



Markt 1
Postbus 79
8070 AB Nunspeet
Telefoon (0341) 25 99 11
Internet www.nunspeet.nl
E-mail gemeente@nunspeet.nl
IBAN NL05 BNGH 0285 0135 21

Landgoed De Grote Bunte B.V.
De heer H. Frens
Laan 27
8071 JG NUNSPEET

Datum	Ons kenmerk	Collegebesluit	Behandeld door	Bijlage(n)
6 juni 2023	SXO62383621	25 mei 2023	de heer A. Duits (0341) 25 99 11	4

Onderwerp: Ambtshalve aanvulling/ toezending stukken

Geachte heer Frens,

Op vrijdag 2 mei 2023 zijn vier beslissingen op bezwaar uitgegaan die zijn genomen op de bezwaren die door zes partijen tegen de omgevingsvergunning met nummer HZ 2021-1843 zijn ingediend. U bent als vergunninghouder derde-belanghebbende in deze bezwaarzaken. Bijgaand treft u dan ook afschriften van deze beslissingen van ons college (inclusief bijlagen) aan.

Daarnaast is naar aanleiding van de verrichte stikstofrapportage d.d. 1 mei 2023 in relatie tot de besluitvorming in bezwaar besloten om de hiervoor vermelde omgevingsvergunning ambtshalve aan te vullen met het volgende voorschrift:

1.14 In de realisatiefase, zijnde de bouw- en aanlegwerkzaamheden van het project, dient in overeenstemming met paragraaf 2.2 Realisatiefase waaronder tabel 2.1 van de Rapportage Stikstofberekening Landgoed de Grote Bunte d.d. 1 mei 2023 gebruik te worden gemaakt van:

1. Biologische brandstof, zijnde HVO100 diesel;
2. De in tabel 2.1 vermelde mobiele werktuigen;

met dien verstande dat de inzet van extra en/of ander materieel en/of een hoger aantal draaiuren dan in tabel 2.1 vermeld voor het project niet tot een overschrijding van de (beoogde) emissienormen 1,5 kg/j NH₃ en 42,4 kg/j NO_x leidt.

Tevens is de overgelegde Rapportage Stikstofberekening Landgoed de Grote Bunte d.d. 1 mei 2023 deel gaan uitmaken van de omgevingsvergunning (nr. HZ 2021-1843). Dit rapport treft u bij de bijgevoegde stukken aan.

Nadere informatie

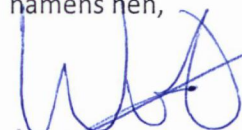
Het dossier is geregistreerd met nummer HZ 2021-1843. Wilt u dit nummer vermelden bij al uw correspondentie? Nadere informatie is te verkrijgen bij de heer A. Duits, doorkiesnummer (0341) 25 92 02, e-mail a.duits@nunspeet.nl.

Beroep

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken, ingaande op de dag na de verzending van dit besluit, een beroepschrift indienen bij de rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, telefoonnummer (026) 359 20 00. Het beroepschrift moet in ieder geval uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit en de gronden van het beroep bevatten. Daarnaast moet u een afschrift van dit besluit bijvoegen.

Door het instellen van beroep wordt dit besluit niet geschorst. Als u of een derde belanghebbende beroep heeft aangetekend en u kunt niet wachten op de beslissing hierop, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Op verzoek sturen wij u de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' toe. Wij verzoeken u ons op de hoogte te stellen van het instellen van beroep en/of het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet,
namens hen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'W. van Dijk', written over a horizontal line.

W. van Dijk
Teammanager van team
Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Gemeente Nunspeet

Rapportage Stikstofberekening

Landgoed de Grote Bunte te Nunspeet

Projectcode: P01196

Versie: Definitief

Colofon		
Titel:	Rapportage Stikstofberekening	
	Landgoed de Grote Bunte te Nunspeet	
Projectcode	P01196	
Versie:	Definitief	
Datum	01-05-2023	
Opdrachtgever:	Van Slaa + van Asselt Architecten Industrieweg 75 8071 CS Nunspeet	
Uitvoerder:		
	GRAS Advies bv	
	Bedrijvenpark Twente 412	Huismanstraat 6
	7602 KM Almelo	6851 GT Huissen
Email:	ecologie@grasadvies.nl	
Website:	https://grasadvies.nl/	
Contactpersoon:	Michael Witjes	
Telefoon:	0570 230774	
Email:	Michael.witjes@grasadvies.nl	

