479	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
480	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
501	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
502	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
503	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
504	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
505	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
506	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
507	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
508	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
509	Mini shovel voor laden en lossen	180451,20	487904,56	1,50	0,0800	--	--	54,00
510	Mini shovel voor laden en lossen	180461,19	487883,52	1,50	0,0800	--	--	54,00
511	Mini shovel voor laden en lossen	180428,40	487873,55	1,50	0,0800	--	--	54,00
512	Mini shovel voor laden en lossen	180406,06	487848,94	1,50	0,0800	--	--	54,00
513	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180375,67	487765,13	1,50	0,0800	--	--	57,00
514	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180367,19	487783,06	1,50	0,0800	--	--	57,00
515	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180353,13	487812,86	1,50	0,0800	--	--	57,00
516	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180332,54	487838,54	1,50	0,0800	--	--	57,00
517	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180363,67	487870,06	1,50	0,0800	--	--	57,00
518	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180381,89	487880,99	1,50	0,0800	--	--	57,00
519	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180402,83	487901,94	1,50	0,0800	--	--	57,00
520	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180426,82	487922,89	1,50	0,0800	--	--	57,00
521	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180452,32	487902,54	1,50	0,0800	--	--	57,00
522	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180460,03	487882,89	1,50	0,0800	--	--	57,00
523	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180427,12	487872,49	1,50	0,0800	--	--	57,00
524	Mini shovel voor laden en lossen LAmx	180408,60	487849,11	1,50	0,0800	--	--	57,00
601	Dichtslaande portieren	180433,90	487804,59	0,75	--	--	--	69,00
602	Dichtslaande portieren	180429,95	487801,88	0,75	--	--	--	69,00
603	Dichtslaande portieren	180424,75	487798,19	0,75	--	--	--	69,00
604	Dichtslaande portieren	180419,74	487794,79	0,75	--	--	--	69,00
605	Dichtslaande portieren	180410,48	487788,36	0,75	--	--	--	69,00
606	Dichtslaande portieren	180402,61	487796,69	0,75	--	--	--	69,00
607	Dichtslaande portieren	180395,24	487805,73	0,75	--	--	--	69,00
608	Dichtslaande portieren	180391,56	487826,49	0,75	--	--	--	69,00
609	Dichtslaande portieren	180387,20	487833,36	0,75	--	--	--	69,00
610	Dichtslaande portieren	180422,66	487851,60	0,75	--	--	--	69,00
702	LAmx bladblazer	180411,00	487860,98	1,00	--	--	--	46,90
703	LAmx bladblazer	180423,35	487868,82	1,00	--	--	--	46,90
704	LAmx bladblazer	180436,41	487880,46	1,00	--	--	--	46,90
705	LAmx bladblazer	180448,28	487889,72	1,00	--	--	--	46,90
801	Legen afvalcontainer	180421,33	487852,84	1,50	0,1599	--	--	58,80
802	Legen afvalcontainer LAmx	180422,98	487853,01	1,50	0,1599	--	--	69,80

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
509	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
510	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
511	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
512	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
513	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
514	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
515	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
516	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
517	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
518	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
519	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
520	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
521	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
522	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
523	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
524	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
601	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
602	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
603	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
604	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
605	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
606	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
607	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
608	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
609	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
610	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
702	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
703	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
704	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
705	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
801	69,80	83,30	90,70	97,40	99,70	97,20	91,70	86,60	103,69	Normale puntbron
802	80,80	94,30	101,70	108,40	110,70	108,20	102,70	97,60	114,69	Normale puntbron

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
701	Bladblazer	180402,03	487856,05	1,00	0,9999	--	--	43,90	63,60	85,30	93,90

Model: M01 de Bloemenkampen RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
701	91,50	92,10	89,80	83,00	75,90	98,47

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS IBS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 de Bloemenkampen IBS

Model eigenschap

Omschrijving	M02 de Bloemenkampen IBS
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jordyb op 24-8-2023
Laatst ingezien door	jordyb op 31-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Groepsreducties
Model: M02 de Bloemenkampen IBS

