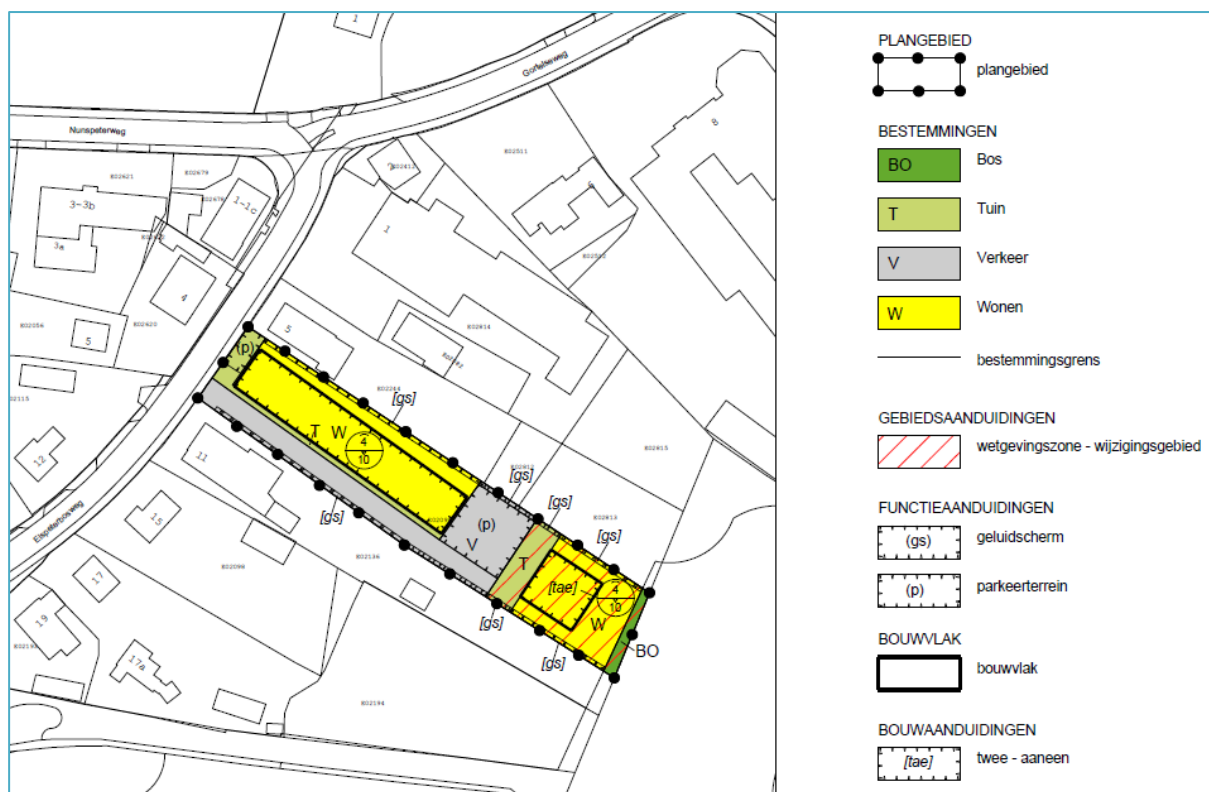


Betreft : Ontwikkelingsmogelijkheden Elspeterbosweg 7-9 Geluid
 Ons kenmerk : Z-19-204354 (versie 06)
 Uw kenmerk : -
 Datum advies : 14 april 2020
 Behandelaar : Serge Epskamp/Judith Raes/René Smid

1 Aanleiding

De Omgevingsdienst Noord-Veluwe (ODNV) heeft het adviesverzoek ontvangen om voor het perceel aan Elspeterbosweg 7-9 een bouwplan te onderzoeken met betrekking tot het aspect geluid. Het betreft een wijziging ten opzichte van het laatste onderzoek versie 04 van 9 januari 2020. Onderhavig onderzoek is op basis van tekening 'Elspeterbosweg BP01156-ow01' van 21 februari 2020 uitgevoerd.

Figuur 1: tekening 'Elspeterbosweg BP01156-ow01'



Ten noorden van het bouwplan ligt restaurant, hotel en zalencentrum 'De Vossenbergh' (Elspeterbosweg 1). Ten zuiden van het bouwplan ligt Pannenkoekenhuis 'De Boswachter' (Elspeterbosweg 11). De Elspeterbosweg ligt ten westen van het plangebied. In deze memo wordt de geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen inzichtelijk gemaakt met betrekking tot de Wet geluidhinder, het Activiteitenbesluit en de Wet ruimtelijke ordening.

2 Toetsingskader

Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast moet dit bedrijf vaak voldoen aan regels ter bescherming van het milieu. Voor de meeste bedrijven vloeien die regels rechtstreeks voort uit het Activiteitenbesluit. Voor de realisatie van nieuwe woningen nabij bedrijven is het Activiteitenbesluit formeel geen toetsingskader, echter in de praktijk worden de normen uit het Activiteitenbesluit gebruikt om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet mee te worden genomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

De geluiden afkomstig van de volgende activiteiten mogen buiten beschouwing worden gelaten:

- Het maximale geluidsniveau van laad- en losactiviteiten in de dagperiode.
- Het stemgeluid van mensen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatie-activiteiten.
- Het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.
- Het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij horeca-, sport- en recreatie-activiteiten.

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten wel worden meegenomen bij de beoordeling.

Ruimtelijke ordening

Bij het realiseren van een geluidsgevoelige bestemming (genoemd in de Wgh) nabij een bedrijf zijn in de ruimtelijke onderbouwing voor het aspect geluid de volgende punten van belang:

- Een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming;
- De planologische rechten (akoestische mogelijkheden) van het bestemmingsplan voor het perceel waarop het bestaande bedrijf is gevestigd. Worden deze niet onredelijk ingeperkt?
- De "akoestische milieubelangen" van het bestaande bedrijf in de milieuvergunning of op basis van het Activiteitenbesluit.

Voor de afweging over het akoestische klimaat bij de geluidsgevoelige bestemming en de mogelijke inperking van de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan kan gebruik gemaakt worden van de richtafstanden (voor de verschillende type bedrijven) uit de VNG-handreiking bedrijven en milieuzonering. Wordt aan de richtafstanden voldaan dan is er én sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat én is er geen inperking van de planologische mogelijkheden als gevolg van het plan. De VNG-afstanden betreffen richtafstanden. Wanneer naast het bestaande bedrijf ook andere geluidsbronnen aanwezig zijn moet de cumulatieve geluidsbelasting op de nieuwe geluidsgevoelige bestemming beschouwd worden om een uitspraak te kunnen doen over het akoestisch klimaat.