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Voorgenomen ontwikkeling.....	3
1.3	Doelstelling rapport.....	4
1.4	Kwaliteit.....	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.3	Gebruiksfase	9
3	Resultaten en conclusie.....	10
3.2	Conclusie	10
Bronnen		11

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Wanneer een activiteit start of wijzigt waarbij ammoniak en/of stikstofoxide wordt uitgestoten is deze volgens de Wet natuurbescherming mogelijk vergunning plichtig als dit op Natura 2000-gebieden terecht komt. Om te berekenen hoeveel stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden neerkomt is er het instrument AERIUS Calculator.

De initiatiefnemer is voornemens om een deel van de aanwezige gebouwen te restaureren en het bestaande landhuis te voorzien van een zorgvleugel die geschikt is als woongebouw voor dementerende ouderen. Het koetshuis wordt ook gerestaureerd. Hier worden een beheerderswoning en een aantal kantoren ondergebracht. Bovendien zullen enkele oude logiesgebouwen gesloopt worden. Deze plannen kunnen leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebieden door een toename van uitstoot van ammoniak en/of stikstofoxide. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling (§ 1.2) dient aangetoond te worden door middel van een analyse of het project significant negatieve gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het dichtstbijzijnde Natura-2000-gebied de Veluwe is gelegen op ca. 1 km van de projectlocatie (Afbeelding 1.1).



Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natura 2000-gebieden (groene vlakken).

1.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het terrein is momenteel in gebruik als landgoed. Op het terrein bevinden zich meerdere gebouwen, velden, wandelpaden, houtopstanden en bosschages (Afbeelding 1.2). De initiatiefnemer is voornemens om in het huidige hoofdgebouw met een zorgvleugel een zorginstelling te realiseren en het bijgebouw koetshuis te voorzien van een kantoorfunctie.



Afbeelding 1.2: Luchtfoto van het projectgebied.

1.3 Doelstelling rapport

Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden met behulp van AERIUS Calculator berekend. Er is een berekening gemaakt:

- AERIUS-berekening gebruiksfase
- AERIUS-berekening realisatiefase + intern salderen huidig gebruik

Met behulp van AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van de gebruiksfase en de realisatiefase.

1.4 Kwaliteit

GRAS Advies voert de berekeningen uit met de daarvoor ontworpen AERIUS-Calculator. De medewerkers van GRAS Advies bv zijn door opleiding en ervaring bevoegd om deze berekeningen uit te voeren. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies bv. Het kwaliteitsmanagementsysteem van GRAS Advies bv is gecertificeerd conform NEN-EN-ISO 9001:2015.

2 Uitgangspunten

De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd met de meest actuele versie van AERIUS-Calculator (versie 2022_20230126).

2.1 Huidig gebruik

In de huidige situatie is de bebouwing in gebruik als onderkomen voor arbeidsmigranten. Voor het huidige gebruik is het rekenjaar 2022 genomen.

Gasverbruik

In de huidige situatie wordt gebruik gemaakt van gasgestookte installaties. De initiatiefnemer heeft het gasverbruik aangeleverd.

Voor de ketels is een gemiddelde NO_x waarde van 70 milligram/m³ aangehouden. Het gasverbruik in een jaar is 54.000 m³ gas welk een tienvoud aan verbrandingsgas geeft. $540.000 \times 70 / 1000000 = 37,8$ kg NO_x

Verkeersbewegingen

Door de huidige bewoners ontstaat een verkeersintensiteit (Tabel 2.1). Deze verkeersintensiteit heeft invloed op de stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden. Het aantal en type verkeersbewegingen is gebaseerd op kengetallen van het CROW, rest bebouwde kom, weinig stedelijk gebied (CROW 2018).

De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. (BIJ12 2020). Genomen is de rotonde ten oosten van het projectgebied als punt van opname in het huidige verkeersbeeld.

Tabel 2.1 Verkeer in de toekomstige gebruiksfase.

Bron	Segment	Aantal (kamers)	Type	CROW cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)
Bewoners-ruimte	Kamerverhuur, zelfstandig (niet-studenten)	33	Licht verkeer	2,1	69,3

¹ Emissies gebaseerd op standaard waardes AERIUS Calculator.

