

GELUIDSONDERZOEK MFA NUNSPEET

GEMEENTE NUNSPEET

17 juni 2008

B01034/CE8/001/302001

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Situatie	4
3	Wegverkeerslawaaï	5
3.1	Wettelijk kader	5
3.1.1	Algemeen	5
3.1.2	Wet geluidhinder per 1 januari 2007	5
3.1.3	Geluidszones	5
3.1.4	Geluidsgevoelige bestemmingen	6
3.1.5	Aftrek op berekende resultaten	6
3.1.6	Afrondingsregel	7
3.1.7	Grenswaarden nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen	7
3.1.8	De te onderzoeken wegen	7
3.2	Uitgangspunten voor het rekenmodel	8
3.2.1	Verkeersintensiteiten	8
3.2.2	Beoordelingspunten	9
3.3	Rekenresultaten	9
3.3.1	Rekenmethode	9
3.3.2	Rekenresultaten plangebied klazienaveen noord-west	9
3.3.3	Maatregelen	10
4	Conclusie en samenvatting	12
Bijlage 1	Overzichtstekeningen rekenmodellen wegverkeerslawaaï	14
Bijlage 2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	15
	Colofon	16

HOOFDSTUK 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Nunspeet heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht ten behoeve van de ontwikkeling van een viertal vrijgekomen MFA locaties in de gemeente Nunspeet.

De vier locaties betreffen locatie Eeckelhagen, Kroonlaan, Laan 44 en Brouwerskamp. Op alle vier de locaties worden woningen geprojecteerd. Locatie Eeckelhagen is gesitueerd in de wettelijke onderzoekszone van de Kienschulpenweg. Locatie Kroonlaan is gesitueerd binnen de wettelijke onderzoekszone van de Elburgerweg. Locatie Brouwerskamp is gesitueerd binnen de wettelijke onderzoekszone van de FA Molijnlaan.

Tevens is locatie Brouwerskamp gesitueerd in de onderzoekszone van de spoorlijn Wezep-Ermelo (traject 253, onderzoekszone 300 m¹). Onderliggend onderzoek richt zich nu alleen op het onderdeel wegverkeerslawaaï aangezien voor het onderdeel railverkeerslawaaï geen opdracht is verleend aan ARCADIS.

De overige wegvakken nabij de plangebieden maken onderdeel uit van 30 km-regiem. Van deze wegvakken zijn geen telgegevens beschikbaar. Met uitzondering van het wegvak Laan, hiervan zijn wel telgegevens beschikbaar. Aangezien de ontwikkelingslocatie Laan 44 alleen omsloten wordt door 30 km-wegen, is besloten om de geluidsbelasting van het wegvak Laan (30 km-wegvak) inzichtelijk te maken. Op deze wijze kan toch de geluidsbelasting op gevel van desbetreffende locatie in beeld worden gebracht. Dit is van belang voor het bepalen van de gevelisolatie.

Het doel van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de toekomstige situatie 2018.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder, de gehanteerde uitgangspunten en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

HOOFDSTUK 2 Situatie

In Nunspeet worden vrijgekomen MFA locaties ontwikkeld. Het betreft de locaties Eeckelhagen, Kroonlaan, Laan 44 en Brouwerskamp. Een overzichtstekening met daarop weergegeven de afzonderlijke locaties is opgenomen in bijlage 1. Op deze locaties wordt woningbouw mogelijk gemaakt.

Onderliggend akoestisch onderzoek brengt de geluidssituatie (wegverkeerslawaaï) in het voornoemde plangebied op de gevels van de geprojecteerde woningen in beeld. Met het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting van de omliggende wegvakken in beeld gebracht. Zodoende ontstaat inzicht in de mogelijke belemmeringen vanuit geluid.

HOOFDSTUK 3 Wegverkeerslawaai

3.1 WETTELIJK KADER

3.1.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via een bestemmingsplan of een artikel 19-procedure (Wro) de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een (spoor)weg mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Indien een geluidsgevoelige bestemming zoals woningen binnen de geluidszone van een (spoor)weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

3.1.2 WET GELUIDHINDER PER 1 JANUARI 2007

Op 1 januari 2007 is de nieuwe Wet geluidhinder (Wgh) in werking getreden. De belangrijkste verandering is de zogenaamde 'dosismaat', oftewel de eenheid waarin de geluidsbelasting voor wegverkeer wordt bepaald. Vanaf 1 januari 2007 wordt in de Wet geluidhinder gewerkt met het 'dag-avond-nacht-gemiddelde van het equivalente geluidsniveau', kort geschreven als L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night') en met als eenheid dB. De dosismaat L_{den} is een gemiddelde waarde van de geluidsbelasting in de dagperiode (07:00-19:00), de avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB en de nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

3.1.3 GELUIDSZONES

In de Wet geluidhinder zijn geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De wettelijke breedte van de geluidszone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten die de Wgh kent opgenomen.

Tabel 3.1

Breedte van de geluidszone

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Uit jurisprudentie van de Raad van State blijkt dat ook de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/uur wegen betrokken moeten in de belangenafwegingen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.1.4

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).
- Woonwagenstandplaatsen.
- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

3.1.5

AFTREK OP BEREKENDE RESULTATEN

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie (EU) is erop gericht om de geluidsemisatie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemisaties van voertuigen en banden (in EU-verband) en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren (door de Nederlandse overheid). In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

3.1.6 AFRONDINGSREGEL

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee geluidsbelastingswaarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden.

3.1.7 GRENSWAARDEN NIEUWE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone van wegen geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer bij nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 48 dB. Een overzicht van de grenswaarden is opgenomen in Tabel 3.2.

Tabel 3.2

Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Soort bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woning	48	63 stedelijk 68 stedelijk vervangende nieuwbouw 53 buitenstedelijk 58 buitenstedelijk vervangende nieuwbouw 58 buitenstedelijk agrarische bedrijfswoning
Onderwijs, ziekenhuis, verpleeghuis	48	63 stedelijk 53 buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53
Woonwagenstandplaats	48	53
Ander geluidsgevoelig terrein dan woonwagenstandplaats	53	58

3.1.8 DE TE ONDERZOEKEN WEGEN

De locatie Eeckelhagen ligt in de geluidszone van de Kienschulpenweg, de locatie Kroonlaan ligt in de geluidszone van de Elburgerweg en de locatie Brouwerskamp ligt in de geluidszone van de FA Molijnlaan. Voorts is tevens voor de geprojecteerde appartementen en woningen aan de Laan 44 de geluidsbelasting vanwege de Laan (30 km-weg) inzichtelijk gemaakt. Aangezien desbetreffende locatie niet in de wettelijke onderzoekszone van wegen is gesitueerd is voor deze locatie de geluidsbelasting van het wegvak Laan in beeld gebracht.

3.2

UITGANGSPUNTEN VOOR HET REKENMODEL

3.2.1

VERKEERSINTENSITEITEN

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de Gemeente Nunspeet en zijn gemeten in 2007-2008. Deze intensiteiten zijn vervolgens met een jaarlijks groeipercentage van 2% opgehoogd naar 2018. De gehanteerde etmaalintensiteiten voor het akoestisch onderzoek zijn in Tabel 3.3 vermeld.

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de verschillende categorieën lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). In Tabel 3.3 is ook de voertuigverdeling weergegeven, evenals de wettelijke rijsnelheden en wegdekverhardingen. De genoemde gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Nunspeet.

Tabel 3.3

Verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal- intensiteit 2020	Dag- uur (%)	Avond- uur (%)	Nacht- uur (%)	Voertuigverdeling (%)			Rij- snelheid (km/uur)	Wegdek
					lv	mv	zv		
Elburgerweg	10.756	6,72	3,25	0,79	78	19	3	50	SMA
FA Molijnlaan	9.592	6,66	3,68	0,67	76	21	2	50	SMA
Kienschulpenweg	2.978	6,92	2,92	0,86	79	17	4	50	SMA
Laan	1.509	6,60	3,72	0,75	87	10	3	30	Asfalt

3.2.2

BEOORDELINGSPUNTEN

De geluidsbelasting is berekend voor de geprojecteerde woningen in de plangebieden. De berekening heeft plaatsgevonden met ontvangerpunten op de geprojecteerde woningen. Hierbij is voor drie waarneemhoogtes gerekend: 1,5 m¹ (eerste bouwlaag), 5 m¹ (tweede bouwlaag) en 7,5 m¹ (derde bouwlaag). De beoordelingspunten zijn als volgt verdeeld:

- Locatie Eeckelhagen: rekenpunt 1 t/m 12.
- Locatie Kroonlaan: rekenpunt 13 t/m 37.
- Locatie Laan 44: rekenpunt 38 t/m 49.
- Locatie Brouwerskamp: rekenpunt 50 t/m 78.

De overzichtstekeningen met daarop de ligging van de beoordelingspunten zijn in bijlage 1 opgenomen.

3.3

REKENRESULTATEN

3.3.1

REKENMETHODE

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise (versie 5.42). De berekeningen met dit computerprogramma zijn overeenkomstig standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

3.3.2

REKENRESULTATEN PLANGEBIED KLAZIENAVEEN NOORD-WEST

In bijlage 2 zijn de berekende geluidsbelastingen vanwege de onderzochte wegvakken weergegeven voor het peiljaar 2018. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden en 2 dB voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

In bijlage 2 is het resultaat van de berekening per rijlijn en per waarneemhoogte in tabellen opgenomen. Vanwege de wegvakken Elburgerweg en Laan (30 km-regiem) geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden voor de geprojecteerde woningen op locatie Kroonlaan (invloed Elburgerweg) en locatie Laan 44 (invloed Laan). Vanwege de geluidsbelasting van de wegvakken Kienschulpenweg (voor locatie Eeckelaan maximaal 45 dB) en FA Molijnlaan (voor locatie Brouwerskamp maximaal 40 dB) wordt voor alle locaties voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting vanwege de Elburgerweg bedraagt voor de locatie Kroonlaan maximaal 54 dB voor rekenpunt 13, 17, 18 en 22. De rekenpunten waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden staan in tabel 3.3.1 weergegeven.

Tabel 3.3.1

Geluidsbelasting > 48 dB
vanwege Elburgerweg voor
locatie Kroonlaan

Rekenpunt	Waarneemhoogte in m ¹	Geluidsbelasting in dB
13	1,5 m ¹	52 dB
13	5 m ¹	54 dB
13	7,5 m ¹	54 dB
14	5 m ¹	50 dB
14	7,5 m ¹	51 dB
15	5 m ¹	50 dB
15	7,5 m ¹	50 dB
17	1,5 m ¹	52 dB
17	5 m ¹	54 dB
17	7,5 m ¹	54 dB
18	1,5 m ¹	52 dB
18	5 m ¹	54 dB
18	7,5 m ¹	54 dB
19	5 m ¹	50 dB
19	7,5 m ¹	50 dB
20	5 m ¹	50 dB
20	7,5 m ¹	50 dB
22	1,5 m ¹	52 dB
22	5 m ¹	54 dB
22	7,5 m ¹	54 dB
23	5 m ¹	50 dB
23	7,5 m ¹	50 dB
24	5 m ¹	50 dB
24	7,5 m ¹	50 dB

Aangezien er voor de geprojecteerde woningen op locatie Kroonlaan niet voor alle punten voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidsbelasting te kunnen verlagen. In paragraaf 3.3.3 wordt hier nader op ingegaan.

Voor locatie Laan 44 geldt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor twee rekenpunten (38 en 39) vanwege de geluidsbelasting van het wegvak Laan. De maximale geluidsbelasting bedraagt 50 dB voor beide rekenpunten 38 en 39. De exacte waarden staan in bijlage 2 weergegeven. Deze waarden zijn ter kennisname opgenomen, er bestaat geen wettelijk kader voor 30 km-wegen. De waarden kunnen van dienst zijn bij het bepalen van de gevelisolatie.

3.3.3

MAATREGELEN

Omdat de geluidsbelasting afkomstig van de Elburgerweg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt is naar de mogelijkheid en effectiviteit van maatregelen gekeken.

De geluidsbelasting kan gereduceerd worden indien de woningen op grotere afstand van de onderzochte wegvakken geplaatst worden. Hiervoor is onvoldoende ruimte aangezien de

geprojecteerde woningen dienen ter verdichting van de stedenbouwkundige bebouwingsstructuur. Dit kan worden gezien als het voorkomen van een stedenbouwkundige 'open ruimte'.

De geluidsbelasting met enkele dB's te reduceren is mogelijk door toepassing van een stiller wegdektype. Een reductie van 6 dB met een stiller wegdektype is echter niet haalbaar. Er heeft een berekening plaatsgevonden waarbij er een 'dunne deklaag 1' is toegepast op de Elburgerweg. De geluidsbelasting neemt hierdoor af (maximale geluidsbelasting 52 dB) maar de voorkeursgrenswaarde wordt nog steeds overschreden. In bijlage 2 is een tabel opgenomen met daarop weergegeven de geluidsbelasting na toepassing van 'dunne deklaag 1'.

Een andere mogelijkheid tot het verlagen van de geluidsbelasting is het plaatsen van geluidswallen of -schermen. Voor onderliggende situatie is het plaatsen van schermen of wallen niet mogelijk aangezien er sprake is van veel individuele percelen die allen ontsloten dienen te worden op de aanliggende wegen. Hierdoor ontstaan geluidslekken en is een afschermdende voorziening niet optimaal te realiseren. Vanuit visueel oogpunt is een dergelijke constructie in onderliggende situatie eveneens niet wenselijk.

Indien het reduceren van de geluidsbelasting afkomstig van de Elburgerweg tot 48 dB met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, is de bouw van de nieuwe woningen alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld door de gemeente Nunspeet.

HOOFDSTUK

4 Conclusie en samenvatting

In opdracht van de gemeente Nunspeet heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht ten behoeve van de ontwikkeling van de vrijgekomen MFA locaties in de gemeente Nunspeet. Het betreft de locatie Eeckelhagen, Kroonlaan, Laan 44 en Brouwerskamp.

Het doel van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de toekomstige situatie 2018.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de geluidsbelasting van de wegvakken Elburgerweg en Laan (30 km-weg) er voor de locaties Kroonlaan en Laan 44 er niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal vast te stellen hogere grenswaarde wordt niet overschreden.

Hierbij betreft het wegvak Laan 44 een 30 km-weg, dit wegvak is ter beschouwing opgenomen. Verdere maatregelen vanuit de Wet geluidhinder zijn voor dit wegvak niet noodzakelijk. De berekende waardes kunnen richting geven bij het bepalen van de gevelisolatie voor de geprojecteerde woningen.

Omdat de geluidsbelasting afkomstig van de Elburgerweg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt dient naar de mogelijkheid en effectiviteit van maatregelen worden gekeken.

De woningen kunnen niet op grotere afstand van de Elburgerweg gesitueerd worden aangezien de woningen dienen ter voorkoming van een stedenbouwkundige open 'ruimte'. Daarnaast is het mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren met enkele dB's door toepassing van een stiller wegdektype. Gezien de kleinschalige overschrijdingen is deze maatregel financieel gezien niet wenselijk.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van geluidswallen of -schermen. Voor onderliggende situatie is het plaatsen van schermen of wallen niet mogelijk aangezien er sprake is van veel individuele percelen die allen ontsloten dienen te worden op de aanliggende wegen. Hierdoor ontstaan geluidslekken en is een afschermdende voorziening niet optimaal te realiseren. Vanuit visueel oogpunt is een dergelijke constructie in onderliggende situatie eveneens niet wenselijk.

Indien het reduceren van de geluidsbelasting afkomstig van de Elburgerweg tot 48 dB met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, is de bouw van de nieuwe (bedrijf)woningen in het gebied met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB alleen mogelijk indien een hogere waarde is vastgesteld. De gemeente Nunspeet is hiervoor bevoegd gezag.

BIJLAGE 1

Overzichtstekeningen rekenmodellen wegverkeerslawaaï









BIJLAGE 2

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Kienschulpenweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet

Bijdrage van Groep Kienschulpenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt	1,5	42	38	32	43
1_B	rekenpunt	5,0	44	40	34	45
1_C	rekenpunt	7,5	45	41	35	45
2_A	rekenpunt	1,5	38	34	28	38
2_B	rekenpunt	5,0	40	36	30	40
2_C	rekenpunt	7,5	41	37	31	41
3_A	rekenpunt	1,5	29	25	19	29
3_B	rekenpunt	5,0	31	27	21	31
3_C	rekenpunt	7,5	32	28	22	32
4_A	rekenpunt	1,5	38	34	28	38
4_B	rekenpunt	5,0	40	36	30	40
4_C	rekenpunt	7,5	41	36	31	41
5_A	rekenpunt	1,5	37	33	27	37
5_B	rekenpunt	5,0	39	35	29	39
5_C	rekenpunt	7,5	40	35	30	40
6_A	rekenpunt	1,5	42	38	32	42
6_B	rekenpunt	5,0	44	40	34	44
6_C	rekenpunt	7,5	45	40	34	45
7_A	rekenpunt	1,5	30	26	20	30
7_B	rekenpunt	5,0	32	27	21	32
7_C	rekenpunt	7,5	32	28	22	32
8_A	rekenpunt	1,5	40	36	30	40
8_B	rekenpunt	5,0	42	37	32	42
8_C	rekenpunt	7,5	42	38	32	42
9_A	rekenpunt	1,5	37	32	26	37
9_B	rekenpunt	5,0	38	34	28	38
9_C	rekenpunt	7,5	39	35	29	39
10_A	rekenpunt	1,5	32	27	21	32
10_B	rekenpunt	5,0	33	29	23	33
10_C	rekenpunt	7,5	34	30	24	35
11_A	rekenpunt	1,5	21	17	11	21
11_B	rekenpunt	5,0	23	18	13	23
11_C	rekenpunt	7,5	24	19	13	24
12_A	rekenpunt	1,5	35	31	25	35
12_B	rekenpunt	5,0	37	33	27	37
12_C	rekenpunt	7,5	38	34	28	38
13_A	rekenpunt	1,5	-14	-18	-24	-14
13_B	rekenpunt	5,0	-12	-17	-22	-12
13_C	rekenpunt	7,5	-12	-16	-22	-12
14_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-16	-6
14_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-2
14_C	rekenpunt	7,5	-1	-5	-11	-1
15_A	rekenpunt	1,5	-5	-10	-16	-5
15_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-1
15_C	rekenpunt	7,5	1	-3	-9	1
16_A	rekenpunt	1,5	-4	-9	-14	-4
16_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2
16_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-10	0
17_A	rekenpunt	1,5	-14	-18	-24	-14
17_B	rekenpunt	5,0	-12	-17	-22	-12
17_C	rekenpunt	7,5	-12	-16	-22	-12
18_A	rekenpunt	1,5	-14	-18	-24	-14
18_B	rekenpunt	5,0	-12	-17	-22	-12
18_C	rekenpunt	7,5	-12	-16	-22	-12
19_A	rekenpunt	1,5	-9	-13	-19	-9
19_B	rekenpunt	5,0	-5	-9	-15	-5
19_C	rekenpunt	7,5	-1	-6	-11	-1
20_A	rekenpunt	1,5	-7	-11	-17	-7
20_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
20_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-11	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Kienschulpenweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet

Bijdrage van Groep Kienschulpenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	rekenpunt	1,5	-4	-9	-14	-4
21_B	rekenpunt	5,0	-1	-6	-12	-1
21_C	rekenpunt	7,5	0	-4	-10	0
22_A	rekenpunt	1,5	-14	-18	-24	-14
22_B	rekenpunt	5,0	-12	-17	-22	-12
22_C	rekenpunt	7,5	-12	-17	-22	-12
23_A	rekenpunt	1,5	-8	-12	-18	-8
23_B	rekenpunt	5,0	-4	-9	-14	-4
23_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-11	0
24_A	rekenpunt	1,5	0	-4	-10	0
24_B	rekenpunt	5,0	1	-3	-9	1
24_C	rekenpunt	7,5	2	-3	-9	2
25_A	rekenpunt	1,5	2	-3	-9	2
25_B	rekenpunt	5,0	3	-2	-7	3
25_C	rekenpunt	7,5	3	-1	-7	3
26_A	rekenpunt	1,5	-6	-11	-17	-6
26_B	rekenpunt	5,0	-1	-5	-11	0
26_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-10	0
27_A	rekenpunt	1,5	-3	-8	-14	-3
27_B	rekenpunt	5,0	-1	-5	-11	-1
27_C	rekenpunt	7,5	2	-3	-8	2
28_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-16	-6
28_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
28_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-2
29_A	rekenpunt	1,5	-4	-8	-14	-4
29_B	rekenpunt	5,0	-1	-5	-11	-1
29_C	rekenpunt	7,5	2	-3	-8	2
30_A	rekenpunt	1,5	-5	-9	-15	-5
30_B	rekenpunt	5,0	-2	-7	-12	-2
30_C	rekenpunt	7,5	0	-4	-10	0
31_A	rekenpunt	1,5	-5	-9	-15	-5
31_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2
31_C	rekenpunt	7,5	1	-3	-9	1
32_A	rekenpunt	1,5	-9	-13	-19	-9
32_B	rekenpunt	5,0	-7	-11	-17	-7
32_C	rekenpunt	7,5	-6	-10	-16	-6
33_A	rekenpunt	1,5	-4	-9	-14	-4
33_B	rekenpunt	5,0	-1	-5	-11	-1
33_C	rekenpunt	7,5	2	-2	-8	2
34_A	rekenpunt	1,5	-6	-11	-16	-6
34_B	rekenpunt	5,0	-2	-7	-12	-2
34_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-10	0
35_A	rekenpunt	1,5	-2	-6	-12	-2
35_B	rekenpunt	5,0	0	-4	-10	0
35_C	rekenpunt	7,5	1	-3	-9	1
36_A	rekenpunt	1,5	-7	-12	-18	-7
36_B	rekenpunt	5,0	-4	-8	-14	-4
36_C	rekenpunt	7,5	-2	-7	-12	-2
37_A	rekenpunt	1,5	-4	-8	-14	-4
37_B	rekenpunt	5,0	-1	-5	-11	0
37_C	rekenpunt	7,5	2	-2	-8	2
38_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
38_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-2
38_D	rekenpunt	10,5	-3	-7	-13	-3
39_B	rekenpunt	5,0	-4	-9	-14	-4
39_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-2
39_D	rekenpunt	10,5	-2	-7	-12	-2
40_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-1
40_C	rekenpunt	7,5	-1	-5	-11	-1
40_D	rekenpunt	10,5	-4	-8	-14	-4
41_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Kienschulpenweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Kienschulpenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_C	rekenpunt	7,5	-1	-6	-11	-1
41_D	rekenpunt	10,5	-4	-9	-15	-4
42_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
42_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
42_D	rekenpunt	10,5	--	--	--	--
43_B	rekenpunt	5,0	-11	-15	-21	-11
43_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
43_D	rekenpunt	10,5	--	--	--	--
44_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
44_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
44_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
45_A	rekenpunt	1,5	-10	-15	-21	-10
45_B	rekenpunt	5,0	-9	-14	-19	-9
45_C	rekenpunt	7,5	-9	-13	-19	-9
46_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-16	-6
46_B	rekenpunt	5,0	-3	-8	-13	-3
46_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-3
47_A	rekenpunt	1,5	-4	-9	-14	-4
47_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2
47_C	rekenpunt	7,5	-1	-6	-11	-1
48_A	rekenpunt	1,5	-5	-9	-15	-5
48_B	rekenpunt	5,0	-2	-7	-12	-2
48_C	rekenpunt	7,5	-2	-6	-12	-1
49_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-16	-5
49_B	rekenpunt	5,0	-3	-8	-13	-3
49_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-2
50_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
50_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
50_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
51_A	rekenpunt	1,5	-9	-13	-19	-9
51_B	rekenpunt	5,0	-5	-10	-15	-5
51_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-3
52_A	rekenpunt	1,5	-7	-11	-17	-7
52_B	rekenpunt	5,0	-3	-8	-13	-3
52_C	rekenpunt	7,5	0	-4	-10	0
53_A	rekenpunt	1,5	-2	-6	-12	-2
53_B	rekenpunt	5,0	-1	-5	-11	-1
53_C	rekenpunt	7,5	-1	-5	-11	-1
54_A	rekenpunt	1,5	-11	-15	-21	-11
54_B	rekenpunt	5,0	-7	-12	-17	-7
54_C	rekenpunt	7,5	-4	-8	-14	-3
55_A	rekenpunt	1,5	-7	-11	-17	-7
55_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
55_C	rekenpunt	7,5	0	-4	-10	0
56_A	rekenpunt	1,5	-9	-14	-19	-9
56_B	rekenpunt	5,0	-7	-12	-17	-7
56_C	rekenpunt	7,5	-6	-10	-16	-5
57_A	rekenpunt	1,5	-9	-14	-19	-9
57_B	rekenpunt	5,0	-5	-10	-15	-5
57_C	rekenpunt	7,5	-2	-6	-12	-1
58_A	rekenpunt	1,5	-7	-11	-17	-7
58_B	rekenpunt	5,0	-3	-8	-14	-3
58_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-10	0
59_A	rekenpunt	1,5	-8	-13	-19	-8
59_B	rekenpunt	5,0	-7	-11	-17	-7
59_C	rekenpunt	7,5	-7	-11	-17	-7
60_A	rekenpunt	1,5	-10	-14	-20	-10
60_B	rekenpunt	5,0	-6	-10	-16	-6
60_C	rekenpunt	7,5	-2	-6	-12	-2
61_A	rekenpunt	1,5	-7	-11	-17	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Kienschulpenweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Kienschulpenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
61_C	rekenpunt	7,5	0	-4	-10	0
62_A	rekenpunt	1,5	-9	-14	-19	-9
62_B	rekenpunt	5,0	-8	-12	-18	-7
62_C	rekenpunt	7,5	-7	-12	-17	-7
63_A	rekenpunt	1,5	-10	-15	-20	-10
63_B	rekenpunt	5,0	-6	-11	-17	-6
63_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-3
64_A	rekenpunt	1,5	-4	-9	-15	-4
64_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2
64_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-10	0
65_A	rekenpunt	1,5	-7	-12	-18	-7
65_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
65_C	rekenpunt	7,5	-2	-6	-12	-2
66_A	rekenpunt	1,5	-5	-9	-15	-4
66_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
66_C	rekenpunt	7,5	-2	-7	-13	-2
67_A	rekenpunt	1,5	-3	-8	-14	-3
67_B	rekenpunt	5,0	-1	-5	-11	-1
67_C	rekenpunt	7,5	0	-5	-10	0
68_A	rekenpunt	1,5	-16	-20	-26	-16
68_B	rekenpunt	5,0	-12	-17	-23	-12
68_C	rekenpunt	7,5	-12	-17	-22	-12
69_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-16	-6
69_B	rekenpunt	5,0	-4	-9	-14	-4
69_C	rekenpunt	7,5	-4	-9	-14	-4
70_A	rekenpunt	1,5	-8	-12	-18	-8
70_B	rekenpunt	5,0	-5	-10	-16	-5
70_C	rekenpunt	7,5	-5	-10	-15	-5
71_A	rekenpunt	1,5	-8	-13	-18	-8
71_B	rekenpunt	5,0	-6	-10	-16	-5
71_C	rekenpunt	7,5	-4	-8	-14	-4
72_A	rekenpunt	1,5	-7	-12	-17	-7
72_B	rekenpunt	5,0	-5	-10	-15	-5
72_C	rekenpunt	7,5	-2	-6	-12	-2
73_A	rekenpunt	1,5	-8	-13	-19	-8
73_B	rekenpunt	5,0	-6	-11	-16	-6
73_C	rekenpunt	7,5	-6	-11	-16	-6
74_A	rekenpunt	1,5	-8	-13	-19	-8
74_B	rekenpunt	5,0	-6	-11	-16	-6
74_C	rekenpunt	7,5	-6	-10	-16	-6
75_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-16	-6
75_B	rekenpunt	5,0	-3	-8	-14	-3
75_C	rekenpunt	7,5	-3	-8	-13	-3
76_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-16	-6
76_B	rekenpunt	5,0	-3	-8	-14	-3
76_C	rekenpunt	7,5	-3	-7	-13	-3
77_A	rekenpunt	1,5	-5	-10	-15	-5
77_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2
77_C	rekenpunt	7,5	-1	-6	-11	-1
78_A	rekenpunt	1,5	-5	-9	-15	-4
78_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2
78_C	rekenpunt	7,5	-1	-5	-11	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
1_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
1_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
2_A	rekenpunt	1,5	6	3	-2	7
2_B	rekenpunt	5,0	7	4	-1	8
2_C	rekenpunt	7,5	8	5	0	9
3_A	rekenpunt	1,5	-4	-8	-13	-3
3_B	rekenpunt	5,0	-1	-4	-9	0
3_C	rekenpunt	7,5	5	1	-4	6
4_A	rekenpunt	1,5	6	3	-2	7
4_B	rekenpunt	5,0	10	6	1	11
4_C	rekenpunt	7,5	11	7	2	11
5_A	rekenpunt	1,5	10	6	1	10
5_B	rekenpunt	5,0	12	8	3	12
5_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	14
6_A	rekenpunt	1,5	13	9	4	14
6_B	rekenpunt	5,0	16	12	7	17
6_C	rekenpunt	7,5	16	13	8	17
7_A	rekenpunt	1,5	1	-3	-8	1
7_B	rekenpunt	5,0	4	1	-4	5
7_C	rekenpunt	7,5	9	5	0	10
8_A	rekenpunt	1,5	6	2	-3	7
8_B	rekenpunt	5,0	13	10	4	14
8_C	rekenpunt	7,5	15	12	7	16
9_A	rekenpunt	1,5	11	8	3	12
9_B	rekenpunt	5,0	12	9	4	13
9_C	rekenpunt	7,5	13	9	4	13
10_A	rekenpunt	1,5	-3	-7	-12	-3
10_B	rekenpunt	5,0	0	-3	-8	1
10_C	rekenpunt	7,5	6	2	-3	6
11_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-7	2
11_B	rekenpunt	5,0	5	2	-3	6
11_C	rekenpunt	7,5	10	6	1	11
12_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
12_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
12_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
13_A	rekenpunt	1,5	51	48	43	52
13_B	rekenpunt	5,0	53	50	44	54
13_C	rekenpunt	7,5	53	50	45	54
14_A	rekenpunt	1,5	48	44	39	48
14_B	rekenpunt	5,0	49	46	41	50
14_C	rekenpunt	7,5	50	46	41	51
15_A	rekenpunt	1,5	47	43	38	48
15_B	rekenpunt	5,0	49	45	40	50
15_C	rekenpunt	7,5	49	46	40	50
16_A	rekenpunt	1,5	35	32	27	36
16_B	rekenpunt	5,0	37	34	29	38
16_C	rekenpunt	7,5	38	35	30	39
17_A	rekenpunt	1,5	51	48	43	52
17_B	rekenpunt	5,0	53	50	44	54
17_C	rekenpunt	7,5	53	50	45	54
18_A	rekenpunt	1,5	51	48	43	52
18_B	rekenpunt	5,0	53	50	44	54
18_C	rekenpunt	7,5	53	50	45	54
19_A	rekenpunt	1,5	47	44	38	48
19_B	rekenpunt	5,0	49	46	40	50
19_C	rekenpunt	7,5	49	46	41	50
20_A	rekenpunt	1,5	47	44	39	48
20_B	rekenpunt	5,0	49	46	41	50
20_C	rekenpunt	7,5	50	46	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	rekenpunt	1,5	36	32	27	37
21_B	rekenpunt	5,0	38	34	29	38
21_C	rekenpunt	7,5	39	35	30	39
22_A	rekenpunt	1,5	51	48	43	52
22_B	rekenpunt	5,0	53	50	44	54
22_C	rekenpunt	7,5	53	50	45	54
23_A	rekenpunt	1,5	47	44	38	48
23_B	rekenpunt	5,0	49	45	40	50
23_C	rekenpunt	7,5	49	46	41	50
24_A	rekenpunt	1,5	47	44	39	48
24_B	rekenpunt	5,0	49	46	40	50
24_C	rekenpunt	7,5	49	46	41	50
25_A	rekenpunt	1,5	40	36	31	41
25_B	rekenpunt	5,0	42	38	33	43
25_C	rekenpunt	7,5	43	39	34	43
26_A	rekenpunt	1,5	44	41	36	45
26_B	rekenpunt	5,0	46	43	38	47
26_C	rekenpunt	7,5	47	43	38	48
27_A	rekenpunt	1,5	45	41	36	46
27_B	rekenpunt	5,0	47	43	38	48
27_C	rekenpunt	7,5	48	44	39	48
28_A	rekenpunt	1,5	33	29	24	33
28_B	rekenpunt	5,0	34	31	25	35
28_C	rekenpunt	7,5	35	32	27	36
29_A	rekenpunt	1,5	39	35	30	39
29_B	rekenpunt	5,0	41	37	32	41
29_C	rekenpunt	7,5	42	38	33	42
30_A	rekenpunt	1,5	41	38	33	42
30_B	rekenpunt	5,0	43	40	34	44
30_C	rekenpunt	7,5	44	40	35	45
31_A	rekenpunt	1,5	44	41	35	45
31_B	rekenpunt	5,0	46	43	37	47
31_C	rekenpunt	7,5	47	43	38	48
32_A	rekenpunt	1,5	33	30	25	34
32_B	rekenpunt	5,0	35	32	26	36
32_C	rekenpunt	7,5	36	33	28	37
33_A	rekenpunt	1,5	41	38	33	42
33_B	rekenpunt	5,0	43	40	34	44
33_C	rekenpunt	7,5	44	40	35	45
34_A	rekenpunt	1,5	40	36	31	41
34_B	rekenpunt	5,0	41	38	33	42
34_C	rekenpunt	7,5	42	39	34	43
35_A	rekenpunt	1,5	37	34	28	38
35_B	rekenpunt	5,0	39	35	30	40
35_C	rekenpunt	7,5	40	37	32	41
36_A	rekenpunt	1,5	32	29	23	33
36_B	rekenpunt	5,0	33	30	25	34
36_C	rekenpunt	7,5	34	31	25	35
37_A	rekenpunt	1,5	38	35	30	39
37_B	rekenpunt	5,0	40	37	32	41
37_C	rekenpunt	7,5	41	38	33	42
38_B	rekenpunt	5,0	15	12	7	16
38_C	rekenpunt	7,5	19	15	10	19
38_D	rekenpunt	10,5	25	22	16	26
39_B	rekenpunt	5,0	21	18	13	22
39_C	rekenpunt	7,5	22	19	14	23
39_D	rekenpunt	10,5	24	20	15	24
40_B	rekenpunt	5,0	10	6	1	10
40_C	rekenpunt	7,5	15	12	6	16
40_D	rekenpunt	10,5	18	14	9	18
41_B	rekenpunt	5,0	12	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_C	rekenpunt	7,5	19	15	10	20
41_D	rekenpunt	10,5	14	10	5	15
42_B	rekenpunt	5,0	15	12	6	16
42_C	rekenpunt	7,5	17	14	9	18
42_D	rekenpunt	10,5	23	19	14	23
43_B	rekenpunt	5,0	15	11	6	16
43_C	rekenpunt	7,5	18	14	9	19
43_D	rekenpunt	10,5	23	19	14	24
44_A	rekenpunt	1,5	10	6	1	11
44_B	rekenpunt	5,0	15	11	6	16
44_C	rekenpunt	7,5	19	16	10	20
45_A	rekenpunt	1,5	12	8	3	12
45_B	rekenpunt	5,0	15	12	7	16
45_C	rekenpunt	7,5	20	16	11	20
46_A	rekenpunt	1,5	17	14	8	18
46_B	rekenpunt	5,0	19	15	10	20
46_C	rekenpunt	7,5	22	18	13	22
47_A	rekenpunt	1,5	7	3	-2	8
47_B	rekenpunt	5,0	12	8	3	12
47_C	rekenpunt	7,5	16	13	8	17
48_A	rekenpunt	1,5	9	6	1	10
48_B	rekenpunt	5,0	12	9	4	13
48_C	rekenpunt	7,5	16	13	8	17
49_A	rekenpunt	1,5	8	5	0	9
49_B	rekenpunt	5,0	16	12	7	16
49_C	rekenpunt	7,5	18	15	10	19
50_A	rekenpunt	1,5	4	0	-5	5
50_B	rekenpunt	5,0	7	3	-2	8
50_C	rekenpunt	7,5	10	6	1	10
51_A	rekenpunt	1,5	9	6	1	10
51_B	rekenpunt	5,0	16	12	7	16
51_C	rekenpunt	7,5	17	13	8	17
52_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
52_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
52_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
53_A	rekenpunt	1,5	5	2	-3	6
53_B	rekenpunt	5,0	8	5	0	9
53_C	rekenpunt	7,5	13	9	4	14
54_A	rekenpunt	1,5	4	1	-4	5
54_B	rekenpunt	5,0	8	4	-1	9
54_C	rekenpunt	7,5	12	9	4	13
55_A	rekenpunt	1,5	-11	-15	-20	-11
55_B	rekenpunt	5,0	-8	-11	-16	-7
55_C	rekenpunt	7,5	-2	-6	-11	-2
56_A	rekenpunt	1,5	2	-2	-7	2
56_B	rekenpunt	5,0	5	1	-4	6
56_C	rekenpunt	7,5	9	6	1	10
57_A	rekenpunt	1,5	8	5	0	9
57_B	rekenpunt	5,0	12	8	3	13
57_C	rekenpunt	7,5	16	12	7	17
58_A	rekenpunt	1,5	-6	-10	-15	-5
58_B	rekenpunt	5,0	-4	-7	-12	-3
58_C	rekenpunt	7,5	0	-4	-9	1
59_A	rekenpunt	1,5	5	2	-3	6
59_B	rekenpunt	5,0	9	6	1	10
59_C	rekenpunt	7,5	12	9	4	13
60_A	rekenpunt	1,5	7	4	-1	8
60_B	rekenpunt	5,0	11	7	2	12
60_C	rekenpunt	7,5	14	11	6	15
61_A	rekenpunt	1,5	-1	-4	-9	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_B	rekenpunt	5,0	2	-2	-7	3
61_C	rekenpunt	7,5	3	0	-5	4
62_A	rekenpunt	1,5	6	3	-2	7
62_B	rekenpunt	5,0	10	6	1	10
62_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	14
63_A	rekenpunt	1,5	8	4	-1	8
63_B	rekenpunt	5,0	11	8	3	12
63_C	rekenpunt	7,5	15	12	7	16
64_A	rekenpunt	1,5	4	0	-5	4
64_B	rekenpunt	5,0	7	4	-1	8
64_C	rekenpunt	7,5	9	5	0	9
65_A	rekenpunt	1,5	7	3	-2	7
65_B	rekenpunt	5,0	10	6	1	11
65_C	rekenpunt	7,5	14	11	5	15
66_A	rekenpunt	1,5	8	4	-1	9
66_B	rekenpunt	5,0	11	8	3	12
66_C	rekenpunt	7,5	17	13	8	18
67_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
67_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
67_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
68_A	rekenpunt	1,5	7	3	-2	8
68_B	rekenpunt	5,0	10	7	2	11
68_C	rekenpunt	7,5	15	11	6	16
69_A	rekenpunt	1,5	5	2	-3	6
69_B	rekenpunt	5,0	9	5	0	10
69_C	rekenpunt	7,5	13	10	5	14
70_A	rekenpunt	1,5	5	2	-3	6
70_B	rekenpunt	5,0	9	5	0	9
70_C	rekenpunt	7,5	11	7	2	11
71_A	rekenpunt	1,5	7	3	-2	8
71_B	rekenpunt	5,0	11	7	2	11
71_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	15
72_A	rekenpunt	1,5	5	1	-4	6
72_B	rekenpunt	5,0	8	4	-1	9
72_C	rekenpunt	7,5	11	8	3	12
73_A	rekenpunt	1,5	7	3	-2	8
73_B	rekenpunt	5,0	10	7	2	11
73_C	rekenpunt	7,5	13	9	4	14
74_A	rekenpunt	1,5	11	7	2	12
74_B	rekenpunt	5,0	13	9	4	13
74_C	rekenpunt	7,5	15	11	6	15
75_A	rekenpunt	1,5	6	3	-2	7
75_B	rekenpunt	5,0	12	8	3	12
75_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	14
76_A	rekenpunt	1,5	0	-4	-9	1
76_B	rekenpunt	5,0	4	0	-5	5
76_C	rekenpunt	7,5	12	8	3	13
77_A	rekenpunt	1,5	4	0	-5	4
77_B	rekenpunt	5,0	7	4	-1	8
77_C	rekenpunt	7,5	13	10	5	14
78_A	rekenpunt	1,5	13	10	5	14
78_B	rekenpunt	5,0	15	11	6	15
78_C	rekenpunt	7,5	15	11	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak FA Molijnlaan

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep FA Molijnlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
1_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
1_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
2_A	rekenpunt	1,5	2	-1	-8	2
2_B	rekenpunt	5,0	5	2	-5	5
2_C	rekenpunt	7,5	10	8	0	11
3_A	rekenpunt	1,5	-2	-4	-12	-1
3_B	rekenpunt	5,0	2	-1	-8	2
3_C	rekenpunt	7,5	7	4	-3	7
4_A	rekenpunt	1,5	3	1	-7	4
4_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
4_C	rekenpunt	7,5	12	9	2	12
5_A	rekenpunt	1,5	4	1	-6	4
5_B	rekenpunt	5,0	7	5	-2	8
5_C	rekenpunt	7,5	11	9	1	12
6_A	rekenpunt	1,5	0	-2	-9	1
6_B	rekenpunt	5,0	4	2	-6	5
6_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	11
7_A	rekenpunt	1,5	7	5	-3	8
7_B	rekenpunt	5,0	12	10	3	13
7_C	rekenpunt	7,5	14	12	4	15
8_A	rekenpunt	1,5	4	2	-5	5
8_B	rekenpunt	5,0	8	5	-2	8
8_C	rekenpunt	7,5	13	10	3	13
9_A	rekenpunt	1,5	-4	-6	-13	-3
9_B	rekenpunt	5,0	-1	-3	-10	0
9_C	rekenpunt	7,5	0	-3	-10	0
10_A	rekenpunt	1,5	1	-1	-9	2
10_B	rekenpunt	5,0	4	2	-5	5
10_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	8
11_A	rekenpunt	1,5	11	8	1	11
11_B	rekenpunt	5,0	12	10	2	13
11_C	rekenpunt	7,5	13	11	4	14
12_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	1
12_B	rekenpunt	5,0	4	2	-5	5
12_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	8
13_A	rekenpunt	1,5	0	-3	-10	0
13_B	rekenpunt	5,0	1	-1	-9	2
13_C	rekenpunt	7,5	1	-1	-8	2
14_A	rekenpunt	1,5	5	3	-4	6
14_B	rekenpunt	5,0	11	9	1	12
14_C	rekenpunt	7,5	15	13	5	16
15_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	5
15_B	rekenpunt	5,0	9	7	-1	10
15_C	rekenpunt	7,5	12	9	2	13
16_A	rekenpunt	1,5	6	4	-3	7
16_B	rekenpunt	5,0	9	6	-1	9
16_C	rekenpunt	7,5	12	10	2	13
17_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
17_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
17_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
18_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
18_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
18_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
19_A	rekenpunt	1,5	4	1	-6	4
19_B	rekenpunt	5,0	9	7	0	10
19_C	rekenpunt	7,5	11	9	1	12
20_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	5
20_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
20_C	rekenpunt	7,5	7	5	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak FA Molijnlaan

