



Voortoets en passende beoordeling stationsgebied Nunspeet

14 februari 2022

Verantwoording

Titel	Voortoets en passende beoordeling stationsgebied Nunspeet
Opdrachtgever	Gemeente Nunspeet
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur(s)	Wendy Liefing en Albert Brouwer
Tweede lezer	Niels Jeurink
Uitvoering meet- en inspectiewerk	Niet van toepassing
Projectnummer	1278875
Aantal pagina's	44
Datum	14 februari 2022
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Doel	5
1.2	Te beschouwen onderdelen	6
1.3	Kwaliteit	6
1.4	Uitgangspunten	6
2	Situatie en beoogde ontwikkeling	7
2.1	Huidige situatie	7
2.2	Beoogde ontwikkeling	8
3	Voortoets	11
3.1	Inleiding	11
3.2	Wettelijk kader	11
3.3	Natura 2000-gebied Veluwe	12
3.4	Afkadering effecten	13
3.4.1	Optische verstoring	14
3.4.2	Geluidsverstoring	14
3.4.3	Lichtverstoring	15
3.4.4	Verdroging	16
3.4.5	Trilling	17
3.4.6	Stikstofdepositie	18
3.5	Conclusie	18
4	Passende beoordeling	19
4.1	Inleiding	19
4.2	Wettelijk kader externe saldering	19
4.3	Resultaten AERIUS-berekening	19
4.4	Is het bos te kwalificeren als een habitatype of leefgebied?	22
4.4.1	Inleiding: Over de (kartering van) leefgebieden	22
4.4.2	Leefgebied LG13 Bossen van arme zandgronden en zoekgebied ZGLG13	24
4.4.3	Zoekgebied H9190 Oude eikenbossen	25
4.5	Berekende depositie op LG13	29
4.6	Is het bos geschikt als leefgebied van kwalificerende soorten broedvogels?	30

4.6.1	Inleiding.....	30
4.6.2	Bespreking van de vogelsoorten die (o.a.) leefgebied 13 als leefgebied hebben.....	31
4.6.3	Aantallen en trends	31
4.7	Conclusie	36
5	Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone	37
5.1	Inleiding.....	37
5.2	Wettelijk kader.....	38
5.3	Kernkwaliteiten.....	39
5.4	Conclusies.....	41
6	Conclusies en aanbevelingen.....	42
7	Literatuur	44
Bijlage 1	Stikstofdepositieonderzoek	
Bijlage 2	Uitgangspunten GPS	
Bijlage 3	Natura 2000-gebied Veluwe	
Bijlage 4	Foto's locatiebezoek	
Bijlage 5	Profiel habitatype H9190 Oude eikenbossen	
Bijlage 6	AERIUS verschilberekening	
Bijlage 7	Overeenkomst stikstofrechten GPS (geanonimiseerd)	
Bijlage 8	Oplegnotitie randeffecten stikstofdepositie	

1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft het doel van de toetsing, de relevante natuurwetgeving, de wijze van kwaliteitsborging en de te hanteren uitgangspunten voor de toetsing.

1.1 Doel

De gelijkvloerse spoorwegovergang Elspeterweg nabij het Station te Nunspeet staat geregistreerd in de top van de gevaarlijkste overwegen in Nederland. Er zijn bijna elk jaar incidenten (in 2012 ook met dodelijk afloop). Dit komt door de slechte doorstroming en zware verkeersdruk ter plaatse rondom deze gelijkvloerse overweg. Die situatie moet verbeterd worden.

Daarvoor is een nieuwe (her)inrichting van het stationsgebied ontwikkeld. Voorzien wordt in een onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer en een aparte onderdoorgang voor langzaam verkeer. Het plan voorziet verder in een toereikende aansluiting op de bestaande wegenstructuur en een toegang naar het perron. Daarbij wordt in de uitwerking veel aandacht besteed aan het verbeteren van de verblijfs- en ruimtelijke kwaliteit van de Stationsomgeving. Bebouwing maakt plaats voor groen. Dit is eveneens, naast de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid, een belangrijke doelstelling van het project.

In opdracht van de gemeente Nunspeet heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor deze herontwikkeling van het stationsgebied, inclusief de aanleg van ongelijkvloerse spoorkruisingen. Voor de ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging nodig. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als de vaststelling van het plan niet in strijd is met de natuurwetgeving (artikel 2.7 lid 1 Wnb), en als de benodigde natuurvergunning (als bedoeld in 2.7 lid 2 Wnb) (en/of eventueel benodigde ontheffingen gelet op hoofdstuk 3 Wnb) kunnen worden verleend. Deze rapportage betreft een actualisatie van de eerdere rapportage met kenmerk R001-1265284WLI-V04-sec (TAUW, 2019a), die met dit rapport wordt vervangen. De actualisatie is ingegeven vanwege een aangepast ontwerp, wijzigingen in het plangebied en een uitgebreidere en geactualiseerde beoordeling op kwalificerende habitats (ook ingegeven vanwege het AERIUS-model)..

In de rapportage volgt het antwoord op de volgende vragen:

- Welke onderdelen van de Wet natuurbescherming (hierna te noemen Wnb) zijn van belang?
- In hoeverre is de beoogde ontwikkeling (mogelijk) strijdig met de Wnb?
- Zijn maatregelen en/of een natuurvergunning nodig en zo ja, kan de natuurvergunning worden verleend en het bestemmingsplan worden vastgesteld in overeenstemming met de Wnb?
- Wat betekent dit voor de verdere planvorming en uitvoering?

1.2 Te beschouwen onderdelen

Gebieds- en soortenbescherming zijn onderdelen waarop getoetst moet worden. Negatieve effecten op Natura 2000-gebied Veluwe zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is daarom getoetst of de werkzaamheden en de gebruiksfase na realisatie effect kunnen hebben op de instandhoudingsdoelen van de kwalificerende soorten en/of habitattypen en of dit effect significant is. Dat oordeel is relevant voor de vaststelling van het bestemmingsplan (2.7 lid 1 Wnb) en voor de vraag of de natuurvergunning (2.7 lid 2 Wnb) kan worden verleend. Daarnaast zal het plan nog worden getoetst aan het Gelders Natuurnetwerk, welke is geborgd in onder de Wet Ruimtelijke Ordening (Wro). Ook zal de Groene Ontwikkelingszone uit de Gelderse Omgevingsverordening worden beschouwd.

De effecten van het voornemen op beschermde soorten en een toetsing aan het onderdeel houtopstanden zijn separaat onderzocht en gerapporteerd (kenmerk R002-1278875JNA-V01-efm-NL, d.d. 6 september 2021). Deze onderdelen van de Wet natuurbescherming worden derhalve niet nader beschouwd in de rapportage. Voorliggende rapportage heeft derhalve uitsluitend betrekking op de mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden en het Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone (het gebiedsbeschermingsrecht).

1.3 Kwaliteit

TAUW biedt garantie op de volledigheid over aanwezige beschermde gebieden. Door inzet van deskundige ecologen en landelijk geaccepteerde onderzoeksmethodes wordt de kwaliteit van het onderzoek zoveel mogelijk gewaarborgd. Mede in dit kader is TAUW aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus, een samenwerkingsverband van adviesbureaus die ecologisch advies geven en ecologisch onderzoek verrichten.

1.4 Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op de beoogde ontwikkeling:

- Er zijn geen ontwikkelingen voorzien binnen de begrenzing van het Natura 2000 gebied Veluwe

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van de aantallen zoals die volgen uit het meest recente verkeersmodel, aangeleverd door Goudappel Coffeng.

2 Situatie en beoogde ontwikkeling

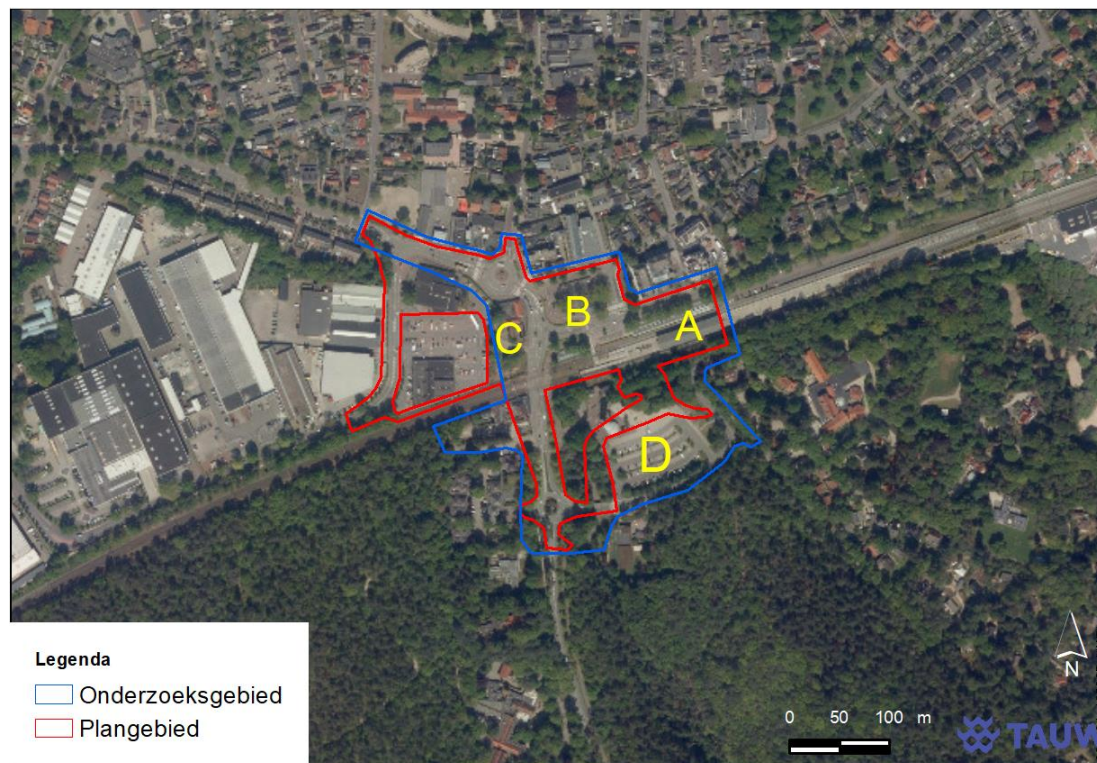
Dit hoofdstuk bevat achtergrondinformatie over de huidige situatie, het voorgenomen plan , de uit te voeren werkzaamheden, waarmee ook inzicht wordt geboden in de ontwikkeling waarvoor een natuurvergunning wordt aangevraagd.

2.1 Huidige situatie

Figuur 2.1 toont de ligging van het onderzoeksgebied. n. Het onderzoeksgebied bestaat uit enkele gebouwen en locaties, de belangrijkste zijn met een letter op kaart weergegeven. Het gaat dan om:

- A. Het stationsgebouw, ten noorden van het station is tevens een onbewaakte fietsenstalling
- B. Het stationsplein met daarop een gebouw met een ijssalon en het VVV, ten oosten van het stationsplein is het busstation aanwezig
- C. Pannenkoekenhuis de Stroopstok, dit pand is eind 2020 na aankoop in het kader van de herontwikkeling van de stationsomgeving reeds gesloopt. Fundering is nog aanwezig
- D. De parkeerplaats van het Veluwetransferium met aan de randen een speelvoorziening voor kinderen en verscheidene picknick-/rustplaatsen

In figuur 2.2 is een sfeerimpressie van het onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Ligging en begrenzing van het plangebied en onderzoeksgebied



Figuur 2.2 Impressie van het plangebied

2.2 Beoogde ontwikkeling

De ontwikkeling binnen dit ruimere onderzoeksgebied/plangebied betreft de herinrichting van het stationsgebied met de realisatie van een ongelijkvloerse spoorwegkruising (zie ook onder paragraaf 1.1). Bij het voornemen worden daarnaast verkeerstromen van fietsers en gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk gescheiden. In figuur 2.3 is het ontwerp van deze verkeerskundige aanpassingen weergegeven. Als gevolg van de herinrichting worden de volgende werkzaamheden en wijzigingen uitgevoerd:

- Sloop van bebouwing op het stationsplein, de voormalige Emté, Restaurant Joris en Restaurant Stroopstok

- Stationsgebouw wordt deels aangepast (perronkap boven een lift en trapopgang (zie ook aanvraag natuurvergunning hieronder)
- Aanpassingen en vernieuwing van het bestaande spoor
- De kap van bomen in het onderzoeksgebied om de infrastructuur te wijzigen
- Verwijdering, vernieuwing en aanleg van wegen, fiets- en voetpaden, waarbij 2 tunnels onder het spoor worden aangelegd. Zie verder onder kopje aanvraag natuurvergunning
- Verplaatsing van bushaltes en parkeervoorzieningen

Binnen de grenzen van het onderzoeksgebied gaat de Jumbo mogelijk uitbreiden of vernieuwen, dit is een op zichzelf staande ontwikkeling en wordt dan ook niet meegenomen in de beoordeling (valt ook buiten het bestemmingsplangebied).

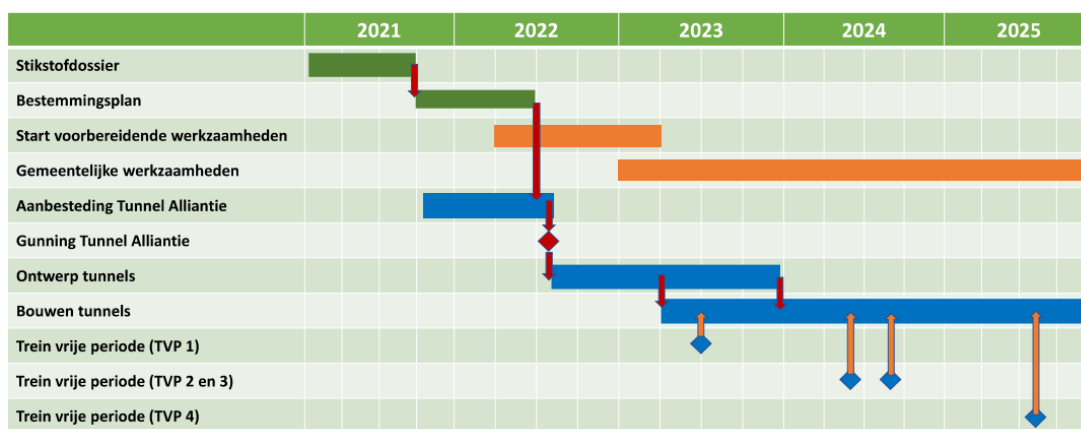
Aanvraag natuurvergunning

Het project waarvoor een natuurvergunning wordt aangevraagd voorziet in het opheffen van de gelijkvloerse overweg Elspeterweg. Deze wordt vervangen door een onderdoorgang voor snelverkeer direct ten westen van de bestaande overweg en een aparte onderdoorgang voor langzaam verkeer die onder het station komt te liggen, met een opgang naar het perron (incl. realisatie perronkap boven de lift). Om voldoende ruimte te creëren voor toe- en afritten moet ook de infrastructuur/stationsplein worden aangepast, waarbij de aansluiting van de F.A. Molijnlaan op de Elspeterweg behouden blijft. Bij de verdere inrichting van deze verkeerskundige aanpassingen wordt in de uitwerking aandacht besteed aan het doortrekken van de sfeer van de Veluwe naar het stationsgebied. Exacte ligging van de onderdoorgangen, de (toe leidende) wegen en fietspaden, hellingspercentages, bochtstralen, perronbreedtes, trappen, liften etc. zijn vastgelegd en het Voorlopig Ontwerp plus (VO+).

De voorlopige planning is weergegeven in figuur 2.4. De planning is op hoofdlijnen ingevuld en kan (beperkt) nog wijzigen.



Figuur 2.3 Project- en plangebied met in het midden de onderdoorgangen.



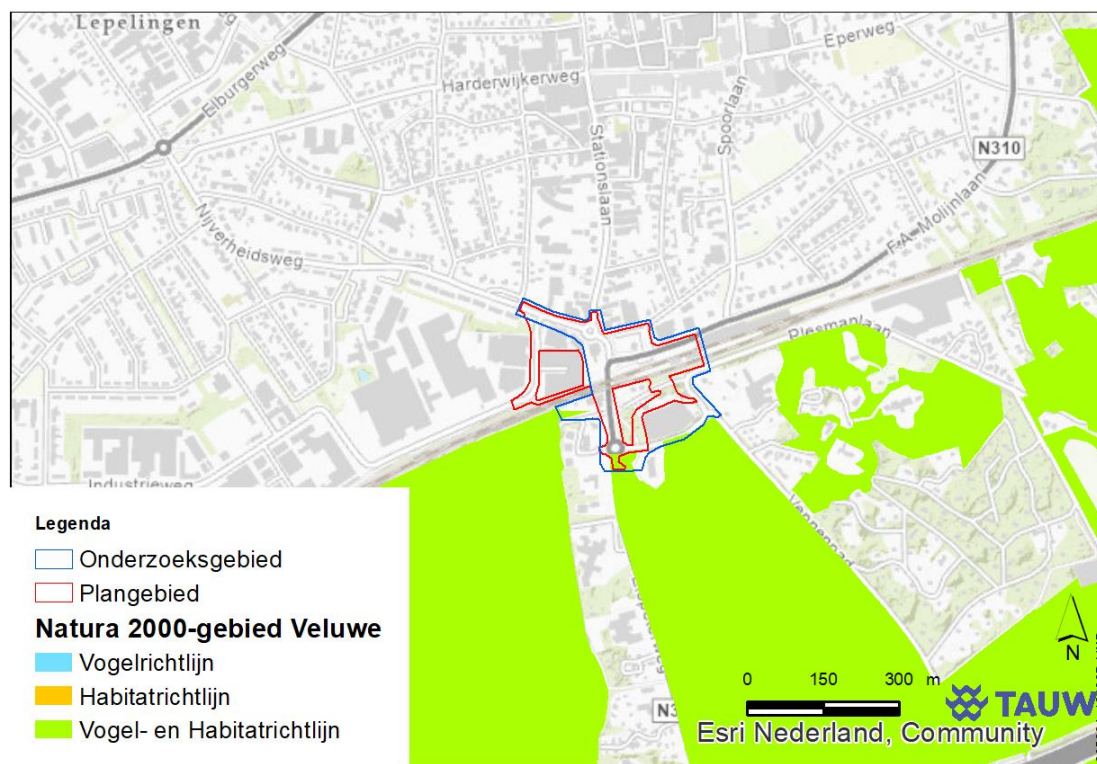
Figuur 2.4 Een globale planning van het voornemen

3 Voortoets

In dit hoofdstuk worden de effecten van de beoogde ontwikkeling op Natura 2000-gebieden nader beschouwd.

3.1 Inleiding

Figuur 3.1 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Het plangebied is gedeeltelijk gelegen binnen de begrenzing van Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Dit gebied is aangewezen als zowel Vogel- als Habitatrichtlijngebied. Effecten als gevolg van het voornemen op dit Natura 2000-gebied zijn derhalve niet op voorhand uit te sluiten.



Figuur 3.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

3.2 Wettelijk kader

De bescherming van Natura 2000-gebieden is wettelijk geborgd in de Wet natuurbescherming. Conform artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming zijn plannen en projecten welke kunnen leiden tot significante gevolgen, zowel op zichzelf als in combinatie met andere plannen en projecten, niet toegestaan zonder dat daarvoor een passende beoordeling is verricht. Een plan of natuurvergunning kan alleen op basis van die passende beoordeling worden vastgesteld respectievelijk verleend, wanneer uit die passende beoordeling met zekerheid volgt dat de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast.

In deze Voortoets wordt nagegaan óf de beoogde ontwikkeling (als plan en project) gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden, en zo ja welke gevolgen. Wanneer (significante) gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten is geen nadere ecologische beoordeling (passende beoordeling) benodigd. Wanneer significante gevolgen niet op voorhand zijn uit te sluiten moet een passende beoordeling worden gemaakt, rekening houdend met de instandhoudingsdoelen voor dat gebied (artikel 2.8, eerste lid Wnb). Die treft u in dit rapport eveneens aan (zie hoofdstuk 4). Het plan kan uitsluitend worden vastgesteld en de natuurvergunning kan alleen worden verleend, indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan respectievelijk het project de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet worden aangetast, gelet op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied.

3.3 Natura 2000-gebied Veluwe

Het Natura 2000-gebied Veluwe is als zodanig aangewezen vanwege de aanwezigheid van kwalificerende habitattypen en soorten. De gebiedsspecifieke ecologische vereisten voor de duurzame instandhouding van deze kwalificerende habitattypen en soorten zijn beschreven in instandhoudingsdoelstellingen. Deze zijn weergegeven in tabel 3.1 tot en met tabel 3.3.

Tabel 3.1 Kwalificerende Vogelrichtlijnsoorten (broedvogels) Natura 2000-gebied Veluwe

Vogelrichtlijnsoort: broedvogels	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie
A072 – Wespandief	=	=	100
A224 – Nachtzwaluw	=	=	610
A229 – IJsvogel	=	=	30
A233 – Draaihals	>	>	(her)vestiging
A236 – Zwarte specht	=	=	400
A246 – Boomleeuwerik	=	=	2.400
A255 – Duinpieper	>	>	(her)vestiging
A276 – Roodborsttapuit	=	=	1.100
A277 – Tapuit	>	>	100
A338 – Grauwe klauwier	>	>	40

Tabel 3.2 Kwalificerende habitattypen in Natura 2000-gebied Veluwe

Habitattypen	Doelstelling oppervlak	Doelstelling kwaliteit
H2310 – Stuiwzandheiden met struikheide	>	>
H2320 – Binnenlandse kraaiheidebegroeiingen	=	=
H2330 – Zandverstuivingen	>	>
H3130 – Zwakgebufferde vennen	=	=
H3160 – Zure vennen	=	>
H3260A – Beken en rivieren met waterplanten (waterranonkels)	>	>
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>	>
H4030 – Droge heiden	>	>
H5130 – Jeneverbesstruwelen	=	>
H6230 - *Heischrale graslanden	>	>
H6410 – Blauwgraslanden	>	>
H7110B - *Actieve hoogvenen (heideveentjes)	>	>
H7140A – Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	=	=
H7150 – Pioniervegetaties met snavelbiezen	>	>
H7230 – Kalkmoerassen	=	=
H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst	>	>
H9190 – Oude eikenbossen	>	>
H91D0 – *Hoogveenbossen	=	=
H91E0C - *Vochtige alluviale bossen	=	>

Tabel 3.3 Kwalificerende Habitatrichtlijnsoorten in Natura 2000-gebied Veluwe

Habitatrichtlijnsoort	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie
H1042 – Gevlekte witsnuitlibel	>	>	>
H1083 – Vliegend hert	>	>	>
H1096 – Beekprik	>	>	>
H1163 – Rivierdonderpad	>	=	>
H1166 – Kamsalamander	=	=	=
H1318 – Meervleermuis	=	=	=
H1831 – Drijvende waterweegbree	=	=	=

3.4 Afkadering effecten

Met betrekking tot de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied Veluwe is het van belang te toetsen in hoeverre er negatieve effecten op de aangewezen soorten en habitattypen aan de orde zijn als gevolg van de ontwikkelingen bij stationsgebied Nunspeet. Op basis van de beoogde situatie ten opzichte van de huidige situatie kan een effect optreden in vorm van:

- Optische verstoring
- Geluidsverstoring
- Lichtverstoring

- Verdroging
- Trilling
- Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie

Oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, kunnen op voorhand uitgesloten worden omdat de beoogde ontwikkelingen buiten de Natura 2000-begrenzing zijn gelegen en niet leiden tot verontreiniging. De meeste activiteiten zijn beoogd voor het deel van het plangebied ten noorden van de spoorlijn. Voor deze activiteiten functioneert de spoorlijn als een barrière tussen het Natura 2000-gebied Veluwe.