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichtingsgebonden verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LA,max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bladblazer max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dichtslaande portieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportactiviteiten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achteruitrijsignalering max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestelbusjes max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dieselshovel max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrisch heftrucks max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legen afvalcontainer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Peronenauto's max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bladblazer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportactiviteiten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achteruitrijsignalering	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Bestelbusjes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diesel shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrische heftrucks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legen afvalcontainer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
101	Personenauto's personeel	0,75	5	5	--	10	55,00	74,00
102	Personenauto's klanten	0,75	2	--	--	10	55,00	74,00
201	Bestelbusjes	0,75	2	--	--	10	60,00	78,00
301	Vrachtwagen rechter dock	1,00	5	3	--	10	63,10	77,70
302	Vrachtwagen linker dock	1,00	5	3	--	10	63,10	77,70
303	Vrachtwagen legen afvalcontainer	1,00	1	--	--	10	63,10	77,70
307	Vrachtwagen achteruitrijsignalering R dock	1,00	5	3	--	10	53,00	65,00
308	Vrachtwagen achteruitrijsignalering L dock	1,00	5	3	--	10	53,00	65,00
309	achteruitrijsignalering legen afvalcontainer	1,00	1	--	--	10	53,00	65,00
310	Vrachtwagen achteruitrijsignaleringmax R dock	1,00	5	3	--	10	54,00	66,00
311	Vrachtwagen achteruitrijsignaleringmax L dock	1,00	5	3	--	10	54,00	66,00
312	achteruitrijsignalering legenafvalcontainermax	1,00	1	--	--	10	54,00	66,00
202	Bestelbusjes optrekkend	0,75	2	--	--	10	63,00	81,00
103	Personenauto's optrekkend personeel	0,75	5	5	--	10	63,00	82,00
104	Personenauto's optrekkend klanten	0,75	2	--	--	10	63,00	82,00
304	Vrachtwagen optrekkend rechter dock	1,00	5	3	--	10	67,40	83,10
305	Vrachtwagen optrekkend linker dock	1,00	5	3	--	10	67,40	83,10
306	Vrachtwagen legen afvalcontainer max	1,00	1	--	--	10	67,40	83,10
ID-BB	Indirecte hinder bestelbusjes	0,75	2	--	--	20	60,00	78,00
ID-PA	indirecte hinder personenauto	0,75	7	5	--	20	60,00	79,00
ID-ZV	Indirecte hinder zware vrachtwagens	1,00	11	6	--	20	63,10	77,70