2.2 Realisatiefase

De realisatiefase vindt verspreidt plaats over 2023 en 2024. De invoer van de in te zetten mobiele werktuigen en verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de aangeleverde gegevens van de initiatiefnemer. Daar waar mogelijk worden elektrische werktuigen in de realisatiefase ingezet, zoals een telekraan.

Rekenjaar

AERIUS rekent met de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste depositie. Als rekenjaar wordt het jaar genomen waarin de meeste maanden van de realisatiemaanden vallen. In dit geval 2024.

Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatiefase wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen (Tabel 2.2). Hiervoor zijn het bouwjaar, vermogen, brandstofverbruik, de draaiuren en het AdBlue verbruik opgenomen in de berekening. Het brandstofverbruik (liter/jaar) is berekend met de volgende formule (Ligterink et al. 2021):

$$LBPJ = (0,095 * P_{\max} + 0,54) * D$$

LBPJ: Brandstofverbruik (liter/jaar)

$P_{\max}$: Het maximale vermogen van het werktuig (kW)

D: Aantal draaiuren per jaar

Het AdBlue verbruik kan berekend worden aan de hand van de volgende gegevens die door TNO worden gegeven (Ligterink et al. 2021):

- Stage IV en V werktuigen: 6% van het diesilverbruik
- Stage III werktuigen: 3% van het diesilverbruik

Er worden extra maatregelen genomen om de impact van het project zo klein mogelijk te houden. Zo wordt er biologische brandstof gebruikt. Deze brandstof (HVO100 diesel) bevat een lagere concentratie aan stikstofverbindingen dan normale diesel. Dit levert een besparing van 9% op (AVIA, 2023). Naast het gebruik van HVO100 brandstof zullen de compressor, telekraan en een verrijker elektrisch worden ingezet. De beton mixer is hybride en draait op locatie elektrisch.

Tabel 2.1: Inzet mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase

Bron	Bouwjaar	Vermogen (Kw)	Brandstofverbruik (l/j)	Invoer AERIUS (9% reductie HVO100 brandstof)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
<i>Sloop gebouw en schuren 1a</i>						
rupskraan	2019	250	2915	2653	120	160
<i>Sloopte renoveren gebouw 1b</i>						
compressor	2019	Elektrisch	-	-	100	-
<i>Renovatie 2 gebouwen 2b</i>						
mobiele kraan	2019	200	1563	1422	80	85
Verrijker	2019	120	1720	1565	144	94
Verrijker elektrisch	2019	Elektrisch	-	-	144	-
Beton mixer	2019	Hybride	-	-	80	-
Telekraan	2019	Elektrisch	-	-	336	-

Naast de mobiele werktuigen zullen er op het terrein vrachtauto's stationair draaien tijdens het laden en lossen. Onderstaande tabel geeft dit weer. Stationair draaien is berekend aan de hand van de handreiking gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator van BIJ12.

Tabel 2.2: Stationair draaien realisatiefase

Bron	Draaiuren	Emissie g/uur per uur NOx	Emissie g/uur per uur NH3	Totaal NOx kg/jr (met 9% reductie HVO100)	Totaal NH3 gram /jr (met 9% reductie HVO100)
<i>Sloop gebouw en schuren 1a</i>					
Vrachtwagen	60	71,0118	0,9054	3,87	49,43
<i>Sloopte renoveren gebouw 1b</i>					
Vrachtwagen	25	71,0118	0,9054	1,61	20,59
<i>Renovatie 2 gebouwen 2b</i>					
Vrachtwagen	40	71,0118	0,9054	2,58	32,96

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen bijhorend de realisatiefase zijn opgenomen als licht, midden en zwaar vrachtverkeer in AERIUS-Calculator (Tabel 2.2). Voor de verkeersbewegingen geldt dat 1 voertuig twee bewegingen heeft (heen- en terugweg). De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als het aantal bewegingen per jaar.

Tabel 2.3: Verkeersbewegingen tijdens de realisatiefase

Bron	Aantal verkeersbewegingen per jaar
Licht verkeer	5177
Middelzwaar verkeer	347
Zwaar vrachtverkeer	750

De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. De aansluiting op de rotonde ten oosten van het projectgebied is hiervoor aangehouden (Afbeelding 2.1).



