

Rapport 21900565.R01

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Akoestisch onderzoek Van de Brug Transport

Rapport 21900565.R01

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Akoestisch onderzoek Van de Brug Transport

Datum:
25 november 2019

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Mevrouw D. van Lienden
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
diriel@kubiek.nu

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen/Locatie/Ligging	4
2.2 Beschikbare gegevens	5
2.3 Bedrijfsituatie	5
2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	5
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	9
4. METINGEN	9
5. REKENMODEL	9
5.1 Geluidbronnen	10
5.2 Gebouwen	10
5.3 Bodemgebieden	10
5.4 Ontvangerpunten	11
6. RESULTATEN	11
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	11
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	11
6.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	12
7. CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (L_{wr} 's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 7 Maximale geluidniveaus



1. INLEIDING

Van de Brug Transport wil haar activiteiten verplaatsen van de huidige bedrijfslocatie aan de Maatweg 67 in Elspeet naar een nieuwe locatie aan de Maatweg 47. Van de Brug Transport verzorgt nationaal en internationaal bulktransport voor met name veevoederbedrijven. Het bedrijf wil daarnaast het terrein in oostelijke richting uitbreiden voor de stalling van haar vrachtwagens.

Volgens het vigerende bestemmingsplan ligt op de locatie de bestemming “Wonen met een specifieke vorm van bedrijf – reparatie van de landbouwmachines en opslag goederen”. Voor het terrein waarop de parkeerplaats wordt gerealiseerd, geldt de bestemming “Agrarisch”. Om de vestiging van het bedrijf mogelijk te maken, dienen de bestemmingen te worden gewijzigd.

Daarnaast zal voor de nieuwe bedrijfslocatie een melding worden gedaan in het kader van het “Activiteitenbesluit milieubeheer”.

Voor de bestemmingsplanwijziging en de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit ter plaatse van de woningen is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen/Locatie/Ligging

Van de Brug Transport verzorgt nationaal en internationaal bulktransport voor met name veevoederbedrijven. Op het terrein van de inrichting worden de vrachtwagens van het bedrijf gestald. Dit geldt met name voor het weekend. Het parkeerterrein wordt zodanig ingericht dat hier tien vrachtwagens kunnen parkeren.

De schuren aan de noordzijde van het terrein worden gebruikt voor tijdelijke opslag van goederen. De loods aan de zuidzijde van het terrein wordt gebruikt voor kleine reparaties aan de vrachtwagens. Daarnaast wordt deze loods, indien gewenst, gebruikt als een verwarmde stalling voor één van de vrachtwagens. Het normale onderhoud aan de vrachtwagens wordt door dealers elders uitgevoerd. Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Maatweg 47.

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de toekomstige indeling van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. De oostelijke inrit van het terrein wordt gebruikt als privé in-/uitrit en wordt afgesloten van de rest van het terrein.



2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”;
- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Van de Brug Transport;
- Tekening K18290A, “Gemeente Nunspeet, Maatweg 47”, d.d. 19 maart 2019.

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Van de Brug Transport.

Het terrein van de inrichting wordt normaal gebruikt voor de stalling van de eigen vrachtwagens. Het merendeel van de vrachtwagens vertrekt maandag voor 07.00 uur om op vrijdag en zaterdag aan het einde van de middag c.q. overdag terug te komen. De eigen vrachtwagens worden elders geladen en gelost.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de maximale bedrijfssituatie waarbij in de nachtperiode voor 07.00 uur tien vrachtwagens vertrekken, in de dagperiode tien vrachtwagens het terrein op- en afrijden en in de avondperiode twee vrachtwagens kunnen terugkomen. In de dagperiode kan nog één vrachtwagen op het terrein komen voor de aanvoer van goederen naar de opslagloodsen aan de noordzijde van het terrein. Deze vrachtwagen wordt gelost met een elektrische vorkheftruck. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vorkheftruck gedurende twee uur wordt gebruikt op het terrein van de inrichting.

Circa 50% van de chauffeurs van de vrachtwagens parkeren de eigen personenwagen op het terrein van de inrichting. De overige chauffeurs komen met de fiets of worden afgezet bij de ingang van het terrein. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de nachtperiode vijf bewegingen plaatsvinden met personenwagens op het terrein, in de dagperiode tien en in de avondperiode één.

2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door Van de Brug Transport zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De eigen chauffeurs zijn geïnstrueerd om op het terrein van de inrichting en op de Maatweg rustig en beheerst te rijden;
- De werkplaats (zuidzijde terrein) is akoestisch goed geïsoleerd. Gelet op de daarbinnen plaatsvindende activiteiten (alleen klein onderhoud), is de werkplaats niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting;
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.



2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening (wijziging bestemmingsplan)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn twee omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ en het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

Voor het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

Voor het ‘omgevingstype ‘gemengd gebied’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ voldaan te worden aan de volgende richtwaarden

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.



Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Meldingsplichtige inrichtingen (Type A of B), verandering of maatwerkvoorschriften

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;



Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Laad-/losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Indirecte hinder

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, als hulpmiddel dienen. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Maatweg.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term “opgenomen in het heersende verkeersbeeld”. Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

De woningen langs de ontsluitingsweg liggen op circa 190 meter ten westen van de in-/uitrit van de inrichting. Het verkeer mag hier 60 km/uur rijden. Echter de Maatweg betreft een smalle bochtige en onoverzichtelijke weg. Dit wil zeggen dat vrachtwagens (en personenwagens) de



woningen met een snelheid van 20 tot 30 km/uur zullen passeren. Een dergelijke snelheid wordt door vrachtwagens na circa 35 meter bereikt.

Dit betekent dat de voertuigen hier wat betreft snelheid en rij- en stopgedrag, in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Gelet op het voorgaande hoeft de indirecte hinder niet te worden beoordeeld.

Voorliggende situatie

De omgeving van Van de Brug Transport kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Daarnaast dient te worden opgemerkt dat als wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening eveneens wordt voldaan aan de standaard eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De eisen van het Activiteitenbesluit zijn ruimer dan de richtwaarden.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

De metingen aan de vrachtwagens zijn uitgevoerd op 2 november 2019. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NL52, randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geïjkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen". De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).



5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1 en op basis van bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen elders in vergelijkbare situaties.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.

In de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

De geluidbronnen voor de maximale geluidniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.2. De activiteiten die relevante geluidpieken veroorzaken zijn hierna weergegeven genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|--|----------------------|
| • Het rijden van de vrachtwagens | LWA,max = 102 dB(A); |
| • Het dichtslaan van portieren | LWA,max = 98 dB(A); |
| • Het starten van de vrachtwagens | LWA,max = 95 dB(A); |
| • Het rijden van de vorkheftrucks (kleppen vorken) | LWA,max = 108 dB(A). |

In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

5.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.