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
102	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
201	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
301	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
302	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
303	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
307	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33
308	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33
309	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33
310	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07
311	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07
312	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07
202	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99
103	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97
104	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97
304	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	108,04
305	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	108,04
306	90,90	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	108,04
ID-BB	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
ID-PA	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
ID-ZV	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
401	Elektrische heftruck	180371,14	487762,73	0,75	0,5000	--	--	46,00
402	Elektrische heftruck	180359,74	487779,56	0,75	0,5000	--	--	46,00
403	Elektrische heftruck	180355,40	487811,60	0,75	0,5000	--	--	46,00
404	Elektrische heftruck	180334,76	487836,57	0,75	0,5000	--	--	46,00
405	Elektrische heftruck	180316,93	487859,51	0,75	0,5000	--	--	46,00
406	Elektrische heftruck	180294,95	487886,13	0,75	0,5000	--	--	46,00
407	Elektrische heftruck	180266,08	487921,85	0,75	0,5000	--	--	46,00
408	Elektrische heftruck	180242,36	487952,60	0,75	0,5000	--	--	46,00
409	Elektrische heftruck	180221,24	487980,04	0,75	0,5000	--	--	46,00
410	Elektrische heftruck	180181,69	488029,55	0,75	0,5000	--	--	46,00
411	Elektrische heftruck	180143,66	488077,56	0,75	0,5000	--	--	46,00
412	Elektrische heftruck	180121,93	488104,35	0,75	0,5000	--	--	46,00
413	Elektrische heftruck	180162,29	488135,16	0,75	0,5000	--	--	46,00
414	Elektrische heftruck	180196,76	488163,71	0,75	0,5000	--	--	46,00
415	Elektrische heftruck	180229,01	488187,43	0,75	0,5000	--	--	46,00
416	Elektrische heftruck	180253,26	488154,82	0,75	0,5000	--	--	46,00
417	Elektrische heftruck	180289,90	488108,87	0,75	0,5000	--	--	46,00
418	Elektrische heftruck	180329,69	488060,38	0,75	0,5000	--	--	46,00
419	Elektrische heftruck	180354,79	488028,24	0,75	0,5000	--	--	46,00
420	Elektrische heftruck	180374,54	488001,36	0,75	0,5000	--	--	46,00
421	Elektrische heftruck	180401,42	487969,01	0,75	0,5000	--	--	46,00
422	Elektrische heftruck	180423,26	487941,29	0,75	0,5000	--	--	46,00
423	Elektrische heftruck	180438,36	487930,90	0,75	0,5000	--	--	46,00
424	Elektrische heftruck	180439,21	487951,68	0,75	0,5000	--	--	46,00
425	Elektrische heftruck	180458,86	487966,20	0,75	0,5000	--	--	46,00
426	Elektrische heftruck	180481,92	487982,14	0,75	0,5000	--	--	46,00
427	Elektrische heftruck	180504,41	487965,91	0,75	0,5000	--	--	46,00
428	Elektrische heftruck	180520,07	487941,15	0,75	0,5000	--	--	46,00
429	Elektrische heftruck	180498,43	487922,93	0,75	0,5000	--	--	46,00
430	Elektrische heftruck	180473,09	487902,43	0,75	0,5000	--	--	46,00
431	Elektrische heftruck	180451,74	487927,77	0,75	0,5000	--	--	46,00
432	Elektrische heftruck	180447,88	487908,20	0,75	0,5000	--	--	46,00
433	Elektrische heftruck	180464,07	487881,36	0,75	0,5000	--	--	46,00
434	Elektrische heftruck	180431,47	487876,09	0,75	0,5000	--	--	46,00
435	Elektrische heftruck	180408,64	487856,47	0,75	0,5000	--	--	46,00
436	Elektrische heftruck	180380,10	487833,28	0,75	0,5000	--	--	46,00
437	Elektrische heftruck	180358,06	487867,16	0,75	0,5000	--	--	46,00
438	Elektrische heftruck	180375,50	487879,24	0,75	0,5000	--	--	46,00
439	Elektrische heftruck	180397,39	487897,94	0,75	0,5000	--	--	46,00
440	Elektrische heftruck	180418,76	487918,46	0,75	0,5000	--	--	46,00
441	Elektrische heftruck max	180371,82	487763,09	0,75	0,5000	--	--	47,00
442	Elektrische heftruck max	180360,42	487779,92	0,75	0,5000	--	--	47,00
443	Elektrische heftruck max	180356,08	487811,96	0,75	0,5000	--	--	47,00
444	Elektrische heftruck max	180335,44	487836,94	0,75	0,5000	--	--	47,00

