



Opdrachtgever:

Bureau EDOK
Van Breugelplantsoen 81
3771 VN Barneveld

Contactpersoon:

Dhr. E. Dokter
Tel. 06-13950955

Behandel door:

J. Vos
Datum 24 april 2020

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06-51497528
Email : vobru@kpnplanet.nl

Rapport 352/22012020-IL.v1
Akoestisch onderzoek
Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21
Nunspeet

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	
1.	Inleiding en doel van het onderzoek	3
1.1.	Leeswijzer	3
2.	Bedrijfssituatie	4
2.1.	Bedrijfsgegevens	4
2.1.1.	Situering	4
2.1.2.	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.1.3.	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.1.4.	Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie	5
3.	Wettelijk kader	6
3.1.	Wet milieubeheer/WABO	6
3.2.	Geluidvoorschriften activiteitenbesluit	6
3.3.	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	6
4.	Meet- en rekenvoorschrift	7
5.	Geluidgegevens	8
5.1.	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	8
5.2.	Overzicht van de geluidbronnen	8
5.2.1.	Mobiele en stationaire bronnen	8
6.	Resultaten en beoordeling	10
6.1.	Resultaten en beoordelingsniveaus	10
6.1.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
6.1.2.	Maximale geluidniveaus	11
6.1.3.	Indirecte hinder	11
7.	Conclusie	12
Bijlage 1	Figuur 1 Indeling plangebied Figuur 2 Model inclusief rekenpunten Figuur 3 Overzicht geluidbronnen $L_{Ar,LT}$ Figuur 4 Overzicht geluidbronnen L_{Amax} Figuur 5 Overzicht objectnummers Figuur 6 Overzicht rijroute aantrekkende verkeersbewegingen	
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage III	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingniveaus	
Bijlage IV	Resultaten maximale geluidniveau's	
Bijlage V	Rekenresultaten indirecte hinder	

1. Inleiding en doel van het onderzoek

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft het inzichtelijk maken van de akoestisch relevante vervoersbewegingen t.b.v. de Camping 'Kostverloren', gelegen aan de Oude Zeeweg 21 te Nunspeet.

De camping biedt ruimte aan circa 40 stapplaatsen voor caravans en wil de bedrijfsactiviteiten uitbreiden met circa 20 camperplaatsen. De bestaande en uitbreidingssituatie is weergegeven in afbeelding 1.

Naar aanleiding van de voorgenomen uitbreiding van de camping heeft het bevoegd gezag zich als doel gesteld om inzicht te verkrijgen in het akoestisch effect van de algehele verkeersbewegingen (directe hinder) en de aantrekkende verkeersbewegingen op de openbare weg (indirecte hinder).

Afbeelding 1: Camping 'Kostverloren' te Nunspeet



Bron: Google

1.1. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de bedrijfssituatie beschreven en in hoofdstuk 3 het wettelijk kader. In hoofdstuk 5 is een overzicht gegeven van de geluidbronnen. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 6. De rapportage wordt afgesloten met de in hoofdstuk 7 opgenomen conclusie.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekengegevens van het bedrijf opgenomen. De rekenresultaten van de aantrekkende verkeersbewegingen zijn opgenomen in bijlage 5.

2. Bedrijfssituatie

2.1. Bedrijfsgegevens

2.1.1. Situering

Het campingbedrijf is 'Kostverloren' is gevestigd aan de Oude Zeeweg 21 te Nunspeet. In figuur 1 is de situering van het campingbedrijf en de nabije omgeving weergegeven.

2.1.2. Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Gevoerd overleg met de heer E. Dokter van bureau EDOK.
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (nader te noemen: 'Handleiding').
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (nader te noemen: 'Handreiking').
- Bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders.

2.1.3. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie t.g.v. de verkeersbewegingen van het campingbedrijf 'Kostverloren' nader omschreven. De verkeersbewegingen vinden plaats in de dag- en avondperiode.

Het bevoegd gezag heeft aangegeven dat het onderzoek beperkt kan blijven tot de verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein van de camping en de aantrekkende verkeersbewegingen op de openbare weg. Op het terrein is een rijsnelheid gehanteerd van 10 km/u.

Voor bepaling van de representatieve verkeersbewegingen zijn de volgende gegevens geïnterviewd:

- Aankomst en vertrek van de voertuigen;
- de stationaire bronnen t.b.v. het manoeuvreren van de voertuigen;
- mobiele bronnen (incl. route, snelheid, tijdsduur).

In het onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat in het hoogseizoen het aantal aanwezige kampeerplaatsen bezet zijn. Hierbij is uitgegaan van 40 kampeerplaatsen en 20 toekomstige camperplaatsen.

De 40 personenwagens t.b.v. de camping worden geparkeerd op de parkeerplaats gelegen aan de noordwestzijde van de camping, zie afbeelding 2. Als uitgangspunt (worst case) is gehanteerd dat alle personenwagens in de dagperiode komen en gaan, wat resulteert in 80 verkeersbewegingen. In de avondperiode is aangenomen dat 15 personenauto's de camping verlaten en weer terugkomen, wat resulteert in 30 verkeersbewegingen. Voor het manoeuvreren van de personenwagens is bron 003 en 004 in het rekenmodel opgenomen. Voor de manoeuvreertijd is 5 seconden per personenwagen gehanteerd.

De 20 toekomstige camperplaatsen zijn gepland aan de noordzijde van het bedrijfsperceel, zie afbeelding 2. Voor de verkeersbewegingen (route 003) is als uitgangspunt gehanteerd dat in de dagperiode 20 campers en in de avondperiode 5 campers komen cq vertrekken. Voorgaande resulteert in 40 verkeersbewegingen in de dagperiode en 10 verkeersbewegingen in de avondperiode (worst case). Voor de manoeuvreertijd van de campers is uitgegaan van 10 seconden per camper (bron 001 en 002).

Voor de aanvoer van producten is uitgegaan van een lichte vrachtwagen die éénmaal per dag binnen het campingbedrijf komt (route 002, 2 verkeersbewegingen). De producten worden handmatig gelost.

De bedrijfstijden voor de stationaire activiteiten staan vermeld in tabel 6.1 en het aantal vervoersbewegingen (routing) in tabel 6.2.

2.1.4. Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen afwijkende en incidentele bedrijfssituaties aanwezig zoals die zijn gedefinieerd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

3. Wettelijk kader

3.1. Wet milieubeheer/WABO

In kader van de Wet milieubeheer/WABO zijn regels aan bedrijven gesteld waaraan elk bedrijf zich dient te houden.

3.2. Geluidvoorschriften activiteitenbesluit

De camping 'Kostverloren' valt onder de werkingssfeer van de algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (activiteitenbesluit). In tabel 2.17a zijn de relevante voorschriften weergegeven.

De in het activiteitenbesluit weergegeven normering geldt ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen en aanpandige gebouwen van derden.

Tabel 2.17a geluidvoorschriften activiteitenbesluit

Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
$L_{ar,LT}$ in dB(A)		
50	45	40
L_{Amax} in dB(A)		
70	65	60

In de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing op de laad- en losactiviteiten. Volgens jurisprudentie behoren de optredende maximale geluidniveaus t.g.v. de rijbewegingen tot de laad- en losactiviteiten.

