

Rapportage

Bestemmingsplan Camping De Vossenbergh

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 1-9-2011, tijd: 17:04:59

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Bestemmingsplan Camping De Vossenbergh	
Omschrijving	Bestemmingsplan Camping De Vossenbergh	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Deelen	
Totale lengte van de route	2116	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	1-9-2011

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	0	0

Rechtsboven

5000

5000

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Bestemmingsplan Camping De Vossenbergh
Omschrijving	Ivm toekomstige uitbreiding
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	0302306.11
Datum afronding	30/08/2011
Uitgevoerd door	
Analist	PJM van Rossenberg
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Stedenbouwkundig adviesbureau Witpaard BV
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	De Heer T. Huiskamp
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Niet ingevuld

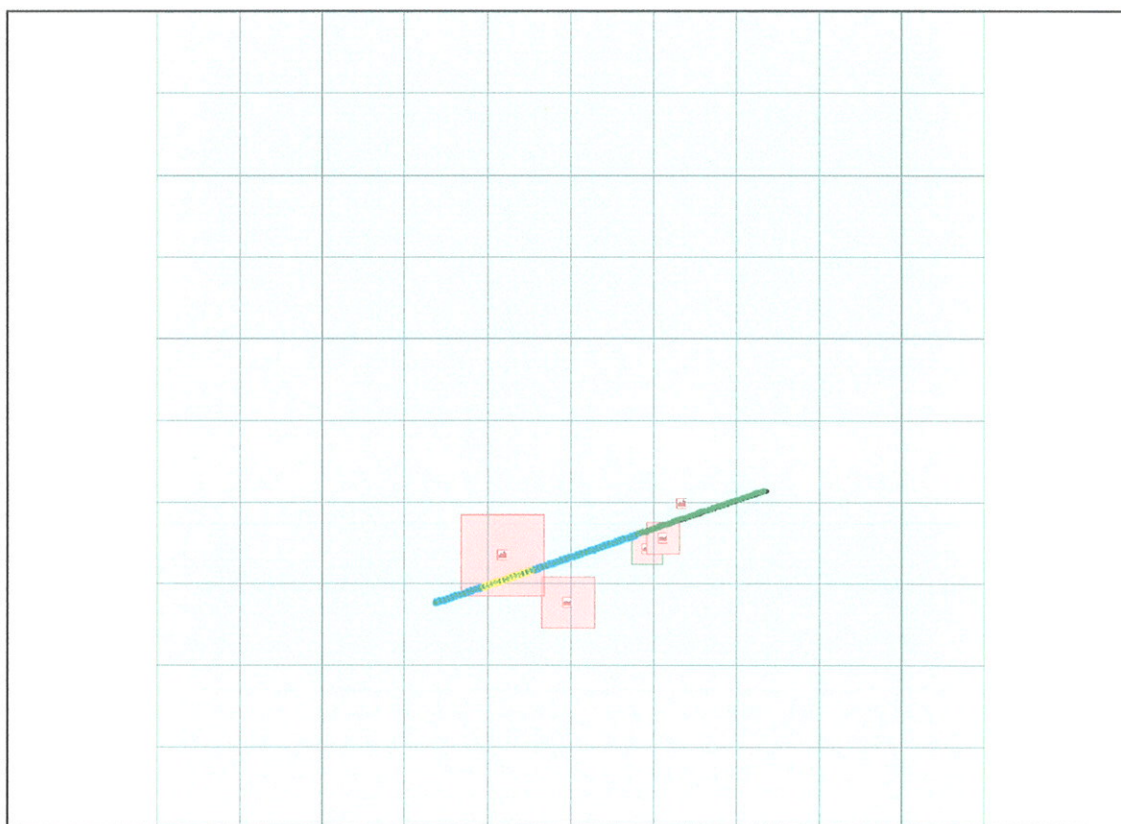
1.4.1 Weer: Deelen

Eigenschap	Waarde					Eenheid
Weerstation	Deelen					
Specificaties	CPR 18E pag. 4.24					
Aantal windrichtingen	12					
Aantal weersklassen	6					
Begin van de dag (hh:mm)	08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30					
Meteo gegevens						
Meteo gegevens						
Stabiliteit	B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	<i>o/o</i>	1,200	1,200	1,500	0,800	0,000
0:1	<i>o/o</i>	2,100	1,500	1,400	0,700	0,000
1:1	<i>o/o</i>	3,200	1,600	2,100	1,600	0,000
1:2	<i>o/o</i>	2,900	1,200	1,900	1,600	0,000
2:2	<i>o/o</i>	2,100	0,900	1,400	0,800	0,000
2:3	<i>o/o</i>	1,900	1,300	2,100	1,200	0,000
3:3	<i>o/o</i>	1,400	1,500	2,700	2,100	0,000
3:4	<i>o/o</i>	1,600	1,900	4,600	4,500	0,000
4:4	<i>o/o</i>	1,700	1,800	4,900	6,400	0,000
4:5	<i>o/o</i>	1,100	1,400	3,600	5,000	0,000
5:5	<i>o/o</i>	1,200	1,300	3,100	3,400	0,000
5:6	<i>o/o</i>	1,300	1,200	2,100	2,300	0,000

Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	0,700	0,200	0,300	2,400
0:1	o/o	0,000	1,500	1,100	0,500	0,600	2,800
1:1	o/o	0,000	1,800	2,700	1,400	2,200	3,400
1:2	o/o	0,000	1,400	2,300	1,000	1,700	3,500
2:2	o/o	0,000	1,700	1,500	0,400	1,200	4,200
2:3	o/o	0,000	1,500	1,900	1,000	0,600	2,400
3:3	o/o	0,000	1,700	2,300	1,800	0,500	1,500
3:4	o/o	0,000	2,100	3,800	3,500	0,900	2,100
4:4	o/o	0,000	2,000	3,700	4,300	0,800	1,700
4:5	o/o	0,000	1,600	2,500	2,300	0,600	1,400
5:5	o/o	0,000	1,400	1,300	1,000	0,300	1,200
5:6	o/o	0,000	1,300	0,900	0,400	0,200	1,800

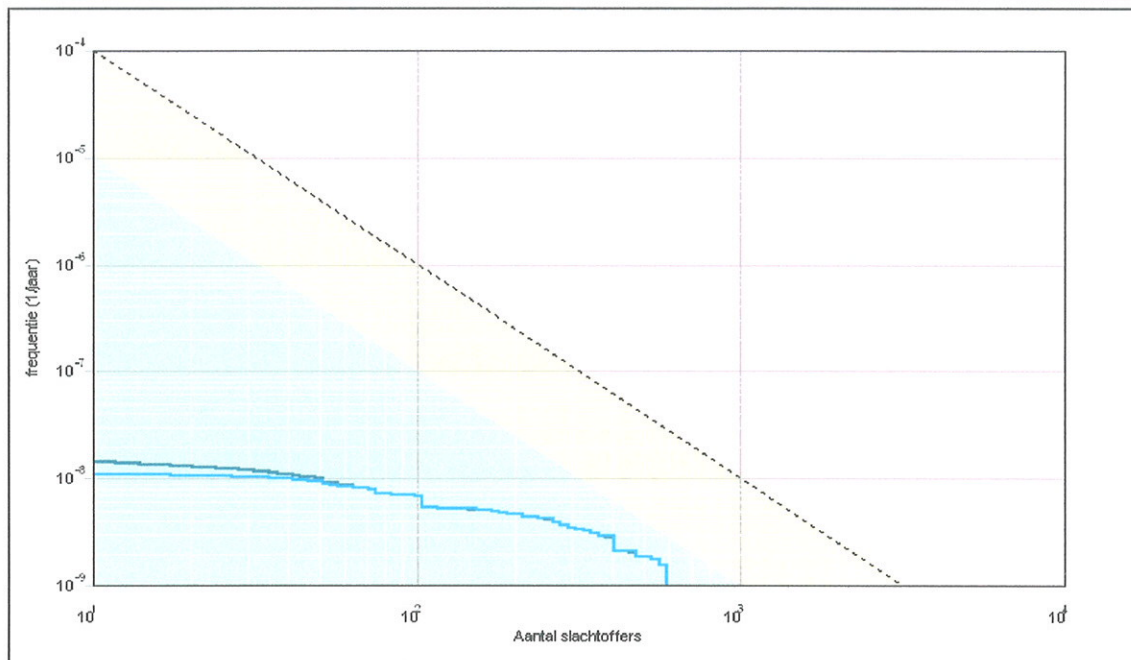
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00055 (560 : 1,7E-009)
Max. N (N:F)	591 (591 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	1,4E-008 (11 : 1,4E-008)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1045-2041
Normwaarde (N:F)	0,00055 (560 : 1,8E-009)
Max. N (N:F)	591 (591 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	1,1E-008 (11 : 1,1E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Zwolle-Amersfoort				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	24			m	
Frequentie (1/Mtg.km)	3,300E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
3682,69	2067,31				
1682,69	1377,31				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	200	Container (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels		Nee			
Aantal overgangen		0,66			1/km
Lengte		2116			m

5 Standaard bebouwing**5.1 Bevolking**

Eigenschap	Waarde			Eenheid
Naam	Bevolking			
Omschrijving	Belvedere			
Type bebouwing	Woonbebouwing			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
3184,26	2001,56			
3184,26	1979,20			
3161,90	1979,20			
3161,90	2001,56			
Aantal mensen				1/ha
Dag	56			
Nacht	80			
Fractie buitenshuis				o/o
Dag	10			
Nacht	1			
Oppervlak	500			m²

5.2 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Nunspeet Zuidoost	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
2336,54	1923,08	
2336,54	1423,08	
1836,54	1423,08	
1836,54	1923,08	
Aantal mensen		1/ha
Dag	350	
Nacht	500	
Fractie buitenshuis		o/o
Dag	7	
Nacht	1	
Oppervlak	250000	m ²

6 Bedrijven continue**6.1 De Vossenbergh**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Vossenbergh	
Omschrijving	Bestaande situatie	
Type bebouwing	Bedrijven (continue dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
3055,08	1805,08	
3055,08	1618,00	
2868,00	1618,00	
2868,00	1805,08	
Aantal mensen		1/ha
Dag	52	
Nacht	75	
Fractie buitenshuis		o/o
Dag	85	
Nacht	99	
Oppervlak	35000	m ²

6.2 Hoog Wolde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hoog Wolde	
Omschrijving	Bungalowpark	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
2638,88	1542,73	
2638,88	1226,50	
2322,66	1226,50	
2322,66	1542,73	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59	
Nacht	80	
Fractie buitenshuis		o/o
Dag	50	
Nacht	1	
Oppervlak	100000	m ²

6.3 Uitbreiding De Vossenbergh

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Uitbreiding De Vossenbergh	
Omschrijving	Toekomstige situatie	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
3155,80	1876,95	
3155,80	1680,74	
2959,59	1680,74	
2959,59	1876,95	
Aantal mensen		1/ha
Dag	31	
Nacht	45	
Fractie buitenshuis		o/o
Dag	85	
Nacht	99	
Oppervlak	38500	m ²