3.4.1 Optische verstoring

Menselijke aanwezigheid kan verstrend werken voor vogelsoorten en habitatsoorten. Optische verstoring leidt vooral tot vluchtgedrag van dieren. De soort reageert bijvoorbeeld op beweging omdat een potentiële vijand wordt verwacht. De daadwerkelijke effecten zijn zeer soort specifiek en hangen af van de schuwheid van de soort en de mate waarin gewenning optreedt aan de verstoringsbron. Bovendien kunnen de effecten afhankelijk zijn van de periode van de levenscyclus van de soort: in de broedtijd zijn soorten over het algemeen schuwer en dus gevoeliger voor optische verstoring (Synbiosys, 2021).

Optische verstoring is uitsluitend van toepassing op vogelrichtlijnsoorten en habitatrichtlijnsoorten. De ontwikkelingen nabij stationsgebied Nunspeet kunnen mogelijk leiden tot een toename aan gebruikers van de N310. Hierdoor neemt de optische verstoring ook toe. In de huidige situatie is er al sprake van een grote mate van optische verstoring door de N310 en de spoorlijn. De toename van gebruikers op de N310 zal zodoende geen nieuwe verstoring veroorzaken. Het betreft enkel een intensivering van de verstoring wat niet zal leiden tot een toename van het vluchtgedrag van soorten aangezien de directe omgeving al verstoord is. Om die reden is een effect op de waarden van Natura 2000-gebied Veluwe uit te sluiten.

3.4.2 Geluidsverstoring

Verstoring door geluid wordt veroorzaakt door onnatuurlijke geluidsbronnen. Dit kan een permanente geluidsbelasting zijn zoals wegverkeer of tijdelijk zoals bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie. Geluid treedt vaak op in combinatie met optische verstoring. Geluid kan echter ver dragen waardoor ook verder van de bron een verstrend effect kan optreden op aanwezige soorten. De verstoring door geluid wordt beïnvloed door het achtergrondgeluid en de duur, frequentie en sterkte van de geluidsbron zelf. Geluidsbelasting kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens weer leiden tot het verlaten van het leefgebied of bijvoorbeeld een afname van het reproductieproces. In bepaalde gevallen kan ook gewenning optreden, in het bijzonder bij continu geluid. Voor zeezoogdieren en vogels is in bepaalde gevallen deze dosis-effect relatie goed gekwantificeerd (Synbiosys, 2021).

Geluidverstoring is uitsluitend van toepassing op Vogelrichtlijnsoorten en Habitatrichtlijnsoorten. Momenteel is er al sprake van een zekere mate van geluidsverstoring op het Natura 2000-gebied Veluwe door de aanwezigheid van de spoorlijnen en de N310, wat de primaire verbinding is van de A28 naar Nunspeet. Tijdens de werkzaamheden is tijdelijke toename van geluidsverstoring te verwachten door heiwerkzaamheden, menselijke aanwezigheid en de inzet van mobiele werktuigen. Met name heien kan in het broedseizoen effecten hebben op vogels met een instandhoudingsdoelstelling, omdat het maximum geluidsniveau hoog is en ver draagt. Wanneer hei-werkzaamheden in het winterseizoen uitgevoerd worden dan zijn effecten uit te sluiten. De andere factoren van geluidsverstoring (menselijke aanwezigheid, mobiele werktuigen) reiken veel minder ver en door de al aanwezige mate van geluidsverstoring zullen deze met zekerheid niet tot effecten leiden.

Het doel van het project is om de stationsomgeving verkeersveiliger te maken. Door een betere doorstroom kan het echter voorkomen dat de ontwikkeling ook leidt tot een toename aan gebruikers van de N310. In de verkeersintensiteiten zoals aangeleverd door Goudappel Coffeng wordt in het plangebied over de komende 10 jaar een toename van verkeersbewegingen verwacht. Op basis van de verkeersintensiteiten zoals aangeleverd door Goudappel Coffeng heeft DGMR onderzocht wat de effecten als gevolg van verstoring door geluid betreffen (DGMR, 2020). Hiervoor is een 42 dB(A) waarde gebruikt voor bosvogels, welke zeer worst-case is en doorgaans gebruikt wordt voor effectbepaling op weidevogels (Tulp *et al.*, 2002; Reijnen *et al.*, 1991). Uit het onderzoek van DGMR blijkt dat een 42 dB(A) contour als gevolg van de huidige situatie over een groot deel van de Veluwe ligt, voornamelijk veroorzaakt door de rijksweg en het spoor. Uit de resultaten volgt dat er niet tot nauwelijks verschil is voor de geluidsbelasting tussen de plansituatie en de autonome situatie. Hierdoor kunnen effecten op het gebied van geluidsverstoring in de permanente situatie worden uitgesloten.

3.4.3 Lichtverstoring

Onder lichtverstoring wordt verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw en cetera verstaan. Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving kan tot verstoring van het normale gedrag van soorten leiden. Met name schemer- en nachttactieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het leefgebied worden vermeden (Synbiosys, 2021).

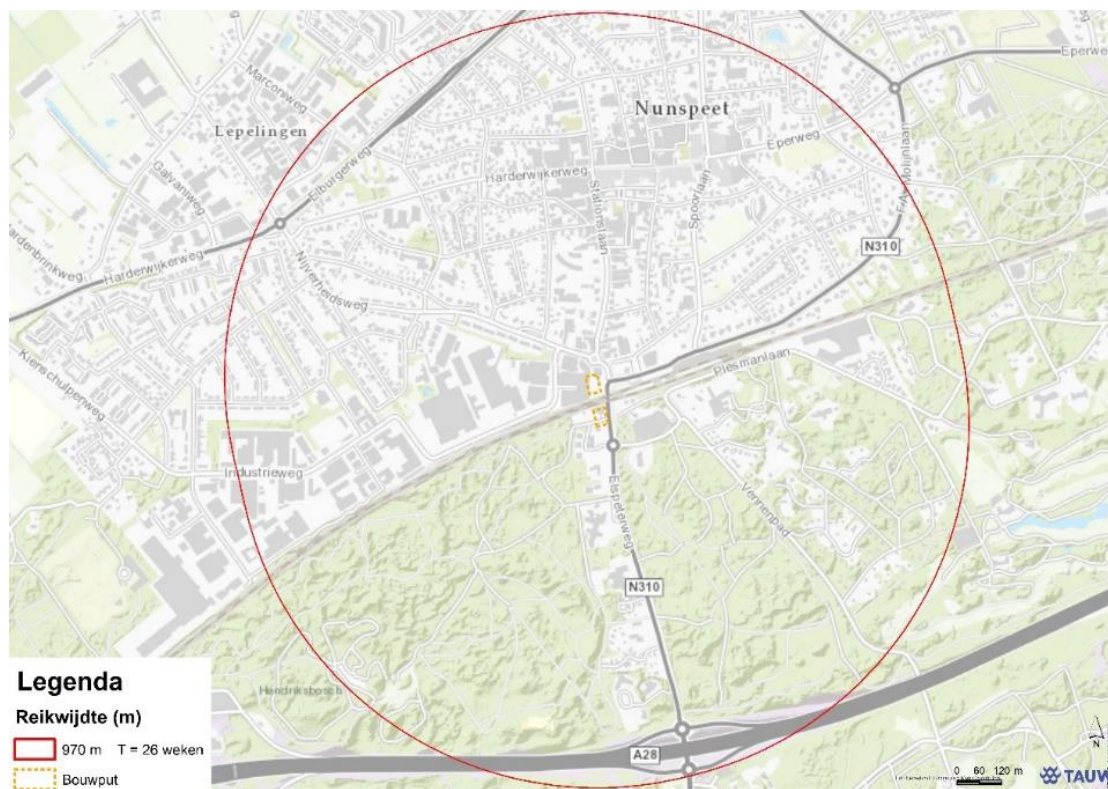
Lichtverstoring is uitsluitend van toepassing op vogelrichtlijnsoorten en habitatrichtlijnsoorten. Bij de beoogde ontwikkelingen is sprake van een afname van bebouwing in het plangebied. Met name de ontwikkelingen ten zuiden van de spoorlijn zijn relevant voor eventuele lichtverstoring, gezien dit deel van het plangebied nabij het Natura 2000-gebied gelegen is. Er wordt hier geen gebouw gerealiseerd welke hoger is dan de huidige situatie, geen lichtmasten geplaatst of andere ontwikkelingen waarbij sprake kan zijn van lichtverstoring. Negatieve effecten door lichtverstoring zijn uitgesloten.

3.4.4 Verdroging

Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is zo lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand. Door verdroging neemt ook de doorluchting van de bodem toe waardoor meer organisch materiaal wordt afgebroken. Op deze wijze leidt verdroging tevens tot vermesting.

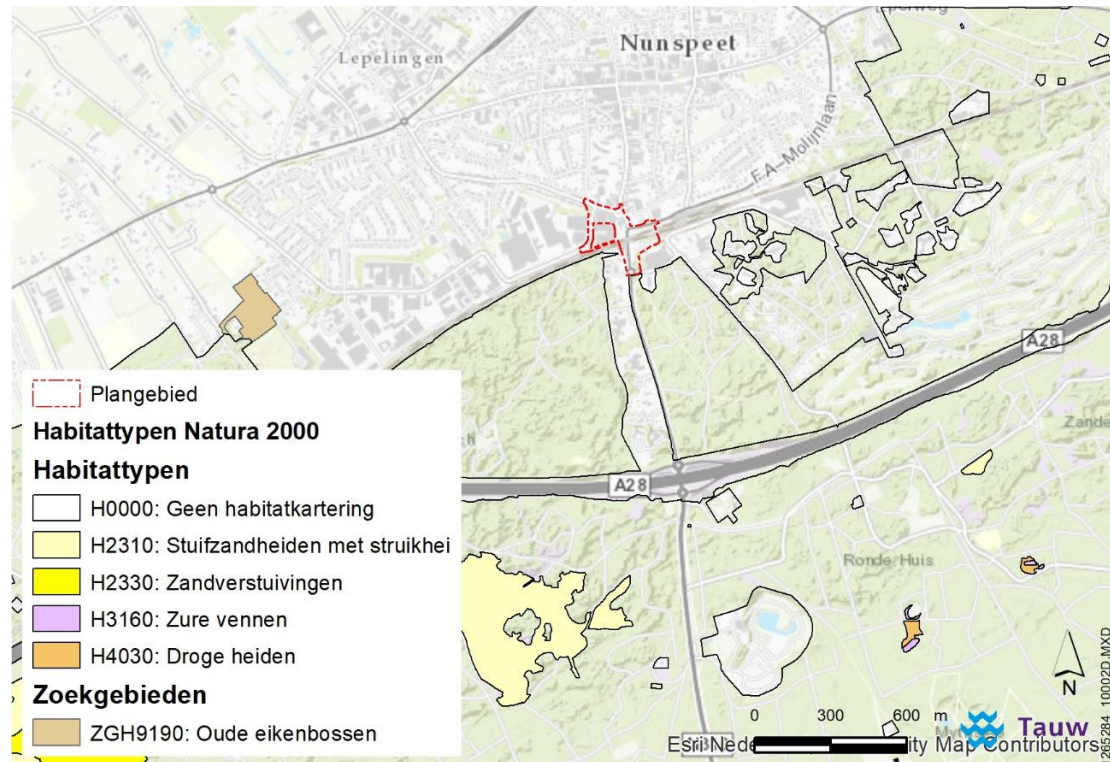
De verandering in grondwaterstand en soms ook kwaliteit van het grondwater leidt tot een verandering in de soortensamenstelling en op lande termijn van het habitattype. Verdroging is uitsluitend van toepassing op aangewezen habitattypen.

Ten behoeve van de aanleg van de tunnel is bij de beoogde uitvoeringsmethode geen bemaling benodigd gezien in dat geval gewerkt zal worden met onderwaterbeton. Hiervoor is minimale onttrekking van water benodigd. Uitvoering middels deze methode is echter nog niet met zekerheid te stellen aangezien nog niet zeker is of overal deze bouwtechniek toegepast kan worden. In de worst-case situatie is mogelijk dus toch sprake van reguliere bemaling. De effecten hiervan zijn onderzocht in het geohydrologisch onderzoek (kenmerk R001-1278875MJS-V04-nda-NL, d.d. 26 maart 2021). Uit dit onderzoek blijkt dat er gedurende de 26 weken waarin bemaling benodigd is een grondwaterstandsverlaging van 5 cm te verwachten is in een straal van 1 km rondom het werkgebied. Figuur 3.2 toont de ligging van het beïnvloedingsgebied.



Figuur 3.2 Verlagsingscontour van 5 cm op basis van een bemalingsperiode van 26 weken

In figuur 3.3 zijn de aangewezen habitattypen van Natura 2000-gebied Veluwe weergegeven ten opzichte van het plangebied welke mogelijk beïnvloed kunnen worden. De aangewezen habitattypen bevinden zich op meer dan een kilometer afstand en omvat voornamelijk droge habitattypen. De tijdelijke bemaling heeft slechts in de directe omgeving effect en dus zijn effecten op de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen uit te sluiten. Om het effect op individuele bomen te bepalen kan aanvullend een bomen effect analyse (BEA) worden uitgevoerd.



Figuur 3.3 Ligging van het plangebied ten opzichte van kwalificerende habitattypen van Natura 2000-gebied Veluwe

3.4.5 Trilling

Er is sprake van trillingen in bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten worden veroorzaakt. Voorbeelden hiervan zijn boren, heien, draaien van rotorbladen et cetera. Trilling kan leiden tot verstoring van het natuurlijke gedrag van soorten. Hierbij kunnen individuen tijdelijk of permanent verdreven worden uit hun leefgebied. Over het daadwerkelijke effect van trilling is nog zeer weinig bekend (Synbiosys, 2021).

Ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden voor de tunnel zijn mogelijk heiwerkzaamheden benodigd. De directe omgeving van de spoorlijn biedt door de reeds aanwezige verstoring geen geschikt broedhabitat voor de kwalificerende broedvogels (zie ook paragraaf 4.6). Daarnaast is in de omgeving van het plangebied geen geschikt habitat aanwezig voor Habitatrichtlijnsoorten waardoor effecten op Habitatrichtlijnsoorten ook zijn uitgesloten. Er is geen sprake van verstoring door trilling. Negatieve effecten zijn uitgesloten.

In de permanente situatie is er geen toename van activiteiten waardoor een toename van trillingen kan worden verwacht. Effecten als gevolg van trillingen in de permanente situatie zijn uitgesloten.

3.4.6 Stikstofdepositie

Om de effecten als gevolg van stikstofdepositie te bepalen is een berekening opgesteld met behulp van AERIUS Calculator (versie 2020). Hieruit blijkt dat er sprake is van een permanente toename van stikstofdepositie. Om die reden is gekozen voor externe saldering. De stikstofberekening en effecten hiervan worden nader beschouwd in de passende beoordeling in hoofdstuk 4.

3.5 Conclusie

Op basis van bovenstaande paragrafen is vastgesteld dat de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied Veluwe niet worden aangetast als gevolg van optische verstoring, verstoring door geluid, verstoring door licht, verstoring of trillingen. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling zijn er namelijk niet. Effecten als gevolg van stikstofdepositie zijn gezien de permanente toename van stikstof niet uitgesloten. Een passende beoordeling is noodzakelijk gezien effecten niet zijn uitgesloten en gebruik gemaakt wordt van externe saldering.

4 Passende beoordeling

4.1 Inleiding

Om de effecten als gevolg van stikstofdepositie te bepalen is een AERIUS berekening opgesteld. In deze AERIUS berekening worden de effecten van het plan c.q. aangevraagd project, evenals mitigatie door externe saldering berekend. In bijlage 1 en 2 worden de uitgangspunten en resultaten van de AERIUS berekening (bijlage 6) nader toegelicht. De overeenkomst van de stikstofrechten is te vinden in bijlage 5. Daarnaast is in bijlage 8 een oplegnotitie bijgevoegd die specifiek ingaat op randeffecten, en waarom deze voor het beoogd voornemen niet van toepassing zijn.

Paragraaf 4.3 gaat in op de resultaten uit de AERIUS berekening. Vervolgens wordt in paragraaf 4.4 en volgende van dit hoofdstuk beoordeeld of, gelet op de resultaten, sprake is van significante gevolgen vanwege stikstofdepositie, gelet op de relevante instandhoudingsdoelstellingen.

4.2 Wettelijk kader externe saldering

Voor nieuwe projecten, of bestaande projecten die meer willen uitbreiden dan zij aan ruimte kunnen creëren met 'intern salderen', bestaat de optie tot 'extern salderen'. Het principe is dat de netto stikstofdepositie op relevante Natura 2000-gebieden hetzelfde blijft of afneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Extern salderen wordt als vorm van mitigatie beschouwd en is daarmee automatisch onderdeel van een passende beoordeling en leidt dus ook tot Wnb-vergunningsplicht. De provincie Gelderland biedt middels de Beleidsregels salderen Gelderland de mogelijkheid tot externe saldering en heeft hier ook voorwaarden aan verbonden. Kernvoorwaarden voor extern salderen zijn:

- Er bestaat een directe samenhang tussen de intrekking van de toestemming voor de saldogevende activiteit en de verlening van de natuurvergunning voor de saldo-ontvangende activiteit
- Een activiteit mag alleen worden ingezet ten behoeve van extern salderen voor zover er een toestemming was voor de N-emissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie en deze sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming of het sluiten van een overeenkomst tussen de saldogever en de saldo-ontvanger, zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, voor de realisering van een project is vereist
- Uitgangspunt van Gedeputeerde Staten betreft dat alleen gebruik wordt gemaakt van aantoonbaar feitelijk gerealiseerde stikstofemissies
- Bij verlening van een natuurvergunning wordt 70 % van de stikstofemissie van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de saldogevende activiteit betrokken

4.3 Resultaten AERIUS-berekening

In de nieuwe situatie is, vergeleken met de feitelijk bestaande situatie, sprake van een toename van stikstofdepositie in maximaal 24 'hexagonen'. In deze hexagonen is volgens AERIUS sprake van in totaal 3,0 hectare van het (zoekgebied van) habitattypen H9190 (oude eikenbossen), 4,4

hectare van leefgebied LG13 (bossen van arme zandgronden) en 3,3 hectare van het zoekgebied van leefgebied LG13. Hoewel de hexagonen elk 1 hectare groot zijn is het totale oppervlak van habitattypen/ leefgebieden veel kleiner; dit wordt veroorzaakt door het feit dat soms slechts een klein deel van het hexagoon tot een bepaald habitatype/ leefgebied wordt gerekend.

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de AERIUS berekening weergegeven na toepassing van externe saldering (zie ook bijlage 1 voor het stikstofdepositie-onderzoek). De hexagonen waar de toename is berekend zijn weergegeven in figuur 4.1. De hexagonen waar een toename is berekend hebben in de figuren 4.2 tot en met 4.4 een lichtpaarse kleur gekregen. In de hexagonen met een groenige kleur is sprake van een afname van de stikstofdepositie; in hexagonen met een lichtgrijze kleur ten slotte verandert de omvang van de stikstofdepositie als gevolg van de reconstructie van het stationsgebied niet. Wanneer in tabel 4.1 de aantallen hexagonen van de leefgebieden en het (zoekgebied van) habitatype H9190 worden gesommeerd is de som overigens 28 (en niet 24); dat wordt veroorzaakt door het feit dat in sommige hexagonen meerdere leefgebieden/habitattypen voorkomen.