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep FA Molijnlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	rekenpunt	1,5	7	5	-3	8
21_B	rekenpunt	5,0	10	7	0	10
21_C	rekenpunt	7,5	11	9	1	12
22_A	rekenpunt	1,5	-2	-5	-12	-2
22_B	rekenpunt	5,0	-1	-3	-11	0
22_C	rekenpunt	7,5	-1	-3	-11	0
23_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	3
23_B	rekenpunt	5,0	6	4	-4	7
23_C	rekenpunt	7,5	12	10	3	13
24_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	3
24_B	rekenpunt	5,0	6	4	-4	7
24_C	rekenpunt	7,5	11	9	1	12
25_A	rekenpunt	1,5	1	-1	-9	2
25_B	rekenpunt	5,0	6	3	-4	6
25_C	rekenpunt	7,5	9	6	-1	9
26_A	rekenpunt	1,5	-2	-4	-12	-1
26_B	rekenpunt	5,0	0	-3	-10	0
26_C	rekenpunt	7,5	0	-2	-10	1
27_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	3
27_B	rekenpunt	5,0	6	4	-4	7
27_C	rekenpunt	7,5	9	7	-1	10
28_A	rekenpunt	1,5	3	1	-7	4
28_B	rekenpunt	5,0	7	5	-3	8
28_C	rekenpunt	7,5	12	9	2	12
29_A	rekenpunt	1,5	5	3	-4	6
29_B	rekenpunt	5,0	9	6	-1	9
29_C	rekenpunt	7,5	13	10	3	13
30_A	rekenpunt	1,5	7	5	-3	8
30_B	rekenpunt	5,0	10	7	0	10
30_C	rekenpunt	7,5	11	9	2	12
31_A	rekenpunt	1,5	0	-2	-10	1
31_B	rekenpunt	5,0	3	1	-7	4
31_C	rekenpunt	7,5	3	1	-6	4
32_A	rekenpunt	1,5	2	0	-7	3
32_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
32_C	rekenpunt	7,5	11	9	2	12
33_A	rekenpunt	1,5	6	3	-4	7
33_B	rekenpunt	5,0	10	8	1	11
33_C	rekenpunt	7,5	13	10	3	13
34_A	rekenpunt	1,5	6	4	-4	7
34_B	rekenpunt	5,0	8	6	-1	9
34_C	rekenpunt	7,5	12	9	2	12
35_A	rekenpunt	1,5	6	4	-4	7
35_B	rekenpunt	5,0	9	7	-1	10
35_C	rekenpunt	7,5	13	11	3	14
36_A	rekenpunt	1,5	12	9	2	12
36_B	rekenpunt	5,0	13	11	3	14
36_C	rekenpunt	7,5	15	12	5	15
37_A	rekenpunt	1,5	6	3	-4	6
37_B	rekenpunt	5,0	10	8	1	11
37_C	rekenpunt	7,5	13	10	3	13
38_B	rekenpunt	5,0	15	12	5	15
38_C	rekenpunt	7,5	16	14	7	17
38_D	rekenpunt	10,5	16	14	6	17
39_B	rekenpunt	5,0	15	13	5	16
39_C	rekenpunt	7,5	17	14	7	17
39_D	rekenpunt	10,5	16	13	6	16
40_B	rekenpunt	5,0	13	11	3	14
40_C	rekenpunt	7,5	16	13	6	16
40_D	rekenpunt	10,5	20	17	10	20
41_B	rekenpunt	5,0	13	11	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak FA Molijnlaan

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep FA Molijnlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_C	rekenpunt	7,5	15	13	5	16
41_D	rekenpunt	10,5	19	16	9	19
42_B	rekenpunt	5,0	13	11	3	14
42_C	rekenpunt	7,5	17	14	7	17
42_D	rekenpunt	10,5	--	--	--	--
43_B	rekenpunt	5,0	14	11	4	14
43_C	rekenpunt	7,5	16	14	6	17
43_D	rekenpunt	10,5	--	--	--	--
44_A	rekenpunt	1,5	10	8	0	11
44_B	rekenpunt	5,0	12	9	2	12
44_C	rekenpunt	7,5	14	12	4	15
45_A	rekenpunt	1,5	10	7	0	10
45_B	rekenpunt	5,0	12	10	2	13
45_C	rekenpunt	7,5	15	13	5	16
46_A	rekenpunt	1,5	11	9	1	12
46_B	rekenpunt	5,0	13	11	3	14
46_C	rekenpunt	7,5	15	13	5	16
47_A	rekenpunt	1,5	12	10	2	13
47_B	rekenpunt	5,0	16	13	6	16
47_C	rekenpunt	7,5	17	15	7	18
48_A	rekenpunt	1,5	11	8	1	11
48_B	rekenpunt	5,0	14	12	4	15
48_C	rekenpunt	7,5	16	14	6	17
49_A	rekenpunt	1,5	11	8	1	11
49_B	rekenpunt	5,0	14	12	4	15
49_C	rekenpunt	7,5	17	15	7	18
50_A	rekenpunt	1,5	37	34	27	37
50_B	rekenpunt	5,0	38	36	29	39
50_C	rekenpunt	7,5	39	37	30	40
51_A	rekenpunt	1,5	36	34	26	37
51_B	rekenpunt	5,0	38	35	28	38
51_C	rekenpunt	7,5	38	36	29	39
52_A	rekenpunt	1,5	34	32	24	35
52_B	rekenpunt	5,0	36	33	26	36
52_C	rekenpunt	7,5	37	35	27	38
53_A	rekenpunt	1,5	36	33	26	36
53_B	rekenpunt	5,0	37	35	28	38
53_C	rekenpunt	7,5	38	36	29	39
54_A	rekenpunt	1,5	33	30	23	33
54_B	rekenpunt	5,0	34	32	25	35
54_C	rekenpunt	7,5	36	33	26	36
55_A	rekenpunt	1,5	34	32	25	35
55_B	rekenpunt	5,0	36	34	26	37
55_C	rekenpunt	7,5	37	35	27	38
56_A	rekenpunt	1,5	36	34	27	37
56_B	rekenpunt	5,0	38	36	28	39
56_C	rekenpunt	7,5	39	37	29	40
57_A	rekenpunt	1,5	33	30	23	33
57_B	rekenpunt	5,0	34	32	24	35
57_C	rekenpunt	7,5	35	33	25	36
58_A	rekenpunt	1,5	32	30	22	33
58_B	rekenpunt	5,0	34	31	24	34
58_C	rekenpunt	7,5	35	33	25	36
59_A	rekenpunt	1,5	37	35	28	38
59_B	rekenpunt	5,0	39	36	29	40
59_C	rekenpunt	7,5	40	37	30	40
60_A	rekenpunt	1,5	29	27	19	30
60_B	rekenpunt	5,0	31	29	21	32
60_C	rekenpunt	7,5	33	30	23	33
61_A	rekenpunt	1,5	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak FA Molijnlaan

situatie 2018

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep FA Molijnlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_B	rekenpunt	5,0	34	32	25	35
61_C	rekenpunt	7,5	36	33	26	36
62_A	rekenpunt	1,5	37	35	27	38
62_B	rekenpunt	5,0	39	36	29	39
62_C	rekenpunt	7,5	40	37	30	40
63_A	rekenpunt	1,5	32	29	22	32
63_B	rekenpunt	5,0	33	31	24	34
63_C	rekenpunt	7,5	35	32	25	35
64_A	rekenpunt	1,5	33	31	24	34
64_B	rekenpunt	5,0	35	32	25	36
64_C	rekenpunt	7,5	36	33	26	37
65_A	rekenpunt	1,5	37	35	27	38
65_B	rekenpunt	5,0	39	36	29	39
65_C	rekenpunt	7,5	40	37	30	40
66_A	rekenpunt	1,5	33	31	23	34
66_B	rekenpunt	5,0	35	33	25	36
66_C	rekenpunt	7,5	36	34	26	37
67_A	rekenpunt	1,5	33	31	24	34
67_B	rekenpunt	5,0	35	32	25	35
67_C	rekenpunt	7,5	36	33	26	36
68_A	rekenpunt	1,5	38	35	28	38
68_B	rekenpunt	5,0	39	37	29	40
68_C	rekenpunt	7,5	40	38	30	41
69_A	rekenpunt	1,5	37	35	27	38
69_B	rekenpunt	5,0	38	36	29	39
69_C	rekenpunt	7,5	39	37	29	40
70_A	rekenpunt	1,5	32	29	22	32
70_B	rekenpunt	5,0	33	31	23	34
70_C	rekenpunt	7,5	34	32	24	35
71_A	rekenpunt	1,5	31	29	21	32
71_B	rekenpunt	5,0	33	30	23	33
71_C	rekenpunt	7,5	34	31	24	34
72_A	rekenpunt	1,5	33	30	23	33
72_B	rekenpunt	5,0	34	32	24	35
72_C	rekenpunt	7,5	35	33	25	36
73_A	rekenpunt	1,5	28	26	19	29
73_B	rekenpunt	5,0	30	28	20	31
73_C	rekenpunt	7,5	32	29	22	32
74_A	rekenpunt	1,5	30	28	20	31
74_B	rekenpunt	5,0	32	29	22	32
74_C	rekenpunt	7,5	33	31	23	34
75_A	rekenpunt	1,5	28	26	18	29
75_B	rekenpunt	5,0	30	27	20	30
75_C	rekenpunt	7,5	31	29	21	32
76_A	rekenpunt	1,5	35	32	25	35
76_B	rekenpunt	5,0	36	33	26	37
76_C	rekenpunt	7,5	37	34	27	37
77_A	rekenpunt	1,5	32	30	22	33
77_B	rekenpunt	5,0	34	31	24	34
77_C	rekenpunt	7,5	34	32	24	35
78_A	rekenpunt	1,5	31	29	21	32
78_B	rekenpunt	5,0	32	30	23	33
78_C	rekenpunt	7,5	33	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Laan

situatie 2018
30 km-regiem

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Laan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt	1,5	-5	-8	-15	-5
1_B	rekenpunt	5,0	-2	-5	-12	-2
1_C	rekenpunt	7,5	-2	-5	-12	-1
2_A	rekenpunt	1,5	-8	-11	-18	-8
2_B	rekenpunt	5,0	-3	-7	-13	-3
2_C	rekenpunt	7,5	-3	-6	-13	-3
3_A	rekenpunt	1,5	-7	-10	-17	-7
3_B	rekenpunt	5,0	-4	-7	-14	-4
3_C	rekenpunt	7,5	-2	-5	-12	-2
4_A	rekenpunt	1,5	-5	-8	-15	-5
4_B	rekenpunt	5,0	-3	-6	-13	-2
4_C	rekenpunt	7,5	-1	-4	-11	-1
5_A	rekenpunt	1,5	-14	-17	-24	-13
5_B	rekenpunt	5,0	-12	-15	-22	-12
5_C	rekenpunt	7,5	-8	-12	-18	-8
6_A	rekenpunt	1,5	-12	-15	-22	-11
6_B	rekenpunt	5,0	-8	-11	-18	-8
6_C	rekenpunt	7,5	-8	-11	-18	-7
7_A	rekenpunt	1,5	-4	-7	-14	-4
7_B	rekenpunt	5,0	-2	-5	-12	-1
7_C	rekenpunt	7,5	2	-2	-8	2
8_A	rekenpunt	1,5	-5	-8	-15	-4
8_B	rekenpunt	5,0	-3	-6	-13	-2
8_C	rekenpunt	7,5	1	-3	-10	1
9_A	rekenpunt	1,5	-8	-11	-18	-7
9_B	rekenpunt	5,0	-4	-8	-14	-4
9_C	rekenpunt	7,5	-3	-6	-13	-3
10_A	rekenpunt	1,5	-10	-13	-20	-9
10_B	rekenpunt	5,0	-7	-10	-17	-7
10_C	rekenpunt	7,5	-5	-8	-15	-4
11_A	rekenpunt	1,5	-4	-7	-14	-4
11_B	rekenpunt	5,0	-1	-4	-11	-1
11_C	rekenpunt	7,5	1	-2	-9	2
12_A	rekenpunt	1,5	-4	-7	-14	-4
12_B	rekenpunt	5,0	-2	-5	-12	-1
12_C	rekenpunt	7,5	1	-3	-10	1
13_A	rekenpunt	1,5	-6	-9	-16	-5
13_B	rekenpunt	5,0	-3	-6	-13	-3
13_C	rekenpunt	7,5	2	-1	-8	3
14_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	6
14_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
14_C	rekenpunt	7,5	10	7	0	10
15_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	4
15_B	rekenpunt	5,0	5	2	-5	6
15_C	rekenpunt	7,5	10	6	0	10
16_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	5
16_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
16_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	11
17_A	rekenpunt	1,5	-4	-7	-14	-4
17_B	rekenpunt	5,0	-1	-4	-11	0
17_C	rekenpunt	7,5	3	-1	-7	3
18_A	rekenpunt	1,5	-5	-9	-15	-5
18_B	rekenpunt	5,0	-2	-6	-12	-2
18_C	rekenpunt	7,5	4	1	-6	4
19_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	1
19_B	rekenpunt	5,0	3	0	-7	3
19_C	rekenpunt	7,5	6	3	-4	7
20_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	2
20_B	rekenpunt	5,0	4	1	-6	4
20_C	rekenpunt	7,5	6	3	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Laan

situatie 2018
30 km-regiem

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Laan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	5
21_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	8
21_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	11
22_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
22_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
22_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
23_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	5
23_B	rekenpunt	5,0	6	3	-4	6
23_C	rekenpunt	7,5	9	6	-1	9
24_A	rekenpunt	1,5	7	4	-3	7
24_B	rekenpunt	5,0	8	5	-2	9
24_C	rekenpunt	7,5	11	7	1	11
25_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	4
25_B	rekenpunt	5,0	6	2	-4	6
25_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	9
26_A	rekenpunt	1,5	10	7	0	11
26_B	rekenpunt	5,0	11	8	1	11
26_C	rekenpunt	7,5	13	9	2	13
27_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
27_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
27_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
28_A	rekenpunt	1,5	8	5	-2	8
28_B	rekenpunt	5,0	9	6	-1	9
28_C	rekenpunt	7,5	10	7	0	11
29_A	rekenpunt	1,5	7	4	-3	7
29_B	rekenpunt	5,0	8	5	-2	8
29_C	rekenpunt	7,5	9	6	-1	10
30_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	1
30_B	rekenpunt	5,0	3	0	-7	3
30_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	8
31_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	2
31_B	rekenpunt	5,0	4	0	-7	4
31_C	rekenpunt	7,5	8	4	-2	8
32_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	3
32_B	rekenpunt	5,0	5	2	-5	6
32_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	8
33_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	5
33_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
33_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	11
34_A	rekenpunt	1,5	5	2	-5	6
34_B	rekenpunt	5,0	7	3	-4	7
34_C	rekenpunt	7,5	10	7	0	10
35_A	rekenpunt	1,5	1	-3	-9	1
35_B	rekenpunt	5,0	3	-1	-7	3
35_C	rekenpunt	7,5	5	2	-5	6
36_A	rekenpunt	1,5	8	5	-2	8
36_B	rekenpunt	5,0	9	6	-1	10
36_C	rekenpunt	7,5	13	9	3	13
37_A	rekenpunt	1,5	4	1	-6	4
37_B	rekenpunt	5,0	6	3	-4	7
37_C	rekenpunt	7,5	10	7	0	10
38_B	rekenpunt	5,0	49	46	39	50
38_C	rekenpunt	7,5	49	46	39	49
38_D	rekenpunt	10,5	48	45	38	49
39_B	rekenpunt	5,0	50	46	39	50
39_C	rekenpunt	7,5	49	46	39	49
39_D	rekenpunt	10,5	48	45	38	49
40_B	rekenpunt	5,0	44	41	34	44
40_C	rekenpunt	7,5	44	41	34	44
40_D	rekenpunt	10,5	44	40	34	44
41_B	rekenpunt	5,0	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Laan

situatie 2018
30 km-regiem

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Laan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_C	rekenpunt	7,5	37	34	27	37
41_D	rekenpunt	10,5	40	37	30	40
42_B	rekenpunt	5,0	44	41	34	44
42_C	rekenpunt	7,5	44	41	34	45
42_D	rekenpunt	10,5	44	41	34	44
43_B	rekenpunt	5,0	34	31	24	35
43_C	rekenpunt	7,5	38	34	27	38
43_D	rekenpunt	10,5	40	36	30	40
44_A	rekenpunt	1,5	33	30	23	33
44_B	rekenpunt	5,0	35	32	25	35
44_C	rekenpunt	7,5	36	33	26	36
45_A	rekenpunt	1,5	31	28	21	31
45_B	rekenpunt	5,0	34	30	23	34
45_C	rekenpunt	7,5	34	31	24	34
46_A	rekenpunt	1,5	30	26	20	30
46_B	rekenpunt	5,0	32	29	22	32
46_C	rekenpunt	7,5	33	30	23	33
47_A	rekenpunt	1,5	21	18	11	22
47_B	rekenpunt	5,0	25	22	15	25
47_C	rekenpunt	7,5	28	25	18	28
48_A	rekenpunt	1,5	27	23	17	27
48_B	rekenpunt	5,0	29	26	19	29
48_C	rekenpunt	7,5	30	27	20	30
49_A	rekenpunt	1,5	24	21	14	25
49_B	rekenpunt	5,0	26	23	16	27
49_C	rekenpunt	7,5	28	24	18	28
50_A	rekenpunt	1,5	-1	-4	-11	-1
50_B	rekenpunt	5,0	2	-2	-9	2
50_C	rekenpunt	7,5	5	2	-5	5
51_A	rekenpunt	1,5	13	10	3	14
51_B	rekenpunt	5,0	14	11	4	15
51_C	rekenpunt	7,5	15	11	5	15
52_A	rekenpunt	1,5	6	3	-4	6
52_B	rekenpunt	5,0	8	5	-2	8
52_C	rekenpunt	7,5	12	8	1	12
53_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	4
53_B	rekenpunt	5,0	5	2	-5	6
53_C	rekenpunt	7,5	8	4	-2	8
54_A	rekenpunt	1,5	4	1	-6	5
54_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
54_C	rekenpunt	7,5	10	7	0	11
55_A	rekenpunt	1,5	5	1	-5	5
55_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	8
55_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	11
56_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	4
56_B	rekenpunt	5,0	6	2	-5	6
56_C	rekenpunt	7,5	9	5	-2	9
57_A	rekenpunt	1,5	4	1	-6	5
57_B	rekenpunt	5,0	7	4	-3	7
57_C	rekenpunt	7,5	10	7	0	10
58_A	rekenpunt	1,5	7	4	-3	7
58_B	rekenpunt	5,0	9	6	-1	9
58_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	11
59_A	rekenpunt	1,5	3	-1	-7	3
59_B	rekenpunt	5,0	5	2	-5	6
59_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	12
60_A	rekenpunt	1,5	2	-1	-8	3
60_B	rekenpunt	5,0	5	1	-6	5
60_C	rekenpunt	7,5	9	6	-1	10
61_A	rekenpunt	1,5	7	3	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Laan

situatie 2018
30 km-regiem

Model: 2020 - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Laan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_B	rekenpunt	5,0	9	5	-1	9
61_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	12
62_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	1
62_B	rekenpunt	5,0	3	0	-7	3
62_C	rekenpunt	7,5	7	4	-3	8
63_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	2
63_B	rekenpunt	5,0	3	0	-7	4
63_C	rekenpunt	7,5	6	3	-4	6
64_A	rekenpunt	1,5	11	8	1	12
64_B	rekenpunt	5,0	12	9	2	13
64_C	rekenpunt	7,5	14	11	4	15
65_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	2
65_B	rekenpunt	5,0	4	1	-6	4
65_C	rekenpunt	7,5	9	6	-1	9
66_A	rekenpunt	1,5	2	-1	-8	2
66_B	rekenpunt	5,0	5	1	-5	5
66_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	9
67_A	rekenpunt	1,5	7	3	-3	7
67_B	rekenpunt	5,0	8	5	-2	9
67_C	rekenpunt	7,5	12	9	2	12
68_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
68_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
68_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
69_A	rekenpunt	1,5	6	2	-4	6
69_B	rekenpunt	5,0	8	5	-2	9
69_C	rekenpunt	7,5	13	10	3	13
70_A	rekenpunt	1,5	4	0	-7	4
70_B	rekenpunt	5,0	5	2	-5	6
70_C	rekenpunt	7,5	9	5	-1	9
71_A	rekenpunt	1,5	4	1	-6	5
71_B	rekenpunt	5,0	7	3	-3	7
71_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	12
72_A	rekenpunt	1,5	1	-2	-9	1
72_B	rekenpunt	5,0	5	2	-5	6
72_C	rekenpunt	7,5	7	4	-3	8
73_A	rekenpunt	1,5	2	-1	-8	2
73_B	rekenpunt	5,0	4	0	-6	4
73_C	rekenpunt	7,5	7	4	-3	8
74_A	rekenpunt	1,5	3	0	-7	3
74_B	rekenpunt	5,0	5	1	-5	5
74_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	9
75_A	rekenpunt	1,5	2	-1	-8	3
75_B	rekenpunt	5,0	4	1	-6	5
75_C	rekenpunt	7,5	8	5	-2	8
76_A	rekenpunt	1,5	6	3	-4	6
76_B	rekenpunt	5,0	8	4	-2	8
76_C	rekenpunt	7,5	12	8	2	12
77_A	rekenpunt	1,5	10	7	0	11
77_B	rekenpunt	5,0	11	8	1	12
77_C	rekenpunt	7,5	13	10	3	13
78_A	rekenpunt	1,5	6	3	-4	7
78_B	rekenpunt	5,0	8	5	-2	8
78_C	rekenpunt	7,5	11	8	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018
maatregel: 'dunne deklaag 1'

Model: 2020 'dunne deklaag 1' Elburgerweg - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
1_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
1_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
2_A	rekenpunt	1,5	6	2	-3	6
2_B	rekenpunt	5,0	7	3	-2	8
2_C	rekenpunt	7,5	8	4	-1	9
3_A	rekenpunt	1,5	-3	-7	-12	-3
3_B	rekenpunt	5,0	0	-3	-8	1
3_C	rekenpunt	7,5	5	2	-3	6
4_A	rekenpunt	1,5	6	2	-3	6
4_B	rekenpunt	5,0	9	6	1	10
4_C	rekenpunt	7,5	10	6	1	11
5_A	rekenpunt	1,5	10	6	1	10
5_B	rekenpunt	5,0	11	8	3	12
5_C	rekenpunt	7,5	13	10	5	14
6_A	rekenpunt	1,5	13	9	4	13
6_B	rekenpunt	5,0	15	12	7	16
6_C	rekenpunt	7,5	16	12	7	16
7_A	rekenpunt	1,5	2	-2	-7	2
7_B	rekenpunt	5,0	5	1	-4	6
7_C	rekenpunt	7,5	9	5	0	9
8_A	rekenpunt	1,5	6	3	-3	7
8_B	rekenpunt	5,0	12	9	4	13
8_C	rekenpunt	7,5	14	11	6	15
9_A	rekenpunt	1,5	11	7	2	11
9_B	rekenpunt	5,0	12	8	3	13
9_C	rekenpunt	7,5	12	8	3	13
10_A	rekenpunt	1,5	-2	-6	-11	-2
10_B	rekenpunt	5,0	1	-2	-7	2
10_C	rekenpunt	7,5	6	2	-3	6
11_A	rekenpunt	1,5	2	-1	-6	3
11_B	rekenpunt	5,0	5	2	-3	6
11_C	rekenpunt	7,5	10	6	1	10
12_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
12_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
12_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
13_A	rekenpunt	1,5	49	46	40	50
13_B	rekenpunt	5,0	51	48	42	52
13_C	rekenpunt	7,5	51	48	43	52
14_A	rekenpunt	1,5	45	42	36	46
14_B	rekenpunt	5,0	47	44	39	48
14_C	rekenpunt	7,5	48	44	39	48
15_A	rekenpunt	1,5	45	41	36	45
15_B	rekenpunt	5,0	47	43	38	47
15_C	rekenpunt	7,5	47	44	38	48
16_A	rekenpunt	1,5	33	30	24	34
16_B	rekenpunt	5,0	35	32	26	36
16_C	rekenpunt	7,5	36	33	27	37
17_A	rekenpunt	1,5	49	46	40	50
17_B	rekenpunt	5,0	51	47	42	52
17_C	rekenpunt	7,5	51	48	42	52
18_A	rekenpunt	1,5	49	46	40	50
18_B	rekenpunt	5,0	51	47	42	52
18_C	rekenpunt	7,5	51	48	42	52
19_A	rekenpunt	1,5	45	41	36	46
19_B	rekenpunt	5,0	47	43	38	48
19_C	rekenpunt	7,5	47	44	39	48
20_A	rekenpunt	1,5	45	42	36	46
20_B	rekenpunt	5,0	47	44	38	48
20_C	rekenpunt	7,5	48	44	39	48
21_A	rekenpunt	1,5	34	30	25	34
21_B	rekenpunt	5,0	36	32	27	36
21_C	rekenpunt	7,5	37	33	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018
maatregel: 'dunne deklaag 1'

Model: 2020 'dunne deklaag 1' Elburgerweg - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	rekenpunt	1,5	49	46	40	50
22_B	rekenpunt	5,0	51	47	42	52
22_C	rekenpunt	7,5	51	48	42	52
23_A	rekenpunt	1,5	45	41	36	45
23_B	rekenpunt	5,0	47	43	38	48
23_C	rekenpunt	7,5	47	44	38	48
24_A	rekenpunt	1,5	45	42	36	46
24_B	rekenpunt	5,0	47	44	38	48
24_C	rekenpunt	7,5	47	44	39	48
25_A	rekenpunt	1,5	38	34	29	38
25_B	rekenpunt	5,0	40	36	31	41
25_C	rekenpunt	7,5	41	37	32	41
26_A	rekenpunt	1,5	42	39	33	43
26_B	rekenpunt	5,0	44	41	36	45
26_C	rekenpunt	7,5	45	41	36	46
27_A	rekenpunt	1,5	43	39	34	43
27_B	rekenpunt	5,0	45	41	36	46
27_C	rekenpunt	7,5	46	42	37	46
28_A	rekenpunt	1,5	31	27	22	31
28_B	rekenpunt	5,0	32	29	24	33
28_C	rekenpunt	7,5	34	30	25	34
29_A	rekenpunt	1,5	36	33	28	37
29_B	rekenpunt	5,0	39	35	30	39
29_C	rekenpunt	7,5	40	36	31	40
30_A	rekenpunt	1,5	39	36	30	40
30_B	rekenpunt	5,0	41	37	32	42
30_C	rekenpunt	7,5	42	38	33	43
31_A	rekenpunt	1,5	42	38	33	43
31_B	rekenpunt	5,0	44	40	35	45
31_C	rekenpunt	7,5	45	41	36	45
32_A	rekenpunt	1,5	31	28	22	32
32_B	rekenpunt	5,0	33	30	24	34
32_C	rekenpunt	7,5	35	31	26	35
33_A	rekenpunt	1,5	39	36	30	40
33_B	rekenpunt	5,0	41	37	32	42
33_C	rekenpunt	7,5	42	38	33	43
34_A	rekenpunt	1,5	38	34	29	38
34_B	rekenpunt	5,0	39	36	31	40
34_C	rekenpunt	7,5	40	37	31	41
35_A	rekenpunt	1,5	35	31	26	36
35_B	rekenpunt	5,0	37	33	28	38
35_C	rekenpunt	7,5	38	35	30	39
36_A	rekenpunt	1,5	30	26	21	31
36_B	rekenpunt	5,0	31	28	23	32
36_C	rekenpunt	7,5	32	29	23	33
37_A	rekenpunt	1,5	36	33	27	37
37_B	rekenpunt	5,0	38	35	29	39
37_C	rekenpunt	7,5	39	36	30	40
38_B	rekenpunt	5,0	15	12	7	16
38_C	rekenpunt	7,5	18	14	9	19
38_D	rekenpunt	10,5	23	20	15	24
39_B	rekenpunt	5,0	20	17	12	21
39_C	rekenpunt	7,5	21	18	12	22
39_D	rekenpunt	10,5	22	18	13	23
40_B	rekenpunt	5,0	9	6	1	10
40_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	15
40_D	rekenpunt	10,5	16	13	7	17
41_B	rekenpunt	5,0	12	8	3	13
41_C	rekenpunt	7,5	17	14	9	18
41_D	rekenpunt	10,5	12	9	4	13
42_B	rekenpunt	5,0	15	11	6	15
42_C	rekenpunt	7,5	17	13	8	17
42_D	rekenpunt	10,5	21	17	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018
maatregel: 'dunne deklaag 1'

Model: 2020 'dunne deklaag 1' Elburgerweg - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	rekenpunt	5,0	14	11	6	15
43_C	rekenpunt	7,5	17	13	8	18
43_D	rekenpunt	10,5	21	18	12	22
44_A	rekenpunt	1,5	10	7	2	11
44_B	rekenpunt	5,0	15	11	6	15
44_C	rekenpunt	7,5	18	14	9	19
45_A	rekenpunt	1,5	12	8	3	12
45_B	rekenpunt	5,0	15	11	6	16
45_C	rekenpunt	7,5	18	15	10	19
46_A	rekenpunt	1,5	16	13	7	17
46_B	rekenpunt	5,0	18	14	9	19
46_C	rekenpunt	7,5	20	17	11	21
47_A	rekenpunt	1,5	7	4	-1	8
47_B	rekenpunt	5,0	11	8	3	12
47_C	rekenpunt	7,5	15	12	6	16
48_A	rekenpunt	1,5	10	6	1	10
48_B	rekenpunt	5,0	12	9	4	13
48_C	rekenpunt	7,5	15	11	6	16
49_A	rekenpunt	1,5	8	5	0	9
49_B	rekenpunt	5,0	14	11	6	15
49_C	rekenpunt	7,5	17	13	8	18
50_A	rekenpunt	1,5	5	1	-4	5
50_B	rekenpunt	5,0	7	4	-1	8
50_C	rekenpunt	7,5	9	6	1	10
51_A	rekenpunt	1,5	9	6	1	10
51_B	rekenpunt	5,0	15	11	6	16
51_C	rekenpunt	7,5	16	12	7	17
52_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
52_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
52_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
53_A	rekenpunt	1,5	6	2	-3	7
53_B	rekenpunt	5,0	8	5	0	9
53_C	rekenpunt	7,5	12	9	3	13
54_A	rekenpunt	1,5	5	2	-4	6
54_B	rekenpunt	5,0	8	5	0	9
54_C	rekenpunt	7,5	12	8	3	13
55_A	rekenpunt	1,5	-10	-14	-19	-10
55_B	rekenpunt	5,0	-7	-10	-15	-6
55_C	rekenpunt	7,5	-2	-6	-11	-1
56_A	rekenpunt	1,5	2	-1	-6	3
56_B	rekenpunt	5,0	5	2	-3	6
56_C	rekenpunt	7,5	9	5	0	9
57_A	rekenpunt	1,5	9	5	0	10
57_B	rekenpunt	5,0	12	9	4	13
57_C	rekenpunt	7,5	15	12	7	16
58_A	rekenpunt	1,5	-5	-9	-14	-5
58_B	rekenpunt	5,0	-3	-6	-11	-2
58_C	rekenpunt	7,5	0	-3	-8	1
59_A	rekenpunt	1,5	6	2	-3	7
59_B	rekenpunt	5,0	9	6	1	10
59_C	rekenpunt	7,5	12	8	3	13
60_A	rekenpunt	1,5	8	4	-1	9
60_B	rekenpunt	5,0	11	7	2	12
60_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	15
61_A	rekenpunt	1,5	0	-4	-9	1
61_B	rekenpunt	5,0	2	-1	-6	3
61_C	rekenpunt	7,5	4	0	-5	4
62_A	rekenpunt	1,5	7	3	-2	8
62_B	rekenpunt	5,0	10	6	1	11
62_C	rekenpunt	7,5	13	10	5	14
63_A	rekenpunt	1,5	8	5	0	9
63_B	rekenpunt	5,0	11	8	3	12
63_C	rekenpunt	7,5	15	11	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Geluidsbelasting in dB vanwege wegvak Elburgerweg

situatie 2018
maatregel: 'dunne deklaag 1'

Model: 2020 'dunne deklaag 1' Elburgerweg - Wegverkeer - Nunspeet
Bijdrage van Groep Elburgerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A	rekenpunt	1,5	4	1	-5	5
64_B	rekenpunt	5,0	7	4	-1	8
64_C	rekenpunt	7,5	8	5	0	9
65_A	rekenpunt	1,5	7	4	-2	8
65_B	rekenpunt	5,0	10	7	1	11
65_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	14
66_A	rekenpunt	1,5	8	5	0	9
66_B	rekenpunt	5,0	11	8	3	12
66_C	rekenpunt	7,5	16	13	7	17
67_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
67_B	rekenpunt	5,0	--	--	--	--
67_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
68_A	rekenpunt	1,5	7	4	-1	8
68_B	rekenpunt	5,0	10	7	2	11
68_C	rekenpunt	7,5	14	11	6	15
69_A	rekenpunt	1,5	6	2	-3	7
69_B	rekenpunt	5,0	9	6	1	10
69_C	rekenpunt	7,5	13	10	5	14
70_A	rekenpunt	1,5	6	3	-3	7
70_B	rekenpunt	5,0	9	5	0	10
70_C	rekenpunt	7,5	11	7	2	11
71_A	rekenpunt	1,5	7	4	-1	8
71_B	rekenpunt	5,0	11	7	2	11
71_C	rekenpunt	7,5	13	10	5	14
72_A	rekenpunt	1,5	6	2	-3	6
72_B	rekenpunt	5,0	8	5	-1	9
72_C	rekenpunt	7,5	11	7	2	12
73_A	rekenpunt	1,5	7	4	-1	8
73_B	rekenpunt	5,0	11	7	2	11
73_C	rekenpunt	7,5	13	9	4	14
74_A	rekenpunt	1,5	10	7	2	11
74_B	rekenpunt	5,0	12	9	4	13
74_C	rekenpunt	7,5	14	10	5	15
75_A	rekenpunt	1,5	7	3	-2	7
75_B	rekenpunt	5,0	11	8	2	12
75_C	rekenpunt	7,5	13	10	4	14
76_A	rekenpunt	1,5	0	-3	-8	1
76_B	rekenpunt	5,0	4	0	-5	5
76_C	rekenpunt	7,5	11	7	2	11
77_A	rekenpunt	1,5	4	1	-5	5
77_B	rekenpunt	5,0	7	4	-1	8
77_C	rekenpunt	7,5	12	9	4	13
78_A	rekenpunt	1,5	12	9	4	13
78_B	rekenpunt	5,0	14	10	5	14
78_C	rekenpunt	7,5	14	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

COLOFON

GELUIDSONDERZOEK MFA NUNSPEET

OPDRACHTGEVER:

GEMEENTE NUNSPEET

STATUS:

Concept

AUTEUR:

P.J.G. Karman

GECONTROLEERD DOOR:

ir. H.D. Koppen

VRIJGEGEVEN DOOR:

ing. H.A.M. Wilbers

17 juni 2008

B01034/CE8/001/302001

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl
Handelsregister
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.