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
401	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
402	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
403	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
404	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
405	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
406	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
407	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
408	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
409	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
410	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
411	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
412	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
413	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
414	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
415	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
416	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
417	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
418	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
419	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
420	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
421	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
422	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
423	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
424	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
425	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
426	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
427	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
428	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
429	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
430	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
431	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
432	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
433	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
434	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
435	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
436	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
437	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
438	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
439	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
440	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	Normale puntbron
441	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
442	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
443	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
444	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
445	Elektrische heftruck max	180317,61	487859,87	0,75	0,5000	--	--	47,00
446	Elektrische heftruck max	180295,63	487886,49	0,75	0,5000	--	--	47,00
447	Elektrische heftruck max	180266,76	487922,21	0,75	0,5000	--	--	47,00
448	Elektrische heftruck max	180243,04	487952,96	0,75	0,5000	--	--	47,00
449	Elektrische heftruck max	180221,92	487980,40	0,75	0,5000	--	--	47,00
450	Elektrische heftruck max	180182,37	488029,91	0,75	0,5000	--	--	47,00
451	Elektrische heftruck max	180144,34	488077,92	0,75	0,5000	--	--	47,00
452	Elektrische heftruck max	180122,61	488104,71	0,75	0,5000	--	--	47,00
453	Elektrische heftruck max	180162,97	488135,52	0,75	0,5000	--	--	47,00
454	Elektrische heftruck max	180197,44	488164,07	0,75	0,5000	--	--	47,00
455	Elektrische heftruck max	180229,69	488187,79	0,75	0,5000	--	--	47,00
456	Elektrische heftruck max	180253,94	488155,18	0,75	0,5000	--	--	47,00
457	Elektrische heftruck max	180290,58	488109,23	0,75	0,5000	--	--	47,00
458	Elektrische heftruck max	180330,37	488060,75	0,75	0,5000	--	--	47,00
459	Elektrische heftruck max	180355,47	488028,60	0,75	0,5000	--	--	47,00
460	Elektrische heftruck max	180375,22	488001,72	0,75	0,5000	--	--	47,00
461	Elektrische heftruck max	180402,10	487969,38	0,75	0,5000	--	--	47,00
462	Elektrische heftruck max	180423,94	487941,65	0,75	0,5000	--	--	47,00
463	Elektrische heftruck max	180439,04	487931,26	0,75	0,5000	--	--	47,00
464	Elektrische heftruck max	180439,89	487952,04	0,75	0,5000	--	--	47,00
465	Elektrische heftruck max	180459,54	487966,56	0,75	0,5000	--	--	47,00
466	Elektrische heftruck max	180482,60	487982,50	0,75	0,5000	--	--	47,00
467	Elektrische heftruck max	180505,09	487966,28	0,75	0,5000	--	--	47,00
468	Elektrische heftruck max	180520,75	487941,51	0,75	0,5000	--	--	47,00
469	Elektrische heftruck max	180499,11	487923,29	0,75	0,5000	--	--	47,00
470	Elektrische heftruck max	180473,77	487902,79	0,75	0,5000	--	--	47,00
471	Elektrische heftruck max	180452,42	487928,13	0,75	0,5000	--	--	47,00
472	Elektrische heftruck max	180448,56	487908,56	0,75	0,5000	--	--	47,00
473	Elektrische heftruck max	180464,75	487881,72	0,75	0,5000	--	--	47,00
474	Elektrische heftruck max	180432,15	487876,45	0,75	0,5000	--	--	47,00
475	Elektrische heftruck max	180409,32	487856,83	0,75	0,5000	--	--	47,00
476	Elektrische heftruck max	180380,78	487833,64	0,75	0,5000	--	--	47,00
477	Elektrische heftruck max	180358,74	487867,53	0,75	0,5000	--	--	47,00
478	Elektrische heftruck max	180376,18	487879,60	0,75	0,5000	--	--	47,00
479	Elektrische heftruck max	180398,07	487898,30	0,75	0,5000	--	--	47,00
480	Elektrische heftruck max	180419,44	487918,82	0,75	0,5000	--	--	47,00
501	Mini shovel voor laden en lossen	180376,93	487765,98	1,50	0,0800	--	--	54,00
502	Mini shovel voor laden en lossen	180365,63	487782,57	1,50	0,0800	--	--	54,00
503	Mini shovel voor laden en lossen	180354,33	487812,93	1,50	0,0800	--	--	54,00
504	Mini shovel voor laden en lossen	180333,51	487838,35	1,50	0,0800	--	--	54,00
505	Mini shovel voor laden en lossen	180362,81	487869,76	1,50	0,0800	--	--	54,00
506	Mini shovel voor laden en lossen	180380,10	487880,71	1,50	0,0800	--	--	54,00
507	Mini shovel voor laden en lossen	180400,93	487901,18	1,50	0,0800	--	--	54,00
508	Mini shovel voor laden en lossen	180424,95	487922,15	1,50	0,0800	--	--	54,00

