

ONTWERPBESTEMMINGSPLAN BUITENCENTRUM VELUWE NOORD

NUNSPEET

Colofon

Bestemmingsplan Buitencentrum Veluwe Noord

Opdrachtnemer: Bureau voor Planvorming & Advies (BP&A), Zwolle

Opgesteld door: Thom Melenhorst

Datum: December 2021

Versie: Ontwerp

Imro-code: NL.IMRO.0302.BP01101.ON01



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding en doel.....	4
1.2 Ligging plangebied.....	5
1.3 Huidige planologische situatie	5
1.4 Leeswijzer	6
2. Beleidskader.....	7
2.1 Rijksbeleid.....	7
2.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	7
2.1.2 Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (Barro)	8
2.1.3 Besluit ruimtelijke ordening (Bro)	9
2.2 Provinciaal beleid	9
2.2.1 Omgevingsvisie en Omgevingsverordening	9
2.2.2 Streekplanuitwerking Nationale Landschappen	11
2.2.3 Streekplanuitwerking Waardevolle landschappen.....	11
2.2.4 Natura-2000 gebied Veluwe, GNN en GO.....	12
2.2.5 Recreatiezonering Veluwe	12
2.3 Gemeentelijk beleid	13
2.3.1 Omgevingsvisie Nunspeet.....	13
3. Beschrijving van het plangebied	16
4. Planbeschrijving	18
4.1 Uitbreiding activiteiten Buitencentrum Veluwe-Noord	18
4.2 Bezoekers en parkeren	20
5. Milieu- en omgevingsaspecten	21
5.1 Bodem	21
5.2 Water.....	21
5.3 Natuur en ecologie	22
5.4 Archeologie.....	24
5.5 Verkeer en parkeren	24
5.6 Geluid	25
5.7 Externe veiligheid.....	25
5.8 Bedrijven en milieuzonering	26
5.9 Luchtkwaliteit.....	27
5.10 Vormvrije MER-beoordeling	29
5.11 Conclusie.....	29
6. Juridische planopzet.....	30

6.1 Bestemmingen	30
6.1.1 Algemeen	30
6.1.2 Bestemmingen	31
6.1.3 Algemene regels, overgangs- en slotregels en gebiedsaanduidingen.....	32
7. Uitvoerbaarheid	34
7.1 Economische uitvoerbaarheid	34
7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	34
7.2.1 Overleg ex art. 3.1.1. Bro	34
7.2.2 Zienswijzen vorige ontwerp bestemmingsplan.....	34
7.2.3 Ambtshalve wijzigingen	34
Bijlagen	35
Bijlage 1. Watertoets.....	36
Bijlage 2. Natuurtoets wet natuurbescherming	36
Bijlage 3. Aerius berekening	36
Bijlage 4. Natuurversterkingsplan.....	36
Bijlage 5. Parkeerbalans	36
Bijlage 6. Vormvrije MER-beoordeling	36

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Staatsbosbeheer beheerde sinds 1976 bezoekerscentrum Zandenbos, gelegen aan de toeristische weg gelegen bij de Eperweg te Nunspeet. Eind jaren '90 voldeed het bezoekerscentrum niet meer aan de eisen van de moderne tijd. Er kwamen rond de 100.000 bezoekers per jaar (gratis toegang), terwijl het bezoekerscentrum berekend was op ongeveer 60.000 tot 80.000 bezoekers per jaar. De verwarming van het centrum vond plaats middels een oliegestookte centrale verwarming, de riolering was een sceptictank. De tentoonstelling was hard aan vernieuwing toe. Realisering van een nieuw gebouw met expositie was op de oude plek nauwelijks mogelijk. In het kader van Veluwe 2010 ging Staatsbosbeheer op zoek naar een nieuwe locatie aan de rand van de Veluwe.

De gemeente Nunspeet ging rond 2000 voortvarend aan de slag om het eerste Veluwetransferium te realiseren. Een overstappunt naar een dagje in de natuur. Op een Veluwetransferium hoort ook een informatiepunt, zoals een bezoekerscentrum. Staatsbosbeheer besloot aan te haken bij het Veluwetransferium, maar kon gezien de doorlooptijd van ontwikkeling en bouw van het bezoekerscentrum niet gelijk op lopen met de ontwikkeling van het Veluwetransferium.

Met Europese subsidie werd het Veluwetransferium met uitkijktoren als parkeerplaats/overstappunt gerealiseerd en in 2002 geopend. Staatsbosbeheer opende in mei 2003 haar bezoekerscentrum Zandenbos, nu Natuurbelevingscentrum Nunspeet geheten. Na opening trok het Veluwetransferium veel bezoekers. Het eerste jaar na opening trok het bezoekerscentrum 130.000 bezoekers, in 2015 was dat nog z'n 110.000 bezoekers. De entree van het bezoekerscentrum was toen nog gratis.

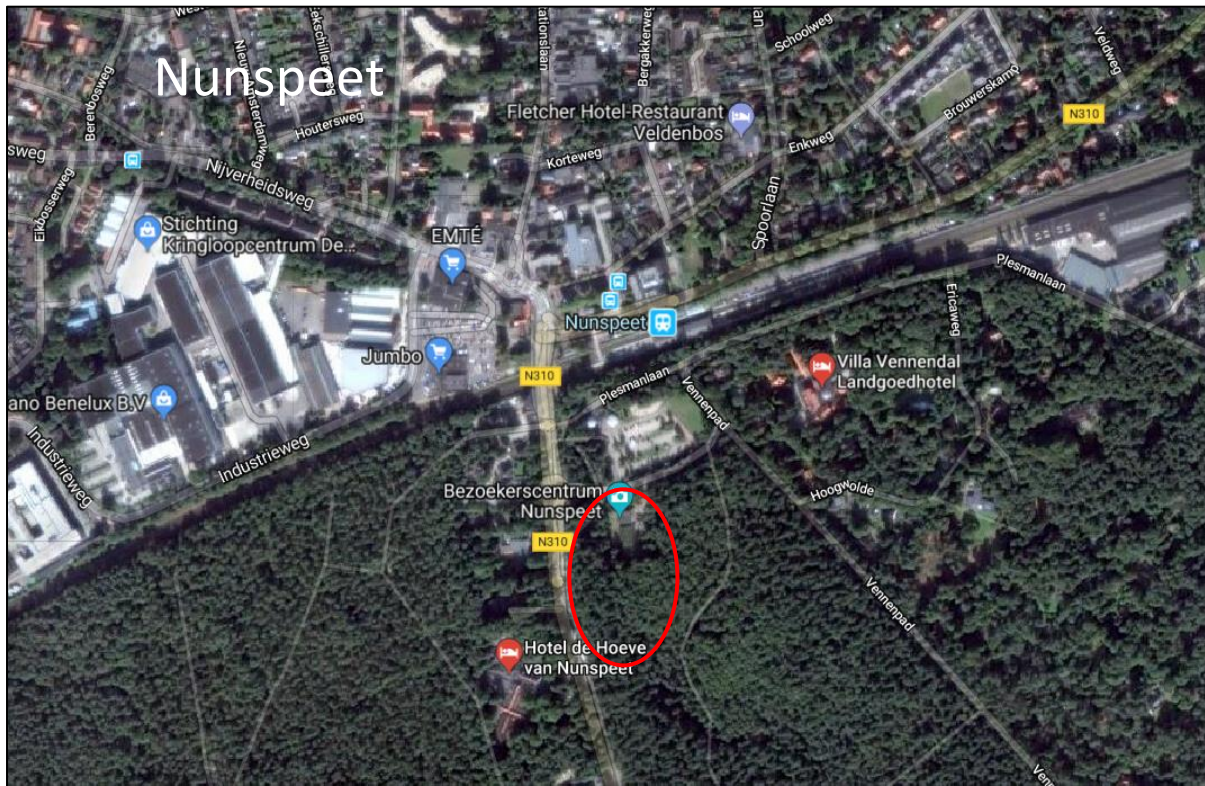
In 2010 is Outdoor Centrum Nunspeet door Staatsbosbeheer actief benaderd voor een samenwerking bij het Bezoekerscentrum om de locatie meer rendabel te maken op basis van recreatieve natuurbelevings-functie. Het Bezoekerscentrum veranderde in een natuurbelevingscentrum. Ook de gemeente Nunspeet haakte aan bij de gesprekken. Dat leidde uiteindelijk tot het plan om in het bos bij het bestaande Buitencentrum Veluwe-Noord in Nunspeet het bestaande natuurbelevingscentrum uit te breiden met een klimbos. Outdoor Centrum Nunspeet is initiatiefnemer van het plan en inmiddels eigenaar van de locatie. Onderdeel van het initiatief is het verbouwen van het huidige buitencentrum, zodanig dat er een ondergeschikte kleine horecagelegenheid ter facilitering van de genoemde activiteiten gerealiseerd kan worden. Daarbij wordt het bestaande terras vervangen. De plannen sluiten aan op de gemeentelijke ambitie om het gebied rondom het Veluwetransferium (verder) in te zetten voor recreatie.

De geldende bestemmingsplannen 'Veluwetransferium', vastgesteld 29 januari 2004 en onherroepelijk per 11 mei 2004 en 'Buitengebied, herziening 1996', vastgesteld 25 september 1997 en onherroepelijk per 14 augustus 2000 laten de gewenste ontwikkelingen niet toe. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken moet daarom eerst een planologische procedure doorlopen worden.

De gemeente Nunspeet heeft in principe besloten tot planologische medewerking, onder de voorwaarde dat een bestemmingsplan wordt opgesteld met daarin een onderbouwing waaruit blijkt dat het plan ruimtelijk acceptabel en haalbaar is. Onderhavige bestemmingsplan voorziet hierin. Het plan heeft eerder als ontwerp ter inzage gelegen. Omdat de plannen op basis van voortschrijdend inzicht en ten gevolge van toenmalige zienswijzen gewijzigd zijn, er een behoorlijke periode is verstreken en een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is verleend door de Provincie Gelderland (die eerder niet kon worden verleend), wordt het bestemmingsplan nogmaals als ontwerp ter inzage gelegd. Hierbij is rekening gehouden met nieuwe wet- en regelgeving en gewijzigd beleid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied ligt ten zuiden van Nunspeet (zie onderstaande afbeelding).



Aan de noordzijde loopt de spoorlijn van Amersfoort naar Zwolle, de oostzijde grenst aan een verblijfsrecreatielocatie, aan de westzijde loopt de provinciale weg N310 richting Elspeet en aan de zuidzijde van het gebied ligt de A28. Rondom het plangebied is veel bebossing. Het centrum van Nunspeet ligt op korte afstand. Naast het plangebied ligt een transferium.

1.3 Huidige planologische situatie

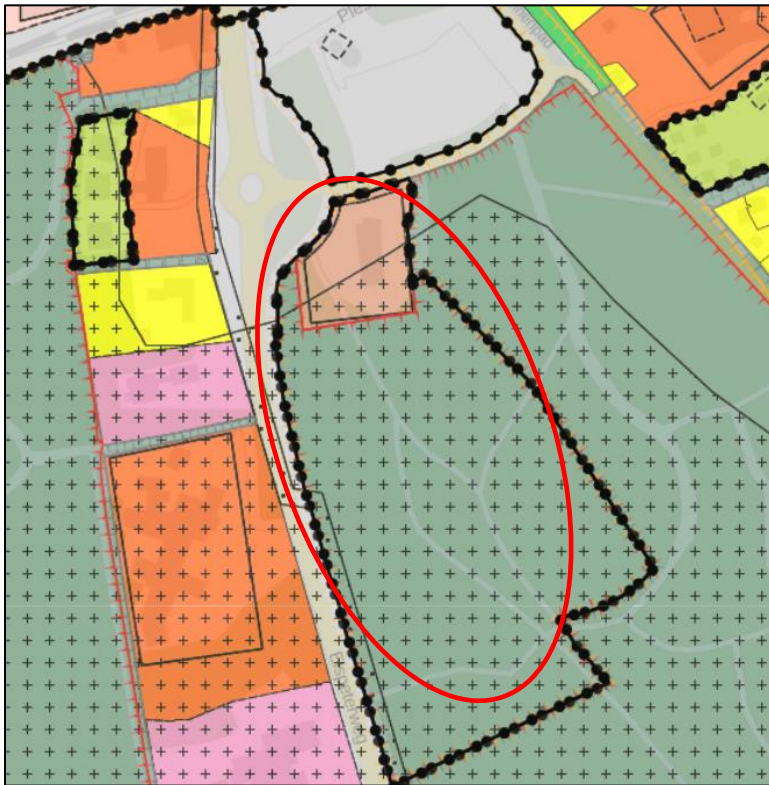
Het plangebied ligt ten zuiden van de kern Nunspeet en grenst direct aan het bestaande Veluwetransferium pal ten zuiden van het NS-station Nunspeet.

Ten tijde van het ontwerpbestemmingsplan (in 2014) waren er twee bestemmingsplannen van toepassing, te weten het bestemmingsplan 'Buitengebied herziening 1996' (waarin het klimbos is geprojecteerd) en het bestemmingsplan 'Veluwe Transferium' (waarin het buitencentrum Veluwe Noord is gelegen).

Tijdens de procedure van dit ontwerpbestemmingsplan is er een nieuw bestemmingsplan 'Spoorzone' in procedure gebracht. Dit laatste bestemmingsplan geldt voor het gehele gebied, gelegen tussen de A28 en de spoorlijn Zwolle – Amersfoort. Inmiddels is dit plan "Spoorzone" gewijzigd vastgesteld per 27 november 2014 door de Gemeenteraad van de gemeente Nunspeet.

Omdat er op het moment van de vaststelling van het bestemmingsplan "Spoorzone" onduidelijkheid bestond over de haalbaarheid van het natuurbelevingscentrum (waarin het ontwerpbestemmingsplan in voorzag), zijn beide gebieden (bestaande Buitencentrum Veluwe Noord en het klimbos) buiten de vaststelling van het bestemmingsplan "Spoorzone" gelaten.

De bestemming van het bestaande Buitencentrum is zodoende gelegen in het bestemmingsplan 'Veluwetransferium' (vastgesteld 29 januari 2004, goedgekeurd 11 mei 2004). Het Buitencentrum heeft hierin de bestemming "Maatschappelijke voorzieningen – algemeen".



Uitsnede bestemmingsplankaart bestemmingsplan 'Spoorzone'.

De bestemming van het bosperceel waarin het geplande klimbos zal worden gerealiseerd, is geregeld in het bestemmingsplan "Buitengebied, herziening 1996". Het perceel heeft daarin de bestemming 'Bos' met meervoudige doelstellingen. Betreffende gronden zijn bestemd voor houtproductie, instandhouding van het bos en extensieve openluchtrecreatie. Er mogen alleen andere bouwwerken met een maximale hoogte van 5 meter worden gebouwd. Onder extensieve openluchtrecreatie wordt verstaan: wandelen, fietsen, paardrijden et cetera. Genoemde bestemmingen laten de uitbreiding van het geplande natuurbelevingscentrum in de vorm van een klimbos niet toe.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze toelichting wordt ingegaan op het algemeen ruimtelijk beleidskader. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het plangebied en de directe omgeving. De inhoud van het plan wordt beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 komen de relevante milieu- en omgevingsaspecten aan bod en in hoofdstuk 6 wordt de juridische planopzet beschreven. Tot slot worden in hoofdstuk 7 de financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid behandeld.

2. Beleidskader

2.1 Rijksbeleid

Het (inter)nationale, provinciale beleid is neergelegd in verschillende nota's betreffende de ruimtelijke ordening, alsmede in de verschillende structuurvisies. Een doorvertaling van dit beleid vindt veelal plaats in verschillende gemeentelijke en provinciale uitwerkingsnota's, beleidsplannen en bestemmingsplannen. Ook binnen de gemeente Nunspeet is dit het geval. Het beleid zoals dat door de hogere overheden wordt voorgestaan, is veelal van een andere schaal en aard dan de schaal die noodzakelijk is voor het opstellen van een (kleinschalig) bestemmingsplan.

In dit hoofdstuk wordt dan ook uitsluitend ingegaan op het voor de ontwikkeling van het plangebied relevante beleid.

2.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Provincies en gemeentes krijgen meer bevoegdheden bij ruimtelijke ordening. De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen. De SVIR verving verschillende nota's, waaronder de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit.

In de SVIR schetst het kabinet hoe Nederland er in 2040 uit moet zien: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid wordt meer aan provincies en gemeenten overgelaten. Hieronder valt bijvoorbeeld het landschapsbeleid. De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegennet en waterveiligheid.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR 3 Rijksdoelen geformuleerd:

1. de concurrentiekracht vergroten door de ruimtelijk-economische structuur van Nederland te versterken. Dit betekent bijvoorbeeld een aantrekkelijk (internationaal) vestigingsklimaat;
2. de bereikbaarheid verbeteren;
3. zorgen voor een leefbare en veilige omgeving met unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden.

In de SVIR geeft het kabinet aan hoe het de bereikbaarheid in Nederland de komende jaren wil verbeteren. De provincies en gemeenten krijgen in het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid meer bevoegdheden. Bijvoorbeeld op het gebied van landschappen, verstedelijking en het behoud van groene ruimte. Provincies en gemeenten zijn volgens het kabinet beter op de hoogte van de situatie in de regio en de vraag van bewoners, bedrijven en organisaties. Daardoor kunnen zij beter afwegen wat er in een gebied moet gebeuren.

- Infrastructuur.

Het beleid richt zich op goed beheer en onderhoud van de bestaande Rijksinfrastructuur als basis voor een robuust mobiliteitssysteem.

- Leefbaarheid, veiligheid en milieukwaliteit.

Een gezonde en veilige leefomgeving is een basisvoorwaarde voor burgers en bedrijven. Een leefbare en veilige samenleving vraagt om een goede milieukwaliteit. De kwaliteit van bodem, water en lucht moet minimaal voldoen aan de (internationaal) geldende norm(en).

- Cultuur en landschap.

Op basis van landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten heeft het Rijk in het verleden een selectie gemaakt van twintig 'Nationale landschappen'. Deze landschappen weerspiegelen samen de diversiteit en ontstaansgeschiedenis van het Nederlandse cultuurlandschap. Het Rijk laat het beleid ten aanzien van landschap op land over aan provincies en wil provincies meer ruimte geven bij de afweging tussen verstedelijking en landschap, om zo meer ruimte te laten voor regionaal maatwerk.

- Natuur.

Om flora- en faunasoorten in staat te stellen om op lange termijn te overleven en zich te ontwikkelen zijn vanuit ruimtelijk oogpunt twee zaken essentieel: het behoud van leefgebieden en de mogelijkheden om zich te kunnen verplaatsen tussen leefgebieden.

De natuur in het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS) blijft goed beschermd met een 'nee, tenzij'-regime. Binnen het NNN zijn nieuwe projecten, plannen en handelingen met een significant negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet toegestaan, tenzij er sprake is van een groot openbaar belang en reële alternatieven ontbreken.

De flexibiliteit in begrenzing en de mogelijkheden om ontwikkelingen toe te staan blijven hierbij overeind.

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en het Buitencentrum Veluwe-Noord

Om de biodiversiteit nu en voor toekomstige generaties Gelderlanders veilig te stellen, beschermt de provincie het Gelders Natuurnetwerk (GNN). Een groot deel van het plangebied ligt binnen dit Gelders Natuurnetwerk. Het Gelders Natuurnetwerk is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Dit Gelders Natuurnetwerk bestaat uit alle terreinen met een natuurbestemming binnen de voormalige EHS en bevat tevens een Zoekgebied nieuwe natuur van 7.300 hectare, voor 5.300 hectare nog te realiseren nieuwe natuur.

Een groot deel van de Gelderse natuurgebieden is internationaal beschermd: de Natura 2000-gebieden. Een groot deel van het plangebied (waar het klimbos komt) valt binnen Natura 2000-gebied. Juist in deze gebieden moet de biodiversiteit worden behouden of verbeterd. De provincie geeft in het natuurbeleid prioriteit aan het behalen van de Natura 2000-doelen in de Natura 2000-gebieden. Het Gelders Natuurnetwerk vervult daarnaast een belangrijke rol bij het behoud van de biodiversiteit.

Ook maakt het plangebied deel uit van een gebied dat is aangewezen als Nationaal Landschap Veluwe, waar behoud door ontwikkeling uitgangspunt is. Het plan voorziet in het behoud van de kernkwaliteiten van het landschap en vormt geen wezenlijke aantasting van de natuurwaarden. Dit komt terug in het natuurversterkingsplan dat aan dit bestemmingsplan is gekoppeld. Doel van dit document is een toetsing van de mogelijke effecten van de uitbreiding van de bestaande activiteiten in en rond het natuurbelevingscentrum met een klimbos op de Natura 2000-doelen en het benoemen van mogelijke versterkende maatregelen. Daarnaast is het vanuit de Wet natuurbescherming noodzakelijk een natuurtoets uit te voeren. Hierover meer in hoofdstuk 5.

2.1.2 Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (Barro)

De juridische borging van de nationale belangen uit de SVIR vindt plaats in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is op 22 augustus 2011 vastgesteld (en aangevuld op 28 augustus 2012) en heeft als doel om vanuit een concreet nationaal belang een goede ruimtelijke ordening te bevorderen. De algemene regels bewerkstelligen dat nationale ruimtelijke belangen doorwerken tot op lokaal niveau.

2.1.3 Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), zoals die geldt vanaf 1 juli 2017, bevat de verplichting om in de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving te geven van de behoefte aan die ontwikkeling. Daarnaast, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient een motivering te worden gegeven waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

In voorliggend geval is geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling.

2.2 Provinciaal beleid

2.2.1 Omgevingsvisie en Omgevingsverordening

Provinciale Staten hebben in hun vergaderingen van 9 juli 2014 en 24 september 2014 respectievelijk de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening vastgesteld. Beiden zijn op 17 oktober 2014 in werking getreden. De Omgevingsvisie Gelderland vervangt enkele structuurvisies. Later zijn beide plannen nog opnieuw partieel gewijzigd vastgesteld. De verordening wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie er aan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch gewaarborgd is.

De visie richt zich formeel op de komende tien jaar, maar wil ook een doorkijk bieden aan Gelderland op een langere termijn. Veel maatschappelijke vraagstukken zijn zo complex dat alleen een gezamenlijke inzet succesvol kan zijn. In de Omgevingsvisie zijn de opgaven voor Gelderland daarom in nauwe samenwerking met partners uitgedacht. Daarbij kijken de provincie en partners vanuit een integraal en internationaal perspectief naar Gelderland. Met deze bestuurlijke strategie kunnen voor Gelderland toekomstbestendige keuzes gemaakt worden. De provincie heeft in de Omgevingsvisie twee doelen gedefinieerd.

Het zijn doelen die de rol en kerntaken van de provincie als midden bestuur benadrukken.

1. Een duurzame economische structuurversterking. Een gezonde economie met een aantrekkelijk vestigingsklimaat vraagt om sterke steden en een vitaal landelijk gebied met voldoende werkgelegenheid. Het streven is om de concurrentiekracht van Gelderland te vergroten door het duurzaam versterken van de ruimtelijk-economische structuur. De komende jaren zullen minder in het teken staan van denken in termen van 'groei' en meer in termen van 'beheer en ontwikkeling van het bestaande'.
2. Het borgen van de kwaliteit en veiligheid van onze leefomgeving. Dit doel betekent vooral:
 - ontwikkelen met kwaliteit, recht doen aan de ruimtelijke, landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten van de plek;
 - zorg dragen voor een compact en hoogwaardig stelsel van onderling verbonden natuurgebieden en behoud en versterking van de kwaliteit van het landschap;
 - een robuust en toekomstbestendig water- en bodemsysteem voor alle gebruiksfuncties; bij droogte, hitte en waterovervloed;
 - een gezonde en veilige leefomgeving;
 - een gezonde vrijetijdseconomie en aandacht voor beleving, bereikbaarheid en toegankelijkheid van cultuur, natuur en landschap.

Om deze doelen in beleid te vertalen, hanteert de provincie drie aandachtsgebieden: Dynamisch, Mooi, en Divers Gelderland. Ontwikkelingen in Gelderland wil de provincie benaderen vanuit elk van deze drie perspectieven, die elkaar aanvullen:

- **Dynamisch:** de (ruimtelijk-economische) ontwikkelingen en de geleiding daarvan op provinciaal niveau.
- **Mooi:** de Gelderse kwaliteiten die bescherming nodig hebben en ruimte voor behoud door ontwikkeling.
- **Divers:** het herkennen van de regionale verschillen in maatschappelijke vraagstukken en opgaven en het koesteren van de regionale identiteiten.

De provincie beschikt over verschillende instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. De verordening wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie er aan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch gewaarborgd is.

De verordening voorziet ten opzichte van de Omgevingsvisie niet in nieuw beleid en is daarmee dus beleidsneutraal. De inzet van de verordening als juridisch instrument om de doorwerking van het provinciaal beleid af te dwingen is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor de inzet van algemene regels noodzakelijk is om provinciale belangen veilig te stellen of om uitvoering te geven aan wettelijke verplichtingen.

De Omgevingsverordening richt zich net zo breed als de Omgevingsvisie op de fysieke leefomgeving in de Provincie Gelderland. Dit betekent dat vrijwel alle regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen zijn in de Omgevingsverordening. Het gaat hierbij om regels op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, water, mobiliteit, bodem, Natura 2000 en het GNN. De verwachting is dat de Omgevingsverordening op termijn alle regels zal gaan bevatten die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving.

Gelderse Ladder voor duurzame verstedelijking

Het accent van stedelijke ontwikkelingen verschuift van nieuwbouw naar het vitaliseren van bestaande gebieden en gebouwen. Voor een goede afweging van keuzes voor locaties van nieuwe gebouwen staat de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik centraal. Met deze ladder wordt een transparante besluitvorming en een zorgvuldige ruimtelijke afweging nagestreefd. Het gaat om het tijdig afwegen van kansen en mogelijkheden om bestaande gebouwen te benutten bij overwegingen van nieuwe bebouwing. Een goede afweging volgens de ladder vraagt om kennis van de bestaande voorraad. Gekoppeld daaraan zijn er vragen over de opgaven en kwaliteiten in een gebied:

Past de ontwikkeling bij de doelen in Gelderland? Zo ja:

Hoe voegt de ontwikkeling extra kwaliteit toe aan een gebied?

Als juridische basis gebruikt de provincie de Ladder voor duurzame verstedelijking die het Rijk heeft vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Deze Rijksladder is van provinciaal belang. Aangezien de juridische borging van de ladder al geregeld is in het Bro, heeft de provincie de ladder niet nogmaals opgenomen in de provinciale omgevingsverordening.

Omgevingsvisie, omgevingsverordening en het Buitencentrum Veluwe-Noord

Onderliggend plan voorziet in het uitbreiden van het natuurbelevingscentrum met recreatieve activiteiten. Hiermee wordt ingespeeld op verschillende opgaven waar de provincie voor staat: versterking van de recreatieve sector, benutten van kwaliteiten en het bieden van ruimte voor ondernemers om een passend aanbod te ontwikkelen op deze opgave.

Het bijbehorende natuurplan (zie paragraaf 5.3) laat zien dat de ontwikkeling in lijn is met de hiervoor genoemde kenmerken van de Noord-Veluwe.

2.2.2 Streekplanuitwerking Nationale Landschappen

In de Nota Ruimte was de globale begrenzing van de Nationale Landschappen aangegeven. In de Streekplanuitwerking Nationale Landschappen werd de definitieve begrenzing vastgesteld.

Onderliggend plangebied valt binnen Nationaal Landschap Veluwe. Het Nationaal Landschap Veluwe beslaat vrijwel het gehele gebied tussen de Randmeerkust, de IJssel en de Nederrijn. Het omvat de provinciale waardevolle landschappen Noordelijke IJsselvallei, Oosterwolde - Oldebroek, Randmeerkust, Veluwemassief, Wiggen Oost-Veluwe/Beekbergen en Loenen, Zuidelijke IJsselvallei en IJsseluitwaarden. Deze waardevolle landschappen vertegenwoordigen samen het geheel van Veluwe en de omringende flanken van de Veluwe. In een deel van deze gebieden liggen opgaven die goed bij het Nationaal Landschap passen, zoals ecologische poorten, stedelijke uitloopgebieden. Andere delen zijn toegevoegd als afrondingen.

Op onderstaande afbeelding is het Nationale Landschap Veluwe aangegeven met daarin de gemeente Nunspeet.



Nationaal Landschap Veluwe en de gemeente Nunspeet.

Nationaal Landschap Veluwe en het Buitencentrum Veluwe-Noord

De (interne) verbouw van het Buitencentrum Veluwe Noord en de uitbreiding door middel van de realisatie van een klimbos zijn beperkte ontwikkelingen, waarbij de waarden van het Nationaal Landschap Veluwe niet significant worden geschaad. In het kader van onderliggend plan is een natuurversterkingsplan opgesteld waaruit dat blijkt.

2.2.3 Streekplanuitwerking Waardevolle landschappen

In deze streekplanuitwerking heeft de provincie bepaalde gebieden aangewezen als waardevol landschap. Deze gebieden hebben vaak ook bijzondere natuurlijke en recreatieve kwaliteiten. Al deze kwaliteiten wil de provincie behouden, duurzaam beheren en waar mogelijk versterken, zonder de

leefbaarheid van het gebied aan te tasten. Een groot deel van de waardevolle landschappen valt binnen de gebieden die het Rijk in de Nota Ruimte had aangewezen als Nationale Landschappen.

Binnen de waardevolle landschappen zijn ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk, mits de kernkwaliteiten van het landschap worden behouden of worden versterkt ('ja, mits'-benadering).

Nagenoeg het gehele Veluwemassief, waaronder ook het plangebied, is aangewezen als Waardevol landschap met grootschalig bos, heide, zand en landbouwgrond.

Waardevolle landschappen en het Buitencentrum Veluwe-Noord

De (interne) verbouw van het Natuurbelevingscentrum en de uitbreiding door middel van de realisatie van een klimbos zijn ontwikkelingen, waarbij de kernkwaliteiten van het waardevolle landschap niet worden geschaad. In het kader van het onderhavige plan is een natuurversterkingsplan opgesteld waaruit dat blijkt.

2.2.4 Natura-2000 gebied Veluwe, GNN en GO

Het plangebied ligt voor een belangrijk deel in Natura 2000-gebied Veluwe. Alleen het gebied rond het buitencentrum valt er buiten. Daarnaast heeft het terrein ook de status Gelderse Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingzone (GO). De GO is beperkt tot de onbeboste delen rond het bezoekerscentrum en de verharde paden. In geval van overlapping van het GNN met Natura 2000-gebieden zijn de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied leidend. Deze doelstellingen zijn opgenomen als bijlage II van het Natuurversterkingsplan dat als bijlage 4 van deze toelichting is opgenomen.

Streekplanuitwerking kernkwaliteiten en omgevingscondities en het Buitencentrum Veluwe-Noord

De (interne) verbouwing van het Natuurbelevingscentrum en de uitbreiding door middel van de realisatie van een klimbos zijn beperkte ontwikkelingen. De geplande ontwikkelingen hebben geen significante aantasting van genoemde kernkwaliteiten en omgevingscondities van het Gelders Natuurnetwerk of Natura 2000-gebieden tot gevolg. Hierover meer in hoofdstuk 5, waarin dit is aangetoond op basis van een ecologisch onderzoek.

Er is sprake van een geringe afname van stikstofdepositie ten gevolge van het plan.

In het kader van dit plan is een vergunning aangevraagd in het kader van de Wet natuurbescherming. In september 2021 is het ontwerpbesluit daarvan bekend gemaakt. De definitieve vergunning is als bijlage 7 opgenomen.

2.2.5 Recreatiezonering Veluwe

Steeds meer mensen genieten van de natuur op de Veluwe. Dat bezoek heeft een keerzijde. Want levensgemeenschappen van dieren en planten kunnen worden verstoord door recreatie, verkeer, werkzaamheden en evenementen. Deze verstoring kan zich uiten/uit zich onder meer in versnipperde populaties, verminderd voortplantingssucces en verminderde zichtbaarheid zoals bij herten. Het evenwicht tussen natuur en recreatie raakt uit balans. Daarnaast heeft de natuur het al moeilijk als gevolg van te hoge stikstofdepositie en verdroging.

Mede daarom wordt gewerkt aan recreatiezonering voor de hele Veluwe. Hierin is een rol weggelegd voor provincie, gemeenten, grondeigenaren, recreatiesector en gebruikersorganisaties. Er worden zones aangewezen voor verschillende vormen van gebruik. In sommige delen krijgen kwetsbare dieren en planten rust en ruimte, zodat ze indien nodig kunnen herstellen. En het wordt duidelijker waar men kan wandelen, fietsen of paardrijden en waar ruimte voor evenementen is. Zo wordt de natuur beschermd, én kan iedereen ervan blijven genieten en wilde dieren tegenkomen.

Het recreatiezoneringsplan krijgt geen ruimtelijk sturende werking in die zin dat er planologische ruimte wordt gecreëerd voor nieuwe functies. Het zoneringsplan richt zich uitsluitend op het dagrecreatieve gebruik en doet dus geen uitspraken over zaken als verblijfsrecreatie of toeristische attracties. Voor bijvoorbeeld de uitbreiding van een toeristische attractie blijft de Wnb-vergunningplicht onverminderd van kracht.

Het natuurbelevingscentrum ligt binnen de concept-zonering binnen zone A. dit is een zone waar recreatieve ontwikkelingen plaats kunnen vinden en bij kunnen dragen aan de gewenste zonering door bezoekers daar door een aantrekkelijk aanbod op te vangen. Met voorliggend plan wordt zodoende aangesloten op het provinciale beleid ten aanzien van recreatie op de Veluwe.

2.3 Gemeentelijk beleid

2.3.1 Omgevingsvisie Nunspeet

De gemeente Nunspeet heeft gewerkt aan een integrale toekomstvisie voor de gehele gemeente, de Omgevingsvisie Nunspeet. In deze visie kijkt de gemeente vooruit tot 2030.

De Omgevingsvisie wordt deels gevuld met uitgangspunten die zijn geformuleerd samen met omliggende gemeente Oldebroek en Ermelo. Samen hebben deze gemeenten de NEO-Agenda. Deze NEO-gemeenten werken voor een belangrijk deel al volgens het gedachtengoed van de Omgevingswet.

In het gedachtengoed van de Omgevingswet draait het om vertrouwen, initiatieven goed verder brengen, flexibiliteit, integraliteit en samenwerken. De Omgevingsvisie biedt overzicht en inzicht, mobiliseert trajecten/partijen/processen en brengt ze samen en helpt om de juiste prioriteiten, keuzen en acties te benoemen. Twee elementen zijn cruciaal, namelijk integraliteit (fysieke, functionele en sociale aspecten in balans meenemen) én een centrale koers, die positioneert en helpt bij het keuzes maken.

De Omgevingsvisie onderscheidt 5 integrale thema's, die zowel ruimtelijke-, sociale-, gezondheids-, economische- als milieuaspecten bevatten. Enkele thema's zijn van belang voor onderliggend initiatief.