3.3. Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'. Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) etmaalwaarde.

In het onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat de aan- en afrijroute naar en van de camping 'Kostverloren' plaatsvindt vanuit de Oude Zeeweg. De rijroute is weergegeven in figuur 6.

4. Meet- en rekenvoorschrift

Met ingang van 12 juni 2012 is het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals vermeld in de Staatscourant nr. 11810" in werking getreden. Bepaling van het equivalente geluidsniveau moet overeenkomstig dit voorschrift plaatsvinden volgens een van de methoden van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai 1999" (publicatie VROM, uitgave Samson), onder de in de handleiding genoemde voorwaarden.

De metingen en berekeningen zijn derhalve uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai" van 1999. Deze handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop de Wabo/Wet milieubeheer of een gemeentelijke verordening van toepassing is.

5. Geluidgegevens

5.1. Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van gegevens van eerder uitgevoerde onderzoeken, bureau-ervaringscijfers. Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten (woningen derden) bepaald.

De geluidsbelasting ten gevolge van de camping 'Kostverloren' is berekend met het softwarepakket Geomilieu versie 5.21, waarbij de Grootchalige Basis Kaart Nederland (GBKN/BAG) als onderlegger is gehanteerd. Bij de berekening is gebruik gemaakt van een overdrachtsmodel gebaseerd op de methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI, 1999). Bij de overdrachtsberekening is rekening gehouden met de afstand (geometrische uitbreiding), luchtdemping en bodemeffect. Voor harde oppervlakten van het bedrijfsperceel en de verkeerswegen is gerekend met een harde reflecterende bodem ($B=0$). Voor de camperplaatsen is een bodemfactor gehanteerd van 0,5 (50 % harde bodem). De standaardbodemfactor van het rekenmodel is gesteld op 1.0 (absorberende bodem).

Overeenkomstig de 'Handleiding' is de berekende geluidbelasting ter plaatse van de referentiepunten beoordeeld op een hoogte van 1,5 en 5.0 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt op het geluidvermoggenniveau van de rijdende personenwagens, campers en vrachtauto een toeslag van 5 dB(A) in rekening gebracht. De toeslagen zijn middels negatieve reductie in het rekenmodel opgenomen. Voor het starten van de voertuigen en het dichtslaan van de portieren zijn de stationaire bronnen 001 t/m 004 in het L_{Amax} rekenmodel opgenomen met een bronvermogen van 98 dB(A).

In figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 3 en 4. De rijroute van de aantrekkende verkeersbewegingen is weergegeven in figuur 6. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

5.2. Overzicht van de geluidbronnen

5.2.1. Mobiele en stationaire bronnen

In tabel 5.1 zijn de relevante stationaire bronnen en in tabel 5.2 de mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 5.1 Stationaire bronnen verkeersbewegingen binnen de inrichting

Bronomschrijving	Bron nr.	L _{Wr} dB(A) ¹	Bedrijfsduur per etmaalperiode (uren, tenzij anders vermeld)		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Representatieve bedrijfssituatie					
Manoeuvreren campers	001 - 002	97	10 sec. ²	10 sec. ²	
Manoeuvreren personenwagens	003 - 004	90	5 sec. ²	5 sec. ²	--

¹ afgeronde waarden² bedrijfsduur per voertuig

Tabel 5.2 mobiele bronnen binnen de inrichting

Bron	Route	L _{Wr} dB(A) ¹	Aantallen per etmaalperiode (stuks)					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie mobiele bronnen								
Personenauto's	001	89	40	40	15	15	--	--
Lichte vrachtwagen	002	100	1	1	--	--	--	--
Lichte vrachtwagen	002A	100	1 ²				--	--
Campers	003	96	20	20	5	5	--	--
Indirecte hinder mobiele bronnen ³								
Personenauto's	001-IH	90	40	40	15	15	--	--
Lichte vrachtwagen	002-IH	102	1	1	--	--	--	--
Campers	003-IH	98	20	20	5	5	--	--

¹ afgeronde waarden² rondrit³ snelheid op de openbare weg 60 km/u

6. Resultaten en beoordeling

6.1. Resultaten en beoordelingsniveaus

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde en maximaal optredende beoordelingsniveaus vanwege de vervoersbewegingen zijn opgenomen in bijlage III en IV.

6.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en in tabel 6.2 de optredende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van de representatieve vervoersbewegingen samengevat.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing ¹	Berekend	Toetsing ¹	Berekend	Toetsing ¹
Representatieve bedrijfssituatie vervoersbewegingen							
001	Woning derden	30	50	32	45	--	40
002	Woning derden	40	50	40	45	--	40
003	Woning derden	20	50	19	45	--	40
004	Woning derden	17	50	17	45	--	40
005	Woning derden	<10	50	<10	45	--	40
006	Woning derden	<10	50	<10	45	--	40
007	Bedrijfswoning	41	50	42	45	--	40
008	Bedrijfswoning	42	50	42	45	--	40

¹ norm activiteitenbesluit

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van de representatieve verkeersbewegingen binnen het bedrijfsperceel van de camping 'Kostverloren' ter plaatse van de woningen van derden lager is dan voorkeurswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting treedt op ter plaatse van de (bedrijfs)woning rekenpunt 008.

6.1.2. Maximale geluidniveaus

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing ¹	Berekend	Toetsing ¹	Berekend	Toetsing ¹
Representatieve bedrijfssituatie vervoersbewegingen							
001	Woning derden	59	70	50	65	--	60
002	Woning derden	66	70	55	65	--	60
003	Woning derden	46	70	36	65	--	60
004	Woning derden	43	70	34	65	--	60
005	Woning derden	32	70	21	65	--	60
006	Woning derden	23	70	13	65	--	60
007	Bedrijfswoning	62	70	62	65	--	60
008	Bedrijfswoning	65	70	64	65	--	60

¹ norm activiteitenbesluit

De maximale geluidniveaus ten gevolge van de gehele inrichting zijn in de dag- en avondperiode lager dan de toetswaarde van 70 dB(A) respectievelijk 65 dB(A). In de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing op de laad- en losactiviteiten. Volgens jurisprudentie behoren de optredende maximale geluidniveaus t.g.v. de rijbewegingen tot de laad- en losactiviteiten. In de berekening zijn binnen deze periode de maximale geluidniveaus wel beschouwd. Het hoogst bepaalde maximale geluidsniveau treedt in de dagperiode op bij de woning rekenpunt 002 en in de avondperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning rekenpunt 008. Bij rekenpunt 002 is de vrachtwagen (route 002) en ter plaatse van 008 is de personenauto (route 001) de maatgevende bron.

6.1.3. Indirecte hinder

In tabel 6.3 is het equivalente geluidsniveau op de beoordelingspunten ten gevolge van de aantrekkende verkeersbewegingen op de openbare weg samengevat.