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
445	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
446	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
447	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
448	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
449	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
450	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
451	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
452	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
453	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
454	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
455	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
456	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
457	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
458	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
459	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
460	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
461	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
462	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
463	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
464	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
465	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
466	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
467	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
468	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
469	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
470	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
471	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
472	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
473	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
474	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
475	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
476	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
477	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
478	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
479	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
480	76,00	89,00	99,00	98,00	98,00	90,00	85,00	76,00	103,57	Normale puntbron
501	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
502	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
503	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
504	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
505	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
506	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
507	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
508	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
509	Mini shovel voor laden en lossen	180451,20	487904,56	1,50	0,0800	--	--	54,00
510	Mini shovel voor laden en lossen	180461,19	487883,52	1,50	0,0800	--	--	54,00
511	Mini shovel voor laden en lossen	180428,40	487873,55	1,50	0,0800	--	--	54,00
512	Mini shovel voor laden en lossen	180406,06	487848,94	1,50	0,0800	--	--	54,00
513	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180375,67	487765,13	1,50	0,0800	--	--	57,00
514	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180367,19	487783,06	1,50	0,0800	--	--	57,00
515	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180353,13	487812,86	1,50	0,0800	--	--	57,00
516	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180332,54	487838,54	1,50	0,0800	--	--	57,00
517	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180363,67	487870,06	1,50	0,0800	--	--	57,00
518	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180381,89	487880,99	1,50	0,0800	--	--	57,00
519	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180402,83	487901,94	1,50	0,0800	--	--	57,00
520	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180426,82	487922,89	1,50	0,0800	--	--	57,00
521	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180452,32	487902,54	1,50	0,0800	--	--	57,00
522	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180460,03	487882,89	1,50	0,0800	--	--	57,00
523	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180427,12	487872,49	1,50	0,0800	--	--	57,00
524	Mini shovel voor laden en lossen LAmax	180408,60	487849,11	1,50	0,0800	--	--	57,00
601	Dichtslaande portieren	180433,90	487804,59	0,75	--	--	--	69,00
602	Dichtslaande portieren	180429,95	487801,88	0,75	--	--	--	69,00
603	Dichtslaande portieren	180424,75	487798,19	0,75	--	--	--	69,00
604	Dichtslaande portieren	180419,74	487794,79	0,75	--	--	--	69,00
605	Dichtslaande portieren	180410,48	487788,36	0,75	--	--	--	69,00
606	Dichtslaande portieren	180402,61	487796,69	0,75	--	--	--	69,00
607	Dichtslaande portieren	180395,24	487805,73	0,75	--	--	--	69,00
608	Dichtslaande portieren	180391,56	487826,49	0,75	--	--	--	69,00
609	Dichtslaande portieren	180387,20	487833,36	0,75	--	--	--	69,00
610	Dichtslaande portieren	180422,66	487851,60	0,75	--	--	--	69,00
702	LAmax bladblazer	180411,00	487860,98	1,00	--	--	--	46,90
703	LAmax bladblazer	180423,35	487868,82	1,00	--	--	--	46,90
704	LAmax bladblazer	180436,41	487880,46	1,00	--	--	--	46,90
705	LAmax bladblazer	180448,28	487889,72	1,00	--	--	--	46,90
801	Legen afvalcontainer	180421,33	487852,84	1,50	0,1599	--	--	58,80
802	Legen afvalcontainer LAmax	180422,98	487853,01	1,50	0,1599	--	--	69,80

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
509	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
510	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
511	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
512	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	Normale puntbron
513	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
514	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
515	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
516	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
517	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
518	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
519	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
520	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
521	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
522	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
523	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
524	75,00	82,00	93,00	99,00	99,00	99,00	94,00	88,00	104,65	Normale puntbron
601	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
602	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
603	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
604	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
605	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
606	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
607	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
608	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
609	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
610	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Normale puntbron
702	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
703	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
704	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
705	66,60	88,30	96,90	94,50	95,10	92,80	86,00	78,90	101,47	Normale puntbron
801	69,80	83,30	90,70	97,40	99,70	97,20	91,70	86,60	103,69	Normale puntbron
802	80,80	94,30	101,70	108,40	110,70	108,20	102,70	97,60	114,69	Normale puntbron

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
701	Bladblazer	180402,03	487856,05	1,00	0,9999	--	--	43,90	63,60	85,30	93,90

Model: M02 de Bloemenkampen IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
701	91,50	92,10	89,80	83,00	75,90	98,47