Aantrekkelijke omgevingskwaliteit en identiteit

Een van de prioriteiten is het bewaken van de balans tussen de verschillende functies in het buitengebied: natuur, drinkwater, recreatie en de agrarische sector;

Een vitaal economisch klimaat

Een van de uitgangspunten is dat om te werken aan de integratie van de verschillende toeristische activiteiten en het verbreden tot andere recreatieve activiteiten. Daarbij dienen koppelingen gemaakt te worden met kunst, leisure, sport en evenementen.

Een van de thematische uitwerkingen die in de Omgevingsvisie is opgenomen, is het thema 'Vitale toeristische sector bereiken'. Daarbinnen worden de volgende kernpunten benoemd:

Thema 3 Een vitale toeristisch-recreatieve sector bereiken

Kernpunten:

- Aandacht voor kwaliteit in plaats van (uitsluitend) kwantiteit
- Verbinden natuurbezoek met centrumvoorzieningen
- Uitnodigen tot en faciliteren van initiatieven gericht op 'Nunspeet aan zee', 'de Poort van de Veluwe', 'Oase van rust' en 'Nunspeet, hét fietsdorp van de Veluwe'
- Daarnaast het aantrekkelijker, beleefbaarder en toegankelijker maken van het agrarisch landschap voor toerisme.

Om aan bovenstaande kernpunten invulling te geven worden initiatiefnemers uitgenodigd om te komen met goede ideeën rondom:

Nunspeet entree van de Veluwe, gekoppeld aan het Veluwetransferium, de Stationsomgeving en ontwikkelingen in de zone tussen het spoor en de snelweg A28.

Ook Thema 5 is voor het plangebied van belang:

Thema 5 Ontwikkeling stationsomgeving als levendig knooppunt in Nunspeet

Kernpunten:

- Een betere aanhaking verkrijgen op het centrum, de recreatiefuncties en de bedrijventerreinen
- Verbeteren van de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming
- Versterken ruimtelijke verblijfskwaliteit
- Een duidelijkere relatie verkrijgen met de Veluwe en het transferium
- Verminderen van de belasting voor woon-, leef- en ondernemklimaat.

Nunspeet heeft een station, dat het in combinatie met de hoge natuurwaarden en het aantrekkelijke centrum tot een geliefd gebied maakt om te wonen, te werken en te recreëren. De stationsomgeving vormt een belangrijke poort richting de Veluwe. Door ontwikkelingen door de jaren heen is bij deze hoofdentree van de kern Nunspeet een situatie ontstaan waarbij meerdere opgaven samenkomen.

Gebiedsgerichte uitwerking

De Omgevingsvisie heeft een belangrijke rol in het op gang brengen van investeringen die bijdragen aan het bereiken van beoogde ambities en in het algemeen ook moeten leiden tot een

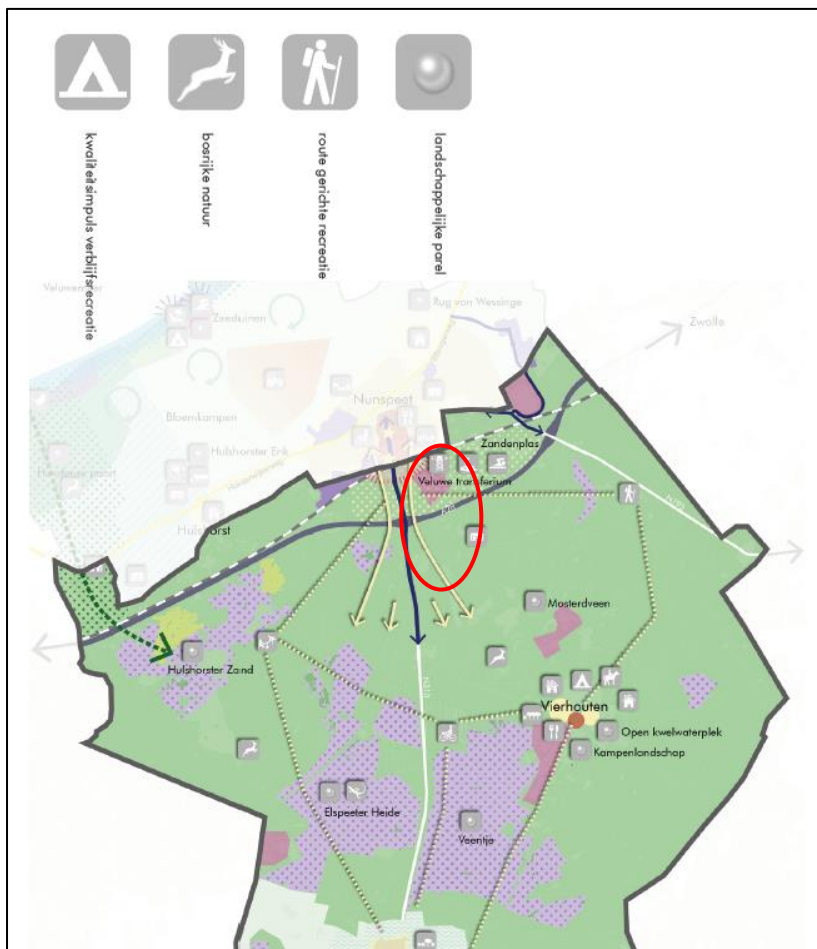
kwaliteitsversterking. Dit is vertaald in gebiedsgerichte uitwerkingen. Onderliggend plangebied ligt in Deelgebied 3 'Centraal Veluws Natuurgebied'.

Ambitie:

Behoud en versterking van de natuurfunctie, conform het beheerplan van Natura 2000 gebied Veluwe. Gedoseerd en afgestemd op de kwaliteiten de belevingsmogelijkheden en toegankelijkheid verbeteren voor recreanten: fietsen, wandelen, paardrijden. Passende recreatie ondersteunende functies zijn afweegbaar. Herontwikkeling van bestaande bebouwde percelen passend in het karakter van het gebied. Voor de agrarische enclaves zijn aparte Ideeekaarten gemaakt.

Uitgangspunten kwaliteit:

- De ontwikkelingen ten aanzien van natuur moeten leiden tot een verbetering van de ruimtelijke samenhang tussen bos, heide en stuifzandgebieden;
- De toenemende recreatiedruk vraagt om uitbreiding van het netwerk van wandel-, fiets- en ruitersporen;
- Verbetering van bestaande wandel- en fietsroutes;
- Betere landschappelijke inpassing van de verblijfsrecreatieve voorzieningen ;
- Aanpak waterproblematiek Elspeet;
- Initiatieven duurzame energievoorziening ontplooiën.

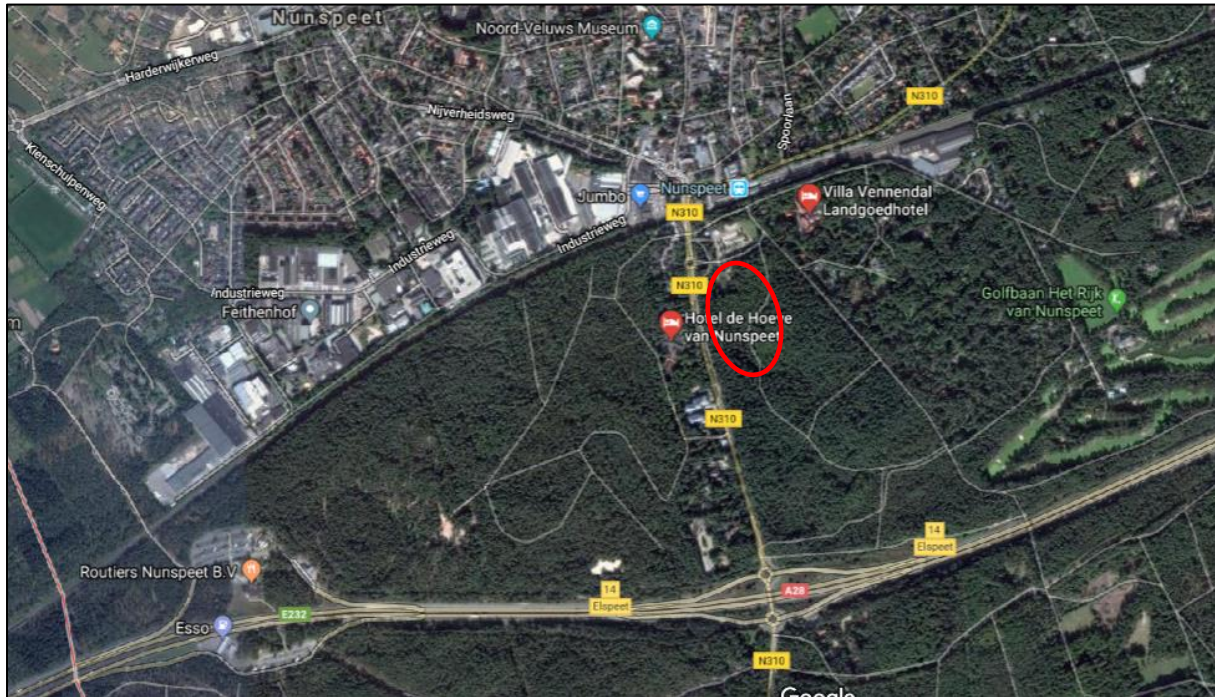


Conclusie

Met onderliggend plan wordt invulling gegeven aan doelstellingen, ambities en thematische uitwerkingen uit de Omgevingsvisie.

3. Beschrijving van het plangebied

Het plangebied ligt op de Noord Veluwe, grenzend aan het Veluwetransferium ten zuiden van de kern Nunspeet in de overgang van de kern naar het bosrijke gebied van de Veluwe, op de grens van de boswachterij.



Plangebied Buitencentrum Veluwe-Noord ten zuiden van Nunspeet.

De Noord-Veluwe is wat natuur betreft een van de rijkste gebieden van ons land. Het gebied strekt zich uit van de Randmeerkust in het noordwesten, over de Veluwe tot aan de IJssel in het oosten.

Veluwetransferium

De ontwikkeling van het Veluwetransferium vond plaats in het kader van 'Veluwe 2010', een provinciale beleidsnota voor het landelijk gebied van de regio Veluwe. De rode draad van 'Veluwe 2010' is een duurzame, evenwichtige ontwikkeling van ecologie én economie. Onderdeel hiervan is het terugdringen van het autogebruik op de Veluwe en om het gebruik van fiets en openbaar vervoer te bevorderen. Daarnaast moet de toerist/bezoeker toch de mogelijkheid worden geboden van de natuur op de Veluwe te kunnen genieten. De Veluwetransferia zijn ontwikkeld om aan deze doelstellingen tegemoet te komen. Het concept Veluwetransferium is door de provincie Gelderland ontwikkeld en als volgt gedefinieerd: *'Een Veluwetransferium is gelegen aan de rand van het Centraal Veluws Natuurgebied, welke enerzijds dienst doet als opvang van gemotoriseerd (recreatie) verkeer en anderzijds bedoeld is als entree tot de Veluwe in de brede zin van het woord en daarmee beginpunt voor (actieve) beleving van de Veluwse natuur en cultuur. Een Veluwetransferium biedt hiertoe een gebundeld pakket van diensten en producten afgestemd binnen een vastgesteld concept'.*

Tegen deze achtergrond is in Nunspeet in 2001 het Veluwetransferium (VT) geopend. Er zijn diverse voorzieningen gerealiseerd, waaronder een parkeerplaats, uitkijktoren en speelplaats voor kinderen met picknicktafels. Verder zijn er vanaf het Veluwetransferium diverse routes aangelegd voor fietsers, wandelaars en nordic walking. In 2014 heeft een revitalisatie van het parkeerterrein plaatsgevonden, waardoor door een efficiëntere invulling van het terrein, meer parkeerplaatsen gerealiseerd konden worden. Ook is nieuwe infrastructuur aangelegd, waardoor het Veluwetransferium door de

uitstekende ligging aan het NS station en de A28 de startplek is om de Veluwe natuur te ontdekken, zowel te voet of per fiets. Ook het natuurbelevingscentrum bevindt zich bij het transferium.

Buitencentrum Veluwe-Noord, natuurbelevingscentrum

Staatsbosbeheer heeft in 2003 een bezoekerscentrum op het Veluwetransferium geopend, het Buitencentrum Veluwe-Noord. Het Buitencentrum geeft veel informatie over de Noord-Veluwe. Inmiddels is de exploitatie overgedragen aan een ondernemer.

In Buitencentrum Veluwe-Noord is een vaste expositie over 'Het verhaal van de Veluwe': de ontstaansgeschiedenis, het landschap, de verschillende soorten natuur. Er is ook een plek ingeruimd voor de vogels uit het nabijgelegen randmeergebied. Voor kinderen is er een kabouterhut ingericht.

Vanuit het buitencentrum starten diverse wandelroutes en een zogenaamde kabouteroute door het plangebied. Binnen het plangebied zijn een verhard rolstoelpad en diverse onverharde paden aanwezig.

Het plangebied is toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang op wegen en paden met aangelijnde honden. Het buitencentrum ontving in de periode dat het gratis toegankelijk was jaarlijks circa 120.000 bezoekers. Alle faciliteiten waren daar goed op berekend. Op dit moment is dat circa 60.000. Deze aantallen zijn gebaseerd op tellingen die zijn uitgevoerd. Het aantal bezoekers is afgenomen sinds er voor de toegang betaald moet worden voor het buitencentrum.

Een deel van de bezoekers maakt ook een wandeling door het bos. Daarnaast lopen door het bos ook (doorgaande) wandelpaden zoals NS-route Zandenbos, ANWB-route, Hulshorster bosrandroute en VBT route Elfwegenpad. Op werkdagen wordt het terrein ook gebruikt door bijvoorbeeld werknemers van bedrijven langs de N310 om een lunchwandeling te maken. Daarnaast zijn er nog bezoekers vanuit hotels en bungalowparken. Bewoners van Nunspeet laten in het plangebied ook vaak hun hond uit.

4. Planbeschrijving

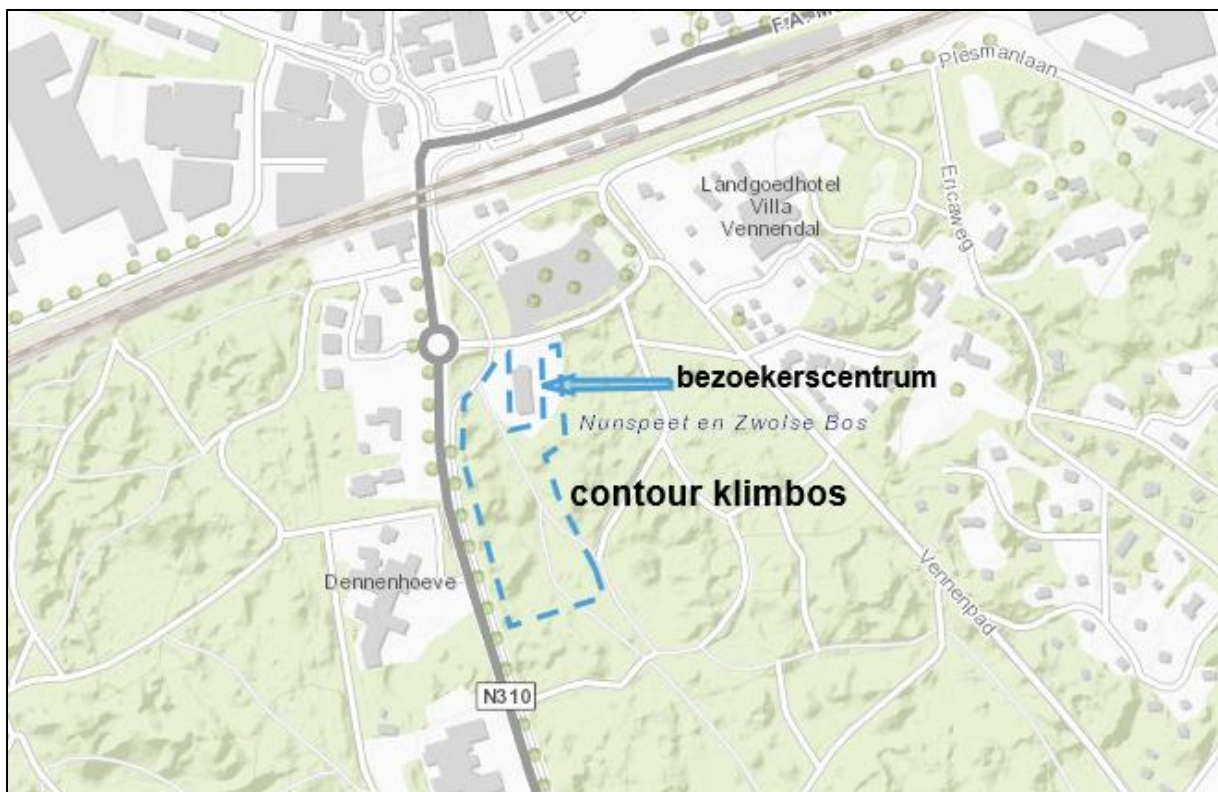
4.1 Uitbreiding activiteiten Buitencentrum Veluwe-Noord

Het voortbestaan van het natuurbelevingscentrum kwam in gevaar door bezuinigingen bij de financierende overheden. Staatsbosbeheer is op zoek gegaan naar andere financiering om het centrum open te kunnen houden en daarmee de voorzieningen voor recreanten en educatie plus de zonerende werking te behouden. Door de samenwerking te zoeken met een ondernemer ligt er nu de ontwikkeling van het natuurbelevingscentrum.

Het Natuurbelevingscentrum Nunspeet wil Buitencentrum Veluwe-Noord een nieuwe impuls geven en het uitbreiden met een aantal functies. Achter het Buitencentrum Veluwe-Noord, aan de zuidzijde, wordt het bestaande natuurbelevingscentrum uitgebreid met een klimbos. Tevens wordt het huidige Buitencentrum Veluwe Noord binnen de aanwezige hoeveelheid bebouwing verbouwd. Het oppervlakte aan horeca wordt daarbij gemaximeerd op 120 m² b.v.o. Deze oppervlakte is nog beschikbaar ter plaatse van het Veluwetransferium en wordt als het ware overgeheveld naar Buitencentrum Veluwe Noord. Hiermee blijft het totale aantal vierkante meter horeca in het gebied binnen het bestemmingsplan 'Veluwetransferium' gelijk.

Klimbos

Op de onderstaande afbeelding is de nieuwe inrichting van het plangebied weergegeven. Het oppervlakte van het geplande klimbos is circa 1 hectare.



Contour klimbos en ligging natuurbelevingscentrum, indicatief.

Door de geplande uitbreiding met een klimbos moet het Buitencentrum Veluwe Noord een verbeterd visitekaartje worden. Daarbij gaat het er niet alleen om wat je er kunt doen (de functies), maar vooral ook om de ruimtelijke kwaliteit, de onderlinge samenhang en de samenhang met de (natuurlijke) omgeving. Het klimbos met het buitencentrum, het terras, de entree naar de Veluwe en de routing zorgen voor een totale Natuurbeleving.

Een klimbos onderscheidt zich van andere producten, doordat het product wordt geïntegreerd in de natuur. Belangrijk hierbij is vooral ook de visie die betrekking heeft op de integratie van andere producten (educatie e.d.) zodat belangrijke doelgroepen (jeugd) positief en bewust in aanraking komen met de natuur.

Het Klimbos wordt geïntegreerd in de natuur en zal een onopvallend ontwerp hebben, zodat het niet opvalt in het bos. Natuurbeleving staat voorop in het Klimbos. Uitgangspunt is dat het karakter van het bos behouden blijft en dat de toe te voegen voorzieningen op respectvolle en bij het natuurlijk karakter passende wijze worden uitgevoerd. Het bos wordt dan ook niet afgesloten. Wel worden maatregelen genomen om het publiek op de paden te laten lopen. Dit is enerzijds uit veiligheidsoverwegingen, en anderzijds om de wortels van de bomen te beschermen en de jonge aangroei op de bodem te beschermen. Er wordt gebruikt gemaakt van het reeds aanwezige padenstelsel. De paden zullen, indien nodig, voorzien worden van houtsnippers als natuurlijke verharding.

Om een Klimbos te realiseren zijn 50 tot 80 sterke bomen nodig. Het klimbos zal met name boven in de bomen worden opgehangen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van boomvriendelijke bevestigingssystemen voor de hindernissen. De constructies brengen geen schade toe aan de bomen en groeien mee met de bomen. Onder het klimparcours kunnen mensen door het bos blijven lopen. Indien nodig worden houtsnippers gebruikt om de paden te 'verharden'. Het plaatsen van hekken wordt voorkomen door op een handige manier de toegang tot het touwparcours af te sluiten. Op onderstaande afbeeldingen zijn referenties van een klimbos opgenomen.



Verbouw Buitencentrum Veluwe Noord.

Natuurbelevingscentrum Nunspeet wil intern verbouwen om meer ruimte te creëren ter facilitering van bovengenoemde activiteiten. Door een interne verbouwing zullen expositieruimte en winkel heringericht worden.

In het Buitencentrum worden een nieuwe kantoorruimte en werkruimte gerealiseerd ten behoeve van de exploitatie van het klimbos. Het kantoorgedeelte krijgt een oppervlakte van ca. 130 m² b.v.o. en bestaat uit een kantoor, opslagruimte, balie in combinatie met een uitgiftepunt voor materialen en een kantine met kleedruimte en douche. De benodigde oppervlakte wordt inpandig gerealiseerd.

In het Buitencentrum wordt de reeds aanwezige ondergeschikte horeca gebruikt. Deze heeft een ondersteunende functie voor recreatieve activiteiten (klimbos).

Het huidige terras zal worden vervangen door een nieuw terras. Nabij het terras worden enkele speeltoestellen voor kinderen in de leeftijd van 1 tot en met 6 jaar geplaatst.

De openingstijden van de horecagelegenheid worden afgestemd op de functies die vanuit het Buitencentrum Veluwe Noord worden vervuld. Randvoorwaarde hierbij is dat de huidige toegangsbeperkingen voor het omliggende bosgebied gehandhaafd blijven.

4.2 Bezoekers en parkeren

Natuurbelevingscentrum Nunspeet verwacht dat het aantal bezoekers van het klimpark per jaar circa 25.000 personen zal zijn, dat komt bovenop de circa 60.000 bezoekers die er op dit moment jaarlijks komen naar het buitencentrum. Daarmee komt het aantal bezoekers van de locatie op ongeveer hetzelfde aantal als voor het invoeren van betaalde toegang van het Buitencentrum.

Door het toenemende aantal bezoekers zal ook de parkeerbehoefte bij het Buitencentrum Veluwe Noord toenemen. Om het benodigde aantal parkeerplaatsen in beeld te brengen en te onderzoeken of deze parkeerbehoefte nabij het Buitencentrum kan worden opgevangen is een parkeerbalans opgesteld. Deze parkeerbalans is opgenomen en onderbouwd in paragraaf 5.5 van deze toelichting. Uitgangspunten daarbij zijn een klimbos van ca. 1 hectare, een bestaand gebouw t.b.v. natuurbelevingscentrum met horecagedeelte van circa 120 m² b.v.o. inpandig, een winkel van circa 68 m², opslagruimte met een oppervlakte van circa 17 m² meter en kantoor van circa 27 m² meter. Daarnaast wordt de bestaande situatie van het Veluwetransferium gehanteerd als uitgangspunt voor het opvangen van de parkeerbehoefte.

5. Milieu- en omgevingsaspecten

Ingevolge artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening wordt in dit hoofdstuk een beschrijving opgenomen van de relevante milieu- en omgevingsaspecten en belangenafweging (artikel 3.2. Algemene wet bestuursrecht).

5.1 Bodem

Ten aanzien van de bodemkwaliteit geldt de Wet bodembescherming (Wbb) en het (bijbehorende) Besluit bodemkwaliteit. Gestreefd wordt naar een duurzaam gebruik van de bodem. Bij een ruimtelijk plan moet de bodemkwaliteit van het betreffende gebied inzichtelijk worden gemaakt. Hierbij is van belang te weten of er bodemverontreiniging is die de functiedoelen kan frustreren, of er daardoor gezondheidsrisico's of ecologische risico's zijn en wat de mogelijkheden zijn om er tijdig iets aan te doen. Hiervoor is wettelijk verplichte informatie over de bodemkwaliteit nodig.

Het uitgangspunt wat betreft de bodem in het plangebied is, dat de kwaliteit ervan zodanig dient te zijn dat er geen risico's zijn voor de volksgezondheid bij het gebruik van het plangebied voor de voorgenomen functie(s).

Het plan van Staatsbosbeheer voorziet niet in de realisatie van nieuwe bebouwing en er zal slechts zeer beperkt en zeer oppervlakkig grondverzet plaatsvinden.

Conclusie bodem

Omdat ten behoeve van het gehele plan slechts in zeer beperkte mate en zeer oppervlakkig grondverzet zal plaatsvinden, is het uitvoeren van bodemonderzoek niet noodzakelijk.

5.2 Water

De watertoets - zoals deze in het kader van ruimtelijke plannen dient te worden uitgevoerd - is het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. De watertoets wordt uitgevoerd binnen de bestaande wet- en regelgeving op het gebied van ruimtelijke ordening en water. De watertoets vormt de verbindende schakel tussen het waterbeheer en de ruimtelijke ordening.

Wateradvies voor ruimtelijke plannen met een klein waterbelang (korte procedure)

Ten behoeve van dit bestemmingsplan is op 12 juli 2018 een digitale watertoets uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn samengevat in deze waterparagraaf en als bijlage 1 opgenomen.

Beoordeling

In het plangebied liggen geen belangrijke oppervlaktewateren (zogenaamde primaire of A-watgangen), waterkeringen of gebieden die zijn aangewezen voor regionale waterberging. Dit betekent dat dit plan geen essentiële waterbelangen raakt. Op basis daarvan wordt door het waterschap voor het onderhavige plan een positief wateradvies gegeven.

Aandachtspunten

Voor de verdere uitwerking en concretisering van de beoogde ontwikkeling, geeft het waterschap aan dat rekening gehouden moet worden met een aantal algemene en gebieds specifieke aandachtspunten voor water.

Algemene aandachtspunten

Vasthouden - bergen - afvoeren

Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee

wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegengegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) worden voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.

Grondwaterneutraal bouwen

Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.

Schoon houden - scheiden - schoon maken

Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen of randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Het waterschap vraagt de initiatiefnemer de beslisboom voor het afkoppelen van verhard oppervlak van het waterschap toe te passen.

Conclusie water

Het aspect water vormt geen belemmering voor de uitvoering van het plan. Bij de verdere planuitwerking wordt voor zover mogelijk en relevant, rekening gehouden met de aanbevelingen van het waterschap.

5.3 Natuur en ecologie

In ruimtelijke plannen moet worden aangetoond hoe de ontwikkelingen die hierin mogelijk worden gemaakt zich verhouden met de wet- en regelgeving op het gebied van gebieds- en soortenbescherming.

Sinds 1 januari 2017 is de bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden geregeld in de Wet natuurbescherming. Op het gebied van gebiedsbescherming regelt de wet de bescherming van zes verschillende soorten natuurgebieden: het natuurnetwerk Nederland, bijzondere provinciale natuurgebieden, bijzondere provinciale landschappen, nationale parken, bijzondere nationale natuurgebieden en Natura 2000-gebieden. Bij activiteiten of ontwikkelingen die kunnen leiden tot negatieve effecten op instandhoudingsdoelen voor een van deze gebieden moet een vergunning worden aangevraagd.

Analyse

In het kader van onderliggend plan heeft een ecologisch onderzoek plaatsgevonden. Dit onderzoek is opgenomen als bijlage 2. Bij de beoordeling van het plangebied is een bronnenonderzoek verricht naar het voorkomen van beschermde soorten en de ligging van beschermde gebieden in de regio. Daarvoor zijn de Nederlandse Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd en twee onderzoeken die eerder in het gebied zijn verricht. Het gaat om een broedvogelinventarisatie uit 2016 en een natuurtoets uit 2012. Voor de ligging van beschermde gebieden is gebruik gemaakt van Synbiosys.alterra.nl en de digitale atlas van de provincie Gelderland. Op 5 juli 2018 is het plangebied bezocht. Daarbij is gelet op de daadwerkelijke aanwezigheid van beschermde soorten en indirecte aanwezigheid in de vorm van sporen (verblijfplaatsen, wissels, pootafdrukken en dergelijke). Verder is het terrein beoordeeld op de geschiktheid voor beschermde soorten (habitatbeoordeling).

Conclusies uit het onderzoek

Beschermde gebieden

Het plangebied is onderdeel van Natura 2000-gebied Veluwe en van het Gelders Natuurnetwerk. Het gebruik van het plangebied als klimbos heeft een gering negatief effect op de kwalificerende vogelsoorten Zwarte specht en Wespendief. Dit effect wordt elders in de regio gemitigeerd door het opheffen van 2 bospaden. Omdat er een effect optreedt is er een vergunning noodzakelijk. De Wnb-vergunning is inmiddels als ontwerpbesluit bekendgemaakt. Er zijn geen zienswijzen ingediend, waardoor de vergunning wordt afgegeven door de provincie, zie bijlage 7.

In het kader van voorliggend plan is eveneens in beeld gebracht of ten gevolge van het project sprake is van een toename van stikstofdepositie. Het initiatief heeft een verkeersaantrekkende werking en het plangebied is gelegen in de directe nabijheid van natura2000-gebieden. In dat kader is een Aerijs-berekening uitgevoerd om inzichtelijk te maken of en in hoeverre er sprake is van een overschrijding van de stikstofdepositie op de betreffende natura2000-gebieden. Hierbij is onderscheid gemaakt in de aanlegfase van het project en de gebruiksfase van het project. De berekeningen zijn als bijlage 3 opgenomen.

Conclusie

Zowel bij de aanlegfase als bij de gebruikersfase vindt geen depositietoename plaats, in het kader hiervan hoeft voor dit onderdeel ook geen Wnb-vergunning aangevraagd te worden.

Beschermde soorten

Voor de te verwachten kleine soorten zoogdieren en amfibieën geldt een algemene ontheffing in geval van ruimtelijke ontwikkelingen. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. Op deze soorten en op Eekhoorn en Boomarter zijn geen negatieve effecten te verwachten. Aanvullende maatregelen zijn voor deze soorten niet noodzakelijk.

Er bestaat een kleine kans dat in het plangebied holten voorkomen die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het gebruik als klimbos is niet schadelijk voor de aanwezigheid van vleermuisverblijven mits bij de installatie van de parcoursen rekening wordt gehouden met potentiële verblijfplaatsen. Daarom dient vermeden te worden dat constructies over holten worden bevestigd of in de uitvliegroute komen te liggen. Verder moeten potentiële holten zich buiten het bereik van bezoekers bevinden.

Bij het aanleggen van het klimbos dient rekening gehouden te worden met broedsels van vogelsoorten zonder vaste nestplaats. De genoemde activiteiten dienen buiten het broedseizoen plaats te vinden. De genoemde activiteiten dienen binnen het broedseizoen onder monitoring plaats te vinden.

Natuurversterkingsplan

Op basis van de de Wet natuurbescherming is, om de realisatie van het klimbos mogelijk te maken, een natuurversterkingsplan opgesteld. deze is door de provincie akkoord bevonden en wordt uitgevoerd. Het natuurversterkingsplan voorziet in de realisatie van een nieuwe heideverbinding met de Noorderheide en het opheffen van bospaden in de omgeving van Vierhouten. Het natuurversterkingsplan is als bijlage 4 opgenomen.

5.4 Archeologie

In het kader van de Wet op de archeologische monumentenzorg, opgenomen in de erfgoedwet, toetst de provincie ruimtelijke plannen op archeologische waarden. Indien potentiële archeologische waarden worden verstoord, dient hier nader onderzoek naar te worden verricht.

Uitgangspunten van het archeologisch beleid zijn op hoofdlijnen:

- archeologische waarden zoveel mogelijk (in situ) in de bodem bewaren;
- vroeg in de ruimtelijke ordening al rekening houden met archeologie;
- bodemverstoorders betalen archeologisch vooronderzoek en mogelijke opgravingen.

Het plangebied ligt binnen een gebied dat de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 2' heeft. De voor 'Waarde - Archeologie 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud, de bescherming en/of het herstel van de voorkomende archeologische waarden.

Volgens de Archeologische Monumentenkaart heeft het plangebied echter geen specifieke archeologische waarde of betekenis. Ook liggen er geen archeologische monumenten in het plangebied.

Conclusie archeologie

Voor de realisatie van het Natuurbelevingscentrum is slechts in zeer beperkte mate en alleen oppervlakkig grondverzet nodig. Op deze reden is archeologisch onderzoek niet noodzakelijk.

5.5 Verkeer en parkeren

Door het toenemende aantal bezoekers zal de parkeerbehoefte bij het Buitencentrum Veluwe Noord toenemen. Om het benodigde aantal parkeerplaatsen in beeld te brengen en te onderzoeken of deze parkeerbehoefte nabij het Buitencentrum kan worden opgevangen is een parkeerbalans opgesteld. Deze parkeerbalans is als bijlage 5 opgenomen.

Bij het in beeld brengen van de parkeerbehoefte van onderliggend plan is de parkeerbehoefte van de geplande nieuwe functies onderzocht in relatie tot het bestaande aanbod van parkeervoorzieningen (Veluwetransferium).

Bepaling behoefte

De gemeente Nunspeet geeft in het 'paraplubestemmingsplan Parkeren' de te hanteren parkeerkencijfers voor een ontwikkeling aan. In dit bestemmingsplan wordt verwezen naar de parkeernormennota Gemeente Nunspeet 2014.

De omschrijving van het klim-/speelbos is niet direct terug te vinden in de parkeernota. De omschrijving die het dichtst bij komt is de functie Attractie-/pretpark met een parkeernorm van 12 parkeerplaatsen per hectare. Gezien de oppervlakte is de maximale parkeervraag dan ook gelijk aan 12 te stellen, waarbij het bezoekersaandeel 99% bedraagt.

Opgemerkt wordt dat de gemeente Nunspeet altijd uitgaat van de maximale norm uit de bandbreedte. Voor de bandbreedte wordt een parkeernorm tussen de 4 en 12 aangegeven. Gezien de locatie van het Natuurtransferium en daarmee het klimbos wordt gesteld dat in de norm van 12 een grote veiligheid zit. Het station zit immers op korte loopafstand van het Veluwetransferium met in de toekomstige situatie een directe toegang van het station naar dit gebied.

De omschrijving als opgenomen in de parkeernota die ligt in de lijn van de plannen is Café/bar/cafetaria. De bijbehorende parkeernorm is gelijk aan 8,0 per 100 m2 bruto vloeroppervlakte met een bezoekersaandeel van 90%. Gezien de oppervlakte van 120 m2 komt de maximale parkeervraag hiermee op afgerond 10 parkeerplaatsen.

Het toekomstig aantal bezoekers van het klimbos zal op circa 25.000 per jaar uitkomen. Het totaal aan bezoekers van de Natuurexpositie en het klimbos zal hiermee op maximaal circa 85.000 (een totale afname van 35.000 bezoekers in relatie tot de 'oude' situatie) komen. Voor wat betreft de gemiddelde autobezetting zal er geen sprake zijn van verschil zitten wat betreft de bezoekers van Natuurexpositie en het klimbos. De maximale parkeervraag van het klimbos, maximaal 12, wordt dan ook ruim gecompenseerd door de afname aan parkeervraag voor de Natuurexpositie, maximaal circa 28 ($12 * 60.000/25.000$).

