

Voortoets stikstofdepositie

Bedrijventerrein Heetkamp, Elspeet

Gemeente Nunspeet



Gegevens over het plan:

Plannaam: Voortoets stikstofdepositie Bedrijventerrein Heetkamp, Elspeet
Datum: 11-03-2021
Projectnummer Buro SRO: 24.40.01

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Gemeente Nunspeet

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Dhr. L. Arends
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50
6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 – 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Doelstelling onderzoek	5
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebieden.....	6
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	8
2.1	Landelijke wet- en regelgeving	8
2.2	Voortoets	8
2.3	Passende beoordeling	9
Hoofdstuk 3	Berekeningssystematiek.....	10
3.1	Gebruikt rekenmodel.....	10
3.2	Input rekenmodel	10
3.2.1	Bestaand gebruik.....	10
3.2.2	Toekomstig gebruik.....	11
3.2.3	Aanlegfase.....	12
Hoofdstuk 4	Resultaten berekening	16
4.1	Bestaand gebruik	16
4.2	Toekomstig gebruik.....	17
4.3	Aanlegfase.....	21
Hoofdstuk 5	Conclusies	29
Bijlagen		31
	Bijlage 1: AERIUSberekening toekomstig gebruik	33
	Bijlage 2: AERIUSberekening aanlegfase	35

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

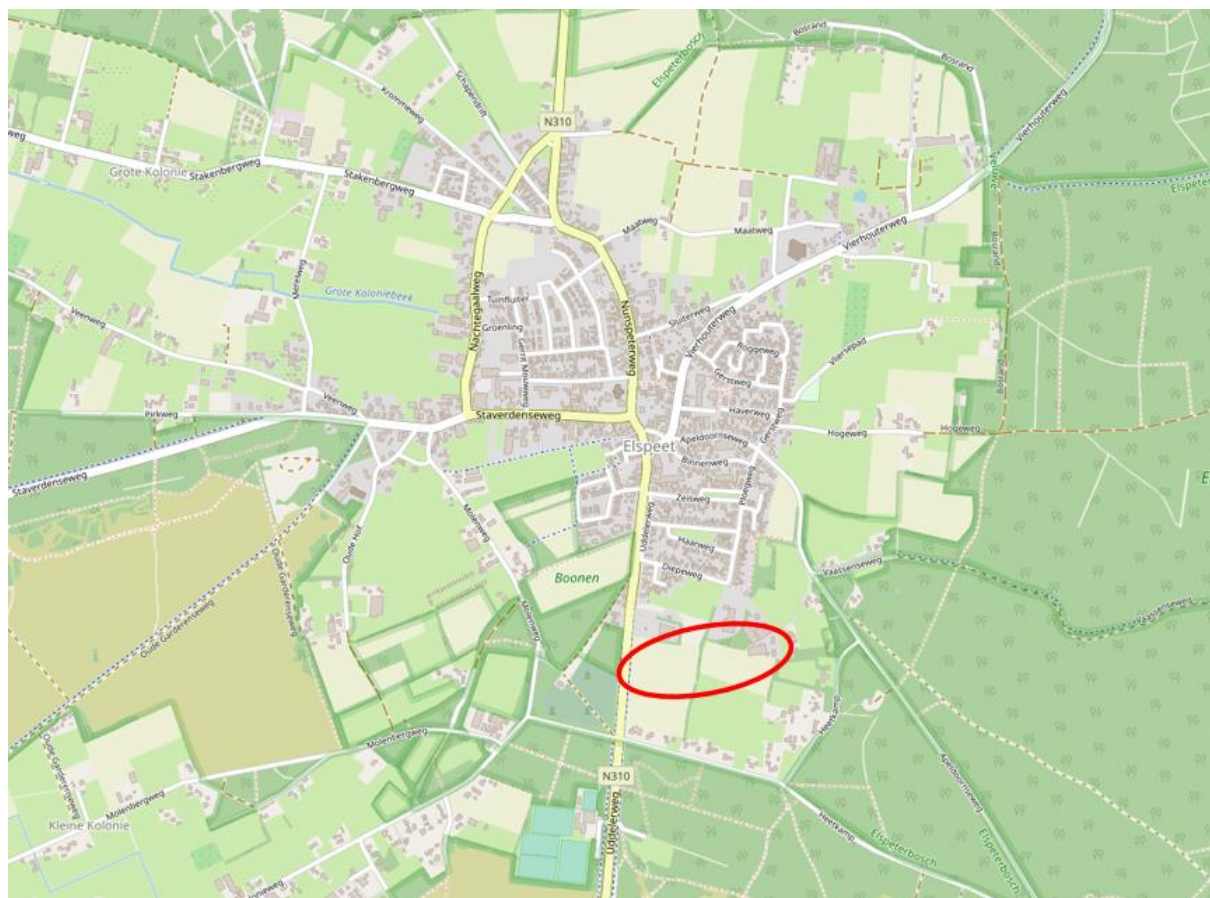
Ten zuiden van Elspeet wordt een nieuw bedrijventerrein gerealiseerd. Daarnaast wordt op deze locatie ook een nieuwe bakkerij gerealiseerd. Doel van dit onderzoek is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de kern Elspeet aan de oostzijde van de Uddelerweg. In het plangebied ligt ook de veehouderij aan de Apeldoornseweg 76-80. Onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving.



Ligging van het plangebied

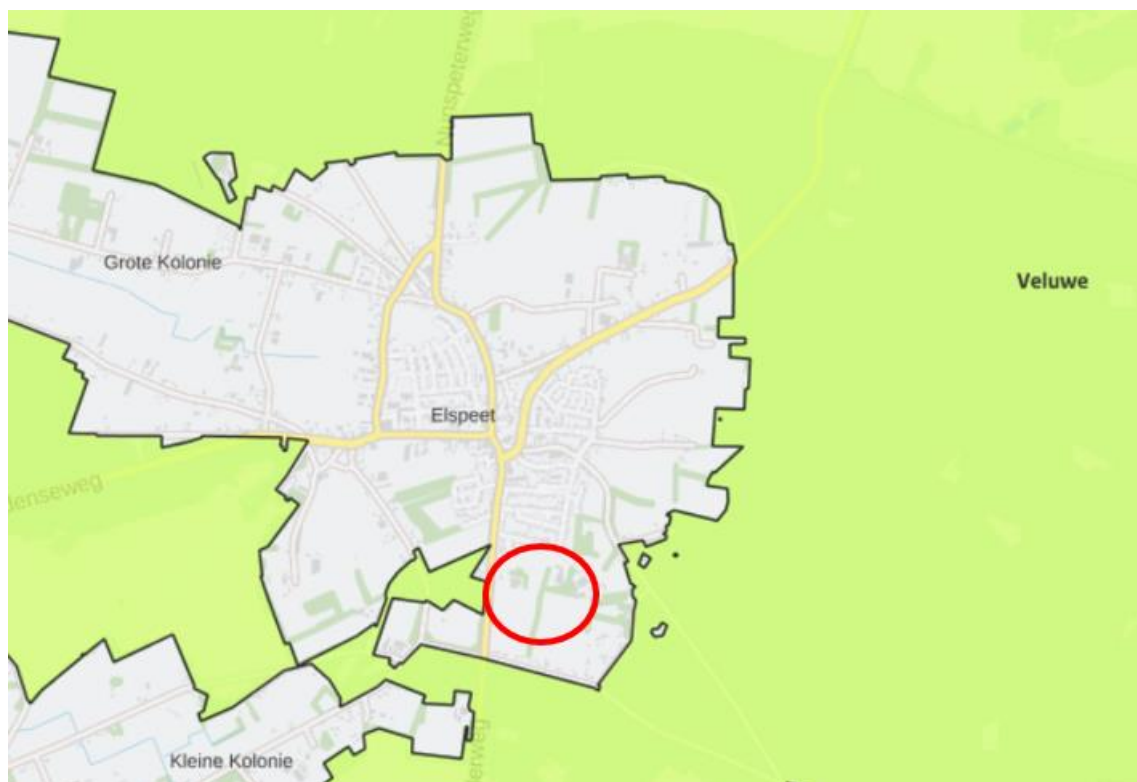
In het plangebied wordt een bedrijventerrein met een uitgeefbaar oppervlak van ca. 34.605 m² gerealiseerd. Hierop komen bedrijfspanden te staan en op zes percelen wordt daarnaast een bedrijfswoning gerealiseerd. Het bedrijventerrein zal worden ontsloten door een nieuwe weg vanaf de Uddelerweg. Daarnaast wordt aan de Uddelerweg een nieuwe bakkerij gerealiseerd, met een oppervlakte van ca. 1.300 m² bvo. Navolgende afbeelding toont een voorbeeldverkaveling van de toekomstige situatie. Het plangebied betreft het rood omlijnde deel.