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN RBS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 de Bloemenkampen RBS
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	5,00	43,7	36,2	--	43,7
009_A	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	1,50	40,9	34,2	--	40,9
001_B	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	5,00	40,6	32,4	--	40,6
015_B	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	5,00	40,1	28,1	--	40,1
016_B	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	5,00	39,7	25,8	--	39,7
011_B	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	5,00	39,1	33,7	--	39,1
010_B	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	5,00	38,8	25,0	--	38,8
004_B	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	5,00	38,6	32,4	--	38,6
001_A	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	1,50	38,0	30,3	--	38,0
014_B	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	5,00	37,1	32,1	--	37,1
011_A	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	1,50	36,4	31,9	--	36,9
010_A	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	1,50	36,6	22,3	--	36,6
004_A	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	1,50	35,7	30,4	--	35,7
002_B	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	5,00	35,6	19,4	--	35,6
014_A	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	1,50	34,7	30,4	--	35,4
005_B	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	5,00	35,3	29,2	--	35,3
008_B	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	5,00	33,3	29,1	--	34,1
016_A	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	1,50	33,9	24,0	--	33,9
002_A	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	1,50	32,8	15,3	--	32,8
005_A	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	1,50	32,3	27,5	--	32,5
008_A	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	1,50	30,9	27,5	--	32,5
015_A	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	1,50	30,8	14,6	--	30,8
006_B	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	5,00	30,5	16,1	--	30,5
012_B	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	5,00	30,2	16,6	--	30,2
018_B	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	5,00	27,9	25,0	--	30,0
003_B	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	5,00	29,2	17,7	--	29,2
018_A	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	1,50	25,2	23,2	--	28,2
012_A	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	1,50	28,2	18,5	--	28,2
006_A	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	1,50	28,1	13,3	--	28,1
003_A	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	1,50	25,6	13,8	--	25,6
007_A	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	1,50	21,7	18,0	--	23,0
017_B	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	5,00	22,8	9,9	--	22,8
017_A	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	1,50	19,3	7,2	--	19,3
013_B	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	5,00	18,6	11,2	--	18,6
013_A	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	1,50	17,2	10,2	--	17,2
007_B	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	5,00	16,5	9,6	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 de Bloemenkampen RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA,max

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
016_B	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	5,00	61,8	61,8	--	
015_B	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	5,00	61,0	61,0	--	
009_B	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	5,00	63,6	59,5	--	
011_B	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	5,00	59,4	59,0	--	
014_B	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	5,00	57,8	57,8	--	
010_B	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	5,00	58,9	57,3	--	
009_A	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	1,50	61,0	56,5	--	
011_A	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	1,50	56,2	56,2	--	
001_B	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	5,00	59,7	56,1	--	
004_B	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	5,00	61,7	55,6	--	
014_A	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	1,50	55,1	55,1	--	
010_A	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	1,50	55,8	54,8	--	
002_B	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	5,00	55,2	54,2	--	
001_A	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	1,50	57,5	53,0	--	
004_A	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	1,50	59,0	52,8	--	
016_A	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	1,50	52,5	52,5	--	
015_A	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	1,50	52,4	52,4	--	
005_B	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	5,00	58,5	52,4	--	
008_B	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	5,00	58,2	52,2	--	
018_B	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	5,00	51,0	51,0	--	
002_A	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	1,50	52,4	50,0	--	
005_A	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	1,50	56,2	49,9	--	
008_A	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	1,50	56,0	49,8	--	
018_A	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	1,50	48,8	48,8	--	
003_B	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	5,00	48,7	48,7	--	
012_A	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	1,50	49,4	48,3	--	
012_B	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	5,00	52,1	48,0	--	
007_A	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	1,50	46,9	46,9	--	
006_B	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	5,00	47,2	46,4	--	
003_A	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	1,50	45,8	45,8	--	
017_B	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	5,00	45,5	45,5	--	
006_A	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	1,50	44,8	43,3	--	
017_A	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	1,50	41,7	41,7	--	
013_A	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	1,50	38,4	34,6	--	
013_B	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	5,00	39,8	34,4	--	
007_B	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	5,00	38,9	33,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 de Bloemenkampen RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichtingsgebonden verkeer
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	5,00	21,9	24,4	--	29,4
011_B	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	5,00	21,8	24,2	--	29,2
009_A	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	1,50	21,4	23,9	--	28,9
014_B	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	5,00	21,2	23,6	--	28,6
011_A	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	1,50	20,9	23,4	--	28,4
014_A	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	1,50	20,3	22,8	--	27,8
015_B	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	5,00	18,4	20,8	--	25,8
018_B	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	5,00	18,2	20,6	--	25,6
001_B	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	5,00	17,7	20,1	--	25,1
004_B	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	5,00	17,7	20,1	--	25,1
004_A	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	1,50	16,9	19,4	--	24,4
001_A	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	1,50	16,9	19,4	--	24,4
018_A	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	1,50	16,8	19,3	--	24,3
015_A	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	1,50	16,0	18,6	--	23,6
010_A	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	1,50	13,6	16,1	--	21,1
005_B	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	5,00	13,6	16,1	--	21,1
005_A	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	1,50	12,7	15,2	--	20,2
008_B	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	5,00	10,7	13,2	--	18,2
008_A	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	1,50	9,5	12,1	--	17,1
012_A	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	1,50	6,8	9,2	--	14,2
007_A	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	1,50	5,7	8,4	--	13,4
016_A	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	1,50	4,9	7,8	--	12,8
003_B	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	5,00	4,8	7,8	--	12,8
016_B	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	5,00	4,6	7,6	--	12,6
002_B	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	5,00	4,5	7,5	--	12,5
017_B	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	5,00	4,0	7,1	--	12,1
010_B	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	5,00	2,6	5,6	--	10,6
017_A	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	1,50	2,3	5,4	--	10,4
003_A	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	1,50	1,5	4,7	--	9,7
002_A	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	1,50	1,0	4,1	--	9,1
006_B	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	5,00	0,9	4,0	--	9,0
006_A	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	1,50	0,6	3,7	--	8,7
013_B	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	5,00	0,4	3,5	--	8,5
013_A	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	1,50	0,3	3,3	--	8,3
012_B	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	5,00	0,1	3,1	--	8,1
007_B	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	5,00	-1,2	1,8	--	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN IBS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 de Bloemenkampen IBS
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	5,00	44,2	40,9	--	45,9
009_A	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	1,50	41,5	38,9	--	43,9
001_B	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	5,00	41,0	37,1	--	42,1
015_B	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	5,00	40,3	32,8	--	40,3
011_B	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	5,00	39,8	38,4	--	43,4
016_B	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	5,00	39,8	30,5	--	39,8
004_B	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	5,00	39,2	37,1	--	42,1
010_B	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	5,00	39,0	29,7	--	39,0
001_A	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	1,50	38,5	35,0	--	40,0
014_B	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	5,00	38,0	36,8	--	41,8
011_A	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	1,50	37,3	36,6	--	41,6
010_A	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	1,50	36,7	27,0	--	36,7
004_A	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	1,50	36,5	35,1	--	40,1
005_B	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	5,00	35,9	33,9	--	38,9
002_B	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	5,00	35,7	24,0	--	35,7
014_A	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	1,50	35,6	35,1	--	40,1
008_B	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	5,00	34,3	33,8	--	38,8
016_A	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	1,50	34,2	28,7	--	34,2
005_A	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	1,50	33,2	32,2	--	37,2
002_A	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	1,50	32,8	19,8	--	32,8
008_A	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	1,50	32,1	32,2	--	37,2
015_A	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	1,50	30,9	19,1	--	30,9
006_B	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	5,00	30,6	20,7	--	30,6
012_B	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	5,00	30,3	21,3	--	30,3
003_B	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	5,00	29,4	22,3	--	29,4
018_B	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	5,00	29,2	29,6	--	34,6
012_A	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	1,50	28,4	23,1	--	28,4
006_A	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	1,50	28,2	17,9	--	28,2
018_A	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	1,50	26,7	27,9	--	32,9
003_A	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	1,50	25,7	18,4	--	25,7
017_B	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	5,00	23,0	14,4	--	23,0
007_A	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	1,50	22,8	22,6	--	27,6
017_A	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	1,50	19,5	11,7	--	19,5
013_B	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	5,00	19,1	15,8	--	20,8
013_A	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	1,50	17,7	14,8	--	19,8
007_B	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	5,00	17,1	14,2	--	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 de Bloemenkampen IBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA,max

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
016_B	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	5,00	61,8	61,8	--	
015_B	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	5,00	61,0	61,0	--	
009_B	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	5,00	63,6	59,5	--	
011_B	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	5,00	59,4	59,0	--	
014_B	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	5,00	57,8	57,8	--	
010_B	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	5,00	58,9	57,3	--	
009_A	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	1,50	61,0	56,5	--	
011_A	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	1,50	56,2	56,2	--	
001_B	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	5,00	59,7	56,1	--	
004_B	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	5,00	61,7	55,6	--	
014_A	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	1,50	55,1	55,1	--	
010_A	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	1,50	55,8	54,8	--	
002_B	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	5,00	55,2	54,2	--	
001_A	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	1,50	57,5	53,0	--	
004_A	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	1,50	59,0	52,8	--	
016_A	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	1,50	52,5	52,5	--	
015_A	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	1,50	52,4	52,4	--	
005_B	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	5,00	58,5	52,4	--	
008_B	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	5,00	58,2	52,2	--	
018_B	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	5,00	51,0	51,0	--	
002_A	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	1,50	52,4	50,0	--	
005_A	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	1,50	56,2	49,9	--	
008_A	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	1,50	56,0	49,8	--	
018_A	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	1,50	48,8	48,8	--	
003_B	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	5,00	48,7	48,7	--	
012_A	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	1,50	49,4	48,3	--	
012_B	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	5,00	52,1	48,0	--	
007_A	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	1,50	46,9	46,9	--	
006_B	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	5,00	47,2	46,4	--	
003_A	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	1,50	45,8	45,8	--	
017_B	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	5,00	45,5	45,5	--	
006_A	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	1,50	44,8	43,3	--	
017_A	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	1,50	41,7	41,7	--	
013_A	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	1,50	38,4	34,6	--	
013_B	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	5,00	39,8	34,4	--	
007_B	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	5,00	38,9	33,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 de Bloemenkampen IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichtingsgebonden verkeer
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	5,00	24,7	28,3	--	33,3
011_B	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	5,00	24,6	28,2	--	33,2
009_A	Harbrinkweg 24 oostzijde	--	180298,53	487776,68	1,50	24,1	27,7	--	32,7
014_B	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	5,00	24,0	27,6	--	32,6
011_A	Harbrinkweg 24 zuidzijde	--	180296,88	487768,08	1,50	23,7	27,3	--	32,3
014_A	Harbrinkweg 26 zuidzijde	--	180286,87	487761,62	1,50	23,0	26,6	--	31,6
015_B	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	5,00	21,2	24,8	--	29,8
018_B	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	5,00	20,9	24,5	--	29,5
004_B	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	5,00	20,5	24,1	--	29,1
001_B	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	5,00	20,5	24,1	--	29,1
004_A	Harbrinkweg 24b zuidzijde	--	180296,22	487803,22	1,50	19,6	23,2	--	28,2
001_A	Harbrinkweg 24b oostzijde	--	180298,08	487810,86	1,50	19,6	23,2	--	28,2
018_A	Waterweg 39 zuidzijde	--	180551,34	487927,78	1,50	19,5	23,1	--	28,1
015_A	Waterweg 39 westzijde	--	180541,94	487923,90	1,50	18,7	22,3	--	27,3
010_A	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	1,50	16,3	19,9	--	24,9
005_B	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	5,00	16,3	19,9	--	24,9
005_A	Harbrinkweg 24a oostzijde	--	180259,81	487785,65	1,50	15,3	18,9	--	23,9
008_B	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	5,00	13,4	17,0	--	22,0
008_A	Harbrinkweg 24a zuidzijde	--	180258,97	487778,68	1,50	12,1	15,8	--	20,8
012_A	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	1,50	9,6	13,1	--	18,1
007_A	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	1,50	8,2	11,8	--	16,8
016_A	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	1,50	7,1	10,8	--	15,8
003_B	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	5,00	7,0	10,8	--	15,8
016_B	Waterweg 39 noordzijde	--	180546,57	487932,03	5,00	6,9	10,6	--	15,6
002_B	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	5,00	6,8	10,5	--	15,5
017_B	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	5,00	6,2	9,9	--	14,9
010_B	Harbrinkweg 24 noordzijde	--	180291,33	487778,77	5,00	4,9	8,6	--	13,6
017_A	Waterweg 39 oostzijde	--	180558,04	487936,28	1,50	4,4	8,1	--	13,1
003_A	Harbrinkweg 24b westzijde	--	180287,61	487803,87	1,50	3,6	7,3	--	12,3
002_A	Harbrinkweg 24b noordzijde	--	180290,01	487812,06	1,50	3,1	6,9	--	11,9
006_B	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	5,00	3,1	6,8	--	11,8
006_A	Harbrinkweg 24a noordzijde	--	180253,18	487787,80	1,50	2,7	6,5	--	11,5
013_B	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	5,00	2,6	6,3	--	11,3
013_A	Harbrinkweg 26 westzijde	--	180278,41	487762,70	1,50	2,5	6,2	--	11,2
012_B	Harbrinkweg 26 noordzijde	--	180278,94	487770,79	5,00	2,3	6,0	--	11,0
007_B	Harbrinkweg 24a westzijde	--	180251,52	487780,37	5,00	1,0	4,7	--	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.