Voorts wordt onderscheid gemaakt in afstanden tot een rustige woonwijk en tot een gebied met een menging van functies. De gedachte daarbij is dat gebieden met gemengde functies hogere achtergrondwaarden voor wat betreft de hinderaspecten kennen, waardoor milieubelasting van een specifiek bedrijf meer op zal gaan in de omgeving en minder snel als hinder zal worden ervaren.

De omgeving van het plangebied kan worden gekenmerkt als een overwegende woonomgeving waar enige sprake is van functiemenging met bedrijven. Gelet op deze functiemenging zou kunnen worden uitgegaan van de omgeving "gemengd gebied".

In de Wet geluidhinder is bepaald dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op gevoelige bestemmingen in acht genomen moet worden. Dit betekent dat in die situatie onderzocht moet worden of aan de geluidnormen wordt voldaan. De Elspeterbosweg is een 30 km weg. De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat zij geen geluidzone hebben. In de jurisprudentie is echter bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een bestemmingsplan nodig is om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Op hoofdlijnen geldt dat op nieuwe woningen de geluidbelasting bij voorkeur ten hoogste 48 dB mag zijn.

3 Representatieve bedrijfssituatie

Op 31 mei 2019 heeft een bedrijfsbezoek bij beide inrichtingen plaatsgevonden. Tijdens de bezoeken zijn de bedrijfsactiviteiten die relevant zijn voor de geluidsuitstraling besproken met de eigenaren. Er is tevens gebruik gemaakt van luchtfoto's en Street view van Google-Earth en algemene kengetallen voor de geluidsemissies.

De Vossenbergh

Bij restaurant, hotel en zalencentrum 'De Vossenbergh' (Elspeterbosweg 1) wordt de geluidsuitstraling hoofdzakelijk veroorzaakt door rijden van auto's op het parkeerterrein (ongeveer 50 parkeerplaatsen), direct ten noorden van het perceel en door stemgeluid van de gasten op het terras (120 zitplaatsen) aan de westzijde van het restaurant. In het hotel zijn ten hoogste 40 gasten aanwezig en in het restaurant, café en terras komen circa 160 gasten per dag. Volgens de inrichtinghouder komen en gaan circa 70 Personenwagens van gasten en personeel per dag. Er is uitgegaan van 100, 50 en 25 Personenwagens, dus 200, 100 en 50 personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Daarvan rijden respectievelijk 50, 20 en 10 Personenwagens naar het achterterrein. Het terras is van 10:00 – 23:00 uur geopend. Bevoorrading is verdisconteerd in de verkeersbewegingen en laden en lossen vindt handmatig plaats in de dagperiode. Voor eventueel muziekgeluid vanuit de zaal is de woning aan de Gortelseweg 6 met betrekking tot afstand bepalend. De afstand tot de nieuwe woningen bedraagt circa 40 meter en muziekgeluid zal daarom niet relevant zijn. De afzuiging van de keuken en condensoren van de koeling bevinden zich aan de noordzijde van het gebouw en zijn niet relevant voor het bouwplan.

Tabel 1: Overzicht Representatieve bedrijfssituatie, bedrijfsduur en vervoersbewegingen Vossenbergh

Omschrijving	Kenmerk	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Stemgeluid terras	01	9 uur	4 uur	-

Omschrijving	Kenmerk	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan
Personenwagens	02	100	100	50	50	25	25
Personenwagens achter	03	50	50	20	20	10	10

De Boswachter

Bij het Pannenkoekenhuis 'De Boswachter' (Elspeterbosweg 11) wordt de geluidsuitstraling veroorzaakt door het stemgeluid van de gasten op de terrassen ten westen (64 zitplaatsen) en ten oosten (100 zitplaatsen) van het restaurant en door het stemgeluid van de spelende kinderen in de speeltuin ten oosten van het restaurant. Het terras is van 12:00 – 21:30 uur geopend. Tevens staan op het dak van de keuken twee compressoren ten behoeve van de koeling en een afzuiginstallatie ten behoeve van de afzuiging van de keuken. Naar schatting parkeren ten hoogste 30 bezoekers per dag hun auto op de Elspeterbosweg. Bevoorrading gebeurt via de openbare weg en het laden en lossen vindt handmatig plaats in de dagperiode.

Tabel 2: Overzicht Representatieve bedrijfssituatie, bedrijfsduur en vervoersbewegingen De Boswachter

Omschrijving	Kenmerk	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Stemgeluid terras voor	04	7 uur	2,5 uur	-
Stemgeluid terras achter	05	7 uur	2,5 uur	-
Stemgeluid speeltuin	06	7 uur	2,5 uur	-
Afzuiging	07	7 uur	2,5 uur	-
Condensorunit koeling	08	100%	70%	50%

Parkeerplaatsen (t.b.v. nieuwe bewoners)

De circa 18 parkeerplaatsen in het plan zijn formeel geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer maar zorgen wel voor geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen. Voor de ruimtelijke beoordeling worden deze activiteiten inzichtelijk gemaakt. Het aantal vervoersbewegingen is gebaseerd op een schatting van gemeente Nunspeet op basis van CROW cijfers.

Tabel 3: Overzicht vervoersbewegingen parkeerplaatsen

Omschrijving	Kenmerk	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan
Personenwagens	09	36	36	9	9	9	9

In de onderstaande figuur is de ligging van de parkeerplaats, de terrassen en de speeltuin bij de twee horecabedrijven weergegeven:

Figuur 2: indeling inrichtingen (oranje kader = 'De Vossenbergr'; blauw kader = 'De Boswachter'; geel kader = plan)



Geluidsbelastingen Wet milieubeheer

3.1 Onderzoeksopzet

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI).