Wat betreft de kleinschalige horecavoorziening geldt dat de parkeervraag op totaal 10 parkeerplaatsen komt, waarvan één voor de werknemer. De werknemer kan de auto nog kwijt op het terrein behorend bij het Natuurbelevingscentrum. Opgemerkt wordt dat het merendeel van deze bezoekers tevens de bezoekers van de Natuurexpositie of het klimbos zijn. Dit aantal moet echter wel worden meegerekend in de parkeervraag aangezien hierdoor de gemiddelde parkeerduur zal toenemen.

Conclusie verkeer en parkeren

De parkeervraag van het Natuurbelevingscentrum neemt af ten opzichte van de oude situatie, te weten de situatie voor invoering van het entreegeld voor de Natuurexpositie. Dit ondanks de geplande komst van het klimbos en de kleinschalige horecavoorziening.

In getallen ziet een en ander er als volgt uit:

- Parkeervraag gepland Klimbos : 12 parkeerplaatsen
- Parkeervraag kleine horecavoorziening : 10 parkeerplaatsen
- Parkeerafname door entreegeld Natuurexpositie : 28 parkeerplaatsen

De parkeervraag voor het Veluwetransferium neemt hiermee af met circa 7 parkeerplaatsen voor wat betreft de totale parkeervraag van het Natuurbelevingscentrum. Hierbij is het uitgangspunt dat de werknemer voor de kleinschalige horecavoorziening op het terrein van het Natuurbelevingscentrum parkeert.

5.6 Geluid

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij het opstellen of wijzigen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met de geluidsproductie van wegverkeer, spoorwegen en industrielawaai. Doel van de wet is het beschermen van geluidgevoelige objecten tegen geluid.

Onderliggend plan (klimbos en natuurbelevingscentrum) voorziet niet in geluidgevoelige functies. Onderzoek naar het aspect geluid is dan ook niet noodzakelijk.

Conclusie

Het aspect geluid vormt geen beletsel voor onderliggend plan.

5.7 Externe veiligheid

In het kader van ruimtelijke procedures conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient het aspect externe veiligheid in acht te worden genomen. Dat dient te gebeuren aan de hand van de toetsing van een aantal aspecten.

Eén daarvan is het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen.

Voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

Langs transportroutes behorend tot het Basisnet kan bovendien sprake zijn van een plasbrandaandachtsgebied. Dit is een zone aan weerszijden van de route waar bij het realiseren van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten rekening dient te worden gehouden met de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.

Analyse onderliggend plan

Onderliggend plan maakt een klimbos mogelijk. Dit betreft een recreatieve voorziening. Wanneer het gaat om kwetsbare recreatieve inrichtingen waar het Bevi op van toepassing is, dient de volgende definitie als uitgangspunt genomen te worden (Bevi art 1, lid I, sub d):

‘Kampeerv- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen’.

Onderliggend initiatief past niet binnen deze definitie, want het verblijf van de recreant van het klimbos is ca. 3 uur. Onderliggend plan betreft zodoende geen kwetsbare inrichting.

Verder geldt voor onderliggend initiatief het volgende. Het plangebied ligt op ca. 700 meter van de A28, dus buiten 200 meter die vraagt om een verantwoording van het Groepsrisico. Het natuurbelevingscentrum (en dus ook het klimbos) liggen op ca. 150 meter van een spoorlijn. Dit is binnen 200 meter op basis waarvan verantwoording van het groepsrisico nodig is. Het Groepsrisico ter plaatse is nu ca. 0.01 keer de oriëntatiewaarde. Met de komst van het klimbos zal het niet boven 0.1 keer de oriëntatiewaarde uitkomen. Een berekening van het Groepsrisico is derhalve niet noodzakelijk.

De ligging is buiten de 100%-letaliteitsafstand brandbaar gas. Daarnaast ligt het plangebied buiten de PR10⁻⁶-contour van het nabijgelegen tankstation.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen beletsel voor onderliggend plan.

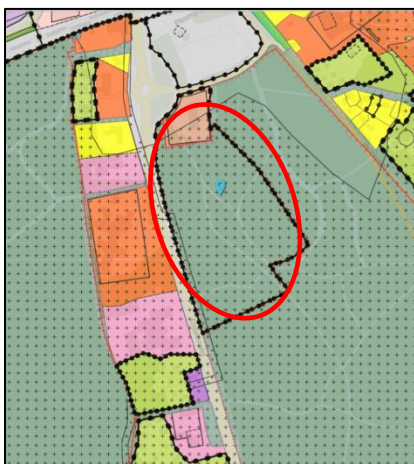
5.8 Bedrijven en milieuzonering

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient gekeken te worden of er zich in de omgeving van de ontwikkeling bedrijven of functies bevinden die vanuit oogpunt van hun functie hinder ondervinden van het plan en andersom. De VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering (2009)’ biedt inzicht in de afstanden die gelden tussen bedrijven en milieugevoelige functies. Wanneer een plangebied en omgeving getypeerd kan worden als 'gemengd gebied' kan een trede terug worden gedaan in de methodiek van de hindercontouren. De VNG-publicatie omschrijft een gemengd gebied als:

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels horeca en kleine bedrijven.

Onderliggend plan betreft een uitbreiding van een bestaande functie (natuurbelevingscentrum met horeca) met een klimbos (recreatieve functie).

Het klimbos kan worden geschaard onder de noemer 'cultuur, sport en recreatie'. Daarbinnen is een klimbos niet expliciet benoemd. In het kader van de toets aan bedrijven en milieuzonering wordt het klimbos geschaard onder de noemer 'veldsportcomplex', wat feitelijk een te 'zware' noemer is. Daarbij geldt als maximale afstand van het klimbos ten opzichte van omliggende functies een afstand van 50 meter. Omdat duidelijk sprake is van een functiemenging (zie onderstaande uitsnede uit de verbeelding van het bestemmingsplan), kan een trede terug worden gedaan op de ladder. Dat betekent dat de afstand tot omliggende bedrijven 30 meter moet zijn. Hieraan wordt ruimschoots voldaan.



Ligging plangebied ten opzichte van omliggende functies.

Ten aanzien van het natuurbelevingscentrum (met horeca-functie) geldt dat op basis van een gemengd gebied een maximale afstand geldt van 10 meter. Aan deze afstand ten opzichte van omliggende functies wordt eveneens ruimschoots voldaan.

Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen beletsel voor onderliggend plan.

5.9 Luchtkwaliteit

De Nederlandse wetgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving staat bekend als de Wet luchtkwaliteit.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor ontwikkelingen als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In de Wet luchtkwaliteit staan de grenswaarden voor verschillende luchtverontreinigende stoffen. In de praktijk blijft toetsing aan grenswaarden beperkt tot de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) uit onderstaande tabel.

Stof		Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Uurgemiddelde concentratie die 18 x per jaar mag worden overschreden	200 µg/m ³
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Daggemiddelde concentratie die 35 x per jaar mag worden overschreden	50 µg/m ³

Onderdeel van de Wet luchtkwaliteit zijn de volgende besluiten en regelingen:

- Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit gevoelige bestemmingen (Luchtkwaliteitseisen);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (nibm) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip “niet in betekenende mate” is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ uit de Wet milieubeheer. De Nibm-bijdrage komt dan neer op 1,2 µg/m³.

In de Regeling nibm is een lijst met categorieën van gevallen opgenomen, die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m² bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen zijn geen gevoelige bestemmingen.

Het besluit legt aan weersijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast (van respectievelijk 300 en 50 meter). Bij realisatie van gevoelige bestemmingen binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit nodig.

Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007

In deze regeling staan eisen waaraan berekeningen en rekenmodellen moeten voldoen. In de regeling is het toepasbaarheidsbeginsel opgenomen. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toepasbaar zijn. In grote lijnen gelden daarbij de volgende bepalingen:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen (met uitzondering van voor het publiek toegankelijke plaatsen, waarbij het zogenaamde blootstellingscriterium een rol speelt);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen.

Toets aan initiatief

Ten aanzien van luchtkwaliteit geldt dat het plan niet in betekende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging.

5.10 Vormvrije MER-beoordeling

Beleidskader

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. De wijziging van het Besluit m.e.r. volgt uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van Richtlijn 2014/52/EU van de Europese Unie. De artikelen 7.16 tot en met 7.20a van de Wet milieubeheer (Wm) zijn in de nieuwe wetgeving voor alle in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst van toepassing, waarbij het niet uitmaakt of het een activiteit betreft boven of onder de D-drempel.

In het gewijzigde Besluit m.e.r. is de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling beschreven. Voor elke aanvraag, waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is, dienen de volgende stappen genomen te worden.

1. De initiatiefnemer stelt een aanmeldingsnotitie op.
2. Het bevoegd gezag neemt binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden.
3. De initiatiefnemer voegt het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag (Artikel 7.28 Wet milieubeheer).

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Het besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning heeft betrekking op activiteiten die voorkomen op de D-lijst uit het Besluit m.e.r. Het gaat hierbij onder andere om de aanleg, wijziging of uitbreiding van themaparken. Het klimbos zou hier redelijkerwijs onder geschaard kunnen worden. Voor deze activiteit zijn drempelwaarden opgenomen voor de omvang van het project. Deze drempelwaarden betreffen recreatieve ontwikkelingsprojecten met:

- een oppervlakte van > 25 hectare,
- >250.000 bezoekers

Conclusie en vervolg

De oppervlakte van de voorgenomen activiteit blijft onder de drempelwaarden van 25 hectare en een bezoekersaantal van 250.000. Het klimbos is circa 1 hectare en er komen (cumulatief met het buitencentrum) circa 85.000 bezoekers per jaar. Om die reden heeft een vormvrije m.e.r.-beoordeling in de vorm van een aanmeldnotitie plaatsgevonden.

In de aanmeldnotitie zijn de voorgenomen activiteiten en de waarschijnlijke gevolgen van de activiteit voor het milieu beschreven. Onderzoeken naar aanleiding van onderliggend bestemmingsplan leren dat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zullen zijn. De notitie, die gelijktijdig met het bestemmingsplan aan het college wordt voorgelegd, is als bijlage 6 opgenomen.

5.11 Conclusie

Ruimtelijke en milieutechnische aspecten vormen geen beperking om het onderliggende plan te realiseren en de bestemming te wijzigen.

6. Juridische planopzet

In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke wijze de voorkomende functies in het bestemmingsplan worden geregeld. In de planopzet is aansluiting gezocht bij de recente uitgave 'Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen', kortweg SVBP.

Verbeelding

Op de (zowel analoge als digitale) verbeeldingen zijn de bestemmingen in het plangebied weergegeven. Deze bestemmingen zijn gerelateerd aan de in de planregels opgenomen juridische regeling.

Bij de opzet van de verbeelding is de SVBP2012 (Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen2012) als uitgangspunt gehanteerd. In de SVBP2012 zijn onder andere bestemmingscategorieën vastgelegd en zijn uniforme kleuren en aanduidingen beschreven. De aanduidingen dienen voor de leesbaarheid van de verbeelding (kadastrale indeling of bestaande bebouwing) of hebben betrekking op wat er wel of niet is toegestaan.

Naast de hoofdbestemmingen bevat het plan ook enkele functieaanduidingen die betrekking hebben op specifieke functies binnen de bestemmingen.

Regels

De regels geven inhoud aan de op de verbeelding gegeven bestemmingen. Ze geven aan waarvoor de gronden en opstallen al dan niet mogen worden gebruikt en wat en hoe er gebouwd mag worden. Bij de opzet van de planregels is het aantal regels zo beperkt mogelijk gehouden. Alleen datgene is geregeld, wat werkelijk noodzakelijk is. Toch kan het in een concrete situatie voorkomen dat een afwijking van de planregels gewenst is. Daarom zijn er in het bestemmingsplan afwijkingsregels opgenomen. De bevoegdheid om af te wijken van bepaalde regels is gebaseerd op artikel 3.6 van de 'Wet ruimtelijke ordening' (Wro). De uitvoering berust bij burgemeester en wethouders. Deze afwijkingen maken kleine afwijkingen mogelijk binnen de aan de grond toegekende bestemming.

Toelichting

Het Bro bepaalt dat een bestemmingsplan vergezeld gaat van een toelichting. Deze toelichting heeft echter geen juridische status, maar is wel belangrijk als het gaat om de onderbouwing van hetgeen in het bestemmingsplan is geregeld.

6.1 Bestemmingen

6.1.1 Algemeen

Alvorens in te gaan op de specifieke bestemmingen zijn hierna enkele algemene uitgangspunten binnen de bestemmingen nader uitgelegd.

Bestaand

In de regels wordt veelvuldig verwezen naar de bestaande situatie. Voor bouwwerken en gebruik is dat de situatie op het moment van inwerkingtreding van dit plan. Onder bestaande oppervlakte wordt tevens de ten tijde van het inwerkingtreden van het plan reeds vergunde, maar nog niet gerealiseerde oppervlakte begrepen. De bestaande situatie herleidt de gemeente in de eerste plaats uit de gedane inventarisatie. Er is een inventarisatie verricht, waarbij op perceelsniveau is gekeken naar het type bebouwing, de omvang van de bebouwing en de gebruiksvormen. Bovendien beschikt de gemeente over recente luchtfoto's vanwaar op schaal de bouwwerken, de percelen en de landschapselementen kunnen worden herleid. Daarnaast hanteert de gemeente het vergunningenarchief, waarin alle

perceelsgewijze vergunningen zijn opgeslagen. Vanuit die gegevens kunnen bijvoorbeeld de afmetingen van bouwwerken worden bepaald. Ook de WOZ legt jaarlijks de perceelsgegevens vast. Tot slot is er nog het archief van de milieugegevens. Deze optelsom aan gegevens biedt een volledige en rechtszekere garantie om op een juiste wijze invulling te geven aan het begrip 'bestaand'.

10% afwijking

Bij hoge uitzondering kan door middel van een afwijking worden toegestaan dat van de bij recht in de regels gegeven maten, afmetingen en percentages, tot ten hoogste 10% afgeweken wordt. Het gaat dan om incidentele gevallen, waarbij het om bouwtechnische redenen en/of redenen van doelmatigheid noodzakelijk wordt geacht en aantoonbaar is, dat in geringe mate van de gegeven maten moet worden afgeweken.

6.1.2 Bestemmingen

De bij dit plan behorende planregels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken, te weten:

1. Inleidende regels.
2. Bestemmingsregels.
3. Algemene regels.
4. Overgangs- en slotregels.

In hoofdstuk 1 (Inleidende regels) worden de in de planregels gehanteerde begrippen nader verklaard, zodat interpretatieproblemen zoveel mogelijk worden voorkomen. Daarnaast wordt aangegeven op welke wijze bepaalde afmetingen moeten worden gemeten.

In hoofdstuk 2 (Bestemmingsregels) zijn specifieke regels opgenomen voor de op de verbeelding gegeven enkel- en dubbelbestemmingen. De artikelen bestaan uit een bestemmingsomschrijving en bouwregels, en zo nodig uit afwijkings- en specifieke gebruiksregels. De bestemmingsomschrijving is bepalend voor het gebruik van de grond.

Enkelbestemmingen

De bestemmingen zijn achtereenvolgens:

Maatschappelijk

De bestemming Maatschappelijk heeft in zijn algemeen betrekking op de maatschappelijke voorzieningen in het buitengebied. Doordat er binnen een maatschappelijke bestemming sprake is van verschil in ruimtelijke kenmerken en effecten, is de bestemming specifiek toegespitst op de betreffende situaties. De verschillende functies zijn niet uitwisselbaar. Via een afwijking is enige uitbreiding mogelijk. Ten aanzien van horeca is expliciet aangeduid om hoeveel horeca het gaat en dat deze ondergeschikt is. Tevens zijn regels ten aanzien van strijdig gebruik opgenomen.

Natuur - Landschap

Algemeen

De natuurgebieden groter dan twee hectare zijn bestemd als Natuur - Landschap. Dit geldt ook voor kleinere, maar karakteristieke, natuurgebieden of gebiedjes die voor het landschap van grote waarde zijn, zoals de houtwallen. De hoofdfunctie van de gebieden is natuur, met de daarmee samenhangende landschappelijke waarden. Er is daarbij geen onderscheid gemaakt in typen natuurgebieden, zoals natte of droge natuurgebieden, bos of heide. Dit biedt flexibiliteit voor de natuurbeheerder en voorkomt een verbeelding met snippers met verschillende bestemmingen. In de overige gebiedsbestemmingen zijn de kleine, verspreid voorkomende natuur- en bosgebieden mede bestemd.

Doel van de bestemming is om te komen tot behoud, herstel en ontwikkeling van de natuurlijke waarden. Binnen deze gronden is ook een klimbos van 1 ha mogelijk gemaakt. hiermee wordt invulling gegeven aan een recreatieve functie, als onderdeel van het natuurelevingscentrum.

Toegestane bouwwerken en voorzieningen

In de bestemming zijn alleen (andere) bouwwerken ten behoeve van de bestemming toegestaan. Het gaat dan om voorzieningen ten behoeve van het beheer en onderhoud van het natuurgebied of voor het recreatieve medegebruik of de waterhuishouding, alsmede ten behoeve van het te realiseren klimbos. Bestaande infrastructurele voorzieningen zijn mee bestemd. Voor nieuwe voorzieningen, zoals fietspaden, is een omgevingsvergunning met bijbehorende toetsen vereist.

Via een afwijking waarvoor een omgevingsvergunning is vereist, is het mogelijk om wandel- en fietspaden aan te leggen. Dit is alleen mogelijk als dit mogelijk is binnen de gegeven natuurlijke waarden, dus minder verstoring en doorsnijding. Hiervoor is een omgevingsvergunning vereist.

Omgevingsvergunningenstelsel voor werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden

Via het omgevingsvergunningenstelsel is het mogelijk om bepaalde werken en werkzaamheden uit te voeren als hierbij de natuur- en landschapswaarden niet worden geschaad. Normaal onderhoud van het natuurgebied, of onderhoud en beheer in het kader van een vastgesteld beheersplan valt niet onder het omgevingsvergunningenstelsel voor werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden.

Dubbelbestemmingen

Leiding - Riool

Deze dubbelbestemming Leiding - Riool heeft betrekking op de watertransportleidingen. De regeling voorziet in de aanwezigheid van deze functie en in de bescherming ervan door middel van een veiligheidszone op de verbeelding. Binnen de op de verbeelding aangegeven strook mogen geen gebouwen en bouwwerken worden gebouwd. Voor werkzaamheden die schadelijk kunnen zijn voor de leidingen, is een omgevingsvergunningenstelsel opgenomen.

Waarde - Archeologie 2

De gebieden die in de archeologische waardenkaart zijn aangeduid als gebieden met een hoge verwachtingswaarde vallen onder de dubbelbestemming Waarde - Archeologie 2. In deze gebieden is archeologisch onderzoek nodig als er een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 120 m², waarbij grondroerende werkzaamheden dieper dan 0,50 m onder het maaiveld plaatsvinden. Uit dit onderzoek zal moeten blijken op welke wijze meegewerkt kan worden aan een ingreep. Het kan zijn dat er geen waarden worden aangetroffen, in welk geval de ingreep zonder verdere voorwaarden kan worden uitgevoerd. Het kan ook zijn dat er wel archeologische resten worden gevonden, in welk geval één of meer voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen. Voor werken en werkzaamheden, anders dan bouwen, groter dan 2.500 m² is een vergunning vereist. Een omgevingsvergunning is niet vereist voor werken en werkzaamheden onder bestaande gebouwen of in een zone van 5 meter rondom bestaande gebouwen.

6.1.3 Algemene regels, overgangs- en slotregels en gebiedsaanduidingen

De hoofdstukken 3 (Algemene regels) en 4 (Overgangs- en slotregels) bevatten regels die van toepassing zijn op meerdere bestemmingen. Uit praktische overwegingen wordt de voorkeur gegeven om deze in een afzonderlijke paragraaf onder te brengen. Van belang in dit kader om te noemen zijn de gebiedsaanduidingen:

geluidzone - motorsportterrein

De gronden die vallen binnen de geluidzone van het motorsportterrein, hebben de aanduiding geluidzone gekregen. Binnen deze gronden mag alleen geluidsgevoelige bebouwing worden gerealiseerd of uitgebreid als de geluidsbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt.

overige zone – Natuurnetwerk Nederland

De GNN-gebieden zijn apart in het bestemmingsplan aangeduid. Voor bepaalde werken en werkzaamheden is een omgevingsvergunning nodig om te bepalen of er geen afbreuk wordt gedaan aan de natuurwaarden.

wetgevingzone - natura 2000

Het Natura 2000-gebied is apart in het bestemmingsplan aangeduid. Voor bepaalde werken en werkzaamheden is een omgevingsvergunning nodig om te bepalen of er geen afbreuk wordt gedaan aan de natuurwaarden.

7. Uitvoerbaarheid

Ingevolge het bepaalde in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening gaat een bestemmingsplan vergezeld van een toelichting waarin ook inzicht wordt gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Hieronder is nader ingegaan op de financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

7.1 Economische uitvoerbaarheid

Ingevolge het bepaalde in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening dient inzicht te worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan.

De realisatie en exploitatie van het klimbos is in handen van Outdoor Centrum Nunspeet. De interne verbouwing van het Buitencentrum Veluwe Noord wordt gefinancierd door Outdoor Centrum Nunspeet. De (financiële) afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst tussen Outdoor centrum Nunspeet en Staatsbosbeheer.

In een anterieure overeenkomst worden afspraken gemaakt over financiële bijdragen van initiatiefnemers aan de kosten voor inrichting van het openbaar gebied, infrastructuur en plankosten.

De financiële uitvoerbaarheid van het plan is voldoende gewaarborgd.

7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

7.2.1 Overleg ex art. 3.1.1. Bro

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan moet in het kader van het overleg als bedoeld in art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening overleg worden gepleegd met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn.

Het ontwerpbestemmingsplan is in het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 Bro aan de provincie Gelderland toegezonden. Vooroverleg met het Waterschap heeft middels de digitale watertoets plaatsgevonden.

7.2.2 Zienswijzen vorige ontwerp bestemmingsplan

Het ontwerp bestemmingsplan heeft vanaf 11 maart 2014 voor de duur van zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn vijf zienswijzen ingediend op dit plan. Aangezien er tot voor kort geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming aangepast was, kon het bestemmingsplan nog niet worden vastgesteld. Op 2 december 2021 is de natuurvergunning verleend, zie bijlage 7.

7.2.3 Ambtshalve wijzigingen

Gezien de langere doorlooptijd van het plan is de beleidsparagraaf van de toelichting geactualiseerd en is paragraaf 5.3 'Natuur en ecologie' van de toelichting aangepast. Daarnaast is paragraaf 5.5 'Verkeer en parkeren' aangepast. Ook zijn wijzigingen aangebracht in de regeling van de parkeervoorzieningen (art. 1.31 en artikel 10.1). Verder zijn de regels met betrekking tot de ongeschikte horeca aangepast (art. 3.1, artikel 3.4.1) in verband met de openingstijden.

Bijlagen

- Bijlage 1. Watertoets
- Bijlage 2. Natuurtoets wet natuurbescherming
- Bijlage 3. Aeries berekening
- Bijlage 4. Natuurversterkingsplan
- Bijlage 5. Parkeerbalans
- Bijlage 6. Vormvrije MER-beoordeling
- Bijlage 7. Vergunning o.g.v. de Wet natuurbescherming



datum 12-7-2018
dossiercode 20180712-10-18318

Wateradvies voor ruimtelijke plannen met een klein waterbelang (korte procedure)

Algemeen

Sinds 1 november 2003 is voor alle ruimtelijke plannen de watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is waterbelangen evenwichtig mee te nemen in het planvormingsproces van Rijk, Provincies en gemeenten. Hiermee wordt een veilig, gezond en duurzaam watersysteem nagestreefd. De toets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten. Via de digitale watertoets is beoordeeld of en welke waterbelangen voor het plan relevant zijn.

Beoordeling

In het plangebied liggen geen belangrijke oppervlaktewateren (zogenaamde primaire of A- watergangen), waterkeringen of gebieden die zijn aangewezen voor regionale waterberging. Dit betekent dat dit plan geen essentiële waterbelangen raakt. Op basis daarvan wordt door het waterschap voor het onderhavige plan een positief wateradvies gegeven.



Aandachtspunten

Voor de verdere uitwerking en concretisering van de beoogde ontwikkeling, geeft het waterschap aan dat rekening gehouden moet worden met een aantal algemene en gebiedsspecifieke aandachtspunten voor water.

Algemene aandachtspunten

Vasthouden - bergen - afvoeren

Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.

Grondwaterneutraal bouwen

Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.

Schoon houden - scheiden - schoon maken

Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen of randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer de beslisboom voor het afkoppelen van verhard oppervlak van ons waterschap toe te passen. Deze beslisboom is te vinden op onze website, -link-.

Tot slot

Eventueel benodigde vergunningen worden niet binnen de watertoets procedure of met deze Digitale Watertoets geregeld en zullen via

daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Een watervergunning van het waterschap is bijvoorbeeld nodig voor het dempen en/of vergraven van watergangen, het lozen van water op oppervlaktewater en het onttrekken van grondwater. Informatie over een watervergunning kunt u vinden op de website van het waterschap (www.vallei-veluwe.nl/loket). Op www.omgevingsloket.nl kunt u een watervergunning aanvragen. Daarnaast kunt u telefonisch contact opnemen met het waterschap onder telefoonnummer 055 - 52 72 911. Wij wensen u succes met de verdere ruimtelijke planvorming en verzoeken u het voorontwerp bestemmingsplan naar ons te mailen [watertoets@vallei-veluwe.nl].

Heeft u vragen of opmerkingen over deze watertoetsapplicatie? Laat het ons per mail weten [watertoets@vallei-veluwe.nl]. Voor dringende watertoetszaken kunt u ons telefonisch bereiken op 055 - 52 72 911.

Team Watertoets, Waterschap Vallei en Vallei

Disclaimer

Waterschap Vallei en Veluwe streeft ernaar om correcte en actuele informatie in deze watertoetsapplicatie aan te bieden. Aan het beschikbaar gestelde kaartinformatie kunnen geen rechten worden ontleend. Waterschap Vallei en Veluwe aanvaard geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade naar aanleiding van het gebruik of de informatie die via deze applicatie beschikbaar wordt gesteld.

De WaterToets 2017

Natuurtoets Wet natuurbescherming

Klimbos Nunspeet



Natuurtoets Wet natuurbescherming

Klimbos Nunspeet

Titel	Natuurtoets Wet natuurbescherming klimbos Nunspeet
Uitvoering	Ruimte voor Advies Postbus 1799 3600 BT Maarssen Tel 0578-51613592
Contactpersoon	Dhr. J. Mossink
Opdrachtgever	Bureau voor Planvorming en Advies Korenbloemstraat 30 8012 XS Zwolle
Contactpersoon	Dhr. T. Melenhorst
Datum	26 oktober 2018
Status	Definitief 2 ^e versie

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding & doel	1
1.2	Methoden	2
1.3	Locatie	2
1.4	Huidige gebruik	4
1.5	Toekomstige situatie	4
2	Beschermde gebieden	6
2.1	Aanwezigheid beschermde gebieden	6
2.2	Doelen Veluwe	6
2.3	Effecten beschermde gebieden	7
2.4	Mitigatie	7
3	Bestaande gegevens	8
3.1	Vogelinventarisatie	8
3.2	NDFF	8
4	Beschermde soorten	9
4.1	Planten	9
4.2	Zoogdieren	9
4.3	Vleermuizen	9
4.4	Vogels	9
4.5	Amfibieën	10
4.6	Reptielen	10
4.7	Vissen	10
4.8	Ongewervelden	10
4.9	Samenvatting	11
5	Conclusies	12
5.1	Beschermde gebieden	12
5.2	Beschermde soorten	12
	Bronnen	13

Bijlage I. Wettelijk kader en beleidsbeleid

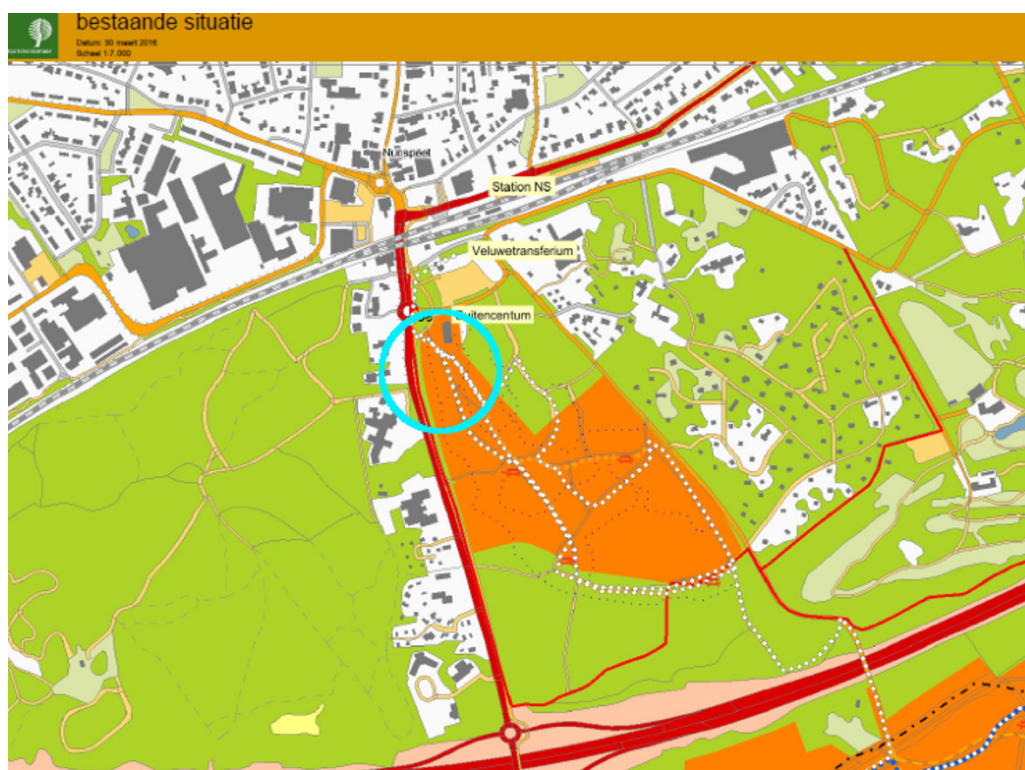
Bijlage II. Essentietabel Natura 2000-gebied Veluwe

Bijlage III. Natuurversterkingsplan klimbos Nunspeet

1 Inleiding

1.1 Aanleiding & doel

Extrarius Adventures is initiatiefnemer van een plan om in een bosperceel van Staatsbosbeheer bij het bestaande Veluwetransferium Nunspeet het bestaande natuurbelevingscentrum uit te breiden met een klimbos. Een in 2002 gebouwd bezoekerscentrum is onderdeel van het natuurbelevingscentrum. (fig.1). Van overheidswege worden geen middelen meer beschikbaar gesteld voor de exploitatie van het bezoekerscentrum. Er is daarom gezocht naar een passende op natuurbeleving gerichte uitbreiding die inkomsten genereert om deze kosten te dekken. Staatsbosbeheer wenst het bezoekerscentrum in stand te houden vanwege de zonerende werking die het heeft op recreatie in het gebied.



Figuur 1. Buitengebied bij Nunspeet met globale ligging plangebied (cirkel). Bron: SBB

oranje; eigendom Staatsbosbeheer

wit gestippeld; langere wandelroutes

blauw gestippeld; korte wandelroutes

Verder op kaart; fietsenstalling, bankjes en parkeerplaats Veluwetransferium

Onder meer bij ruimtelijke ingrepen dient rekening te worden gehouden met beschermde soorten en gebieden. Wet- en regelgeving omtrent deze soorten en gebieden is vastgelegd in de Wet Natuurbescherming (Wnb, 2017) en de provinciale structuurvisie/ verordening (EHS/NNN). Doel van dit document is een toetsing van de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied door de ontwikkeling van het klimbos.

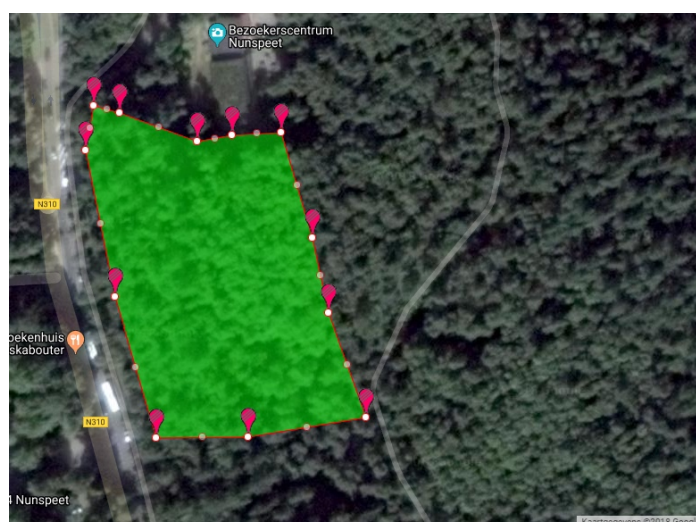
1.2 Methoden

Bij de beoordeling van het plangebied is een bronnenonderzoek verricht naar het voorkomen van beschermde soorten en de ligging van beschermde gebieden in de regio. Daarvoor zijn de Nederlandse Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd en twee onderzoeken die eerder in het gebied zijn verricht. Het gaat om een broedvogelinventarisatie uit 2016 [2] en een natuurtoets uit 2012 [1]. Voor de ligging van beschermde gebieden is gebruik gemaakt van Synbiosys.alterra.nl en de digitale atlas van provincie Gelderland. Op 5 juli 2018 is het plangebied bezocht. Daarbij is gelet op de daadwerkelijke aanwezigheid van beschermde soorten en indirecte aanwezigheid in de vorm van sporen (verblijfplaatsen, wissels, pootafdrukken en dergelijke). Verder is het terrein beoordeeld op de geschiktheid voor beschermde soorten (habitatbeoordeling).

1.3 Locatie

Aan de rand van de Veluwe, tegen de bebouwing van Nunspeet aan, is eind negentiger jaren van de vorige eeuw Veluwetransferium Nunspeet gerealiseerd (Plesmanlaan 2). Daarbij is een groot parkeerterrein aangelegd en het bezoekerscentrum (BC) van Staatsbosbeheer verplaatst van een locatie aan de Peterson Ramringweg in het natuurgebied naar deze nieuwe locatie aan de rand van het gebied. De gedachte achter deze investering is zonering van het recreatief gebruik. Door recreanten aan de randen van de Veluwe aantrekkelijke voorzieningen aan te bieden zal de invloed van recreatief gebruik (verstoring en verkeer) verder het gebied in afnemen.

Aan de noordzijde grenzen Veluwetransferium en bezoekerscentrum aan station Nunspeet, aan de westzijde wordt het begrensd door de N 310, met aan de westzijde enkele grote horecaondernemingen met congresruimten en een kantoorlocatie. De provinciale weg is tevens de verbindingsweg tussen A28 en Nunspeet. Aan de oostzijde bevindt zich een bosrijke bungalow-wijk en aan de zuidzijde ligt een bosperceel in eigendom van de gemeente Nunspeet, en even verderop de autosnelweg A28.



Output : Current Area

10510.90 m² | 0.01 km² | 2.60 acres | 1.05 hectares | 113138.42 feet² | 0.00 square miles

Current Perimeter

426.531m OR 1399.379feet

Figuur 2. Recente luchtfoto met begrenzing klimbos (rood).

Het klimbos is gepland op kadastraal perceel Nunspeet 01 C 1238 en beslaat circa één hectare. In het bos is Douglas de belangrijkste boomsoort, verder komen regelmatig oude grove dennen (ca. 100 jr) voor en jonge beuken. In de noordoosthoek is jonge beuk dominant. Ruwe berk en Amerikaanse eik zijn schaars. In het plangebied komt weinig ondergroei voor, behalve in de zuidoosthoek. Hier komt betrekkelijk veel ondergroei voor in de vorm van krent, en opschot van zomereik, Amerikaanse eik en lijsterbes. Een kruidlaag is nagenoeg afwezig. Rond het bezoekerscentrum groeit veel uitheemse duizendknoop.



Fig. 3. Algemene beeld van het bosgebied.



Fig. 4. Gebied ten oosten van het bezoekerscentrum.

1.4 Huidige gebruik

Vanaf Veluwetransferium Nunspeet en het bezoekerscentrum beginnen verschillende wandelroutes, zoals NS-route Zandenbos, ANWB-route, Hulshorster bosrandroute en VBT route Elfwegenpad. Door het bosgebied lopen een kabouterpad, een verhard rolstoelpad en diverse onverharde paden. Verder zijn er recreatiemeubilair en educatieve aanwijzingen geplaatst. Het bezoekerscentrum is verder al jaren uitvalsbasis voor outdooractiviteiten in de omgeving. De padendichtheid is hoog.

Het plangebied is op wegen en paden te voet toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang. Honden dienen te zijn aangelijnd. Het buitencentrum ontving ten tijde van de gratis openstelling jaarlijks circa 120.000 bezoekers (2011). Omdat er sinds enkele jaren toegangsprijs 2 euro betaald dient te worden is dit aantal inmiddels gedaald tot ca 50.000 (2017) Op werkdagen wordt het terrein ook gebruikt door bijvoorbeeld werknemers en deelnemers aan trainingen van bedrijven langs de N310 om een lunchwandeling te maken. Daarnaast zijn er nog bezoekers vanuit hotels en bungalowparken. Bewoners van Nunspeet laten in het plangebied ook vaak hun hond uit. Hoewel niet toegestaan gebeurt dit regelmatig onaangelijnd.

De recreatiedruk in het gebied is hoog met actueel circa 50.000 bezoekers aan het buitencentrum, waarbij in acht genomen dient te worden dat lang niet alle bezoekers aan het bos het buitencentrum bezoeken. Het totaalaantal bezoekers aan het gebied ligt daarom hoger. Het intensieve gebruik is herkenbaar aan de dichtheid en het gebruik van de padenstructuur. Door en langs het plangebied lopen twee verharde en diverse onverharde paden.

1.5 Toekomstige situatie

Aanlegfase

Het voornemen is om vier parkoersen (klimroutes) te realiseren met mogelijkheid tot uitbreiding naar zes parcoursen. De gemiddelde lengte per parcours is circa 180 meter. Er worden maximaal zeventig hindernissen in het totale klimbos gerealiseerd. De hoogte van een parcours varieert van twee tot zeven meter boven de grond. Voorafgaand aan de aanleg wordt in het bosperceel een reguliere dunning uitgevoerd. Er wordt gebruik gemaakt van boomvriendelijke bevestigingssystemen voor de hindernissen. De aanlegwerkzaamheden worden buiten het broedseizoen uitgevoerd.

Gebruiksfase

Tijdens de openstelling van het klimbos is permanent toezicht en instructie nodig, er wordt daarom toegang geheven. De openingstijden zijn vergelijkbaar met die van het bezoekerscentrum. In het hoogseizoen kan het klimbos wat langer open zijn. In ieder geval worden de toegangstijden van het bosgebied (van zonsopgang tot zonsondergang) aangehouden. Verlichting is niet aan de orde. Het klimbos werkt voornamelijk op reservering, waardoor er geen logistieke problemen/te veel bezoekers ontstaan.

De klimbosgebruiker vindt de ondersteunende faciliteiten in het bezoekerscentrum. Het klimbosparcours begint en eindigt op één punt. Tussendoor komen bezoekers in principe niet op de grond. Instructeurs en publiek kunnen de bestaande paden blijven gebruiken. Het plaatsen van hekken wordt voorkomen door op een handige manier de toegang tot het touwparcours af te sluiten.

Er is uitgegaan van max. 20.000 bezoekers per jaar, verdeeld over 9 maanden (in de wintermaanden zijn er geen activiteiten). Het gaat dus om gemiddeld zo'n zeventig mensen per dag. De maximale verblijfsduur in het klimbos bedraagt drie uur. Op basis van de capaciteit van het klimbos wordt ervan uitgegaan dat het maximaal 240 bezoekers per dag trekt (weekenddag in het hoogseizoen).



Fig. 5. Voorbeeld van een parcours in een klimbos bij Paasloo.

2 Beschermde gebieden

2.1 Aanwezigheid beschermde gebieden

Het plangebied ligt voor een belangrijk deel in Natura 2000-gebied Veluwe (fig. 6). Alleen het gebied rond het bezoekerscentrum valt erbuiten. Daarnaast heeft het terrein ook de status Gelderse Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingzone (GO). De GO is beperkt tot de onbeboste delen rond het bezoekerscentrum en de verharde paden (fig. 7). In geval van overlapping van het GNN met Natura 2000-gebieden zijn de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied leidend.

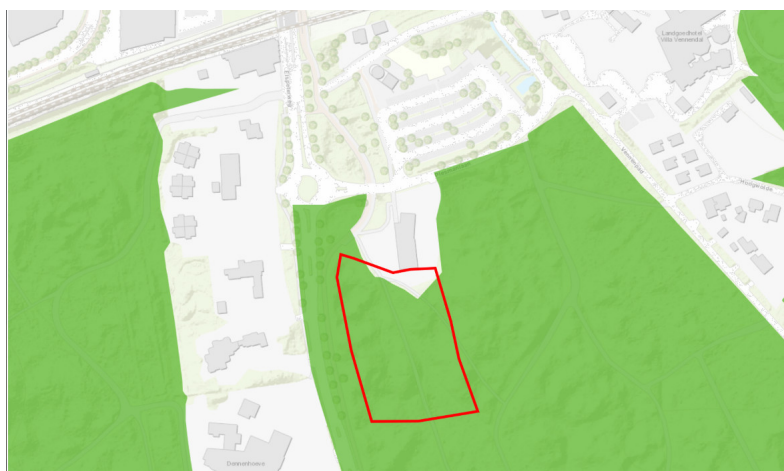


Fig. 6. Ligging plangebied (rood) t.o.v. beschermde gebieden met Natura 2000-gebied Veluwe in groen.

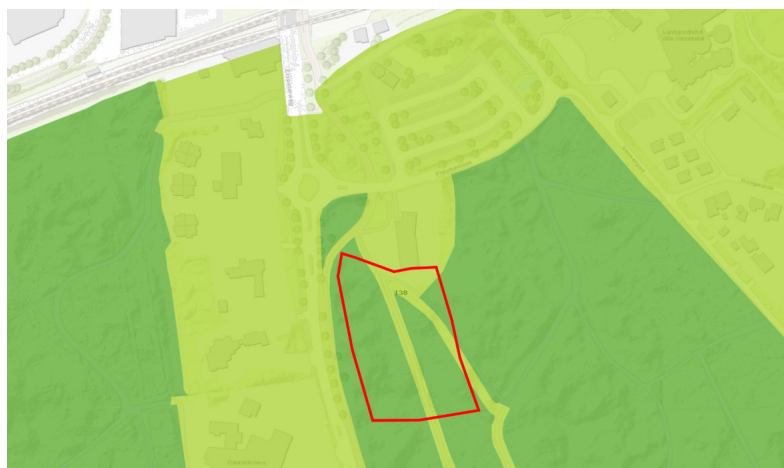


Fig. 7. Ligging plangebied (rood) t.o.v. beschermde gebieden met het GNN in groen en in lichtgroen de GO.

2.2 Doelen Veluwe

In bijlage II is een overzicht gegeven van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied Veluwe. In en rond het plangebied komen geen kwalificerende habitats voor. De dichtstbijzijnde habitattypen liggen op minimaal een kilometer van het terrein af. De meeste aangewezen habitatsoorten zijn beperkt tot wateren en moerassen en de aangrenzende begroeiing. Dergelijke

leefgebieden komen in en rond het plangebied niet voor. Voor Vliegend hert ontbreken oude, dode en kwijnende zomereiken. Meervleermuis verblijft in gebouwen en foerageert op grote wateren. Belangrijk zijn de groene verbindingen tussen de Veluwe en de randmeren. Het plangebied is niet van belang als verbindend element. De aangewezen vogelsoorten zijn grotendeels beperkt tot beken, struwelen, heide, bosranden en open bos. Deze habitats komen in en rond het plangebied niet voor. Alleen voor Wespendif en Zwarte specht is het plangebied qua habitat geschikt als broed- en foerageergebied. Staand dood hout wordt in het terrein bewust verwijderd in verband met het intensieve recreatieve gebruik. Dit om risicoaansprakelijkheid voorkomen. De waarde als foerageergebied voor Zwarte specht is daarom relatief beperkt.

2.3 Effecten beschermde gebieden

Zwarte specht en Wespendif zijn in 2016 niet als broedvogels vastgesteld. In het boscomplex tussen Nunspeet en rijksweg A28 is de afgelopen tien jaar slechts één gedocumenteerde waarneming van een Zwarte specht gedaan (sep 2012). Van Wespendif zijn geen waarnemingen in het bos bekend. In de praktijk zal de drukbezochte bosrand nabij de bebouwde kom van Nunspeet hoogstens marginaal geschikt zijn als leefgebied voor beide soorten vanwege de optische verstoring die hier prominent optreedt. Buiten het toeristenseizoen, met name in de wintermaanden, is optische verstoring minder groot en is het gebied voor Zwarte specht geschikter als foerageergebied. Het plangebied is daarom met name voor de zomervogel Wespendif als ongeschikt te kwalificeren. De situering van het klimbos in de uiterste noordwesthoek van het gebied bij het bezoekerscentrum is een voortzetting van het zoneringsbeleid waarbij door concentratie van publiekstrekkingen in de randzone belangrijke delen van het natuurgebied worden ontlast. Een negatief effect op beide soorten door de aanleg en gebruik van het klimbos is niet geheel uit te sluiten, maar op voorhand al klein door de beperkte geschiktheid van het leefgebied.

2.4 Mitigatie

Omdat een negatief effect van de aanleg en gebruik van het klimbos op het leefgebied van Zwarte specht en Wespendif niet geheel uit te sluiten is, is een mitigatieplan opgesteld. In de omgeving van Vierhouten worden twee bospaden met een totale lengte van 940 meter afgesloten door middel van fysieke maatregelen. Daarnaast is een natuurversterkingsplan opgesteld voor de Noorderheide, ten noordoosten van Elspeet. Dit plan voorziet in de creëren van een verbinding van verschillende heideterreinen door bos. Door de verbinding ontstaat een robuuster systeem met een grotere oppervlakte waarvan vele soorten van heide en bosranden profiteren. Het plan is opgenomen in bijlage III.

3 Bestaande gegevens

3.1 Vogelinventarisatie

In 2016 is het bosgebied tussen Nunspeet en rijksweg A28 geïnventariseerd op broedvogels. Daarbij zijn 31 soorten vastgesteld waaronder twee soorten met een vaste verblijfplaats, te weten Sperwer en Havik. Van beide soorten was in de zuidelijke helft van het bosgebied één nestplaats aanwezig. In en in de directe omgeving van het plangebied zijn 15 soorten vastgesteld. Het gaat om algemene soorten van bos en struweel. In onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven.

Soort	Soort	Soort
Houtduif	Zanglijster	Pimpelmees
Witte kwikstaart	Heggenmus	Koolmees
Winterkoning	Zwartkop	Boomkruiper
Roodborst	Tjiftjaf	Vink
Merel	Goudhaan	Goudvink

3.2 NDFF

In het bosgebied tussen Nunspeet en rijksweg A28 zijn veel waarnemingen van beschermde soorten gedaan. Veruit de meeste waarnemingen hebben betrekking op vogels. Deze soortgroep wordt hier niet verder besproken, omdat er een broedvogelinventarisatie uit 2016 beschikbaar is. Zwarte specht en Wespendif zijn aangewezen soorten van Natura 2000-gebied Veluwe. Beide soorten zijn tijdens de inventarisatie niet vastgesteld. In de NDFF is slechts één waarneming van Zwarte specht bekend. Het gaat om een najaarswaarneming uit 2012 in de zuidelijke helft van het bosgebied. Van Wespendif zijn geen waarnemingen bekend.

Van de soortgroep zoogdieren is alleen Eekhoorn in het bosgebied waargenomen, waaronder in het plangebied. Langs de snelweg zijn verschillende boommarters gevonden. Van de vleermuizen zijn alleen de gebouwbewonende Laatvlieger en Gewone dwergvleermuis vermeld. Reptielen zijn niet in het bosgebied waargenomen. In het bosgebied ten westen van de N310 is eenmaal een Hazelworm gemeld. Langs de snelweg is Levenbarende hagedis waargenomen. Van de overige soortgroepen zijn geen beschermde soorten in het bosgebied vastgesteld.

4 Beschermde soorten

4.1 Planten

In het plangebied is vrijwel geen vegetatie gevonden. Met zeer lage dichtheid zijn algemene soorten aangetroffen als Gewoon struisgras, Gewone braam en Brede stekelvaren, met name langs paden. Er zijn geen bedreigde of beschermde plantensoorten waargenomen.

4.2 Zoogdieren

Alle inheemse soorten zoogdieren met uitzondering van Mol zijn in meer of mindere mate beschermd. Het terrein biedt weinig leefmogelijkheden voor zoogdieren vanwege het ontbreken van een kruid- en struiklaag. Te verwachten zijn kleine zoogdieren, zoals Gewone bosmuis. Verder is Eekhoorn in het plangebied vastgesteld. Voor kleine zoogdieren als Gewone bosmuis geldt een algemene vrijstelling in geval van ruimtelijke ingrepen. Voor Eekhoorn geldt deze vrijstelling niet. Op beide soorten is geen negatief effect te verwachten. Op grond van de waarnemingen van Boommarter langs de snelweg is het aannemelijk dat Boommarter in het bosgebied ten zuiden van Nunspeet voorkomt. Ook het plangebied kan tot het (grote) leefgebied van Boommarter behoren. Omdat het klimbos in het drukste deel van het bos ligt is het onwaarschijnlijk dat in dit deel een vaste verblijfplaats voorkomt. Het gebruik van het klimbos is beperkt tot de daguren overeenkomstig de overige recreatieve activiteiten. Vanwege de nachtelijke leefwijze van Boommarter is een negatief effect op deze soort uit te sluiten.

4.3 Vleermuizen

Vleermuizen zijn strikt beschermd in de Habitatrichtlijn. Verblijfplaatsen bevinden zich onder meer in bomen. De meeste bomen in het plangebied zijn te jong om geschikte holten te bevatten (beuk) of van een soort die pas op latere leeftijd holten ontwikkelen (douglas). De grove dennen bezitten een leeftijd waarop geschikte holten kunnen ontstaan. Evidente holten zijn niet waargenomen, maar visuele inspectie is hiervoor niet afdoende. Het gebruik van het klimbos is beperkt tot de daguren. Vanwege de nachtelijke leefwijze van vleermuizen is een negatief effect op deze soort uit te sluiten. Wel moet bij het installeren van de parcoursen worden voorkomen dat boomholten worden afgesloten of binnen verstoringafstand van bezoekers komen te zitten. Een klimbos heeft geen negatief effect op vlieg- en foerageroutes van vleermuizen.

4.4 Vogels

Alle vogels en hun broedsels zijn strikt beschermd in de Wnb. Van soorten met vaste nestplaatsen is de nestplaats en het functionele leefgebied jaarrond beschermd. In het plangebied waren tijdens het veldbezoek verschillende soorten aanwezig, te weten Merel, Zanglijster, Vink, Boomkruiper, Zwartkop, Roodborst en Grote bonte specht. Er zijn geen grotere nesten gevonden die wijzen op vaste nestplaatsen. Dit komt overeen met de broedvogelinventarisatie uit 2016. Naar verwachting heeft de realisatie van het klimbos nauwelijks effect op de vogelstand. Het gaat om weinig kritische soorten die veelvuldig in de nabijheid van mensen voorkomen, bijvoorbeeld in tuinen. De parcoursen bevinden zich op vaste locaties en worden al voor het broedseizoen in gebruik genomen. Bij de keuze van een nestplaats zullen de vogels hier rekening mee houden. Verstoring van broedsels is daarom niet aan de orde. Wel dient het aanleggen van het klimbos buiten het broedseizoen te gebeuren.

4.5 Amfibieën

Alle soorten amfibieën zijn in meer of mindere mate beschermd. In en rond het plangebied komt geen oppervlaktewater voor, terwijl het plangebied weinig dekking biedt voor amfibieën vanwege het ontbreken van een kruid- en struiklaag. Wel was plaatselijk liggend door hout aanwezig. Het voorkomen van amfibieën in de landfase is daarom niet geheel uit te sluiten. Het eventuele voorkomen blijft beperkt tot algemene soorten, zoals Gewone pad en Bruine kikker. Voor deze soorten geldt een algemene vrijstelling in geval van ruimtelijke ingrepen. Een belang van strikter beschermde soorten is op deze locatie uit te sluiten op grond van de regio en de habitateisen. Naar verwachting heeft het gebruik als klimbos geen invloed op het voorkomen van amfibieën in het plangebied.

4.6 Reptielen

Alle soorten reptielen zijn in meer of mindere mate beschermd. In de regio komen verschillende soorten reptielen voor. Het plangebied voldoet niet aan de eisen die de Nederlandse soorten reptielen aan hun habitat stellen vanwege het ontbreken van zonnige, schrale bermen of open bos en rijk gestructureerd bos. In het bosgebied zijn geen waarnemingen van reptielen bekend. Een negatief effect op deze soortgroep is daarom uit te sluiten.

4.7 Vissen

In en rond het plangebied komt geen permanent oppervlaktewater voor. Een negatief effect op vissen is op voorhand uit te sluiten.

4.8 Ongewervelden

De beschermde soorten ongewervelden stellen zeer specifieke eisen aan hun habitat. Het plangebied voldoet niet aan deze eisen. Beschermde soorten ongewervelden zijn daarom uit te sluiten binnen het plangebied.

4.9 Samenvatting

Het terrein is geschikt voor algemene soorten kleine zoogdieren en amfibieën. Daarnaast komt Eekhoorn voor en vermoedelijk ook Boommarter. Hoewel onwaarschijnlijk is de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen niet uit te sluiten. Door het bos zullen vlieg- en foerageerroutes lopen. Tot slot zijn algemene broedvogels zonder vaste nestplaats aanwezig.

Tabel 1: Beschermde soorten die binnen de planlocatie worden verwacht op basis van bestaande gegevens en het veldbezoek.

SOORTGROEP	TOELICHTING	BESCHERMDE SOORTEN			
		GEEN	WNB	HR	VR
Planten		X			
Zoogdieren	Algemene soorten		Alg. Vrijstell.		
Boommarter			Geen effect		
Eekhoorn			Geen effect		
Vleermuizen	Verblijfplaatsen			Mogelijk	
Vleermuizen	Foerageergebied			Geen effect	
Vleermuizen	Vliegroutes			Geen effect	
Broedvogels	Zonder vaste nestplaats	X			
Broedvogels	Met vaste nestplaats				Aanwezig
Amfibieën			Alg. Vrijstell.		
Reptielen		X			
Vissen		X			
Ongewervelden		X			

5 Conclusies

5.1 Beschermde gebieden

Het plangebied is onderdeel van Natura 2000-gebied Veluwe en van het Gelders Natuurnetwerk. Omdat een negatief effect van de aanleg en gebruik van het klimbos op het leefgebied van Zwarte specht en Wespandief niet geheel uit te sluiten is, is een mitigatieplan opgesteld. In de omgeving van Vierhouten worden twee bospaden met een totale lengte van 940 meter afgesloten door middel van fysieke maatregelen. Daarnaast is een natuurversterkingsplan opgesteld voor de Noorderheide, ten noordoosten van Elspeet. Dit plan voorziet in de creëren van een verbinding van verschillende heideterreinen door bos. Door de verbinding ontstaat een robuuster systeem met een grotere oppervlakte waarvan vele soorten van heide en bosranden profiteren. Omdat er een effect optreedt is er een vergunning noodzakelijk. De vergunning kan worden afgegeven, omdat het effect gering is en omdat de gevolgen afdoende worden gemitigeerd.

5.2 Beschermde soorten

Zoogdieren en amfibieën (Wnb-nationaal)

Voor de te verwachten kleine soorten zoogdieren en amfibieën geldt een algemene ontheffing in geval van ruimtelijke ontwikkelingen. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. Op deze soorten en op Eekhoorn en Boomarter zijn geen negatieve effecten te verwachten. Aanvullende maatregelen zijn voor deze soorten niet noodzakelijk.

Vleermuizen (Wnb-VR)

Er bestaat een kleine kans dat in het plangebied holten voorkomen die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het gebruik als klimbos is niet schadelijk voor de aanwezigheid van vleermuisverblijven mits bij de installatie van de parcoursen rekening wordt gehouden met potentiële verblijfplaatsen. Daarom dient vermeden te worden dat constructie over holten worden bevestigd of in de uitvliegroute komen te liggen. Verder moeten potentiële holten zich buiten het bereik van bezoekers bevinden.

Vogels (Wnb-VR)

Bij het aanleggen van het klimbos dient rekening gehouden te worden met broedsels van vogelsoorten zonder vaste nestplaats. De genoemde activiteiten dienen buiten het broedseizoen plaats te vinden. De piek van het broedseizoen valt in de periode van half maart tot half juli. Eerdere en latere broedgevallen zijn mogelijk.

Tabel 2. Maatregelen en vervolgacties n.a.v. quickscan

Soortgroep	Soort	Maatregel/vervolgactie
Planten	Alle	—
Zoogdieren	Alle	—
Vleermuizen	Alle	Bij aanleg rekening houden met potentiële holten
Vogels zonder vaste verblijfplaats	Alle	Aanleg buiten de periode 15 mrt - 15 jul
Vogels met vaste verblijfplaats	Alle	—
Reptielen	Alle	—
Vissen	Alle	—
Ongewervelden	Alle	—

Bronnen

1. Altenburg & Wymenga. Broedvogels in de objecten Zwolse Bos en Nunspeet in 2016 A&W rapport 2283 (IJ. van der Heide, K. Jager)
2. Arcadis. 26 juni 2012. Natuurtoets ontwikkelingen Buitencentrum Nunspeet. 076457343:A - Definitief B02042.000164.0200
3. www.ndff.nl
4. www.gelderland.nl
5. www.synbiosis.alterra.nl
6. www.waarneming.nl

Bijlage I Wettelijk kader en beleidskader

De toets is gericht op de aanwezigheid van beschermde soorten en beschermde gebieden. De bescherming is in de wet geregeld middels de Wet natuurbescherming. De gebiedsbescherming die voortkomt uit het beleid uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en de provinciale structuurvisies en verordeningen (NNN/EHS) neemt een aparte positie in.

Wet
natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) verenigt of vervangt verschillende wetten en verdragen op het gebied van bos- en natuurbescherming, te weten:

- Voormalige Flora- en Faunawet
- Europese Vogelrichtlijn
- Europese Habitatrichtlijn, Verdrag van Bonn en Verdrag van Bern
- Voormalige Boswet

Activiteiten mogen niet leiden tot een overtreding van de verbodsbepalingen. Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geen voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

De Wnb kent verschillende beschermingsregimes voor nationaal beschermde soorten, Vogelrichtlijnsoorten en Habitatrichtlijnsoorten. Elk van deze drie beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten en belangen voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verbodsbepalingen die relevant zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen en dergelijke.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing.
Niet van toepassing.	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Vrijstelling

In sommige gevallen geldt voor een handeling die gevolgen heeft voor een soort een vrijstelling. Vormen van vrijstellingen zijn het toepassen van een gedragscode, een programmatische aanpak, een provinciale verordening en een ministeriele regeling.

Zorgplicht

De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leef- omgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd.

Bevoegd gezag

De provincie waarin een handeling plaatsvindt is in principe verantwoordelijk voor de uitvoering van de Wnb. In een aantal gevallen is de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland namens het Rijk verantwoordelijk. Het gaat om zaken van nationaal of provincie-overschrijdend belang, zoals Rijkswegen, -wateren en militaire activiteiten.

Rode lijst

Een Rode Lijst bevat een overzicht van soorten die uit Nederland zijn verdwenen of dreigen te verdwijnen. Dit wordt bepaald op basis van zeldzaamheid en/of negatieve trend. De lijsten worden periodiek vastgesteld door de minister van EZ. Rode lijsten hebben geen juridische status. Als een soort op de lijst komt, is deze niet automatisch beschermd. Daarvoor moet de soort worden aangewezen onder de Wnb. De Rode lijsten helpen daarbij. Deze lijsten worden ook gebruikt om te toetsen of de beleidsdoelen over biodiversiteit worden gehaald (www.rijksoverheid.nl).

NNN/EHS

Het Nationale Natuurnetwerk (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur - EHS) is een netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden in Nederland. De EHS is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). De juridische borging van de nationale ruimtelijke belangen die in de SVIR worden aangewezen vindt plaats via het

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). De rijkslijn zoals verwoord in het SVIR en Barro is dat er bij EHS geen sprake is van externe werking.

De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. Zij wijzen in hun structuurvisie of verordening de gebieden aan die onder het NNN vallen. In of in de nabijheid van een NNN-gebied geldt het 'nee, tenzij'-principe: nieuwe plannen of projecten zijn niet toegestaan als ze de wezenlijke (potentiële)waarden en kenmerken van het NNN-gebied significant aantasten, tenzij er sprake is van redenen van groot openbaar belang en er geen reële alternatieven zijn. De schade dient in dat geval door mitigerende maatregelen zoveel mogelijk beperkt te worden. De restschade dient te worden gecompenseerd. De planologische bescherming van het NNN vindt plaats in op basis van de Wet ruimtelijke ordening vast te stellen bestemmingsplannen.

Bijlage II Essentietabel Natura 2000-gebied Veluwe

Instandhoudingsdoelstellingen		SVI Landelijk	Doelst. Opp.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Draagkracht	Draagkracht	Kernopgaven
Habitattypen								
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	--	>	>				6.08 6.09
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	-	=	=				6.08 6.09
H2330	Zandverstuivingen	--	>	>				6.08 6.09
H3130	Zwakgebufferde vennen	-	=	=				
H3160	Zure vennen	-	=	>				6.03,W
H3260A	Beken en rivieren met waterplanten (waterranonkels)	-	>	>				5.01,W
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	>	>				6.09
H4030	Droge heiden	--	>	>				6.08 6.09
H5130	Jeneverbesstruwelen	-	=	>				6.09
H6230	*Heischrale graslanden	--	>	>				6.09
H6410	Blauwgraslanden	--	>	>				
H7110B	*Actieve hoogvenen (heideveentjes)	--	>	>				6.04,W
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	--	=	=				
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	-	>	>				
H7230	Kalkmoerassen	--	=	=				
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	-	>	>				
H9190	Oude eikenbossen	-	>	>				6.13
H91E0C	*Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	-	=	>				
Habitatsoorten								
H1042	Gevlekte witsnuitlibel	--	>	>	>			
H1083	Vliegend hert	-	>	>	>			6.13
H1096	Beekprik	--	>	>	>			
H1163	Rivierdonderpad	-	>	=	>			
H1166	Kamsalamander	-	=	=	=			
H1318	Meervleermuis	-	=	=	=			
H1831	Drijvende waterweegbree	-	=	=	=			5.01, W
Broedvogels								
A072	Wespendief	+	=	=			100	
A224	Nachtzwaluw	-	=	=			610	6.08 6.12
A229	IJsvogel	+	=	=			30	
A233	Draaihals	--	>	>			(her)vestigin	6.08 6.12
A236	Zwarte Specht	+	=	=			400	
A246	Boomleeuwerik	+	=	=			2.400	
A255	Duinpieper	--	>	>			(her)vestigin	6.08 6.12
A276	Roodborsttapuit	+	=	=			1100	
A277	Tapuit	--	>	>			100	6.08 6.12
A338	Grauwe Klauwier	--	>	>			40	
Legenda								
W	Kernopgave met wateropgave							
%	Sense of urgency: beheeropgave							
%	Sense of urgency opgave m.b.t. watercondities							
SVI landelijk	Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig, + gunstig)							
=	Behoudsdoelstelling							
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling							
=(<)	Ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering							

Kernopgaven		
5.01	Waterplanten	Verbetering waterkwaliteit en morfodynamiek, inclusief toestroom van grondwater, t.b.v. beken en riviertjes met waterplanten (waterranonkels) H3260_A en soorten als drijvende waterweegbree H1831.
6.03	Zure vennen	Kwaliteitsverbetering van zure vennen H3160.
6.04	Veentjes	Kwaliteitsverbetering van actieve hoogvenen (heideveentjes) *H7110_B in heideterreinen en bossen.
6.08	Struicrijke droge heiden	Vergroting areaal stuifzandheiden met struikhei H2310, binnenlandse kraaiheibegroeiingen H2320, droge heiden H4030 en zandverstuivingen H2330 én verbeteren van de kwaliteit door vergroting van de variatie in structuur en ontwikkeling van geleidelijke overgangen met bos, mede t.b.v. vogelsoorten als duinpieper A255, korhoen A107, nachtzwaluw A224, draaihals A233 en tapuit A277.
6.09	Intern verbinden	Verbinden heide- en stuifzandencomplexen met oog op fauna.
6.12	Stuifzandlandschappen	Vergroting areaal gevarieerde zandverstuivingen H2330 met overgangen naar droge heiden en open bossen: Veluwe (57), Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131), Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27). Mede als leefgebied van de draaihals A233, tapuit A277, duinpieper A255 en nachtzwaluw A224.
6.13	Oude eikenbossen	Behoud areaal oude eikenbossen (H9190, m.n. strubbobossen) en verbeteren kwaliteit, ook als habitat voor vliegend hert H1083.

Bijlage III Natuurversterkingsplan klimbos Nunspeet

Natuurversterkingsplan ivm realisatie klimbos Nunspeet

Wat

Aanliggend aan het natuurtransferium Nunspeet is de realisatie van een klimbos gepland. Voortkomend uit provinciale regelgeving dient, om de realisatie van dit klimbos mogelijk te maken, een natuurversterkingsplan opgesteld en na provinciale goedkeuring uitgevoerd te worden. Het klimbos krijgt een oppervlakte van 1 ha.

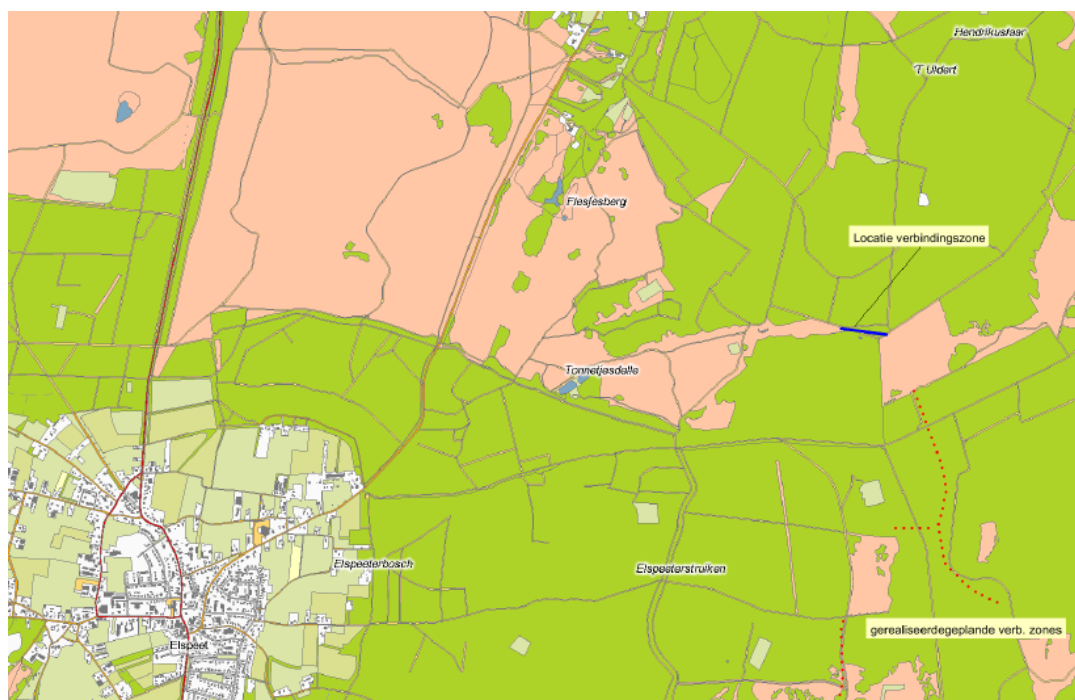
Waar

Staatsbosbeheer wil dit plan uitvoeren op eigendom van Staatsbosbeheer, gelegen binnen de gemeente Nunspeet.

De natuurversterking zal plaatsvinden door de onderstaande 2 maatregelen uit te voeren.

1. Realisatie nieuwe heideverbinding Noorderheide

Aan de oostkant van de Noorderheide een verbinding realiseren met het heidegebied de 36 bunder van Kroondomein het Loo. Dat heideterrein zal op korte termijn verbonden worden met heiden in het gebied Elspeter Struiken en is al verbonden met enkele andere kleinere heideterreinen. Door de realisatie van deze heidecorridors tussen grotere heiden en al bestaande corridors ontstaat een netwerk van heideterreinen, waarop door realisatie van dit natuurontwikkelingsplan de Noorderheide wordt aangesloten. Dat vormt een belangrijke schakel in westelijke richting naar de Elspeetse heide. De geplande verbinding is op het kaartje met een blauwe lijn aangegeven.



Blauw; te realiseren heidecorridor

Waarom een heideverbinding

Door kleine en grote heideterreinen van verschillende eigenaren zoals Staatsbosbeheer, Natuur-monumenten, Kroondomein Het Loo en de Gemeente Nunspeet met elkaar te verbinden ontstaat een robuuster systeem met een grotere oppervlakte. Door dat op

Veluwe-schaal te doen worden heidesystemen en leefgebieden verbonden en wordt bijgedragen aan de N2000 instandhoudingsdoelen.

In het verleden heeft Kroondomein Het Loo kleine en grote heidevelden met elkaar verbonden door corridors te kappen. Reptielen als Levendbarende hagedis, Zandhagedis, Hazelworm en Gladde slang en insecten als Bruine vuurvinder, Groentje, Heivinder, Heideblauwtje, Heidesabelsprinkhaan, Zoemertje en Schavertje kunnen zich via de corridors makkelijker verspreiden van het ene heidegebied naar het andere. Al deze soorten zijn recent (in de afgelopen 5 jaar) waargenomen in de terreinen van het Kroondomein. Op kaartbijlage 1 zijn de gerealiseerde en geplande verbindingen binnen het kroondomein-bezit met een rode stippellijn aangegeven.

Behalve als verbinding hebben de heidecorridors een belangrijke functie als nieuw geschikt leefgebied voor verschillende soorten. Uit monitoring blijkt dat de reeds bestaande corridors op het Kroondomein rijk zijn aan bijzondere insectensoorten. Er bevindt zich daar bijvoorbeeld een grote populatie van de Bosparelmoevlinder, terwijl ook Bruine vuurvinder, Groentje, Heideblauwtje, Groot dikkopje, Heidesabel-sprinkhaan en Bramensprinkhaan in de corridors zijn waargenomen. Op basis van deze ervaringen zal de realisatie van een corridor bij de Noorderheide ook een aanzienlijk positief effect hebben.

Door de toevoeging van bosranden en overgangen naar open heide is sprake van uitbreiding van leef- en foerageergebied van de Natura2000-soorten Wespendif, Zwarte specht en Draaihals. Door realisatie van deze nieuwe verbinding tussen open terreinen neemt de oppervlakte en kwaliteit van leefgebieden voor N 2000 soorten en andere flora en faunasoorten toe.

De functionaliteit van deze verbindingen gaat daarmee veel verder dan alleen de tot verbinding direct ingerichte oppervlakte.

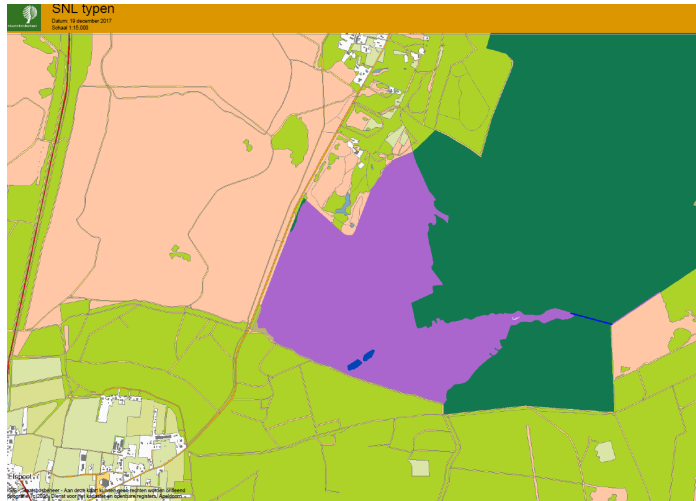
Huidige situatie

De Noorderheide is een structuurrijke heide met struikheide, dopheide, pijpenstrootje, vossenbes, bosbes en lokaal open zand. Dit heideterrein wordt van west naar oost gezien geleidelijk aan smaller en ligt hoger. Uiteindelijk gaat het heidegebied over in typisch Veluws dennenbos. Ca. 200 m. oostelijker ligt de heide van Kroondomein het Loo. In de randen van de Noorderheide zijn zeer recent geleidelijke overgangen gemaakt naar het aanliggend bos, waarbij o.a. meerstammige eiken gespaard zijn.

Aan de noord en zuidkant van de heide bevindt zich multifunctioneel bos, bestaand uit oude grovedennen met enkele eikenpercelen. In de meeste bossen is sprake van tenminste enige menging.

Een bijzonder element op de droge heide is de aanwezigheid van een kunstmatige beek (een betonnen loop met een pompinstallatie als bron en enkele betonnen vijvers in de heide) aangelegd door de voormalige eigenaar van Beuningen. "Stroomafwaarts" wordt hier een heideven mee gevoed. Dit vochtige element draagt bij aan de hoge biodiversiteit van deze heide.

Het bosgebied waarin de te realiseren corridor is voorzien bestaat uit groveden, volwassen bomen van ca 80 jr met nauwelijks verjonging. Er liggen stamresten van eerder omgewaaid dennen in. De ondergroei bestaat uit vossenbes en bosbes, met een bedekking van ca 90 %. Aan de rand van het pad bevindt zich veel opslag van groveden.



SNL typen, blauwe lijn is de corridor, deze wordt gerealiseerd door een bostype.

Randvoorwaarden functioneren corridor;

Voor een goed functioneren als verbindingszone dient er voldoende ruimte te zijn voor de ontwikkeling van korte vegetaties. Daarbij zijn rafelige randen met geleidelijke overgangen naar het aanliggend bosgebied van belang. Dood hout is aanwezig, onder meer in de vorm van oude stobben, die van belang zijn voor mieren en daar weer van afhankelijke avifauna. De breedte van de corridor zal gem. 50 m zijn. Bij een lengte van 280 m gaat het om een opp. van 1,5 ha. De in het aanliggende bosgedeelte uitgevoerde maatregelen ten behoeve van geleidelijker overgangen van heide naar bos hebben een opp. van ca. 1 ha. Totaal ca 2,5 ha

Maatregelen;

Vellen en afvoeren van de levende grovedennen, in het centrale deel zowel oude als jonge dennen. Een evt aanwezige inlandse eik blijft staan. Takhout dient grotendeels te worden afgevoerd, enkele takkenbulten of een stukje takkenril is wenselijk ivm vogels en zoogdieren. De stobben blijven in de grond. De oudere/dode stamstukken blijven eveneens in het terrein. Bij de houtoogst en biomassa-afvoer dient de aanwezige bosbes en vossenbessenvegetatie voor zover mogelijk gespaard te worden. Er zullen uitrijpaden noodzakelijk zijn, zonodig wordt hier lokaal de humuslaag afgevoerd of wat dieper geplagd. Daarmee ontstaan ontwikkelkansen voor droge heide en lokaal wellicht open zand.

Natura 2000

Habitat; op de habitatkaart is het heideterrein aangegeven als droge heide, het oostelijk deel als stuifzand. Dat is gezien de ligging, omvang, bodem en vegetatie een onjuist habitat. Hier bevindt zich droge heide. Aanliggende bos aan de zuidzijde is beuken-eikenbos met hulst.



habitatkaart N2000 (beheerplan 2016) met de te realiseren verbinding bij de blauwe pijl

Op de ambitiekaart van het beheerplan Veluwe staat deze verbinding niet aangegeven. Wel de verbinding n-z tussen de heideterreinen van Kroondomein het Loo. Deze verbinding is daar een logisch vervolg op en een waardevolle aanvulling in het netwerk van heideterreinen. In oost-west richting ontstaat een verbinding tussen enkele grote heideterreinen.

Flora en Fauna

Bij de uitvoering wordt gewerkt volgens de gedragscode bosbeheer en de checklist.

Planning van de werkzaamheden

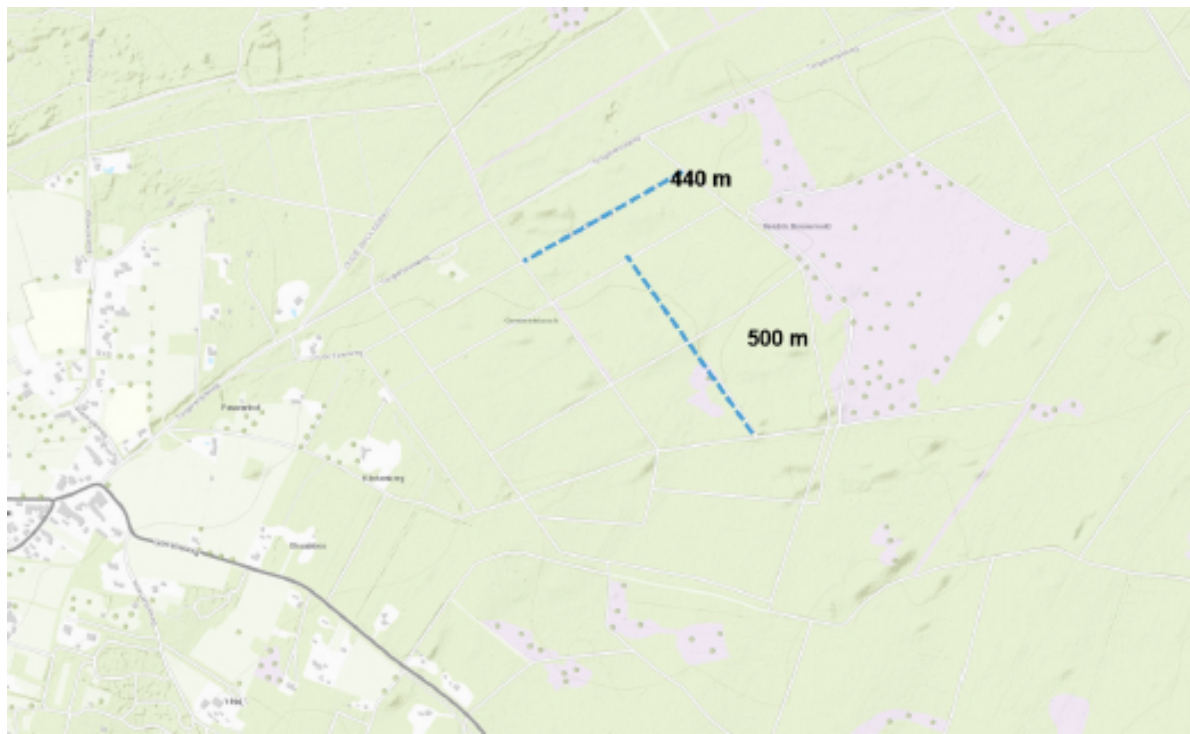
De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor de herfst/winter van 2018/2019.

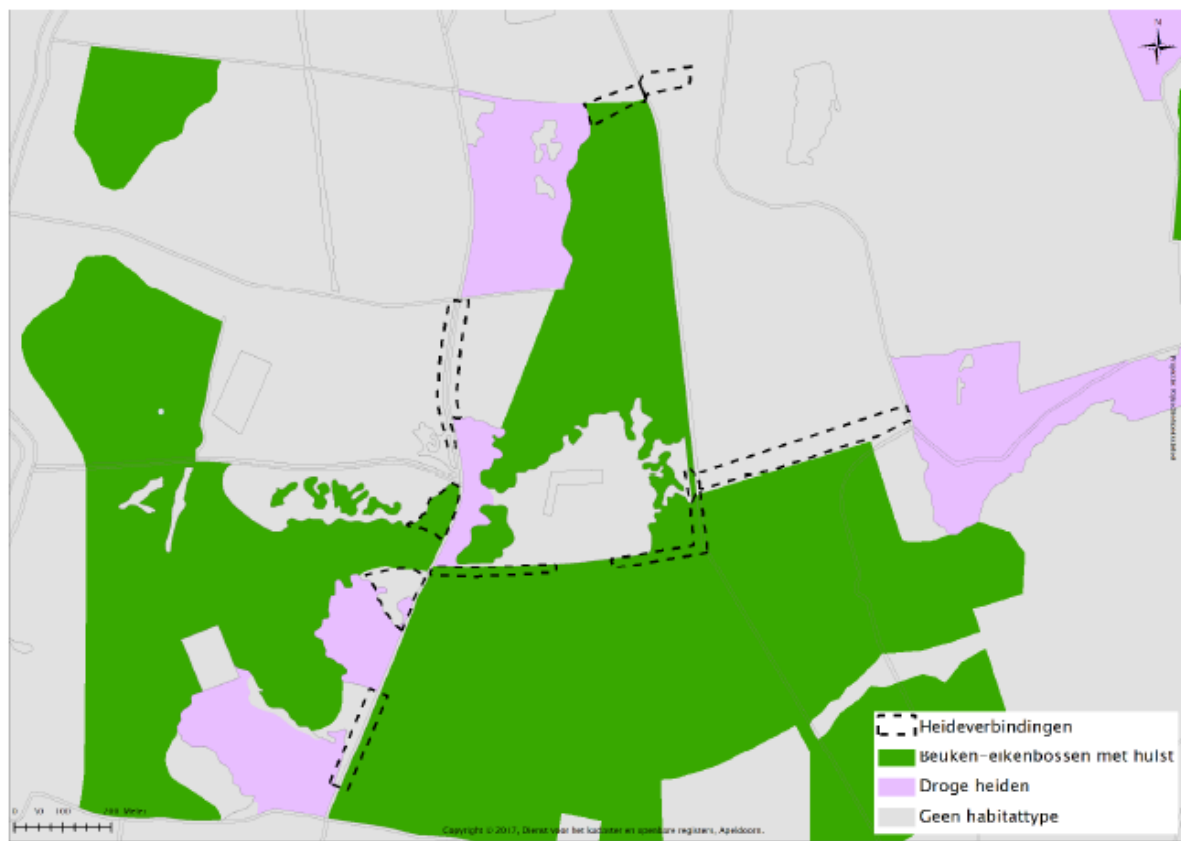
2. Opheffen bospaden omgeving Vierhouten

Het laten vervallen van bijna 1000 m aan bospaden in het bosgebied ten oosten van Vierhouten.

Het gebruik van deze paden zal fysiek onmogelijk gemaakt worden. Hierdoor neemt de rust in de aanliggende bospercelen toe, waarvan vogelsoorten zullen profiteren.

Blauw; te vervallen paden





Gerealiseerde en geplande heideverbindingen KHD

Colofon		
Titel:	Rapportage AERIUS berekening Plesmanlaan 2 te Nunspeet	
Projectcode	OCN00120	
Versie:	Definitief	
Datum	maandag 21 december 2020	
Auteur:	K.J.M. Degen	
Opdrachtgever:	Outdoor Centrum Nunspeet Plesmanlaan 2 8072 PT Nunspeet	
Uitvoerder		
	GRAS Advies bv	
	Bedrijvenpark Twente 412	Huismanstraat 6
	7602 KM Almelo	6851 GT Huissen
Email:	ecologie@grasadvies.nl	
Website:	https://grasadvies.nl/	
Contactpersoon:	A.S.J. van Proosdij	
Telefoon:	06 55476553	
Email:	a.vanproosdij@grasadvies.nl	
Controle	A.S.J. van Proosdij	
Paraaf goedkeuring		

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.1.1	Doelstelling rapport.....	3
1.1.2	Kwaliteit.....	4
1.2	Samenvatting	4
1.3	Uitgangspunten.....	4
2	Wet natuurbescherming.....	5
2.1	Natura 2000	5
2.2	Stikstof	5
3	Projectgebied, werkzaamheden en gebruik	7
3.1	Huidige situatie projectgebied	7
3.2	Voorgenomen ontwikkeling.....	7
3.3	Input data AERIUS berekeningen	8
3.3.1	Aanlegfase	8
3.3.2	Huidige gebruiksfase	8
3.3.3	Toekomstige gebruiksfase.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Aanlegfase	9
4.2	Huidige gebruiksfase	9
4.3	Toekomstige gebruiksfase.....	9
4.4	Intern salderen	9
4.5	Wet natuurbescherming.....	9
5	Conclusie en advies.....	10
5.1	Conclusie	10
5.2	Advies	10
	Bronnen	11

Bijlages

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-berekening toekomstige gebruiksfase

Bijlage 3: AERIUS-berekening huidige gebruiksfase

Bijlage 4: AERIUS-berekening intern salderen (Toekomst gebruik vs huidig gebruik)

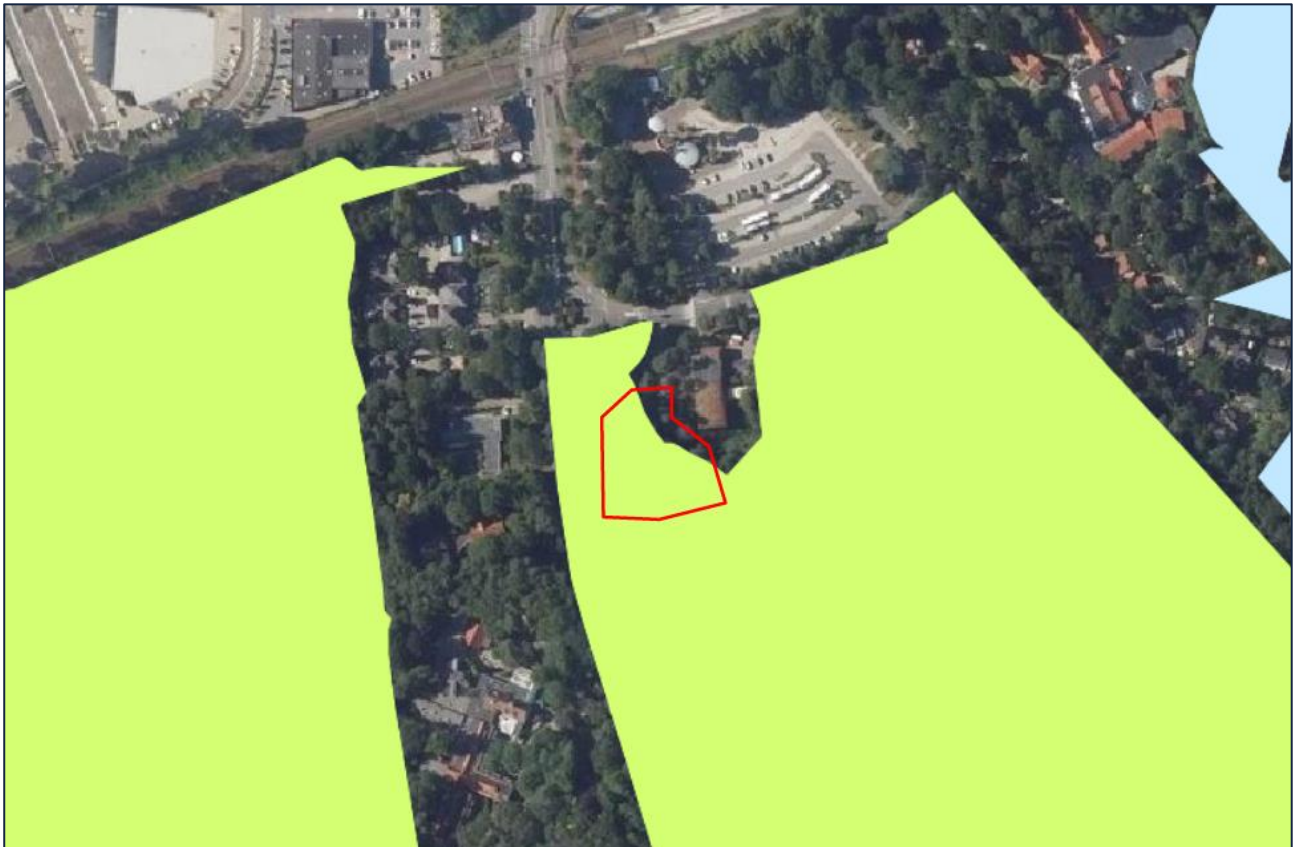
Bijlage 5: Stroomschema vergunningsplicht m.b.t. stikstof

1 Inleiding

1.1 Inleiding

Het projectgebied bevindt zich aan de Plesmanlaan 2 te Nunspeet. Op het terrein staat een bezoekerscentrum omgeven door bomen. De eigenaar is voornemens een klimbos aan te leggen.

Bovengenoemde ruimtelijke ingreep resulteert mogelijk in een verandering van stikstofemissie en -depositie. Om te onderzoeken of inderdaad sprake is van een significant negatief effect op omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie, is een berekening van verandering in stikstofemissie en -depositie vereist.



Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (rode lijn) t.o.v. Natura 2000-gebied de Veluwe (geel vlak en blauw vlakken).

1.1.1 Doelstelling rapport

Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Er worden 3 berekeningen gemaakt:

- AERIUS-berekening aanlegfase
- AERIUS-berekening huidig vergunde gebruikssituatie
- AERIUS-berekening toekomstige gebruikssituatie

Met berekeningen met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van de aanleg en/of het toekomstig gebruik.

Indien uit de AERIUS-berekening voor de aanleg en/of het toekomstig gebruik blijkt dat deze resulteren in een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr, wordt een aanvullende AERIUS-berekening voor intern salderen uitgevoerd. Bij intern salderen wordt de stikstofemissie van het huidig gebruik in mindering gebracht op de emissie van de aanleg en/of het toekomstig gebruik (Bijlage 5).

1.1.2 Kwaliteit

GRAS Advies voert de berekeningen uit met de daarvoor ontworpen AERIUS Calculator. De heer Dr. Ir. A.S.J. van Proosdij, mevrouw K.J.M. Degen en mevrouw R.H.A. Janssen (BSc) zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte berekeningen. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

1.2 Samenvatting

Aanlegfase

De aanleg resulteert niet in depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden.

Toekomstige gebruiksfase

Het toekomstig gebruik genereert een maximale depositie op Natura 2000-gebied Veluwe van 0,56 mol/ha/jr. Deze stikstofuitstoot wordt veroorzaakt door verkeer van bezoekers, personeel en vrachtwagens. De stikstof-emissie en daarmee depositie in de toekomstige gebruiksfase is daarmee lager dan in de huidige gebruiksfase.

Huidige gebruiksfase

Het huidig gebruik genereert een maximale depositie op het Natura 2000-gebied de Veluwe van 0,77 mol/ha/jr. Deze stikstofuitstoot wordt veroorzaakt door verkeer van bezoekers, personeel en vrachtwagens. De stikstof-emissie en daarmee depositie in de huidige gebruiksfase is hoger dan in de toekomstige gebruiksfase.

Wet natuurbescherming

Het huidig en toekomstig gebruik vormen met betrekking tot het aspect stikstof een bedreiging voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden. Aangezien voor de uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling gebruik wordt gemaakt van intern salderen, is m.b.t. stikstofdepositie een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling resulteert middels intern salderen niet in depositiewaarden groter dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. Voor de voorgenomen ontwikkeling is door het gebruik van intern salderen een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

Advies

Wij adviseren om bij het aanvragen van een omgevingsvergunning deze rapportage en berekeningen bij te voegen.

1.3 Uitgangspunten

Uitgangspunt voor deze rapportage is de email van H.J. Borsboom van 28-10-2020 met kenmerk 'Klimbos Nunspeet' met verwijzing naar de offerte van 10-11-2020.

2 Wet natuurbescherming

De oude natuurwetgeving met 'de Natuurbeschermingswet 1998' en 'de Flora- en Faunawet' is per januari 2017 veranderd in de Wet natuurbescherming. Hieronder wordt de inhoud van de Wet natuurbescherming toegelicht.

2.1 Natura 2000

De bescherming van de circa 164 Natura 2000-gebieden in Nederland blijft behouden in de Wet natuurbescherming. In Natura 2000-gebieden zijn de Europese richtlijnen van kracht. De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote waarde is. Om deze natuur te behouden, heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland telt ruim 160 Natura 2000-gebieden, welke onderdeel uitmaken van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie.



Aanwijzingsprocedure

Natura 2000-gebieden worden formeel aangewezen. Per gebied is er een aanwijzingsdocument gemaakt door het ministerie met daarin:

- Instandhoudingsdoelen; om welke doelsoorten en habitats gaat het en wat is de doelstelling ten aanzien van die soorten en/of habitats;
- Begrenzing; welk areaal is beschermd.

Beheerplannen

Voor ieder gebied moet binnen drie jaar een beheerplan worden vastgesteld. In het beheerplan staat welke natuurwaarden er zijn of deze moeten worden beschermd en/of ontwikkeld. Er staat ook in hoe het gerealiseerd moet worden. Verder wordt er in aangegeven welke externe factoren de instandhoudingsdoelen mogelijk negatief kunnen beïnvloeden. Deze beheerplannen worden vastgesteld door het Rijk of door de Provincie.

Vergunning

Voor de uitvoering van werkzaamheden welke mogelijk schade toebrengen aan een door Natuurbeschermingswet beschermd gebied, geldt dat deze acties in principe verboden zijn. Indien een groter maatschappelijk belang aanwezig is, dient er een vergunningsprocedure te worden doorlopen. Hierbij geldt de volgende regel: 'activiteiten mogen in principe alleen worden uitgevoerd wanneer er geen significante schade aan beschermde natuurwaarde ontstaat'.

2.2 Stikstof

Een natuurvergunning mag op basis van intern of extern salderen worden verleend, als de stikstofdepositie op hexagoonniveau per saldo niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

De referentiesituatie is:

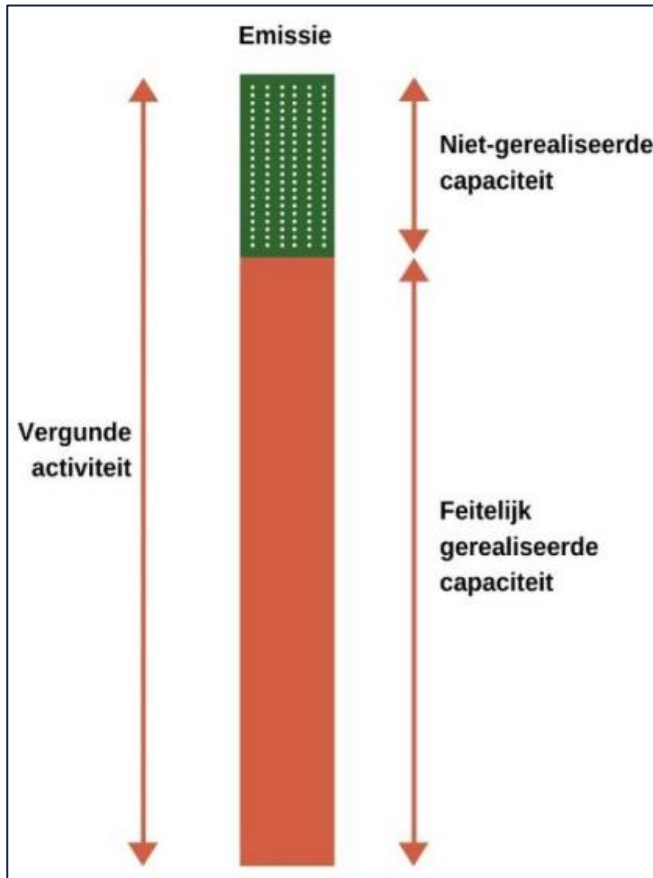
- de verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning of
- de milieutoestemming zoals die gold ten tijde van de Europese referentiedatum of, als daarna een milieutoestemming met een lagere N-emissie is gaan gelden, die milieutoestemming (oftewel: de laagst vergunde situatie vanaf de referentiedatum).

De referentiedatum is:

- voor Habitatrichtlijngebieden 7 december 2004 of de datum waarop het gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004;
- voor Vogelrichtlijngebieden 10 juni 1994 of de datum waarop het gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994.

Salderen

Bij het aanvragen van een nieuwe of wijzigen van een bestaande natuurvergunning kan gebruik gemaakt worden van intern en extern salderen om daarmee een te hoge stikstofemissie te mitigeren. Bij intern en extern salderen wordt de niet-gerealiseerde capaciteit uit de vergunning weggenomen (Afb. 2.1). Bij extern salderen wordt daarnaast nog 30% van de N-emissierechten van de saldo gevende locatie afgeroomd.



Afbeelding 2.1: Gebruikte termen bij intern en extern salderen.

Stikstofberekeningen

De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd met de meest actuele versie van AERIUS Calculator (versie 2020_20201216).

3 Projectgebied, werkzaamheden en gebruik

3.1 Huidige situatie projectgebied

Het projectgebied bevindt zich aan de Plesmanlaan 2 in Nunspeet. In het projectgebied bevindt zich een bezoekerscentrum omgeven door bomen. In de huidige situatie wordt het projectgebied gebruikt als bezoekerscentrum, vanuit het bezoekerscentrum worden diverse outdoor activiteiten georganiseerd door de opdrachtgever.



Afbeelding 3.1: Luchtfoto van het projectgebied met grenzen (rood kader).

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Aanlegfase

Bij de uitvoering van de werkzaamheden in de aanlegfase vindt de realisatie van een klimbos plaats. Hierbij wordt enkel gebruik gemaakt van elektrische werktuigen (Tabel 3.1). Voor deze werkzaamheden is ook bouwverkeer voorzien, waarbij 4 vrachtwagen en 40 lichte voertuigen van en naar de inrichting zullen rijden, oftewel 8 zware vrachtbewegingen en 80 lichte verkeersbewegingen (Tabel 3.2). De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020), hier de aansluiting op de Elspeterweg (N310).

Huidige gebruiksfase

Momenteel is het projectgebied in gebruik als Bezoekerscentrum met enkele wandelpaden. De verkeersintensiteit is gebaseerd op bezoekersaantallen, hoeveelheid personeel en vrachtverkeer. Er komen per jaar 120.000 bezoekers, 52 vrachtwagens, 104 bestelbusjes en 2.184 medewerkers naar het projectgebied. Dit komt neer op 122.184 lichte voertuigen die naar het bezoekerscentrum zullen rijden en 312 zware voertuigen, oftewel 312 zware vrachtbewegingen en 244.368 lichte verkeersberekeningen (Tabel 3.3).

Toekomstige gebruiksfase

In de beoogde toekomstige situatie wordt een klimbos gerealiseerd naast het al bestaande bezoekerscentrum. Bij de ontwikkeling van het Natuurbelevens park zal de toegang van de natuurexpositie niet meer gratis toegankelijk zijn. Hierdoor zal de verkeersintensiteit significant afnemen. De verkeersintensiteit is gebaseerd op bezoekersaantallen, hoeveelheid personeel en vrachtverkeer. Dit komt op 89.368 lichte voertuigen die naar het bezoekerscentrum zullen rijden en 156 zware voertuigen, oftewel 312 zware vrachtbewegingen en 178.736 lichte verkeersbewegingen (Tabel 3.4).

3.3 Input data AERIUS berekeningen

Voor de berekening van de stikstofemissie en -depositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van bovenstaande werkzaamheden tijdens de aanlegfase, en voor het bovengenoemde toekomstige gebruik zijn de volgende gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator.

3.3.1 Aanlegfase

Tabel 3.1: Inzet mobiele werktuigen.

Bron ¹	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissie-duur (uren)	Emissiefactor (g NOx/kWh)	Emissie (kg NOx/jr)
Hoogwerker	-	Elektrisch	-	100	-	-

¹ Invoergegevens gebaseerd op standaard waardes AERIUS Calculator.

Tabel 3.2: Toename verkeer tijdens de aanlegfase.

Bron	Type	Aantal bewegingen (per jaar)	Emissie ¹ (kg NOx/jr)
Verkeer	Licht verkeer	80	0,0
Verkeer	Zwaar vrachtverkeer	8	0,0

¹ Emissies gebaseerd op standaard waardes AERIUS Calculator.

3.3.2 Huidige gebruiksfase

In de huidige gebruiksfase is een verkeersintensiteit door bezoekers, medewerkers en logistiek verkeer (Tabel 3.3).

Tabel 3.3: Verkeer in de huidige gebruiksfase.

Bron	Type	Aantal bewegingen (per jaar)	Emissie ¹ (kg NOx/jr)
Verkeer	Licht verkeer	244.368	5,89
Verkeer	Licht verkeer (bestelbus)	208	0,00
Verkeer	Zwaar verkeer	104	0,00

¹ Emissies gebaseerd op standaard waardes AERIUS Calculator.

3.3.3 Toekomstige gebruiksfase

In de toekomstige gebruiksfase zal een verkeersintensiteit ontstaan door bezoekers, medewerkers en logistiek verkeer (Tabel 3.4).

Tabel 3.4: Verkeer in de toekomstige gebruiksfase.

Bron	Type	Aantal bewegingen (per jaar)	Emissie ¹ (kg NOx/jr)
Verkeer	Licht verkeer	178.736	4,31
Verkeer	Licht verkeer (bestelbus)	208	0,00
Verkeer	Zwaar verkeer	104	0,00

¹ Emissies gebaseerd op standaard waardes AERIUS Calculator.

4 Resultaten

4.1 Aanlegfase

De aanlegfase resulteert in een maximale depositiewaarde van 0,00 mol/ha/jr op het Natura 2000-gebied de Veluwe (Tabel 4.1).

4.2 Huidige gebruiksfase

Het huidig gebruik genereert een maximale depositie op het Natura 2000-gebied de Veluwe van 0,77 mol/ha/jr (Tabel 4.1). Deze stikstofuitstoot wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar het Bezoekerscentrum, bestaande uit personeel, vracht en bezoekers.

4.3 Toekomstige gebruiksfase

Het toekomstig gebruik genereert een maximale depositie op het Natura 2000-gebied de Veluwe van 0,56 mol/ha/jr (Tabel 4.1). Deze stikstofuitstoot wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar het Bezoekerscentrum, bestaande uit personeel, vracht en bezoekers. De stikstofemissie en daarmee depositie in de toekomstige gebruiksfase is dus lager dan in de huidige gebruiksfase.

Tabel 4.1: Aangetaste natuurgebieden en habitattypes en hoogste depositiewaardes van stikstof.

Natura 2000-gebied	Habitatype	Hoogste bijdrage huidig gebruik (mol/ha/jr)	Hoogste bijdrage toekomstig gebruik (mol/ha/jr)	Verschil in Hoogste bijdrage toekomstig gebruik – hoogste bijdrage huidig gebruik (mol/ha/jr)
De Veluwe	ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,77	0,56	- 0,21
	Lg13 Bos van arme zandgronden	0,08	0,06	- 0,02

4.4 Intern salderen

De stikstofemissie en daarmee -depositie in de toekomstige gebruiksfase is lager dan in de huidige gebruiksfase. Indien de emissie van de huidige gebruiksfase wordt afgetrokken van de emissie van de toekomstige gebruiksfase resulteert dit in een netto vermindering van stikstofemissie en daarmee -depositie in Natura 2000-gebieden.

4.5 Wet natuurbescherming

Indien de stikstofemissie van de huidige gebruiksfase wordt afgetrokken van de emissie van de toekomstige gebruiksfase, resulteert dit in een netto stikstofdepositie in Natura 2000-gebied de Veluwe van kleiner dan 0,00 mol/ha/jr. Aangezien voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling gebruik wordt gemaakt van intern salderen, is m.b.t. stikstofdepositie een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

5 Conclusie en advies

5.1 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling resulteert middels intern salderen niet in depositiewaardes groter dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. Daarmee heeft de voorgenomen ontwikkeling geen negatief effect op het behalen van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Voor de voorgenomen ontwikkeling is door het gebruik van intern salderen een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

5.2 Advies

Wij adviseren om voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling met betrekking tot het aspect stikstof een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming aan te vragen.

Bronnen

- AERIUS calculator

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden.

Geraadpleegd op 21-12-2020

<https://calculator.aerius.nl/calculator/#>

- Kadviewer

Kadviewer is een online kaartendienst waarmee geografische locaties opgezocht kunnen worden.

Geraadpleegd op 21-12-2020

<http://kadviewer.map5.nl>

- BIJ12 – stikstofdossier

BIJ12 werkt als uitvoeringsorganisatie voor de 12 provincies.

Geraadpleegd op 21-12-2020

<https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/>

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-berekening toekomstige gebruiksfase

Bijlage 3: AERIUS-berekening huidige gebruiksfase

Bijlage 4: AERIUS-berekening intern salderen (Toekomst gebruik vs huidige gebruik)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
GRASadvies	Plasmanlaan 2, 8072 PT Nunspeet

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Plesmanlaan 2 Nunspeet	RzTchHyPVswn	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2020, 15:17	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

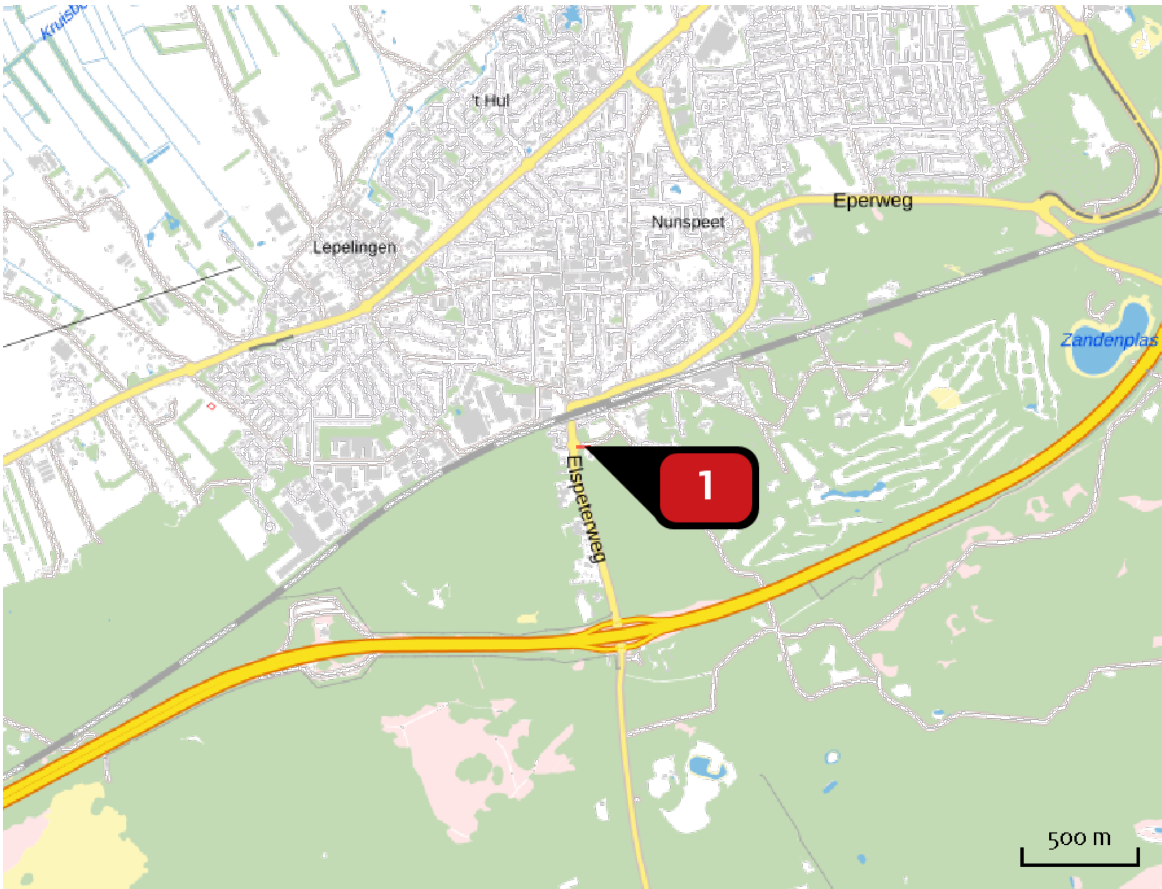
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase Klimbos

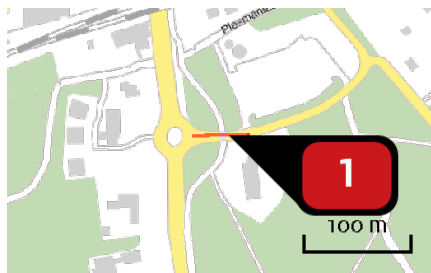
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Vervoersbewegingen vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Vervoersbewegingen
vrachtwagens

182006, 486909

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
GRASadvies	Plasmanlaan 2, 8072 PT Nunspeet

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Plasmanlaan 2 Nunspeet	Ra5ch6c22FFv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 december 2020, 16:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,34 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

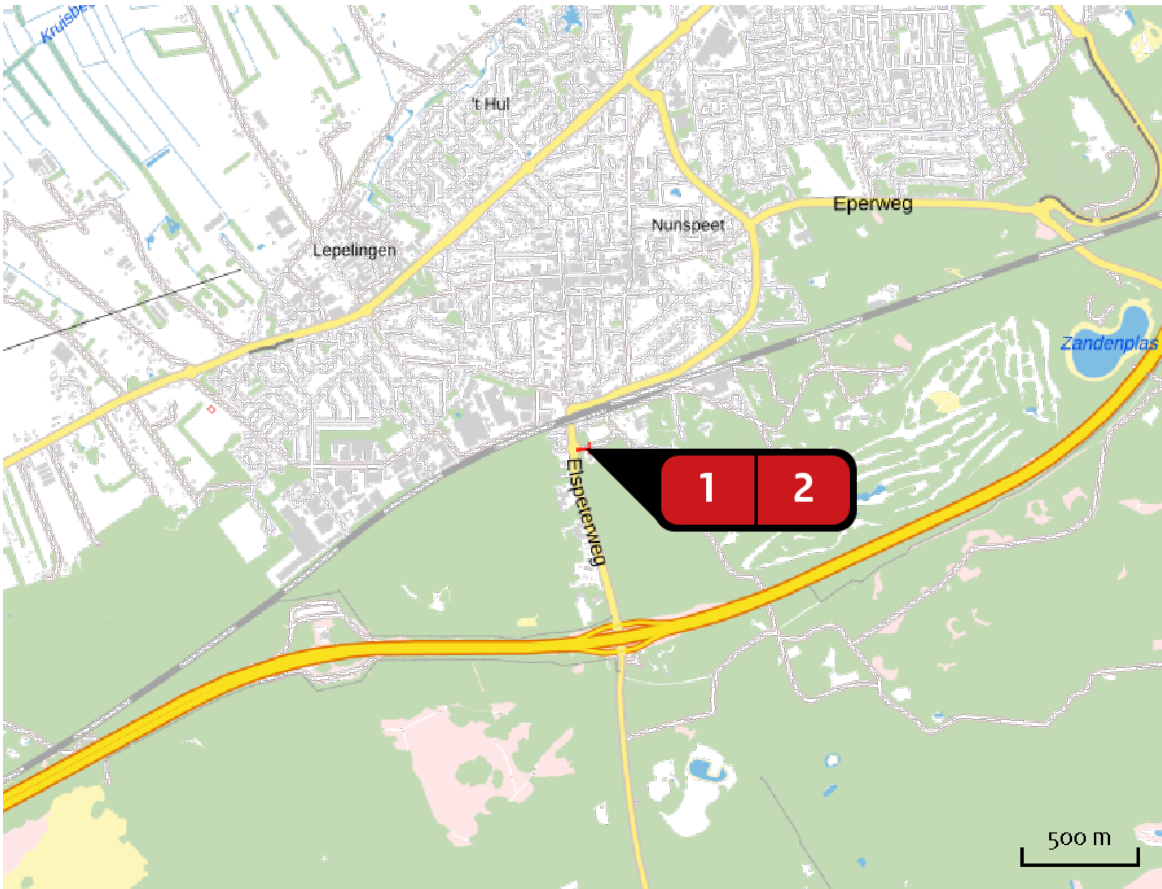
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Veluwe	0,56

Toelichting

Toekomstig gebruik

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Toekomstig gebruik vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Toekomstig gebruik licht wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,31 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Veluwe	0,56	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

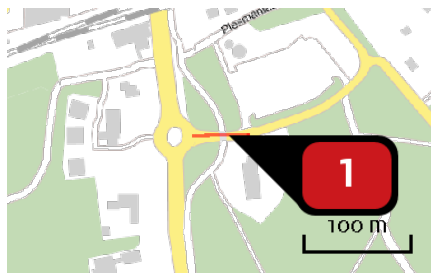
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,56	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

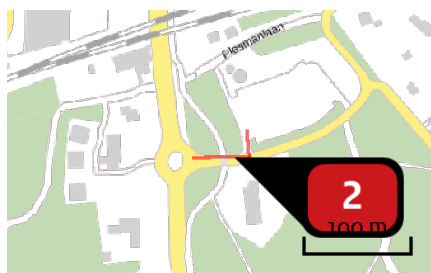
Toekomstig gebruik
vrachtverkeer

182006, 486909

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	208,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Toekomstig gebruik licht
wegverkeer

182011, 486911

4,31 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	178.736,0 / jaar	NOx NH ₃	4,31 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
GRASadvies	Plasmanlaan 2, 8072 PT Nunspeet

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Plasmanlaan 2 te Nunspeet	RzRkjJymHnPS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 december 2020, 16:24	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,92 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

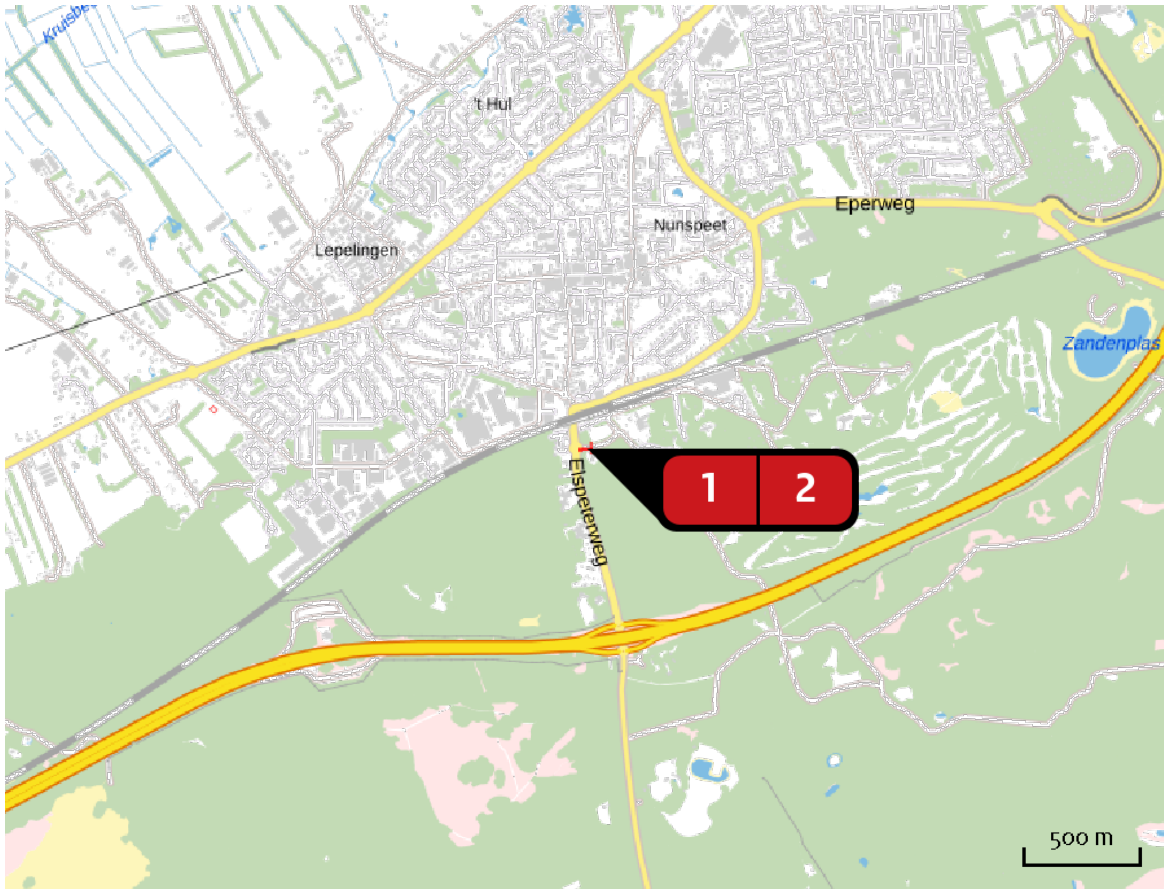
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Veluwe	0,77

Toelichting

Huidig gebruik

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Huidig gebruik vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Huidig gebruik licht wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,89 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Veluwe	0,77	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

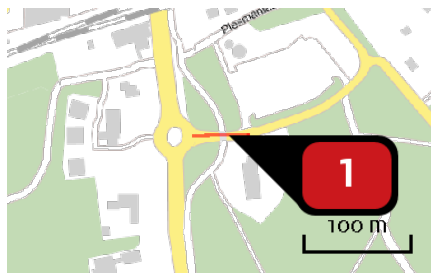
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,77	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,08	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

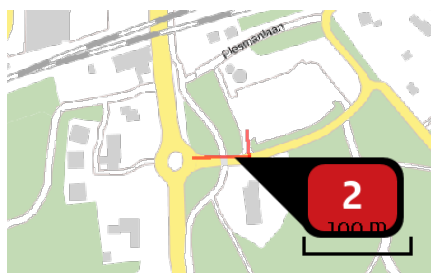
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Huidig gebruik vrachtverkeer
182006, 486909
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	208,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Huidig gebruik licht
wegverkeer
182011, 486911
5,89 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	244.368,0 / jaar	NOx NH ₃	5,89 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidig gebruik en Toekomstig gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
GRASadvies	Plasmanlaan 2, 8072 PT Nunspeet

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Plasmanlaan 2 Nunspeet	RvrCcV704eGV

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 december 2020, 16:39	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	5,92 kg/j	4,34 kg/j	-1,58 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,11 kg/j

Resultaten

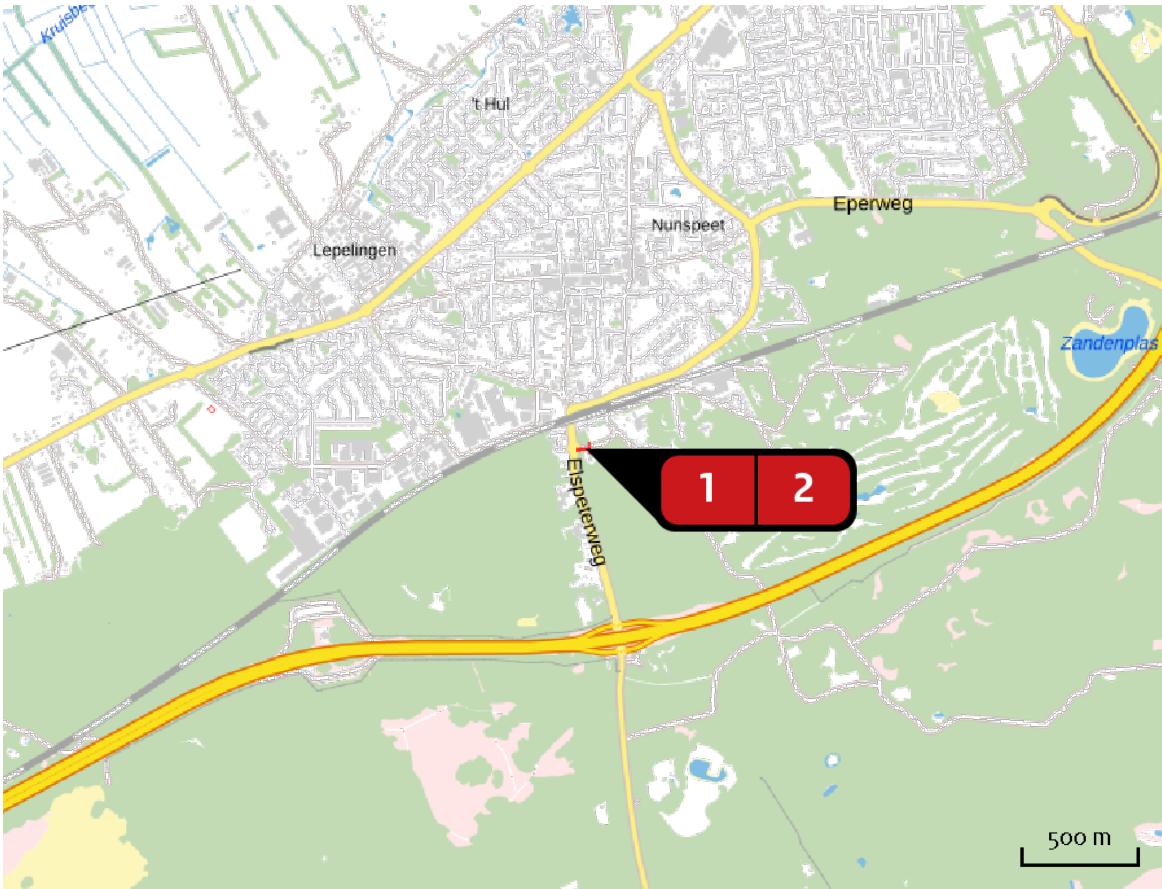
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Huidig gebruik vs Toekomstig gebruik

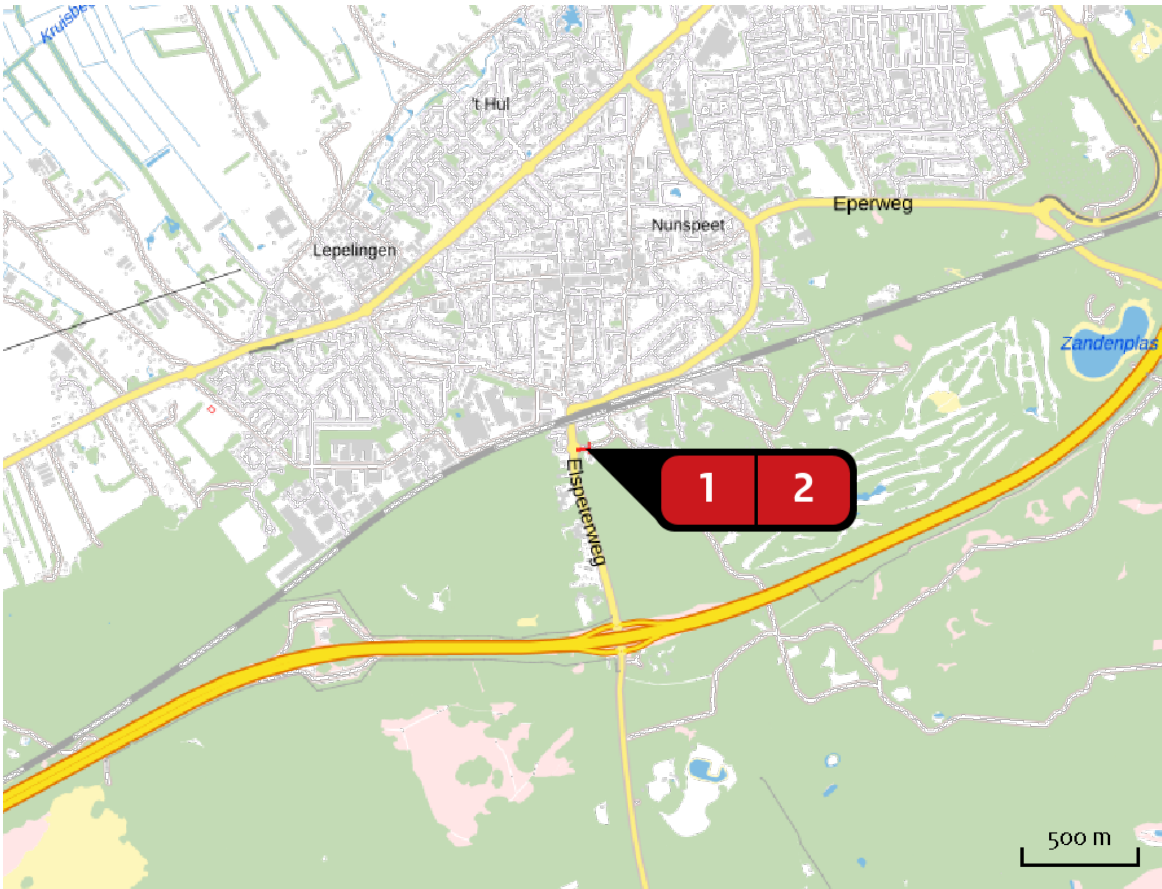
Locatie
Huidig gebruik



Emissie
Huidig gebruik

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Huidig gebruik vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Huidig gebruik licht wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,89 kg/j

Locatie
Toekomstig
gebruik



Emissie
Toekomstig
gebruik

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Toekomstig gebruik vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Toekomstig gebruik licht wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,31 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

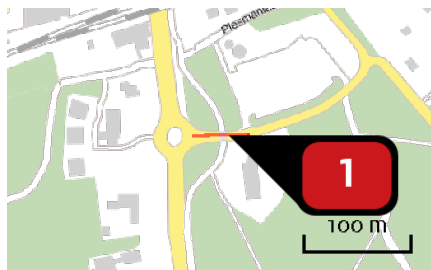
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

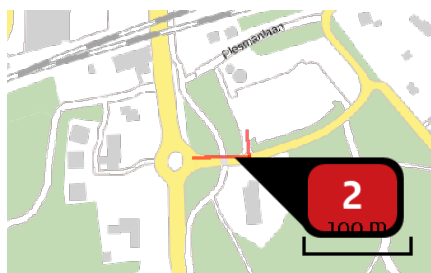
Emissie
(per bron)
Huidig gebruik



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Huidig gebruik vrachtverkeer
182006, 486909
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	208,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

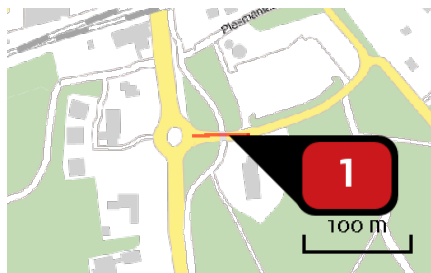


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Huidig gebruik licht
wegverkeer
182011, 486911
5,89 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	244.368,0 / jaar	NOx NH3	5,89 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstig
gebruik



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

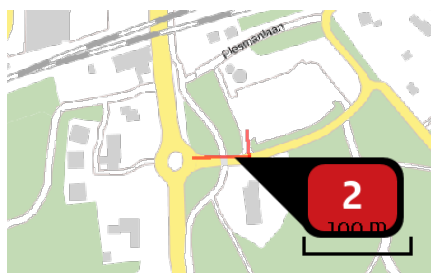
Toekomstig gebruik
vrachtverkeer

182006, 486909

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	208,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Toekomstig gebruik licht
wegverkeer

182011, 486911

4,31 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	178.736,0 / jaar	NOx NH ₃	4,31 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

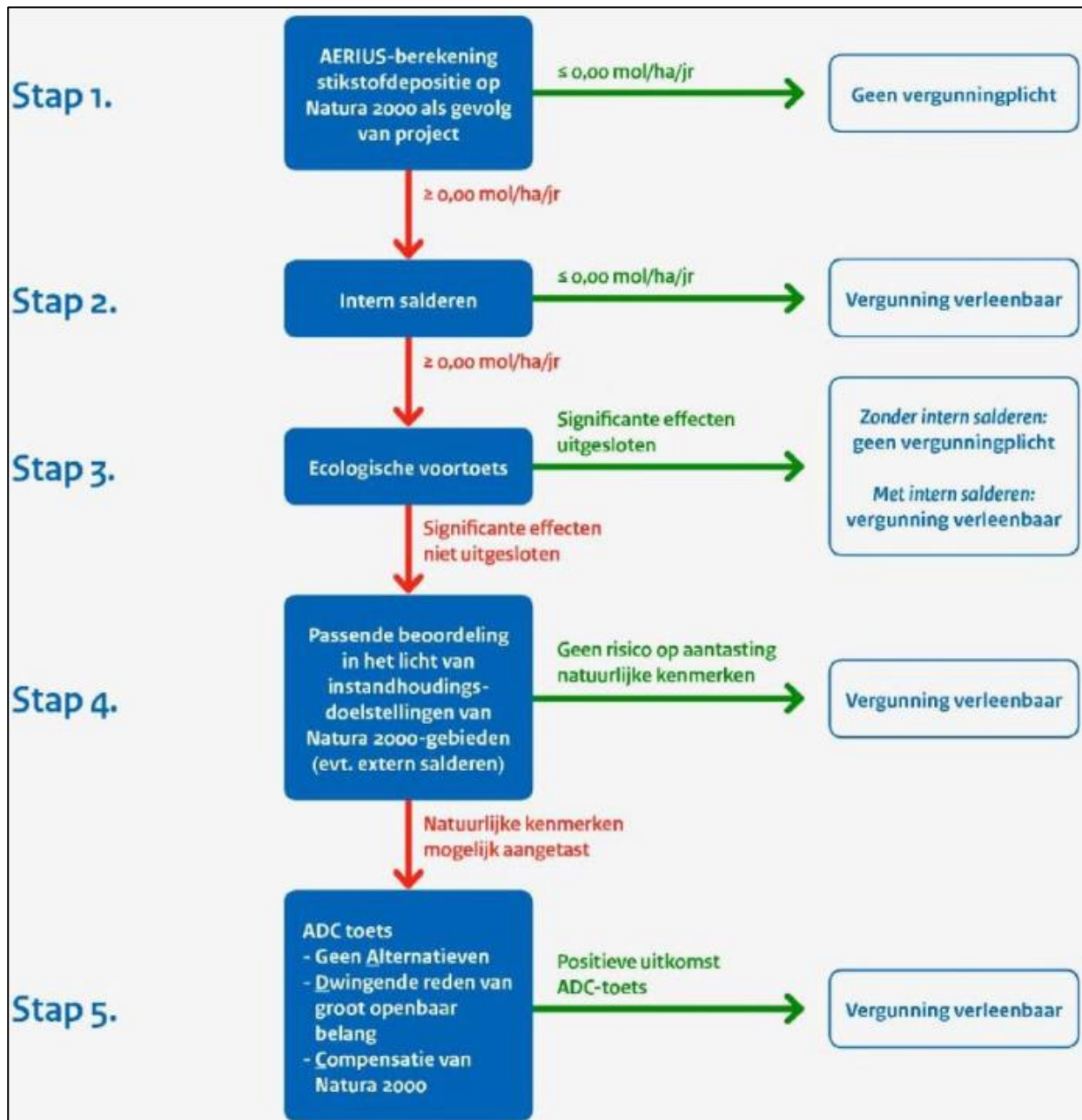
AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 5: Stroomschema vergunningsplicht m.b.t. stikstof



Natuurversterkingsplan Nunspeet

1. Aanleiding

Aanliggend aan het bezoekerscentrum Nunspeet is de aanleg en gebruik van een klimbos gepland. Het klimbos krijgt een oppervlakte van 1 ha. Naar verwachting zal het in 2019 gerealiseerd kunnen worden. Voortkomend uit provinciale regelgeving dient, om de realisatie van dit klimbos mogelijk te maken, een natuurversterkingsplan opgesteld en na provinciale goedkeuring uitgevoerd te worden.

2. Locatie natuurversterking

Staatsbosbeheer ziet kansen om de natuurkwaliteit op 2 locaties binnen de boswachterij Nunspeet te verhogen door 2 projecten uit te voeren. Beide locaties zijn gelegen binnen de gemeente Nunspeet. Het gaat om een nieuwe heideverbinding op de Noorderheide, ten noordoosten van Elspeet en het opheffen van 2 bospaden in het bosgebied ten oosten van Vierhouten. De projecten en hun aanpak plus uit te voeren maatregelen worden onderstaand beschreven.

3.1 Realisatie nieuwe heideverbinding Noorderheide

Verbinden

De kleine en grote heideterreinen van verschillende eigenaren op de NW Veluwe liggen vaak geïsoleerd van andere heideterreinen door tussenliggende bosgebieden. Verbindingen tussen deze terreinen zijn van groot belang voor de uitwisseling van soorten.

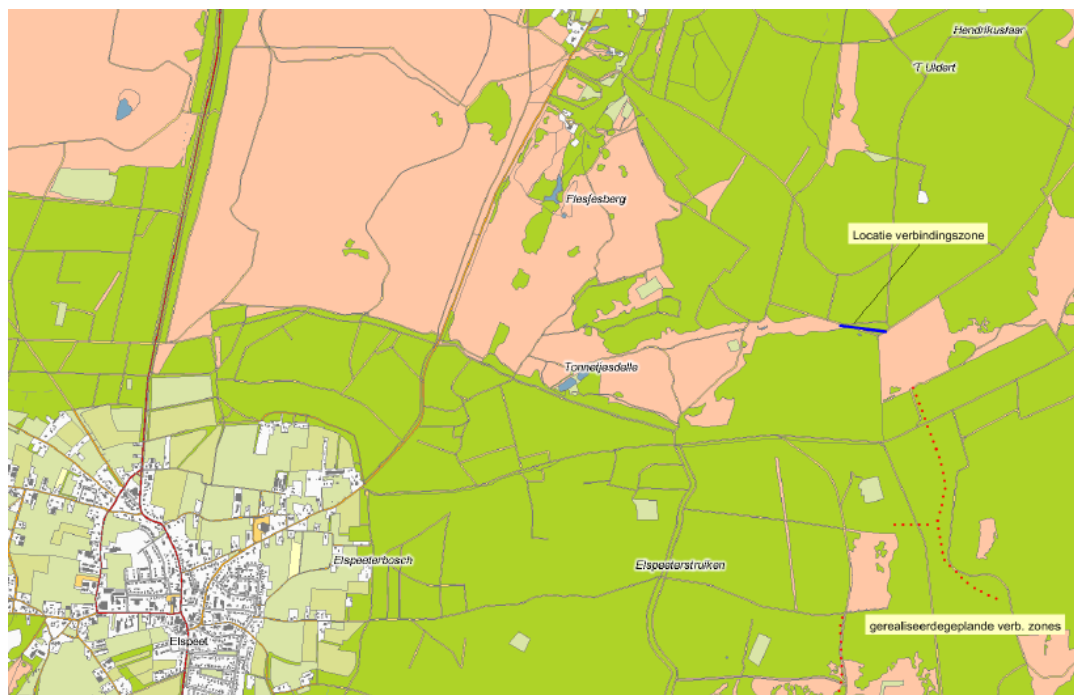
De hiervoor benodigde corridors (te kappen open stroken met rafelige randen door het bos) kunnen ook zelf al geschikt leefgebied vormen voor soorten van heide en bosranden en bv de Natura2000-soorten Wespandief, Zwarte specht en Draaihals. De functionaliteit van deze verbindingen gaat daarmee aanzienlijk verder dan alleen de tot verbinding ingerichte oppervlakte. Er ontstaat zo een robuuster systeem met een grotere oppervlakte. Door dat op Veluwe-schaal te doen worden heidesystemen en leefgebieden verbonden en wordt bijgedragen aan de N2000 instandhoudingsdoelen.

Uitwerking Noorderheide

Heel concreet kan op de NW Veluwe de situatie verbeteren door de open terreinen van Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Kroondomein Het Loo en de Gemeente Nunspeet met elkaar te verbinden.

Dat kan door aan de oostkant van de Noorderheide een verbinding door het bosgebied van Staatsbosbeheer te realiseren met het heidegebied de 36 bunder van Kroondomein het Loo. Dat heideterrein zal op korte termijn verbonden worden met heiden in het gebied Elspeter Struiken en is al verbonden met enkele andere kleinere heideterreinen. Door de realisatie van deze heidecorridors tussen grotere heiden en al bestaande corridors ontstaat een netwerk van heideterreinen, waarop door realisatie van dit natuurversterkingsplan de Noorderheide wordt aangesloten. Dat vormt een belangrijke schakel in westelijke richting naar de Elspeetse heide.

De geplande verbinding is op het kaartje met een blauwe lijn aangegeven.



Blauw; te realiseren heidecorridor

Effectiviteit verbindingen

In het verleden heeft Kroondomein Het Loo al kleine en grote heidevelden met elkaar verbonden door corridors te kappen. Reptielen als Levendbarende hagedis, Zandhagedis, Hazelworm en Gladde slang en insecten als Bruine vuurvinder, Groentje, Heivinder, Heideblauwtje, Heidesabelsprinkhaan, Zoemertje en Schavertje kunnen zich via de corridors makkelijker verspreiden van het ene heidegebied naar het andere. Al deze soorten zijn recent (in de afgelopen 5 jaar) waargenomen in de terreinen van het Kroondomein. Op kaartbijlage 1 zijn de gerealiseerde en geplande verbindingen binnen het kroondomein-bezit met een rode stippellijn aangegeven.

Huidige situatie Noorderheide

De Noorderheide is een structuurrijke heide met struikheide, dopheide, pijpenstrootje, vossenbes, bosbes en lokaal open zand. Dit heideterrein wordt van west naar oost gezien geleidelijk aan smaller en ligt hoger. Uiteindelijk gaat het heidegebied over in typisch Veluws dennenbos. Ca. 200 m. oostelijker ligt de heide van Kroondomein het Loo. In de randen van de Noorderheide zijn zeer recent geleidelijke overgangen gemaakt naar het aanliggend bos, waarbij o.a. meerstammige eiken gespaard zijn.

Aan de noord en zuidkant van de heide bevindt zich multifunctioneel bos, bestaand uit oude grovedennen met enkele eikenpercelen. In de meeste bossen is sprake van tenminste enige menging.

Een bijzonder element op de droge heide is de aanwezigheid van een kunstmatige beek (een betonnen loop met een pompinstallatie als bron en enkele betonnen vijvers in de heide) aangelegd door de voormalige eigenaar van Beuningen. “Stroomafwaarts” wordt hier een heideveen mee gevoed. Dit vochtige element draagt bij aan de hoge biodiversiteit van deze heide.

Het bosgebied waarin de te realiseren corridor is voorzien bestaat uit groveden, volwassen bomen van ca 80 jr met nauwelijks verjonging. Er liggen stamresten van eerder omgewaaide dennen in. De ondergroei bestaat uit vossenbes en bosbes, met een bedekking van ca 90 %. Aan de rand van het pad bevindt zich veel opslag van groveden.



habitatkaart N2000 (beheerplan 2016) met de te realiseren verbinding bij de blauwe pijl

Op de ambitiekaart van het beheerplan Veluwe staat deze verbinding niet aangegeven. Wel de verbinding n-z tussen de heideterreinen van Kroondomein het Loo. Deze verbinding is daar een logisch vervolg op en een waardevolle aanvulling in het netwerk van heideterreinen. In oost-west richting ontstaat een verbinding tussen enkele grote heideterreinen.

Flora en Fauna

Bij de uitvoering wordt gewerkt volgens de gedragscode bosbeheer en de checklist.

Planning van de werkzaamheden

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor de herfst/winter van 2018/2019.

3.2 Opheffen bospaden omgeving Vierhouten

Rustige gebieden

Met een aantal vogelsoorten van de Veluwe gaat het niet goed, het aantal exemplaren neemt af. Verstoring is één van de oorzaken.

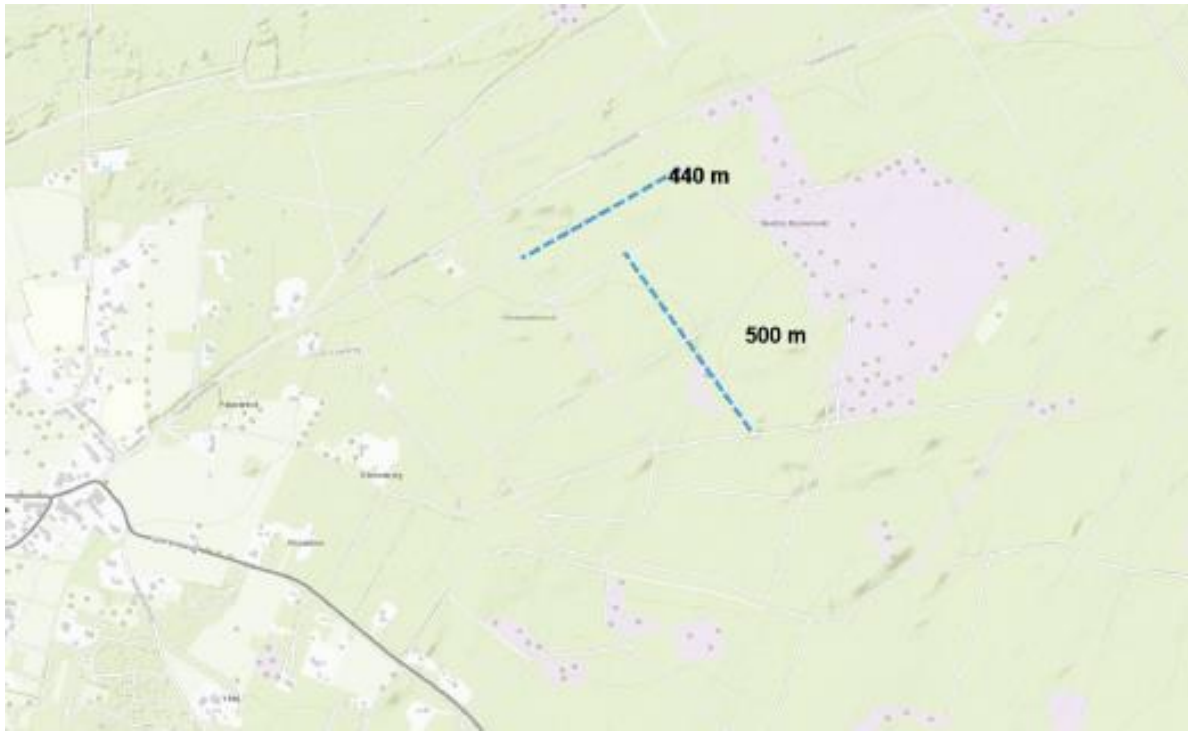
Door het extensiveren van het netwerk aan bospaden kunnen grotere eenheden ontstaan waar bv Zwarte specht en Wespandief van profiteren.

Uitwerking Vierhouten

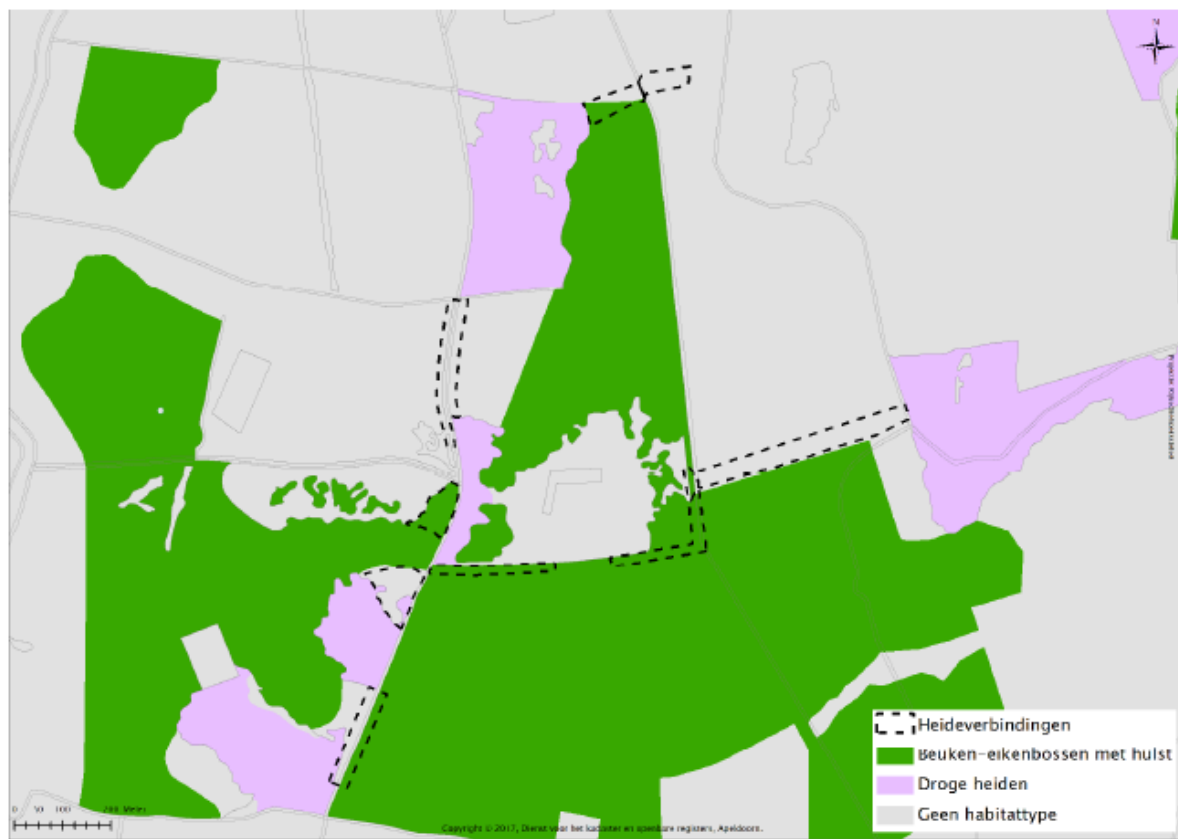
Door het laten vervallen van 940 m pad in het bosgebied ten oosten van Vierhouten neemt de verstoring af. Het gebruik van deze paden zal fysiek onmogelijk gemaakt worden. De rust in de aanliggende bospercelen toe neemt toe, waarvan verschillende vogelsoorten zullen profiteren. Bij een gemiddelde verstoringafstand van vogels van 25 m aan beide kanten van een pad betekent dit een toename van rust op een oppervlakte van 4,7 ha.

Planning van de werkzaamheden

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor de herfst/winter van 2018/2019.



Blauw gestreept; te vervallen paden



Gerealiseerde en geplande heideverbindingen KHDL

Memo

Onderwerp:

Parkeerbalans Buitencentrum Veluwe-Noord te Nunspeet

Kampen,

4 oktober 2021

Projectomschrijving:

Parkeerbalans ontwikkeling klimbos en horecafunctie

Van:

J. Mazier, BonoTraffics

Aan:

H.J. Borsboom, Veluwe Outdoor Nunspeet

1 Inleiding

Outdoor Centrum Nunspeet wil het bestaande Natuurbeleviscentrum, Buitencentrum Veluwe-Noord, verder versterken door de realisatie van een klim- c.q. speelbos. Gekoppeld aan alle mogelijke activiteiten op het gebied van natuurbeleving is er de wens om kleinschalige horeca toe te voegen.

De gesprekken hierover lopen al vele jaren, met onder andere de provincie, gemeente en Staatsbosbeheer. Feit is dat het initiatief om het Veluwetransferium verder te versterken op het gebied van natuurbeleving wordt onderschreven door deze gesprekpartners.

Onderdeel van de uitwerking van de plannen is de vraag op welke wijze de parkeervraag van deze ontwikkeling kan worden opgevangen in dit gebied. Om deze reden is BonoTraffics gevraagd om onderzoek te doen naar deze vraag.

1.1 Beschrijving van het initiatief

Historie in het kort

Het Veluwetransferium ligt bij de westelijke entree van de kern Nunspeet, kort bij het station. Vanaf het Veluwetransferium starten diverse wandelroutes en een zogenaamde kabouteroute door het plangebied. Binnen het plangebied zijn een verhard rolstoelpad en diverse onverharde paden aanwezig. Daarnaast lopen door het bos ook (doorgaande) wandelpaden zoals NS-route Zandenbos, ANWB-route, Hulshorster bosrandroute en VBT-route Elfwegenpad. Het plangebied is toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang op wegen en paden met aangelijnde honden.

Staatsbosbeheer heeft in 2003 een bezoekerscentrum op het Veluwetransferium geopend, het Buitencentrum Veluwe-Noord. Het Buitencentrum geeft veel informatie over de Noord-Veluwe. In buitencentrum Veluwe-Noord is een vaste expositie over 'het verhaal van de Veluwe': de ontstaansgeschiedenis, het landschap en de verschillende soorten natuur. Daarnaast is ook een plek ingeruimd voor de vogels uit het nabijgelegen randmeergebied. Voor kinderen is er een kabouterhut ingericht. Ongeveer de helft van de bezoekers maakt ook een wandeling door het bos. Bewoners van Nunspeet maken ook veelvuldig gebruik van het plangebied als entree naar het wandelgebied.

Ontwikkelingen 2012 - 2019

In 2012 zijn de eerste plannen gekomen om ook een klimbos/natuurbelevispark in dit gebied te realiseren. Dit ter versterking van de mogelijkheden om de natuur in dit gebied te beleven. De plannen lopen dus al lang. De commissie Ruimte en Wonen heeft zich in haar vergadering van 14 oktober 2013 positief uitgesproken over het voorstel ten aanzien van de plannen tot vestiging van het natuurbelevens- park. In 2014 is deze aanzet besproken in de Commissie Maatschappij en Middelen. Beide commissies onderschreven dat deze activiteiten passen binnen de gedachte van natuurbeleving van het Veluwetransferium.

De eerste plannen voor de nieuwe inrichting van het Veluwetransferium is destijds ook voorgelegd aan betrokken partijen en direct-belanghebbenden. Het betreft hier partijen als omwonenden, het Toeristisch-Recreatief Overleg Platform (TROP), de provincie Gelderland, Stichting Natuurschoon Nunspeet enzovoorts. Daarnaast is de ontwerp-tekening via de website van de gemeente ontsloten en ter inzage gelegd. Met betrekking tot het ontwerp van de openbare ruimte zijn geen bezwaren ingebracht. De reactie van de provincie was ronduit positief. Er heeft tevens afstemmingsoverleg plaatsgevonden met de nieuwe eigenaar van het spoorweghuisje Plesmanlaan 1, Extrarius Adventures, en met de destijdse eigenaar van het Buitencentrum Veluwe-Noord, Staatsbosbeheer (SBB).

De ontwerp-tekening bevat met name de volgende elementen, naast de realisatie van het klimbos en de kleinschalige horeca:

- ▲ Aanpassing oversteek VT naar bezoekerscentrum SBB.
- ▲ Aanpassing plein tussen toren Veluwetransferium en Plesmanlaan 1 (shared-space).
- ▲ Toevoeging nieuwe speeltoestellen.
- ▲ Toevoeging paardenvoorziening.
- ▲ Uitbreiding m².
- ▲ Aanbrengen trottoir oversteek Plesmanlaan (tussen VT en pad zijde hotel).
- ▲ Aanpassing groenvoorzieningen.

Ontwikkelingen 2019 - heden

Bij de ontwikkeling van het Natuurbelevens park zal de toegang van de natuurexpositie niet meer gratis toegankelijk zijn. Dit aangezien er geen draagvlak bij de overheid is om dit subsidiëren. Inmiddels is een proef uitgevoerd om de gevolgen van het vragen van een toegangsprijs op de bezoekersaantallen in beeld te brengen.

Daarnaast wordt wat betreft de inrichting van het Veluwetransferium op dit moment door de gemeente Nunspeet gewerkt aan een nieuw ontwerp voor dit gebied als onderdeel van de plannen voor de nieuwe spoorwegonderdoorgangen.

2 Basis voor de parkeerbalans

2.1 Parkeernota Nunspeet

De gemeente Nunspeet heeft een eigen parkeernota vastgesteld, waarbij bij de vaststelling de zorg is uitgesproken over maatwerk. "Eigen specifiek onderzoek gaat boven normen" is de letterlijke tekst uit deze nota, er mag worden afgeweken van de rekenmethodiek uit de Parkeernota. BonoTraffics is als onafhankelijk bureau conform de Parkeernota gevraagd advies te geven met betrekking tot de onderbouwing voor maatwerk.

In de parkeernota wordt voor de parkeernorm aangegeven dat deze wordt gebaseerd op:

- ▲ De parkeernormen als opgenomen in de Parkeernota.
- ▲ De parkeernormen in de parkeernota zijn gebaseerd op publicatie 317 van de CROW.
- ▲ De parkeernorm in de Parkeernota is gebaseerd op de volgende kenmerken uit de betreffende publicatie:
 - ▲ Weinig stedelijk
 - ▲ Schil centrum
 - ▲ De maximale norm van de gegeven bandbreedte

2.2 Het initiatief in relatie tot de Parkeernota Nunspeet

Eenzijds worden ontwikkelingen aan het plangebied toegevoegd. Het gaat hierbij om de volgende ontwikkelingen:

- ▲ Klim- c.q. speelbos, groot circa 1 hectare
- ▲ Kleinschalige horeca, groot 120 m²

Ontwikkeling klim-/speelbos in relatie tot de Parkeernota Nunspeet

Wat betreft ontwikkeling van het klim-/speelbos is in de benoemde commissievergaderingen in 2013 en 2014 aangegeven dat het parkeren daarvoor, met uitzondering van de beoogde kleinschalige horecafunctie, ook op het Veluwetransferium kan plaatsvinden.

Toegang tot de Natuurexpositie in het Natuurbelevenspark

Bij de ontwikkeling van het Natuurbelevens park zal de toegang van de Natuurexpositie zoals gesteld niet meer gratis toegankelijk zijn. Er loopt inmiddels een proef met het vragen van een toegangsprijs van € 2,- per persoon. Hieruit blijkt een afname van bezoekers van 50% uit het rapport van Aerius. Deze gekozen entreprijs is symbolisch, een hogere entree is te verwachten. De afname van circa 50% van de bezoekers mag, zo stelt BonoTraffics, dan ook worden gehanteerd voor wat betreft de parkeerberekeningen.

Met het uitbreiden van het Natuurbelevenscentrum zullen er meer bezoekers aangetrokken worden door de aanleg van het Klimpark. Het klimpark kan een maximale druk van 50.000 bezoekers aan, waarbij wordt uitgegaan van de maximale belasting. Echter zal het klimpark maar enkele dagen per jaar een maximale belasting hebben en zal het regelmatig in onderhoud zijn waardoor er ook geen publiek aanwezig kan zijn. Rekening houdend met al deze factoren zal bij een goed lopend park het aantal bezoekers op jaarbasis uit komen op circa 25.000, zo stelt Aerius dan ook. Gezien de parkeervraag per dag, zie paragraaf 3.1., is dit aantal reëel te noemen.

3 De berekening van de extra parkeervraag

De gemeente Nunspeet geeft in de Nota parkeernormen de te hanteren parkeerkencijfers voor een ontwikkeling. Zoals te lezen in voorgaande paragrafen gaat het hier om een totaal aan ontwikkelingen, waarvan in de praktijk de consequenties op het gebied van parkeren in hetzelfde gebied moeten worden opgevangen.

3.1 De parkeervraag van het klim-/speelbos

De omschrijving van het klim-/speelbos is niet direct terug te vinden in de parkeernota. De omschrijving die het dichtst bij komt is de functie Attractie-/pretpark met een parkeernorm van 12 parkeerplaatsen per hectare. Gezien de oppervlakte is de maximale parkeervraag dan ook gelijk aan **12** te stellen, waarbij het bezoekersaandeel 99% bedraagt.

Opgemerkt wordt dat de gemeente Nunspeet, zie ook paragraaf 2.1, altijd uitgaat van de maximale norm uit de bandbreedte. Voor de bandbreedte wordt een parkeernorm tussen de 4 en 12 aangegeven. Gezien de locatie van het Natuurtransferium en daarmee het klimbos wordt gesteld dat in de norm van 12 een grote veiligheid zit. Het station zit immers op korte loopafstand van het Veluwettransferium met in de toekomstige situatie een directe toegang van het station naar dit gebied.

3.2 De parkeervraag van de kleinschalige horeca

De omschrijving als opgenomen in de parkeernota die ligt in de lijn van de plannen is Café/bar/cafetaria. De bijbehorende parkeernorm is gelijk aan 8,0 per 100 m² brutovloeroppervlakte met een bezoekersaandeel van 90%. Gezien de oppervlakte van 120 m² komt de maximale parkeervraag hiermee op afgerond **10** parkeerplaatsen.

3.3 De toekomstige parkeervraag van het Natuurbelevingscentrum

In het rapport van Aeries is het volgende opgemerkt over het te verwachten aantal bezoekers van het klim-/speelbos in relatie tot de laatste ontwikkelingen wat betreft de toegang van de Natuurexpositie. In de situatie zonder entreegeld is er sprake van 120.000 bezoekers op jaarbasis van de expositie. Bij een entree van slechts € 2,-- blijkt echter het aantal bezoekers te halveren. De effecten van het heffen van entree blijken groot op de bezoekersaantallen.

Het toekomstig aantal bezoekers van het klimbos zal op circa 25.000 per jaar uitkomen. Het totaal aan bezoekers van de Natuurexpositie en het klimbos zal hiermee op maximaal circa 85.000 (een totale afname van 35.000 bezoekers in relatie tot de 'oude' situatie) komen. Voor wat betreft de gemiddelde autobezetting zal er geen sprake zijn van verschil zitten wat betreft de bezoekers van Natuurexpositie en het klimbos. De maximale parkeervraag van het klimbos, maximaal 12, wordt dan ook ruim gecompenseerd door de afname aan parkeervraag voor de Natuurexpositie, maximaal circa 28 ($12 * 60.000/25.000$).

Wat betreft de kleinschalige horecavoorziening geldt dat de parkeervraag op totaal 10 parkeerplaatsen komt, waarvan één voor de werknemer. De werknemer kan de auto nog kwijt op het terrein behorend bij het Natuurbelevingscentrum. Opgemerkt wordt dat het merendeel van deze bezoekers tevens de bezoekers van de Natuurexpositie of het klimbos zijn. Dit aantal moet echter wel worden meegerekend in de parkeervraag aangezien hierdoor de gemiddelde parkeerduur zal toenemen.

4 Conclusie

De parkeervraag van het Natuurbeleviscentrum neemt af ten opzichte van de oude situatie, te weten de situatie voor invoering van het entreegeld voor de Natuurexpositie. Dit ondanks de geplande komst van het klimbos en de kleinschalige horecavoorziening.

In getallen ziet een en ander er als volgt uit:

- ▲ Parkeervraag gepland Klimbos : 12 parkeerplaatsen
- ▲ Parkeervraag kleine horecavoorziening : 10 parkeerplaatsen
- ▲ Parkeerafname door entreegeld Natuurexpositie : 28 parkeerplaatsen

De parkeervraag voor het Veluwetransferium neemt hiermee **af** met circa **7** parkeerplaatsen voor wat betreft de totale parkeervraag van het Natuurbeleviscentrum. Hierbij is het uitgangspunt dat de werknemer voor de kleinschalige horecavoorziening op het terrein van het Natuurbeleviscentrum parkeert.

VORMVRIJE M.E.R.- BEOORDELING NATUURBELEVINGSCENTRUM

NUNSPEET

COLOFON

VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING
NATUURBELEVINGSCENTRUM NUNSPEET

Opdrachtgever
Opdrachtnemer

Staatsbosbeheer
Bureau voor Planvorming & Advies | Zwolle

Opgesteld door
Datum
Versie

T. Melenhorst
november 2021
Definitief



Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding en doel.....	3
1.2	Beoordelingskader.....	3
1.3	Procedure	3
1.4	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	3
1.5	Opzet van de aanmeldnotitie	4
2.	Beschrijving van de voorgenomen activiteit	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Beschrijving van de huidige situatie van de locatie en omgeving	5
2.3	Voorgenomen activiteit	6
2.4	Kwetsbaarheid van het milieu	9
3.	Beschrijving van de gevolgen voor het milieu	12
3.1	Inleiding.....	12
3.2	Waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu	12
3.3	Eindconclusie	13
	Geraadpleegde literatuur.....	14



1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Aan de Plesmanlaan 2 in Nunspeet bevindt zich Buitencentrum Veluwe Noord. Het betreft het voormalige bezoekerscentrum van Staatsbosbeheer. De afgelopen periode zijn plannen ontwikkeld om het buitencentrum om te zetten naar een natuurbelevingscentrum. Het Natuurbelevingscentrum Nunspeet wil Buitencentrum Veluwe-Noord een nieuwe impuls geven en met het uitbreiden met een aantal functies. Achter het Buitencentrum Veluwe-Noord, aan de zuidzijde, wordt het bestaande natuurbelevingscentrum uitgebreid met een klimbos. Tevens wordt het huidige Buitencentrum Veluwe Noord intern verbouwd ten behoeve van het initiatief.

Onderliggend initiatief past niet in het huidige bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken dient afgeweken te worden van het bestemmingsplan. In dergelijke gevallen is het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) van toepassing. Deze aanmeldnotitie is de eerste stap in de procedure voor het uitvoeren van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

1.2 Beoordelingskader

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. De wijziging van het Besluit m.e.r. volgt uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van Richtlijn 2014/52/EU van de Europese Unie. De artikelen 7.16 tot en met 7.20a van de Wet milieubeheer (Wm) zijn in de nieuwe wetgeving voor alle in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst van toepassing, waarbij het niet uitmaakt of het een activiteit betreft boven of onder de D-drempel.

Eén van de belangrijkste gevolgen van de wetswijziging is dat vanaf 16 mei 2017 een vormvrije m.e.r.-beoordelingsbesluit moet worden aangevraagd door middel van een aanmeldnotitie. Dit is een extra stap in de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Het nut van deze aanmeldnotitie is dat al in een vroeg stadium beoordeeld wordt of de activiteit belangrijke nadelige milieugevolgen heeft en er mogelijk een milieueffectrapportage noodzakelijk is. Bovendien kunnen in dit stadium mitigerende maatregelen worden geformuleerd.

1.3 Procedure

In de gewijzigde Besluit m.e.r. is de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling beschreven. Voor elke aanvraag, waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is, dienen de volgende stappen genomen te worden.

1. De initiatiefnemer stelt een aanmeldingsnotitie op.
2. Het bevoegd gezag neemt een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden.
3. De initiatiefnemer voegt het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag (Artikel 7.28 Wet milieubeheer).

Deze aanmeldingsnotitie dient voor het starten van de hierboven beschreven procedure.

1.4 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Het besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning heeft betrekking op activiteiten die voorkomen op de D-lijst uit het Besluit m.e.r. Het gaat hierbij onder andere om de aanleg, wijziging of uitbreiding van themaparken. Het klimbos kan hier redelijkerwijs onder geschaard worden. Voor deze



activiteit zijn drempelwaarden opgenomen voor de omvang van het project. Deze drempelwaarden betreffen recreatieve ontwikkelingsprojecten met:

- een oppervlakte van > 25 hectare,
- >250.000 bezoekers

Een aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling geldt voor alle ruimtelijke ontwikkelingen die voorkomen in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. maar onder de drempelwaarden blijven (en daarmee niet planMER-plichtig zijn).

Conclusie

De oppervlakte van de voorgenomen activiteit blijft onder de drempelwaarden van 25 hectare en een bezoekersaantal van 250.000. Het klimbos is circa 1 hectare en er komen (cumulatief met het de overige activiteiten in het natuurbelevingscentrum) circa 85.000 bezoekers per jaar. Om die reden dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats te vinden.

1.5 Opzet van de aanmeldnotitie

In artikel 7.16 Wm is beschreven waar een aanmeldingsnotitie aan moet voldoen. Onderliggende notitie sluit hier op aan. In hoofdstuk 2 van deze notitie wordt de voorgenomen activiteit beschreven. In hoofdstuk 3 worden de waarschijnlijke gevolgen van de activiteit voor het milieu beschreven.



2. Beschrijving van de voorgenomen activiteit

2.1 Inleiding

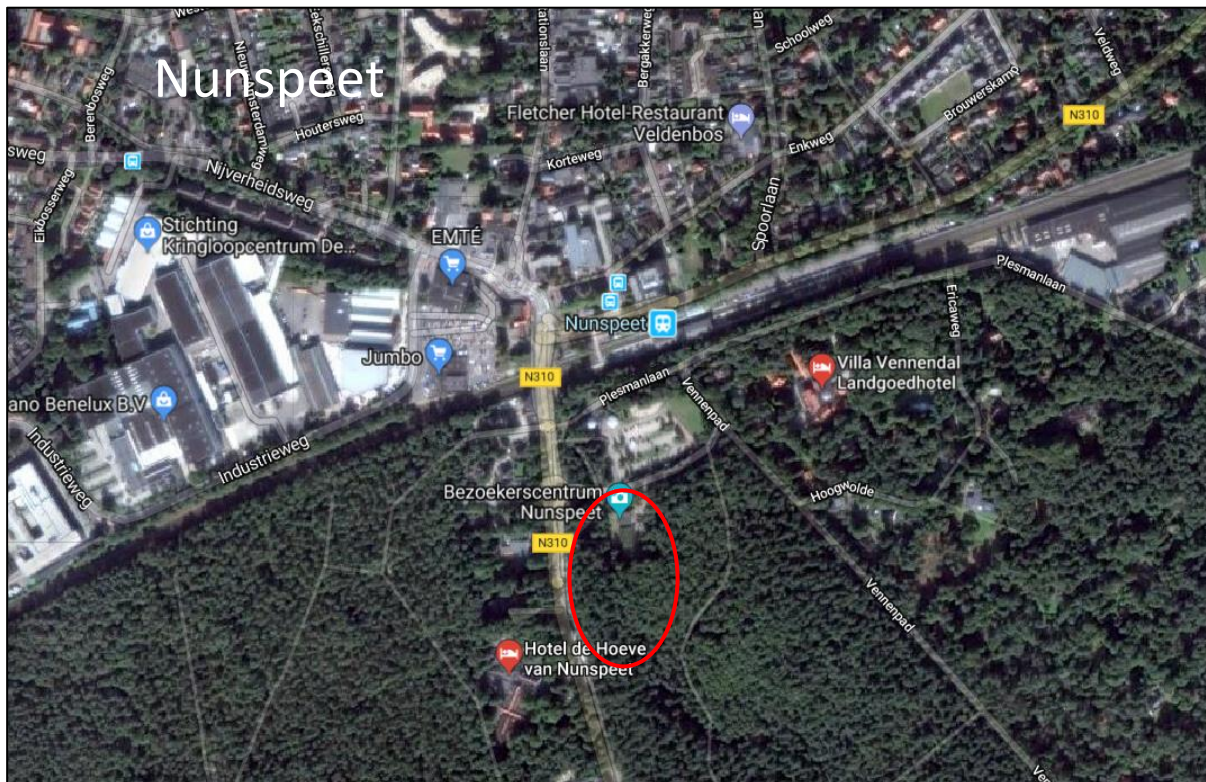
In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de voorgenomen activiteit. In artikel 7.16, tweede lid, onder a Wm is opgenomen dat de beschrijving moet ingaan op de fysieke kenmerken van de gehele activiteit en, voor zover relevant, van sloopwerkzaamheden. Daarnaast dient een beschrijving gegeven te worden van de locatie van de activiteit met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteit van invloed kan zijn.

Achtereenvolgens komen in dit hoofdstuk de beschrijving van de voorgenomen activiteit en de mogelijke gevolgen daarvan voor het milieu aan bod.

2.2 Beschrijving van de huidige situatie van de locatie en omgeving

Huidige situatie en gebruik

Het plangebied ligt ten zuiden van de kern Nunspeet en grenst direct aan het bestaande Veluwetransferium pal ten zuiden van het NS-station Nunspeet (zie onderstaande afbeelding).

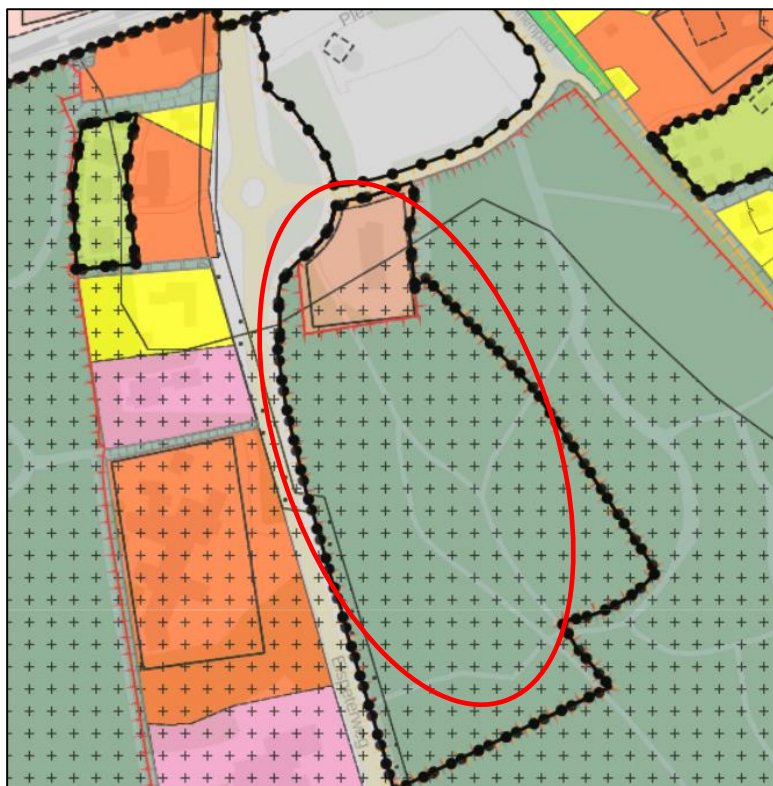


Aan de noordzijde loopt de spoorlijn van Amersfoort naar Zwolle, de oostzijde grenst aan een verblijfsrecreatielocatie, aan de westzijde loopt de provinciale weg N310 richting Elspeet en aan de zuidzijde van het gebied ligt de A28. Rondom het plangebied is veel bebossing waarbinnen zich ook wandelpaden bevinden. Het centrum van Nunspeet ligt op korte afstand. Naast het plangebied ligt een transferium. Bestaande bebouwing is in gebruik als buitencentrum met aanverwante functies.



Bestemmingsplan

De bestemming van het bestaande Buitencentrum is gelegen in het bestemmingsplan 'Veluwetransferium' (vastgesteld 29 januari 2004). Het Buitencentrum heeft hierin de bestemming 'Maatschappelijke voorzieningen – algemeen'.



Uitsnede bestemmingsplankaart bestemmingsplan 'Spoorzone'.

De bestemming van het bosperceel waarin het geplande klimbos zal worden gerealiseerd, is geregeld in het bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening 1996'. Het perceel heeft daarin de bestemming 'Bos' met meervoudige doelstellingen. Betreffende gronden zijn bestemd voor houtproductie, instandhouding van het bos en extensieve openluchtrecreatie. Er mogen alleen andere bouwwerken met een maximale hoogte van 5 meter worden gebouwd. Onder extensieve openluchtrecreatie wordt verstaan: wandelen, fietsen, paardrijden et cetera. Genoemde bestemmingen laten de uitbreiding van het geplande natuurbelevingscentrum in de vorm van een klimbos niet toe.

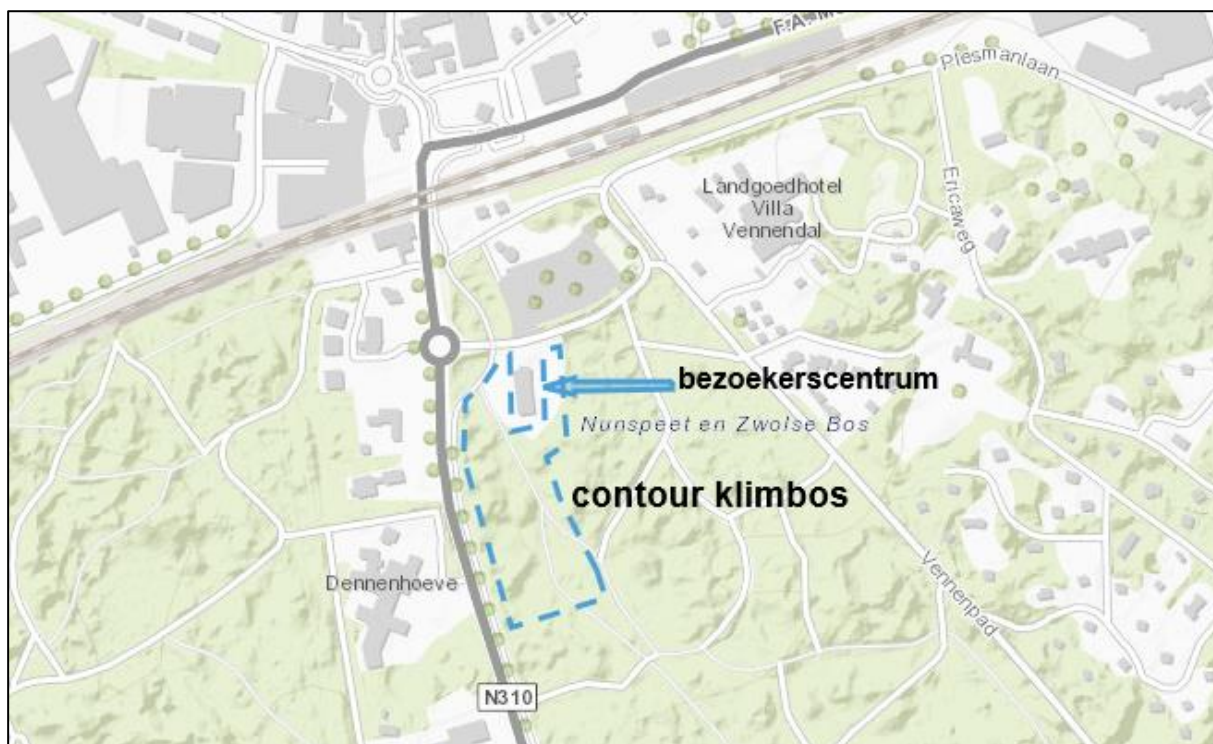
2.3 Voorgenomen activiteit

Het Natuurbelevingscentrum Nunspeet wil Buitencentrum Veluwe-Noord een nieuwe impuls geven en het uitbreiden met een aantal functies. Achter het Buitencentrum Veluwe-Noord, aan de zuidzijde, wordt het bestaande natuurbelevingscentrum uitgebreid met een klimbos. Tevens wordt het huidige Buitencentrum Veluwe Noord binnen de aanwezige hoeveelheid bebouwing verbouwd. Het oppervlakte aan horeca wordt daarbij gemaximeerd op 120 m² b.v.o. Deze oppervlakte is nog beschikbaar ter plaatse van het Veluwetransferium en wordt als het ware overgeheveld naar Buitencentrum Veluwe Noord. Hiermee blijft het totale aantal vierkante meter horeca in het gebied binnen het bestemmingsplan 'Veluwetransferium' gelijk.



Klimbos

Op de onderstaande afbeelding is de nieuwe inrichting van het plangebied weergegeven. Het plangebied is geheel in eigendom van Staatsbosbeheer. De oppervlakte van het geplande klimbos is circa 1 hectare.



Contour klimbos en ligging natuurbellevingscentrum, indicatief.

Door de geplande uitbreiding met een klimbos moet het Buitencentrum Veluwe Noord een verbeterd visitekaartje worden. Daarbij gaat het er niet alleen om wat je er kunt doen (de functies), maar vooral ook om de ruimtelijke kwaliteit, de onderlinge samenhang en de samenhang met de (natuurlijke) omgeving. Het klimbos met het buitencentrum, het terras, de entree naar de Veluwe en de routing zorgen voor een totale Natuurbeleving.

Een klimbos onderscheidt zich van andere producten, doordat het product wordt geïntegreerd in de natuur. Belangrijk hierbij is vooral ook de visie die betrekking heeft op de integratie van andere producten (educatie e.d.) zodat belangrijke doelgroepen (jeugd) positief en bewust in aanraking komen met de natuur.

Het Klimbos wordt geïntegreerd in de natuur en zal een onopvallend ontwerp hebben, zodat zij niet opvalt in het bos. Natuurbeleving staat voorop in het Klimbos. Uitgangspunt is dat het karakter van het bos behouden blijft en dat de toe te voegen voorzieningen op respectvolle en bij het natuurlijk karakter passende wijze worden uitgevoerd. Het bos wordt dan ook niet afgesloten. Wel worden maatregelen genomen om het publiek op de paden te laten lopen. Dit is enerzijds uit veiligheidsoverwegingen, en anderzijds om de wortels van de bomen te beschermen en de jonge aangroei op de bodem te beschermen. Er wordt gebruikte gemaakt van het reeds aanwezige padenstelsel. De paden zullen, indien nodig, voorzien worden van houtsnippers als natuurlijke verharding.



Om een Klimbos te realiseren zijn 50 tot 80 sterke bomen nodig. Het klimbos zal met name boven in de bomen worden opgehangen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van boomvriendelijke bevestigingssystemen voor de hindernissen. De constructies brengen geen schade aan de bomen en groeien mee met de bomen.

Onder het klimparcours kunnen mensen door het bos blijven lopen. Indien nodig worden houtsnippers gebruikt om de paden te 'verharderen'. Het plaatsen van hekken wordt voorkomen door op een handige manier de toegang tot het touwparcours af te sluiten.

Op onderstaande afbeeldingen zijn referenties van een klimbos opgenomen.



Verbouw Buitencentrum Veluwe Noord

Natuurbelevingscentrum Nunspeet wil intern verbouwen om meer ruimte te creëren ter facilitering van bovengenoemde activiteiten. Door een interne verbouwing zullen expositieruimte en winkel heringericht worden.

In het Buitencentrum worden een nieuwe kantoorruimte en werkruimte gerealiseerd ten behoeve van de exploitatie van het klimbos. Het kantoorgedeelte krijgt een oppervlakte van ca. 130 m² b.v.o. en bestaat uit een kantoor, opslagruimte, balie in combinatie met een uitgiftepunt voor materialen en een kantine met kleedruimte en douche. De benodigde oppervlakte wordt inpandig gerealiseerd.

In het Buitencentrum wordt de reeds aanwezige ondergeschikte horeca gebruikt. Deze heeft een ondersteunende functie voor recreatieve activiteiten (klimbos).



Het huidige terras zal worden vervangen door een nieuw terras. Nabij het terras worden enkele speeltoestellen voor kinderen in de leeftijd van 1 tot en met 6 jaar geplaatst.

De openingstijden van de horecagelegenheid worden afgestemd op de functies die vanuit het Buitencentrum Veluwe Noord worden vervuld. Randvoorwaarde hierbij is dat de huidige toegangsbepalingen voor het omliggende bosgebied gehandhaafd blijven.

2.4 Kwetsbaarheid van het milieu

Voor de kenmerken van de potentiële milieugevolgen van het initiatief zijn van belang de ordegrrootte van effecten, de duur en frequentie van de effecten, de mogelijke onomkeerbaarheid ervan, alsmede de afstand waarover effecten kunnen optreden. Het initiatief is op een aantal relevante onderdelen getoetst op kwetsbaarheid voor het milieu. Daaruit komt het volgende naar voren.

Ecologie

In het kader van onderliggend initiatief heeft een ecologische quickscan plaatsgevonden. Daaruit volgen de volgende bevindingen:

- Het plangebied is onderdeel van Natura 2000-gebied Veluwe en van het Gelders Natuurnetwerk. Het gebruik van het plangebied als klimbos heeft een gering negatief effect op de kwalificerende vogelsoorten Zwarte specht en Wespendief. Dit effect wordt elders in de regio gemitigeerd door het opheffen van bospaden.
- Voor de te verwachten kleine soorten zoogdieren en amfibieën geldt een algemene ontheffing in geval van ruimtelijke ontwikkelingen. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk ten aanzien van deze soorten op basis van onderliggend plan. Op deze soorten en op Eekhoorn en Boomarter zijn geen negatieve effecten te verwachten. Aanvullende maatregelen zijn voor deze soorten niet noodzakelijk.
- Er bestaat een kleine kans dat in het plangebied holten voorkomen die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het gebruik als klimbos is niet schadelijk voor de aanwezigheid van vleermuisverblijven mits bij de installatie van de parcoursen rekening wordt gehouden met potentiële verblijfplaatsen. Daarom dient vermeden te worden dat constructie over holten worden bevestigd of in de uitliegroute komen te liggen. Verder moeten potentiële holten zich buiten het bereik van bezoekers bevinden.

Ten behoeve van onderliggend plan wordt rekening gehouden met de uitkomsten en aanbevelingen uit het ecologische onderzoek.

Stikstof

Het initiatief heeft een verkeer aantrekkende werking en het plangebied is gelegen binnen de natura2000-contour. Het klimbos, het gebouw en het erf liggen er buiten. In dat kader is een Aerijs-berekening uitgevoerd om inzichtelijk te maken of en in hoeverre er sprake is van een overschrijding van de stikstofdepositie op de betreffende natura2000-gebieden. Hierbij is onderscheid gemaakt in de aanlegfase van het project en de gebruiksfase van het project.

Zowel bij de aanlegfase als bij de gebruiksfase van het project vindt een depositietoename plaats. De benodigde ontwikkelruimte is beschikbaar. Daarom is in het kader van het plan een NB-wet vergunning aangevraagd om de ontwikkeling mogelijk te maken. Deze vergunning is in september 2020 afgegeven.



Archeologie

Het plangebied ligt binnen een gebied dat de bestemming 'Waarde – Archeologie 2' heeft. De voor 'Waarde - Archeologie 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud, de bescherming en/of het herstel van de voorkomende archeologische waarden.

Volgens de Archeologische Monumentenkaart heeft het plangebied echter geen specifieke archeologische waarde of betekenis. Ook liggen er geen archeologische monumenten in het plangebied. Voor de realisatie van het Natuurbelevingscentrum is slechts in zeer beperkte mate en alleen oppervlakkig grondverzet nodig. Op deze reden is archeologisch onderzoek niet noodzakelijk en is de kans op nadelige effecten voor het milieu verwaarloosbaar.

Bodem

Het uitgangspunt wat betreft de bodem in het plangebied is, dat de kwaliteit ervan zodanig dient te zijn dat er geen risico's zijn voor de volksgezondheid bij het gebruik van het plangebied voor de voorgenomen functie(s). Er zijn geen indicaties dat de bodem ter plaatse van het plangebied nadelige effecten heeft op de volksgezondheid en de natuur. Ook is aannemelijk dat de beperkte ingrepen in de bodem en het beoogde gebruik niet zullen leiden tot nadelige gevolgen voor de bodem en daarmee het milieu.

Externe veiligheid

Onderliggend plan maakt volgens de Bevi geen kwetsbare inrichting mogelijk. Daarnaast leert een analyse van het plangebied dat er in de direct omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen liggen en dat er geen risicovol transport over spoor en weg plaatsvindt in de directe omgeving die het noodzakelijk maken om het groepsrisico nader te onderzoeken. Het project zelf maakt ook geen risicovolle inrichting mogelijk die leidt tot nadelige gevolgen voor het milieu.

Akoestiek

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij het opstellen of wijzigen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met de geluidsproductie van wegverkeer, spoorwegen en industrielawaai. Doel van de wet is het beschermen van geluidgevoelige objecten tegen geluid.

Onderliggend plan (klimbos en natuurbelevingscentrum) voorziet niet in geluidgevoelige functies. Daarnaast maakt onderliggend plan geen functies mogelijk die nadelige akoestische gevolgen hebben voor de omgeving. Zodoende leidt het plan niet tot nadelige milieukundige effecten ten aanzien van het aspect akoestiek.

Luchtkwaliteit

Als gevolg van het plan (specifiek de toevoeging van het klimbos) zal een toename van het autoverkeer plaatsvinden. Uitgaande van het plan voor een klimbos met bijbehorende exploitatie kan er redelijkerwijs van uit worden gegaan dat de toename van het motorvoertuigbewegingen per etmaal circa 65 zal bedragen. Deze motorvoertuigbewegingen zijn in de NIBM-tool verwerkt. De NIBM-tool is een rekentool waarmee de bijdrage van kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen aan de luchtkwaliteit kan worden vastgesteld. Hieruit blijkt dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, zie onderstaande tabel.



Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2019
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	65
Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,06
PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Effect toename autoverkeer.

Water

Ten gevolge van onderliggend plan is sprake van een beperkte toename van verhard oppervlak en een toename van het afvalwater. Het verhard oppervlakte neemt deels toe door extra terras, deels door het toevoegen van parkeerplaatsen. Het afvalwater neemt toe door de toename van het aantal bezoekers ten behoeve van het klimbos.

Ten aanzien van de wijze van de opvang en afvoer van afvalwater en hemelwater zal aansluiting worden gevonden bij de geldende gemeentelijke systematiek.

Bij de verdere uitwerking van de plannen zal rekening worden gehouden met de uitkomsten en aanbevelingen uit de reeds uitgevoerde watertoets. Eventuele maatregelen voorkomen negatieve milieueffecten ten aanzien van het aspect water.

Bedrijven en milieuzonering

Het klimbos kan worden geschaard onder de noemer 'cultuur, sport en recreatie'. Daarbinnen is een klimbos niet expliciet benoemd. In het kader van de toets aan bedrijven en milieuzonering wordt het klimbos geschaard onder de noemer 'veldsportcomplex', wat feitelijk een te 'zware' noemer is. Daarbij geldt als maximale afstand van het klimbos ten opzichte van omliggende functies een afstand van 50 meter. Omdat duidelijk sprake is van een functiemenging in het gebied waar het plangebied onderdeel van uit maakt, kan een trede terug worden gedaan op de ladder. Dat betekent dat de afstand tot omliggende bedrijven 30 meter moet zijn. Hieraan wordt ruimschoots voldaan.

Andersom geldt dat het plan niet voorziet in activiteiten die van (negatieve/beperkende) invloed zijn voor omliggende bedrijven. Vanuit het aspect bedrijven en milieuzonering



3. Beschrijving van de gevolgen voor het milieu

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu als gevolg van de voorgenomen activiteit. In artikel 7.16, tweede lid, onder b en c Wm is opgenomen dat de beschrijving moet ingaan op waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit kan hebben voor het milieu en de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu als gevolg van de verwachte residuen, emissies, productie van afvalstoffen en het gebruik van natuurlijke hulpbronnen. In deze beschrijving worden de mogelijke maatregelen om de waarschijnlijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden meegenomen.

3.2 Waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu

Kenmerken

Om de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu te kunnen beschrijven wordt een onderscheid gemaakt in de aanlegfase en de gebruiksfase. In de aanlegfase is tijdelijk sprake van een beperkte toename van vrachtverkeer (geluid en luchtverontreiniging) en bouw- en aanlegactiviteiten (waaronder trillingen en geluid). Na afronding van de werkzaamheden verdwijnen deze effecten.

Effecten op het woon- en leefklimaat in de gebruiksfase zijn beperkt. De voorgenomen activiteit leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. Dit kan leiden tot een zeer beperkte toename van het geluidsniveau in de directe nabijheid van de locatie. De toename van het aantal verkeersbewegingen leidt tot een beperkte toename van de luchtverontreiniging, maar dit is acceptabel zoals onderbouwd in paragraaf 2.4. De invloed op natuurgebieden is onderbouwd in het uitgevoerde ecologische onderzoek. Hieruit blijkt dat, na uitvoering van mitigatiemaatregelen, dat het plan uitvoerbaar is.

Verder voorziet de voorgenomen activiteit niet in het gebruik van gevaarlijke stoffen en wordt er geen toename van het risico op ongevallen verwacht als gevolg van de voorgenomen activiteit. In de directe omgeving zijn geen projecten die in combinatie met onderliggend plan leiden tot extra effecten. De effecten in de gebruiksfase hebben een permanent karakter.

Bereik van de effecten

De voorgenomen activiteit heeft geen gebieds- en landsgrens overschrijdende effecten. De effecten van de voorgenomen activiteit zijn zeer beperkt van omvang en treden alleen lokaal op. Ten aanzien van gevoelige gebieden in de omgeving zijn de effecten en het voorkomen daarvan beschreven in het ecologisch onderzoek en gecompenseerd in het mitigatieplan, op basis waarvan een NB-wet vergunning is afgegeven.

Afvalstoffen

Het voorgenomen gebruik zal zorgen voor de productie van afvalstoffen, zoals huishoudelijk afval van recreanten en afvalwater. Deze stoffen worden volgens de normen van de gemeente ingezameld en verwerkt.

Natuurlijke hulpbronnen

Voor de realisatie van het project worden reguliere natuurlijke hulpbronnen gebruikt als bouw materiaal, zoals hout, staal en grond.



Maatregelen

Onderliggende ontwikkeling leidt tot effecten op het aangrenzende natuurgebied. Deze effecten worden via mitigatie en natuurversterkingsmaatregelen voorkomen.

3.3 Eindconclusie

Op basis van onderliggend plan zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten, anders dan ecologische effecten die worden gemitigeerd. Het uitvoeren van een milieueffectrapportage is niet noodzakelijk.



Geraadpleegde literatuur

- Natuurtoets Wet Natuurbescherming Klimbos Nunspeet, Ruimte voor Advies, 26 oktober 2018
- Ontwerpbesluit NB-wet september 2021, Provincie Gelderland
- Natuurversterkingsplan Klimbos Nunspeet
- Rapportage Aeries calculator (gebruiksfase en aanlegfase), december 2020
- Digitale watertoets, 12 juli 2018
- Bestemmingsplan 'Veluwetransferium' (vastgesteld 29 januari 2004)





Besluit Verlenen vergunning

Outdoor Centrum Nunspeet
T.a.v. de heer H.J. Borsboom
Plesmanlaan 2
8072 PT NUNSPEET

Datum

2 december 2021

Zaaknummer

2018-012933

Onderwerp

Wet natuurbescherming -
gebiedsbescherming met overige
effecten

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 12

Locatie

Nabij Bezoekerscentrum Plesmanlaan 2 te Nunspeet

Gemeente

Nunspeet

Activiteit

Aanleg en in werking hebben van een klimbos

Geachte heer Borsboom,

Hierbij ontvangt u het definitieve besluit over bovengenoemde aanvraag.

Ontwerpbesluit

Wij verlenen u deze vergunning voor de mogelijke effecten van het in werking hebben van een klimbos op zwarte specht en wespandief. Voor het onderdeel stikstof wordt de vergunning geweigerd, omdat er geen sprake is van een toename van depositie in de aanleg- en gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie en deze situatie als vergunningvrij wordt beschouwd. U ontvangt nu het definitieve besluit. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn ten aanzien van het ontwerpbesluit geen zienswijzen ontvangen.

Wij publiceren dit besluit op www.overheid.nl. Diegenen die een zienswijze hebben ingediend en andere belanghebbenden kunnen in beroep gaan tegen het besluit.

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze vergunning beschreven in de bijlage. In Bijlage 2 vindt u relevante figuren van het plangebied en de te nemen mitigerende maatregelen. Ook de Acrius-berekeningen met kenmerk Ra5ch6c22FFv en RvrCcV7o4eGV zijn te vinden in de "Rapportage AERIUS berekening Plesmanlaan 2 te Nunspeet van Gras Advies, december 2020". Dit rapport is als Bijlage 3 toegevoegd. Neem alle bijlagen goed door.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

2 december 2021

Zaaknummer

2018-012933

Blad

2 van 12

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](http:// gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen
Plv. afdelingsmanager Vergunningverlening en Handhaving

Documentnummer(s) inzage stukken:

02934724, 03274234, 03274243, 03294297, 03396586, 03539075

Bijlagen

Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften

Bijlage 2 – Figuren ligging plangebied en locaties mitigerende maatregelen

Bijlage 3 – Rapportage AERIUS berekening Plesmanlaan 2 te Nunspeet van Gras Advies, december 2020, met daarin Aeries-berekeningen met kenmerk Ra5ch6c22FFv en RvrCcV7o4eGV.

Beroep

Diegenen die een zienswijze hebben ingediend en andere belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen een beroepschrift indienen bij de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid digitaal beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland via telefoonnummer (088) 361 2000 of op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1**1 Toelichting****1.1 Omschrijving activiteiten**

De aanvraag betreft de aanleg en in werking hebben van een klimbos, dat initiatiefnemer wil realiseren in een bosperceel van circa 1 hectare nabij het bestaande natuurbelevingscentrum aan de Plesmanlaan 2 te Nunspeet. Het bosperceel is eigendom van Staatsbosbeheer. Het in 2002 gebouwd bezoekerscentrum is onderdeel van het natuurbelevingscentrum (zie figuur 1 Bijlage 2). Het voornemen om een klimbos te realiseren, maakt deel uit van de zoektocht naar extra gelden ter exploitatie van het bezoekerscentrum. Staatsbosbeheer wenst mee te werken aan de realisatie van het bezoekerscentrum vanwege de gunstige situering van het klimbos aan de rand van de Veluwe. Het klimbos is gelegen in de uiterste noordwesthoek van de Veluwe en vormt daarmee een invulling van het zoneringsbeleid, waarbij door concentratie van publiekstrekkingen in de randzone, overige delen van het natuurgebied worden ontlast.

2 Voorschriften

U bent verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

- Een (digitale) kopie van deze vergunning moet aanwezig zijn op de plaats waar de activiteiten worden uitgevoerd. Het is verplicht om deze te tonen op verzoek van bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.
- De vergunning geldt voor het plangebied op figuur 2 in Bijlage 2.
- Deze vergunning is uitsluitend geldig voor (medewerkers van) de vergunninghouder en voor (rechts)personen die in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
- De (rechts)personen genoemd in het vorige voorschrift zijn volledig op de hoogte van deze vergunning en de voorschriften. Zij kunnen deze voorschriften uitvoeren.
- Wilt u deze vergunning overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via post@gelderland.nl en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat.
- U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

- Is het project klaar? Meld dit binnen twee weken aan provincie Gelderland via post@gelderland.nl. Vermeld het zaaknummer 2018-012933.
- De aanlegwerkzaamheden voor het klimbos dienen buiten het broedseizoen voor vogels plaats te vinden, waarbij we een veilige marge aanhouden ten aanzien van uilensoorten die al vroeg in het jaar (vanaf half februari) hun nest betrekken. Start pas met de aanlegwerkzaamheden nadat door een deskundige op het gebied van vogels vooraf in het veld een controle is uitgevoerd, waaruit blijkt dat er geen broedende beschermde vogels en geen niet-vliegvlugge jongen aanwezig zijn.
- De mitigerende maatregelen zoals opgenomen in paragraaf 4.4, dienen uitgevoerd te zijn voordat het klimbos in werking wordt genomen.
- Het afsluiten van wandelpaden als mitigerende maatregel dient gepaard te gaan met enerzijds fysieke afsluiting van de toegangen en anderzijds met het herbepplanten van de af te sluiten paden met houtopstanden.

3 Procedure

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

3.1 Historie vergunningverlening

Voor deze activiteit is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) verleend voor het onderdeel gebiedsbescherming Wet natuurbescherming.

3.2 Geen negatieve effecten voor de soortenbescherming

Het onderdeel soortenbescherming is meegenomen in de Natuurtoets (Natuurtoets Wet natuurbescherming klimbos Nunspeet, Ruimte voor Advies, Maarssen, 2018). Afgezien van algemene soorten, waarvoor een vrijstelling geldt in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen, worden geen negatieve effecten verwacht ten aanzien van beschermde soorten. Er wordt dan ook geen ontheffing soortenbescherming aangevraagd.

4 Beoordeling

4.1 Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op verschillende (overige) effecten, naast een stikstof-effect. In de beoordeling wordt ook ingegaan op de overige effecten.

4.2 Aangevraagde situatie en stikstoeffecten

De stikstoeffecten van de aangevraagde activiteit worden onderverdeeld in een aanlegfase en een gebruiksfase.

De aanlegfase betreft het feitelijk aanleggen van het klimbos (het aanbrengen van kabels, touwen en plankieren e.d.), met wellicht het verwijderen van sommige takken. Uit de Aerius-berekening (nummer Ra5ch6c22FFv) kan worden afgeleid dat er geen depositie hoger dan 0,00 mol/ha.jr wordt berekend. Tevens zijn sinds de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurherstel (1 juli 2021) de mogelijke stikstoeffecten van de aanlegfase niet meer vergunningplichtig. Dat betekent dat de aanlegfase wat betreft mogelijke stikstoeffecten vergunningvrij kan worden uitgevoerd.

De stikstoeffecten in de gebruiksfase (referentie en beoogd) worden vooral veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van het huidige bezoekerscentrum. Bij de ontwikkeling van het Natuurbelevens-park zal de toegang van de natuurexpositie niet meer gratis toegankelijk zijn. Hierdoor zal, naar verwachting, de verkeersintensiteit significant afnemen en daarmee de emissie en depositie. In onderstaande tabel is die afname van verkeersintensiteit opgenomen.

Tabel 1: Aantal verkeersbewegingen in de referentiefase en de beoogde situatie.

Bron	Type	Aantal bewegingen referentiesituatie (per jaar)	Aantal bewegingen beoogde situatie (per jaar)	Emissie referentie-situatie (kg NOx/jr)	Emissie beoogde situatie (kg NOx/jr)
Verkeer	Licht verkeer	244.368	178.736	5,89	4,31
Verkeer	Licht verkeer (bestelbus)	208	208	0,00	0,00
Verkeer	Zwaar verkeer	104	104	0,00	0,00

Uit de Aerius-berekening (nummer RvrCcV704eGV) volgt dat de depositietoename als gevolg van de beoogde situatie niet meer dan 0,00 mol/ha.jr bedraagt, hetgeen ook verwacht mocht worden gegeven het afgenomen aantal verkeersbewegingen.

4.3 Overige effecten

Het klimbos wordt aangelegd op een perceel ten zuiden van het bezoekerscentrum en zal circa 1 hectare bedragen (zie figuur 1 en 2 Bijlage2). In het plangebied komen geen kwalificerende habitats van vegetatietypen voor. De dichtstbijzijnde habitattypen liggen op minimaal een kilometer van het beoogde klimbos af. De meeste aangewezen habitattypen op de Veluwe zijn beperkt tot wateren en moerassen en de aangrenzende begroeiing. Dergelijke gebieden komen in en rond het plangebied niet voor.

Dit geldt ook voor de meeste habitatsoorten. Voor vliegend hert ontbreken oude, dode en kwijnende zomereiken. Meervleermuis verblijft in gebouwen en foerageert op grote wateren. Belangrijk zijn de groene verbindingen tussen de Veluwe en de randmeren. Het plangebied is niet van belang als verbindend element. De aangewezen vogelsoorten zijn grotendeels beperkt tot beken, struwelen, heide, bosranden en open bos. Deze habitats komen in en rond het plangebied

niet voor. Alleen voor wespendif en zwarte specht is het plangebied qua habitat potentieel geschikt als broed- en foerageergebied. Staand dood hout (dode bomen), van belang voor de zwarte specht, wordt in het huidige terrein al bewust verwijderd in verband met het intensieve recreatieve gebruik rond het bezoekerscentrum. Dit om risicoaansprakelijkheid voorkomen. De waarde als foerageergebied voor zwarte specht is daarom nu al relatief beperkt en daar verandert de aanleg van het klimbos niet veel aan.

Verder is het gebied nu al druk met recreanten, die vanuit het bezoekerscentrum gaan wandelen of fietsen. Dat maakt het gebied als leefgebied voor zwarte specht en wespendif minder aantrekkelijk.

4.4 Mitigerende maatregelen

Omdat een negatief effect van de aanleg en gebruik van het klimbos op het leefgebied van zwarte specht en wespendif niet geheel uit te sluiten is, is een mitigatieplan opgesteld. In de omgeving van Vierhouten worden twee bospaden met een totale lengte van 940 meter afgesloten door middel van fysieke maatregelen. Het gaat dan om het afsluiten van de toegangen en het herbeplanten van de paden zelf. Uitgaande van een breedte van 5 meter van de betrokken paden, gaat het om ongeveer 0,47 ha mitigatie. Deze maatregel komt ten goede van de zwarte specht en de wespendif. De ligging van de dicht te zetten paden is weergegeven in figuur 3 in Bijlage 2.

Daarnaast is een natuurversterkingsplan opgesteld voor de Noorderheide, ten noordoosten van Elspeet. Dit plan voorziet in de creëren van een verbinding van verschillende heideterreinen door omvorming van bos naar open terrein. Door de verbinding ontstaat een robuuster systeem met een grotere oppervlakte waarvan vele soorten van heide en bosranden profiteren. Door de corridor wordt leefgebied voor bosmieren en renmieren gecreëerd, wat gunstig is voor de zwarte specht. Voor een goed functioneren als verbindingszone dient er voldoende ruimte te zijn voor de ontwikkeling van korte vegetaties. Daarbij zijn rafelige randen met geleidelijke overgangen naar het aanliggend bosgebied van belang. De breedte van de corridor zal gemiddeld 50 m zijn. Bij een lengte van 280 m gaat het dan om een oppervlakte van 1,4 hectare. De in het aanliggende bosgedeelte uitgevoerde maatregelen ten behoeve van geleidelijker (rafeliger) overgangen van heide naar bos hebben een oppervlakte van ongeveer 1 hectare (bij een breedte van de aanpassing van circa 18 meter aan weerszijden). De totale oppervlakte van maatregelen ten behoeve van de verbindingszone bedraagt daarmee 2,4 hectare.

De ligging van de corridor is te vinden in figuur 4 in Bijlage 2.

4.5 Conclusie

Om het verlies van potentieel leefgebied van zwarte specht en wespendif (ca. 1 ha) te mitigeren, worden maatregelen ter verbetering van leefgebieden ter grootte van ca. 3,0 hectare genomen. Aangezien de effecten van het klimbos beperkt zijn tot het potentieel verlies van 1 hectare niet-optimaal leefgebied, is het nemen van maatregelen ter grootte van 3 hectare verder van het plangebied af gelegen, een voldoende maatregel. Wij kunnen daarom de vergunning verlenen voor de overige effecten. Uit de beoordeling van de overige effecten blijkt dat met uitvoering van de mitigerende maatregelen de potentieel negatieve effecten voldoende gemitigeerd worden. Voor het

Datum

2 december 2021

Zaaknummer

2018-012933

Blad

7 van 12

onderdeel stikstof wordt de vergunning geweigerd, omdat er geen sprake is van een toename van depositie in de gebruiksfase en deze situatie vergunningvrij wordt geacht. De stikstofeffecten van de aanlegfase vallen onder de partiele vrijstelling in het kader van de Wet stikstofreductie en natuurherstel.

5 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 3

Besluit natuurbescherming, artikel 2.12, eerste lid, sub b van het Besluit natuurbescherming

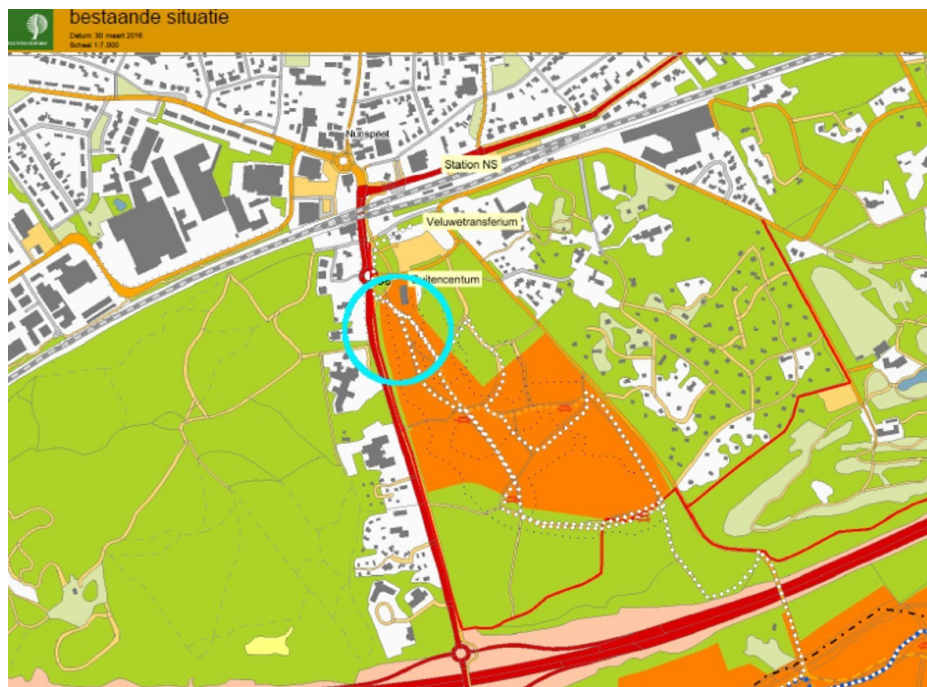
Datum
2 december 2021

Zaaknummer
2018-012933

Blad
8 van 12

Bijlage 2: Ligging van plangebied en locaties van uit te voeren mitigerende maatregelen.

Figuur 1. Buitengebied ten zuiden van Nunspeet met globale ligging plangebied (blauwe cirkel), tussen de spoorlijn en de A28. De dikke rode lijn in het zuiden is de A28.



Datum

2 december 2021

Zaaknummer

2018-012933

Blad

9 van 12

Figuur 2: Detailuitsnede van het voorgenomen klimbos, gelegen ten zuiden van het bezoekerscentrum aan de Plesmanlaan 2 te Nunspeet. Het groene vlak is het Natura2000-gebied de Vehuwe.



Datum

2 december 2021

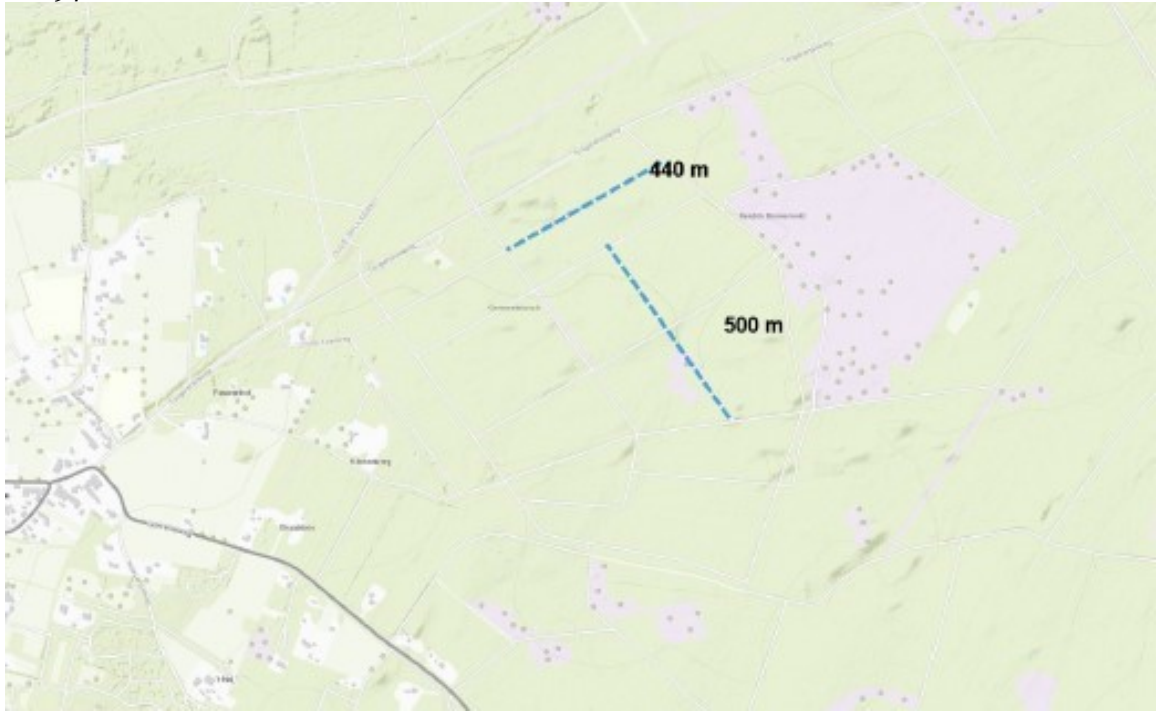
Zaaknummer

2018-012933

Blad

10 van 12

Figuur 3: Ligging van de af te sluiten paden ten oosten van Vierhouten, met een totale afstand van 940 meter.



Datum

2 december 2021

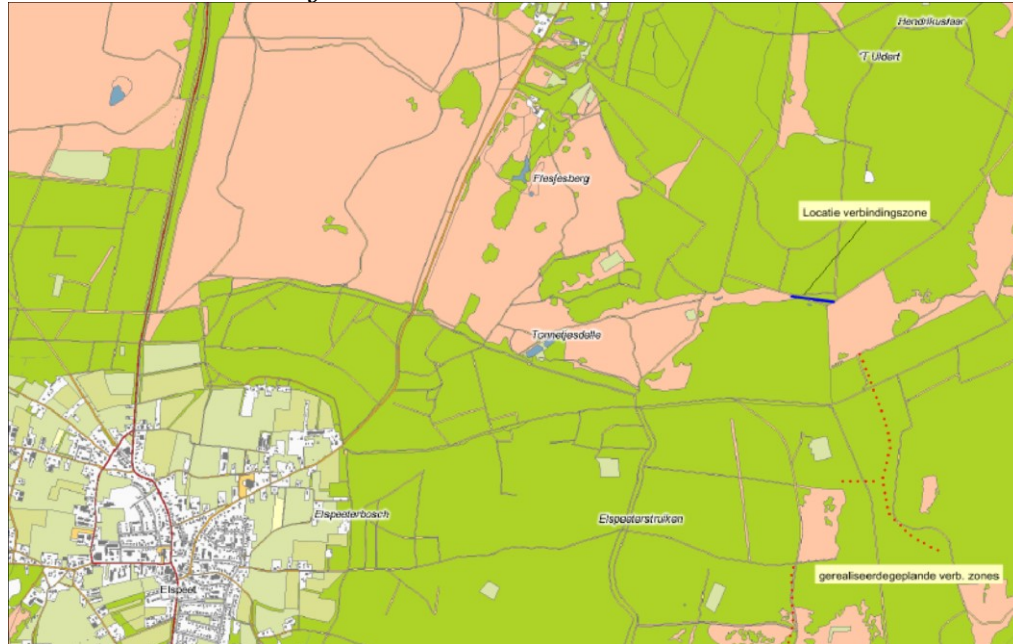
Zaaknummer

2018-012933

Blad

11 van 12

Figuur 4: Ligging van de aan te leggen corridor (blauwe lijn) tussen twee afzonderlijke heideterreinen met een lengte van 280 meter.



Datum

2 december 2021

Zaaknummer

2018-012933

Blad

12 van 12

Bijlage 3: Rapportage AERIUS berekening Plesmanlaan 2 te Nunspeet van Gras Advies, december 2020, met daarin Aeries-berekeningen met kenmerk Ra5ch6c22FFv en RvrCcV7o4eGV.