Tabel 4.1 Habitattypen en leefgebieden waar in de AERIUS-berekening stationsgebied Nunspeet - habitats in Natura 2000-gebied Veluwe een toename is berekend van de stikstofdepositie

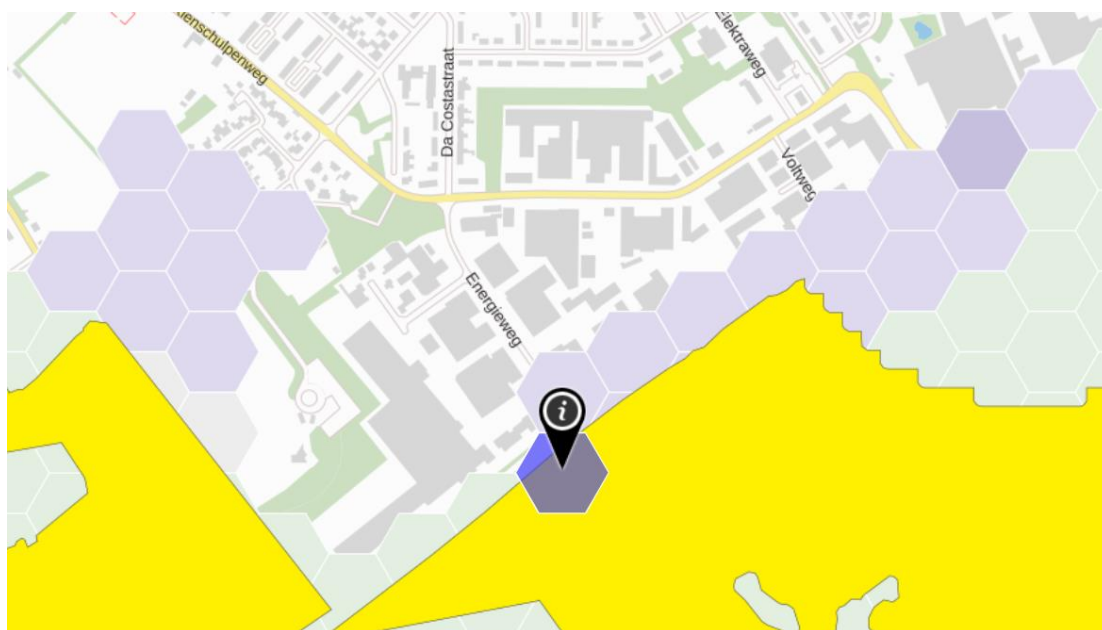
Code habitatype	Omschrijving	Aantal hexagonen	KDW ¹ (mol N/ha/jaar)
ZGH9190	Zoekgebied habitatype oude eikenbossen	8	1.071
LG13	Leefgebied bossen van arme zandgronden	12	1.071
ZGLG13	Zoekgebied van leefgebied bossen van arme zandgronden	8	1.071

¹ KDW: Kritische Depositiewaarde per habitatype/leefgebied volgens Van Dobben *et al.*, 2012

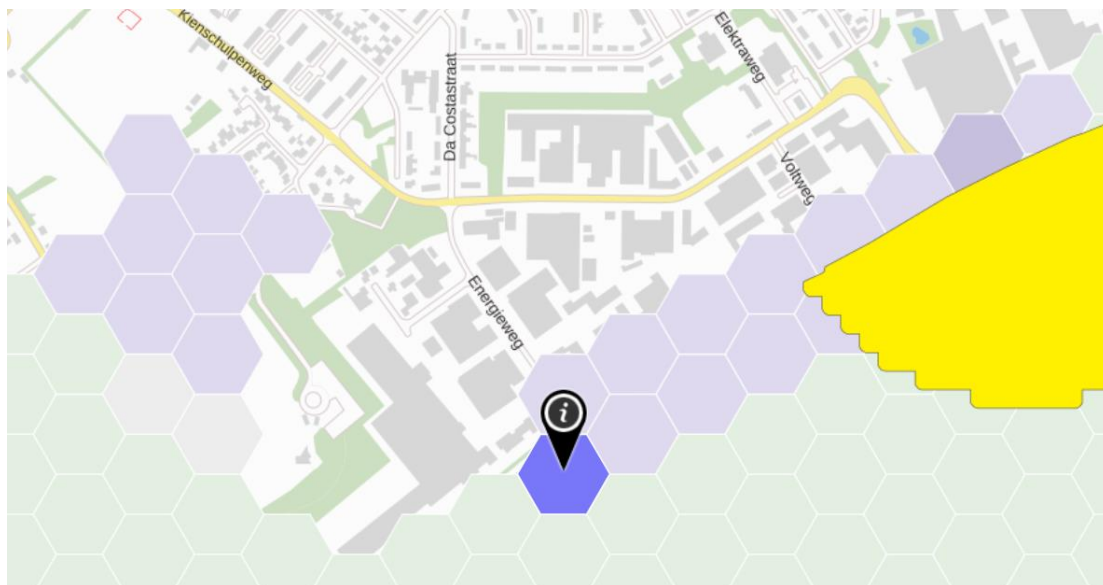


Figuur 4.1 Hexagonen waar als gevolg van het gebruik van de reconstructie van het stationsgebied (na gebruikmaking van externe saldering) een toename of een afname van stikstofdepositie is berekend (paars weergegeven)

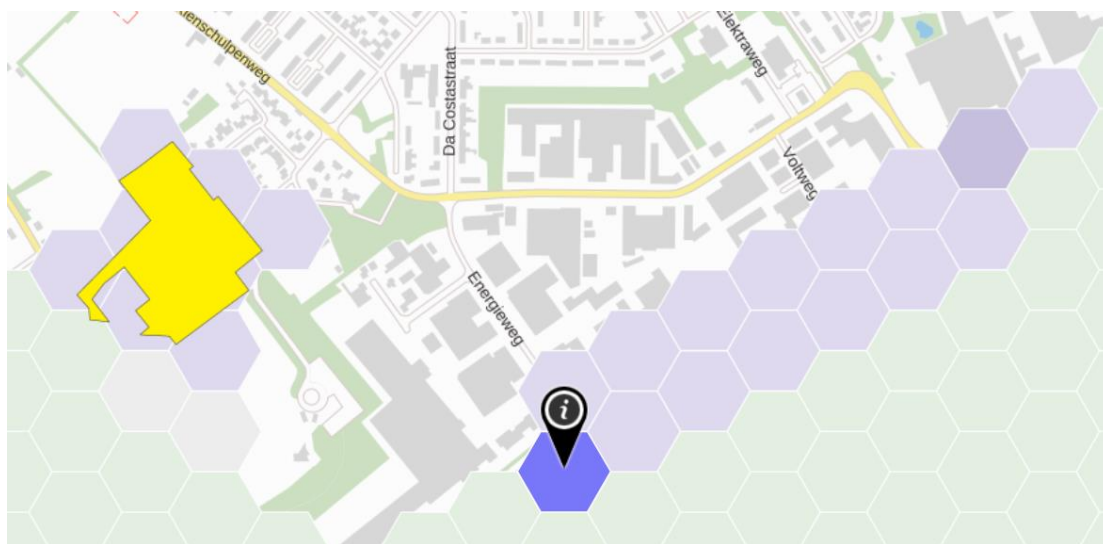
De ligging van de hexagonen waar een toename van de stikstofdepositie is berekend ten opzichte van het leefgebied LG13 en het zoekgebied ZGLG13 is weergegeven in de figuren 4.2 en 2.4. De ligging van de hexagonen ten opzichte van het zoekgebied H9190 (oude eikenbossen) is weergegeven in figuur 4.4.



Figuur 4.2 Ligging hexagonen waar een toename van stikstofdepositie is berekend (lila) en leefgebied LG13 (bossen van arme zandgronden) in geel; bron: AERIUS SCENARIO



Figuur 4.3 Ligging hexagonen waar een toename van stikstofdepositie is berekend (lila) en zoekgebied van leefgebied LG13 (bossen van arme zandgronden) in geel; bron: AERIUS SCENARIO



Figuur 4.4 Ligging hexagonen waar een toename van stikstofdepositie is berekend (lila) en zoekgebied van habitattype H9190 (oude eikenbossen) in geel; bron: AERIUS SCENARIO

4.4 Is het bos te kwalificeren als een habitattype of leefgebied?

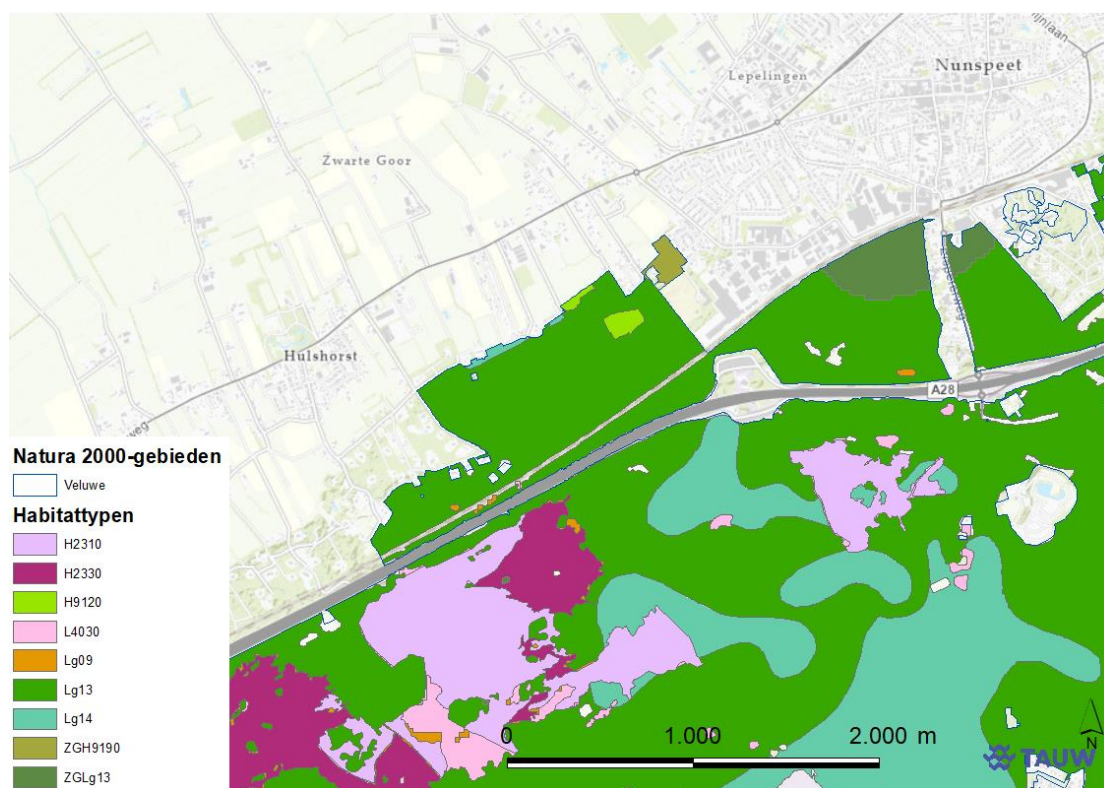
4.4.1 Inleiding: Over de (kartering van) leefgebieden

SOVON heeft voor alle Natura 2000-gebieden 'leefgebiedkaarten' opgesteld, kaarten die een overzicht geven van de leefgebieden van alle soorten waarvoor voor het betreffende gebied

instandhoudingsdoelstellingen gelden conform het aanwijzingsbesluit (SOVON, 2017). Deze kaarten zijn gebaseerd op terreinkenmerken en eisen die vogels aan hun habitat stellen. Op basis van die beide criteria is per soort en per Natura 2000-gebied het 'potentieel geschikte leefgebied' in kaart gebracht (Sierdsema *et al.*, 2016).

De 'leefgebiedkaarten' geven dus inzicht in de *potentiële* geschiktheid van het Natura 2000-gebied Veluwe voor de kwalificerende broed- en niet-broedvogels (zie bijlage 3 voor een lijst met de vogelsoorten). De reeds aanwezige storingsfactoren op en rond de Veluwe (geluid en optische verstoring met name) zijn niet bij het opstellen van deze kaarten betrokken. Ook is geen rekening gehouden met factoren als het voedselaanbod.

De 'zoekgebieden' zijn delen van het Natura 2000-gebied waar *mogelijk* sprake is van het betreffende leefgebied: "De afbakening van de PAS-leefgebieden vindt plaats via een combinatie van terreinkenmerken en Natura 2000-leefgebiedenkaarten. Op basis van terreinkenmerken zijn 'potentiële PAS-leefgebieden' afgebakend. Op basis van bezet en mogelijk bezet leefgebied van de relevante soorten, zijn 'PAS-leefgebieden' en 'zoekgebieden voor PAS-leefgebieden' afgebakend (Sierdsema *et al.*, 2016)². Figuur 4.5 geeft een overzicht van de habitattypen- en leefgebiedenkaart van de Veluwe (bron: ministerie van LNV).



Figuur 4.5 Habitattypen- en leefgebiedenkaart van het deel van Natura 2000-gebied Veluwe nabij Nunspeet

² Hier dus LG13 en ZGLG13

4.4.2 Leefgebied LG13 Bossen van arme zandgronden en zoekgebied ZGLG13

Uit de figuren 4.2, 4.3 en 4.5 blijkt dat het bosgebied ten zuidwesten van Nunspeet wordt gerekend tot leefgebied LG13 ('leefgebied bossen van arme zandgronden') of een 'zoekgebied' voor dit leefgebied. Om de structuur en de soortensamenstelling van de vegetatie en de geschiktheid van het leefgebied LG13 en het zoekgebied ZGLG13 voor broedvogels te kunnen beoordelen is dit deel op 12 juli 2021 bezocht. Bijlage 4 geeft enkele impressies van het gebied. Opvallend is hier het sterk golvende landschap, een overblijfsel van de hier vroeger aanwezige zandverstuivingen. De oudere grove dennen in de boomlaag zijn mogelijk nog geplant tijdens de 'werkverschaffing' in de jaren '30 van de vorige eeuw, toen heidevelden en zandverstuivingen op grote schaal zijn 'vastgelegd' om overstuiving van delen van dorpen met zand te voorkomen. Ook de doorsnijding met talrijke wandelpaden is in dit gebied opvallend.

Het zoekgebied ZGLG13 ligt in het gedeelte dat het dichtst bij de spoorwegovergang in de drukke Elspeterweg (N310) dichtbij station Nunspeet ligt. Hier zijn enkele horecagelegenheden en het bosgebied wordt hier ook gebruikt als uitloophet van Nunspeet (gemeentebos), ook voor het uitlaten van (veelal niet aangeliende) honden. Hier vlakbij ligt ook het motorcrossterrein van de Motorclub Nunspeet.

Leefgebied LG13 kan zowel uit naaldhout als loofhout bestaan; in dit geval betreft het vrijwel uitsluitend naaldhout (subtype a), op enkele plaatsen komen daarin overigens ook loofbomen (met name ruwe berk (*Betula pendula*) en zomereik (*Quercus robur*)) voor. Het leefgebied heeft de volgende kenmerken (Nijssen *et al.*, 2012):

- Vrij laag tot matig hoog opgaand bos met een vrij open structuur
- Op leemarme, oligo- tot mesotrofe, meestal (matig) droge, zure zandgrond
- Boomlaag bestaat uit grove dennen. De struiklaag is weinig tot niet ontwikkeld, met eventueel Sporkenhout en Wilde lijsterbes of – vooral bij verstoring van de bodem - tijdelijk Amerikaanse vogelkers
- Kenmerkend voor het stuifzandlandschap en de leemarme delen van het dekzandlandschap op de hogere zandgronden. Het door grove den gedomineerde bos komt van nature alleen voor als pionierbos op stuifzand; de ondergroei bestaat uit korstmossen en wolfsklauwen en later uit bladmossen
- Na maximaal 50 jaar gaat zich humus ontwikkelen in de bodem en ontstaan fasen met 'schrале grassen', gevolgd door bosbessen, struikhei of kraaihei

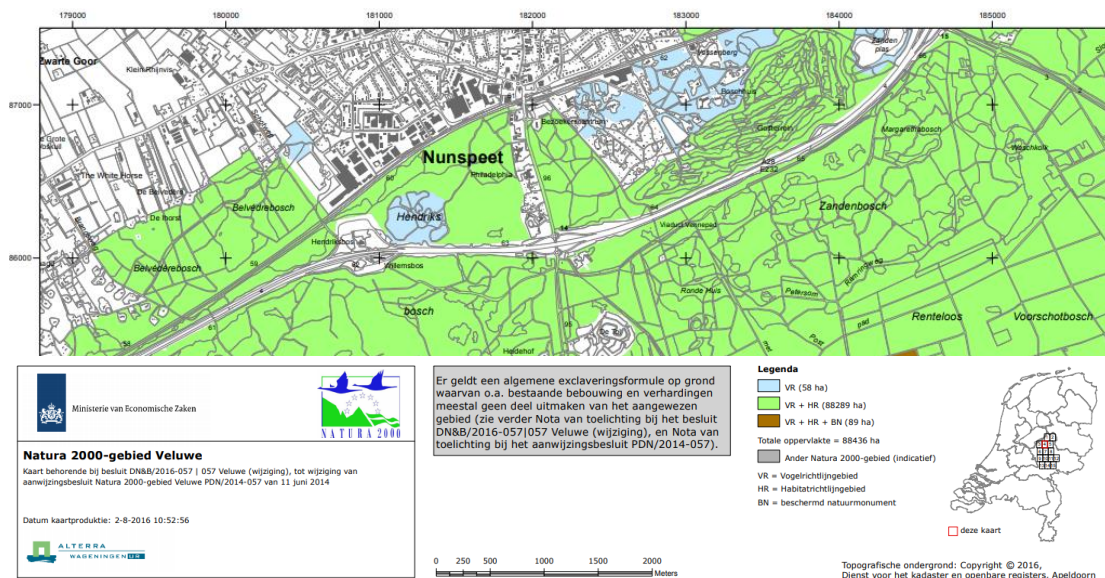
Tijdens het veldbezoek is gebleken dat het gehele bosgebied goed past binnen deze beschrijving. Met uitzondering van korstmossen, wolfsklauwen en kraaihei zijn alle genoemde plantensoorten aangetroffen. In het gedeelte dat het dichtst bij de spoorovergang ligt (het zoekgebied ZGLG13) werden ook enkele soorten aangetroffen die mogelijk zijn terug te voeren op verwildering uit tuinen, zoals hulst (*Ilex aquifolium*), lelietje van dalen (*Convallaria majalis*) en veelbloemige salomonszegel (*Polygonatum multiflorum*). De overige soorten die in de ondergroei werden aangetroffen, de struiken en de boomsoorten vertonen echter een grote gelijkenis met de soorten die kenmerkend zijn voor leefgebied LG13.

De conclusie hieruit is dan ook dat het gehele bosgebied ten zuiden van de spoorlijn (inclusief het zoekgebied ZGLG13), voor zover onderzocht uiteraard, gerekend mag worden tot leefgebied LG13.

4.4.3 Zoekgebied H9190 Oude eikenbossen

De 8 meest noordwestelijk gelegen hexagonen waar een toename van de stikstofdepositie is berekend liggen alle in een gedeelte van het Natura 2000-gebied Veluwe dat alléén als Vogelrichtlijngebied is aangewezen (zie figuur 4.1 en figuur 4.4 in samenhang met onderstaand kaartuitsnede uit het aanwijzingsbesluit). Hier is volgens de resultaten van de AERIUS-berekening sprake van een 'zoekgebied van habitatype H9190', kortweg ZGH9190.

Natura 2000-gebied #57 kaartblad 4 Veluwe



Figuur 4.6 Kaartblad 4 behorende bij het Aanwijzingsbesluit Veluwe

Uit de blauwe arcering aan de linkerkzijde op de kaartuitsnede (waarin ZGH9190 volgens AERIUS ligt) volgt dat dit gebied uitsluitend is aangewezen als speciale beschermingszone ingevolge de Vogelrichtlijn. Dit betekent voor de toetsing aan de instandhoudingsdoelstellingen, dat uitsluitend (voor zover relevant) de instandhoudingsdoelstellingen voor de vogelsoorten uit artikel 2 van het aanwijzingsbesluit van toepassing zijn. En dat er in zoverre geen toetsing plaatsvindt aan de instandhoudingsdoelstellingen die zien op het habitattypen H9190 Oude Eikenbossen.

Nu het gebied wel is geduid als ZGH9190 in AERIUS-Calculator en gelet op de berekende stikstoftoename op de rand van dit Natura 2000-gebied is op 12 juli 2021 deze locatie bezocht en nader beoordeeld op aanwezige natuurwaarden.

Een deel van dit gebied wordt gedomineerd door douglasspar (*Pseudotsuga menziesii*) en Amerikaanse eik (*Quercus rubra*); zie de foto's in bijlage 4 voor een impressie. Hiervan is sprake in de 3 lila gekleurde hexagonen die het dichtst bij het Natura 2000-gebied Veluwe zijn gelegen.

Deze vegetatie past niet binnen het profiel³ van habitatype H9190 (oude eikenbossen); zie voor een gedeelte van dit profiel ook bijlage 5. Ook hier is het bos overigens nog behoorlijk geaccidenteerd, maar minder uitgesproken dan ten zuiden van de spoorlijn.

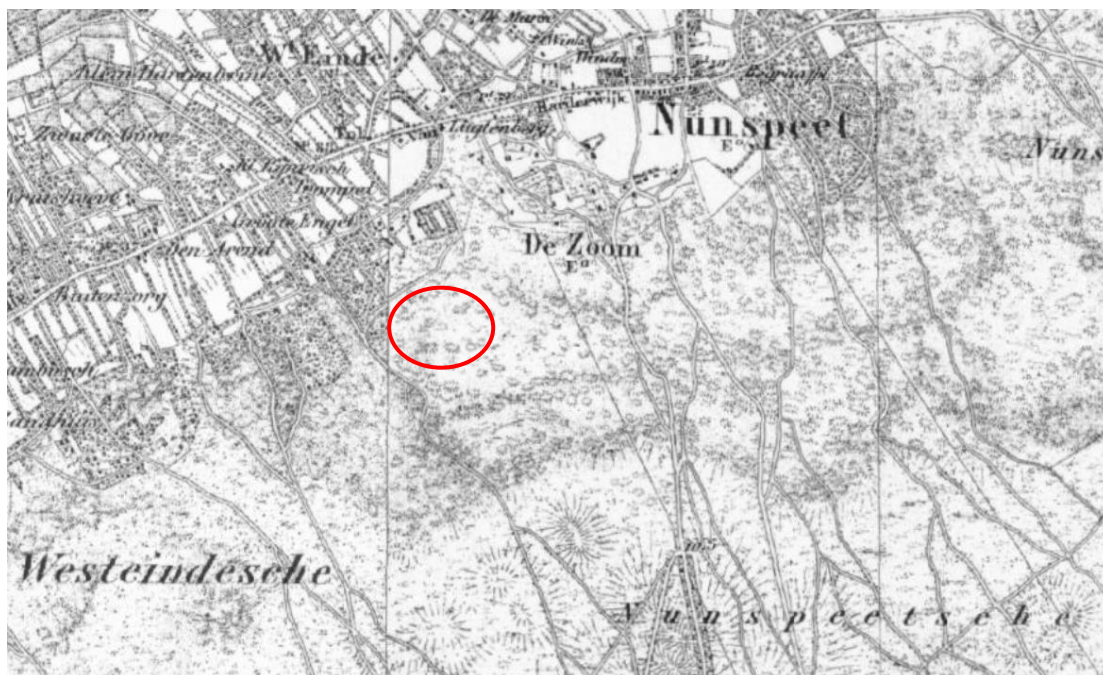
De elders in dit zoekgebied van habitatype H9190 aangetroffen vegetatie heeft wél kenmerken van berken-zomereikenbos, in elk geval in de boom- en de struiklaag, maar mist de daarvoor kenmerkende ondergroei met soorten als bochtige smeleving (Deschampsia flexuosa), hengel (Melampyrum pratense), pilzegge (Carex pilulifera), fraai hertshooi (Hypericum pulchrum) en boshavikskruid (Hieracium sectie Sabauda) en bladmos (Leucobryum glaucum). Ook de zogeheten 'typische soorten' die kenmerkend zijn voor dit habitatype werden niet aangetroffen.

Uit het profiel (zie ook bijlage 5) blijkt ook dat -om het gebied te *mogen* kwalificeren als habitatype 'oude eikenbossen' (H9190) sprake moet zijn van vegetatietype 42Aa1 (berken-eikenbos) met eventueel in mozaïek daarmee enkele andere in de tabel genoemde vegetatietypen. Hoewel in een groot deel van het 'zoekgebied H9190' dominantie van bramen werd vastgesteld is geen sprake van een goed ontwikkelde vorm van vegetatietype berken-eikenbos (42Aa1).

Dat blijkt te meer uit de 'beperkende criteria' waarmee het profiel nadere eisen stelt aan habitatype H9190 (oude eikenbossen). Zo moet de begroeiing 'onderdeel (zijn, NJ) van een minimaal honderdjarige opstand van zomereik of op een bosgroeiplaats ouder dan 1850 (voorkomen, NJ)'. Aan de hand van oude topografische kaarten van ± 1850 en ± 1920 is nagegaan of in het zoekgebied van habitatype H9190 aan deze beperkende criteria voldaan wordt. Zie respectievelijk figuur 4.6 en 4.7.