Afbeelding 2.1 Rijroute verkeersbewegingen.

2.3 Gebruiksfasen

Rekenjaar

Voor de gebruiksfasen is het rekenjaar in AERIUS het jaar waarin de vergunning wordt verleend, in dit geval 2025.

Gasverbruik

In de beoogde situatie zal er geen gebruik worden gemaakt van gasgestookte installaties.

Verkeersbewegingen

In de toekomstige gebruiksfasen zal door de bewoners, bezoekers en medewerkers van de zorginstelling en kantoorpand een verkeersintensiteit ontstaan (Tabel 2.4). De toename in verkeersintensiteit heeft invloed op de stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden. Het aantal en type verkeersbewegingen is gebaseerd op kentallen van het CROW, rest bebouwde kom, weinig stedelijk gebied (CROW 2018).

De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. (BIJ12 2020). Genomen is de rotonde ten oosten van het projectgebied als punt van opname in het huidige verkeersbeeld.

Tabel 2.4 Verkeer in de toekomstige gebruiksfasen.

Bron	Type	Aantal bewegingen (per etmaal)
Verkeer	Licht verkeer zorginstelling	126
Verkeer	Licht verkeer kantoor	26,25

¹ Emissies gebaseerd op standaard waarden AERIUS Calculator.

3 Resultaten en conclusie

3.1 Resultaten

Uit de berekening volgens de AERIUS Calculator voor de realisatiefase en gebruiksfase is gebleken dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar op Natura 2000-gebieden (stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden). In bijlage 1 en 2 zijn de uitdraaien van de berekeningen toegevoegd.

3.2 Conclusie

De realisatiefase en toekomstig gebruik resulteren in een maximale toename van 0,00 mol N/ha/jr op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Hiermee is een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Voor de voorgenomen ontwikkeling is er daarom m.b.t. stikstofdepositie geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

Bronnen

- AERIUS calculator (2023). <https://calculator.aerius.nl/wnb/>. Geraadpleegd op 02-02-2023.
- BIJ12 (2022). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. Juni 2022, Versie 2021.1. <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/06/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.1.pdf>
- CROW (2018). Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen. Kennisplatform CROW, Ede. ISBN: 978 90 6628 666 5.
- Dellaert, S.N.C., van Mensch, P., Bhoraskar, A., van der Mark, P. (2021). Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland. TNO 2021 R11086. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Fung-A-Loi, C., Maltha, L., Mink, M., Romeijn, P., de Vlieger, V., Wilmot, M. (2022). Werken met AERIUS Calculator 2021.2. Handboek. AERIUS 29 september 2022.
- Ligterink, N.E., Dellaert, S., van Mensch, P. (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021-R12304. Den Haag, 30p.
- Provincie Gelderland (2022). Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Wet natuurbescherming. Versie 25-03-2022, 8p.
- RIVM (2018). Ruimtelijke plannen – emissiefactoren. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, RIVM. Factsheet 321-3367, Versie 05-07-2018.
- StatLine (2019). Energiekentallen utiliteitsbouw dienstensector; bouwjaarklasse. <https://open-data.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83376NED/table?ts=1606819743677>. Geraadpleegd op 02-02-2023.
- AVIA (2023). De duurzame, fossielevrije hernieuwbare diesel https://www.aviamarees.nl/media/ydzhdc23/avia_marees_hvo_brochure_web.pdf Geraadpleegd op 01-05-2023.

Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GRAS Advies

Grote Bunte,

0000 Nunspeet

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Grote Bunte Nunspeet

Realisatiefase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RW2QB9xNgMid

01 mei 2023, 10:59

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2022

2024

Emissie NH₃

0,2 kg/j

1,5 kg/j

Emissie NO_x

41,2 kg/j

42,4 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

5441147

5441147

Gebied

Veluwe

Veluwe



Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

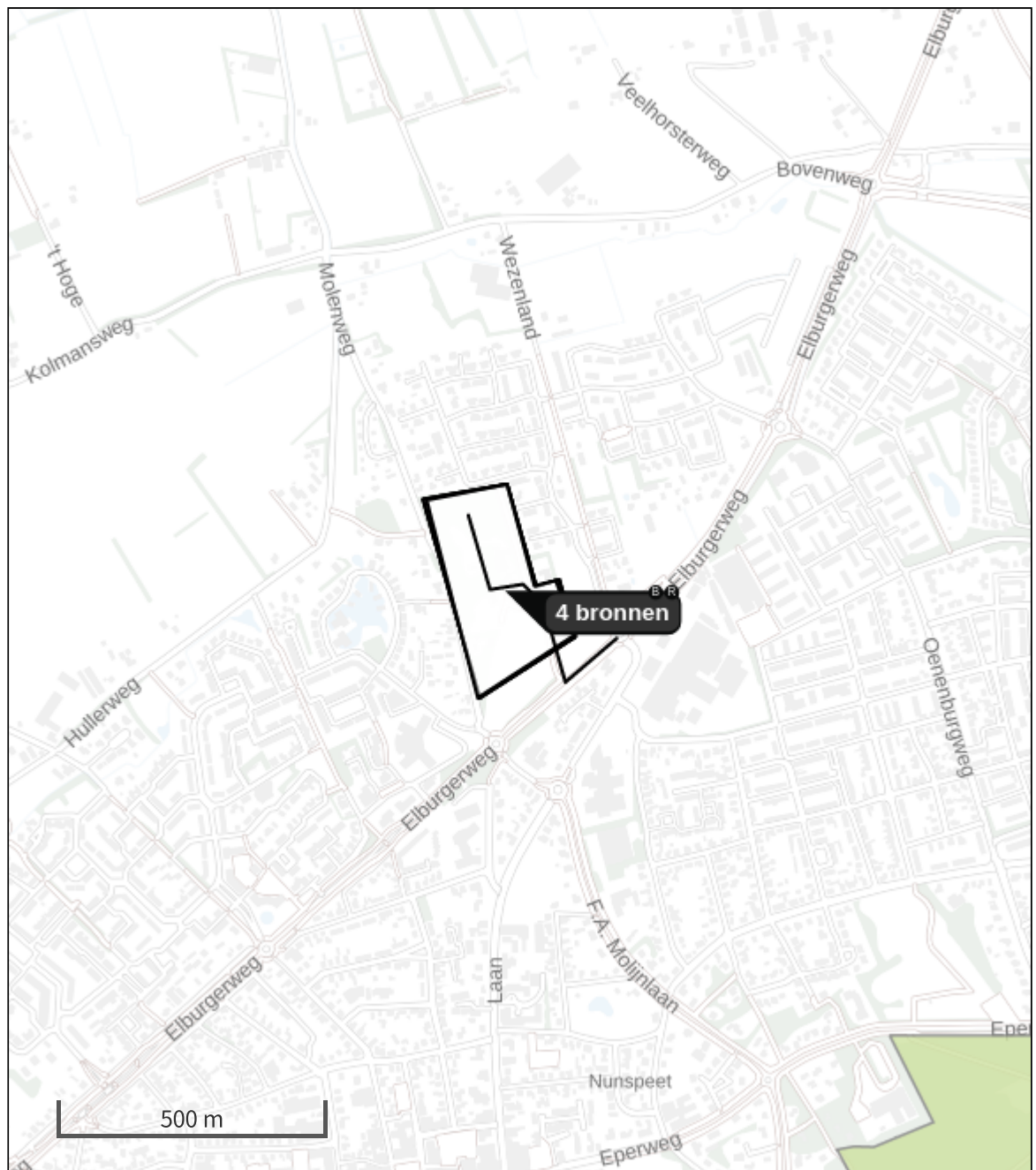
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik		-	37,8 kg/j
Verkeersnetwerk		0,2 kg/j	3,4 kg/j

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop 1a	0,6 kg/j	14,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Renovatie 2b	0,7 kg/j	17,4 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien realisatiefase	0,1 kg/j	8,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	85,4 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Huidige situatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:182285,75 Y:488762,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	546,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	69,3 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	37,8 kg/j
Locatie	X:182212,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:488796,2	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	6,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:182285,75 Y:488762,37	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	546,53 m	Hoogte	-	NH ₃	85,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.177,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	347,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop 1a	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:182212,07 Y:488796,2	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	6,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2653 l/j	120 u/j	160 l/j	NO _x	14,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Renovatie 2b	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:182212,07 Y:488796,2	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	6,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verrijker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1565 l/j	144 u/j	94 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1422 l/j	80 u/j	85 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:182210,61 Y:488795,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	6,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GRAS Advies

Grote-Bunteweg,

- Nunspeet

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Grote Bunte

Renovatie bestaande panden tot zorginstelling en kantoor en nieuwbouw

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4MRW69vSUGL

01 mei 2023, 11:41

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

6,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

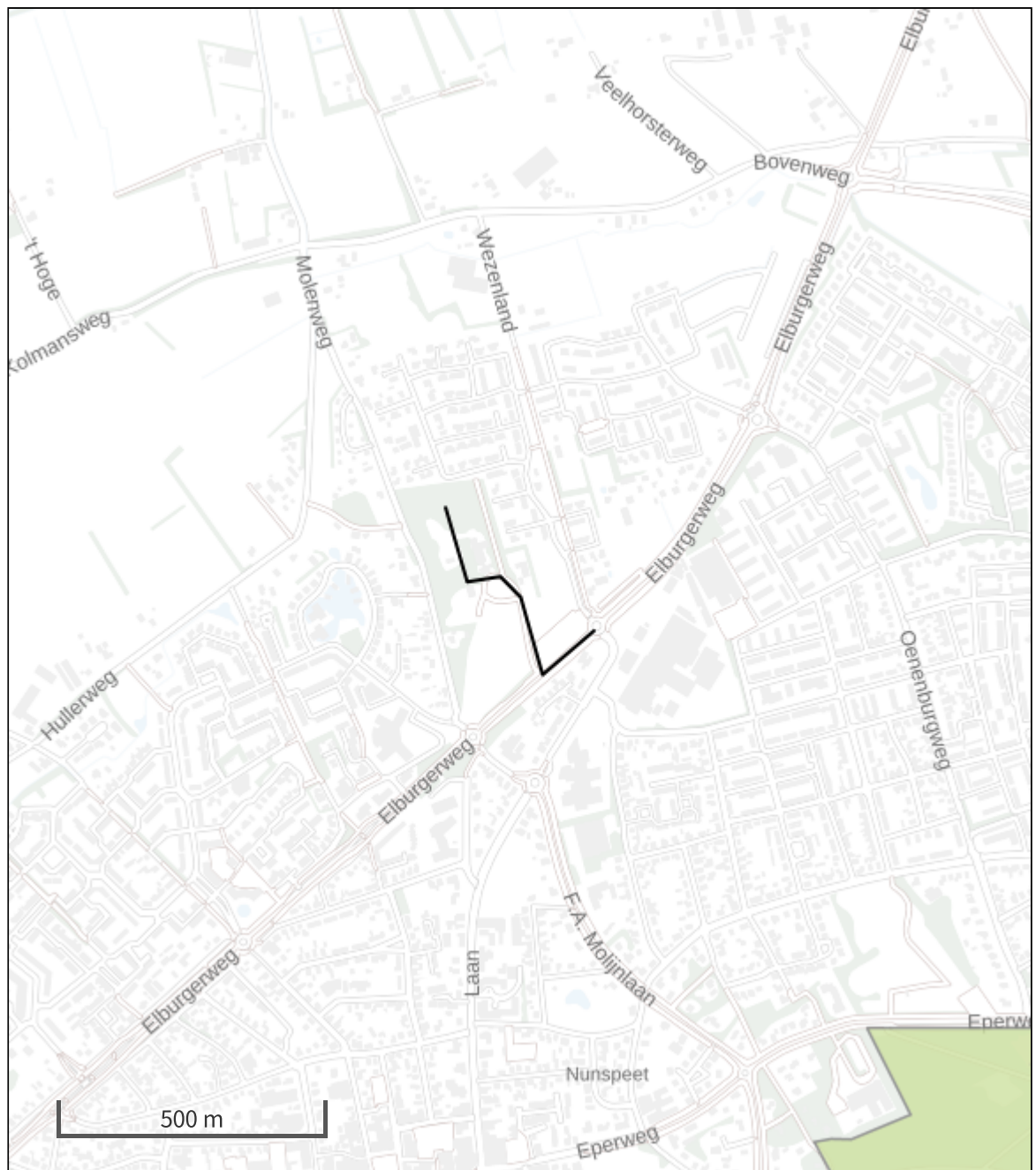
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:182285,75 Y:488762,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	546,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	152,3 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>