5.4 Ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving en op 50 m van de terreingrens van de inrichting. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten, geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Het terrein van de inrichting wordt zodanig ingericht dat de vrachtwagens kunnen rondrijden. Dit wil zeggen dat de achteruitrijdbeveiligingen nauwelijks worden geactiveerd. Door de korte bedrijfstijd, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit betreft de vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

In tabel 1 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de richtwaarden van de VNG brochure en de standaard eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Onderzochte bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Maatweg 51	33	29	34
004-005, Maatweg 18	22	19	22
006-007, Maatweg 17	22	18	22
008, Maatweg 59	26	23	25
Richtwaarde stap 2	45	40	35
Richtwaarde stap 3	50	45	40
Eis Activiteitenbesluit	50	45	40



In de bijlagen 6.2.1 t/m 6.2.15 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten bij de woningen van derden.

Uit tabel 1 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten bij de woningen (ruim) wordt voldaan aan gehanteerde richtwaarden van stap 2 en aan de standaard geluid-eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 7 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn ook de richtwaarden van de VNG brochure en de standaard eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 2: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Onderzochte bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Maatweg 51	61	52	54
004-005, Maatweg 18	44	41	43
006-007, Maatweg 17	44	39	43
008, Maatweg 59	48	47	47
Richtwaarde stap 2	65	60	55
Richtwaarde stap 3	70	65	60
Eis Activiteitenbesluit ¹⁾	70	65	60

¹⁾ De door de laad-/losactiviteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus zijn in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgezonderd van toetsing voor de dagperiode.

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.15 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten bij de woningen van derden.

Uit tabel 2 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten bij de woningen (ruim) wordt voldaan aan gehanteerde richtwaarden van stap 2 en aan de standaard geluid-eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de onderzochte situatie wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Met andere woorden bij de overige woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van Van de Brug Transport. Tevens wordt voldaan aan de standaard eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.



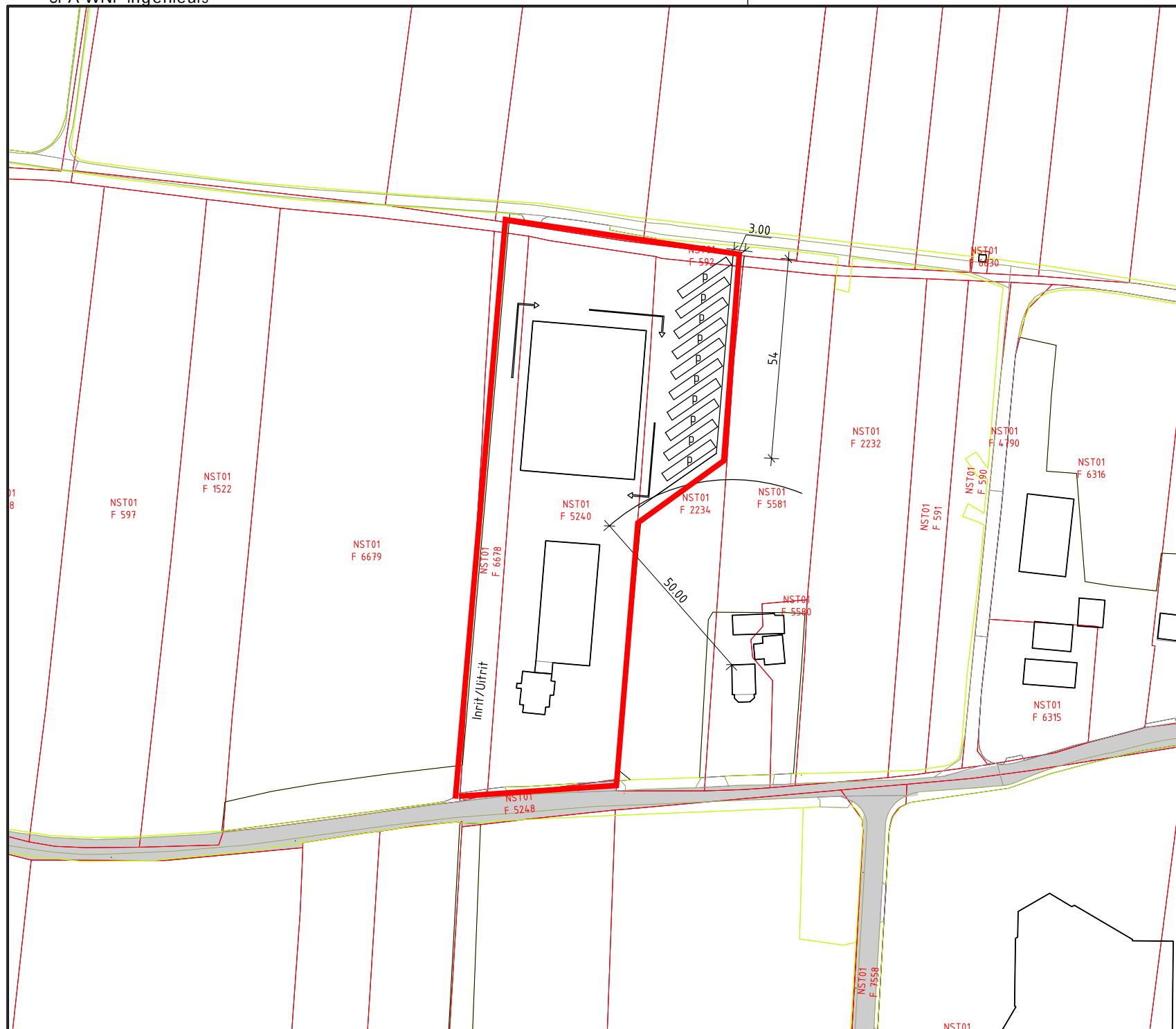
FIGUREN

Afmeting vrachtwagens 2,5x16 m

Alle vrachtwagens hebben meesturende achteras

 rijrichting

Tussenruimte tussen vrachtwagens 1,75 M



Versiebeheer:

Versie	A	Datum	19-03-2019	Tekenaar	FH
--------	---	-------	------------	----------	----

Gemeente Nunspeet
Maatweg 47

Tekeninggegevens:

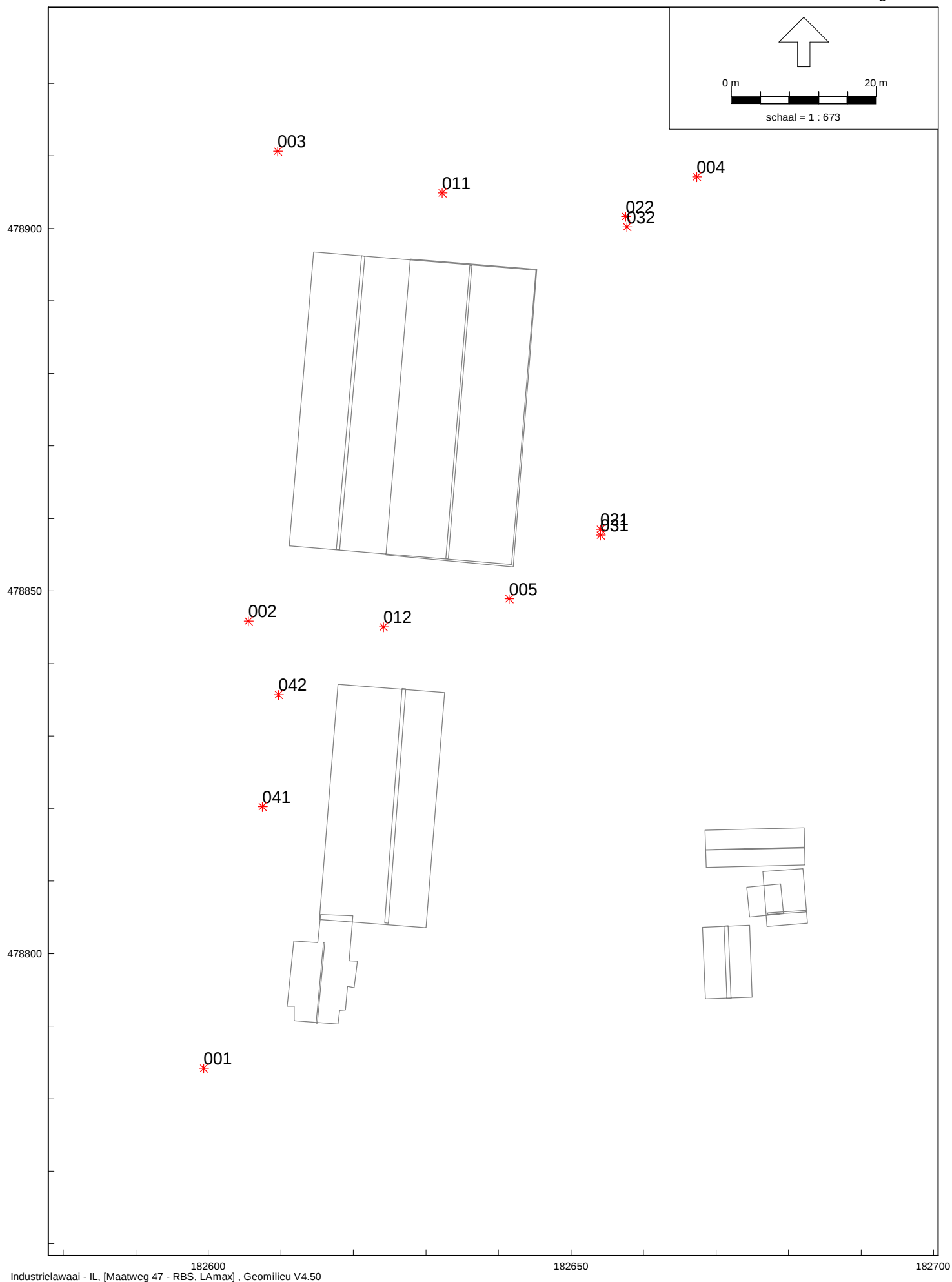
Datum	19-03-2019	Projectnummer	K18290
Tekenaar	FH	Variante	1
Schaal	1:1000	Blad	1
Formaat	A3		



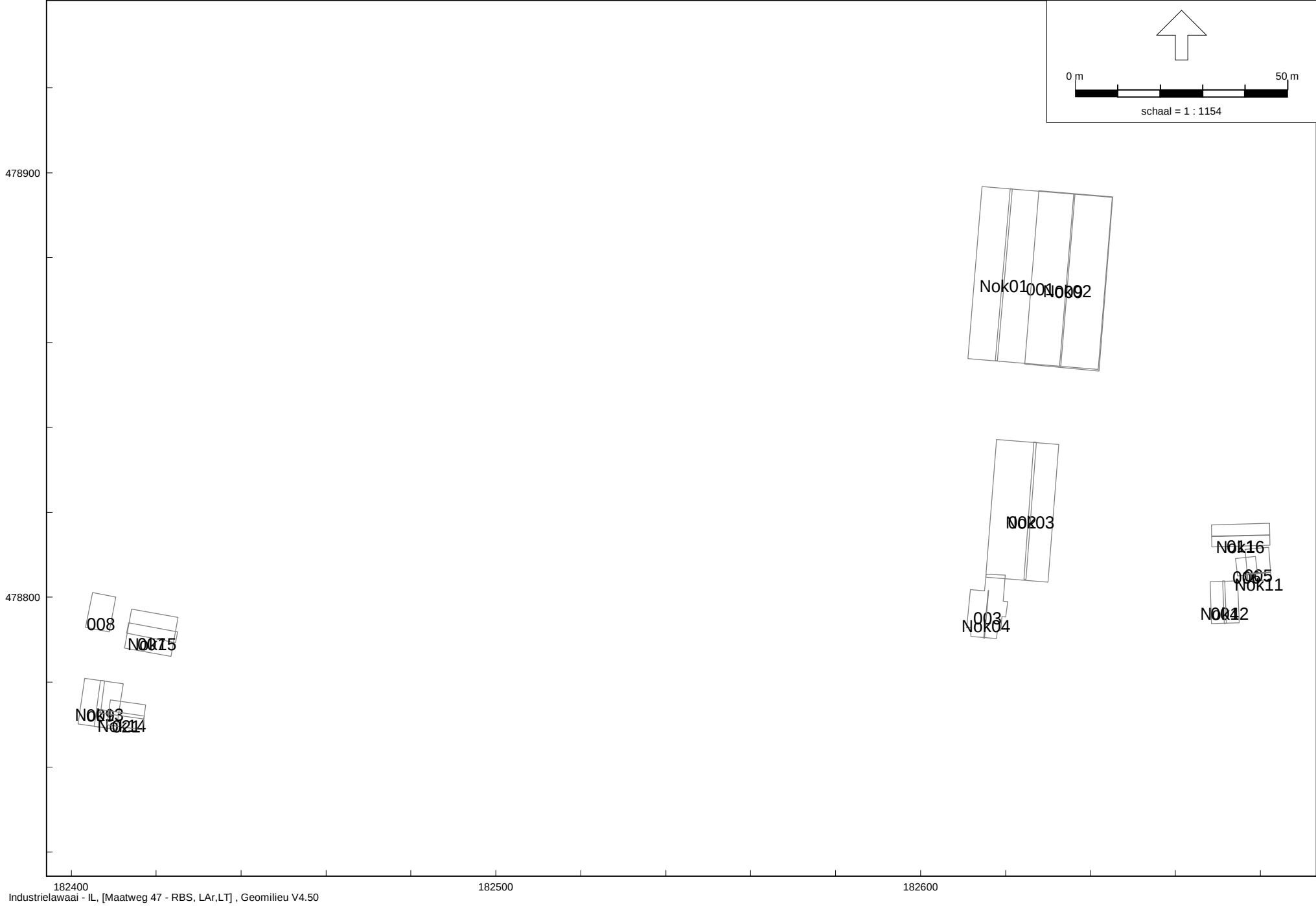
Ruimtelijke plannen
Omgevingsvergunningen
Bezwaa en beroep
Ruimtelijk en juridisch advies

Kerkwijk 117
3904 JB Veerendaal
tel. 0318 - 51 92 68





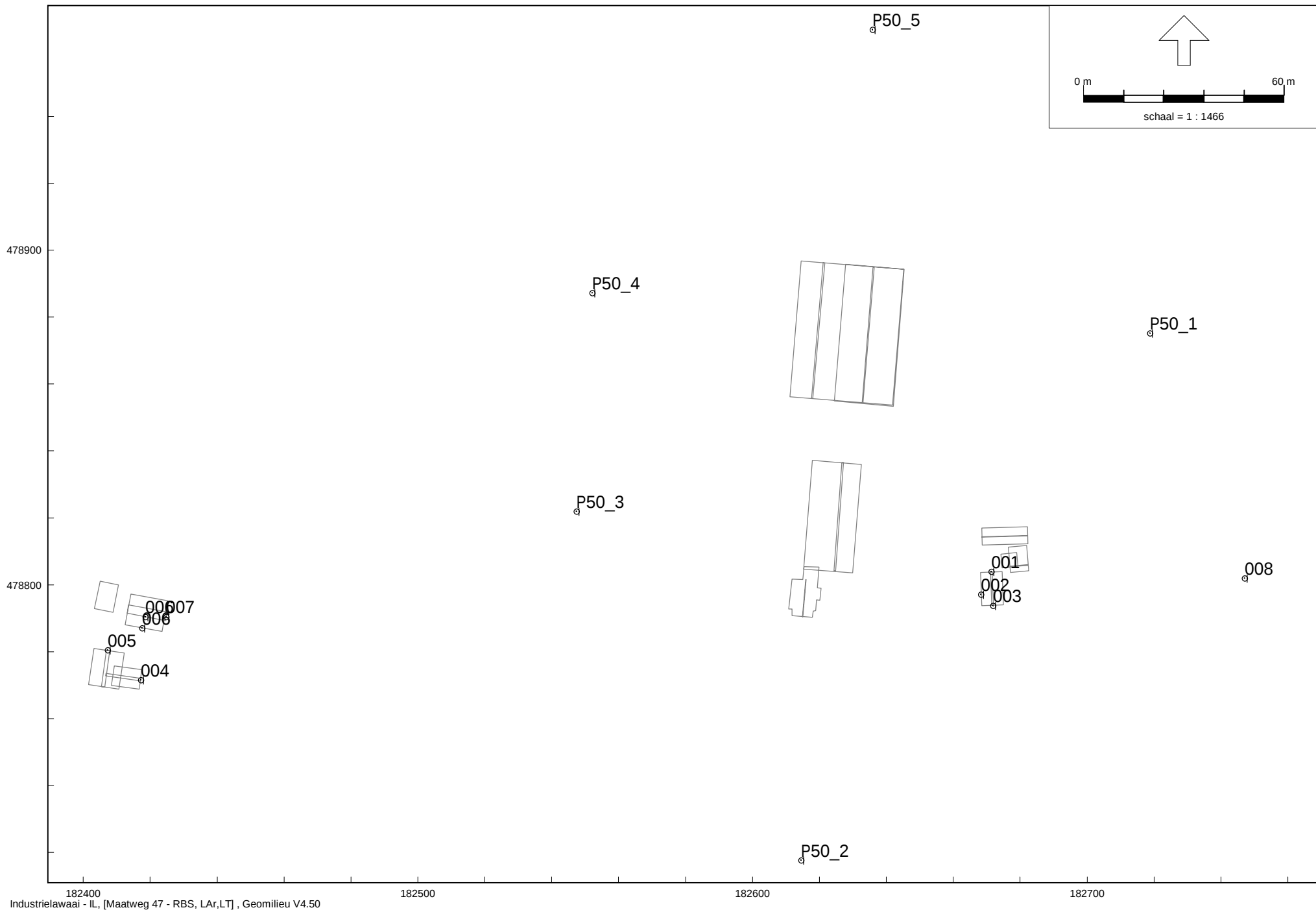
Figuur 3



De ingevoerde gebouwen



De ingevoerde bodemgebieden





BIJLAGEN

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Maatweg Elspeet

Bronnaam : Rustig rijden vrachtwagen DAF XF, euro 6

Bronnr. : 001, 002

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	13,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	13,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	13,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	13,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	33,3	41,1	49,4	52,1	59,8	62,4	56,9	53,6	44,9	65,7
$10 \log 4 \pi r^2$	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	64,5	72,3	80,6	83,4	91,1	93,7	88,2	84,9	76,2	97,0

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	64,5	72,3	80,6	83,4	91,1	93,7	88,2	84,9	76,2	97,0

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Maatweg Elspeet

Bronnaam : Rustig rijden vrachtwagen DAF XF, euro 6

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	14,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	14,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	14,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	14,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$	32,0	35,8	43,6	49,3	55,7	59,9	56,7	55,3	48,0	63,7
$10 \log 4 \pi r^2$	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A-gew)$	63,9	67,7	75,5	81,2	87,7	91,8	88,6	87,3	79,9	95,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	63,9	67,7	75,5	81,2	87,7	91,8	88,6	87,3	79,9	95,6

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Maatweg Elspeet

Bronnaam : Rustig achteruit rijden vrachtwagen DAF XF, euro 6

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	12,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	12,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	12,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	12,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$	35,3	43,6	41,9	48,1	54,2	57,3	53,0	49,2	40,0	60,8
$10 \log 4 \pi r^2$	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A-gew)$	65,9	74,2	72,5	78,7	84,8	87,9	83,6	79,8	70,6	91,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	65,9	74,2	72,5	78,7	84,8	87,9	83,6	79,8	70,6	91,4

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Maatweg Elspeet

LAmaz

Bronnaam : Rustig rijden vrachtwagen

DAF XF, euro 6

Bronnr. : 001 t/m 005

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	13,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	13,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	13,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	13,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	38,0	45,4	53,7	56,6	64,6	67,2	61,0	56,5	46,9	70,3
$10 \log 4 \pi r^2$	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	69,3	76,7	85,0	87,8	95,9	98,5	92,3	87,8	78,2	101,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	69,3	76,7	85,0	87,8	95,9	98,5	92,3	87,8	78,2	101,6

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Maatweg Elspeet

LAmaz

Bronnaam : Rustig rijden vrachtwagen

DAF XF, euro 6

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	14,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	14,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	14,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	14,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	32,0	38,4	47,9	52,7	58,9	64,5	61,7	61,3	52,2	68,4
$10 \log 4 \pi r^2$	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	63,9	70,3	79,8	84,6	90,8	96,5	93,6	93,3	84,1	100,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	63,9	70,3	79,8	84,6	90,8	96,5	93,6	93,3	84,1	100,3

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Maatweg Elspeet

L_{Amax}

Bronnaam : Rustig achteruit rijden vrachtwagen DAF XF, euro 6

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	12,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	12,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	12,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	12,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	33,4	45,5	43,7	51,1	56,9	61,7	54,3	48,0	37,9	64,0
10 log 4 pi r ²	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
A _{lu,R}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _w (A-gew)	64,0	76,1	74,3	81,7	87,5	92,3	84,9	78,6	68,5	94,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w,computer}	64,0	76,1	74,3	81,7	87,5	92,3	84,9	78,6	68,5	94,6

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Maatweg Elspeet

LAmaz

Bronnaam : Starten vrachtwagen

DAF XF, euro 6

Bronnr. : 021, 022

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	9,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	9,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	9,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	9,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	38,2	40,9	46,3	55,3	59,7	64,2	58,3	56,3	46,9	67,1
$10 \log 4 \pi r^2$	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	66,3	69,0	74,4	83,4	87,8	92,3	86,4	84,4	75,0	95,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	66,3	69,0	74,4	83,4	87,8	92,3	86,4	84,4	75,0	95,2

Model: RBS, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
011	Vorkheftruck	0,00	0,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	50,00	55,00	66,00	73,00	79,00	79,00	76,00	73,00	69,00	84,00	1,000	--	--
012	Vorkheftruck	0,00	0,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	50,00	55,00	66,00	73,00	79,00	79,00	76,00	73,00	69,00	84,00	1,000	--	--

Model: RBS, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	0,00	1,00	242,93	5	64,50	72,30	80,60	83,40	91,10	93,70	88,20	84,90	76,20	96,99	11	2	--
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	0,00	1,00	160,13	5	64,50	72,30	80,60	83,40	91,10	93,70	88,20	84,90	76,20	96,99	11	--	10
006	Rijden personenwagens	0,00	0,75	68,79	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	10	1	5

Model: RBS, LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef1.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,30	76,70	85,00	87,80	95,90	98,50	92,30	87,80	78,20	101,56	12,000	4,000	8,000
002	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,30	76,70	85,00	87,80	95,90	98,50	92,30	87,80	78,20	101,56	12,000	4,000	8,000
003	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,30	76,70	85,00	87,80	95,90	98,50	92,30	87,80	78,20	101,56	12,000	4,000	--
004	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,30	76,70	85,00	87,80	95,90	98,50	92,30	87,80	78,20	101,56	12,000	4,000	8,000
005	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,30	76,70	85,00	87,80	95,90	98,50	92,30	87,80	78,20	101,56	12,000	--	8,000
011	Vorkheftruck	0,00	0,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	90,00	97,00	103,00	103,00	100,00	97,00	93,00	108,00	1,000	--	--
012	Vorkheftruck	0,00	0,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	90,00	97,00	103,00	103,00	100,00	97,00	93,00	108,00	1,000	--	--
021	Starten vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,30	69,00	74,40	83,40	87,80	92,30	86,40	84,40	75,00	95,19	12,000	4,000	8,000
022	Starten vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,30	69,00	74,40	83,40	87,80	92,30	86,40	84,40	75,00	95,19	12,000	4,000	8,000
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,00	72,00	82,00	89,00	93,00	92,00	91,00	86,00	80,00	98,00	12,000	4,000	8,000
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,00	72,00	82,00	89,00	93,00	92,00	91,00	86,00	80,00	98,00	12,000	4,000	--
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,00	74,00	81,00	89,00	93,00	92,00	91,00	86,00	81,00	98,00	12,000	4,000	8,000
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,00	74,00	81,00	89,00	93,00	92,00	91,00	86,00	81,00	98,00	12,000	4,000	8,000

Model: RBS, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
Nok01	Nok schuur	182621,15	478896,22	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok02	Nok schuur	182636,36	478894,91	0,00	6,50	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok03	Nok schuur	182627,23	478836,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok04	Nok woning	182616,08	478801,56	0,00	6,50	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok11	Logiesfunctie	182677,17	478805,37	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok12	Nok woning	182672,05	478793,85	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok13	Nok woning	182405,45	478769,52	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok14	Nok woning	182406,71	478772,81	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok15	Nok woning	182413,56	478794,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok16	Nok schuur	182668,56	478814,26	0,00	4,00	Rechthoek	0,00	2 dB
001	Schuur	182614,51	478896,77	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Loods	182617,90	478837,13	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Bedrijfswoning 47	182615,48	478805,38	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
004	Woning 51	182668,17	478803,64	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Logiesfunctie	182682,00	478811,73	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Logiesfunctie	182674,21	478809,16	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Woning 17	182425,18	478795,24	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
008	Logiesfunctie	182403,38	478792,93	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Schuur	182645,29	478894,34	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
009	Woning 18	182410,62	478768,84	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Schuur	182668,49	478817,00	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
021	Woning	182409,23	478775,78	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: RBS, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Maatweg	182340,91	478788,26	1436,02	0,00
002	Terrein inrichting	182594,24	478763,41	6519,95	0,00
021	In/uitrit	182661,28	478769,12	184,88	0,00
022	In/uitrit	182684,35	478770,40	176,54	0,00
024	Maatweg	182730,58	478774,43	280,08	0,00
031	Verhard terrein	182664,62	478816,31	282,25	0,00

Model: RBS, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Maatweg 51, N	182671,37	478803,92	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Maatweg 51, W	182668,32	478797,10	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Maatweg 51, Z	182671,82	478793,74	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Maatweg 18, O	182417,22	478771,56	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Maatweg 18, N	182407,34	478780,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Maatweg 17, Z	182417,60	478787,01	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Maatweg 17, Z	182418,61	478790,35	0,00	--	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Maatweg 17, O	182424,85	478790,42	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Maatweg 59	182747,08	478801,93	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P50_1	Punt 50 m, O	182718,83	478875,21	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
P50_2	Punt 50 m, O	182614,61	478717,72	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
P50_3	Punt 50 m, W	182547,44	478821,94	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
P50_4	Punt 50 m, W	182552,08	478887,18	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
P50_5	Punt 50 m, N	182635,84	478965,92	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Maatweg 51, N	1,50	32,9	24,9	31,1	
001_B	Maatweg 51, N	4,50	36,0	29,0	34,0	
002_A	Maatweg 51, W	1,50	32,1	25,5	30,4	
003_A	Maatweg 51, Z	1,50	24,7	19,0	23,0	
003_B	Maatweg 51, Z	4,50	33,6	26,8	31,5	
004_A	Maatweg 18, O	1,50	22,0	16,4	19,8	
004_B	Maatweg 18, O	4,50	24,6	18,7	22,3	
005_A	Maatweg 18, N	1,50	21,4	14,8	20,0	
005_B	Maatweg 18, N	4,50	24,5	18,3	22,5	
006_A	Maatweg 17, Z	1,50	11,9	6,0	10,1	
006_B	Maatweg 17, Z	4,50	13,3	7,2	11,7	
007_A	Maatweg 17, O	1,50	22,3	16,6	20,2	
007_B	Maatweg 17, O	4,50	24,0	18,1	21,9	
008_A	Maatweg 59	1,50	25,8	20,6	22,9	
008_B	Maatweg 59	4,50	28,1	22,9	25,0	
P50_1_C	Punt 50 m, O	5,00	35,0	29,7	31,9	
P50_2_C	Punt 50 m, O	5,00	32,3	26,6	30,6	
P50_3_C	Punt 50 m, W	5,00	36,6	30,9	34,6	
P50_4_C	Punt 50 m, W	5,00	35,3	30,8	29,9	
P50_5_C	Punt 50 m, N	5,00	34,8	30,5	26,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Maatweg 51, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Maatweg 51, N	1,50	32,9	24,9	31,1
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	29,7	--	31,0
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	27,4	24,8	--
012	Vorkheftruck	0,80	26,3	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	10,7	5,5	9,5
011	Vorkheftruck	0,80	4,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Maatweg 51, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Maatweg 51, N	4,50	36,0	29,0	34,0
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	32,7	--	34,0
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	31,6	28,9	--
012	Vorkheftruck	0,80	28,3	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	14,8	9,5	13,5
011	Vorkheftruck	0,80	6,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Maatweg 51, W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Maatweg 51, W	1,50	32,1	25,5	30,4
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	29,0	--	30,3
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	28,1	25,5	--
012	Vorkheftruck	0,80	22,1	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	12,9	7,7	11,6
011	Vorkheftruck	0,80	3,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Maatweg 51, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Maatweg 51, Z	1,50	24,7	19,0	23,0
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	21,3	--	22,7
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	21,3	18,7	--
006	Rijden personenwagens	0,75	12,7	7,5	11,5
012	Vorkheftruck	0,80	8,4	--	--
011	Vorkheftruck	0,80	-8,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Maatweg 51, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Maatweg 51, Z	4,50	33,6	26,8	31,5
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	30,1	--	31,4
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	29,4	26,7	--
012	Vorkheftruck	0,80	25,8	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	14,5	9,3	13,3
011	Vorkheftruck	0,80	5,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Maatweg 18, 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Maatweg 18, 0	1,50	22,0	16,4	19,8
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	18,9	16,2	--
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	18,3	--	19,7
012	Vorkheftruck	0,80	9,4	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	7,3	2,1	6,0
011	Vorkheftruck	0,80	-0,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Maatweg 18, 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Maatweg 18, 0	4,50	24,6	18,7	22,3
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	21,2	18,6	--
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	20,8	--	22,2
012	Vorkheftruck	0,80	13,3	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	9,5	4,2	8,2
011	Vorkheftruck	0,80	5,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Maatweg 18, N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Maatweg 18, N	1,50	21,4	14,8	20,0
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	18,4	--	19,8
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	17,1	14,5	--
012	Vorkheftruck	0,80	9,4	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	8,5	3,3	7,2
011	Vorkheftruck	0,80	-0,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Maatweg 18, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Maatweg 18, N	4,50	24,5	18,3	22,5
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	21,0	--	22,3
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	20,7	18,1	--
012	Vorkheftruck	0,80	13,5	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	10,4	5,2	9,1
011	Vorkheftruck	0,80	4,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Maatweg 17, Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Maatweg 17, Z	1,50	11,9	6,0	10,1
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	8,6	--	9,9
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	8,4	5,8	--
012	Vorkheftruck	0,80	-0,5	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	-3,1	-8,3	-4,3
011	Vorkheftruck	0,80	-9,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Maatweg 17, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Maatweg 17, Z	4,50	13,3	7,2	11,7
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	10,1	--	11,5
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	9,6	7,0	--
012	Vorkheftruck	0,80	-0,2	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	-0,4	-5,6	-1,6
011	Vorkheftruck	0,80	-7,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Maatweg 17, 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Maatweg 17, 0	1,50	22,3	16,6	20,2
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	19,0	16,4	--
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	18,7	--	20,0
012	Vorkheftruck	0,80	9,7	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	8,1	2,9	6,9
011	Vorkheftruck	0,80	1,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Maatweg 17, 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Maatweg 17, 0	4,50	24,0	18,1	21,9
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	20,5	17,9	--
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	20,3	--	21,7
012	Vorkheftruck	0,80	12,2	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	9,3	4,1	8,1
011	Vorkheftruck	0,80	4,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Maatweg 59
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Maatweg 59	1,50	25,8	20,6	22,9
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	23,2	20,6	--
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	21,5	--	22,9
012	Vorkheftruck	0,80	13,7	--	--
011	Vorkheftruck	0,80	7,4	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	3,5	-1,7	2,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS, LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	008_B - Maatweg 59
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Maatweg 59	4,50	28,1	22,9	25,0
001	Rijden vrachtwagens, aankomst	1,00	25,5	22,8	--
002	Rijden vrachtwagens, vertrek	1,00	23,7	--	25,0
012	Vorkheftruck	0,80	16,2	--	--
011	Vorkheftruck	0,80	9,7	--	--
006	Rijden personenwagens	0,75	4,9	-0,4	3,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Maatweg 51, N	1,50	61,1	48,8	51,0
001_B	Maatweg 51, N	4,50	63,1	51,6	54,1
002_A	Maatweg 51, W	1,50	56,9	48,0	49,9
003_A	Maatweg 51, Z	1,50	49,8	49,8	49,8
003_B	Maatweg 51, Z	4,50	60,6	50,0	50,2
004_A	Maatweg 18, O	1,50	44,2	37,7	40,2
004_B	Maatweg 18, O	4,50	48,1	40,3	43,1
005_A	Maatweg 18, N	1,50	44,1	38,7	40,0
005_B	Maatweg 18, N	4,50	48,3	40,7	43,2
006_A	Maatweg 17, Z	1,50	34,3	29,5	29,5
006_B	Maatweg 17, Z	4,50	34,6	32,2	32,2
007_A	Maatweg 17, O	1,50	44,5	37,9	40,5
007_B	Maatweg 17, O	4,50	47,0	39,3	42,7
008_A	Maatweg 59	1,50	48,5	44,8	44,8
008_B	Maatweg 59	4,50	51,0	47,1	47,1
P50_1_C	Punt 50 m, O	5,00	56,9	52,9	52,9
P50_2_C	Punt 50 m, O	5,00	52,3	52,3	52,3
P50_3_C	Punt 50 m, W	5,00	58,4	52,7	52,7
P50_4_C	Punt 50 m, W	5,00	58,1	52,9	51,7
P50_5_C	Punt 50 m, N	5,00	62,2	53,4	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Maatweg 51, N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Maatweg 51, N	1,50	61,1	48,8	51,0
012	Vorkheftruck	0,80	61,1	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	51,0	--	51,0
002	Rijden vrachtwagen	1,00	48,8	48,8	48,8
004	Rijden vrachtwagen	1,00	46,1	46,1	46,1
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	45,8	45,8	45,8
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	44,4	44,4	44,4
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	43,2	43,2	--
021	Starten vrachtwagen	1,00	40,9	40,9	40,9
022	Starten vrachtwagen	1,00	40,9	40,9	40,9
001	Rijden vrachtwagen	1,00	39,2	39,2	39,2
011	Vorkheftruck	0,80	38,9	--	--
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	38,4	38,4	38,4
003	Rijden vrachtwagen	1,00	34,6	34,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,1	48,8	51,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Maatweg 51, N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Maatweg 51, N	4,50	63,1	51,6	54,1
012	Vorkheftruck	0,80	63,1	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	54,1	--	54,1
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	51,6	51,6	51,6
002	Rijden vrachtwagen	1,00	51,0	51,0	51,0
004	Rijden vrachtwagen	1,00	50,9	50,9	50,9
001	Rijden vrachtwagen	1,00	49,5	49,5	49,5
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	48,5	48,5	--
021	Starten vrachtwagen	1,00	47,5	47,5	47,5
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	47,1	47,1	47,1
022	Starten vrachtwagen	1,00	45,5	45,5	45,5
011	Vorkheftruck	0,80	41,4	--	--
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	39,7	39,7	39,7
003	Rijden vrachtwagen	1,00	37,3	37,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,1	51,6	54,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Maatweg 51, W
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Maatweg 51, W	1,50	56,9	48,0	49,9
012	Vorkheftruck	0,80	56,9	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	49,9	--	49,9
001	Rijden vrachtwagen	1,00	48,0	48,0	48,0
002	Rijden vrachtwagen	1,00	47,6	47,6	47,6
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	47,5	47,5	47,5
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	44,7	44,7	--
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	43,3	43,3	43,3
021	Starten vrachtwagen	1,00	43,3	43,3	43,3
022	Starten vrachtwagen	1,00	42,7	42,7	42,7
004	Rijden vrachtwagen	1,00	42,4	42,4	42,4
011	Vorkheftruck	0,80	37,9	--	--
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	36,2	36,2	36,2
003	Rijden vrachtwagen	1,00	34,0	34,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,9	48,0	49,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Maatweg 51, Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Maatweg 51, Z	1,50	49,8	49,8	49,8
001	Rijden vrachtwagen	1,00	49,8	49,8	49,8
012	Vorkheftruck	0,80	43,2	--	--
002	Rijden vrachtwagen	1,00	33,9	33,9	33,9
005	Rijden vrachtwagen	1,00	33,0	--	33,0
004	Rijden vrachtwagen	1,00	31,9	31,9	31,9
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	30,8	30,8	30,8
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	29,3	29,3	29,3
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	28,8	28,8	--
022	Starten vrachtwagen	1,00	26,3	26,3	26,3
021	Starten vrachtwagen	1,00	26,1	26,1	26,1
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	26,0	26,0	26,0
011	Vorkheftruck	0,80	25,9	--	--
003	Rijden vrachtwagen	1,00	22,5	22,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,8	49,8	49,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Maatweg 51, Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Maatweg 51, Z	4,50	60,6	50,0	50,2
012	Vorkheftruck	0,80	60,6	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	50,2	--	50,2
001	Rijden vrachtwagen	1,00	50,0	50,0	50,0
002	Rijden vrachtwagen	1,00	48,9	48,9	48,9
004	Rijden vrachtwagen	1,00	48,4	48,4	48,4
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	48,4	48,4	48,4
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	45,9	45,9	--
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	44,8	44,8	44,8
021	Starten vrachtwagen	1,00	43,5	43,5	43,5
022	Starten vrachtwagen	1,00	42,9	42,9	42,9
011	Vorkheftruck	0,80	40,2	--	--
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	39,3	39,3	39,3
003	Rijden vrachtwagen	1,00	36,4	36,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	50,0	50,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Maatweg 18, 0
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Maatweg 18, 0	1,50	44,2	37,7	40,2
012	Vorkheftruck	0,80	44,2	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	40,2	--	40,2
001	Rijden vrachtwagen	1,00	37,7	37,7	37,7
002	Rijden vrachtwagen	1,00	36,8	36,8	36,8
003	Rijden vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	--
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	35,3	35,3	35,3
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	35,2	35,2	35,2
011	Vorkheftruck	0,80	34,5	--	--
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	29,0	29,0	29,0
004	Rijden vrachtwagen	1,00	27,9	27,9	27,9
021	Starten vrachtwagen	1,00	24,7	24,7	24,7
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	22,2	22,2	--
022	Starten vrachtwagen	1,00	19,9	19,9	19,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,2	37,7	40,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Maatweg 18, 0
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Maatweg 18, 0	4,50	48,1	40,3	43,1
012	Vorkheftruck	0,80	48,1	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	43,1	--	43,1
001	Rijden vrachtwagen	1,00	40,3	40,3	40,3
011	Vorkheftruck	0,80	40,3	--	--
002	Rijden vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	39,6
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	37,8	37,8	37,8
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	37,6	37,6	37,6
003	Rijden vrachtwagen	1,00	37,3	37,3	--
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	33,7	33,7	33,7
004	Rijden vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2
021	Starten vrachtwagen	1,00	28,5	28,5	28,5
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	27,3	27,3	--
022	Starten vrachtwagen	1,00	24,1	24,1	24,1
LAmax	(hoofdgroep)		48,1	40,3	43,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Maatweg 18, N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Maatweg 18, N	1,50	44,1	38,7	40,0
012	Vorkheftruck	0,80	44,1	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	40,0	--	40,0
001	Rijden vrachtwagen	1,00	38,7	38,7	38,7
002	Rijden vrachtwagen	1,00	36,6	36,6	36,6
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	35,0	35,0	35,0
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	34,8	34,8	34,8
011	Vorkheftruck	0,80	33,9	--	--
003	Rijden vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	--
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	27,7	27,7	27,7
004	Rijden vrachtwagen	1,00	25,0	25,0	25,0
021	Starten vrachtwagen	1,00	22,6	22,6	22,6
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	18,8	18,8	--
022	Starten vrachtwagen	1,00	14,8	14,8	14,8
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	38,7	40,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Maatweg 18, N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Maatweg 18, N	4,50	48,3	40,7	43,2
012	Vorkheftruck	0,80	48,3	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	43,2	--	43,2
001	Rijden vrachtwagen	1,00	40,7	40,7	40,7
002	Rijden vrachtwagen	1,00	39,8	39,8	39,8
011	Vorkheftruck	0,80	39,5	--	--
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	37,8	37,8	37,8
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	37,7	37,7	37,7
004	Rijden vrachtwagen	1,00	33,2	33,2	33,2
003	Rijden vrachtwagen	1,00	33,2	33,2	--
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	32,6	32,6	32,6
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	27,5	27,5	--
021	Starten vrachtwagen	1,00	26,8	26,8	26,8
022	Starten vrachtwagen	1,00	22,5	22,5	22,5
LAmax	(hoofdgroep)		48,3	40,7	43,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Maatweg 17, Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Maatweg 17, Z	1,50	34,3	29,5	29,5
012	Vorkheftruck	0,80	34,3	--	--
001	Rijden vrachtwagen	1,00	29,5	29,5	29,5
005	Rijden vrachtwagen	1,00	29,5	--	29,5
002	Rijden vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	25,8	25,8	25,8
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	25,2	25,2	25,2
011	Vorkheftruck	0,80	24,9	--	--
003	Rijden vrachtwagen	1,00	24,1	24,1	--
004	Rijden vrachtwagen	1,00	19,2	19,2	19,2
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	16,9	16,9	16,9
021	Starten vrachtwagen	1,00	13,3	13,3	13,3
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	12,2	12,2	--
022	Starten vrachtwagen	1,00	10,7	10,7	10,7
LAmax	(hoofdgroep)		34,3	29,5	29,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Maatweg 17, Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Maatweg 17, Z	4,50	34,6	32,2	32,2
012	Vorkheftruck	0,80	34,6	--	--
001	Rijden vrachtwagen	1,00	32,2	32,2	32,2
005	Rijden vrachtwagen	1,00	29,9	--	29,9
011	Vorkheftruck	0,80	27,1	--	--
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	26,1	26,1	26,1
002	Rijden vrachtwagen	1,00	25,5	25,5	25,5
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	25,4	25,4	25,4
003	Rijden vrachtwagen	1,00	22,1	22,1	--
004	Rijden vrachtwagen	1,00	20,3	20,3	20,3
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	19,3	19,3	19,3
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	15,0	15,0	--
021	Starten vrachtwagen	1,00	14,2	14,2	14,2
022	Starten vrachtwagen	1,00	11,0	11,0	11,0
LAmax	(hoofdgroep)		34,6	32,2	32,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Maatweg 17, 0
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Maatweg 17, 0	1,50	44,5	37,9	40,5
012	Vorkheftruck	0,80	44,5	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	40,5	--	40,5
001	Rijden vrachtwagen	1,00	37,9	37,9	37,9
002	Rijden vrachtwagen	1,00	37,2	37,2	37,2
011	Vorkheftruck	0,80	36,5	--	--
003	Rijden vrachtwagen	1,00	35,7	35,7	--
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	35,7	35,7	35,7
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	35,6	35,6	35,6
004	Rijden vrachtwagen	1,00	27,6	27,6	27,6
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	27,2	27,2	27,2
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	23,1	23,1	--
021	Starten vrachtwagen	1,00	22,4	22,4	22,4
022	Starten vrachtwagen	1,00	19,0	19,0	19,0
LAmax	(hoofdgroep)		44,5	37,9	40,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Maatweg 17, 0
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Maatweg 17, 0	4,50	47,0	39,3	42,7
012	Vorkheftruck	0,80	47,0	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	42,7	--	42,7
011	Vorkheftruck	0,80	39,7	--	--
001	Rijden vrachtwagen	1,00	39,3	39,3	39,3
002	Rijden vrachtwagen	1,00	38,7	38,7	38,7
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
003	Rijden vrachtwagen	1,00	37,1	37,1	--
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	37,1	37,1	37,1
004	Rijden vrachtwagen	1,00	31,8	31,8	31,8
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	30,3	30,3	30,3
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	25,9	25,9	--
021	Starten vrachtwagen	1,00	24,6	24,6	24,6
022	Starten vrachtwagen	1,00	21,0	21,0	21,0
LAmax	(hoofdgroep)		47,0	39,3	42,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Maatweg 59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Maatweg 59	1,50	48,5	44,8	44,8
012	Vorkheftruck	0,80	48,5	--	--
002	Rijden vrachtwagen	1,00	44,8	44,8	44,8
004	Rijden vrachtwagen	1,00	44,0	44,0	44,0
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	42,3	42,3	42,3
011	Vorkheftruck	0,80	42,1	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	42,1	--	42,1
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	40,8	40,8	--
001	Rijden vrachtwagen	1,00	39,8	39,8	39,8
021	Starten vrachtwagen	1,00	39,4	39,4	39,4
022	Starten vrachtwagen	1,00	38,5	38,5	38,5
003	Rijden vrachtwagen	1,00	32,5	32,5	--
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	27,3	27,3	27,3
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
LAmax	(hoofdgroep)		48,5	44,8	44,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Maatweg 59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Maatweg 59	4,50	51,0	47,1	47,1
012	Vorkheftruck	0,80	51,0	--	--
002	Rijden vrachtwagen	1,00	47,1	47,1	47,1
004	Rijden vrachtwagen	1,00	45,9	45,9	45,9
031	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	45,0	45,0	45,0
011	Vorkheftruck	0,80	44,5	--	--
005	Rijden vrachtwagen	1,00	44,0	--	44,0
032	Dichtslaan portier vrachtwagen	2,00	43,4	43,4	--
021	Starten vrachtwagen	1,00	41,5	41,5	41,5
001	Rijden vrachtwagen	1,00	41,1	41,1	41,1
022	Starten vrachtwagen	1,00	40,5	40,5	40,5
003	Rijden vrachtwagen	1,00	34,0	34,0	--
042	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	29,7	29,7	29,7
041	Dichtslaan portier personenwagen	0,75	28,2	28,2	28,2
LAmax	(hoofdgroep)		51,0	47,1	47,1



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110