De historische topografische kaart van omstreeks 1850 (bron: topotijdreis.nl) is te vinden in figuur 4.7. Deze maakt duidelijk dat in die tijd in dit gebied nog geen sprake was van bos maar van heiden en zandverstuivingen (zie kaartuitsnede hieronder met het zoekgebied van H9190 bij benadering in een rode cirkel). Sporen van de vroegere zandverstuivingen zijn in het reliëf ook nu nog makkelijk te vinden.

³ Zie het profielendocument (LNV, 2014)



Figuur 4.7 Topografische kaart van ± 1850 (bron: topotijdreis.nl) met het zoekgebied van H9190 (bij benadering) in een rode cirkel



Figuur 4.8 Topografische kaart van ± 1920 (bron: topotijdreis.nl) met het zoekgebied van H9190 (bij benadering) in een rode cirkel

De historische topografische kaart van omstreeks 1920 (bron: topotijdreis.nl) is te vinden in figuur 4.8. Deze wijkt wezenlijk af van de topografische kaart van 1850, wat gemakkelijk verklaarbaar is door de aanleg van de spoorlijn Amersfoort - Nunspeet – Zwolle (geopend tot Hattermerbroek op 20 augustus 1863⁴).

⁴ Bron: [Wikipedia: Spoorlijn Utrecht - Kampen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Utrecht-Kampen)

De aanleg van de autosnelweg Amersfoort – Zwolle had pas veel later plaats (dit gedeelte van de A28 tussen Harderwijk en Elspeet werd geopend op 22 oktober 1962⁵). Ook de begraafplaats Nunspeet West (momenteel tussen het zoekgebied en de spoorlijn) is van later datum. Uit figuur 3.2 blijkt dat rond 1920 in het zoekgebied van habitattype H9190 sprake was van een loofbosachtige vegetatie. De zomereiken die nu in dit gebied groeien zijn (zie ook de foto's in bijlage 4) echter niet ten minste 100 jaar oud, maar hebben veeleer een leeftijd van naar schatting maximaal 40-50 jaar.

Omdat hier vanwege deze redenen ook niet wordt voldaan aan de 'beperkende criteria' van oude bosgroeiplaatsen wordt geconcludeerd dat hier ook feitelijk geen sprake is van het habitattype H9190 (daargelaten dat het gebied uitsluitend is aangewezen ingevolge de Vogelrichtlijn). Vermoedelijk is hier overigens wél, in elk geval in het gedeelte waar zomereiken dominant zijn in de boomlaag, sprake van leefgebied LG13⁶.

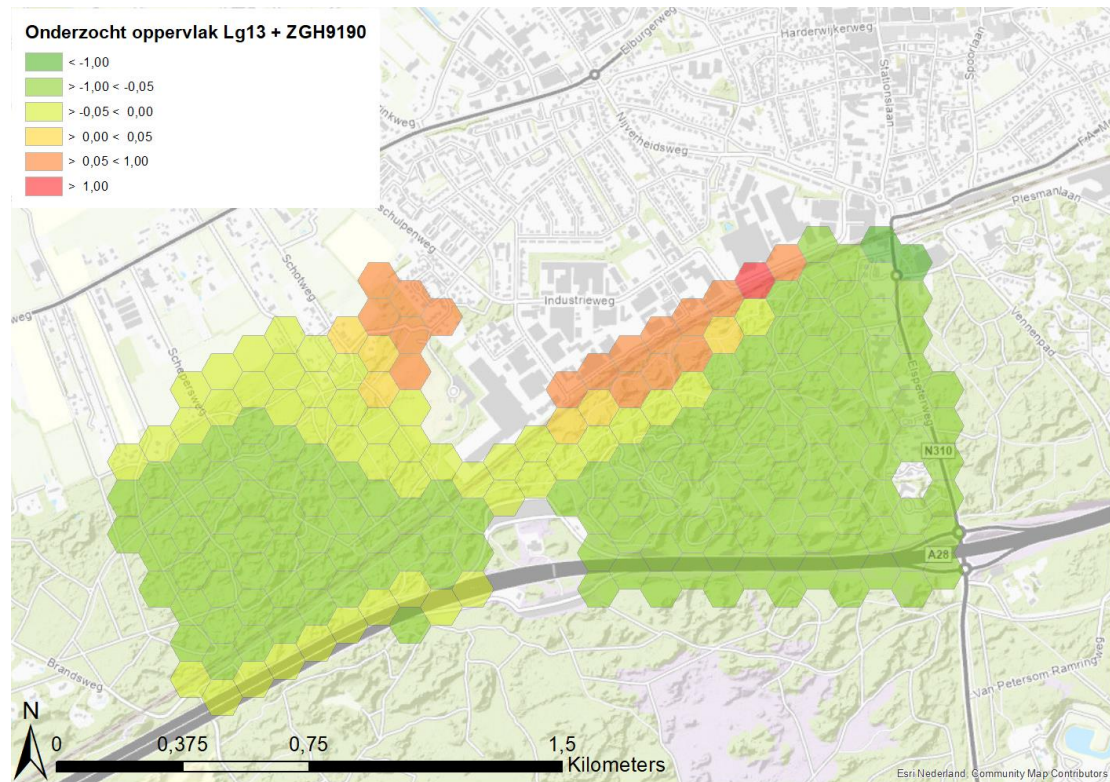
Het volledige gebied wordt in het vervolg als onderdeel van LG13 dan ook nader beschouwd.

4.5 Berekende depositie op LG13

Uit bovenstaande paragraaf blijkt dat het gebied ten noorden van de snelweg tot aan de zuidwestzijde van Nunspeet (Elspeterweg) beschouwd dient te worden als LG13. Zie ook figuur 4.9. Dit gebied kan in potentie (zie hierna ook paragraaf 4.5) dienen als leefgebied van een aantal broedvogelsoorten met een instandhoudingsdoelstelling in het Natura 2000-gebied. Uitsluitend aan de rand van dit LG13 leefgebied (dat geen functioneel leefgebied betreft) is sprake van een toename van stikstof. Terwijl voor de overige hexagonen langs deze rand sprake is van een (forse) afname van stikstofdepositie. Gelet op de relevante instandhoudingsdoelstellingen voor vogelsoorten, dient getoetst te worden aan de gevolgen van het plan/project op de kwaliteit van het aaneengesloten leefgebied. Daarom is voor het eerder benoemde gebied (zie de kaart hieronder) de netto depositie berekend. Over al deze hexagonen tezamen is sprake van een netto afname van 19,0 mol/jaar. Gemiddeld per hexagoon in dit LG13 gebied is sprake van een afname van 0,08 mol N/ha/jaar. Deze forse positieve gevolgen komen doordat uitsluitend aan de randen van dit gebied (deels zelfs buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied) sprake is van een toename, maar de afnames in ditzelfde gebied zijn veel groter waardoor over het gehele gebied genomen sprake is van een duidelijke afname van stikstofdepositie. En daarmee van een verbetering van de kwaliteit van het (potentiële) leefgebied.

⁵ Bron: [A28 \(Nederland\) - Wegenwiki](#)

⁶ In afwijking van het leefgebied LG13 ten zuiden van de spoorlijn betreft het hier dan het andere, door loofbomen gedomineerde subtype)



Figuur 4.9 Hexagonen met Lg13 in de ruimere omgeving van de berekende toenames

4.6 Is het bos geschikt als leefgebied van kwalificerende soorten broedvogels?

4.6.1 Inleiding

Uit paragraaf 4.3 blijkt dat het grootste gedeelte van het onderzochte gebied qua samenstelling en structuur van de vegetatie geheel tot leefgebied LG13 gerekend mag worden. Dat geldt ook voor het zoekgebied ZGLG13 én voor het grootste gedeelte van het gebied dat is aangeduid als zoekgebied H9190 oude eikenbossen. Uit paragraaf 4.4 volgt dat in dit gedeelte van het leefgebied sprake is van een (netto) afname van stikstofdepositie, zodat ter plaatse in dit LG13 gebied gelet op stikstof sprake is van een verbetering van de kwaliteit van dit leefgebied. In dit hoofdstuk wordt volledigheidshalve nog toegelicht waarom het gebied ondanks de kwalificatie als LG13 ook niet geschikt is als leefgebied van nachtzwaluw, draaihal, wespendif⁷ en zwarte specht, de enige kwalificerende soorten broedvogels die van dit leefgebied gebruik kunnen maken (zie ministerie van EL&I, 2012)⁸.

⁷ Dat ook de wespendif leefgebied LG13 als leefgebied heeft blijkt niet rechtstreeks uit (ministerie van EL&I, 2012) maar uit de opsomming van natuurdoeltypen waarvan de soort als leefgebied gebruik maakt. Daaronder het natuurdoeltype 3.64 (bos van arme zandgrond), nagenoeg identiek aan leefgebied LG13

⁸ In zoverre betreft dit ook een nadere toelichting waarom de storingsfactoren zoals besproken in hoofdstuk 3 niet tot significante gevolgen kunnen leiden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen

4.6.2 Bespreking van de vogelsoorten die (o.a.) leefgebied 13 als leefgebied hebben

4.6.2.1 Waarnemingen Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)

De soorten met een instandhoudingsdoelstelling in Natura 2000-gebied Veluwe (zie bijlage 3 voor compleet overzicht) die als leefgebied LG13 hebben zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Van de 10 soorten broedvogels met een instandhoudingsdoelstelling betreft het (alleen) de draaihals, de wespendif, de zwarte specht en de nachtzwaluw. Voor de 6 andere broedvogelsoorten met een instandhoudingsdoelstelling in dit Natura 2000-gebied is het habitat niet geschikt, vooral door het ontbreken van heide/ zandverstuivingen. Van deze soorten heeft ook de boomleeuwerik 'bos op arme zandgrond' als leefgebied, maar dan dus vooral daar waar dat in de buurt van droge heiden en zandverstuivingen voorkomt (Ministerie van LNV, 2008). Ook voor Habitatrichtlijnsoorten als kamsalamander en vliegend hert, soorten die ook gebruik kunnen maken van leefgebied LG13/ natuurdoeltype 3.64, is dit gebied ongeschikt als leefgebied. Voor de kamsalamander vanwege het ontbreken van geschikt open water, voor het vliegend hert vanwege het ontbreken van oude eikenstobben.

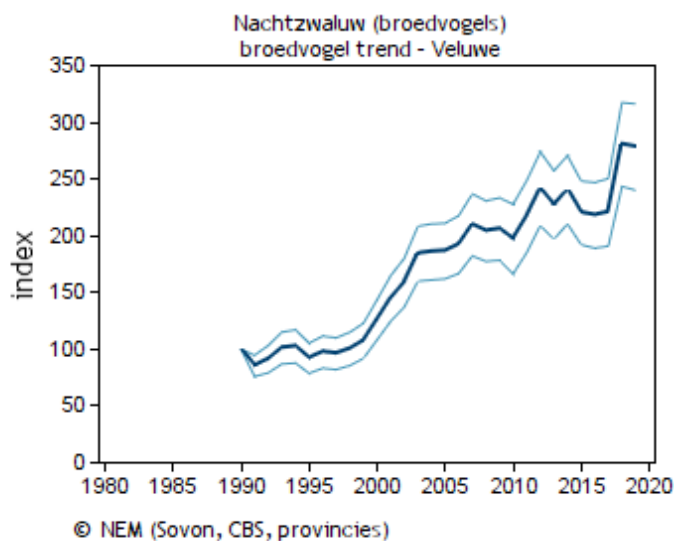
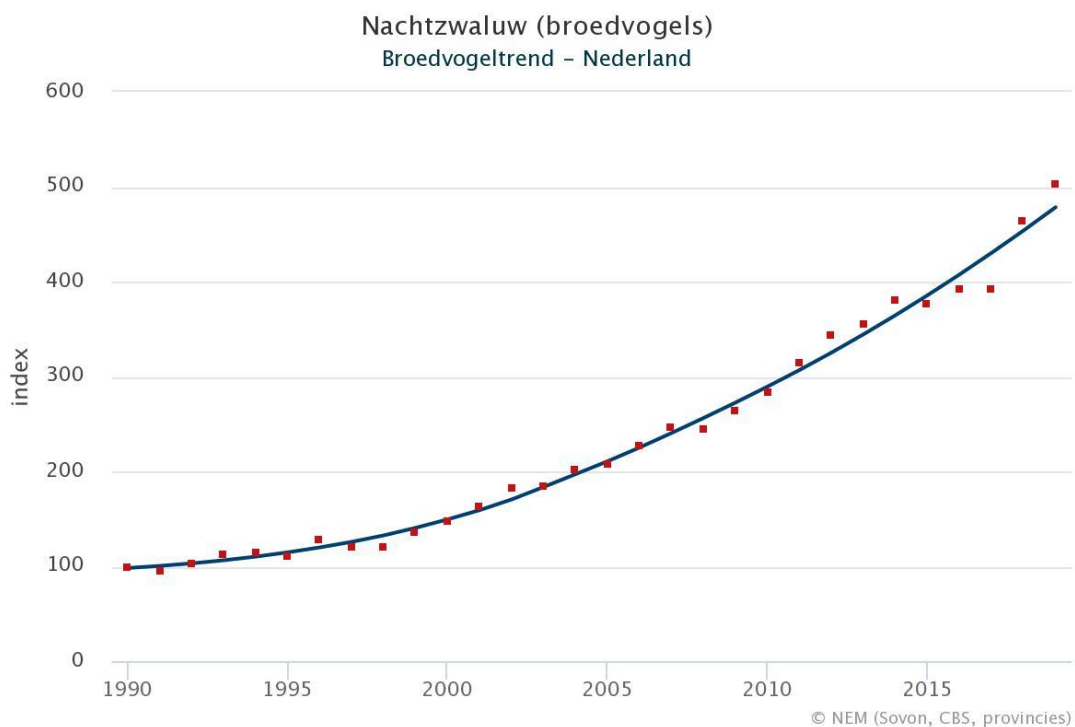
In de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) zijn alleen 'losse waarnemingen' van de zwarte specht te vinden. Waarnemingen van vastgestelde territoria of broedgevallen ontbreken in dit gebied. Ook van de 3 andere soorten (draaihals, nachtzwaluw en wespendif) ontbreken waarnemingen; van de nachtzwaluw zijn de dichtstbijzijnde waarnemingen gedaan op en rond het gebied Leuvenhorst en het Hulshorsterzand, op vrij grote afstand van Nunspeet ten zuiden van de autosnelweg A28. Van de draaihals zijn uit dit gebied en de wijde omgeving daarvan geen waarnemingen in de NDFF te vinden. Van de wespendif zijn ten slotte alleen ten zuiden van de A28 territoria bekend, op ruime afstand van het onderzoeksgebied.

4.6.3 Aantallen en trends

De 4 vogelsoorten hebben een instandhoudingsdoelstelling als broedvogel. De doelstelling heeft betrekking op de omvang en het areaal van het leefgebied van de soorten. Voor de wespendif, de zwarte specht en de nachtzwaluw geldt een 'behoudsdoelstelling':

"Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste xxx paren". Voor de draaihals geldt een uitbreidingsdoelstelling: "Uitbreiding omvang en/of verbetering kwaliteit leefgebied ten behoeve van (her)vestiging populatie". Uit de trends voor de Veluwe blijkt dat deze voor nachtzwaluw en draaihals positief zijn (figuur 4.10 resp. 4.11).

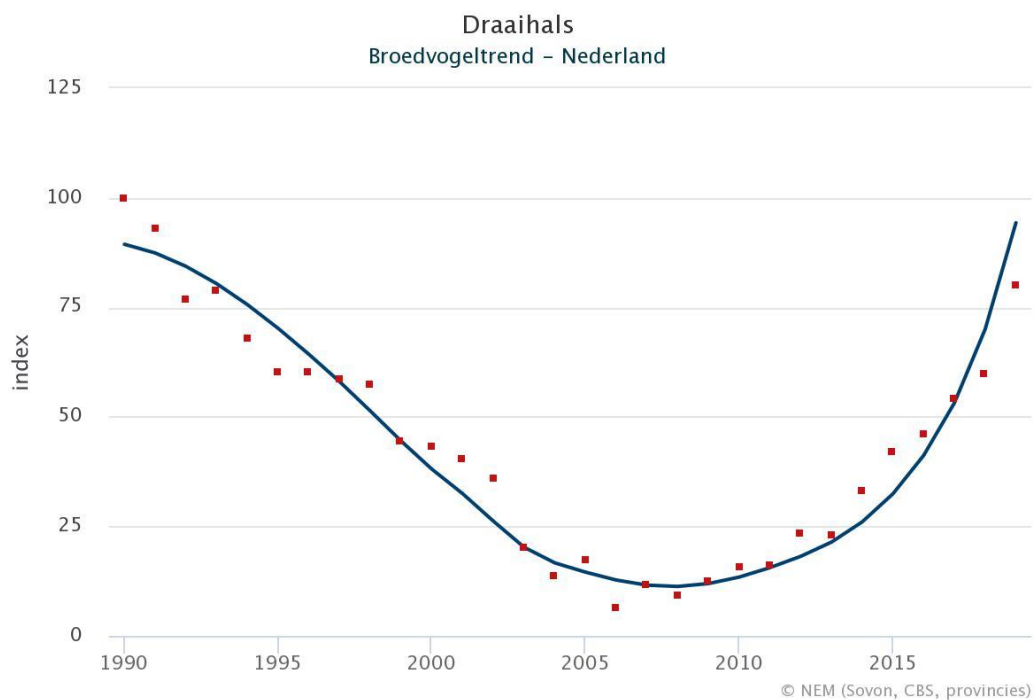
Nachtzwaluw



Figuur 4.10 De trend van de nachtzwaluw is positief, zowel landelijk als op de Veluwe (bron: SOVON)

Het aantal broedparen van de nachtzwaluw op de Veluwe werd in de periode 2013-2015 geschat op ± 860 , een verdubbeling ten opzichte van de eeuwwisseling (Vogel en Sierdsema, 2018) en ruimschoots hoger dan de instandhoudingsdoelstelling van 610 broedparen.

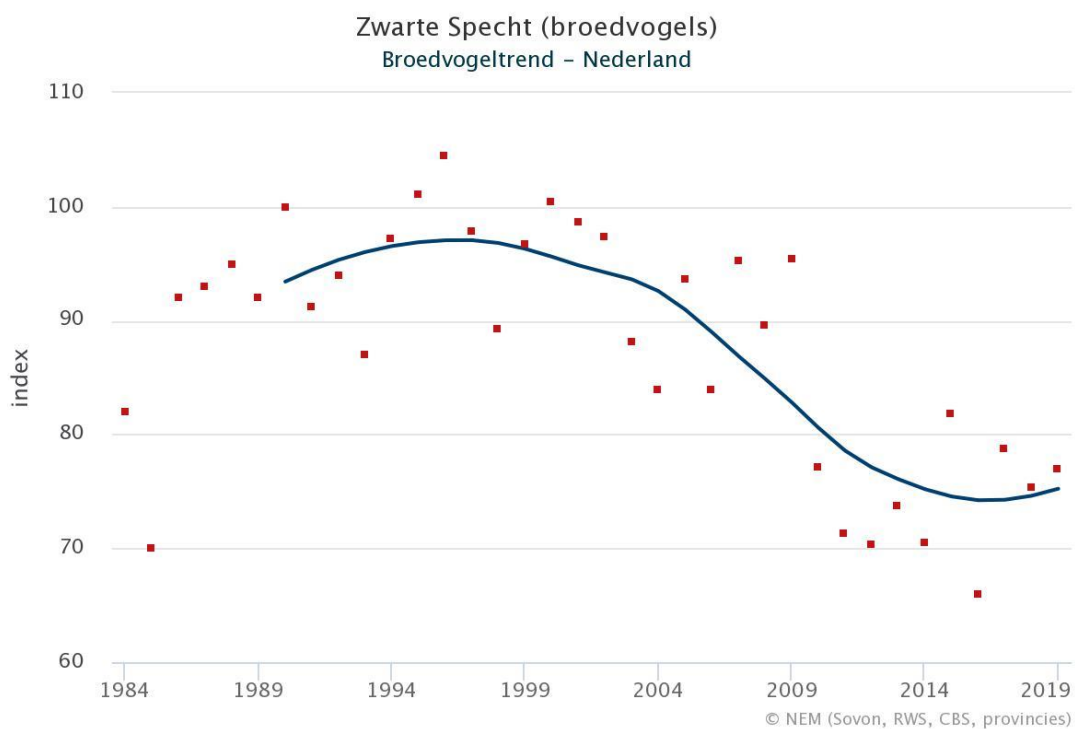
Draaihals



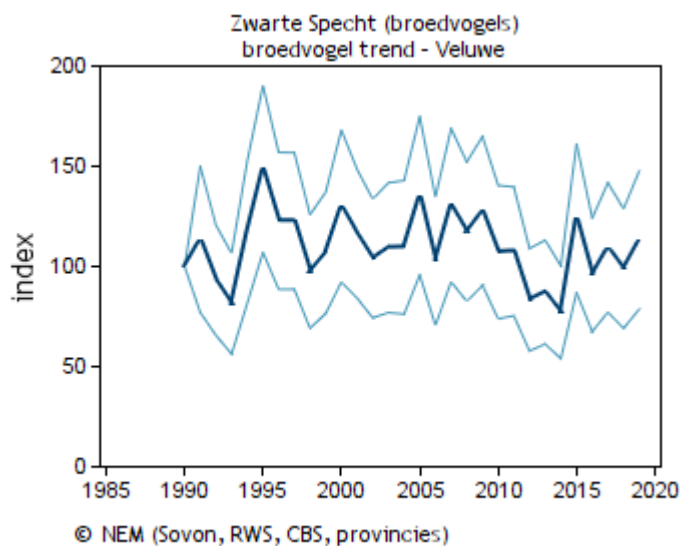
Figuur 4.11 De trend van de draaihals is (na een dip tussen 2005 en 2010) inmiddels weer duidelijk positief (bron: SOVON)

In de periode 2014-2016 werd het aantal broedparen van de draaihals op de Veluwe geschat op ruim 40 (Nijssen *et al.*, 2019). Ook voor de draaihals wordt de instandhoudingsdoelstelling ('hervestiging populatie') dus gehaald.

Zwarte specht



Figuur 4.12 In Nederland als geheel is de zwarte specht sinds 2000 met ongeveer 30 % afgenomen (bron: SOVON)



Figuur 4.13 De trend van de zwarte specht op de Veluwe is grillig (bron: SOVON)

In de periode 2003-2014 werd de populatie van de zwarte specht geschat op 384-402 broedparen (Sierdsema, 2015 in Nijssen *et al.*, 2019). Daarmee wordt de instandhoudingsdoelstelling van 400 broedparen zeer waarschijnlijk niet gehaald. De huidige trend van de Zwarte Specht op de Veluwe is - mede door de lastige inventarisatie en interpretatie van de data – moeilijk te beoordelen, maar waarschijnlijk licht negatief (Nijssen *et al.*, 2019).

Voor de wespandief geldt dat er te weinig gegevens zijn om een trend uit te kunnen afleiden. Voor Natura 2000-gebied Veluwe is alleen van 2018 een schatting van het aantal broedparen (94 paren), enigszins onder de instandhoudingsdoelstelling van 100 broedparen.

Conclusie: uit de voorgaande informatie volgt dat de instandhoudingsdoelstellingen van de nachtzwaluw en de draaihal in Natura 2000-gebied Veluwe momenteel worden gehaald. Of de instandhoudingsdoelstelling van de zwarte specht ook gehaald wordt is onzeker; vermoedelijk is het aantal broedparen momenteel nog (enigszins) lager dan de instandhoudingsdoelstelling en is de trend licht negatief. Ook voor de wespandief geldt dat de instandhoudingsdoelstelling momenteel vermoedelijk nog niet wordt gehaald; de trend van deze soort is bij gebrek aan voldoende gegevens van de aantallen broedparen in Natura 2000-gebied Veluwe onbekend.

4.6.3.1 Verstoringsgevoeligheid

De 4 broedvogels gelden alle als matig gevoelig tot gevoelig voor verstoring (Krijgsveld *et al.*, 2008); zie ook verstoringgegevens per soort in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Basisgegevens met betrekking tot verstoring van 4 soorten broedvogels met een instandhoudingsdoelstelling in Natura 2000-gebied Veluwe

Soort	Maximale verstoring-afstand (m)	Verstoringsgevoeligheid volgens (Krijgsveld <i>et al.</i> , 2008)	Bron
Draaihal	135	Waarschijnlijk matig	Bijlsma, 2006
Nachtzwaluw	300	Gemiddeld tot groot	Krijgsveld <i>et al.</i> , 2008
Wespandief	100	Matig	Krijgsveld <i>et al.</i> , 2008
Zwarte specht	100	-	Groot Bruinderink <i>et al.</i> , 2006

Hoewel de wespandief als relatief weinig gevoelig voor verstoring geldt betekent dat zeker niet dat elk gebied geschikt is als leefgebied. Bij bebouwing (meer dan 1 woning per ha) geldt een gebied als ongeschikt leefgebied. Hetzelfde geldt voor grote recreatieterreinen met ruwweg meer dan 100 overnachtingsplaatsen per ha. De Wespandief kan gekarakteriseerd worden als tolerant ten opzichte van mensen, mits de dichtheid van mensen niet te hoog is en de omgeving niet teveel ontbost (kroonprojectie minimaal 60 %). Gebieden met een te hoge recreatiedruk, loslopende honden en met een concentratie van activiteiten aan de randen en op overgangen gelden als ongeschikt leefgebied (van Manen *et al.*, 2011).

4.6.3.2 Verstoring in het gebied

In en in de directe omgeving van het onderzochte gebied zijn tijdens het veldbezoek veel bronnen van verstoring vastgesteld:

- Spoorlijn Zwolle – Nunspeet – Amersfoort, ten minste 2 intercity's en 2 sprinters per uur per richting
- Autosnelweg A28 met plaatselijke parkeerplaats ('Hendriksbos')
- Bedrijventerrein Nunspeet; bij sommige bedrijven wordt in elk geval bij sommige installaties vrij veel geluid geproduceerd
- Wegverkeer op de 'Industrieweg', van deze ontsluitingsweg over het bedrijventerrein wordt vrij veel gebruik gemaakt
- Er zijn vrij veel wandelpaden en fietspaden door het bos, waarvan er sommige vrij intensief gebruikt worden. Dat heeft ook te maken met de nabije woonwijken van Nunspeet; hier laten veel inwoners hun honden uit, zo bleek ook tijdens het veldbezoek
- Motorcrossterrein (in gebruik op woensdag- en zaterdagmiddag)
- Begraafplaats wordt intensief onderhouden waarbij bijvoorbeeld gebruik wordt gemaakt van motorzagen, bladblazers en snoeizagen

Al deze verstoringbronnen tezamen maken dat het onderzochte bos weliswaar qua structuur en soortensamenstelling geschikt is als habitat van vooral zangvogels (gezien werden diverse algemene soorten broedvogels onder andere grote bonte specht, koolmees, merel en boomklever) maar dat meer aaneengesloten weinig tot niet verstoord leefgebied van meer verstoringgevoelige soorten, waaronder leefgebied van de 4 genoemde soorten broedvogels, ontbreekt. Dit blijkt ook uit de schaarse waarnemingen van de 4 kwalificerende soorten broedvogels in de ruime omgeving van dit bosgebied.

4.7 Conclusie

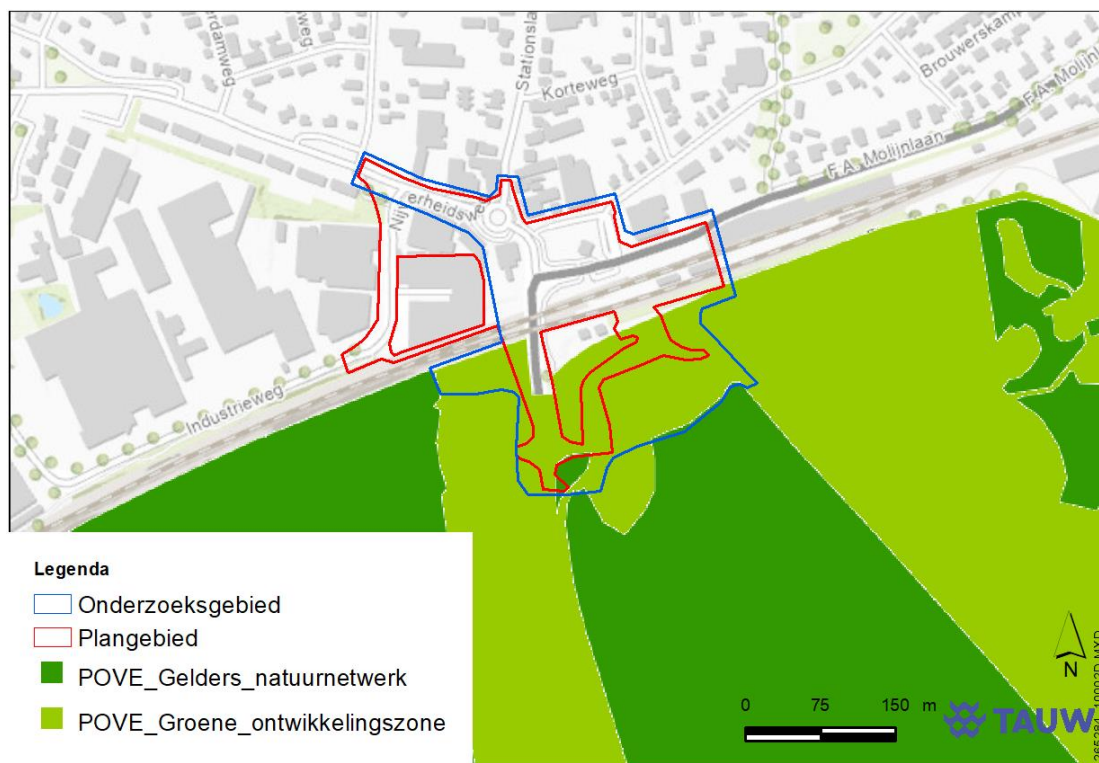
Het leefgebied LG13 (bossen van arme zandgronden) is aanwezig in de omgeving van het plangebied (de bosrand ten zuidwesten van Nunspeet). De (enige) 4 broedvogelsoorten met een instandhoudingsdoelstelling in Natura 2000-gebied Veluwe die van dit leefgebied in potentie gebruik kunnen maken zijn draaihals, nachtzwaluw, wespendif en zwarte specht. Van de draaihals en de nachtzwaluw worden de instandhoudingsdoelstellingen momenteel (ruimschoots) gehaald, van de wespendif en de zwarte specht vermoedelijk nog niet (helemaal). Van geen van de 4 soorten zijn territoria of broedgevallen vastgesteld in het onderzochte gebied rond Nunspeet. Dat wordt verklaard door de talrijke in en rond dit bosgebied aanwezige verstoringbronnen. Alleen van de zwarte specht zijn enkele waarnemingen van foeragerende vogels bekend, wat tot de conclusie leidt dat dit gedeelte van het leefgebied LG13 niet geschikt is als broedgebied van de 4 broedvogelsoorten. Ook in zoverre leidt de (geringe) toename van stikstofdepositie aan de rand van dit onderzochte bosgebied, daargelaten dat netto sprake is van een forse afname van stikstofdepositie in dit LG13-gebied, niet tot gevolgen op de kwalificerende vogelsoorten, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen die volgen uit het aanwijzingsbesluit voor Natura 2000-gebied Veluwe.

5 Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone

5.1 Inleiding

Het Gelders Natuurnetwerk en de Groene Ontwikkelingszone zijn de uitwerking van het Natuurnetwerk Nederland in de provincie Gelderland. Dit betreft een netwerk van natuurgebieden waarmee de biodiversiteit behouden en versterkt wordt. Planten en dieren kunnen zich van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Soorten raken hierdoor niet geïsoleerd en hebben dus minder kans op uitsterven. Het Gelders Natuurnetwerk en de Groene Ontwikkelingszone is planologisch beschermd via het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro); de regelgeving is nader uitgewerkt in de provinciale omgevingsverordening (Provincie Gelderland, 2020).

In Gelderland bestaat het NNN uit het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO). Voor beiden gelden regels voor behoud van natuur en nieuwe activiteiten. Verschil zit in dat in de GO kleinschalige bestaande activiteiten mogen uitbreiden waar in het GNN geen nieuwe activiteiten zijn toegestaan zonder dat getoetst is aan de voorwaarden zoals opgenomen in de provinciale omgevingsverordening. Figuur 5.1 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en Groene Ontwikkelingszone (GO). De GO bestaat uit gebieden met andere bestemmingen dan natuur en is ruimtelijk verweven met het GNN en hangt daar functioneel mee samen. In de GO wordt ingezet op versterking van de samenhang tussen inliggende en aangrenzende natuurgebieden.



Figuur 5.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van het GNN en GO (Provincie Gelderland, 2020)

Voor het GNN en de GO zijn kernkwaliteiten opgesteld in de omgevingsverordening. Ontwikkelingen kunnen effect op deze kwaliteiten hebben. Wanneer negatieve effecten op de kernkwaliteiten niet uit te sluiten zijn moet een Nee-tenzij toets worden uitgevoerd conform de regels zoals gesteld in de provinciale verordening (Provincie Gelderland, 2020).

5.2 Wettelijk kader

Het Gelders Natuurnetwerk en de Groene Ontwikkelingszone zijn geborgd in de omgevingsverordening van de provincie Gelderland.

Gedeputeerde Staten van provincie Gelderland hebben op 22 september 2020 een ontwerp-omgevingsverordening vastgesteld. De omgevingsverordening heeft inmiddels ter inzage gelegen. Op 31 maart 2021 is deze door Provinciale Staten vastgesteld. Er zijn in deze (nieuwe) omgevingsverordening de volgende wijzigingen opgenomen welke relevant zijn voor de beoogde ontwikkeling:

- Uitbreiden en duidelijker maken van de instructieregels Gelders Natuurnetwerk, afdeling 2.6 en bijlagen 5 en 8

Gelders Natuurnetwerk

Het Gelders Natuurnetwerk is opgenomen in artikel 2.39 tot en met 2.51 van de Omgevingsverordening. Hierin is opgenomen dat een nieuwe activiteit of ontwikkeling in een bestemmingsplan welke betrekking heeft op het Gelders Natuurnetwerk alleen wordt toegelaten indien deze geen nadelige gevolgen kan hebben voor de kernkwaliteiten, oppervlakte of samenhang. De provincie Gelderland hanteert overigens geen externe werking. Hier zal dan ook niet aan worden getoetst. Er is geen sprake van nadelige gevolgen voor de oppervlakte als die wordt gecompenseerd in overeenstemming met paragraaf 2.6.2 van de omgevingsverordening. Een bestemmingsplan kan een nieuwe activiteit of ontwikkeling die gevolgen heeft voor het GNN alleen toelaten indien:

- Er sprake is van een groot openbaar belang
- Er geen reële alternatieven zijn; en
- De nadelige gevolgen voor de kernkwaliteiten, oppervlakte of samenhang zoveel mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd in overeenstemming met paragraaf 2.6.2 van de omgevingsverordening

Groene Ontwikkelingszone (GO)

Een bestemmingsplan voor gronden gelegen binnen de Groene Ontwikkelingszone maakt geen nieuwe grootschalige ontwikkeling mogelijk die leidt tot een significante aantasting van de kernkwaliteiten van het betreffende gebied, tenzij (art. 2.52):

- Er sprake is van een groot openbaar belang
- Er geen reële alternatieven zijn
- De negatieve effecten op de kernkwaliteiten, de oppervlakte en de samenhang zoveel mogelijk worden beperkt
- De overblijvende negatieve effecten op de kernkwaliteiten, de oppervlakte en de samenhang gelijkwaardig worden gecompenseerd overeenkomstig met paragraaf 2.6.2 van de omgevingsverordening

Een bestemmingsplan voor gronden gelegen binnen de Groene Ontwikkelingszone kan een nieuwe kleinschalige ontwikkeling mogelijk maken, als:

- In de toelichting bij het bestemmingsplan wordt aangetoond dat de kernkwaliteiten van het betreffende gebied, in hun onderlinge samenhang bezien, per saldo substantieel worden versterkt
- Deze versterking planologisch is verankerd in hetzelfde of een gelijktijdig vast te stellen bestemmingsplan

5.3 Kernkwaliteiten

Het deel van het GNN/GO dat in en nabij het plangebied gelegen is omvat de volgende kernkwaliteiten (Omgevingsverordening Gelderland, 2020).

1. Gradiënt Veluwe - Randmeren: droog - nat, voedselarm - voedselrijk, gesloten - open; kwel uit de Veluwe
2. Onderdeel van Nationaal Landschap Veluwe
3. Onderdeel van Natura 2000-gebied Veluwe met de bijbehorende habitats en soorten

4. Evz Hierdensche Beek als laaglandbeek en als poort tussen de Veluwe en Flevoland
5. Andere verbindingen naar de Randmeerkust: met name bij de landgoederen: Wessinge, Zwaluwenburg, Mullegen, Oldhorst, IJsselvliet
6. Leefgebied das en steenuil
7. Kleinere beken
8. Landgoederen in de gradiënt
9. Kleinschalig landschap langs de voet van de Veluwe; houtsingels en graslanden
10. Lintbebouwing parallel aan de hoogtelijnen (dekzandruggen)
11. Vroeg-Middeleeuwse ontginningen bij Doornspijk en Wessinge
12. Gave ontwaterings- en ontsluitingspatronen
13. Alle door de Flora- en faunawet of Natuurbeschermingswet beschermde soorten en hun leefgebieden in dit deelgebied

Op basis van de locatie en aanwezige landschapselementen zijn 5 van de benoemde kernkwaliteiten van toepassing op het plangebied:

1. Gradiënt Veluwe - Randmeren: droog - nat, voedselarm - voedselrijk, gesloten - open; kwel uit Veluwe
2. Onderdeel Nationaal Landschap Veluwe
3. Onderdeel van Natura 2000-gebied Veluwe met bijbehorende habitats en soorten (dit geldt alleen voor het NNN, niet voor de GO)
4. Leefgebied das en steenuil
5. Wet natuurbescherming beschermde soorten en hun leefgebied in dit deelgebied

Effecten op punt 5 zijn nader onderzocht in het separate onderzoek naar aanwezigheid van beschermde soorten.

De activiteiten op en nabij het parkeerterrein ten zuiden van de spoorlijn overlappen met de Groene Ontwikkelingszone. In het Gelders Natuurnetwerk zijn geen beoogde ontwikkelingen. Daarnaast is externe werking op het Gelders Natuurnetwerk niet van toepassing waardoor effecten op het Gelders Natuurnetwerk zijn uitgesloten.

De herinrichting bij het parkeerterrein is gelegen buiten het vast te stellen bestemmingsplan. Hier zijn uitsluitend kleine acties beoogd waarbij geen sprake is van planologische wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie. Verder is voor de realisatie van de zuidelijke entree naar het station het rooien van een bosschage benodigd waardoor sprake is van aantasting van de GO.

Deze activiteiten hebben invloed op de kernkwaliteiten. Er worden groenstructuren gekapt, waardoor de kwaliteit 'onderdeel Nationaal Landschap Veluwe' niet versterkt wordt of per saldo niet significant wordt aangetast, maar afneemt. Behouden, verplanten of herplanten van de groenstructuren in de directe omgeving zorgt ervoor dat de kernkwaliteiten per saldo niet afnemen. Eventueel verlies van bomen en bosschages wordt binnen het plan opnieuw gerealiseerd waardoor er netto geen verlies is van de kernkwaliteit.

De ruimte hiertoe is binnen het plangebied ruimschoots aanwezig. Overige kernkwaliteiten zijn in het plangebied niet aanwezig waardoor deze ook niet worden beïnvloed als gevolg van het beoogd voornemen.

5.4 Conclusies

Op basis van bovenstaande paragrafen is het zeker dat de kernkwaliteiten van het Gelders Natuurnetwerk en de Groene Ontwikkelingszone niet worden aangetast. Effecten op het GNN zijn uit te sluiten omdat er geen ontwikkelingen zijn binnen het GNN. Wel is door het rooien van groenstructuren ten behoeve van de aanleg van de zuidelijke entree naar het station sprake van aantasting van de GO. Eventueel verlies van bomen en bosschages wordt binnen het plan opnieuw gerealiseerd waardoor er netto geen verlies is van de kernkwaliteit. De ruimte hiertoe is binnen het plangebied ruimschoots aanwezig. Overige kernkwaliteiten zijn in het plangebied niet aanwezig waardoor deze ook niet worden beïnvloed als gevolg van het beoogd voornemen.

6 Conclusies en aanbevelingen

De gemeente Nunspeet treft voorbereidingen voor een reconstructie van het stationsgebied. Naast diverse bouwwerkzaamheden wordt de weginfrastructuur gereconstrueerd, wat leidt tot een grotere verkeersveiligheid. In opdracht van de gemeente Nunspeet heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de natuurwetgeving voor het voornemen. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de natuurwetgeving, of als de benodigde vergunningen en/of ontheffingen kunnen worden verleend.

Welke onderdelen van de Wet natuurbescherming zijn van belang?

De gebieden- en soortenbescherming zijn onderdelen waarop getoetst moet worden. Negatieve effecten op Natura 2000-gebied Veluwe zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is daarom getoetst of de werkzaamheden effect kunnen hebben op de instandhoudingsdoelen van de kwalificerende soorten en/of habitattypen en of dit effect significant is. Daarnaast zal het plan nog worden getoetst aan het Gelders Natuurnetwerk, welke is geborgd in onder de Wet Ruimtelijke Ordening (Wro). Ook zal de Groene Ontwikkelingszone uit de Gelderse Omgevingsverordening worden beschouwd.

De effecten van het voornemen op beschermde soorten en een toetsing aan het onderdeel houtopstanden zijn separaat onderzocht en gerapporteerd (kenmerk R002-1278875JNA-V01-efm-NL, d.d. 6 september 2021). Voorliggende rapportage heeft derhalve uitsluitend betrekking op de mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden en het Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone.

In hoeverre is de ontwikkeling (mogelijk) strijdig met de Wnb?

Natura 2000

Het plangebied valt voor een klein deel binnen de begrenzing van Natura 2000-gebied Veluwe. De ontwikkelingen waar de aanvraag om natuurvergunning en het plan in voorzien zijn gelegen buiten het Natura 2000-gebied. Op basis van een toetsing aan de verstoringsaspecten optische verstoring, geluidverstoring, lichtverstoring, verdroging, trilling en stikstofdepositie is geconcludeerd dat significante gevolgen, met uitzondering van stikstofdepositie, kunnen worden uitgesloten. De activiteiten vinden buiten de begrenzing plaats en door aanwezig biotoop en huidige verstoring is het onwaarschijnlijk dat door het plan/project significante gevolgen optreden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen. Wel is sprake van een permanente toename van stikstofdepositie. Dit is reden waarom extern is gesaldeerd. Uit de passende beoordeling volgt dat na externe saldering (netto) geen sprake is van een stikstoftoename, maar van een relatief forse afname in het Natura 2000-gebied Veluwe. Verzekerd is dan ook dat de natuurlijke kenmerken van Veluwe niet worden aangetast.

Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone

Het plan is (gedeeltelijk) gelegen in het GNN en de GO. Deze liggen ten zuiden van de spoorlijn. Op basis van een 'nee, tenzij-toets' zijn de kernkwaliteiten zoals beschreven in de Gelderse Provinciale Ruimtelijke Verordening beschouwd. Effecten op het GNN zijn uit te sluiten omdat er geen ontwikkelingen zijn binnen het GNN. Wel is door het rooien van groenstructuren ten behoeve van de aanleg van de zuidelijke entree naar het station sprake van aantasting van de GO. Eventueel verlies van bomen en bosschages wordt binnen het plan opnieuw gerealiseerd waardoor er netto geen verlies is van de kernkwaliteit. De ruimte hiertoe is binnen het plangebied ruimschoots aanwezig. Overige kernkwaliteiten zijn in het plangebied niet aanwezig waardoor deze ook niet worden beïnvloed als gevolg van het beoogd voornemen.

Zijn maatregelen en/of een ontheffing /natuurvergunning nodig en zo ja, kan de natuurvergunning worden verleend en het bestemmingsplan worden vastgesteld in overeenstemming met de Wnb?

Natura 2000

Doordat significante gevolgen vanwege stikstofdepositie pas uitgesloten worden na toepassing van externe saldering, is het voornemen vergunningplichtig ingevolge de Wet natuurbescherming. Hoofdstuk 4 betreft de passende beoordeling waaruit volgt dat vanwege stikstof de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast. Voor wat betreft de overige storingsfactoren is er geen sprake van (significante) gevolgen, gelet op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Veluwe (zie hoofdstuk 3).

Gelet op deze conclusies kan het bestemmingsplan in overeenstemming met artikel 2.7 lid 1 en 2.8 lid 1 en lid 3 Wnb worden vastgesteld. Ook kan de natuurvergunning in overeenstemming met artikel 2.7 lid 2, lid 3 en artikel 2.8 lid 1 en lid 3 Wnb worden verleend.

Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone

In het kader van de Groene Ontwikkelingszone is het noodzakelijk om het areaal groen te behouden of dit te realiseren door te verplanten of te herplanten in de directe omgeving. Dit kan binneplans gerealiseerd worden gezien de ruimte hiervoor ruimschoots aanwezig is. Er is netto geen sprake van aantasting van de kernkwaliteiten van de Groene Ontwikkelingszone.

Wat betekent dit voor de verdere planvorming en uitvoering?

Het plan kan in overeenstemming met het Natura 2000 gebiedsbeschermingsrecht en de provinciale regels met betrekking tot het Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone worden vastgesteld. Wel dient verlies van groenstructuren binneplans gecompenseerd te worden zodat er netto geen sprake is van aantasting van de kernkwaliteiten van de Groene Ontwikkelingszone.

Ook de natuurvergunning kan in overeenstemming met de Wnb worden verleend. In die vergunning zal eveneens geborgd moeten worden dat het gedeelte van vergunning van GPS dat als externe salderingsmaatregel is verworven, tijdig is ingetrokken voordat de negatieve effecten van het vergunde project kunnen optreden.

7 Literatuur

DGMR, 2021. Herinrichting stationsgebied Nunspeet. Onderzoek geluid – Natuurgebied Veluwe.

Provincie Gelderland, 2017. Natura 2000-beheerplan Veluwe.

Provincie Gelderland, 2021. Beleidsregels salderen in Gelderland

Reijnen, M.J.S.M. & R.P.B. Foppen, 191. Effect van wegen met autoverkeer op de dichtheden van broedvogels (hoofdrapport). IBN-rapport 19/1. DLO-Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek, Leersum.

Synbiosys, 2021. Effectenindicator gebieden

Tulp, I., M.J.S.M. Reijnen, C. ter Braak, E. Waterman, P.J.M. Bergers, S. Dirksen, R.P.H. Snep & W. Nieuwenhuizen, 2002. Effect van treinverkeer op dichtheden weidevogels.

Bijlage 1 Stikstofdepositieonderzoek

B1 Wettelijk kader

In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie en overbelast door een teveel aan stikstof.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast, indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Een plan dat netto meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitatype of leefgebied heeft in potentie een significant effect. De Wet natuurbescherming stelt in art. 2.9a een vrijstelling in voor Wnb-vergunningplicht ten aanzien van stikstofdepositie vanwege activiteiten in de bouwsector. De onderbouwing van deze vrijstelling wordt gegeven in de toelichting bij de wijziging van het Besluit natuurbescherming. De wetgever heeft de effecten van stikstofdepositie in de bouwfase daarmee reeds beschouwd, waardoor de noodzaak tot toetsing van de stikstofdepositie in de bouwfase afwezig is.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie voorafgaand aan het plan. Wanneer er sprake is van een toename in stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets of passende beoordeling onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

B2 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2020. Er is gerekend voor het zichtjaar 2026, het eerste jaar na voltooiing van de werkzaamheden en dus het eerste jaar waarin het planeffect zal plaatsvinden.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van alle relevante bronnen meegenomen. In de beoogde situatie is dat enkel verkeer, in de referentiesituatie is sprake van emissies door verkeer, mobiele werktuigen, stookinstallaties en dieren. In de volgende hoofdstukken zijn alle stikstofbronnen beschreven en is toegelicht hoe de emissies van de bronnen zijn vertaald naar het rekenmodel AERIUS.

Er is in dit onderzoek een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het plan op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen, namelijk een verschilberekening van de stikstofdepositie tussen de gebruiksfase en de referentiesituatie.

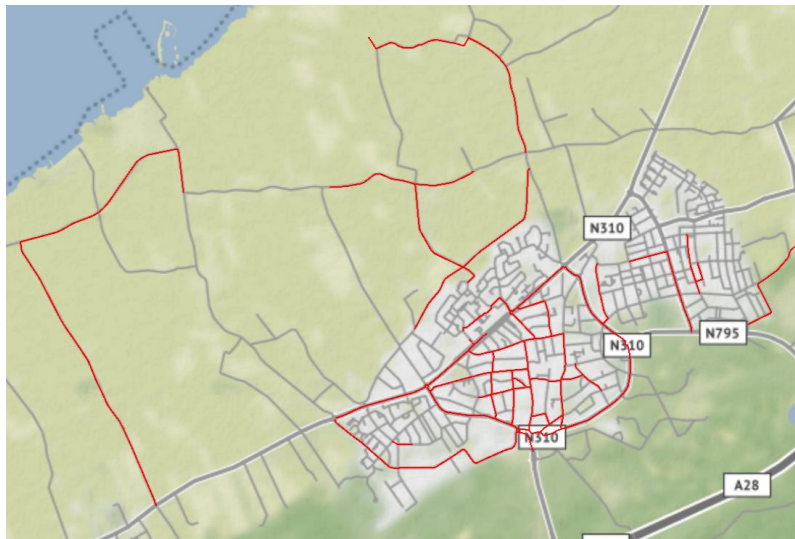
B3 Beoogde situatie

De relevante stikstofemissies in de beoogde situatie zijn de emissies van het wegverkeer. De verkeersstroom in het plangebied wijzigt, wat ook gevolgen heeft voor de emissies van NO_x en NH₃. De gemeente Nunspeet heeft via Goudappel Coffeng een verkeersmodel aangeleverd voor de plansituatie en de autonome situatie waarin de verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer binnen de plaats Nunspeet zijn opgegeven. De verkeerseffecten van het plan zijn dus breder meegenomen dan enkel in het plangebied zelf, zodat ook rekening gehouden is met wijzigingen in de verkeersstromen op wegen in het verlengde van de wegen in het plangebied. Conform de aanwijzingen in de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020 (versie januari 2021, 3.0) is de verandering in verkeerintensiteit meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van de verkeersintensiteit in de autonome situatie. Daarmee ontstaat het verkeersnetwerk zoals weergegeven in figuur B1.1.

Het verkeersmodel bevat een grote hoeveelheid data, waarbij voor AERIUS relevant is:

- De geografische locatie en lengte van een weg
- De hoeveelheid verkeer die over de weg rijdt, onderverdeeld naar licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer
- Het wegtype, alle wegen binnen Nunspeet zijn gemodelleerd als 'binnen bebouwde kom', de wegen buiten Nunspeet als 'buitenweg'. Snelwegen komen niet voor in het model, omdat de invloed van het plan op de verkeersstroom op de A28 te verwaarlozen is
- De rijsnelheid
- Stagnatie (filevorming)

Op basis van deze gegevens berekent het model AERIUS zelf de emissies van NO_x en NH₃.



Figuur B1.1 Reikwijdte van het betrokken verkeersnetwerk. De rode lijnen zijn de wegen waarop een significante verandering in de verkeersintensiteit optreedt en die daarom zijn meegenomen in de AERIUS-berekening

B4 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor het plan Stationsomgeving Nunspeet bestaat uit 3 onderdelen:

- De autonome verkeerssituatie
- Enkele huidige bestaande gebruiksfuncties binnen het plangebied die niet terugkomen in het nieuwe plan
- De Gecombineerde Pluimvee Slachterijen (GPS) Nunspeet

B4.1 Autonome verkeerssituatie

Bij het wijzigen van de verkeersstromen dient de autonome verkeerssituatie als referentie. Met de autonome verkeerssituatie wordt de situatie bedoeld zoals deze zou zijn als het nieuwe plan er niet zou zijn, op het moment dat het nieuwe plan wordt vastgesteld. Het is daarmee een weergave van de huidige situatie waarbij wel de autonome groei van verkeersaantallen is opgeteld, maar niet de effecten van het plan. De gemeente Nunspeet heeft voor de autonome situatie een verkeersnetwerk aangeleverd, in vorm gelijk aan het verkeersnetwerk voor de beoogde situatie. Dit verkeersnetwerk is in de AERIUS berekening verwerkt op soortgelijke wijze als de werkwijze beschreven in hoofdstuk B3.

B4.2 Binnenplanse gebruiksfuncties

Door de ontwikkelingen in het stationsgebied verdwijnen 3 verblijfsfuncties. Dit betreft pannenkoekenhuis Stroopstok, restaurant Joris (beide reeds verworven door de gemeente) en het pand aan het stationsplein waarin de VVV thans is gevestigd. De milieutoestemmingen van de restaurants (van voor de referentiedatum 24 maart 2000) worden ingetrokken en de bedrijfsvoering van de VVV ter plaatse wordt afgemeld ten behoeve van het plan Stationsomgeving Nunspeet.

In de huidige situatie is er sprake van emissies van NO_x uit cv-ketels en emissies van NO_x en NH₃ door de verkeersaantrekkende werking van de voorgenoemde 3 functies. In de tabellen B1.1 en B1.2 is de berekening van de emissies van de cv-ketels uitgewerkt en de berekening van de verkeersaantrekkende werking.

Tabel B1.1 Emissies CV ketels

Locatie	Oppervlakte [m ²]	Kental** [m ³ /jaar/m ²]	Totaal gasverbruik [m ³ /jaar]	Emissiefactor** [g NO _x /G.J]	Emissie NO _x [kg/jaar]	Hoogte emissiepunt [m]
Stroopstok	380 (go)	35,4	13.452	14	6,0	4
Joris	205 (go)	35,4	7.257	14	3,2	6
VVV			690	14	0,3	4

* Gasverbruik restaurants: TNO, TNO 2019 P10919, 8 juli 2019

** Emissiefactor: TNO, TNO 2014 R10584, 31 maart 2014. Zie tabel 8. Gekozen voor hr-ketels uit 2018, als worst-case keuze. Deze ketels hebben namelijk de laagste emissies uit de serie

De berekening van de NO_x emissies van CV-ketels is weergegeven in tabel B1.1, waarbij uitgegaan wordt van de verbranding van Gronings aardgas, ofwel een verbrandingswarmte (onderwaarde) van 31,65 MJ/m³.

Tabel B1.2 Verkeersgeneratie verblijfsfuncties plangebied

Locatie	Oppervlak [m ² bvo]	Kental [mvt/100m ²]	Verkeersgeneratie licht verkeer [mvt/etmaal]	Verkeersgeneratie vrachtverkeer [mvt/etmaal]
Stroopstok	380 (bvo)	44	233	2
Joris	205 (bvo)	44	128	2
VVV	175 (bvo)	53,7	94	0,3

Bron: CROW publicatie 381, toekomstbestendig

B4.3 Gecombineerde Pluimvee Slachterijen (GPS)

Door de Stationsomgeving Nunspeet worden bestaande verkeersstromen uit het centrum onttrokken die om Nunspeet heen gaan lopen. Direct ten zuiden van Nunspeet ligt de Veluwe. Er komt dan ook meer verkeer te rijden op de reeds bestaande rondwegen (die deels door de rekenkundige AERIUS hexagonen lopen waarbinnen ook stikstofgevoelige natuur ligt). Weliswaar zorgt het beëindigen van de binnenplanse gebruiksfuncties voor minder verkeer, maar dit is onvoldoende om een stikstofdepositie toename in een ruim gebied van de Veluwe langs Nunspeet te voorkomen. Hoewel de toename per hexagoon gering van omvang is, is het verspreidingsgebied waar een toename op wordt berekend dermate groot dat niet op voorhand significante gevolgen kunnen worden uitgesloten.

Dit is reden voor de gemeente Nunspeet om stikstofrechten van het verderop gelegen GPS te verwerven ten behoeve van de Stationsomgeving Nunspeet. Die stikstofrechten worden gevormd door de milieutoestemmingen van GPS van voor de referentiedatum. Zestig procent van de verworven stikstofrechten van GPS heeft de gemeente kunnen verwerven ten behoeve van de stationsomgeving en worden als mitigerende maatregel ingezet. Dit intrekking van de milieutoestemming van GPS als beschermingsmaatregel is ook mogelijk, nu die intrekking niet als passende maatregel (artikel 6 lid 2 Habitatrichtlijn) door de provincie wordt ingezet (en ook reeds door de gemeente is verworven).

Voordat de rechten van GPS aan de gemeente zijn overgedragen, was er een natuurvergunningprocedure voor GPS lopende. Die procedure was reeds in een vergevorderd stadium. Gedeputeerde Staten hadden reeds besloten over het ontwerp van de natuurvergunning. Daarin is ook reeds door de provincie nauwgezet en gemotiveerd ingegaan op de referentiesituatie (bestaande rechten) van GPS. De uitgangspunten voor de inzet van GPS als externe salderingsmaatregel zijn 1-op-1 overgenomen uit het ontwerp van de natuurvergunning met de daarbij behorende bijlagen. In bijlage 2 zijn deze uitgangspunten nader uitgewerkt en toegelicht.

Voor gebruik ter saldering van de stikstofeffecten van het bestemmingsplan Stationsomgeving Nunspeet is in de referentiesituatie rekening gehouden met 60 % van de stikstofemissies van GPS. Dit deel van de milieutoestemming van GPS zal ten behoeve van de Stationsomgeving Nunspeet worden ingetrokken, zodat ook verzekerd is dat die ruimte niet ergens anders voor kan worden ingezet. Verder is in de referentiesituatie ook reeds rekening gehouden met 30 % afkomen van stikstofemissies, conform de gewijzigde Beleidsregels salderen in Gelderland.

B5 Resultaten en conclusie

In opdracht van de gemeente Nunspeet heeft TAUW stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan en de aanvraag natuurvergunning voor de Stationsomgeving Nunspeet. In de stikstofberekeningen is rekening gehouden met de gedeeltelijke bedrijfsbeëindiging van GPS als externe salderingsmaatregel.

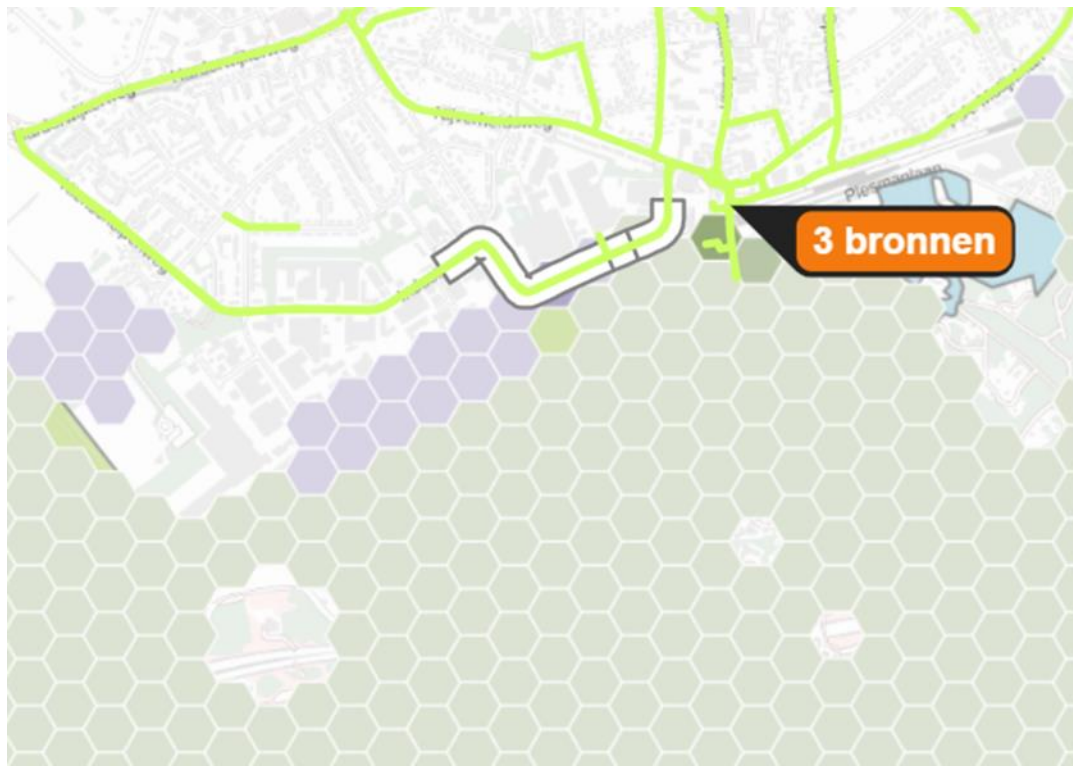
De volgende resultaten volgen uit de berekeningen.

De activiteiten ten gevolge van vaststelling van het plan geven stikstofdepositie op 9 Natura 2000-gebieden die stikstofgevoelige habitats bevatten. Deze resultaten zijn bijgevoegd in bijlage 6. Tabel B1.3 geeft de resultaten weer per habitattype, waarbij enkel de resultaten op Veluwe worden getoond. Bij de overige 8 Natura 2000-gebieden is namelijk sprake van een afname van de stikstofdepositie (dit ten gevolge van de externe saldering met de gedeeltelijke bedrijfsbeëindiging van GPS).

Tabel B1.3 Rekenresultaten voor Natura 2000-gebied Veluwe

Habitatcode	Habitattype	Maximale netto toename in stikstofdepositie [mol/ha/jaar]
ZGLg13	Bos van arme zandgronden	+1,15
Lg13	Bos van arme zandgronden	+0,42
ZGH9190	Oude Eikenbossen	+0,41

Op de locaties waar de toename in stikstofdepositie berekend worden, is reeds sprake van een overschrijding van de Kritische Depositiewaarde (KDW). Daarom kan niet zonder meer gesteld worden dat het plan geen significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Het betreffen de hieronder op kaart weergegeven locaties.



Figuur B1.2 Locatie van toenames (paars) en afnames (groen) in stikstofdepositie rondom het plangebied.

Weergegeven zijn de resultaten na toepassing van interne en externe saldering

In de aanvullende ecologische beoordeling⁹ (zie hoofdstuk 4 uit het voorliggende rapport) is nader beoordeeld of de stikstoftoename op deze locatie leidt tot significante gevolgen gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

⁹ TAUW, kenmerk N001-1278875NJE-V01-mwl

Bijlage 2 Uitgangspunten GPS

Enkele van de in beginsel relevante Natura 2000-gebieden hebben (gelet op aanwijzing als speciale beschermingszone ingevolge de Vogelrichtlijn) als referentiedatum voor een aantal habitats 10 juni 1994. Daarom is de referentiesituatie voor GPS de situatie die (milieu)vergund was op die datum, voor zover de capaciteit feitelijk is gerealiseerd. Op basis van de vergunningen van GPS, is de milieuvergunning zoals gewijzigd bij besluit van juli 1992 (kenmerk: 1838) voor deze referentiesituatie bepalend. De capaciteit daarvan is ook gerealiseerd. Daarbij is voorts relevant dat nadien (in latere vergunningen na de referentiesituatie) altijd meer capaciteit vergund is. Die (milieu)vergunde situatie op de datum 10 juni 1994 wordt dan ook als referentiesituatie betrokken bij het bepalen en beoordelen van het projecteffect.

B2.1 Stookinstallaties

Op de referentiedatum beschikte GPS over oliegestookte en gasgestookte installaties. Het olieverbruik bedroeg conform de vergunning 20 ton per jaar, het aardgasverbruik bedroeg 250.000 m³ per jaar. Het rookgasvolume dat ontstaat bij het verbranden van vloeibare brandstoffen is bepaald op basis van de rekenregels in DIN 1942, waarbij uitgegaan wordt van een energie-inhoud van 36 MJ per liter olie en een dichtheid van 0,84 kg/liter. Het rookgasvolume dat ontstaat bij het verbranden van gasvormige brandstoffen is gesteld op 9 Nm³/m³ aardgas.

Op grond van artikel 3.10b van het Activiteitenbesluit bedraagt de emissie van de oliegestookte ketels 120 mg NO_x/Nm³ rookgas. De gasgestookte ketels emitteren maximaal 70 mg/Nm³, in lijn met moderne emissie-eisen. Dit zijn de huidige geldende emissie-eisen voor deze installaties, de werkelijke emissies in 1994 zullen zeer waarschijnlijk hoger zijn geweest, omdat low-NO_x branders destijds nog niet zo gangbaar waren als nu.

Tabel B2.1 Berekening NO_x-emissie ketels referentiesituatie

Installaties	Jaarverbruik	Rookgasvolume [Nm ³ /jaar]	Emissiefactor [mg NO _x / Nm ³]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Oliegestookt	20.000 kg	211.548	120	25
Gasgestookt	250.000 m ³	2.250.000	70	158
			Totaal	183

B2.2 Verkeer

De verkeersdruk in 1994 is berekend op basis van de verkeersdruk in de feitelijke situatie in 2020, maar dan lineair naar beneden geschaald op basis van het verschil in de slachtcapaciteit met 1994.

In 1994 mochten per week 150.000 kuikens geslacht worden, plus 7.000 kalkoenen in december. Dat geeft $52 \times 150.000 + 7.000 = 7.807.000$ geslachte kuikens per jaar. In de feitelijke situatie in 2020 waren dit er maximaal 200.000 per dag, ofwel $200.000 \times 365 = 73.000.000$ kuikens per jaar. $7.807.000 / 73.000.000 \times 100 \% = 10,7 \%$ verkeer in 1994 ten opzichte van de situatie in 2020.

Dat zal een onderschatting zijn van de werkelijke situatie (en dus worst-case in een referentiesituatie), doordat het verkeer niet noodzakelijk lineair naar beneden schaalte met lagere productieaantallen. Door lineair te schalen wordt voor de referentiesituatie er ook vanuit gegaan dat een kalkoen hetzelfde gewicht en omvang heeft als de slachtkuikens (te slachten kalkoenen wogen veelal circa 7 à 8 kg). Dit betreft daarmee een worst case uitgangspunt. GPS heeft aangegeven dat in de referentiesituatie vaak veel minder slachtkuikens per vrachtwagen werden aangeleverd. De vrachtwagens waren kleiner in omvang waardoor er minder kratten in een vrachtwagen konden. Er zaten minder vleeskuikens in kratten die ook op een minder efficiënte wijze getransporteerd werden in de vrachtwagens (vrachtwagens waren destijds anders ingericht ten opzichte van de huidige laden in de vrachtwagen waarin de kratten staan). Er is in de loop der jaren voor de aanvoer van slachtkuikens ook een efficiëntieslag doorgevoerd in gemaakte afspraken over de hoeveelheid aan te leveren kuikens (meer per krat/laden en daarmee per transportbeweging).

In de praktijk leidde dat in 1994 in verhouding tot meer ritten voor dezelfde totale vergunde hoeveelheid slachtkuikens, waardoor de referentiesituatie qua aantallen ritten wordt onderschat. Met deze gewijzigde omstandigheden is echter geen rekening gehouden, nu in het stikstofonderzoek de transportbewegingen voor de aanvoer lineair naar beneden is geschaald. De ritten voor personenvervoer en afvoer van product en diversen rijden heen en weer over dezelfde route, die ritten moeten dus dubbel geteld worden om te komen tot een totaal aan voertuigbewegingen. Alle vrachtwagens voor de aanvoer rijden in een cirkel, deze vervoersbewegingen worden dus niet dubbel geteld.

Tabel B2.2 Gegevens verkeer GPS

Route	Type voertuig	Voertuigbewegingen per jaar (2020)	Voertuigbewegingen per jaar (1994)
Verkeer personen	Licht verkeer	156.950	16.785
Aanvoer levende kuikens	Zwaar vrachtverkeer	11.863	1.269
Afvoer product en diversen	Zwaar vrachtverkeer	18.250	1.952

In AERIUS zijn de vrachtwagens gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer', op basis van de huidige emissiekentallen waar AERIUS automatisch rekening mee houdt. Dat is worstcase, omdat destijds in 1994 de vrachtwagens fors meer NO_x uitstootten dan dat vrachtwagens dat tegenwoordig doen. Om een beeld te geven: in AERIUS Calculator is het verschil op 100 meter tussen een Euro 3 vrachtwagen (0,6 kg/jaar) en een Euro 6 vrachtwagen (0,2 kg/jaar) al een factor 3. In 1994 bestond er nog niet eens Euro 3 vrachtwagen, destijds waren de vrachtwagens nog veel vervuilerder. Ook zijn er personenwagens en busjes die de inrichting bezoeken. Dit is gemodelleerd als 'licht verkeer'. Gekozen is voor het wegtype 'binnen bebouwde kom', omdat dit wegtype past bij de snelheid die bereikt kan worden op het wegstuk dat is gemodelleerd. Al het verkeer is meegenomen in het model totdat het deel uitmaakt van het 'heersend verkeersbeeld'. Dat is het geval wanneer het verkeer van GPS niet meer te onderscheiden is van de rest van het verkeer ten aanzien van snelheid en start/stop gedrag.

B2.3 Mobiele werktuigen

Op locatie waren in totaal 3 dieselmotoren aanwezig die werden gebruikt voor onder meer het verladen van inkomende kuikens, gereed product en reststromen. Deze waren in totaal 9.360 uur per jaar in gebruik. Voor het bouwjaar van de werktuigen gaan we uit van modellen gebouwd voor 1999, ofwel pre-STAGE I, nu de wijzigingsvergunning dateert van 1992. Het vermogen, dieselverbruik en de emissie zijn afgeleid uit de standaardrekenmethode voor mobiele werktuigen in AERIUS zoals opgesteld door TNO (AERIUS factsheet 373-4553).

Tabel B2.3 Berekening emissies heftrucks voor referentie 1994

Draaiuren [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Dieselverbruik [liter/jaar]	Emissie [kg NO _x /jaar]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
9.360	60	70.106	2.150	0,5

B2.4 Dierlijke emissies

In de referentiesituatie bedroeg de vergunde slachtcapaciteit GPS 150.000 kuikens per week, plus 7.000 kalkoenen in december. Dit waren dus maximaal 30.000 kuikens per werkdag bij 5 werkdagen per week. De slachturen waren in de praktijk van 6.00 uur tot 18.00 uur, dus 12 uur per dag, 5 dagen per week (doorgaans van maandag t/m vrijdag). Dit betekent dat er 2.500 kuikens per uur verwerkt werden. De doorlooptijd was ongeveer 3 uur, waaruit kan worden afgeleid dat er op elk moment ongeveer $3 \times 2.500 = 7.500$ kuikens aanwezig waren. De bedrijfsuren samen leiden tot een deeltijdfactor van $(12/24) \times (5/7) = 35,7 \%$. De berekening van de ammoniakuitstoot is te volgen in de tabellen B2.4 en B2.5.

Tabel B2.4 Berekening ammoniakuitstoot in 1994

Dieren	Hoeveelheid	Emissiefactor [kg NH ₃ /jaar/dier]	Deeltijdfactor	Correctie nuchtere kuikens en frequent verwijderen mest	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Vleeskuikens	7.500	0,068	0,357	0,5	91

Om een soepele opstart te kunnen garanderen en in verband met transporttijden, kwamen ook in 1994 's nachts dieren binnen de inrichting aan vóór aanvang van het slachten. Dit is bepaald op 3 uren per nacht (3:00 uur tot 6:00 uur). Dit geeft een deeltijdfactor van $(3/24) \times (5/7) = 8,9 \%$

Tabel B2.5 Berekening ammoniakuitstoot in 1994

Dieren	Hoeveelheid	Emissiefactor [kg NH ₃ /jaar/dier]	Deeltijdfactor	Correctie nuchtere kuikens en frequent verwijderen mest	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Vleeskuikens	7.500	0,068	0,089	0,5	23

De gegevens uit de tabellen B2.4 en B2.5 leiden tot een emissie van $91 + 23 = 114$ kg NH₃/jaar.

De lucht uit de ontvangsthal wordt afgezogen met ventilatoren in de wand van de hal, welke emitteren naar de buitenlucht. Het emissiepunt emitteert op 4 meter boven maaiveld. De afstroomsnelheid van de lucht is in de berekeningen gesteld op 1 m/s. Deze gegevens zijn naar opgaaf van GPS en gebaseerd op ervaringcijfers.

Bijlage 3 Natura 2000-gebied Veluwe

In deze bijlage is achtergrondinformatie opgenomen over het Natura 2000-gebied Veluwe en is aangegeven voor welke soorten en habitattypen een instandhoudingsdoelstelling is geformuleerd.

Procedure

Het Natura 2000-gebied Veluwe werd op 11 juni 2014 (definitief) door de Staatssecretaris van Economische Zaken aangewezen. Het aanwijzingsbesluit werd bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 26 juni 2014 (nr. 17732). De terinzagelegging duurde van 26 juni 2014 tot en met donderdag 7 augustus 2014. De beroepsprocedure liep van vrijdag 27 juni 2014 tot en met donderdag 7 augustus 2014.

Tegen de aanwijzing werd bezwaar gemaakt en uiteindelijk door 5 (clusters van) appellanten (B&W van Nunspeet, Gelders Landschap, Stichting Werkgroep Milieuzorg Apeldoorn SWMA, Leisurelands Onroerend Goed BV en een drietal particulieren) ook beroep ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze deed een 'tussenuitspraak' op 10 februari 2016 (zaaknummer 201406166/1/R2). Als gevolg van de uitspraak werd op enkele plaatsen de begrenzing van het Natura 2000-gebied aangepast, tenzij de staatssecretaris van Economische Zaken de voorgestelde begrenzing alsnog beter zou kunnen motiveren; voor het overige werd het aanwijzingsbesluit hiermee onherroepelijk. Op 29 september 2016 werd het aanwijzingsbesluit op een aantal punten gewijzigd. Het wijzigingsbesluit werd bekendgemaakt in de Staatscourant van 5 oktober 2016 (nr. 50856).

De einduitspraak volgde op 21 juni 2017 (zaaknummer 201406166/8/R2). Geconstateerd is dat aan deel van de bezwaren is tegemoetgekomen. De beroepen waaraan niet werd tegemoetgekomen (gemeente Nunspeet, SWMA en 2 particulieren) werden gegrond verklaard, als gevolg waarvan de begrenzing van het Natura 2000-gebied op onderdelen is gewijzigd.

Als referentiedatum wordt de datum gehanteerd waarop dit gebied als speciale beschermingszone in de zin van de Europese Vogelrichtlijn werd aangewezen, dat wil zeggen op 24 maart 2000. Voor de doelen die betrekking hebben op Habitatrichtlijnsoorten en habitattypen geldt 7 december 2004 als referentiedatum. Op deze dag publiceerde de Europese Commissie de eerste 'Communautaire Lijst' waarop de Veluwe werd vermeld. Vanaf die data zijn de bepalingen van artikel 6 Habitatrichtlijn ook voor dit gebied van kracht geworden.

Op 5 maart 2018 werd via publicatie in de Staatscourant officieel bekendgemaakt dat een deel van de aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden gewijzigd zal worden vanwege al aanwezige of juist ontbrekende waarden. De aanwijzingsbesluiten worden aangevuld met soorten en/of habitattypen die wél in de gebieden voorkomen maar waarvoor kennelijk abusievelijk nog geen instandhoudingsdoelstelling was geformuleerd.

Omgekeerd zijn er ook soorten en/of habitattypen uit het aanwijzingsbesluit geschrapt wanneer die bij nader inzien niet in een gebied bleken voor te komen. In dit gebied is door dit 'veegbesluit' een instandhoudingsdoelstelling toegevoegd voor één habitatype, namelijk H91D0 (*Hoogveenbossen).

Het beheerplan van dit gebied dateert van december 2017. Op 15 maart 2018 is de bekendmaking van de vaststelling van het definitieve beheerplan voor het Natura 2000-gebied Veluwe gepubliceerd (Staatscourant 15559). Het beheerplan is afzonderlijk vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Gelderland en de ministers van Defensie en LNV. De looptijd wordt niet expliciet vermeld maar op basis van de maximale geldigheidsstermijn van 6 jaar na vaststelling van het definitieve beheerplan bedraagt deze vermoedelijk 2018-2023. Het vaststellingsbesluit is geen onderwerp geworden van een beroepsprocedure bij de Raad van State.

Habitattypen

- H2310 Stuifzandheiden met struikhei
- H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen
- H2330 Zandverstuivingen
- H3130 Zwakgebufferde vennen
- H3160 Zure vennen
- H3260A Beken en rien met waterplanten (waterranonkels)
- H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)
- H4030 Droge heiden
- H5130 Jeneverbesstruwelen
- H6230 *Heischrale graslanden
- H6410 Blauwgraslanden
- H7110B *Actieve hoogvenen (heideveentjes)
- H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)
- H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen
- H7230 Kalkmoerassen
- H9120 Beuken-eikenbossen met hulst
- H9190 Oude eikenbossen
- H91D0 *Hoogveenbossen (toegevoegd door veegbesluit)
- H91E0C *Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Habitatrichtlijnsoorten

- H1042 Gevlekte witsnuitlibel (*Leucorrhinia pectoralis*)
- H1083 Vliegend hert (*Lucanus cervus*)
- H1096 Beekprik (*Lampetra planeri*)
- H1163 Rivierdonderpad (*Cottus gobio*)
- H1166 Kamsalamander (*Triturus cristatus*)
- H1318 Meervleermuis (*Myotis dasycneme*)
- H1831 Drijvende waterweegbree (*Luronium natans*)

Vogelrichtlijnsoorten – broedvogels

- A072 Wespendif (Pernis apivorus)
- A224 Nachtzwaluw (Caprimulgus europaeus)
- A229 IJsvogel (Alcedo atthis)
- A233 Draaihals (Jynx torquilla)
- A236 Zwarte specht (Dryocopus martius)
- A246 Boomleeuwerik (Lullula arborea)
- A255 Duinpieper (Anthus campestris)
- A276 Roodborsttapuit (Saxicola torquata)
- A277 Tapuit (Oenanthe oenanthe)
- A338 Grauwe klauwier (Lanius collurio)

Vogelrichtlijnsoorten – niet-broedvogels

-

Bijlage 4 Foto's locatiebezoek

Onderstaande foto's zijn gemaakt tijdens het veldbezoek op 12 juli 2021.

Leefgebied LG13 en zoekgebied van leefgebied ZGLG13 (de 16 'zuidelijke' hexagonen waar een toename is berekend)



Figuur B4.1 In het bosgebied ten zuiden van de spoorlijn groeien plaatselijk forse grove dennen, die mogelijk zijn aangeplant voor het vastleggen van de zandverstuivingen tijdens de jaren '30 van de twintigste eeuw



Figuur B4.2 Dit gedeelte van het bos bestaat voornamelijk uit grove dennen van zo'n 40 jaar oud. In de ondergroei zijn diverse soorten van berken-eikenbos te vinden



Figuur B4.3 Naast de in de boomlaag overheersende grove den komt hier ook veel zomereik en ruwe berk voor en in de ondergroei onder andere bochtige smelev, gewoon struisgras en zandzegge



Figuur B4.4 Het gehele bos ten zuiden van de spoorlijn is sterk geaccidenteerd, een duidelijke herinnering aan de ontstaanswijze van dit deel van het bos (zandverstuivingen)

Zoekgebied H9190 (de 8 'westelijke' hexagonen waar een toename is berekend)

Foto B4.5 Gedeelte van zoekgebied H9190 met dominantie van douglasspar



Figuur B4.6 Gedeelte van zoekgebied H9190 met dominantie van bramen



Figuur B4.7 Gedeelte van zoekgebied H9190 met zowel Amerikaanse als zomereiken en daarnaast grove den. De ondergroei is eenzijdig en wordt gedomineerd door bramen

Bijlage 5 Profiel habitatype H9190 Oude eikenbossen

Hierna is een gedeelte van het profiel van habitatype H9190 (oude eikenbossen) weergegeven (bron: LNV, 2014). Een deel van de hexagonen waar een toename van stikstofdepositie is berekend worden tot het 'zoekgebied van habitatype H9190 (oude eikenbossen)' gerekend. Om die reden is dit gedeelte tijdens een veldbezoek op 12 juli 2021 bezocht.

Hieronder is weergegeven welke vegetatietypen volgens het profiel binnen het habitatype passen.

Code vegetatie-type	Nederlandse naam vegetatietype	Wetenschappelijke naam vegetatietype	Goed/ Matig	Beperkende criteria	Alleen in mozaïek
18Aa1	Associatie van Hengel en Witbol	<i>Hyperico pulchri-Melampyretum pratensis</i>	G		Alleen in mozaïek met of als rand langs zelfstandige vegetaties van H9190
18Aa2	Associatie van Boshavikskruid en Gladde witbol	<i>Hieracio-Holcetum mollis</i>	G		Alleen in mozaïek met of als rand langs zelfstandige vegetaties van H9190
35Aa1	Associatie van Bronskleurige bosbraam	<i>Rubetum grati</i>	G		Alleen in mozaïek met of als rand langs zelfstandige vegetaties van H9190
35-RG1-[35]	Rompgemeenschap met <i>Rubus plicatus</i> van de Brummel-klasse	<i>RG Rubus plicatus-[Lonicero-Rubetea plicati]</i>	G		Alleen in mozaïek met of als rand langs zelfstandige vegetaties van H9190
42Aa1	Berken-Eikenbos	<i>Betulo-Quercetum roboris</i>	G	Mits op leemarme humuspodzolgronden, leemarme vaaggronden of podzolgronden met een zanddek en mits onderdeel van een minimaal honderdjarige opstand van zomereik of op een bosgroeiplaats ouder dan 1850 en mits niet in FGR Duinen	

Kenmerk

R005-1278875WLI-V05-mdg-NL

Typische soorten H9190 Oude eikenbossen

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Soortgroep	Categorie ¹⁰
Eikenpage	<i>Neozephyrus quercus</i>	Dagvlinders	Cab
Kussentjesmos	<i>Leucobryum glaucum</i>	Mossen	Ca
Hanenkam	<i>Cantharellus cibarius</i>	Paddenstoelen	Ca
Regenboogrussula	<i>Russula cyanoxantha</i>	Paddenstoelen	Ca
Smakelijke russula	<i>Russula vesca</i>	Paddenstoelen	Ca
Zwavelmelkzwam	<i>Lactarius chrysorrheus</i>	Paddenstoelen	Ca
Hengel	<i>Melampyrum pratense</i>	Vaatplanten	Cab
Matkop	<i>Parus montanus ssp. rhenanus</i>	Vogels	Cb
Wespendief	<i>Pernis apivorus</i>	Vogels	Cab

¹⁰ Ca = constante soort goede abiotische toestand; Cb = constante soort goede biotische structuur; Cab = constante soort goede abiotische toestand en goede biotische structuur; K = karakteristieke soort; E = exclusieve soort

Bijlage 6**AERIUS verschilberekening**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Nunspeet

Inrichtingslocatie

Divers,

Divers Nunspeet

Activiteit

Omschrijving

Stationsgebied Nunspeet

Toelichting

Ontwikkeling stationsgebied. Interne saldering met verkeer en verdwijnende bebouwing, plus externe saldering met GPS Nunspeet. 30% afroaming is reeds toegepast bij de ingevoerde emissies van GPS.

Berekening

AERIUS kenmerk

RPcsBenyp7nG

Datum berekening

04 februari 2022, 14:45

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

autonome verkeer en interne saldering - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

plan - Beoogd

2026

0,4 ton/j

7,2 ton/j

GPS - Saldering

2026

0,4 ton/j

6,5 ton/j

2026

< 0,1 ton/j

1,0 ton/j

Resultaten

autonome verkeer en interne saldering - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

plan - Beoogd

7.202,51 mol/ha/j

5161312

Veluwe

GPS - Saldering

7.202,51 mol/ha/j

5161312

Veluwe

7.202,47 mol/ha/j

5161312

Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

9,80 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

40.551,33 ha

Grootste toename van depositie

1,15 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

112,39 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,00

GPS (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
4	Anders... Anders... Stookinstallaties	-	< 0,1 ton/j
5	Anders... Anders... Emissiepunt loshal	< 0,1 ton/j	-
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 6	< 0,1 ton/j	0,9 ton/j
	Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

autonome verkeer en interne saldering (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 258	Wonen en Werken Kantoren en winkels Joris	-	< 0,1 ton/j
 259	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stroopstok	-	< 0,1 ton/j
 261	Wonen en Werken Kantoren en winkels VW/Limburgia	-	< 0,1 ton/j
	Verkeersnetwerk	0,4 ton/j	7,2 ton/j



plan (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

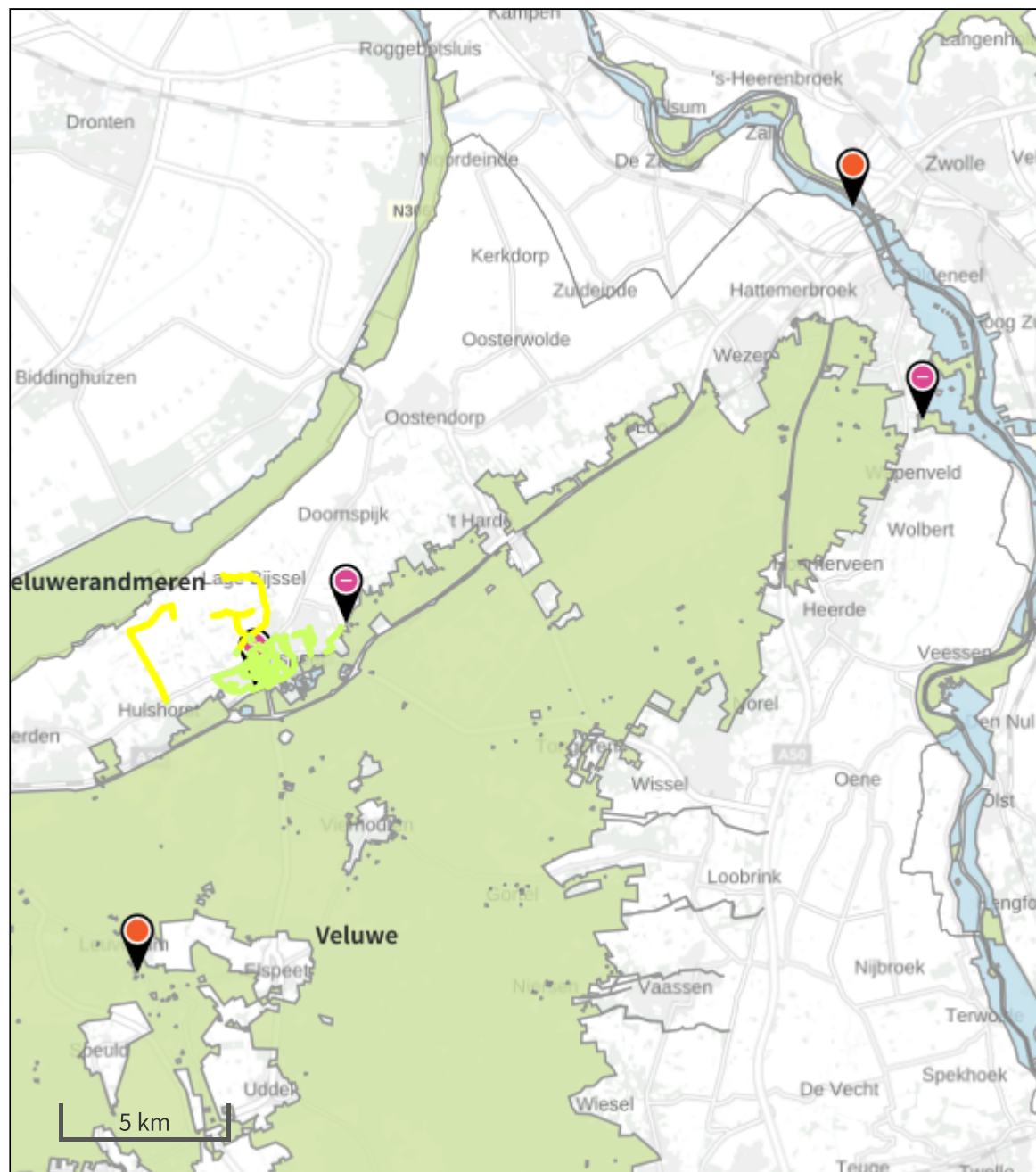
Emissie NH3

0,4 ton/j

Emissie NOx

6,5 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	40.561,12	7.202,45	9,80	1,15	40.551,33	112,39

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Veluwe (57)	40.505,72	7.202,45	9,80	1,15	40.495,92	112,39
Rijntakken (38)	55,39	2.184,03	0,00	0,00	55,39	0,01

GPS, Rekenjaar 2026

4 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,5 m	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	184191, 488844	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Emissiepunt loshal	Uittreedhoogte	4,0 m	NH3	< 0,1 ton/j
Locatie	184260, 488812	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	NaN °C		
Temporele Variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 6	NOx	0,9 ton/j
Locatie	184272, 488786	NH3	< 0,1 ton/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	29443 l/j	3931 u/j		NOx	0,9 ton/j
					NH3	< 0,1 ton/j

autonome verkeer en interne saldering, Rekenjaar 2026

258 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Joris	Uittreedhoogte	6,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	181922, 487001	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

259 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stroopstok	Uittreedhoogte	4,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	181913, 487106	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

261 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	VVV/Limburgia	Uittreedhoogte	4,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	181993, 487107	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7**Overeenkomst stikstofrechten GPS
(geanonimiseerd)**

107699

KOOPOVEREENKOMST STIKSTOFRECHTEN



PARTIJEN

- I. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid [REDACTED] gevestigd aan [REDACTED], vertegenwoordigd door [REDACTED] geboren op [REDACTED],
- II. de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Nunspeet, zetelende te (8071 GJ) Nunspeet, aan de Markt 1, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door burgemeester B. van de Weerd, die handelt ter uitvoering van het besluit ex artikel 160, eerste lid aanhef en onder a van de Gemeentewet van burgemeester en wethouders van Nunspeet d.d. 18 februari 2021

DEFINITIES:

De met hoofdletter geschreven begrippen hebben de volgende betekenis:

Artikel:	artikel van de Overeenkomst
Beleidsregels:	de 'Beleidsregels intern en extern salderen' van de provincie Gelderland
Bor:	Besluit omgevingsrecht
BW:	Burgerlijk Wetboek
Extern Salderen:	Salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een Natuurvergunning
Koper:	partij II
Natuurvergunning:	vergunning op grond van artikel 2.7 lid 2 Wnb of een verklaring van geen bedenkingen voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder i Wabo met inachtneming van artikel 2.2aa onder a Bor
Overeenkomst:	de onderhavige koopovereenkomst tussen Verkoper en Koper
Partijen:	Verkoper en Koper gezamenlijk
Referentiesituatie:	Toestemming als bedoeld onder 1°, 3° en 4° van de definitie Toestemming, of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige Toestemming als bedoeld onder 2° en 5° van de definitie Toestemming waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt
Salderen:	inzetten van een activiteit met stikstofemissie op grond van een Toestemming in de Referentiesituatie ten behoeve van de verlening van een Natuurvergunning voor een nieuwe of gewijzigd project, waarbij deze Toestemming geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken of gewijzigd zodat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de Referentiesituatie. Hieronder valt zowel intern salderen als de inzet van Stikstofrechten als mitigerende maatregel, daaronder begrepen Extern salderen

vertrouwelijk

Saldogevende activiteit: Toestemming die wordt ingetrokken ten gunste van de Saldo-ontvangende activiteit

Saldo-ontvangende activiteit: activiteit waarbij gebruik wordt gemaakt van Extern Salderen

Stikstofrechten: de (bruto)stikstofemissie (NOx en NH3) die samenhangen met alle bedrijfsactiviteiten zoals vergund in de Toestemming in de Referentiesituatie, zijnde de Hinderwetvergunning van 9 november 1981 (kenmerk: 1326), voorafgaand aan de relevante Referentiedatum laatstelijk gewijzigd bij besluit (Hinderwetvergunning) van 1 juli 1992 (kenmerk: 1838), voor het exploiteren van een pluimveeslachterij aan de Oosteinderweg 104 en 104a te Nunspeet;

Toestemming: 1°. onherroepelijke vigerende Natuurvergunning; of
2°. onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet; of
3°. een activiteit waarvoor geen Natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wnb; of
4°. een activiteit die onder artikel 9.4, achtste lid van de Wnb valt; of
5°. een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest

Verkoper: partij I

Wabo: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Wnb: Wet natuurbescherming

UITGANGSPUNTEN:

- a. Partijen zijn in overleg over de (ver)koop van de Stikstofrechten.
- b. Koper wenst het gebied rondom het treinstation te ontwikkelen (herinrichting stationsgebied), alsmede enkele andere projecten te ontwikkelen. De ontwikkelingen zijn concreet geduid in **bijlage 1** bij deze Overeenkomst.
- c. Voor deze projecten zijn (mogelijk) Natuurvergunningen vereist, waarvoor een passende beoordeling moet worden opgesteld.
- d. Daarom wil Koper 65% van de Stikstofrechten van Verkoper kopen ten behoeve van Extern Salderen voor de ontwikkelingen uit bijlage 1. De nadere procentuele verdeling van de Stikstofrechten naar deze projecten zijn opgenomen in bijlage 1.
- e. Extern salderen kan onder voorwaarden worden betrokken als mitigerende maatregel in een passende beoordeling.
- f. Er dient onder andere sprake te zijn van directe samenhang tussen de intrekking van de Toestemming en de verlening van de Natuurvergunning.
- g. De pluimveeslachterij aan de Oosteinderweg 104 en 104a te Nunspeet waarop de Stikstofrechten betrekking hebben beschikt thans over een vigerende Omgevingsvergunning

vertrouwelijk



milieu. Die Omgevingsvergunning milieu bestaat uit de milieuvergunning van 13 augustus 2002 (nr. 2894) (vergunning als bedoeld in artikel 8.4 lid 1 Wet milieubeheer), nadien gewijzigd, voor het laatst gewijzigd bij omgevingsvergunning milieu van 18 juni 2019 met dossiernummer HZ 2018-1559. Deze Omgevingsvergunning milieu betreft de vigerende Toestemming. Met deze Toestemming zijn meer bedrijfsactiviteiten vergund dan volgt uit de Stikstofrechten. De capaciteit is op dit moment volledig gerealiseerd, zowel de capaciteit gelet op de vigerende Toestemming als de Toestemming op de Referentiedatum die bepalend zijn voor de Stikstofrechten. Salderen kan plaatsvinden met uitsluitend de Stikstofrechten. Met de (partiële) intrekking van de vigerende Toestemming kunnen deze Stikstofrechten ook worden ingetrokken.

- h. Directe samenhang wordt aangenomen als de vergunning voor de Saldogevende activiteit daadwerkelijk is of zal worden ingetrokken ten behoeve van de oprichting of uitbreiding van de Saldo-ontvangende activiteit.
- i. Dit kan blijken uit het intrekingsbesluit of uit een overeenkomst tussen het Saldogevende en Saldo-ontvangende bedrijf over de overname van het stikstofdepositiesaldo van de in te trekken Toestemming.
- j. Verder dient vast te staan dat de bedrijfsvoering van het Saldogevende bedrijf daadwerkelijk is of wordt beëindigd.
- k. Koper wenst de Stikstofrechten niet enkel te benutten als mitigerende maatregel voor de Natuurvergunningen (in het kader van de projecttoets), maar ook als mitigerende maatregel in het kader van de plannen die significante gevolgen kunnen hebben (de plantoets als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid en artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming). Ook bij de plantoets kan externe saldering onder voorwaarden als mitigerende maatregel in een passende beoordeling worden betrokken.
- l. Bij externe saldering in het projectspoor dient op grond van artikel 6 lid 11 van de Beleidsregels een afroaming van 30% plaats te vinden. De afroaming van 30% van de extern te salderen hoeveelheid per project, maakt onderdeel uit van de 65% van de te kopen en te verkopen Stikstofrechten.
- m. Bij externe saldering in het planspoor geldt deze regel niet en vindt derhalve geen afroaming plaats.
- n. Ook in het planspoor dient sprake te zijn van directe samenhang, welke samenhang eveneens blijkt uit de Overeenkomst en/of het intrekingsbesluit.
- o. De Overeenkomst heeft betrekking op het deel van de Toestemming, dat gelijk staat met 65% van de Stikstofrechten.
- p. Het aandeel van 65% van de Stikstofrechten wordt ingetrokken door de vigerende Toestemming (partieel) in te trekken ten behoeve van de ontwikkelingen uit Bijlage 1. Daarbij worden de Stikstofrechten ingetrokken conform de in deze bijlage opgenomen procentuele verdeling. Uit deze Overeenkomst en de intrekking volgt de directe samenhang tussen de Saldogevende activiteit en de Saldo-ontvangende activiteit (ontwikkelingen in bijlage 1).
- q. Het resterende deel van 35% van de Stikstofrechten zal door Verkoper niet worden overgedragen aan de Koper. Van deze 35% zal ten minste 28% voor (intern) Salderen achterblijven voor de (her)ontwikkeling van het bedrijventerrein waarop de Stikstofrechten betrekking hebben. De resterende maximaal 7% zal benut worden ten behoeve van Extern Salderen voor de ontwikkeling van enkele andere projecten. Voor dit maximum van 7% van de Stikstofrechten worden afzonderlijke salderingsovereenkomsten vastgesteld.

vertrouwelijk



- r. Tegen deze achtergrond hebben Partijen afspraken gemaakt over de verkoop van de Stikstofrechten aan Koper en leggen zij de tot nu toe gemaakte afspraken vast in de Overeenkomst.

PARTIJEN VERKLAREN HET VOLGENDE TE ZIJN OVEREENGEGEKOMEN:

1. Doel van de Overeenkomst

Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van de rechten en verplichtingen van Partijen met betrekking tot de verkoop van 65% van de Stikstofrechten.

2. Inleidende bepalingen

Verwijzingen naar wetsartikelen en wettelijke procedures worden geacht mede te omvatten verwijzingen naar daarmee gelijk te stellen artikelen en procedures zoals deze luiden na een wetswijziging. Voor zover naar de Beleidsregels wordt verwezen, wordt de versie die geldt op het moment dat de Overeenkomst door Partijen rechtsgeldig wordt ondertekend bedoeld.

3. Definities en considerans

De definitiebepalingen en de considerans (achtergrond) maken onderdeel uit van de Overeenkomst.

4. (Ver)koop Stikstofrechten

- 4.1. Verkoper verkoopt 65% van de Stikstofrechten aan koper.
- 4.2. Koper betaalt Verkoper hiervoor een koopsom van [REDACTED] te vermeerderen met omzetbelasting.
- 4.3. Koper betaalt de koopsom uiterlijk binnen 4 weken nadat het totstandkomingsvoorbehoud uit de Overeenkomst conform Artikel 11 lid 11.1 is uitgewerkt.
- 4.4. De betaling dient te worden voldaan door overmaking op rekeningnummer [REDACTED], ten name van Verkoper, onder vermelding van 'Stikstofrechten'. [REDACTED]

5. Verklaringen Verkoper over de Stikstofrechten / Saldogevende activiteit

- 5.1. Verkoper verklaart dat hij voldoet aan alle vereisten voortvloeiende uit de Beleidsregels, meer in het bijzonder artikel 6 Beleidsregels, en dat de Stikstofrechten derhalve overdraagbaar zijn.
- 5.2. Verkoper verklaart dat hij de Stikstofrechten niet heeft verkocht, verleast, in gebruik gegeven of heeft bezwaard in de breedste zin van het woord noch gaat verkopen, verleasen, in gebruik geven of bezwaren in de breedste zin van het woord.

6. (Nadere) verplichtingen Verkoper

- 6.1. Verkoper verleent hierbij een volmacht aan Koper om alle noodzakelijke handelingen te verrichten zodat de Stikstofrechten worden overgedragen.
- 6.2. Het gestelde in Artikel 6.1 van de Overeenkomst heeft mede, maar niet uitsluitend betrekking op de volgende handelingen: het indienen van een verzoek om partiële intrekking van de (vigerende) Toestemming(en) van Verkoper, zodat het gedeelte van 65% van de Stikstofrechten zijn ingetrokken ten behoeve van de ontwikkelingen genoemd in Bijlage 1 en in overeenstemming met de in Bijlage 1 opgenomen procentuele verdeling, het doen van de melding ex artikel 6 lid 6 Beleidsregels en - indien en voor zover nodig - het indienen van een verzoek om de tenaamstelling van een relevante Toestemming te wijzigen.

vertrouwelijk

[Handwritten signatures]

- 6.3. Verkoper houdt de opgerichte/gerealiseerde installaties, gebouwen, infrastructuur en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Saldogevende activiteit en voor hetgeen is opgenomen in artikel 6 lid 2 Beleidsregels in stand conform artikel 6 lid 7 Beleidsregels tot het moment waarop Koper schriftelijk heeft verklaard dat dit niet langer nodig is.

7. Risico-overgang

- 7.1. Toekomstige wijzigingen in de afoming van rechtswege op de Stikstofrechten of andere wijzigingen in de relevante wet- en regelgeving en het relevante beleid, van permanente of tijdelijke aard, komen tot het moment dat het totstandkomingsvoorbehoud uit de Overeenkomst is uitgewerkt conform Artikel 11 lid 11.1 voor rekening van Verkoper.
- 7.2. Toekomstige wijzigingen in de afoming van rechtswege op de Stikstofrechten of andere wijzigingen in de relevante wet- en regelgeving en het relevante beleid, van permanente of tijdelijke aard, komen nadat het totstandkomingsvoorbehoud uit de Overeenkomst is uitgewerkt conform Artikel 11 lid 11.1 voor rekening van Koper.

8. Verplichtingen Partijen

Partijen zijn verplicht ter zake van de overdracht en de daartoe benodigde levering van de Stikstofrechten alle daartoe benodigde handelingen te verrichten en hun volledige medewerking daaraan te verlenen.

9. Kosten

Iedere partij die in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst kosten heeft gemaakt en zal maken, zal deze kosten zelf dragen, met dien verstande dat de kosten die verband houden met de intrekking van de relevante Toestemmingen voor rekening van Koper komen.

10. Boete

- 10.1. Indien een van Partijen, na in gebreke te zijn gesteld, gedurende acht dagen nalatig is of blijft in de nakoming van een of meer van haar uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, is deze partij in verzuim en kan de wederpartij de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst ontbinden door middel van een schriftelijke verklaring aan de nalatige partij.
- 10.2. Voor elke niet-nakoming van enige verplichting voortvloeiende uit de Overeenkomst verbeurt de nalatige partij, na ingebrekestelling en verloop van de in die ingebrekestelling bepaalde redelijke termijn waarbinnen de nalatige partij alsnog voor een correcte nakoming dient te zorgen, aan de wederpartij een direct opeisbare, niet voor matiging vatbare boete van 10% van de koopsom.
- 10.3. Naast het vorderen van de krachtens de Overeenkomst verschuldigde boete van de nalatige partij behoudt de wederpartij het recht om bij niet-tijdige nakoming van enige verplichting op grond van de Overeenkomst alsnog nakoming dan wel vergoeding van aanvullende schade te vorderen.

11. Totstandkomingsvoorbehoud en duur

- 11.1. De Overeenkomst komt pas tot stand als Partijen rechtsgeldig tot ondertekening zijn overgegaan.
- 11.2. De Overeenkomst loopt totdat Partijen aan hun verplichtingen die voortvloeien uit de Overeenkomst hebben voldaan.

12. Beëindiging

vertrouwelijk



- 12.1. De Overeenkomst kan bij aangetekende brief worden beëindigd zonder gerechtelijke tussenkomst en zonder enige verplichting tot schadevergoeding jegens de andere Partij:
- ingeval van toerekenbare tekortkoming van één der Partijen: nadat de betreffende partij met inachtneming van een redelijke termijn van twee weken schriftelijk in gebreke is gesteld, en de in verzuim zijnde Partij gedurende deze termijn de wanprestatie niet opheffen heeft;
 - in het geval van een (aanvraag van) faillissement of surséance van betaling van een Partij.
- 12.2. De wettelijke beëindigingsmogelijkheden (zoals artikel 6:258 BW bij onvoorziene omstandigheden en ontbinding op grond van artikel 6:265 BW) zijn van toepassing.

13. Onvoorziene omstandigheden

Indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die van zodanige aard zijn dat overeenkomstig de bedoelingen van artikel 6:258 BW van Partijen of van een van de Partijen in redelijkheid niet meer gevegd kan worden dat deze de Overeenkomst ongewijzigd voortzet, zullen Partijen met elkaar in overleg treden om te trachten tot een redelijke aanpassing van de Overeenkomst te komen. Indien Partijen hier niet in slagen, heeft de meest gerede Partij het recht om de Overeenkomst te ontbinden, waarbij het bepaalde in Artikel 12 van toepassing is.

14. Nietig

In geval één van de bepalingen uit de Overeenkomst nietig zou blijken te zijn, laat dit de geldigheid van de overige bepalingen uit de Overeenkomst en daarmee de Overeenkomst onverlet. Voor zover de Overeenkomst nietig zou blijken te zijn, zijn Partijen gehouden om met elkaar nieuwe afspraken te maken die zoveel als mogelijk recht doen aan de intenties van Partijen bij het aangaan van de Overeenkomst.

15. Samenhang

De in de overeenkomst neergelegde afspraken dienen in hun onderlinge samenhang te worden gezien en zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

16. Slotbepaling

- 16.1. Op de Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 16.2. Alle geschillen tussen Partijen die voortvloeien uit de Overeenkomst, dan wel uit nadere overeenkomsten die hiervan het gevolg zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde rechtbank te Arnhem, behoudens voor zover daar dwingende competentieregels aan in de weg staan.
- 16.3. Indien wijzigingen in wet- en regelgeving (daaronder mede begrepen uitspraken van rechterlijke instanties) leiden tot onuitvoerbaarheid van gemaakte afspraken, werken Partijen mee aan een wijziging van de Overeenkomst in die zin, dat de oorspronkelijke afspraken met inachtneming van bedoelde wijzigingen blijven gelden.

Aldus overeengekomen op 19 februari 2021 en ondertekend te Nunspeet:

[Naam]
Verkoper

[Naam]
Koper

vertrouwelijk

"Bijlage 1 bij Koopovereenkomst Stikstofrechten [REDACTED] – Gemeente Nunspeet, 19 februari 2021"

Als ontwikkelingen als bedoeld in de Uitgangspunten, onder b wordt verstaan:

- A. De Toestemming zal voor ten minste 50% van de Stikstofrechten worden ingetrokken ten behoeve van de 'herinrichting stationsgebied', waarvan het ontwikkelgebied is aangeduid op onderstaande kaart:



- B. De Toestemming zal voor het restant van de 65% dat niet wordt aangewend voor de Stationsomgeving worden ingetrokken ten behoeve van de volgende ontwikkelingen:
- Ten minste 1% voor ontwikkelingen Wiltsangh (aanleg en gebruik zwembad en sporthal) inclusief aanliggend IKC Oost (Scholenlocatie ter hoogte van Oosteinderweg 70);
 - Ten minste 5% voor opwaardering Bovenweg tussen Molenweg 91 en Elburgerweg en effecten op omliggende verkeersstructuur als gevolg van T Hul Noord;
 - Ten minste 2% verbreding en wijzigen materialisering fietspaden tot een afstand van 5 kilometer vanaf GPS;
 - Ten minste 1% verplaatsing Supermarkt Wezenland en ontwikkeling oude locatie naar woningbouw;
 - Ten minste 2% ontwikkelingen Transferium met Klimbos;
 - Ten minste 2% uitbreiding Nestlé;
 - Ten minste 2% voor Elspeterweg 12;

[Handwritten signature]

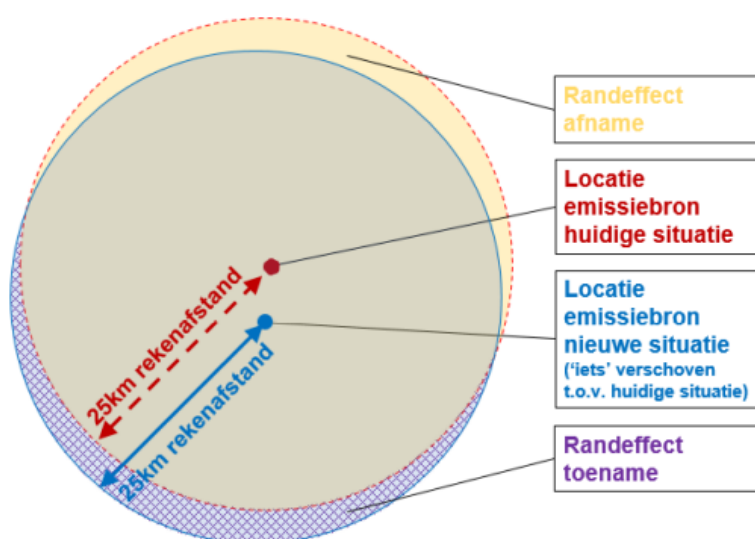
Bijlage 8**Oplegnotitie randeffecten
stikstofdepositie**

Contactpersoon	Albert Brouwer
Datum	4 februari 2022
Kenmerk	N002-1278875BRA-V01

Oplegnotitie randeffecten stikstofdepositie

Op 20 januari 2022 is AERIUS Calculator versie 2021 beschikbaar gekomen voor gebruik. Eén van de belangrijkste wijzigingen in deze versie van AERIUS Calculator ten opzichte van voorgaande versies, is de rekenafstand van maximaal 25 kilometer. De stikstofdepositie ten gevolge van emissies van een bron worden in de huidige versie van AERIUS doorgerekend tot op maximaal 25 kilometer van de betreffende bron. In voorgaande versies van AERIUS was er voor de meeste bronnen geen sprake van een dergelijke '25 kilometer afkap', emissies werden doorgerekend tot aan de landsgrenzen. Enkel voor verkeersemissies was er sprake van een afkap, namelijk op 5 kilometer van de weg. De nieuwe release van AERIUS betekent daarmee dat de meeste bronnen minder ver worden doorgerekend als eerder, maar verkeersemissies juist verder dan eerst.

Als gevolg van deze afkap op 25 kilometer van de bron, kan er bij verschilberekeningen tussen twee situaties aan de randen van de rekengebieden toe- of afnames in stikstofdepositie optreden. Dat wordt veroorzaakt doordat de emissies van de eerste situatie nog net wél worden meegerekend, en de emissies van de tweede situatie net niet meer. Zie figuur 1 voor een weergave van dit effect.



Figuur 1: schematische weergave van het ontstaan van randeffecten. Figuur afkomstig uit de "Handreiking randeffecten 25 km in AERIUS C21", 2 februari 2022.

Wat betekent dit voor de ontwikkeling van het Stationsgebied Nunspeet?

De ontwikkeling van het Stationsgebied Nunspeet leidt op sommige locaties tot een toename in de stikstofdepositie, met name vlak langs de Industrieweg. Er is niet tot nauwelijks sprake van een stijging van uitstoot in het algemeen, maar doordat er lokaal meer verkeer gaat rijden over de Industrieweg, stijgt de depositie door verkeer vlak langs die weg. Daarom is saldering nodig om te voorkomen dat er netto extra stikstofdepositie ontstaat op specifiek dit stuk van de Veluwe. Er is dus in beginsel al geen sprake van 'randeffecten': op veruit de meeste locaties is sprake van een afname in depositie, niet een toename. Zeker aan de randen van het rekengebied (dus op 25 kilometer afstand van het plangebied) is er geen sprake van toenames in depositie. Dit volgt ook uit de AERIUS-berekening: enkel vlakbij het plangebied worden toenames in depositie berekend. Van randeffecten zou pas sprake zijn als er rond de 25 kilometer afstand van GPS toenames in stikstofdepositie berekend zouden worden.

In de stikstofdepositie berekeningen voor het Stationsgebied Nunspeet wordt zowel intern gesaldeer met wegvallende verkeerstromen en bebouwing, als dat er extern gesaldeer wordt met het wegvallen van de stikstofuitstoot van GPS Nunspeet. In figuur 2 is een uitsnede te zien van AERIUS Calculator met de rekenresultaten van een verschilberekening waarbij GPS Nunspeet niet is toegevoegd als extern saldering. De hexagonen waar een toename is berekend, zijn paars gekleurd. In figuur 3 is een uitsnede te zien van AERIUS Calculator met de rekenresultaten van een verschilberekening waarbij GPS Nunspeet wel is toegevoegd als extern saldering. Uit de twee afbeeldingen wordt duidelijk dat de uitstoot van GPS enkel dient om de depositie vlakbij het plangebied verder te salderen: figuur 3 laat aanmerkelijk minder paarse hexagonen zien dan figuur 2. Dit zijn kortom effecten ruim binnen een straal van 25 kilometer. Daarmee is aangetoond dat randeffecten zoals bedoeld in de BIJ12 handreiking "randeffecten 25 km in AERIUS C21" niet optreden.



Figuur 2 Depositieresultaten waarbij enkel interne saldering is toegepast met verkeersstromen en verdwijnende bebouwing.



Figuur 3 Depositieresultaten waarbij bovenop de interne saldering ook extern wordt gesaldeerd met GPS Nunspeet.