Tabel 6.3: Berekende geluidniveaus indirecte hinder

Beoordelingspunt		Geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Indirecte hinder							
001	Woning derden	27	50	24	45	--	40
002	Woning derden	25	50	22	45	--	40
003	Woning derden	40	50	34	45	--	40
004	Woning derden	39	50	33	45	--	40
005	Woning derden	40	50	34	45	--	40
006	Woning derden	36	50	30	45	--	40

Uit tabel 6.3 blijkt dat de geluidbelasting t.g.v. de aantrekkende verkeersbewegingen lager is dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

7. Conclusie

De camping 'Kostverloren' is voornemens een 20 tal camperplaatsen te realiseren. Het bevoegd gezag heeft een akoestisch onderzoek verlangd waarbij inzicht wordt gegeven in de geluidbelasting van de verkeersbewegingen binnen het bedrijfsp perceel (directe hinder) en die van de aantrekkende verkeersbewegingen (indirecte hinder) op de openbare weg. In het voorliggend onderzoek zijn alle relevante vervoersbewegingen op basis van het hoogseizoen inclusief de uitbreiding van de camperplaatsen nader beschouwd.

Langtijdgemiddeld geluidsniveau ($L_{ar,LT}$)

De berekende geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden is lager dan de normering zoals opgenomen in het van toepassing zijnde activiteitenbesluit. De hoogste geluidbelasting treed op ter plaatse van rekenpunt 008 en bedraagt 42 dB(A) in de dag- en avondperiode.

Maximaal optredende geluidsniveaus (L_{Amax})

De bepaalde maximale geluidsniveaus ten gevolge de verkeersbewegingen binnen het bedrijfsp perceel van de camping 'Kostverloren' bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal 66 dB(A) (rekenpunt 002), respectievelijk 64 dB(A) (rekenpunt 008). De bepaalde maximale geluidsniveaus zijn daarmee in deze etmaalperioden lager dan de maximale grenswaarde van 70 dB(A), respectievelijk 65 dB(A). Ter plaatse van rekenpunt 008 is de personenauto's (route 001) de maatgevende bron en ter plaatse van rekenpunt 002 de vrachtwagen (route 002).

Indirecte hinder

Uit tabel 6.3 blijkt dat de geluidbelasting t.g.v. de aantrekkende verkeersbewegingen lager is dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

In kader van het activiteitenbesluit is geen belemmering aanwezig voor het realiseren van de 20 camperplaatsen.

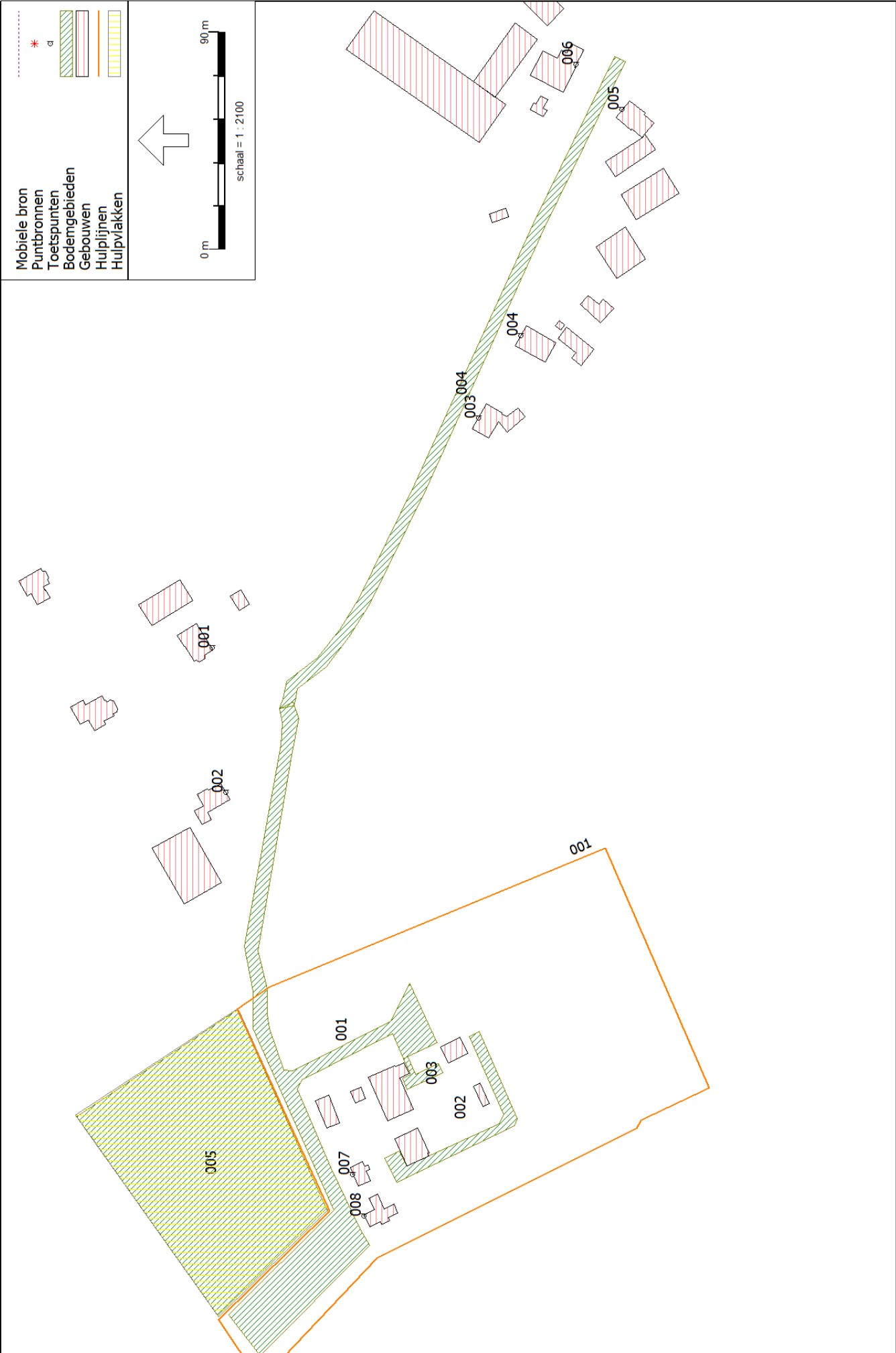
J. Vos, Adviesbureau VOBRU

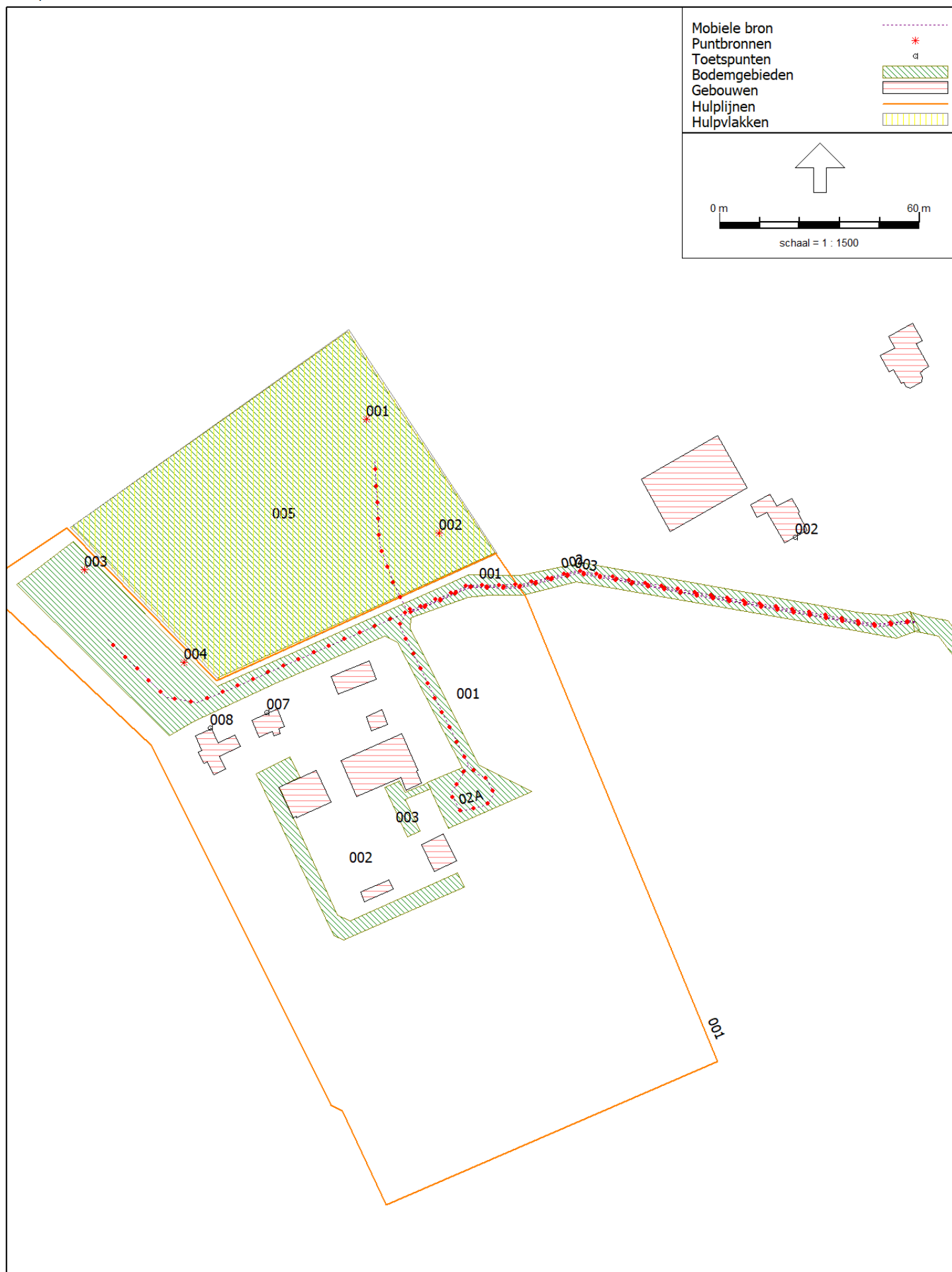


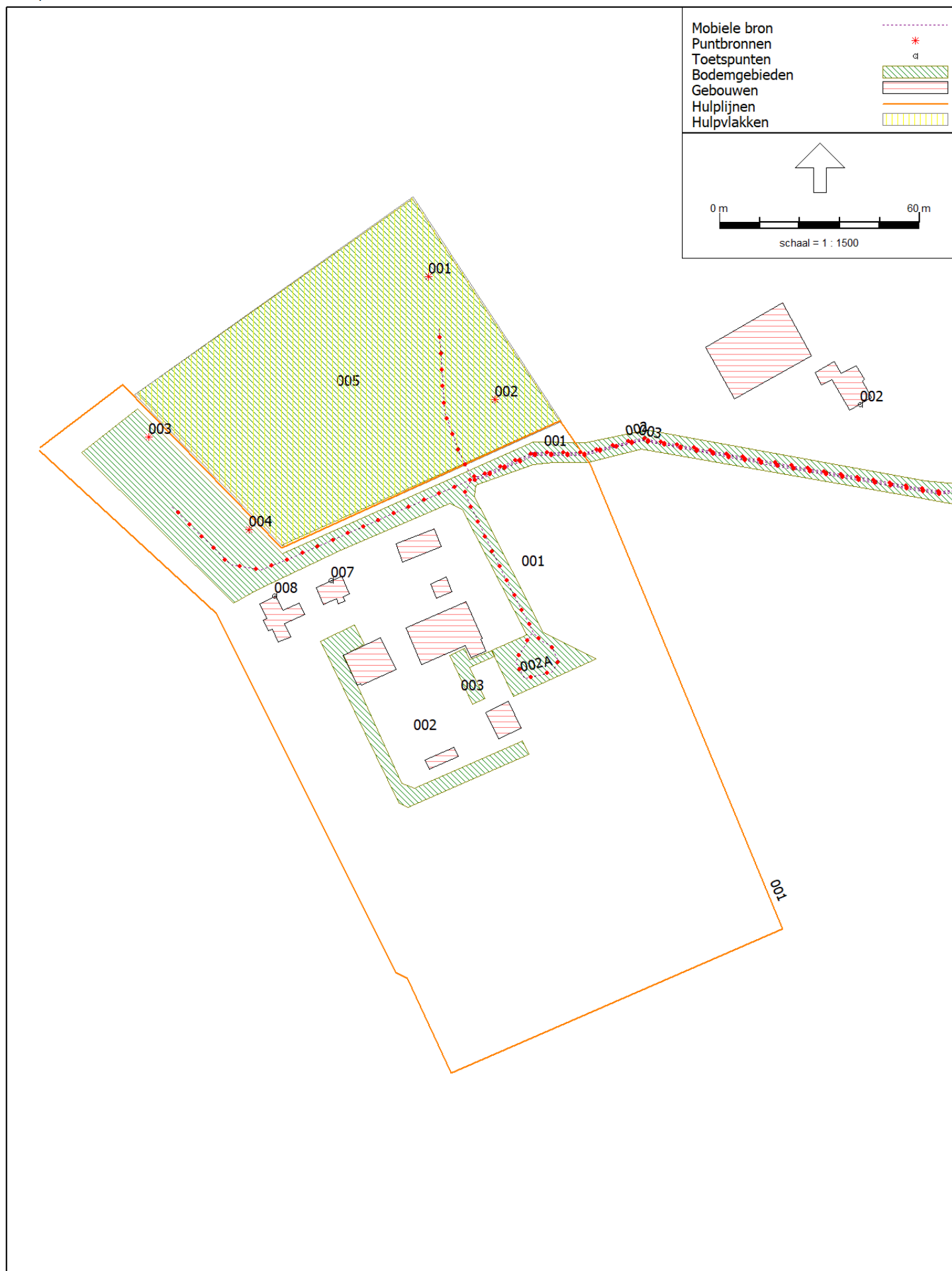
BIJLAGE I

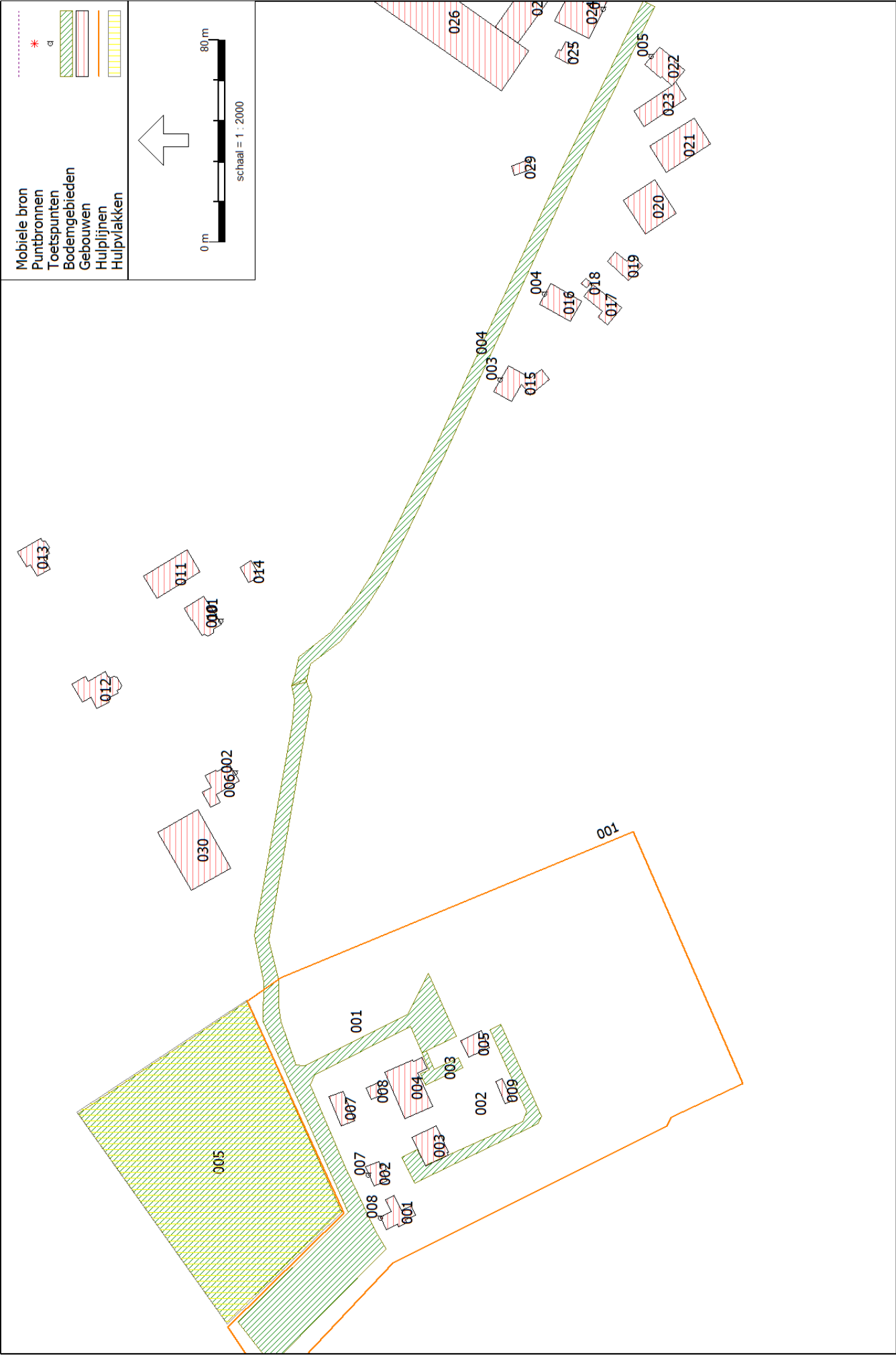
Figuur 1	Indeling plangebied
Figuur 2	Model inclusief rekenpunten
Figuur 3	Overzicht geluidbronnen $L_{Ar,LT}$
Figuur 4	Overzicht geluidbronnen L_{Amax}
Figuur 5	Overzicht objectnummers
Figuur 6	Overzicht rijroute aantrekkende verkeersbewegingen

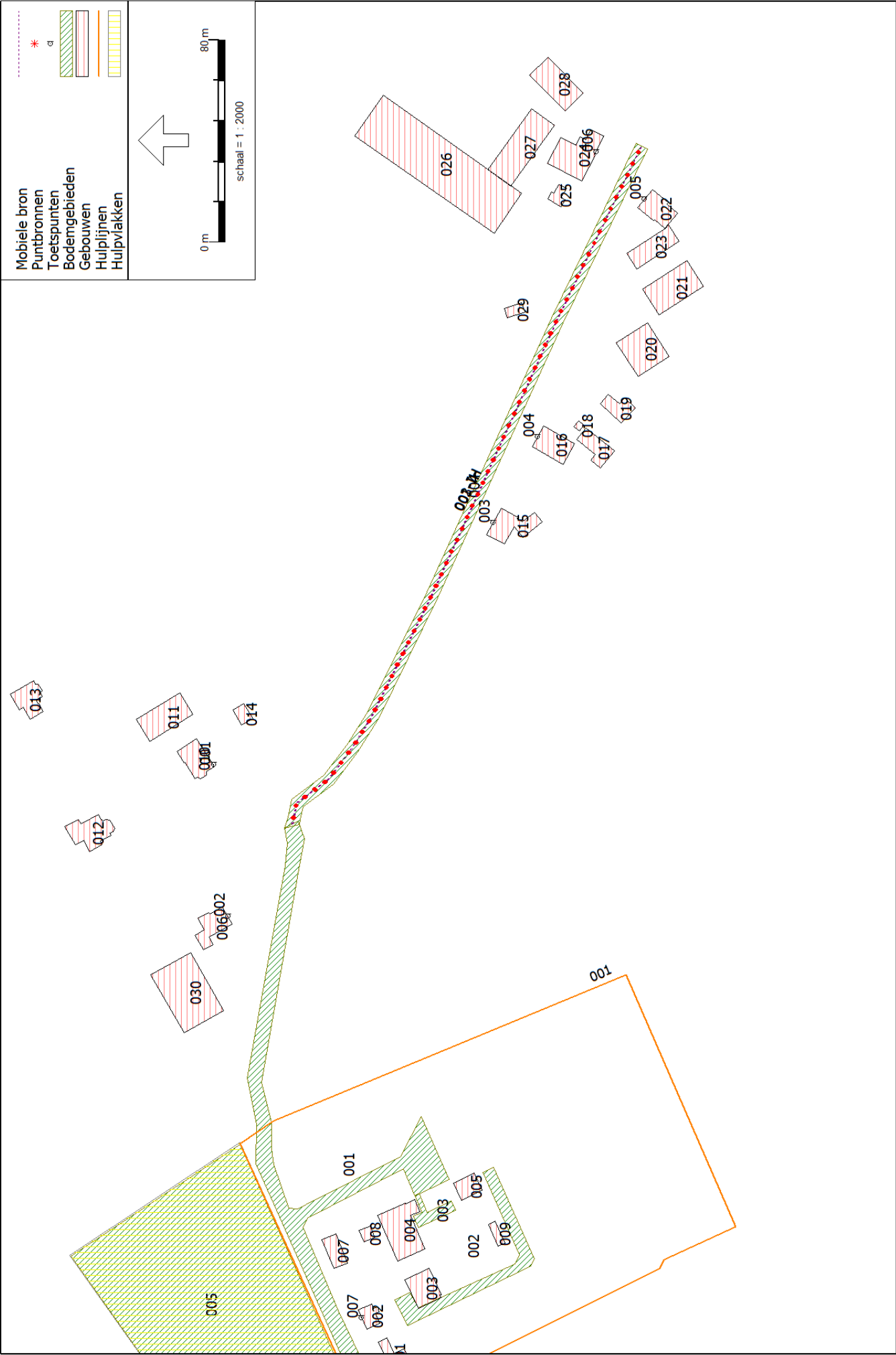












BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodel

Camping Kostverloren Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens Parameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model lar,LT

Model eigenschap

Omschrijving	model lar,LT
Verantwoordelijke	vobru
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	vobru op 22-4-2020
Laatst ingezien door	vobru op 23-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Oude Zeedijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Oude Zeedijk 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Oude Zeedijk 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Oude Zeedijk 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Oude Zeedijk 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Oude Zeedijk 2-4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Oude Zeedijk 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Oude Zeedijk 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Harde bodem	0,00
002	Harde bodem	0,00
003	Harde bodem	0,00
004	Harde bodem	0,00
005	Bodem 50% hard	0,50

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1	0	10:18, 22 apr 2020	030		Polygoon	181004,54	488671,16	0,00
--	2	0	09:04, 22 apr 2020	001	Gebouw	Polygoon	180871,90	488589,37	7,00
--	3	0	09:05, 22 apr 2020	002	Gebouw	Polygoon	180889,97	488593,99	7,00
--	4	0	09:05, 22 apr 2020	003	Gebouw	Polygoon	180896,00	488578,84	7,00
--	5	0	09:06, 22 apr 2020	004	Gebouw	Polygoon	180914,65	488586,99	7,00
--	6	0	09:06, 22 apr 2020	005	Gebouw	Polygoon	180938,69	488561,69	7,00
--	7	0	09:07, 22 apr 2020	006	Gebouw	Polygoon	181047,67	488652,15	7,00
--	8	0	09:08, 22 apr 2020	007	Gebouw	Polygoon	180911,73	488612,14	7,00
--	9	0	09:08, 22 apr 2020	008	Gebouw	Polygoon	180922,20	488600,13	7,00
--	10	0	09:08, 22 apr 2020	009	Gebouw	Polygoon	180920,55	488547,48	7,00
--	11	0	09:09, 22 apr 2020	010	Gebouw	Polygoon	181104,95	488666,77	7,00
--	12	0	09:09, 22 apr 2020	011	Gebouw	Polygoon	181128,41	488689,91	7,00
--	13	0	09:10, 22 apr 2020	012	Gebouw	Polygoon	181076,14	488708,16	7,00
--	14	0	09:11, 22 apr 2020	013	Gebouw	Polygoon	181128,34	488731,74	7,00
--	15	0	09:11, 22 apr 2020	014	Gebouw	Polygoon	181125,96	488648,35	7,00
--	16	0	09:12, 22 apr 2020	015	Gebouw	Polygoon	181197,40	488544,98	7,00
--	17	0	09:12, 22 apr 2020	016	Gebouw	Polygoon	181228,87	488521,79	7,00
--	18	0	09:12, 22 apr 2020	017	Gebouw	Polygoon	181227,45	488506,97	7,00
--	19	0	09:13, 22 apr 2020	018	Gebouw	Polygoon	181242,07	488515,24	7,00
--	20	0	09:14, 22 apr 2020	019	Gebouw	Polygoon	181245,14	488498,75	7,00
--	21	0	09:14, 22 apr 2020	020	Gebouw	Polygoon	181263,49	488492,12	7,00
--	22	0	09:14, 22 apr 2020	021	Gebouw	Polygoon	181287,71	488483,91	7,00
--	23	0	09:16, 22 apr 2020	022	Gebouw	Polygoon	181321,87	488481,63	7,00
--	24	0	09:16, 22 apr 2020	023	Gebouw	Polygoon	181311,93	488496,70	7,00
--	25	0	09:17, 22 apr 2020	024	Gebouw	Polygoon	181347,54	488527,84	7,00
--	26	0	09:17, 22 apr 2020	025	Gebouw	Polygoon	181330,41	488522,48	7,00
--	27	0	09:17, 22 apr 2020	026	Gebouw	Polygoon	181358,45	488603,90	7,00
--	28	0	09:18, 22 apr 2020	027	Gebouw	Polygoon	181338,61	488542,31	7,00
--	29	0	09:18, 22 apr 2020	028	Gebouw	Polygoon	181368,06	488520,80	7,00
--	30	0	09:19, 22 apr 2020	029	Gebouw	Polygoon	181286,62	488543,69	7,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	0,00	0,00	Relatief	4	88,93	476,00	17,90
--	7,00	0,00	Relatief	12	49,91	88,79	1,17
--	7,00	0,00	Relatief	9	30,80	49,79	1,44
--	7,00	0,00	Relatief	6	45,97	129,87	0,53
--	7,00	0,00	Relatief	8	71,52	256,62	0,47
--	7,00	0,00	Relatief	4	32,91	67,13	7,46
--	7,00	0,00	Relatief	10	52,86	115,03	0,71
--	7,00	0,00	Relatief	4	36,32	71,74	5,75
--	7,00	0,00	Relatief	4	19,36	23,37	4,53
--	7,00	0,00	Relatief	4	24,83	28,40	3,01
--	7,00	0,00	Relatief	10	46,10	122,78	0,43
--	7,00	0,00	Relatief	4	60,36	203,64	10,06
--	7,00	0,00	Relatief	18	58,70	156,60	0,30
--	7,00	0,00	Relatief	14	47,87	109,77	0,31
--	7,00	0,00	Relatief	4	24,11	35,39	5,05
--	7,00	0,00	Relatief	10	64,16	146,69	0,55
--	7,00	0,00	Relatief	4	46,52	129,62	9,19
--	7,00	0,00	Relatief	6	46,28	97,71	2,91
--	7,00	0,00	Relatief	4	10,99	7,54	2,69
--	7,00	0,00	Relatief	6	38,91	75,04	2,96
--	7,00	0,00	Relatief	4	60,73	230,22	14,50
--	7,00	0,00	Relatief	4	65,93	253,01	12,15
--	7,00	0,00	Relatief	8	45,19	116,30	0,51
--	7,00	0,00	Relatief	5	55,32	148,36	1,80
--	7,00	0,00	Relatief	10	69,76	231,40	0,56
--	7,00	0,00	Relatief	8	26,89	32,94	1,05
--	7,00	0,00	Relatief	4	172,64	1294,58	19,19
--	7,00	0,00	Relatief	4	81,68	332,62	11,14
--	7,00	0,00	Relatief	4	60,22	201,97	9,98
--	7,00	0,00	Relatief	4	22,21	27,90	3,82

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	26,52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	6,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	8,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	12,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	19,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	9,04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	10,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	12,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	5,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	9,45				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	13,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	20,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	8,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	10,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	7,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	11,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	14,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	14,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	2,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	11,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	15,74				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	20,86				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	9,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	19,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	15,21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	6,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	67,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	29,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	20,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	7,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Personenauto's	54	3	14:18, 22 apr 2020	003	personenauto's LAmx portieren	Punt
Personenauto's	55	3	14:18, 22 apr 2020	004	personenauto's LAmx portieren	Punt
Campers	52	4	16:40, 23 apr 2020	001	Campers stationair (10 sec. per camper)	Punt
Campers	53	4	16:40, 23 apr 2020	002	Campers stationair (10 sec. per camper)	Punt

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Personenauto's	180837,78	488644,09	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Personenauto's	180867,70	488616,43	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Campers	180922,21	488689,18	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Campers	180944,09	488655,07	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
Personenauto's	360,00	0,028	0,010	--	0,232	0,261	--	26,35	25,84	--	A
Personenauto's	360,00	0,028	0,010	--	0,232	0,261	--	26,35	25,84	--	A
Campers	360,00	0,028	0,007	--	0,232	0,174	--	26,35	27,60	--	A
Campers	360,00	0,028	0,007	--	0,232	0,174	--	26,35	27,60	--	A

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Personenauto's	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Personenauto's	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Campers	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00
Campers	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Personenauto's	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Campers	89,00	81,00	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Campers	89,00	81,00	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenauto's	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Personenauto's	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Campers	0,00	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00	89,00	81,00	98,01
Campers	0,00	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00	89,00	81,00	98,01

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Personenauto's	31	3	11:26, 22 apr 2020	-395	52	001
Campers	34	4	16:40, 23 apr 2020	-1265	41	003
Vrachtwagen	37	5	11:41, 22 apr 2020	-1164	9	02A
Vrachtwagen	56	5	11:35, 22 apr 2020	-1114	42	002

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Personenauto's	Oude Zeeweg (personenauto's)	Polylijn	180844,75	488623,18	181086,89
Campers	Oude Zeeweg (Campers)	Polylijn	180924,82	488676,57	181086,91
Vrachtwagen	Oude Zeeweg (lichte vrw, bevoorrading)	Polylijn	180952,66	488585,47	180952,95
Vrachtwagen	Oude Zeeweg (lichte vrw, bevoorrading)	Polylijn	180952,82	488585,90	181086,94

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Personenauto's	488628,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
Campers	488628,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
Vrachtwagen	488585,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagen	488628,45	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	11	258,67	258,67	1,61
Campers	0,75	0,00	Relatief	12	201,97	201,97	1,66
Vrachtwagen	0,00	0,00	Relatief	8	40,18	40,18	3,46
Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	12	206,76	206,76	1,84

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Personenauto's	79,02	A	80	30	--	24,79	24,28	--	10
Campers	50,44	A	40	10	--	27,85	29,10	--	10
Vrachtwagen	9,97	A	1	--	--	44,29	--	--	10
Vrachtwagen	50,73	A	2	--	--	40,86	--	--	10

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Personenauto's	5,00	52	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00	71,00
Campers	5,00	41	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Vrachtwagen	5,00	9	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00
Vrachtwagen	5,00	42	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Personenauto's	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
Campers	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00
Vrachtwagen	100,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10
Vrachtwagen	100,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens LAr,LT

Model: model lar,LT
Groep: Camping (directe hinder)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenauto's	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00	71,00	89,00
Campers	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00	96,00
Vrachtwagen	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05
Vrachtwagen	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Personenauto's	54	3	11:57, 22 apr 2020	003	personenauto's LAmex portieren	Punt
Personenauto's	55	3	11:57, 22 apr 2020	004	personenauto's LAmex portieren	Punt
Campers	52	4	16:41, 23 apr 2020	001	Campers LAmex portieren	Punt
Campers	53	4	16:41, 23 apr 2020	002	Campers LAmex portieren	Punt

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Personenauto's	31	3	11:26, 22 apr 2020	-395	52	001
Campers	34	4	16:42, 23 apr 2020	-1057	41	003
Vrachtwagen	37	5	11:44, 22 apr 2020	-1008	8	002A
Vrachtwagen	58	5	11:43, 22 apr 2020	-947	42	002

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Personenauto's	Oude Zeeweg (personenauto's)	Polylijn	180844,75	488623,18	181086,89
Campers	Oude Zeeweg (Campers)	Polylijn	180924,82	488676,57	181086,91
Vrachtwagen	Oude Zeeweg (lichte vrw, bevoorrading)	Polylijn	180952,55	488585,23	180952,94
Vrachtwagen	Oude Zeeweg (lichte vrw, bevoorrading)	Polylijn	180952,94	488585,78	181086,94

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Personenauto's	488628,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
Campers	488628,14	0,75	0,75	<- ->	<- ->	0,75	0,75	0,75	<- ->
Vrachtwagen	488585,78	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vrachtwagen	488628,45	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	11	258,67	258,67	1,61
Campers	<-->	--	Relatief	12	201,97	201,97	1,66
Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	8	39,95	39,95	3,33
Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	12	206,92	206,92	1,84

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Personenauto's	79,02	A	80	30	--	24,79	24,28	--	10
Campers	50,44	A	40	10	--	27,85	29,10	--	10
Vrachtwagen	9,78	A	1	--	--	43,81	--	--	10
Vrachtwagen	50,73	A	2	--	--	40,86	--	--	10

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Personenauto's	5,00	52	41,00	63,00	73,00	76,00	80,00	86,00	82,00	78,00	71,00
Campers	5,00	41	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00
Vrachtwagen	5,00	8	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00
Vrachtwagen	5,00	42	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Personenauto's	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	46,00
Campers	96,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	53,00
Vrachtwagen	100,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,10
Vrachtwagen	100,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,10

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Verkeersgegevens
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenauto's	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00	94,00
Campers	75,00	85,00	88,00	92,00	98,00	94,00	90,00	83,00	101,00
Vrachtwagen	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
Vrachtwagen	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Personenauto's	180837,78	488644,09	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Personenauto's	180867,70	488616,43	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Campers	180921,64	488692,24	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Campers	180941,36	488655,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
Personenauto's	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	A
Personenauto's	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	A
Campers	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	A
Campers	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	A

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Personenauto's	Nee	Nee	Nee	--	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00
Personenauto's	Nee	Nee	Nee	--	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00
Campers	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00
Campers	Nee	Nee	Nee	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Personenauto's	89,00	81,00	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	89,00	81,00	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Campers	89,00	81,00	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Campers	89,00	81,00	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Stationaire bronnen
LAMAX

Model: model lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenauto's	0,00	--	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00	89,00	81,00	98,01
Personenauto's	0,00	--	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00	89,00	81,00	98,01
Campers	0,00	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00	89,00	81,00	98,01
Campers	0,00	0,00	81,00	86,00	88,00	90,00	93,00	91,00	89,00	81,00	98,01

BIJLAGE III

Berekening langtijdgemiddelde beoordelingniveaus

Camping Kostverloren Oude Zeeweg 21

Nunspeet
Lar,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: model lar,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Camping (directe hinder)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Oude Zeedijk 6	181110,60	488659,56	1,50	30	29	--	34
001_B	Oude Zeedijk 6	181110,60	488659,56	5,00	33	32	--	37
002_A	Oude Zeedijk 25	181050,82	488653,81	1,50	40	39	--	44
002_B	Oude Zeedijk 25	181050,82	488653,81	5,00	41	40	--	45
003_A	Oude Zeedijk 11	181205,85	488549,31	1,50	20	19	--	24
003_B	Oude Zeedijk 11	181205,85	488549,31	5,00	20	19	--	24
004_A	Oude Zeedijk 9	181239,78	488531,88	1,50	17	16	--	21
004_B	Oude Zeedijk 9	181239,78	488531,88	5,00	18	17	--	22
005_A	Oude Zeedijk 1	181333,42	488489,84	1,50	5	4	--	9
005_B	Oude Zeedijk 1	181333,42	488489,84	5,00	7	6	--	11
006_A	Oude Zeedijk 2-4	181352,05	488508,83	1,50	1	0	--	5
006_B	Oude Zeedijk 2-4	181352,05	488508,83	5,00	0	-1	--	4
007_A	Oude Zeedijk 23	180892,38	488601,24	1,50	41	41	--	46
007_B	Oude Zeedijk 23	180892,38	488601,24	5,00	41	42	--	47
008_A	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	1,50	42	42	--	47
008_B	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	5,00	42	42	--	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Campers	35	6	11:20, 22 apr 2020	-590	61	003-IH
Personenauto's	36	7	14:51, 22 apr 2020	-651	61	001-IH
Vachtwagen	38	8	11:14, 22 apr 2020	-760	61	002-IH

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Campers	Oude Zeeweg (Campers)	Polylijn	181087,18	488628,07	181354,28
Personenauto's	Oude Zeeweg (personenauto's)	Polylijn	181087,16	488628,60	181354,30
Vachtwagen	Oude Zeeweg (Lichte vrw, bevoorrading)	Polylijn	181087,13	488628,38	181354,27

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Campers	488490,78	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
Personenauto's	488490,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
Vachtwagen	488490,88	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Campers	0,75	0,00	Relatief	9	302,65	302,65	2,06
Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	9	302,79	302,79	2,51
Vachtwagen	1,00	0,00	Relatief	9	302,77	302,77	2,04

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Campers	118,73	A	40	--	--	35,60	--	--	60
Personenauto's	119,05	A	80	30	--	32,58	32,07	--	60
Vachtwagen	118,83	A	2	--	--	48,61	--	--	60

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Camper's	5,00	61	50,00	72,00	82,00	85,00	89,00	95,00	91,00	87,00	80,00
Personenauto's	5,00	61	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
Vachtwagen	5,00	61	--	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Campers	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
Personenauto's	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00
Vachtwagen	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21, Nunspeet

Invoergegevens
Mobiele bronnen indirecte hinder

Model: model lar,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Campers	72,00	82,00	85,00	89,00	95,00	91,00	87,00	80,00	98,00
Personenauto's	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Vachtwagen	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05

Bijlage IV

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Camping Kostverloren Oude Zeeweg 21

Nunspeet
LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: model lamax
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Camping (directe hinder)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Oude Zeedijk 6	181110,60	488659,56	1,50	59	48	--	
001_B	Oude Zeedijk 6	181110,60	488659,56	5,00	61	50	--	
002_A	Oude Zeedijk 25	181050,82	488653,81	1,50	66	55	--	
002_B	Oude Zeedijk 25	181050,82	488653,81	5,00	66	55	--	
003_A	Oude Zeedijk 11	181205,85	488549,31	1,50	46	35	--	
003_B	Oude Zeedijk 11	181205,85	488549,31	5,00	48	36	--	
004_A	Oude Zeedijk 9	181239,78	488531,88	1,50	43	33	--	
004_B	Oude Zeedijk 9	181239,78	488531,88	5,00	45	34	--	
005_A	Oude Zeedijk 1	181333,42	488489,84	1,50	32	21	--	
005_B	Oude Zeedijk 1	181333,42	488489,84	5,00	32	21	--	
006_A	Oude Zeedijk 2-4	181352,05	488508,83	1,50	23	15	--	
006_B	Oude Zeedijk 2-4	181352,05	488508,83	5,00	22	13	--	
007_A	Oude Zeedijk 23	180892,38	488601,24	1,50	62	62	--	
007_B	Oude Zeedijk 23	180892,38	488601,24	5,00	62	62	--	
008_A	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	1,50	65	65	--	
008_B	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	5,00	64	64	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21

Nunspeet
LAmax deelbijdrage 008 dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: model lamax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Oude Zeedijk 13
Groep: Camping (directe hinder)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
008_A	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	1,50	65	65	--	
Groep	Personenauto's	0,00	0,00	0,00	65	65	--	
Groep	Vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	56	--	--	
Groep	Camper	0,00	0,00	0,00	44	44	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	65	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Camping Kostverloren
Oude Zeeweg 21

Nunspeet
LAmax deelbijdrage 008

Rapport: Resultatentabel
Model: model lamax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Oude Zeedijk 13
Groep: Personenauto's

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
008_B	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	5,00	64	64	--	
001	Oude Zeeweg (personenauto's)	180844,75	488623,18	0,75	64	64	--	
004	personenauto's LAmax portieren	180867,70	488616,43	0,75	62	62	--	
003	personenauto's LAmax portieren	180837,78	488644,09	0,75	53	53	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten indirecte hinder

Camping Kostverloren Oude Zeeweg 21

Nunspeet
Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: model lar,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Oude Zeedijk 6	181110,60	488659,56	1,50	27	21	--	27
001_B	Oude Zeedijk 6	181110,60	488659,56	5,00	30	24	--	30
002_A	Oude Zeedijk 25	181050,82	488653,81	1,50	25	19	--	25
002_B	Oude Zeedijk 25	181050,82	488653,81	5,00	28	22	--	28
003_A	Oude Zeedijk 11	181205,85	488549,31	1,50	40	34	--	40
003_B	Oude Zeedijk 11	181205,85	488549,31	5,00	40	34	--	40
004_A	Oude Zeedijk 9	181239,78	488531,88	1,50	39	33	--	39
004_B	Oude Zeedijk 9	181239,78	488531,88	5,00	39	33	--	39
005_A	Oude Zeedijk 1	181333,42	488489,84	1,50	40	34	--	40
005_B	Oude Zeedijk 1	181333,42	488489,84	5,00	40	34	--	40
006_A	Oude Zeedijk 2-4	181352,05	488508,83	1,50	36	30	--	36
006_B	Oude Zeedijk 2-4	181352,05	488508,83	5,00	36	30	--	36
007_A	Oude Zeedijk 23	180892,38	488601,24	1,50	2	-4	--	2
007_B	Oude Zeedijk 23	180892,38	488601,24	5,00	3	-3	--	3
008_A	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	1,50	3	-3	--	3
008_B	Oude Zeedijk 13	180875,44	488596,63	5,00	6	0	--	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen