

Reconstructie stationsomgeving Nunspeet

Archeologie

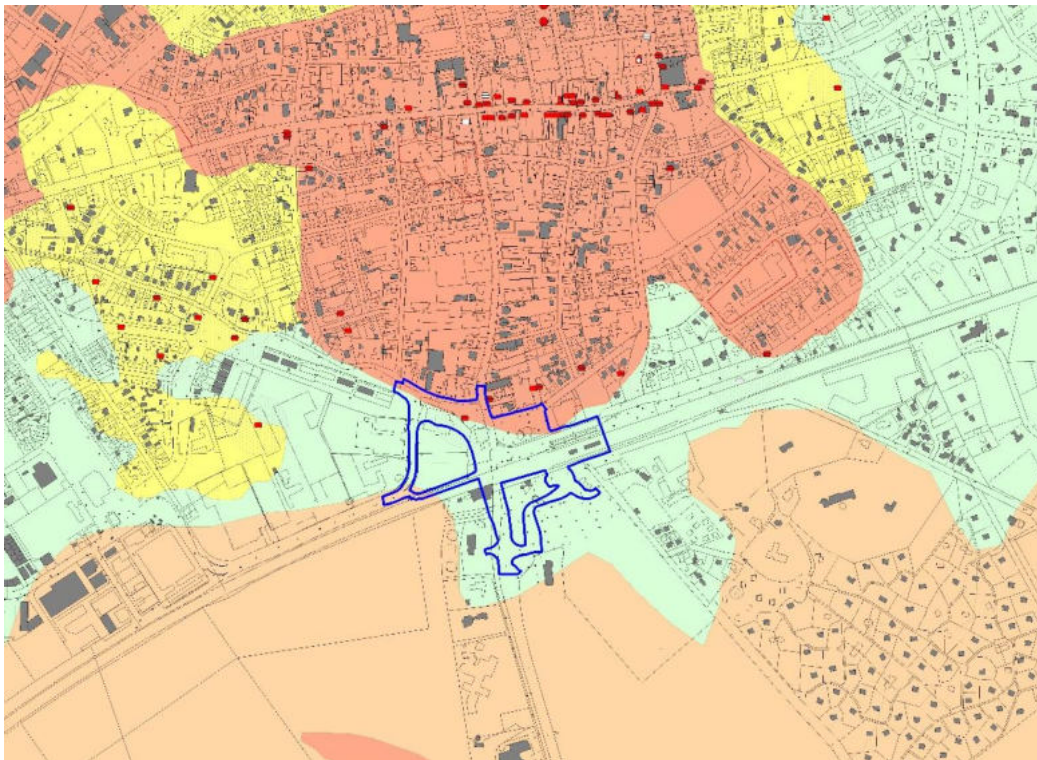
Quick-scan archeologie ten behoeve van planvorming en uitvoering reconstructie stationsomgeving

Auteur: M. H. Wispelwey, regioarcheoloog

Datum: 19-10-2020

Toelichting

In verband met de voorliggende plannen voor de herinrichting van de stationsomgeving Nunspeet, dient ook gekeken te worden naar het archeologische belang. Regioarcheoloog, M.H. Wispelwey heeft een bureaustudie uitgevoerd en gekeken of de beoogde plannen een verstorende invloed hebben op eventueel aanwezige archeologische waarden en of aanvullend archeologisch onderzoek gewenst is.



Uitsnede archeologische verwachtingskaart Nunspeet (2010)

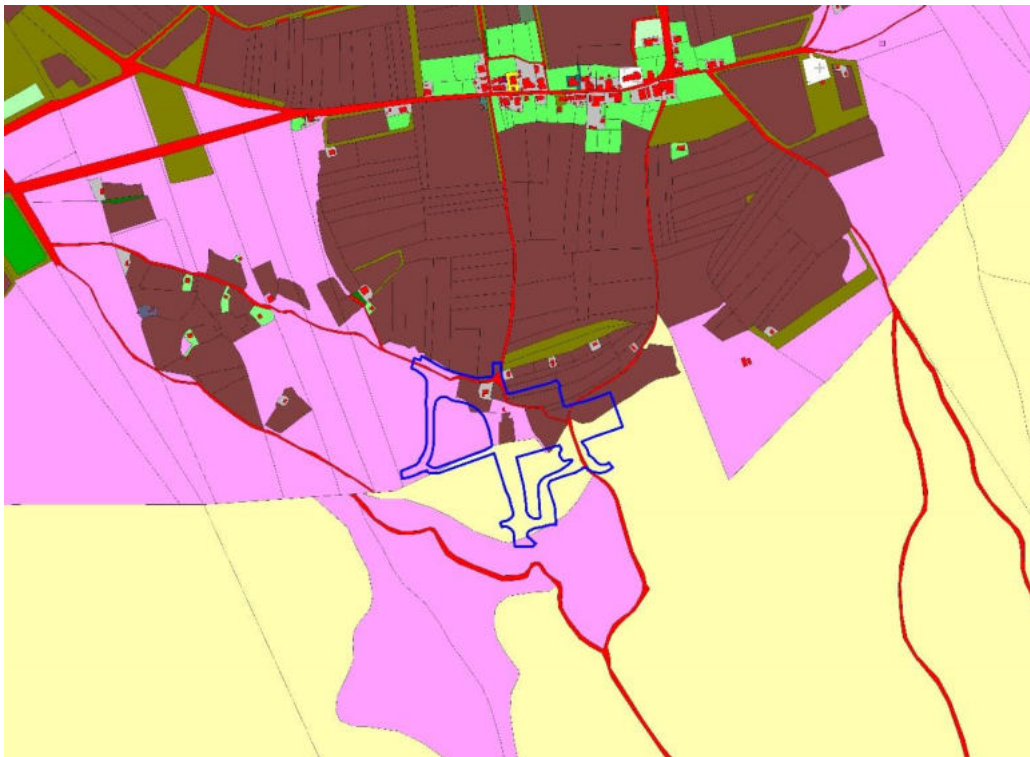
De archeologische verwachtingskaart van de gemeente Nunspeet (2010) geeft een lage verwachting weer voor het gebied rond de planlocatie. De planlocatie ligt in een archeolandschappelijke zone die wordt omschreven als laaggelegen vlakte van smeltwaterafzettingen afgedekt door een stuifzandvlakte met geïsoleerde stuifzandduintjes. In en rond het plangebied zijn geen archeologische waarnemingen bekend. Deze zone krijgt zodoende een lage archeologische verwachting toebedeeld.

Het beeld van de stuifduintjes wordt duidelijk wanneer historische kaarten worden bekeken. Op de historische kaarten uit het begin van de 19^e eeuw is een scheiding te zien tussen het gebied met stuifduintjes en het gebied daar ten noordwesten van, waar de grond ontgonnen is en in gebruik als bouwland. De spoorlijn ligt feitelijk precies op de scheiding van deze twee zones.

Stuifzand is al in de middeleeuwen aanwezig. In diverse onderzoeken in de Stationsstraat is in de oude akkerlagen een pakket stuifzand aanwezig. Dit zand is gedateerd tussen 1100 en 1200 na Chr.

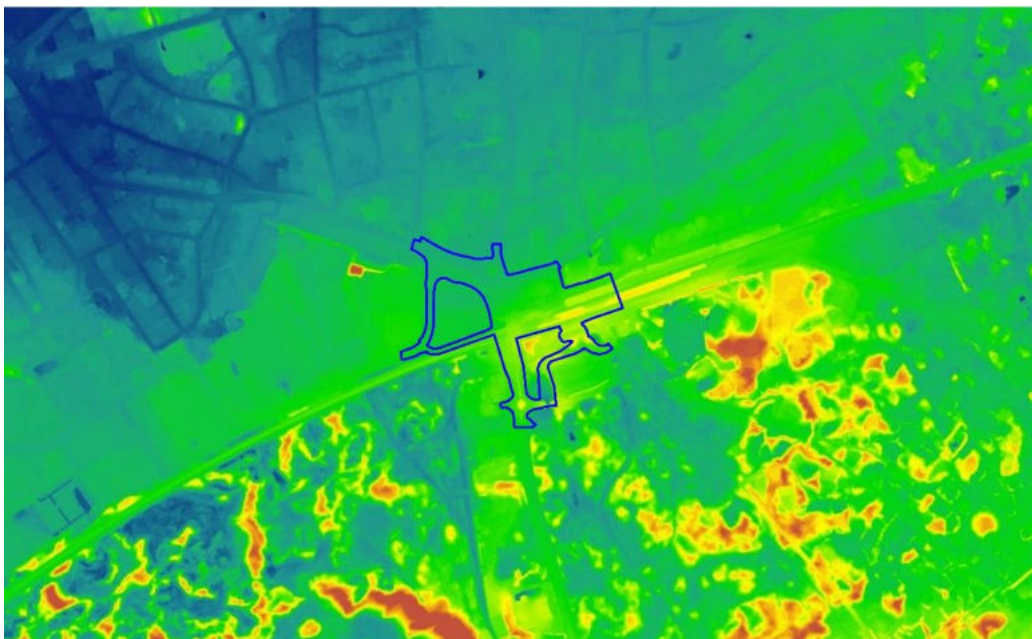


Boven: Historische situatie 1806 (De Man). Onder: kadastrale minuut uit 1832 (geel=zand; roze=heide en bruin=bouwland)





Luchtfoto 2012



Een uitsnede uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Rood is hoog en gaat via geel, groen naar blauw (laag).

Archeologische waarden zijn in heide direct onder het maaiveld te verwachten. Het plangebied is nagenoeg geheel voorzien van verharding. In 2002 is de rotonde aangelegd. De gehele inrichting van het plangebied laat zien dat er flink wat grondverzet heeft plaats gevonden. De aanleg van het spoor, alsmede de infrastructurele ontwikkelingen en bouwactiviteiten binnen het plangebied hebben de bovengrond zodanig geroerd dat eventueel aanwezige archeologische waarden verstoord zijn.

Bovenstaande informatie geeft aanleiding te concluderen dat de kans op het aantreffen van intacte archeologische waarden nihil is. Daarom wordt voor dit plan geen archeologisch onderzoek verlangd.

Aanbeveling

Wel biedt de aanleg van de tunnel de mogelijkheid om het bodemprofiel te documenteren. Het verdient aanbeveling om van het bodemprofiel een goede opname (in beeld en geschrift) te laten maken. De informatie uit deze opname is uitermate geschikt om te verwerken in de wanden van de tunnel.