Voorbeeldverkaveling toekomstige situatie (plangebied rood omlijnd)

1.3 Maatgevende Natura 2000-gebieden

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000-gebieden. AERIUS toetst automatisch aan alle Natura 2000-gebieden in Nederland en aan nabijgelegen buitenlandse Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen en maatgevende Natura 2000-gebied voor dit project is de Veluwe. Deze ligt op een afstand van circa 50 meter van het project. Op de afbeelding hieronder zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied in relatie tot de maatgevende Natura 2000-gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Met het verdwijnen van het Programma Aanpak Stikstof is de ontwikkelingsruimte en standaard grenswaarde voor projecten niet meer beschikbaar.

Op 16 juni 2020 hebben provincies de geldende beleidsregels voor intern en extern salderen vastgesteld. Dit vormt het nieuwe beleid op basis waarvan de vergunningverlening binnen de Wet natuurbescherming met betrekking tot stikstofdepositie plaatsvindt.

2.2 Voortoets

Een voortoets heeft tot doel te onderzoeken of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor beschermde Natura 2000 gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Hierbij mag een vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik binnen het project zelf (intern salderen) of mag met het stoppen van een stikstofuitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen). Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. In het geval uit de voortoets blijkt dat:

- de ontwikkeling wel kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitat;
- van deze habitats de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden;

dient een volgende stap gezet te worden. Op dat moment wordt door middel van een ecologische voortoets onderzocht of ecologische significante effecten uitgesloten kunnen worden. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kleine deposities en/of deposities voor een korte tijd. Mocht dat laatste ook niet het geval zijn dan is een passende beoordeling noodzakelijk.

2.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

Hoofdstuk 3 Berekeningssystematiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

In deze voortoets is gerekend met de AERIUS Calculator. De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

3.2 Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf wordt voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

3.2.1 Bestaand gebruik

De provincie Gelderland heeft in haar Beleidsregels intern en extern salderen bepaald onder welke voorwaarden er intern gesaldeerd mag worden met het bestaande gebruik in het plangebied. In artikel 5 is beschreven dat er toestemming moet zijn voor de stikstofuitstoot veroorzakende activiteit in de referentiesituatie. In Artikel 1 sub g en sub l is bepaald wat er wordt verstaan onder de 'referentiesituatie' en onder 'toestemming'. Onderstaand zijn deze regels opgenomen.

Artikel 5 sub 1:

Een activiteit mag alleen worden ingezet ten behoeve van intern salderen voor zover er een toestemming was voor de N-emissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming, zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, is vereist.

Artikel 1 sub g:

referentiesituatie: toestemming als bedoeld in sub l, onder 1°, 3° en 4°, of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming als bedoeld in sub m, onder 2° en 5° waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt;

Artikel 1 sub l:

toestemming:

- 1. onherroepelijke vigerende natuurvergunning; of*
 - 2. onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet; of*
 - 3. een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming; of*
 - 4. een activiteit die onder artikel 9.4, achtste lid van de Wet valt; of*
- een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest;*

Voor het berekenen van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling op de beschermde natuurgebieden is het noodzakelijk het bestaande en toegestane gebruik te modeleren. Hiervoor geldt als peildatum de datum van het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied of diens voorganger Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied. In navolgende tabel is voor elk natuurgebied dat relevant is voor deze voortoets stikstofdepositie het vaststellingsbesluit gegeven.

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Veluwe	Ca. 50 m	24 maart 2000

Maatgevende Natura 2000 gebieden

Van bovenstaande gebieden wordt in dit rapport in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie.

In dit plan wordt gesaldeerd met de ammoniakrechten van de veehouderij aan de Apeldoornseweg 76-80. Deze veehouderij ligt in het plangebied en zal de bedrijfsactiviteiten beëindigen en worden gesloopt. Voor de veehouderij aan de is in augustus 2013 een vergunning Natuurbeschermingswet verleend voor stikstofdepositie vanwege het houden van vee. Deze vergunning bepaalt de referentiesituatie. Het gaat om een vergunning voor 1.080 vleeskalveren tot 8 maanden (RAV-code A4.100). Als bron van stikstofuitstoot zijn in het Aeriusmodel als vlakbron de dieren ingevoerd die het bedrijf volgens de milieuvergunning mocht houden op de peildatum. Dit is gedaan aan de hand van de RAV code van de dieren en het aantal dieren.

De functie van het plangebied is gebaseerd op de opgave van de initiatiefnemer en gecontroleerd met behulp van luchtfoto's en indien van toepassing de aanwezige vergunningen. Waar geen uitstootgegevens beschikbaar waren is aansluiting gezocht bij de input die ook gebruikt is voor het rekenmodel AERIUS.

3.2.2 Toekomstig gebruik

Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen van het bedrijventerrein (exclusief de bakkerij) wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Voor het uitgeefbaar terrein wordt uitgegaan van een bebouwingspercentage van 70%, zodat maximaal 24.224 m² bebouwd wordt. Voor de verdeling in typen bedrijvigheid is een aanname gedaan, welke is weergegeven in onderstaande tabel. Daarbij is per type bedrijvigheid het kengetal voor verkeersbewegingen van de CROW-publicatie aangegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde cijfers voor de schil van het centrum in weinig stedelijk gebied (conform de uitgangspunten van de geldende Parkeernota).

Type bedrijf	Percentage oppervlakte	Verkeersbewegingen per dag per 100 m ²	Categorie CROW
Detailhandel	20%	28,2	Bouwmarkt
Kantoor	20%	9,2	Kantoor zonder balie
Opslag	55%	5	Arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijf
Arbeidsintensieve bedrijven	5%	9,4	Arbeidsintensief/bezoekersextensief bedrijf

In de toekomstige situatie zal daarmee het aantal verkeersbewegingen per dag vanwege het bedrijventerrein (exclusief de bakkerij) 2.592 bedragen. Voor de kantoren is al het verkeer licht verkeer. Voor de overige bedrijfstypen is aangenomen dat 90% van het verkeer bestaat uit licht verkeer, 5% uit middelzwaar verkeer, en 5% uit zwaar verkeer. Dit zorgt voor in totaal 2.377 verkeersbewegingen van licht verkeer, 107 verkeersbewegingen van middelzwaar verkeer en 107 verkeersbewegingen van zwaar verkeer per dag. Uitgangspunt is dat hier de verkeersbewegingen van de nieuwe bedrijfswoningen bij in zitten.

Voor de verkeersbewegingen van en naar de bakkerij is een verkeersstudie uitgevoerd. Hierbij is uitgegaan van een verdeling van 99% licht verkeer en 1% zwaar verkeer, conform de richtlijnen van het CROW. Hieruit blijkt dat deze ontwikkeling 911,8 verkeersbewegingen van licht verkeer per dag en 9,2 verkeersbewegingen van zwaar verkeer per dag zal veroorzaken. Gezien de functie van de bakkerij en de ligging ten opzichte van Elspeet

wordt aangenomen dat 90% procent van dit verkeer noordwaarts richting Elspeet zal reizen. De overige 10% lopen in de zuidelijke richting.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer. In dit geval gaan de verkeersbewegingen op in het algemene verkeer op de Uddelerweg op het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen.

Uitstoot bedrijven

Als kengetal voor de uitstoot van bedrijventerrein wordt vaak gebruik gemaakt van de gegevens van Arcadis¹. De kengetallen komen uit een onderzoek dat gebruik maakt van gegevens van het CBS uit 2012. Dit betreft een actualisatie van de kengetallen op basis van een onderzoek door Arcadis uit 2006. De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in de uitspraak van 12 maart 2008 (nr. 200701994/1) geoordeeld dat zij de gehanteerde methodiek toereikend acht en de beschikbare emissiekengetallen voldoende betrouwbaar vindt om een goede inschatting te kunnen maken van de stikstofemissie op bedrijventerreinen. Deze kengetallen zijn als volgt:

Milieucategorie	NOx (kg/ha/jaar)	NH ₃ (kg/ha/jaar)
1 t/m 3	200	10
4	750	55

Het nieuwe bedrijventerrein heeft een uitgeefbaar oppervlak van circa 3,46 ha. Hier mogen bedrijven van maximaal milieucategorie 3 zich vestigen. Dit leidt tot een totale emissie NOx van 692,1 kg/j en een totale emissie NH₃ van 34,6 kg/j. Aangezien de huidige kengetallen zijn gebaseerd op gegevens uit 2012 en er sindsdien meer emissiereducerende maatregelen getroffen worden op bedrijventerreinen, zal de huidige gemiddelde stikstofemissie van bedrijventerreinen nog lager zijn dan de kengetallen aangeven.

De ovens van de bakkerij worden met gas gestookt. Op de locatie zullen drie ovens worden geïnstalleerd, twee met een vermogen van 40 kW en een met een vermogen van 52 kW, met een totaal vermogen van 132 kW. De belasting van deze ovens is gemiddeld 40%. Op basis van de informatie van de opdrachtgever wordt ingeschat dat deze ovens 3120 uur per jaar zullen branden. Dit leidt tot een uitstoot van 11,79 Kg NOx per jaar. Daarnaast wordt de bakkerij zelf ook met gas verwarmd. Hiervoor worden de standaardwaarden van Aeries voor 'Kantoren en winkels' toegepast.

De uitstoot van de bedrijven is in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de locatie van het bedrijventerrein en de bakkerij.

3.2.3 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij de realisatie van het bedrijventerrein en de bakkerij zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkransen, shovels, liften) wordt ervan uit gegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die

¹ Boukich A. Emissies toekomstige bedrijventerreinen, presentatie op het congres Geluid, Trillingen en Luchtkwaliteit 2013, Arcadis Arnhem:2013.

zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project maximaal 2 jaar duurt.

Mobiele werktuigen

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van het bedrijventerrein en de bakkerij. Voor de bouw van de bakkerij zijn de benodigde gegevens aangeleverd door de initiatiefnemer. Voor de overige mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, type machine en leeftijd van het materiaal waarmee de uitstoot NOx door AERIUS is bepaald. De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de locatie van het in aanbouw zijnde bedrijventerrein. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen.

Onderstaande tabel toont de ingevoerde mobiele werktuigen.

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren belast	Draaiuren stationair
Graafmachine	100	2012	300	90
Ruw terrein heftruck	50	2012	120	36

Mobiele werktuigen bouwrijp maken

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren belast	Draaiuren stationair
Graafmachine	200	2012	69	30
Dumper	215	2012	138	59
Laadschop	200	2011	138	59

Mobiele werktuigen bouwrijp maken

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren belast	Draaiuren stationair
Laadschop	100	2012	88	38
Heistelling	100	2012	440	189
Minigraver	60	2012	132	57
Hijskraan	200	2011	88	38
Ruw terrein heftruck	60	2013	990	424
Betonstorter	200	2011	88	38

Mobiele werktuigen bouw bedrijfspanen

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren belast	Draaiuren stationair
Graafmachine	100	2012	18	43
Dumper	75	2012	18	32
Minigraver	60	2012	36	26
Hijskraan	200	2011	9	86
Ruw terrein heftruck	60	2011	63	26
Trilplaat/stamper	10	2008	16	4
Betonstorter	200	2011	4	86

Mobiele werktuigen bouw woningen

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren belast	Draaiuren stationair
Asfalt afwerkinstallatie	100	2007	24	10
Wals	50	2004	24	10
Laadschop	100	2012	16	7
Dumper	75	2012	24	10

Mobiele werktuigen asfaltering

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren belast	Draaiuren stationair
Laadschop	50	2013	42	18
Ruw terreinheftruck	100	2012	104	45
Trilplaat/stamper	10	2008	31	13

Mobiele werktuigen verharding

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren belast	Draaiuren stationair
Graafmachine	105	2015	125	54
Mobiele kraan	350	2015	13	6
minigraver	16	2015	16	7
Truckmixer	300	2014	7	3
Betonpomp	200	2014	7	3

Mobiele werktuigen bouw bakker Piet

Vermogen

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Dit omdat machines met een hoger vermogen meer brandstofverbruik hebben. Bij de selectie van het vermogen is dan ook gekozen voor een gemiddeld vermogen passend bij het werk.

Bouwjaar

Voor wat betreft het bouw jaar is gekeken naar de gemiddelde levensduur van de gebruikte werktuigen. Hierbij is aangesloten bij de mediane levensduur (TNO-rapport 2009) van de betreffende werktuigen, afgerond op hele jaren. Het jaar van uitvoering minus de levensduur geeft een goede raming van het gemiddelde bouwjaar van de gebruikte machines. Voor een aantal machines worden nieuwere modellen gebruikt.

Draaiuren

Het aantal draaiuren is op basis van vergelijkbare projecten bepaald en waar nodig omgerekend naar de locatiespecifieke omstandigheden.

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met de bouw van de het bedrijventerrein bezig zijn. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De schatting van de verkeersbewegingen in de aanlegfase van het bedrijventerrein is weergegeven in onderstaande tabel.

Type verkeer	Gem. aantal per jaar (sloop)	Gem. aantal per jaar (verharding)	Gem. aantal per jaar (asfalt)	Gem. aantal per jaar (bouwrijp en bouwen)	Gem. aantal per jaar (totaal)
Licht	250	42	18	2017	2328
Middelzwaar	0	10	4	208	223
Zwaar	180	62	28	854	1124

De schatting van de verkeersbewegingen in de aanlegfase van de bakkerij is weergegeven in onderstaande tabel.

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	250
Middelzwaar	20
Zwaar	60

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer. In dit geval gaan de verkeersbewegingen op in het algemene verkeer op de Uddelerweg op het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen.

Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

4.1 Bestaand gebruik

In het model is de bestaande situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1 betreft de veehouderij.



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS gebruiksfase

Emissie door veehouderij

Uit de berekening volgt dat door de bestaande veehouderij (conform paragraaf 3.2.1) de uitstoot van NH_3 3.780 kg/j bedraagt.

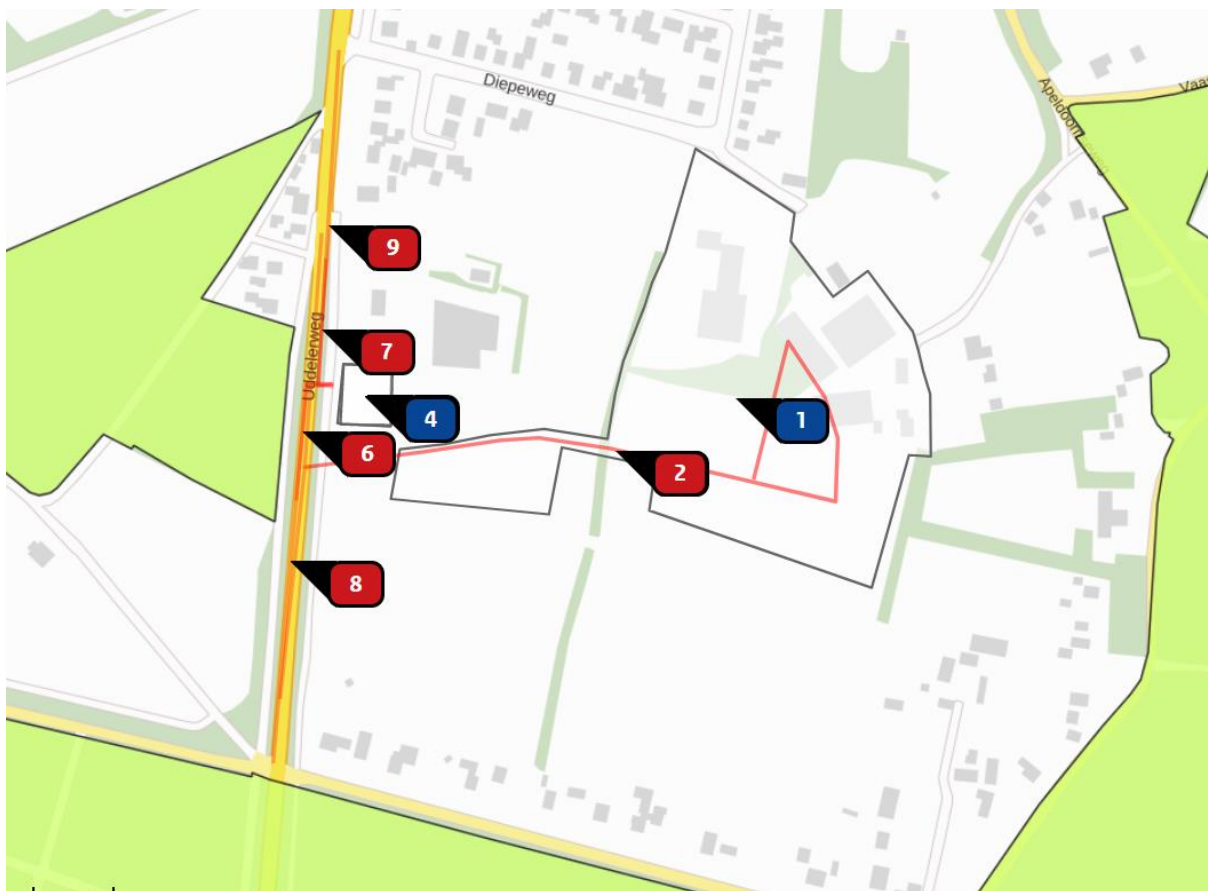


Naam	Veehouderij
Locatie (X,Y)	182674, 477685
Uitstoothoogte	5,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	3.780,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	1.080	NH ₃	3,500	3.780,00 kg/j

4.2 Toekomstig gebruik

In het model is de beoogde situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1, 4 en 5 betreffen de uitstoot van de bedrijven en bron 2, 3 en 6 t/m 9 betreffen de verkeersbewegingen.

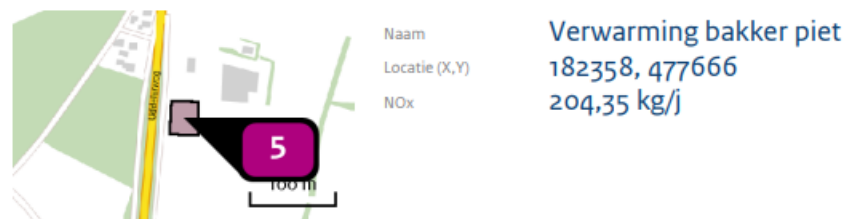


Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS gebruiksfase

Emissie bedrijven

Uit de berekening volgt dat door het toekomstig gebruik door de bedrijven (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NO_x 908,25 kg/j bedraagt en de uitstoot NH₃ 34,6 kg/j.

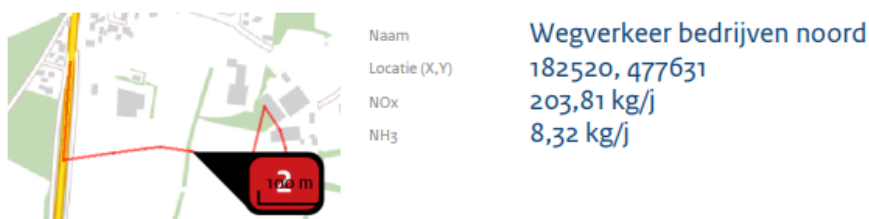
	Naam	Bedrijventerrein
	Locatie (X,Y)	182599, 477665
	Uitstoothoogte	9,0 m
	Oppervlakte	4,2 ha
	Spreiding	4,5 m
	Warmteinhoud	0,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NO _x	692,10 kg/j
	NH ₃	34,60 kg/j



Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	bakkerij	1.265,0 m ²	NOx	204,35 kg/j

Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit de berekening volgt dat door het toekomstig aantal verkeersbewegingen (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NOx 420,35 kg/j bedraagt en de uitstoot NH₃ 16,62 kg/j.

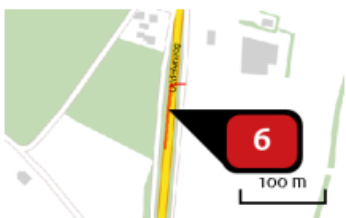


Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.188,5 / etmaal	NOx NH ₃	103,18 kg/j 6,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH ₃	40,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH ₃	60,29 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer bedrijven zuid
 Locatie (X,Y) 182521, 477631
 NOx 203,45 kg/j
 NH₃ 8,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.188,5 / etmaal	NOx NH ₃	103,01 kg/j 6,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH ₃	40,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH ₃	60,18 kg/j < 1 kg/j



Naam licht verkeer bakker zuid
 Locatie (X,Y) 182316, 477643
 NOx 1,01 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	91,2 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j



Naam licht verkeer bakker noord
 Locatie (X,Y) 182329, 477710
 NOx 9,09 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	820,6 / etmaal	NOx NH ₃	9,09 kg/j < 1 kg/j



Naam zwaar verkeer bakker zuid
 Locatie (X,Y) 182308, 477558
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

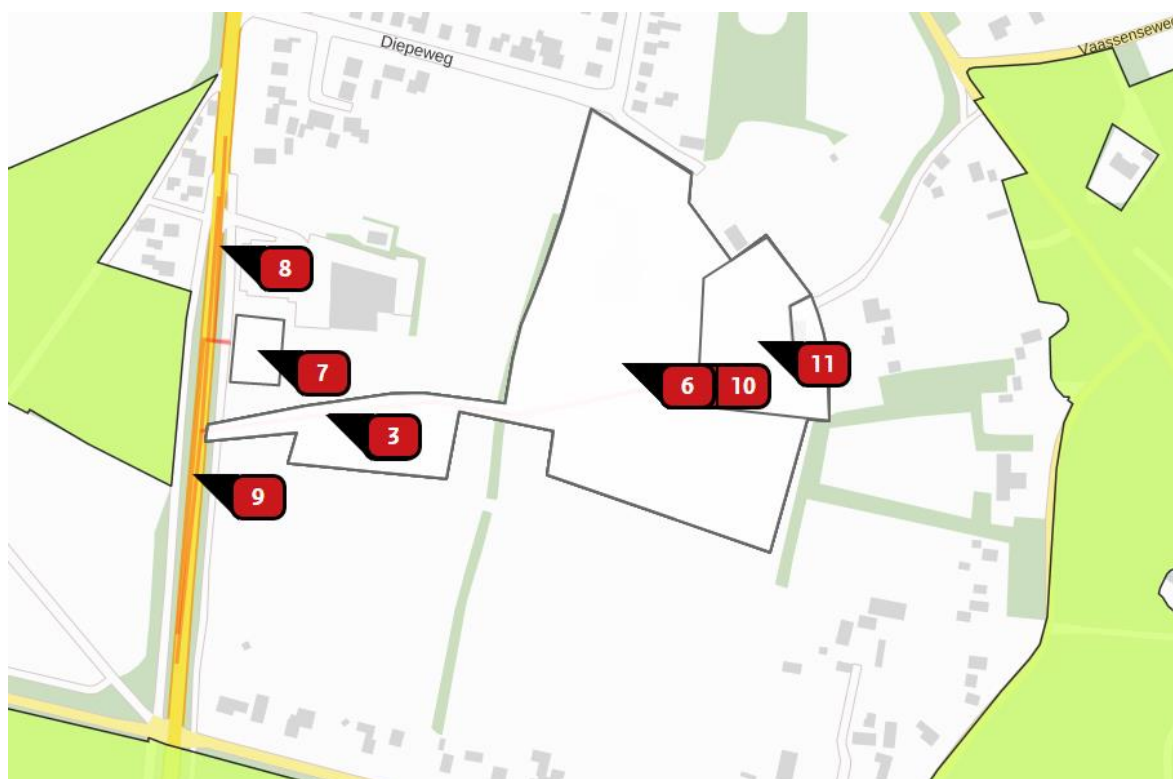


Stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NOx als gevolg van het toekomstig gebruik zorgt ten opzichte van het bestaand gebruik niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

4.3 Aanlegfase

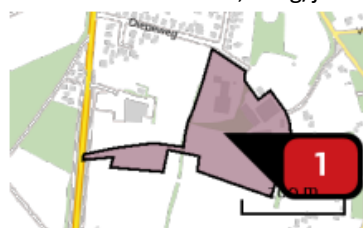
Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 2, 3, 8 en 9 betreffen de verkeersbewegingen en bron 1, 4 t/m 7, 10 en 11 betreffen de mobiele werktuigen.



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS aanlegfase

Toename emissies door mobiele werktuigen

Uit navolgende tabellen volgt dat door de mobiele werktuigen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.3) de uitstoot van NO_x 873,78 kg/j bedraagt.

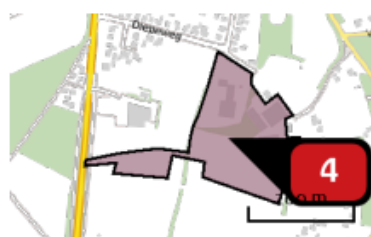


Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Mobiele werktuigen bouwrijp maken
182593, 477665
147,45 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NO _x NH ₃	21,90 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NO _x NH ₃	61,42 kg/j < 1 kg/j

AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	42,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	9,03 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	8,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

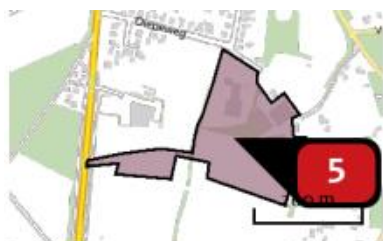
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Mobiele werktuigen
klinkerverharding
182591, 477664
47,41 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,62 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	40,02 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx	1,90 kg/j
AFW	Trilplaat stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen bouw
bedrijfsgebouwen

Locatie (X,Y)

182591, 477664

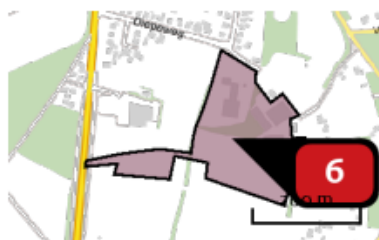
NOx

470,55 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH ₃	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	25,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	133,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	15,85 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	36,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	175,82 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	36,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	13,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver stationair	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	2,41 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	18,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

**Mobiele werktuigen
wegaanleg**
182591, 477664
27,59 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Asfalt afwerkinstallatie	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	10,03 kg/j < 1 kg/j
AFW	Wals	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,03 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	6,83 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Wals stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	laadschop stationair	2,0	1,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Dumper stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

**Mobiele werktuigen aanleg
Bakker Piet**
182354, 477672
16,70 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	7,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

AFW	Betonstorter	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	truckmixer	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Minigraver stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Truckmixer stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Mobiele werktuigen bouw
woningen

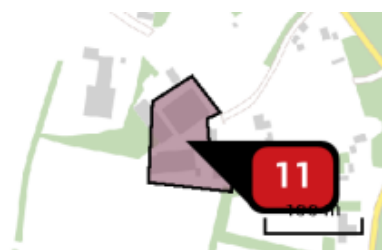
182593, 477665

62,87 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,46 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	4,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	3,73 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	11,19 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	41,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j

AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	3,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	1,71 kg/j
AFW	Minigraver stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	1,09 kg/j
AFW	Hijskraan stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	12,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx	1,09 kg/j
AFW	Trilplaat stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstort stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	12,17 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Sloop Veehouderij
182679, 477679
101,21 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	72,86 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	17,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	7,30 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j

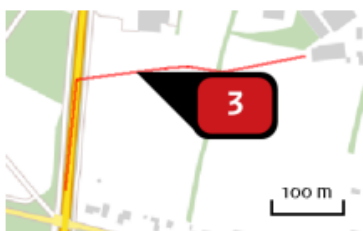
Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit de berekening volgt dat door de verkeersbewegingen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.3) de uitstoot van NO_x 3,04 kg/j bedraagt.



Naam: Wegverkeer bedrijventerrein
 Locatie (X,Y): 182398, 477630
 NO_x: 1,49 kg/j
 NH₃: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.164,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,5 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / jaar	NO _x NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



Naam: Wegverkeer bedrijventerrein
 Locatie (X,Y): 182400, 477631
 NO_x: 1,49 kg/j
 NH₃: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.164,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,5 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / jaar	NO _x NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Bakker Piet
 Locatie (X,Y) 182329, 477740
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer Bakker Piet
 Locatie (X,Y) 182311, 477592
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NOx als gevolg van de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen in de aanlegfase zorgt ten opzichte van het bestaand gebruik niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 5 Conclusies

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van een aanpassing van de bestemming. Het plan voorziet in het realiseren van een bedrijventerrein aan de zuidkant van Elspeet.

Toekomstig gebruik

Het toekomstig gebruik van het bedrijventerrein veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden ten opzichte van het bestaand gebruik geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Aanlegfase

De aanleg van het bedrijventerrein veroorzaakt op Natura 2000-gebieden op basis van de inschatting van de werkzaamheden ten opzichte van het bestaand gebruik geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Eindconclusie

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd neemt de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase niet toe ten opzichte van het bestaande gebruik. Er is dus geen sprake van mogelijke negatieve effecten op beschermde Natura 2000 gebieden.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUSberekening toekomstig gebruik

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidig gebruik en Toekomstig gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro SRO Oost BV	Apeldoornseweg 78, 8075 RJ Elspeet

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bedrijventerrein Heetkamp Elspeet	RXqfy4raRtcq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 oktober 2020, 15:11	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	1.329,02 kg/j	1.329,02 kg/j
NH ₃	3.780,00 kg/j	51,94 kg/j	-3.728,06 kg/j

Resultaten

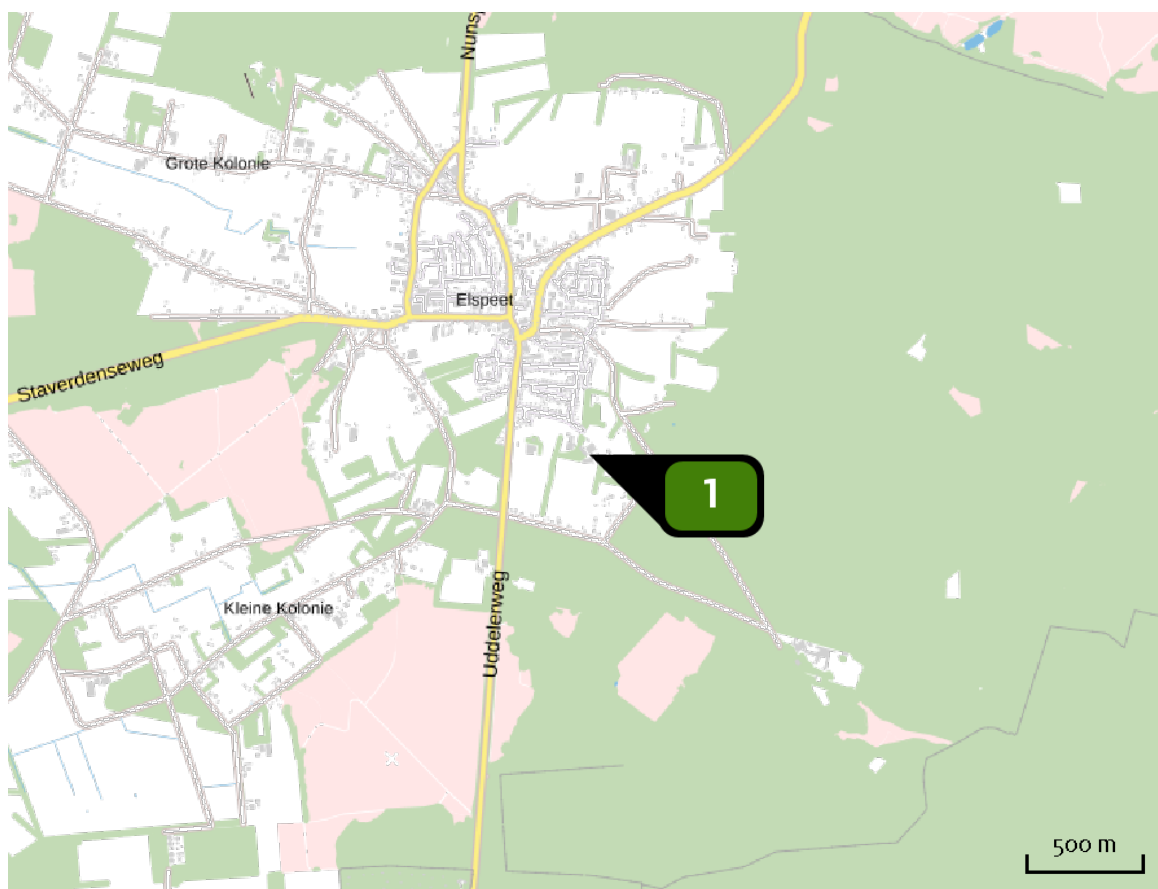
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstig gebruik bedrijventerrein en bakker Piet

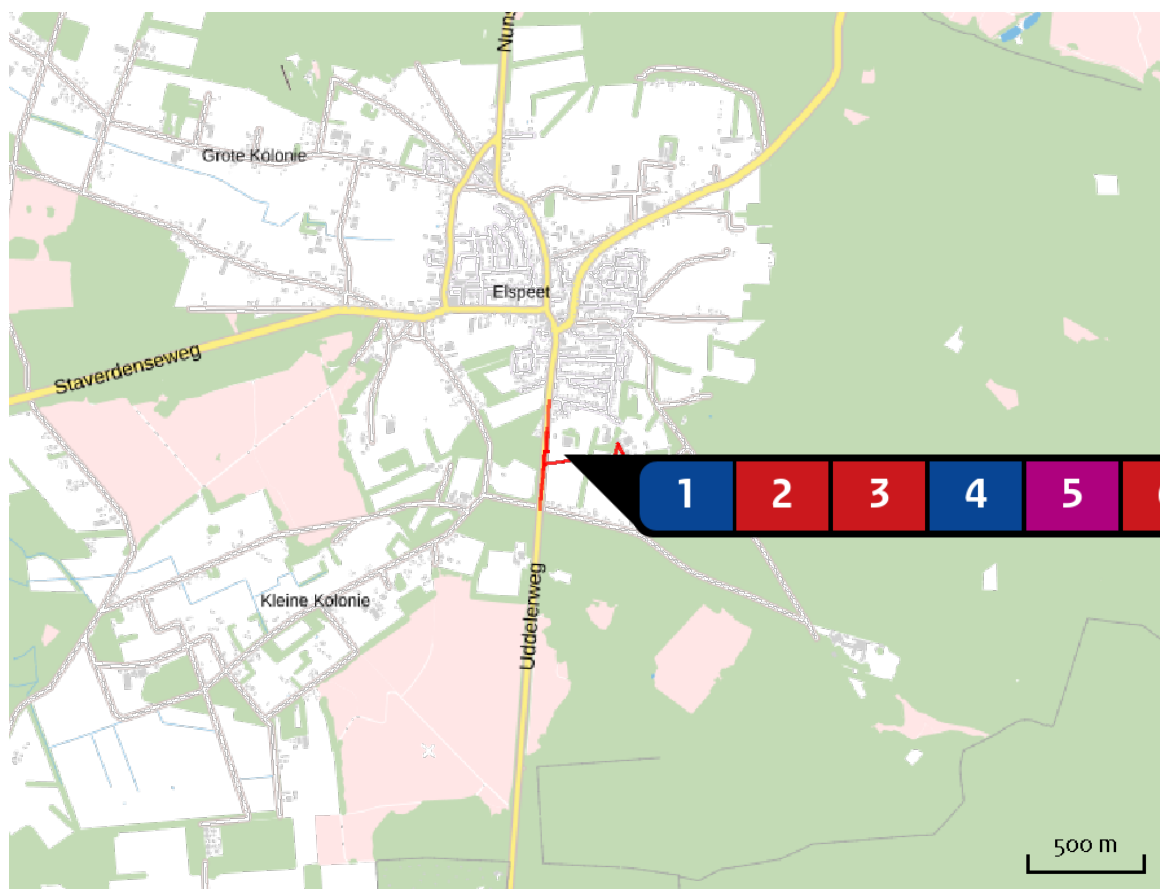
Locatie
Huidig gebruik



Emissie
Huidig gebruik

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Veehouderij Landbouw Stalemissies	3.780,00 kg/j	-

Locatie
Toekomstig
gebruik



Emissie
Toekomstig
gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bedrijventerrein Anders... Anders...	34,60 kg/j	692,10 kg/j
2	Wegverkeer bedrijven noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,32 kg/j	203,81 kg/j
3	Wegverkeer bedrijven zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,30 kg/j	203,45 kg/j
4	Ovens bakker Piet Anders... Anders...	-	11,80 kg/j
5	Verwarming bakker piet Plan Plan	-	204,35 kg/j
6	licht verkeer bakker zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 licht verkeer bakker noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,09 kg/j
8	 zwaar verkeer bakker zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 zwaar verkeer bakker noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,99 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Boschhuizerbergen	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Langstraat	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,00	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,00	0,00	-
Eilandspolder	0,01	0,00	0,00	
Duinen Ameland	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	- 0,01	
Alde Feanen	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,00	- 0,01	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
IJsselmeer	0,01	0,00	- 0,01	-
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,01	0,00	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,01	0,00	- 0,01	
Rijntakken	0,01	0,00	- 0,01	
Botshol	0,01	0,00	- 0,01	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,00	- 0,01	
Lieftinghsbroek	0,01	0,00	- 0,01	
Van Oordt's Mersken	0,01	0,00	- 0,01	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,00	- 0,01	
De Bruuk	0,01	0,00	- 0,01	
Sint Jansberg	0,01	0,00	- 0,01	
Wooldse Veen	0,01	0,00	- 0,01	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,00	- 0,01	
Willinks Weust	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Drouwenerzand	0,01	0,00	- 0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	- 0,01	
Fochteloërveen	0,01	0,00	- 0,01	
Korenburgerveen	0,01	0,00	- 0,01	
Naardermeer	0,01	0,00	- 0,01	
Bekendelle	0,01	0,00	- 0,01	
Aamsveen	0,01	0,00	- 0,01	
Dinkelland	0,01	0,00	- 0,01	
Bargerveen	0,01	0,00	- 0,01	
Norgerholt	0,01	0,00	- 0,01	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	- 0,01	
Witterveld	0,01	0,00	- 0,01	
Landgoederen Oldenzaal	0,01	0,00	- 0,01	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	- 0,01	
Elperstroomgebied	0,01	0,00	- 0,01	
Witte Veen	0,01	0,00	- 0,01	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	- 0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	0,00	- 0,01	
Mantingerzand	0,01	0,00	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	- 0,01	-0,02

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Weerribben	0,02	0,00	- 0,01	
Mantingerbos	0,02	0,00	- 0,01	-0,02
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,00	- 0,01	-0,02
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,00	- 0,02	
Lemselermaten	0,02	0,00	- 0,02	
Dwingelderveld	0,02	0,00	- 0,02	
Lonnekermeer	0,02	0,00	- 0,02	
Binnenveld	0,02	0,00	- 0,02	
Stelkampsveld	0,02	0,00	- 0,02	
Veluwe	0,02	0,00	- 0,02	
Holtingerveld	0,02	0,00	- 0,02	
Engbertsdijksvenen	0,02	0,00	- 0,02	
De Wieden	0,02	0,00	- 0,02	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	0,00	- 0,02	
Borkeld	0,03	0,00	- 0,03	
Wierdense Veld	0,03	0,00	- 0,03	
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,00	- 0,03	
Landgoederen Brummen	0,04	0,00	- 0,03	-0,04
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,04	0,00	- 0,04	-0,05
Zwarte Meer	0,04	0,00	- 0,04	-

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,04	0,00	- 0,04	
Boetelerveld	0,05	0,00	- 0,05	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	

Waddenzee

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-0,01
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	- 0,01	-

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	- 0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	- 0,01	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Voornes Duin

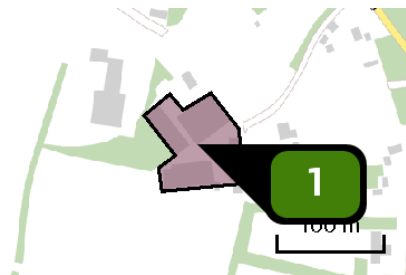
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidig gebruik

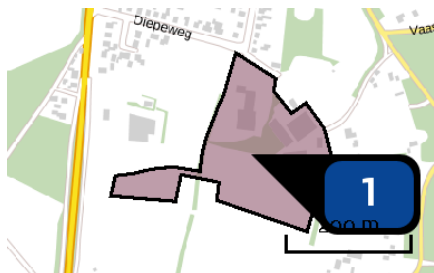


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
NH₃

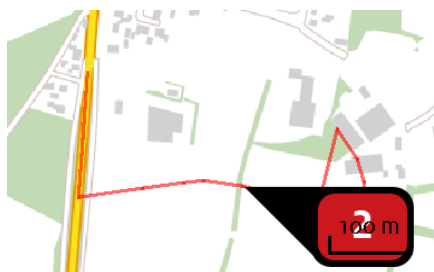
Veehouderij
182674, 477685
5,0 m
0,6 ha
2,5 m
0,000 MW
3.780,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	1.080	NH ₃	3,500	3.780,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstig
gebruik



Naam	Bedrijventerrein
Locatie (X,Y)	182599, 477665
Uitstoothoogte	9,0 m
Oppervlakte	4,2 ha
Spreiding	4,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	692,10 kg/j
NH3	34,60 kg/j



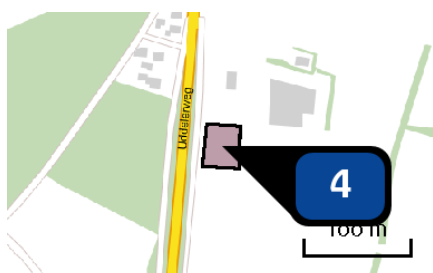
Naam	Wegverkeer bedrijven noord
Locatie (X,Y)	182520, 477631
NOx	203,81 kg/j
NH3	8,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.188,5 / etmaal	NOx NH3	103,18 kg/j 6,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH3	40,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH3	60,29 kg/j < 1 kg/j

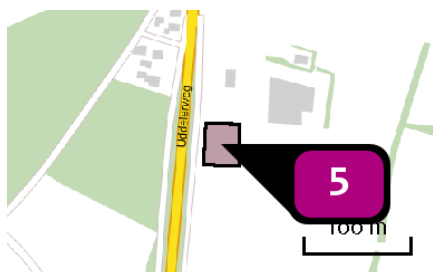


Naam Wegverkeer bedrijven zuid
 Locatie (X,Y) 182521, 477631
 NOx 203,45 kg/j
 NH₃ 8,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.188,5 / etmaal	NOx NH ₃	103,01 kg/j 6,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH ₃	40,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,5 / etmaal	NOx NH ₃	60,18 kg/j < 1 kg/j

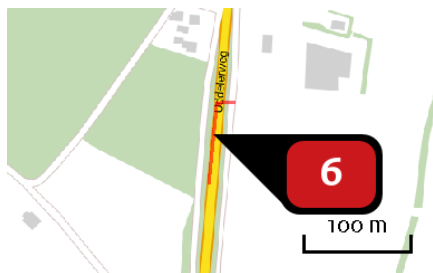


Naam Ovens bakker Piet
 Locatie (X,Y) 182357, 477666
 Uitstoothoogte 8,0 m
 Oppervlakte 0,1 ha
 Spreiding 4,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 11,80 kg/j



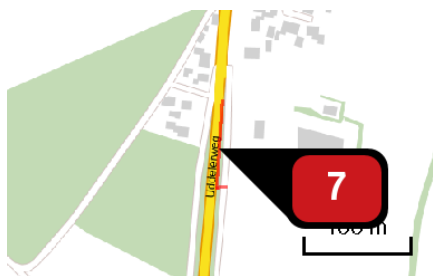
Naam Verwarming bakker piet
 Locatie (X,Y) 182358, 477666
 NOx 204,35 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	bakkerij	1.265,0 m ²	NOx	204,35 kg/j



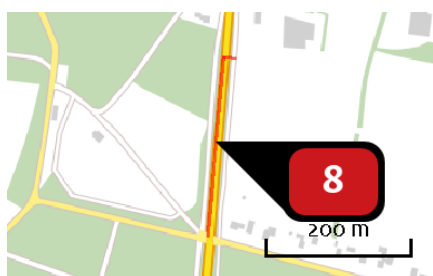
Naam licht verkeer bakker zuid
Locatie (X,Y) 182316, 477643
NOx 1,01 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	91,2 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j



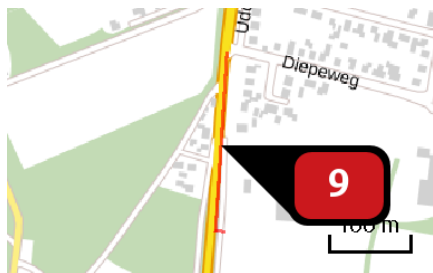
Naam licht verkeer bakker noord
Locatie (X,Y) 182329, 477710
NOx 9,09 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	820,6 / etmaal	NOx NH ₃	9,09 kg/j < 1 kg/j



Naam zwaar verkeer bakker zuid
Locatie (X,Y) 182308, 477558
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

zwaar verkeer bakker noord

Locatie (X,Y)

182333, 477778

NO_x

2,99 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,3 / etmaal	NO _x NH ₃	2,99 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: AERIUSberekening aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidig gebruik en Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro SRO Oost BV	Apeldoornseweg 78, 8075 RJ Elspeet

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bedrijventerrein Heetkamp Elspeet	RPDdqsXo4qBF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 maart 2021, 11:40	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	-	876,82 kg/j	876,82 kg/j
NH ₃	3.780,00 kg/j	< 1 kg/j	-3.779,33 kg/j

Resultaten

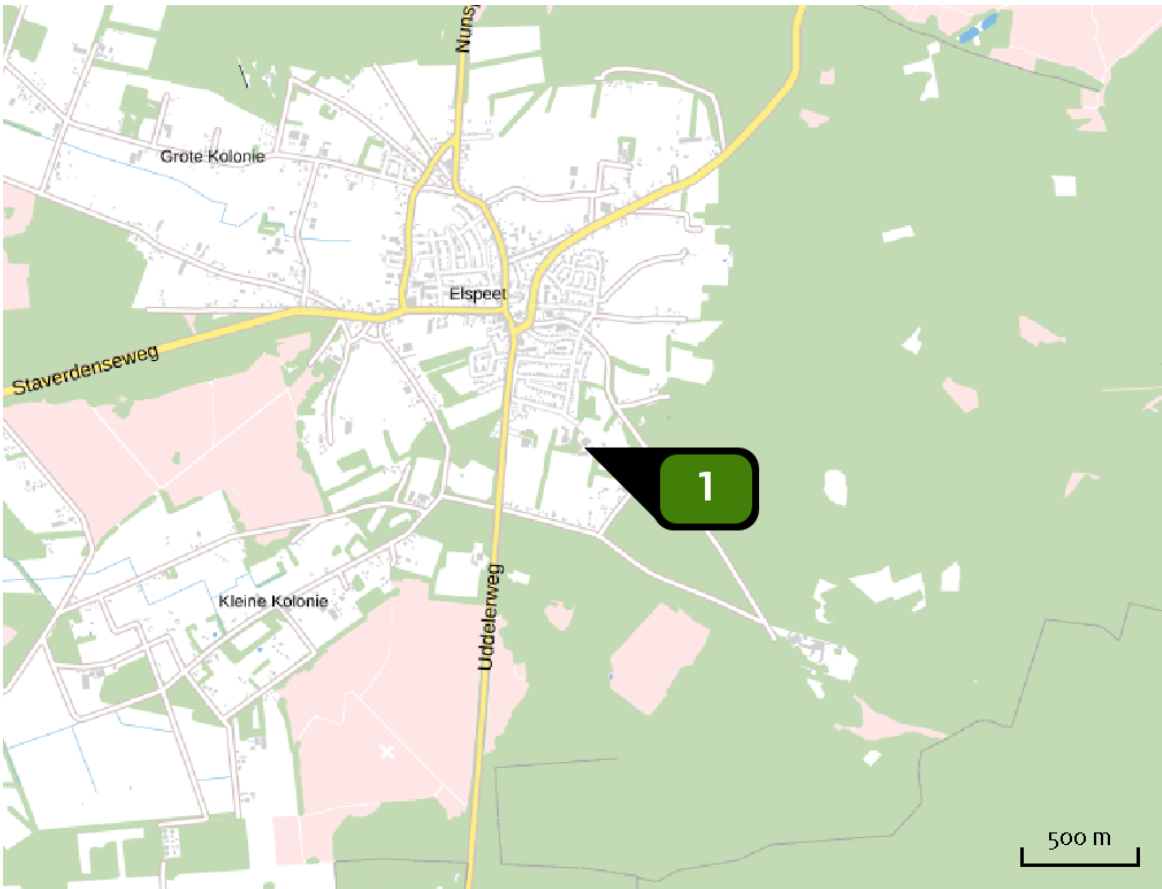
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase bedrijventerrein

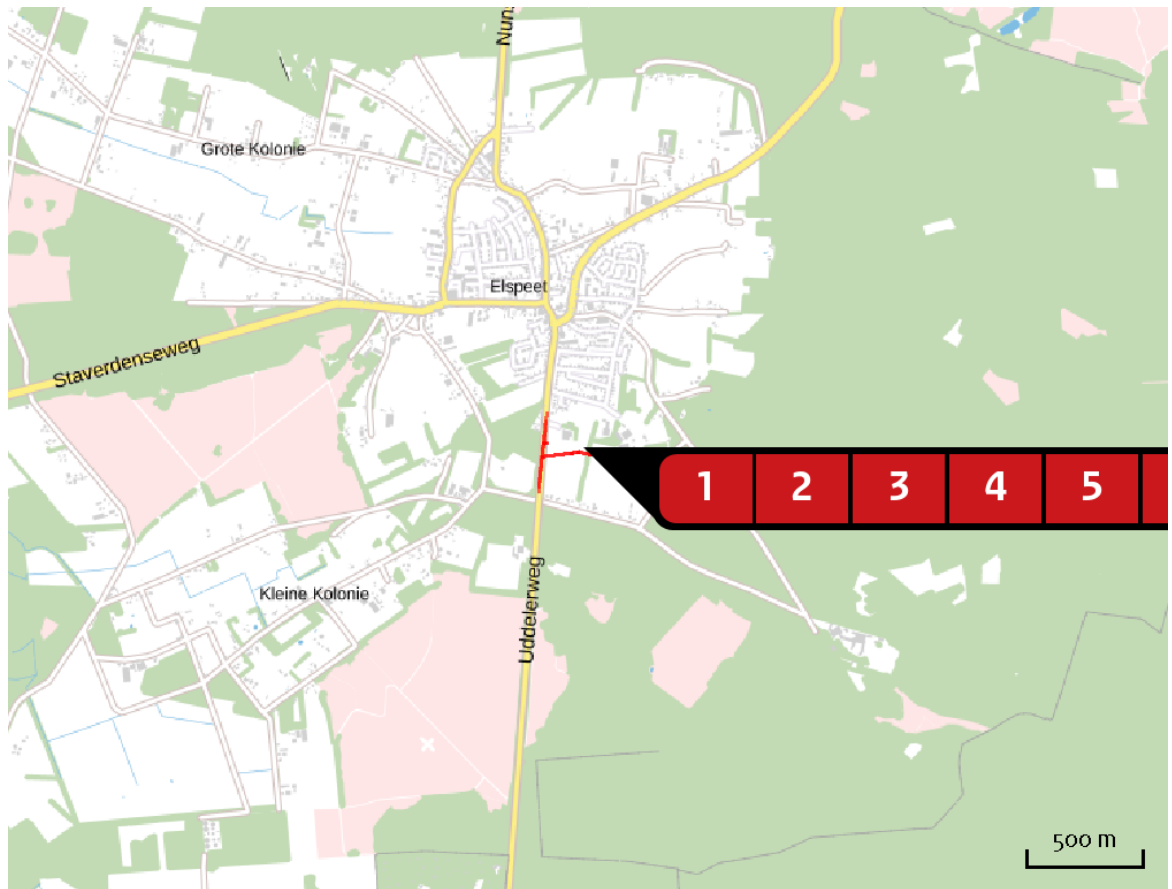
Locatie
Huidig gebruik



Emissie
Huidig gebruik

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Veehouderij Landbouw Stalemissies	3.780,00 kg/j	-

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	147,45 kg/j
2	 Wegverkeer bedrijventerrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,49 kg/j
3	 Wegverkeer bedrijventerrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,49 kg/j
4	 Mobiele werktuigen klinkerverharding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	47,41 kg/j
5	 Mobiele werktuigen bouw bedrijfsgebouwen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	470,55 kg/j
6	 Mobiele werktuigen wegaanleg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	27,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Mobiele werktuigen aanleg Bakker Piet Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	16,70 kg/j
8	 Wegverkeer Bakker Piet Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Wegverkeer Bakker Piet Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Mobiele werktuigen bouw woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	62,87 kg/j
11	 Sloop Veehouderij Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	101,21 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Boschhuizerbergen	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Meijndel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,00	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,00	0,00	-
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Ameland	0,01	0,00	0,00	
Eilandspolder	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	- 0,01	
Alde Feanen	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,00	- 0,01	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
IJsselmeer	0,01	0,00	- 0,01	-
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,01	0,00	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,01	0,00	- 0,01	
Rijntakken	0,01	0,00	- 0,01	
Botshol	0,01	0,00	- 0,01	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,00	- 0,01	
Lieftinghsbroek	0,01	0,00	- 0,01	
Van Oordt's Mersken	0,01	0,00	- 0,01	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,00	- 0,01	
De Bruuk	0,01	0,00	- 0,01	
Sint Jansberg	0,01	0,00	- 0,01	
Wooldse Veen	0,01	0,00	- 0,01	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,00	- 0,01	
Willinks Weust	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Drouwenerzand	0,01	0,00	- 0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	- 0,01	
Fochteloërveen	0,01	0,00	- 0,01	
Korenburgerveen	0,01	0,00	- 0,01	
Bekendelle	0,01	0,00	- 0,01	
Naardermeer	0,01	0,00	- 0,01	
Aamsveen	0,01	0,00	- 0,01	
Dinkelland	0,01	0,00	- 0,01	
Bargerveen	0,01	0,00	- 0,01	
Norgerholt	0,01	0,00	- 0,01	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	- 0,01	
Witterveld	0,01	0,00	- 0,01	
Landgoederen Oldenzaal	0,01	0,00	- 0,01	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	- 0,01	
Elperstroomgebied	0,01	0,00	- 0,01	
Witte Veen	0,01	0,00	- 0,01	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	- 0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	0,00	- 0,01	
Mantingerzand	0,01	0,00	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	- 0,01	-0,02

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Weerribben	0,02	0,00	- 0,01	
Mantingerbos	0,02	0,00	- 0,01	-0,02
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,00	- 0,02	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,00	- 0,02	
Lemselermaten	0,02	0,00	- 0,02	
Dwingelderveld	0,02	0,00	- 0,02	
Lonnekermeer	0,02	0,00	- 0,02	
Binnenveld	0,02	0,00	- 0,02	
Stelkampsveld	0,02	0,00	- 0,02	
Veluwe	0,02	0,00	- 0,02	
Holtingerveld	0,02	0,00	- 0,02	
Engbertsdijksvenen	0,02	0,00	- 0,02	
De Wieden	0,02	0,00	- 0,02	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	0,00	- 0,02	
Borkeld	0,03	0,00	- 0,03	
Wierdense Veld	0,03	0,00	- 0,03	
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,00	- 0,03	
Landgoederen Brummen	0,04	0,00	- 0,04	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,04	0,00	- 0,04	-0,05
Zwarte Meer	0,04	0,00	- 0,04	-

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,04	0,00	- 0,04	
Boetelerveld	0,05	0,00	- 0,05	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	

Waddenzee

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-0,01
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	- 0,01	-

Maasduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4o1oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4o3o Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H316o Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
L313o Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4o3o Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH316o Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	- 0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	- 0,01	

Leudal

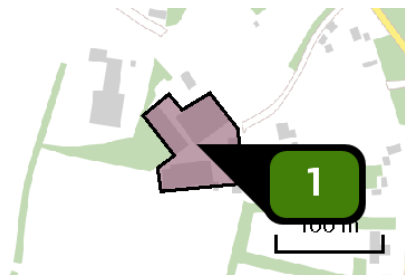
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	

Boschhuizerbergen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidig gebruik

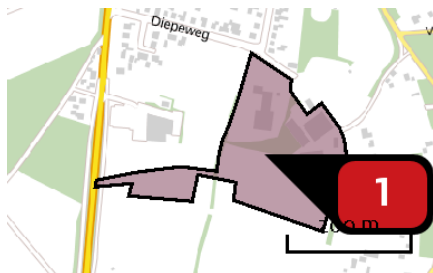


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
NH₃

Veehouderij
182674, 477685
5,0 m
0,6 ha
2,5 m
0,000 MW
3.780,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	1.080	NH ₃	3,500	3.780,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Mobiele werktuigen bouwrijp
maken

Locatie (X,Y)

182593, 477665

NOx

147,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH ₃	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	21,90 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	61,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	42,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	9,03 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	8,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

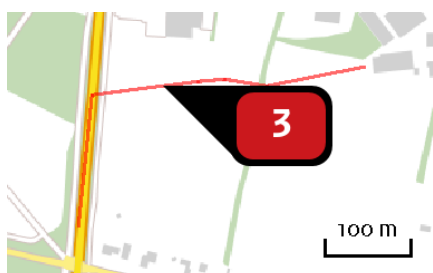
Wegverkeer bedrijventerrein

182398, 477630

1,49 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.164,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,5 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / jaar	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

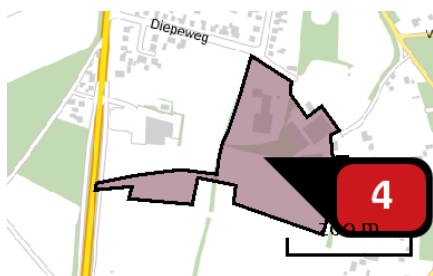
Wegverkeer bedrijventerrein

182400, 477631

1,49 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.164,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,5 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / jaar	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen
klinkerverharding

Locatie (X,Y)

182591, 477664

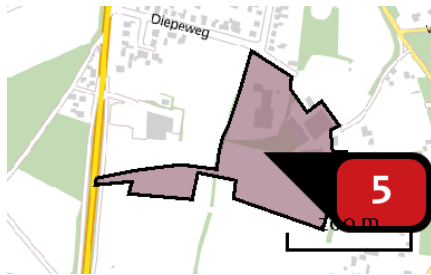
NOx

47,41 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,62 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	40,02 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx	1,90 kg/j
AFW	Trilplaat stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen bouw
bedrijfsgebouwen

Locatie (X,Y)

182591, 477664

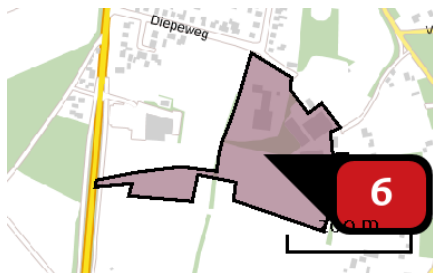
NOx

470,55 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	25,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	133,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	15,85 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	36,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	175,82 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	36,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	13,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver stationair	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	2,41 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	18,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen
wegaanleg

Locatie (X,Y)

182591, 477664

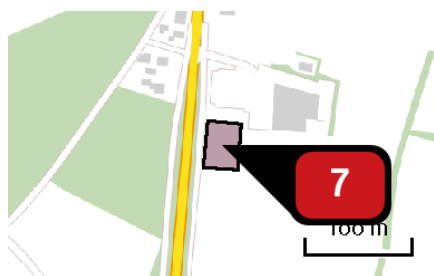
NOx

27,59 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Asfalt afwerkinstallatie	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	10,03 kg/j < 1 kg/j
AFW	Wals	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,03 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	6,83 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Wals stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	laadschop stationair	2,0	1,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Dumper stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen aanleg
Bakker Piet

Locatie (X,Y)

182354, 477672

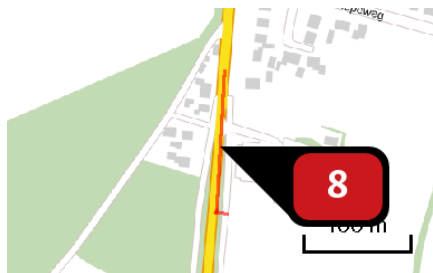
NOx

16,70 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	7,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	truckmixer	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Minigraver stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Truckmixer stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Bakker Piet

Locatie (X,Y)

182329, 477740

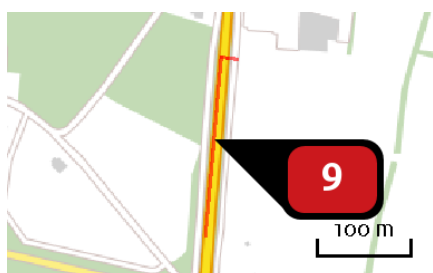
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Bakker Piet

Locatie (X,Y)

182311, 477592

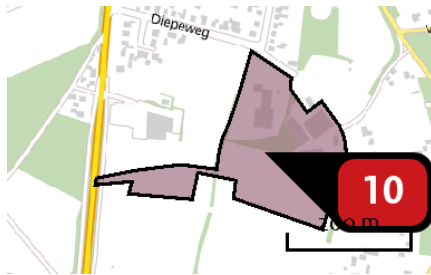
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen bouw
woningen

Locatie (X,Y)

182593, 477665

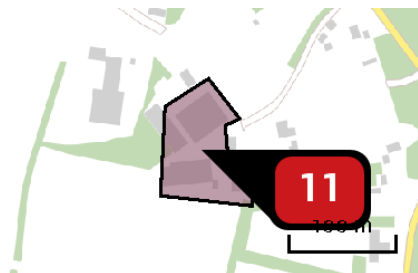
NOx

62,87 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,46 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	4,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	3,73 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	11,19 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	41,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	3,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	1,71 kg/j
AFW	Minigraver stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	1,09 kg/j
AFW	Hijskraan stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	12,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx	1,09 kg/j
AFW	Trilplaat stationair	1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	12,17 kg/j < 1 kg/j



Naam

Sloop Veehouderij

Locatie (X,Y)

182679, 477679

NOx

101,21 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	72,86 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	17,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	7,30 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck stationair	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



buro-sro.nl