Voor de geluidbronvermogens zijn kengetallen gebruikt die gebaseerd zijn op ervaringsgegevens en onderzoeken. Voor stemgeluid is op alle terrassen uitgegaan van 24 personen die continue gedurende de openingstijden met stemverheffing spreken met een bronvermogen van 73 dB(A) per persoon (VDI richtlijn 3770). Voor stemgeluid in de speeltuin bij de Boswachter is uitgegaan van 16 spelende kinderen die continue gedurende de openingstijden met stemverheffing spreken met een bronvermogen van 73 dB(A) per persoon (VDI richtlijn 3770). Voor de afzuiging en koeling van De Boswachter is uitgegaan van een meting ter plaatse met methode II-2 uit de HMRI. Het bronvermogen bedraagt 70 dB(A) voor de twee compressoren van de koeling en 74 dB(A) voor de uitlaat van de afzuiging. Personenwagens zijn met een bronvermogen van 89 dB(A) gemodelleerd en een snelheid van 10 km/u.

In de bijlagen is een overzicht weergegeven van de gehanteerde geluidsvermogens. De geluidspiek van luid schreeuwen op het terras en speeltuin bedraagt 108 dB(A) (VDI richtlijn 3770) en voor het dichtslaan van autoportieren 100 dB(A).

Het stemgeluid is gemodelleerd met een oppervlaktebron en de piekbronnen zijn steeds op de kortste afstand van een beoordelingspunt gelegd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Geomilieu 5.20, dat is gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de HMRI.

De hoogte van de beoordelingspunten is gekozen op de hoogte waar de hinder wordt ondervonden. Voor woningen is dit de begane grond voor de dagperiode op 1,5 meter hoogte en de verdiepingen voor de avond- en nachtperiode op minimaal 4,5 meter hoogte boven het plaatselijke maaiveld.

Er is gerekend met een algemene bodemfactor 0 (hard). Absorberende gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd met bodemfactor 1 (zacht).

3.2 Toetsing aan het Activiteitenbesluit

De Vossenbergr

In de onderstaande tabel 4 zijn de geluidsbelastingen van de parkeerplaats van de 'Vossenbergr' weergegeven. Stemgeluid en piekgeluiden van het komen en gaan van bezoekers wordt niet in de beoordeling meegenomen.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	38	41	35	46
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	24	29	23	34
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	44	45	39	50
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	37	40	34	45
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	21	25	19	50
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	32	35	29	40
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	38	42	36	47
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	18	23	17	28
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	18	23	17	28
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	38	42	36	47
	Toetsingswaarde	50	45	40	50

Op basis van de uitgangspunten, zoals beschreven in hoofdstuk 3, kan er worden voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Voor zover bekend zijn er – naast de uitzonderingsgevallen uit het Activiteitenbesluit – geen relevante piekniveaus die kunnen optreden en daarom zijn deze niet nader beschouwd.

De Boswachter

In de onderstaande tabel 5 zijn de geluidsbelastingen van de dakbronnen van de 'Boswachter' weergegeven. Stemgeluid en piekgeluiden van het komen en gaan van bezoekers worden niet in de beoordeling meegenomen.

Tabel 5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	32	32	25	37
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	18	18	14	24
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	19	20	13	25
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	12	13	5	18
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	39	42	36	57
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	19	19	12	24
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	8	11	3	16
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	8	11	4	16
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	27	29	21	34
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	22	24	17	29
	Toetsingswaarde	50	45	40	50

Op basis van de uitgangspunten, zoals beschreven in hoofdstuk 3, kan er worden voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Voor zover bekend zijn er – naast de uitzonderingsgevallen uit het Activiteitenbesluit – geen relevante piekniveaus die kunnen optreden en daarom zijn deze niet nader beschouwd.

3.3 Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de onderstaande tabellen zijn de geluidsbelastingen inclusief het stemgeluid van terrassen en speeltuin weergegeven. Tevens worden ook de maximale geluidsniveaus vanwege het komen en gaan van bezoekers meegerekend.

De Vossenberq

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	47	49	35	54
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	30	35	23	40
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	46	47	39	52
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	45	46	39	51
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	38	40	34	45
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	30	42	27	47
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	40	43	36	48
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	20	26	18	30
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	21	26	17	31
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	39	43	36	48
	Toetsingswaarde	50	45	40	50

Tabel 7: Maximaal geluidsniveau RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Bron
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	69	69	57	stem
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	51	56	44	stem
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	75	74	74	portier
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	54	54	54	portier
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	49	51	47	portier
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	56	59	52	stem
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	60	61	61	portier
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	39	44	42	portier
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	44	46	45	portier
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	61	62	62	portier
	Toetsingswaarde	70	65	60	

De waarden in rood zijn overschrijdingen van de toetsingswaarden, zoals is weergegeven in de tabellen 6 en 7. Hierbij zijn geluidnormen uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' als uitgangspunt gehanteerd.

De Boswachter

Tabel 8: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	46	47	26	52
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	47	48	14	53
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	31	32	13	37
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	40	41	19	43
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	52	52	36	57
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	48	48	12	53
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	26	30	4	35
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	38	38	4	43
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	45	46	22	51
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	42	43	17	48
	Toetsingswaarde	50	45	40	50

Tabel 9: Maximaal geluidsniveau RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Bron
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	73	72	29	stem
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	73	73	17	stem
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	58	56	16	stem
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	71	71	9	stem
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	79	79	39	stem
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	75	75	14	stem
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	56	57	6	stem
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	77	76	7	stem
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	82	79	24	stem
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	68	68	20	stem
	Toetsingswaarde	70	65	60	

De waarden in rood zijn overschrijdingen van de toetsingswaarden, zoals is weergegeven in de tabellen 8 en 9. Hierbij zijn geluidnormen uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' als uitgangspunt gehanteerd.

Parkeerplaatsen (verkeersbewegingen nieuwe bewoners)

Tabel 10: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	34	34	28	39
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	31	32	26	37
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	22	22	16	27
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	42	42	36	47
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	47	45	39	50
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	36	35	29	39
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	20	22	16	27
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	14	16	10	20
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	34	34	28	39
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	39	39	32	44
	Toetsingswaarde	50	45	40	50

Tabel 11: Maximaal geluidsniveau RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Bron
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	56	55	55	portier
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	51	51	51	portier
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	69	69	69	portier
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	88	80	80	portier
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	69	66	66	portier
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	60	60	60	portier
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	64	64	64	portier
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	47	47	47	portier
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	56	57	57	portier
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	75	72	72	portier
	Toetsingswaarde	70	65	60	

De waarden in rood zijn overschrijdingen van de toetsingswaarden, zoals is weergegeven in de tabellen 10 en 11. Hierbij zijn geluidnormen uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' als uitgangspunt gehanteerd.

