



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
op woning Harderwijkerweg 343
te Hulshorst**

Versie 5 september 2022



opdrachtnummer

22-198

datum

5 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Geluidbeleid gemeente	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing gemeentelijke beleid en RO	8
4.3 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina i

datum
5 september 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning achter de Harderwijkerweg 343 te Hulshorst. De woning vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Hulshorst op ca 70 meter uit de as van de Harderwijkerweg. De woning ligt op ca 1225 meter van de snelweg, buiten de geluidzone van de snelweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Harderwijkerweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door de Harderwijkerweg geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De GES score van de geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt "matig". Er zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Daaraan wordt voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 54 dB zonder aftrek op de noordgevel. De benodigde karakteristieke geluidwering is dan $G_{A;k}$ 21 dB. Er zijn voor deze gevel mogelijk geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen worden aan de eisen uit het Bouwbesluit. Voor de overige gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er kan voor deze gevels zonder maatregelen voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-198

bestand

22-198r1

bladzijde

pagina1

datum

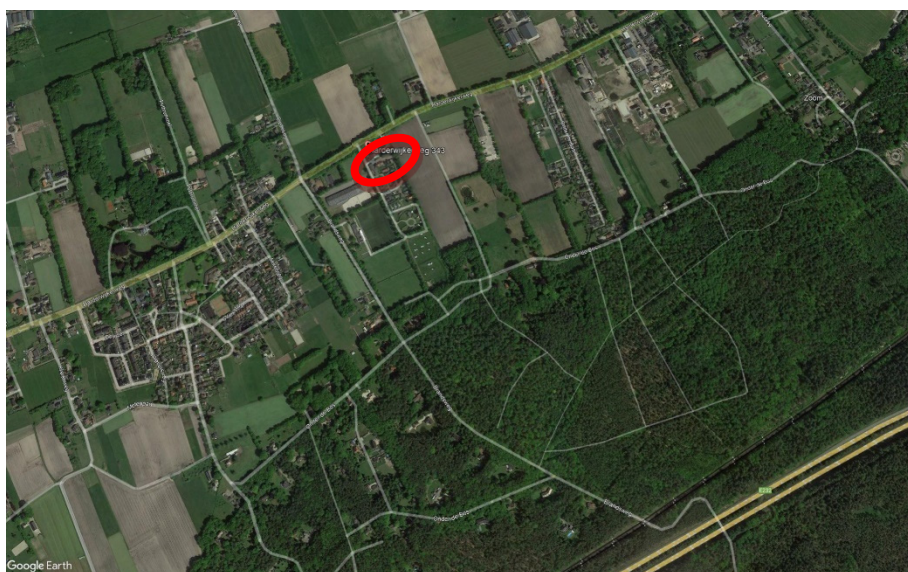
10 oktober 2017



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning achter de Harderijkerweg 343 te Hulshorst. De woning vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Hulshorst op ca 70 meter uit de as van de Harderijkweg. De woning ligt op ca 1225 meter van de snelweg, buiten de geluidzone van de snelweg.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina2

datum
10 oktober 2017

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina3

datum
10 oktober 2017



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.3.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina4

datum
10 oktober 2017



In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Nunspeet toetst de geluidbelasting op woningen aan haar Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen, dat in werking is getreden op 1 juli 2012. Hierin wordt ook de geluidbelasting door 30 km wegen meegenomen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina5

datum
10 oktober 2017



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van het meest nabijgelegen wegvak van de Harderwijkerweg zijn weergegeven in tabel III.1. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een knip uit het geluidmodel van de gemeente Nunspeet, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe. In dit model zijn de verkeersgegevens opgenomen voor het zichtjaar 2030. Deze zijn voor 2032 opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar overgenomen. De gegevens van de A28 zijn overgenomen uit het Geluidregister van Rijkswaterstraat 20220608_v22-08 en zijn rechtstreeks in het rekenmodel ingelezen. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Harderwijkerweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	8374
- etmaalintensiteit jaar 2032	8627
- daguurintensiteit [%]	6,59
- avonduurintensiteit [%]	3,28
- nachtuurintensiteit [%]	0,97
- perc. lichte mvt [%]	96,26/98,26/94,98
- perc. middelzware mvt[%]	3,42/1,61/4,13
- perc. zware mvt [%]	0,31/0,14/0,89
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina6

datum
10 oktober 2017

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Er is gebruik gemaakt van een knip uit het geluidmodel van de gemeente Nunspeet. Hierin zijn naast de verkeersintensiteiten opgenomen: gebouwen met hoogte, bodemgebieden met diverse verharding en hoogtelijnen. In het model is voor harde oppervlakken als wegen en parkeerplaatsen een bodemfactor van 0,0, voor de ZOAB wegdekken een bodemfactor van 0,5 en voor de overige bodemvlakken een bodemfactor van 0,5 – 1,0.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de woningen voor wegverkeer op de Harderwijkerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Harderwijkerweg na 5 dB aftrek			
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
01	Noorgevel	46	48
02	Oostgevel	44	45
03	Westgevel	42	45
04	Zuidgevel	34	35

Tabel III.3 geeft voor de woningen voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder ex. art. 110-g Wgh. Omdat de geluidbelasting door de snelweg op de locatie mogelijk meer dan 48 dB bedraagt is geluid van de snelweg meegenomen bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting. De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister en zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
01	Noorgevel	51	54
02	Oostgevel	49	50
03	Westgevel	48	50
04	Zuidgevel	43	45

Alle invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina7

datum
10 oktober 2017



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Harderwijkweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door de Harderwijkweg geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing gemeentelijke beleid en RO

Volgens het beleid van de gemeente is bij een geluidbelasting van 48 dB een hogere waarde "Niet nodig".

Tabel IV.1 geeft voor de geluidbelaste woningen in de 1^{ste} lijn voor alle wegen samen de hoogste berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek en de daaruit volgende GES score en kwalificatie.

TABEL IV.1 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek, en GES score				
Punt/positie	gevel	GES score		
		Geluidbelasting	GES score	Kwalificatie
01	noordgevel	54	4	Matig

De GES score van de geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt "matig". Er zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Daaraan wordt voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting op de noordgevel door alle wegen samen bedraagt 54 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering is dan $G_{A;k}$ 21 dB. Er zijn voor deze gevel mogelijk geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-198

bestand
22-198r1

bladzijde
pagina8

datum
10 oktober 2017



Voor de overige gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er kan voor deze gevels zonder maatregelen voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-198

bestand

22-198r1

bladzijde

pagina9

datum

10 oktober 2017



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-198

datum

5 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-198

Versie : september 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-198

datum

5 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

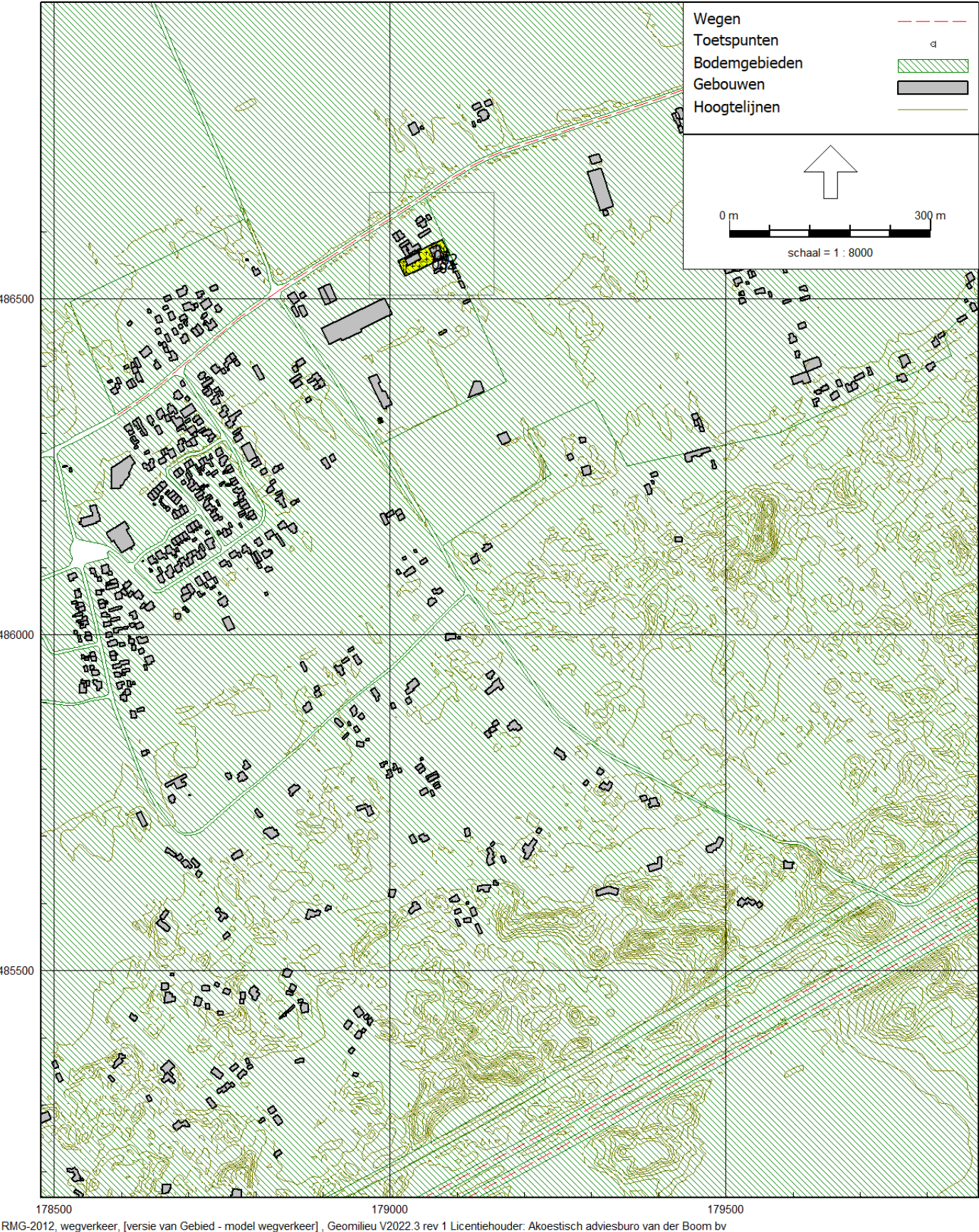
Landasstraat 50

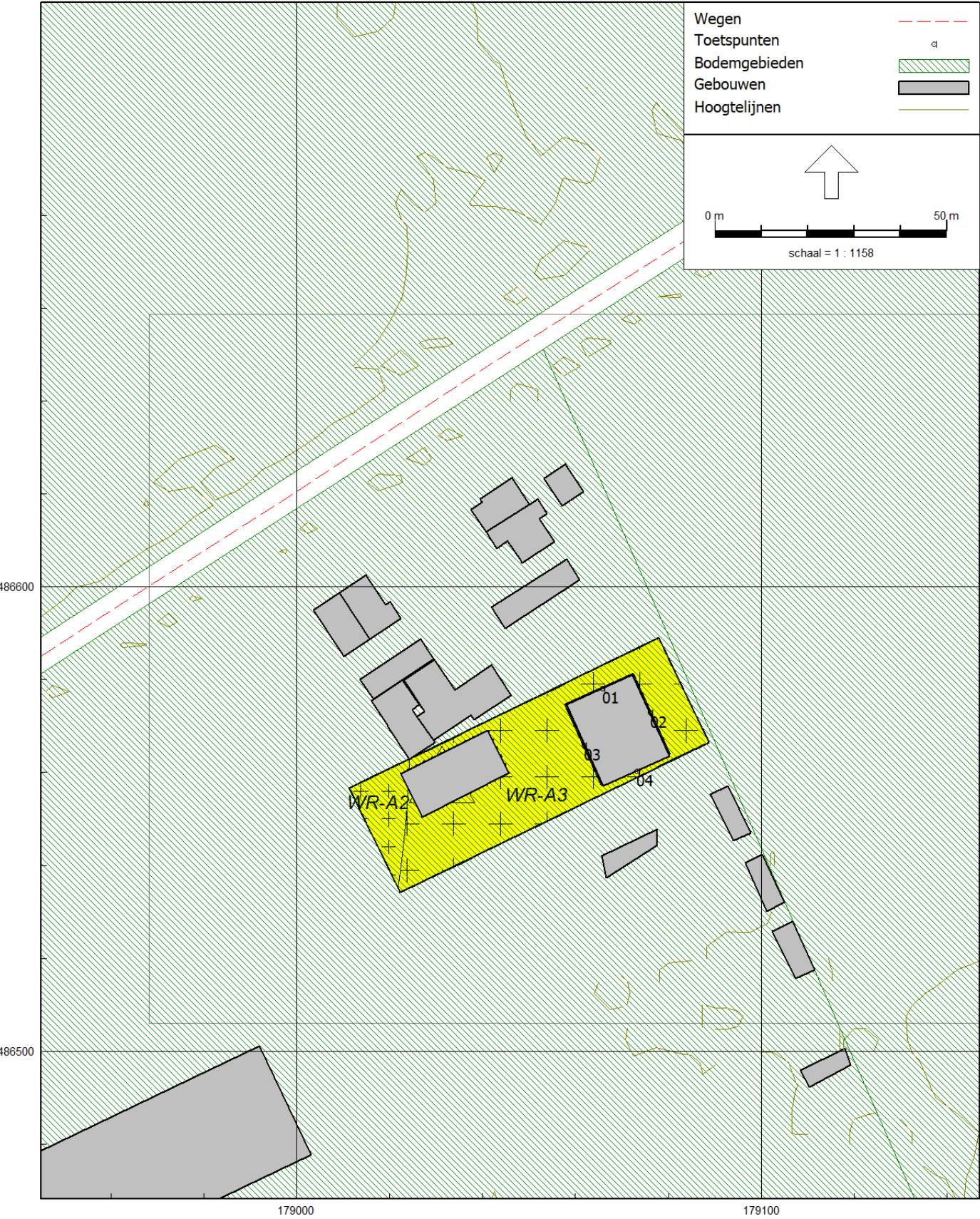
6840 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harderwijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	179065,75	486578,13	1,50	44,70	41,54	36,51	45,70
01_B	noordgevel	179065,75	486578,13	4,50	47,45	44,28	39,26	48,45
02_A	oostgevel	179076,07	486572,79	1,50	42,97	39,82	34,77	43,97
02_B	oostgevel	179076,07	486572,79	4,50	44,00	40,83	35,81	45,00
03_A	westgevel	179061,91	486565,83	1,50	41,34	38,17	33,15	42,34
03_B	westgevel	179061,91	486565,83	4,50	43,65	40,48	35,46	44,65
04_A	zuidgevel	179073,25	486560,23	1,50	32,99	29,83	24,80	33,99
04_B	zuidgevel	179073,25	486560,23	4,50	33,73	30,55	25,54	34,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	179065,75	486578,13	1,50	49,87	46,73	41,79	50,92
01_B	noordgevel	179065,75	486578,13	4,50	52,48	49,32	44,32	53,50
02_A	oostgevel	179076,07	486572,79	1,50	48,18	45,07	40,11	49,24
02_B	oostgevel	179076,07	486572,79	4,50	49,24	46,12	41,19	50,31
03_A	westgevel	179061,91	486565,83	1,50	47,03	43,99	39,25	48,23
03_B	westgevel	179061,91	486565,83	4,50	49,16	46,08	41,29	50,31
04_A	zuidgevel	179073,25	486560,23	1,50	41,69	38,97	34,92	43,40
04_B	zuidgevel	179073,25	486560,23	4,50	42,88	40,19	36,25	44,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning nieuw	9,00	5,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	schuur nieuw	6,00	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182330	/0038	3,00	6,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182332	/0005	3,00	6,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182333	/0040	3,00	6,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182334	/0008	3,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182335	/0053	-6,09	6,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182338	/1006	3,00	6,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182344	/0011	3,00	6,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182345	/0007	3,00	6,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182347	/037c	7,00	5,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182350	/0001	-5,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182352	/037e	9,00	5,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182356	/0015	4,00	6,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182357	/0053	-6,86	6,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182358	/0058	-6,94	6,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182369	/037d	6,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182383	/1007	4,00	6,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182384	/0021	3,00	6,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182385	/0030	4,00	6,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182396	/002c	3,00	6,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182398	/0046	-5,95	5,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182399	01	1,80	7,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182400	/0048	6,00	5,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182403	/038a	-5,76	5,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182507	Harderwijkerweg 299b	4,00	5,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182508	Harderwijkerweg 303b	5,00	5,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182509	/0004	4,00	5,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182510	/0006	4,00	6,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182512	Bredeweg 3/N001	12,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182514	-9999	4,00	6,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182515	Harderwijkerweg 299a	4,00	5,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182518	Harderwijkerweg 362d	5,00	5,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
188091	Zandhuisweg 84	6,00	7,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
188092	Klarenweg 71	4,00	7,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
188093	-9999	8,00	7,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188094	Klarenweg 69	7,00	7,83	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188095	Klarenweg 65	6,00	8,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188096	Zandhuisweg 140a	10,00	8,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188097	Zandhuisweg 65	5,00	7,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188098	-9999	2,40	7,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188123	-9999	4,00	7,89	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188124	Zandhuisweg 69	6,00	7,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188125	Onder de Bos 153	4,00	7,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188126	-9999	3,00	8,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188127	-9999	16,00	8,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188128	-9999	2,30	8,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188129	-9999	7,00	8,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188130	Onder de Bos 155	5,00	8,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188131	Onder de Bos 151	3,00	7,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188132	Brandsweg 94	4,00	7,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188133	Brandsweg 100	6,00	8,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188134	-9999	2,50	8,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188878	Onder de Bos 195	3,00	7,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188879	Onder de Bos 191	8,00	7,43	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188880	-9999	6,00	7,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188881	-9999	3,00	7,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188882	-9999	9,00	8,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188883	Klarenweg 62	3,00	7,64	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188884	-9999	2,50	8,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188890	-9999	7,00	7,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188896	-9999	9,00	8,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188899	Onder de Bos 169	7,00	7,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188924	-9999	6,00	7,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188925	Zandhuisweg 100	5,00	7,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188926	Zandhuisweg 98	10,00	7,73	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188927	Zandhuisweg 96	5,00	7,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188928	Zandhuisweg 94	11,00	7,78	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188929	Zandhuisweg 92	6,00	7,81	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188930	-9999	6,00	7,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
188093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
188931	Zandhuisweg 106	8,00	7,89	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188932	-9999	3,00	8,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188933	Zandhuisweg 108	6,00	7,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188934	-9999	3,00	7,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188935	-9999	5,00	7,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188936	Zandhuisweg 114	4,00	8,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188937	Zandhuisweg 71	7,00	8,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188938	Zandhuisweg 71a	6,00	8,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188939	-9999	7,00	8,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
188941	-9999	3,00	8,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
189009	Onder de Bos 197	5,00	7,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
189010	-9999	4,00	7,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
189594	Onder de Bos 149	4,00	6,88	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190364	Klarenweg 55	7,00	8,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190365	Klarenweg 59	6,00	8,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190366	Klarenweg 57	6,00	8,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190367	-9999	6,00	8,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190368	Klarenweg 57a	6,00	8,17	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190369	-9999	3,00	8,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190370	-9999	3,00	8,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190371	Zandhuisweg 120	5,00	8,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190372	Zandhuisweg 71b	6,00	8,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
190373	-9999	3,00	8,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193455	-9999	4,00	5,43	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193456	-9999	5,00	5,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193457	Brandsweg 1	6,00	5,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193513	-9999	8,00	5,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193514	Brandsweg 3	3,00	5,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193515	-9999	3,00	6,32	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193516	Akkerweg 27	7,00	6,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193517	-9999	4,00	6,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193518	Akkerweg 25	6,00	6,13	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193519	Akkerweg 11	6,00	5,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193520	-9999	1,70	6,28	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193521	-9999	3,00	5,95	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
188931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
193522	-9999	4,00	6,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193523	Akkerweg 13	3,00	5,98	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193524	Akkerweg 23	6,00	6,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193525	-9999	5,00	6,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193526	-9999	2,50	6,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193527	Akkerweg 22	7,00	6,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193528	-9999	2,00	6,18	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193529	-9999	4,00	6,14	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193530	Akkerweg 24	5,00	6,02	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193531	-9999	4,00	6,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193532	Akkerweg 26	6,00	6,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193533	Akkerweg 29	6,00	6,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193542	Akkerweg 28	7,00	6,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193543	Akkerweg 30	6,00	6,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193544	Akkerweg 32	7,00	6,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193545	Akkerweg 12	5,00	5,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
193546	-9999	2,00	6,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194176	Akkerweg 14	6,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194177	Akkerweg 16	6,00	5,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194178	Akkerweg 18	8,00	5,96	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194179	Akkerweg 20	7,00	5,98	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194341	Onder de Bos 107	7,00	7,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194342	Onder de Bos 107a	6,00	7,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194343	Onder de Bos 107b	3,00	7,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194344	-9999	11,00	7,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194345	-9999	5,00	7,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194346	Onder de Bos 103	7,00	7,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194347	-9999	9,00	7,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194348	Onder de Bos 101	6,00	7,17	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194349	-9999	4,00	7,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194350	-9999	8,00	7,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194351	-9999	2,60	7,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194352	-9999	5,00	7,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194353	Onder de Bos 92	7,00	6,98	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194354	Onder de Bos 94	5,00	7,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-198 Harderwijkerweg 343 Hulshorst

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
194355	-9999	4,00	6,43	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194356	-9999	4,00	6,43	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194357	Harderwijkerweg 307a	5,00	6,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194358	-9999	4,00	6,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194359	-9999	4,00	6,51	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194360	Harderwijkerweg 305	6,00	6,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194361	-9999	3,00	7,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194362	Onder de Bos 109b	3,00	7,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194363	Onder de Bos 109a	3,00	7,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194364	Onder de Bos 109	5,00	7,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194365	-9999	3,00	7,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194366	/001a	5,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194367	/0001	4,00	5,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194368	Harderwijkerweg 301	6,00	5,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194369	Harderwijkerweg 299	4,00	5,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
194370	Harderwijkerweg 299c	4,00	5,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195140	-9999	4,00	6,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195145	-9999	3,00	5,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195146	-9999	4,00	5,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195147	-9999	5,00	6,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195148	-9999	5,00	6,11	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195149	-9999	5,00	6,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195150	-9999	4,00	6,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195151	/001b	6,00	5,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195152	Harderwijkerweg 303	7,00	5,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195153	Harderwijkerweg 313	6,00	6,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195154	-313	6,00	6,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195155	Onder de Bos 123	5,00	6,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195156	Onder de Bos 121	4,00	6,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195157	Onder de Bos 117	6,00	6,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195158	-9999	5,00	6,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195159	-9999	14,00	6,81	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195160	-9999	8,00	6,33	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195161	-9999	2,50	6,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195162	Harderwijkerweg 309a	7,00	6,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
194355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
195163	-309*	7,00	6,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195164	-9999	2,00	5,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195165	-9999	4,00	5,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195166	-9999	6,00	4,96	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195167	-9999	2,70	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195168	-9999	5,00	4,97	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195169	Harderwijkerweg 321	5,00	5,37	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195170	-321*	7,00	5,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195171	Harderwijkerweg 321a	3,00	5,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195172	Harderwijkerweg 319	5,00	5,38	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195173	-317*	5,00	5,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195174	-9999	3,00	5,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195175	-9999	-5,86	5,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195176	-9999	3,00	5,85	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195177	Brandsweg 30	7,00	5,84	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195178	Brandsweg 30a	6,00	5,87	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195180	-9999	2,50	6,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195181	-9999	4,00	6,22	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195182	Onder de Bos 114a	8,00	6,24	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195183	Onder de Bos 114	5,00	6,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195185	Harderwijkerweg 343a	6,00	5,32	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195186	Harderwijkerweg 341	5,00	5,32	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195187	-9999	3,00	5,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195188	-9999	4,00	5,47	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195908	-9999	3,00	5,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195910	Harderwijkerweg 332	7,00	5,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195912	Harderwijkerweg 339	7,00	5,39	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195913	Harderwijkerweg 339a	4,00	5,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195914	-9999	2,40	5,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195915	-9999	5,00	5,42	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195916	-9999	4,00	5,40	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195917	-9999	6,00	5,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195919	Brandsweg 12	5,00	5,44	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195920	Brandsweg 14	5,00	5,46	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
195921	Harderwijkerweg 361	10,00	5,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
195163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	5,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	5,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	5,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A28	28 / 61,611 / 61,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
A28	28 / 61,753 / 62,020	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
A28	28 / 61,664 / 62,002	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
A28	28 / 61,626 / 61,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
A28	28 / 56,895 / 61,611	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
A28	28 / 53,546 / 61,626	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
3230	Harderwijkerweg	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
3925	Harderwijkerweg	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
3931	Harderwijkerweg	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
3937	Harderwijkerweg	--	5,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
3938	Harderwijkerweg	--	5,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
A28	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--	--	--
A28	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--
A28	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--	--	--
A28	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--
A28	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--	--	--
A28	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--
3230	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8627,00	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--
3925	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8822,00	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--
3931	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8657,00	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--
3937	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8627,00	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--
3938	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8627,00	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
A28	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75	990,41	204,20
A28	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66	896,44	358,65
A28	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75	990,41	204,20
A28	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66	896,44	358,65
A28	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75	990,41	204,20
A28	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66	896,44	358,65
3230	--	96,26	98,26	94,98	--	3,42	1,61	4,13	--	0,31	0,14	0,89	--	--	--	--	--	547,26	278,04	79,48
3925	--	96,45	98,34	95,23	--	3,25	1,52	3,93	--	0,30	0,13	0,84	--	--	--	--	--	560,73	284,56	81,49
3931	--	96,38	98,31	95,14	--	3,31	1,55	4,00	--	0,30	0,13	0,86	--	--	--	--	--	549,84	279,15	79,89
3937	--	96,26	98,26	94,98	--	3,42	1,61	4,13	--	0,31	0,14	0,89	--	--	--	--	--	547,26	278,04	79,48
3938	--	96,26	98,26	94,98	--	3,42	1,61	4,13	--	0,31	0,14	0,89	--	--	--	--	--	547,26	278,04	79,48

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
A28	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09	117,98	112,15	106,24
A28	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83	117,90	112,02	106,10
A28	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09	117,98	112,15	106,24
A28	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83	117,90	112,02	106,10
A28	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09	117,98	112,15	106,24
A28	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83	117,90	112,02	106,10
3230	--	19,44	4,56	3,46	--	1,76	0,40	0,74	--	81,74	90,02	95,72	101,99	109,07	105,49	98,68
3925	--	18,89	4,40	3,36	--	1,74	0,38	0,72	--	81,97	89,09	95,35	100,90	107,56	104,12	97,35
3931	--	18,88	4,40	3,36	--	1,71	0,37	0,72	--	81,90	89,04	95,31	100,83	107,48	104,04	97,27
3937	--	19,44	4,56	3,46	--	1,76	0,40	0,74	--	81,92	89,07	95,38	100,83	107,47	104,04	97,27
3938	--	19,44	4,56	3,46	--	1,76	0,40	0,74	--	81,74	90,02	95,72	101,99	109,07	105,49	98,68

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
A28	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72	101,87	108,94	109,91	104,44
A28	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44	103,47	110,50	112,05	106,47
A28	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72	101,87	108,94	109,91	104,44
A28	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44	103,47	110,50	112,05	106,47
A28	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72	101,87	108,94	109,91	104,44
A28	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44	103,47	110,50	112,05	106,47
3230	88,16	78,15	86,15	91,50	98,57	105,95	102,34	95,51	84,70	73,89	82,20	88,06	94,06	100,84	97,28
3925	87,45	78,31	85,13	90,78	97,50	104,41	100,92	94,12	83,73	74,12	81,33	87,83	92,95	99,35	95,94
3931	87,38	78,24	85,06	90,73	97,43	104,33	100,84	94,04	83,66	74,06	81,28	87,80	92,89	99,27	95,87
3937	87,41	78,25	85,09	90,78	97,43	104,32	100,83	94,03	83,67	74,09	81,33	87,88	92,91	99,27	95,87
3938	88,16	78,15	86,15	91,50	98,57	105,95	102,34	95,51	84,70	73,89	82,20	88,06	94,06	100,84	97,28

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A28	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--
3230	90,48	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3925	89,18	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
3931	89,11	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
3937	89,11	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--
3938	90,48	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1609		1,00
1704		1,00
1706		0,80
1707		0,00
1709		0,50
1710		0,00
1721		0,00
1751		0,80
1752		0,80
2530		1,00
2531		1,00
2532		1,00
2537		0,50
2538		0,50
2539		1,00
2540		0,50
2541		0,80
2542		1,00
2543		0,50
2544		0,80
2546		1,00
2547		1,00
2554		1,00
2556		1,00
2557		0,50
2558		0,50
2559		0,50
2846		0,50
2847		0,50
2848		0,20

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A28	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Harderwijkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
614		5,00
619		5,00
627		5,00
649		5,00
650		5,00
661		5,00
669		5,00
670		5,00
678		5,00
679		5,00
686		5,00
697		5,00
698		5,00
699		5,00
715		5,00
721		5,00
730		5,00
731		5,00
810		5,00
834		5,00
835		5,00
842		5,00
843		5,00
844		5,00
852		5,00
853		5,00
862		5,00
870		5,00
871		5,00
872		5,00
873		5,00
875		5,00
880		5,00
881		6,00
889		5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	890	5,00
	891	5,00
	899	6,00
	905	5,00
	908	5,00
	909	5,00
	910	6,00
	911	6,00
	915	5,00
	920	5,00
	921	6,00
	927	5,00
	928	5,00
	929	5,00
	930	6,00
	934	5,00
	937	5,00
	942	5,00
	943	5,00
	947	5,00
	948	5,00
	949	6,00
	950	6,00
	954	5,00
	955	6,00
	956	6,00
	965	5,00
	966	5,00
	967	5,00
	968	6,00
	974	5,00
	975	6,00
	981	5,00
	982	6,00
	983	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
989		5,00
990		6,00
997		5,00
998		5,00
999		6,00
1001		5,00
1002		5,00
1003		5,00
1004		6,00
1011		5,00
1012		5,00
1013		6,00
1015		5,00
1016		6,00
1017		6,00
1020		5,00
1021		5,00
1022		6,00
1025		5,00
1026		5,00
1032		5,00
1035		6,00
1036		6,00
1037		6,00
1038		6,00
1043		5,00
1044		5,00
1046		5,00
1047		5,00
1048		5,00
1049		5,00
1050		5,00
1051		6,00
1052		6,00
1056		5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1057		5,00
1060		5,00
1061		5,00
1067		5,00
1068		5,00
1072		5,00
1073		5,00
1074		6,00
1083		5,00
1085		5,00
1086		6,00
1087		6,00
1088		6,00
1095		5,00
1101		6,00
1102		6,00
1106		5,00
1107		5,00
1108		5,00
1109		6,00
1112		5,00
1113		5,00
1114		5,00
1115		5,00
1121		5,00
1122		5,00
1123		5,00
1124		6,00
1127		5,00
1128		5,00
1129		6,00
1133		5,00
1134		7,00
1137		5,00
1138		5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1139		5,00
1140		7,00
1143		5,00
1144		5,00
1149		5,00
1150		6,00
1151		6,00
1154		5,00
1155		5,00
1156		8,00
1165		5,00
1173		5,00
1174		5,00
1175		5,00
1176		5,00
1185		5,00
1186		6,00
1187		7,00
1188		8,00
1193		5,00
1194		6,00
1195		6,00
1196		6,00
1197		6,00
1198		7,00
1202		6,00
1203		6,00
1204		6,00
1205		7,00
1212		6,00
1213		6,00
1214		6,00
1221		6,00
1222		6,00
1223		6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1224		7,00
1231		5,00
1233		6,00
1234		7,00
1242		5,00
1244		6,00
1245		6,00
1246		8,00
1251		5,00
1252		5,00
1253		6,00
1254		7,00
1255		7,00
1263		5,00
1264		6,00
1265		6,00
1266		6,00
1267		7,00
1268		7,00
1275		8,00
1282		7,00
1287		5,00
1289		6,00
1297		5,00
1298		8,00
1299		8,00
1304		5,00
1305		5,00
1309		5,00
1310		6,00
1311		6,00
1312		6,00
1313		7,00
1314		7,00
1315		8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1318		5,00
1319		6,00
1320		8,00
1324		5,00
1325		7,00
1334		6,00
1335		8,00
1336		8,00
1342		7,00
1343		7,00
1349		7,00
1350		7,00
1351		8,00
1352		9,00
1359		5,00
1360		6,00
1361		7,00
1362		7,00
1363		7,00
1364		8,00
1365		9,00
1369		5,00
1370		7,00
1371		9,00
1376		5,00
1377		7,00
1378		7,00
1379		7,00
1380		7,00
1381		9,00
1383		5,00
1384		6,00
1385		7,00
1386		7,00
1387		9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1388		9,00
1389		9,00
1395		5,00
1396		6,00
1397		6,00
1398		7,00
1399		8,00
1403		5,00
1404		6,00
1405		9,00
1406		10,00
1410		5,00
1411		7,00
1412		7,00
1413		7,00
1414		8,00
1415		8,00
1419		9,00
1426		6,00
1427		7,00
1433		6,00
1434		7,00
1435		7,00
1436		9,00
1440		5,00
1441		5,00
1444		7,00
1445		7,00
1446		9,00
1453		5,00
1454		6,00
1455		7,00
1456		7,00
1457		8,00
1458		9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1463		7,00
1464		8,00
1470		6,00
1471		7,00
1472		7,00
1478		5,00
1479		6,00
1480		6,00
1481		7,00
1482		7,00
1483		7,00
1484		7,00
1485		7,00
1490		6,00
1491		6,00
1492		6,00
1493		7,00
1494		7,00
1495		8,00
1496		8,00
1497		8,00
1498		9,00
1503		6,00
1504		7,00
1509		7,00
1510		7,00
1513		5,00
1514		6,00
1515		6,00
1516		7,00
1517		7,00
1518		9,00
1523		6,00
1524		7,00
1525		8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1526		9,00
1527		9,00
1530		5,00
1531		7,00
1532		8,00
1533		9,00
1540		6,00
1541		7,00
1542		8,00
1543		9,00
1546		6,00
1547		6,00
1548		6,00
1549		7,00
1550		9,00
1558		6,00
1559		6,00
1567		5,00
1568		7,00
1569		7,00
1570		8,00
1576		6,00
1577		7,00
1578		7,00
1579		8,00
1586		6,00
1587		7,00
1588		7,00
1594		6,00
1595		7,00
1596		8,00
1601		6,00
1602		7,00
1603		7,00
1604		7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1605		7,00
1611		6,00
1612		6,00
1613		6,00
1614		7,00
1615		7,00
1616		9,00
1623		6,00
1624		7,00
1625		8,00
1626		8,00
1627		8,00
1633		6,00
1634		6,00
1635		6,00
1636		7,00
1637		7,00
1638		7,00
1645		6,00
1646		7,00
1647		7,00
1648		7,00
1649		8,00
1650		9,00
1651		11,00
1657		6,00
1658		6,00
1659		7,00
1660		9,00
1661		9,00
1662		10,00
1669		6,00
1670		6,00
1671		7,00
1672		7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1673		8,00
1674		8,00
1675		9,00
1676		9,00
1680		6,00
1681		6,00
1682		7,00
1683		7,00
1684		7,00
1685		7,00
1686		7,00
1690		7,00
1691		7,00
1692		7,00
1693		7,00
1694		8,00
1700		6,00
1701		6,00
1702		7,00
1703		8,00
1710		6,00
1711		6,00
1712		7,00
1713		8,00
1714		8,00
1715		8,00
1716		9,00
1717		10,00
1728		6,00
1729		7,00
1730		7,00
1731		10,00
1736		6,00
1737		7,00
1738		7,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 5-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