Figuur 3: Overzicht geluidsbronnen, berekeningspunten en woningen



Cumulatief

In onderstaande tabellen zijn de geluidsbelastingen van alle geluidsbronnen van De Vossenbergh, De Boswachter en de parkeerplaatsen weergegeven.

Tabel 12: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	48	50	36	55
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	47	48	28	53
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	44	47	39	57
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	44	45	38	58
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	53	53	41	57
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	49	49	32	54
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	40	43	36	48
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	38	38	18	43
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	46	46	29	51
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	45	47	38	52
	Toetsingswaarde	50	45	40	50

Tabel 13: Maximaal geluidsniveau RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Bron
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	73	72	57	stem
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	73	73	51	stem
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	75	74	74	stem/portier
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	88	80	80	stem/portier
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	79	79	67	stem/portier
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	75	75	60	stem/portier
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	64	64	64	stem/portier
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	78	76	47	stem/portier
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	82	79	57	stem/portier
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	75	72	72	stem/portier
	Toetsingswaarde	70	65	60	

De waarden in rood zijn overschrijdingen van de toetsingswaarden, zoals is weergegeven in de tabellen 12 en 13. Hierbij zijn geluidnormen uit het Activiteitenbesluit als uitgangspunt gehanteerd.

De overschrijdingen worden aan de zuidzijde van de geplande woningen in de dag- en avondperiode voornamelijk veroorzaakt door stemgeluid van het terras en speeltuin van de Boswachter en het dichtslaan van portieren op de parkeerplaats binnen het plangebied. In de nachtperiode is het dichtslaan van portieren op de parkeerplaats binnen het plangebied de veroorzaker. Aan de noordzijde van de geplande woningen worden de pieken in alle perioden voornamelijk veroorzaakt door het dichtslaan van portieren op de parkeerplaats van De Vossenbergh. De binnenplanse parkeerplaats, geeft een overschrijding op oostgevel.

3.4 Schermmaatregelen erfgrens

In de huidige situatie is er richting de Boswachter enkel sprake van een halfopen en open erfgrensafzetting met geen tot weinig afschermende werking voor geluid. In dit rekenscenario is uitgegaan van een scherm van 2 meter hoog langs de gehele erfgrens (totaal circa 240 meter). Vanaf de rooilijn van de woningen tot aan het trottoir heeft het scherm een hoogte van 1 meter in verband met de verkeersveiligheid en het zicht op de Elspeterbosweg. Er wordt uitgegaan van een niet reflecterend scherm met een absorptie coëfficiënt van 0,2. Het scherm dient minimaal een massa van 10kg/m² te hebben. Uitgaande van totale kosten van €200,00 per m², bedragen de kosten voor 480 m² scherm € 96.000,00.

Figuur 4: Overzicht maatregel geluidsschermen (blauwe lijn)



In de onderstaande tabellen zijn, met toepassing schermmaatregelen, de geluidsbelastingen van De Vossenbergh, De Boswachter en de binnenplanse parkeerplaats weergegeven. Dit is inclusief het stemgeluid van terrassen en speeltuin.

Cumulatief

Tabel 14: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	48	50	36	55
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	47	48	28	53
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	38	47	40	52
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	44	45	37	50
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	48	52	41	57
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	47	49	32	54
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	35	43	36	48
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	33	38	18	43
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	41	46	29	51
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	42	46	38	51
	Binnenwaarde norm	35	30	25	
	Minimale gevelwering	20	22	20	

Tabel 15: Maximaal geluidsniveau RBS in dB(A)

Nr.	Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht	Bron
1-2	Elspeterbosweg 4 (bestaand)	73	72	56	stem
3	Elspeterbosweg 5 (bestaand)	73	73	52	stem
4-7	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	64	73	73	stem/portier
8	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	87	80	80	stem/portier
9-12	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	72	78	66	portier
13	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	73	75	61	stem
14	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	65	64	64	stem/portier
15	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	71	76	47	stem/portier
16	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	75	79	57	stem/portier
17	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	75	72	72	stem/portier
	Binnenwaarde norm	55	50	45	
	Minimale gevelwering	32	30	35	

Na toepassing van de genoemde maatregelen (geluidschermen) zijn er nog steeds forse overschrijdingen. De waarden in rood zijn overschrijdingen van de toetsingswaarden, zoals is weergegeven in de tabellen 14 en 15. Hierbij zijn geluidsnormen uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' als uitgangspunt gehanteerd.

Er zullen aanvullende geluidmaatregelen moeten worden getroffen om de geluidsniveaus verder te reduceren. Op basis van de hoge niveaus dient er een afweging te worden gemaakt of verdergaande maatregelen mogelijk zijn en/of reëel zijn.

4 Geluidsbelasting Wet geluidhinder (wegverkeer)

Op basis van verkeerstellingen uit april 2015 is met behulp van rekenmethode SRM1 de geluidsbelasting L_{den} bepaald op de westgevel van de geplande woningen. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van verkeerslawaaï op de Elspeterbosweg inclusief aftrek voor stiller verkeer 46 dB bedraagt. De Elspeterbosweg is een 30 km weg en heeft geen wettelijke zone. De voorkeurswaarde voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. Uit de berekening kan worden geconcludeerd dat sprake is van goede ruimtelijke ordening.



Omgevingsdienst
Noord-Veluwe

BIJLAGEN



Omgevingsdienst
Noord-Veluwe

BIJLAGEN

invoergegevens model
algemeen

Model: M 2.1 Activiteitenbesluit
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Elspeterbosweg11	185138,07	482703,79	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Elspeterbosweg11	185142,98	482693,77	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Elspeterbosweg 5	185159,65	482732,07	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Elspeterbosweg 3	185190,51	482729,34	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Elspeterbosweg 1	185187,05	482736,83	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Elspeterbosweg 1	185196,81	482752,01	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gortelseweg 2	185174,52	482780,19	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Nunspeterweg 15	185135,81	482770,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouwen	185129,16	482752,68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen	185096,17	482723,50	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Elspeterbosweg 4	185086,74	482706,20	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Elspeterbosweg 12	185085,86	482707,08	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nunspeterweg 3	185097,77	482767,57	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Elspeterbosweg 15	185116,91	482694,48	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Elspeterbosweg 17	185100,43	482678,68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouwen	185149,78	482681,92	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouwen	185047,70	482721,73	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Elspeterbosweg 14	185068,03	482694,49	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouwen	185041,16	482722,26	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouwen	185060,92	482718,28	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouwen	185059,22	482711,02	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouwen	185061,68	482703,24	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouwen	185064,49	482700,52	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Elspeterbosweg 19	185087,51	482667,84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Elspeterbosweg 17a	185110,44	482658,04	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouwen	185142,41	482642,37	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Elspeterbosweg 3a	185235,94	482712,94	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouwen	185278,59	482633,94	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Elspeterbosweg 4	185121,81	482751,88	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nunspeterweg 5	185104,41	482734,81	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woonblok 1	185192,32	482692,30	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonblok 2	185198,78	482672,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M 2.1 Activiteitenbesluit
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	tuin	185069,95	482727,93	0,50
	tuin	185148,30	482682,74	0,50
	tuin	185251,54	482707,08	0,50
	tuin	185278,59	482633,94	0,50
	tuin	185306,84	482670,46	0,50

Model: M 2.1 Activiteitenbesluit
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	ItemID	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	6	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	7	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	9	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	10	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	13	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	14	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	15	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	16	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	17	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	19	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	20	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	21	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	27	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	345	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	346	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	347	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	348	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Omgevingsdienst
Noord-Veluwe

BIJLAGEN

invoergegevens model

Activiteitenbesluit



Model: M 2.1 Activiteitenbesluit
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-n	Y-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
03	Rijdende auto	0,75	0,00	Eigen waarde	185165,61	482726,89	100	40	20	23,97	23,17	29,19	10	-99,90	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
02	Rijdende auto	0,75	0,00	Eigen waarde	185148,24	482749,17	200	100	50	20,99	19,23	25,25	10	-99,90	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98

Model: M 2.1 Activiteitenbesluit
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 8k
07	Twee compressoren Koeling	3,40	185144,38	482697,87	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01	Nee	Nee	Nee	25,50	42,30	58,00	58,20	64,70	65,80	63,00	51,40
08	Afzuiging keuken	3,50	185139,57	482700,85	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,34	2,04	--	Nee	Nee	Nee	33,99	49,29	61,99	62,59	67,79	69,29	67,19	50,89

Model: M 2.1 Activiteitenbesluit

Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
07	70,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,36
08	73,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,94



Omgevingsdienst
Noord-Veluwe

BIJLAGEN

invoergegevens model

Ruimtelijke ordening



Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-n	Y-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
03	Rijdende auto	0,75	0,00	Eigen waarde	185165,61	482726,89	100	40	20	23,97	23,17	29,19	10	-99,90	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
02	Rijdende auto	0,75	0,00	Eigen waarde	185148,24	482749,17	200	100	50	20,99	19,23	25,25	10	-99,90	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
09	Rijdende auto	0,75	0,00	Eigen waarde	185189,01	482677,75	40	20	10	34,78	33,02	39,04	10	-99,90	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
09	Rijdende auto	0,75	0,00	Eigen waarde	185126,85	482720,13	40	20	10	34,78	33,02	39,04	10	-99,90	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98

Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm

Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
09	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185194,86	482693,48	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
09	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185190,47	482686,72	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185164,07	482719,83	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185190,20	482703,25	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
01	Stemgeluid terras LAmax	1,20	185160,66	482754,35	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185172,91	482713,97	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185178,45	482710,14	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185167,52	482724,46	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185176,37	482718,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185181,91	482714,77	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
03	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185192,54	482706,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
04	Terras LAmax	1,20	185125,29	482711,74	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185169,44	482684,25	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185207,51	482658,77	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185198,19	482664,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185194,10	482658,97	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185204,44	482653,04	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185201,16	482659,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185167,91	482680,46	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185196,76	482662,35	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
06	Speeltuin stemgeluid LAmax	1,60	185206,07	482656,11	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
04	Terras LAmax	1,20	185123,29	482708,91	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
05	Terras LAmax	1,20	185150,00	482696,53	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
05	Terras LAmax	1,20	185147,23	482693,36	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
05	Terras LAmax	1,20	185155,82	482686,94	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
05	Terras LAmax	1,20	185158,70	482690,29	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
05	Terras LAmax	1,20	185161,76	482683,09	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
05	Terras LAmax	1,20	185164,02	482686,91	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	-99,90	55,00	63,00	70,00	66,00	63,00	59,00
07	Twee compressoren Koeling	3,40	185144,38	482697,87	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01	Nee	Nee	Nee	25,50	42,30	58,00	58,20	64,70	65,80	63,00
08	Afzuiging keuken	3,50	185139,57	482700,85	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,34	2,04	--	Nee	Nee	Nee	33,99	49,29	61,99	62,59	67,79	69,29	67,19
09	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185192,80	482690,08	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
09	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185197,35	482682,63	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00
09	Personenauto portier (LAmax)	1,00	185188,37	482683,99	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00

Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
09	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
09	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
01	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
03	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
04	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
06	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
04	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
05	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
05	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
05	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
05	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
05	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
05	-99,90	72,81	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	107,81
07	51,40	70,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,36
08	50,89	73,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,94
09	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
09	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01
09	83,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,01

Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
01	Stemgeluid terras De Vossenber	1,20	0,00	Eigen waarde	True	A	1,25	0,00	--	1,0	1,0	Ja	-121,49	47,41	55,41	62,41	58,41	55,41	51,41	-121,49	-121,49	-99,90	69,00
04	Stemgeluid terras	1,20	0,00	Eigen waarde	True	A	2,34	2,04	--	1,0	1,0	Ja	-118,57	44,33	57,33	64,33	60,33	57,33	53,33	-117,67	-118,57	-99,90	63,00
06	Stemgeluid 16 spelende kinderen	1,60	0,00	Eigen waarde	True	A	2,34	2,04	--	1,0	1,0	Ja	-121,52	33,38	41,38	48,38	44,38	41,38	37,38	-121,52	-121,52	-93,90	61,00
05	Stemgeluid terras	1,20	0,00	Eigen waarde	True	A	2,34	2,04	--	1,0	1,0	Ja	-123,50	39,40	52,40	59,40	55,40	52,40	48,40	-122,60	-123,50	-99,90	63,00

Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm

Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	77,00	84,00	80,00	77,00	73,00	-99,90	-99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,00	83,00	79,00	76,00	72,00	-99,00	-99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	69,00	76,00	72,00	69,00	65,00	-93,90	-93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	76,00	83,00	79,00	76,00	72,00	-99,00	-99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm
Model 2020 V6 - Elspeterbosweg v06
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
04	ScherM	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	ScherM	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	ScherM	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	ScherM	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Omgevingsdienst
Noord-Veluwe

BIJLAGEN

rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	1,50	47,9	49,0	34,5	54,0	74,5
01_B	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	4,50	49,2	50,3	35,7	55,3	74,5
02_A	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	1,50	48,0	48,7	32,0	53,7	77,2
02_B	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	4,50	49,1	49,8	33,3	54,8	77,4
03_A	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	1,50	46,9	47,2	26,2	52,2	77,5
03_B	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	4,50	47,4	47,8	28,1	52,8	77,4
04_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	1,50	35,7	36,7	25,2	41,7	68,0
04_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	4,50	38,4	39,4	29,3	44,4	71,3
04_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	7,50	40,2	41,3	29,6	46,3	71,8
05_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	1,50	36,3	37,4	29,3	42,4	70,5
05_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	4,50	43,1	44,3	37,7	49,3	77,3
05_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	7,50	43,4	44,7	37,7	49,7	76,7
06_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	1,50	37,8	39,0	30,7	44,0	72,4
06_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	4,50	45,6	46,8	39,4	51,8	79,2
06_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	7,50	45,5	46,8	39,3	51,8	78,6
07_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	1,50	37,6	38,8	31,2	43,8	73,7
07_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	4,50	45,1	46,4	39,5	51,4	78,1
07_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	7,50	45,1	46,4	39,4	51,4	77,7
08_A	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	1,50	43,1	44,6	37,9	49,6	88,9
08_B	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	4,50	44,0	45,3	38,3	50,3	84,7
08_C	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	7,50	43,9	45,0	37,4	50,0	82,7
09_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	1,50	47,0	48,0	39,9	53,0	80,3
09_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	4,50	48,7	49,4	39,5	54,4	80,8
09_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	7,50	49,1	49,6	38,1	54,6	81,2
10_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	1,50	47,9	48,8	40,6	53,8	81,7
10_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	4,50	50,6	51,1	40,6	56,1	83,6
10_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	7,50	50,9	51,3	39,3	56,3	83,9
11_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	1,50	48,3	49,2	40,8	54,2	82,4
11_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	4,50	51,0	51,6	39,3	56,6	84,4
11_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	7,50	51,5	51,9	37,7	56,9	85,2
12_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	1,50	47,3	48,4	40,6	53,4	82,3
12_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	4,50	49,1	49,7	38,9	54,7	83,6
12_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	7,50	49,4	49,9	37,0	54,9	84,4
13_A	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	1,50	47,4	48,0	31,8	53,0	76,6
13_B	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	4,50	48,8	49,4	32,0	54,4	77,7
13_C	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	7,50	48,7	49,4	31,5	54,4	77,5
14_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185212,00	482679,34	1,50	35,1	36,5	28,9	41,5	71,2
14_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185212,00	482679,34	4,50	41,3	42,7	36,1	47,7	72,0
14_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185212,00	482679,34	7,50	41,7	43,1	36,3	48,1	72,4
15_A	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	1,50	33,1	33,4	14,9	38,4	74,9
15_B	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	4,50	35,8	36,2	17,1	41,2	78,0
15_C	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	7,50	37,2	37,6	18,4	42,6	79,5
16_A	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	1,50	41,1	41,6	29,1	46,6	81,8
16_B	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	4,50	45,3	45,7	29,2	50,7	86,7
16_C	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	7,50	45,5	45,9	29,2	50,9	86,0
17_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	1,50	41,6	42,8	34,9	47,8	80,3
17_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	4,50	44,7	45,8	37,7	50,8	80,2
17_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	7,50	45,4	46,4	37,5	51,4	80,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening met scherm

Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten

(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	1,50	68,7	68,7	53,7
01_B	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	4,50	69,4	69,4	56,0
02_A	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	1,50	72,6	72,6	55,9
02_B	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	4,50	72,5	72,5	55,7
03_A	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	1,50	72,6	72,6	51,1
03_B	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	4,50	72,7	72,7	51,7
04_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	1,50	58,7	58,7	58,7
04_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	4,50	66,2	66,2	66,2
04_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	7,50	66,2	66,2	66,2
05_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	1,50	64,3	64,3	64,3
05_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	4,50	73,1	73,1	73,1
05_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	7,50	71,7	71,7	71,7
06_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	1,50	64,1	64,1	64,1
06_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	4,50	72,7	72,7	72,7
06_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	7,50	71,6	71,6	71,6
07_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	1,50	69,9	69,9	69,9
07_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	4,50	72,1	72,1	72,1
07_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	7,50	70,8	70,8	70,8
08_A	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	1,50	87,0	87,0	87,0
08_B	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	4,50	79,5	79,5	79,5
08_C	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	7,50	74,8	74,8	74,8
09_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	1,50	69,3	69,3	67,6
09_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	4,50	72,3	72,3	65,3
09_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	7,50	73,7	73,7	62,2
10_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	1,50	72,5	72,5	68,0
10_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	4,50	77,7	77,7	65,4
10_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	7,50	77,5	77,5	62,1
11_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	1,50	71,0	71,0	68,6
11_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	4,50	75,3	75,3	65,6
11_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	7,50	77,1	77,1	62,3
12_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	1,50	72,6	72,6	69,1
12_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	4,50	76,1	76,1	65,8
12_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	7,50	77,1	77,1	62,4
13_A	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	1,50	73,0	73,0	61,0
13_B	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	4,50	74,6	74,6	60,5
13_C	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	7,50	74,3	74,3	59,6
14_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185212,00	482679,34	1,50	64,8	64,8	64,8
14_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185212,00	482679,34	4,50	64,0	64,0	64,0
14_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185212,00	482679,34	7,50	63,7	63,7	63,7
15_A	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	1,50	70,8	70,8	46,5
15_B	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	4,50	73,4	73,4	47,0
15_C	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	7,50	75,8	75,8	47,3
16_A	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	1,50	75,3	75,3	58,4
16_B	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	4,50	80,7	80,7	56,3
16_C	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	7,50	79,4	79,4	56,6
17_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	1,50	75,2	75,2	75,2
17_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	4,50	74,0	74,0	74,0
17_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	7,50	72,2	72,2	72,2

Rapport: Resultatentabel
Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	1,50	48,0	49,1	34,6	54,1	74,3
01_B	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	4,50	49,2	50,3	35,8	55,3	74,3
02_A	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	1,50	48,2	48,8	32,1	53,8	77,4
02_B	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	4,50	49,3	49,9	33,5	54,9	77,4
03_A	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	1,50	46,9	47,2	26,2	52,2	77,6
03_B	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	4,50	47,6	47,9	28,1	52,9	77,5
04_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	1,50	36,6	37,6	27,8	42,6	70,0
04_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	4,50	38,4	39,5	29,3	44,5	70,0
04_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	7,50	40,2	41,3	29,6	46,3	70,3
05_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	1,50	42,3	43,4	36,9	48,4	78,3
05_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	4,50	43,1	44,3	37,7	49,3	77,6
05_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	7,50	43,4	44,7	37,7	49,7	76,6
06_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	1,50	44,6	45,7	38,7	50,7	78,9
06_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	4,50	45,6	46,8	39,4	51,8	78,4
06_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	7,50	45,5	46,8	39,3	51,8	77,5
07_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	1,50	44,3	45,5	38,8	50,5	78,6
07_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	4,50	45,2	46,4	39,5	51,4	78,0
07_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	7,50	45,1	46,4	39,4	51,4	77,1
08_A	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	1,50	45,2	46,1	38,7	51,1	89,0
08_B	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	4,50	45,1	46,0	38,3	51,0	84,8
08_C	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	7,50	44,5	45,3	37,3	50,3	82,6
09_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	1,50	50,1	49,9	40,1	54,9	81,0
09_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	4,50	50,2	50,2	39,6	55,2	81,0
09_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	7,50	49,7	49,7	38,3	54,7	80,7
10_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	1,50	52,2	52,2	40,7	57,2	84,7
10_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	4,50	52,1	52,1	40,7	57,1	84,5
10_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	7,50	51,4	51,5	39,4	56,5	83,7
11_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	1,50	53,1	53,2	40,7	58,2	86,2
11_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	4,50	52,7	52,8	39,3	57,8	85,8
11_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	7,50	52,0	52,1	37,7	57,1	85,1
12_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	1,50	51,3	51,3	40,4	56,3	85,2
12_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	4,50	50,8	50,8	38,8	55,8	84,9
12_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	7,50	50,0	50,1	37,0	55,1	84,2
13_A	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	1,50	48,6	49,0	31,4	54,0	77,5
13_B	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	4,50	48,9	49,5	31,7	54,5	77,4
13_C	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	7,50	48,8	49,4	31,3	54,4	77,1
14_A	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	1,50	39,9	41,3	34,7	46,3	71,7
14_B	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	4,50	41,3	42,7	36,1	47,7	71,7
14_C	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	7,50	41,7	43,1	36,3	48,1	71,9
15_A	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	1,50	37,8	38,1	15,0	43,1	80,2
15_B	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	4,50	37,7	38,1	17,1	43,1	80,0
15_C	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	7,50	37,6	38,0	18,4	43,0	79,6
16_A	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	1,50	45,7	46,0	28,4	51,0	87,3
16_B	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	4,50	46,2	46,4	29,3	51,4	87,0
16_C	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	7,50	45,8	46,0	29,3	51,0	86,0
17_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	1,50	44,9	45,7	36,9	50,7	80,8
17_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	4,50	45,9	46,7	37,7	51,7	80,4
17_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	7,50	45,9	46,7	37,5	51,7	80,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M 2.2 Ruimtelijke ordening
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	1,50	68,7	68,7	53,9
01_B	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	4,50	69,4	69,4	56,6
02_A	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	1,50	72,6	72,6	55,5
02_B	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	4,50	72,5	72,5	55,3
03_A	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	1,50	72,6	72,6	50,7
03_B	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	4,50	72,7	72,7	51,4
04_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	1,50	63,1	63,1	63,1
04_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	4,50	62,9	62,9	62,9
04_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	7,50	62,4	62,4	62,4
05_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	1,50	75,3	75,3	75,3
05_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	4,50	74,1	74,1	74,1
05_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	7,50	72,1	72,1	72,1
06_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	1,50	75,3	75,3	75,3
06_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	4,50	74,2	74,2	74,2
06_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	7,50	72,2	72,2	72,2
07_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	1,50	74,7	74,7	74,7
07_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	4,50	73,7	73,7	73,7
07_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	7,50	71,8	71,8	71,8
08_A	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	1,50	87,0	87,0	87,0
08_B	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	4,50	79,6	79,6	79,6
08_C	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	7,50	74,8	74,8	74,8
09_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	1,50	74,3	74,3	67,6
09_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	4,50	74,1	74,1	65,3
09_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	7,50	73,7	73,7	62,5
10_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	1,50	79,4	79,4	67,8
10_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	4,50	79,1	79,1	65,5
10_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	7,50	77,5	77,5	62,1
11_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	1,50	78,6	78,6	68,5
11_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	4,50	78,2	78,2	65,6
11_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	7,50	77,2	77,2	62,3
12_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	1,50	79,2	79,2	69,1
12_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	4,50	78,8	78,8	65,9
12_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	7,50	77,8	77,8	62,4
13_A	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	1,50	74,8	74,8	60,4
13_B	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	4,50	74,7	74,7	59,8
13_C	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	7,50	74,3	74,3	58,8
14_A	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	1,50	64,1	64,1	64,1
14_B	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	4,50	64,0	64,0	64,0
14_C	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	7,50	63,7	63,7	63,7
15_A	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	1,50	76,9	76,9	47,1
15_B	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	4,50	76,6	76,6	47,0
15_C	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	7,50	76,0	76,0	47,3
16_A	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	1,50	81,6	81,6	56,0
16_B	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	4,50	81,0	81,0	56,3
16_C	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	7,50	79,4	79,4	56,6
17_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	1,50	75,0	75,0	75,0
17_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	4,50	74,0	74,0	74,0
17_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	7,50	72,2	72,2	72,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M 2.1 Activiteitenbesluit
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	1,50	38,5	40,2	34,1	45,2	61,0
01_B	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	4,50	39,7	41,4	35,3	46,4	60,9
02_A	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	1,50	35,4	36,4	30,0	41,4	56,6
02_B	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	4,50	37,0	38,0	31,8	43,0	56,6
03_A	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	1,50	25,3	26,6	20,9	31,6	48,9
03_B	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	4,50	27,5	29,0	23,2	34,0	49,1
04_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	1,50	32,3	33,5	27,5	38,5	56,9
04_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	4,50	34,0	35,2	29,2	40,2	56,9
04_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	7,50	34,3	35,5	29,4	40,5	56,9
05_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	1,50	41,7	42,9	36,9	47,9	65,3
05_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	4,50	42,4	43,7	37,7	48,7	65,2
05_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	7,50	42,4	43,7	37,7	48,7	65,1
06_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	1,50	43,5	44,7	38,6	49,7	67,2
06_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	4,50	44,2	45,4	39,4	50,4	67,1
06_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	7,50	44,0	45,3	39,3	50,3	66,8
07_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	1,50	43,5	44,8	38,7	49,8	67,0
07_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	4,50	44,2	45,5	39,5	50,5	66,9
07_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	7,50	44,0	45,4	39,3	50,4	66,6
08_A	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	1,50	37,8	39,2	33,2	44,2	60,5
08_B	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	4,50	38,7	40,2	34,2	45,2	60,4
08_C	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	7,50	38,6	40,1	34,1	45,1	60,3
09_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	1,50	38,1	37,9	30,3	42,9	45,7
09_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	4,50	41,3	41,1	33,6	46,1	46,7
09_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	7,50	41,2	40,9	33,6	45,9	46,8
10_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	1,50	39,0	38,5	32,9	43,5	46,0
10_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	4,50	42,3	41,8	36,4	46,8	47,1
10_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	7,50	42,1	41,6	36,1	46,6	47,1
11_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	1,50	38,0	37,4	32,6	42,6	45,9
11_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	4,50	38,1	37,8	31,5	42,8	45,9
11_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	7,50	38,2	37,9	31,5	42,9	46,0
12_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	1,50	34,7	34,4	28,3	39,4	45,6
12_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	4,50	34,6	34,4	27,7	39,4	45,5
12_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	7,50	34,7	34,6	27,7	39,6	45,8
13_A	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	1,50	31,8	33,4	27,4	38,4	54,1
13_B	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	4,50	33,1	34,8	28,7	39,8	54,1
13_C	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	7,50	33,1	34,8	28,7	39,8	54,1
14_A	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	1,50	38,5	40,0	34,0	45,0	62,5
14_B	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	4,50	40,2	41,7	35,6	46,7	62,4
14_C	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	7,50	40,3	41,8	35,8	46,8	62,4
15_A	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	1,50	18,3	19,7	13,6	24,7	42,5
15_B	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	4,50	20,6	22,0	15,9	27,0	42,5
15_C	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	7,50	22,1	23,6	17,4	28,6	43,6
16_A	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	1,50	27,3	27,2	20,6	32,2	43,0
16_B	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	4,50	29,3	29,2	22,2	34,2	42,9
16_C	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	7,50	29,6	29,6	22,6	34,6	43,8
17_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	1,50	38,6	40,1	34,0	45,1	62,5
17_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	4,50	40,3	41,7	35,7	46,7	62,5
17_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	7,50	40,3	41,8	35,8	46,8	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M 2.1 Activiteitenbesluit
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	1,50	53,4	53,4	53,4
01_B	Elspeterbosweg 4	185130,03	482745,50	4,50	53,2	53,2	53,2
02_A	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	1,50	48,8	48,8	48,8
02_B	Elspeterbosweg 4	185123,30	482735,27	4,50	50,1	50,1	50,1
03_A	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	1,50	41,0	41,0	41,0
03_B	Elspeterbosweg 5	185103,85	482730,05	4,50	44,0	44,0	44,0
04_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	1,50	46,7	46,7	46,7
04_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	4,50	48,6	48,6	48,6
04_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185148,10	482723,50	7,50	48,5	48,5	48,5
05_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	1,50	57,7	57,7	57,7
05_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	4,50	57,4	57,4	57,4
05_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185158,56	482715,88	7,50	56,7	56,7	56,7
06_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	1,50	58,3	58,3	58,3
06_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	4,50	58,1	58,1	58,1
06_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185172,22	482706,42	7,50	57,5	57,5	57,5
07_A	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	1,50	57,2	57,2	57,2
07_B	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	4,50	56,9	56,9	56,9
07_C	Nieuwbouw blok 1 - noordzijde	185183,63	482698,51	7,50	56,4	56,4	56,4
08_A	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	1,50	53,9	53,9	53,9
08_B	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	4,50	53,8	53,8	53,8
08_C	Nieuwbouw blok 1 - oostzijde	185189,25	482687,64	7,50	53,5	53,5	53,5
09_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	1,50	38,7	38,7	33,1
09_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	4,50	41,8	41,8	36,5
09_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185142,02	482714,72	7,50	41,6	41,6	36,4
10_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	1,50	38,3	38,3	35,8
10_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	4,50	41,6	41,6	39,3
10_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185152,78	482707,01	7,50	41,4	41,4	39,0
11_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	1,50	36,5	36,5	35,6
11_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	4,50	37,9	37,9	34,3
11_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185166,36	482697,28	7,50	38,0	38,0	34,3
12_A	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	1,50	34,3	34,3	31,9
12_B	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	4,50	34,5	34,5	33,0
12_C	Nieuwbouw blok 1 - zuidzijde	185177,86	482689,04	7,50	34,7	34,7	33,3
13_A	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	1,50	47,3	47,3	47,3
13_B	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	4,50	48,1	48,1	48,1
13_C	Nieuwbouw blok 1 - westzijde	185138,06	482723,94	7,50	48,1	48,1	48,1
14_A	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	1,50	51,5	51,5	51,5
14_B	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	4,50	51,7	51,7	51,7
14_C	Nieuwbouw blok 2 - noordzijde	185212,00	482679,34	7,50	51,5	51,5	51,5
15_A	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	1,50	28,0	28,0	28,0
15_B	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	4,50	30,9	30,9	30,9
15_C	Nieuwbouw blok 2 - oostzijde	185213,48	482669,94	7,50	32,1	32,1	32,1
16_A	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	1,50	28,2	28,2	28,2
16_B	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	4,50	30,4	30,4	30,4
16_C	Nieuwbouw blok 2 - zuidzijde	185204,14	482668,71	7,50	31,8	31,8	31,8
17_A	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	1,50	52,1	52,1	52,1
17_B	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	4,50	52,2	52,2	52,2
17_C	Nieuwbouw blok 2 - westzijde	185202,30	482678,41	7,50	52,0	52,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen