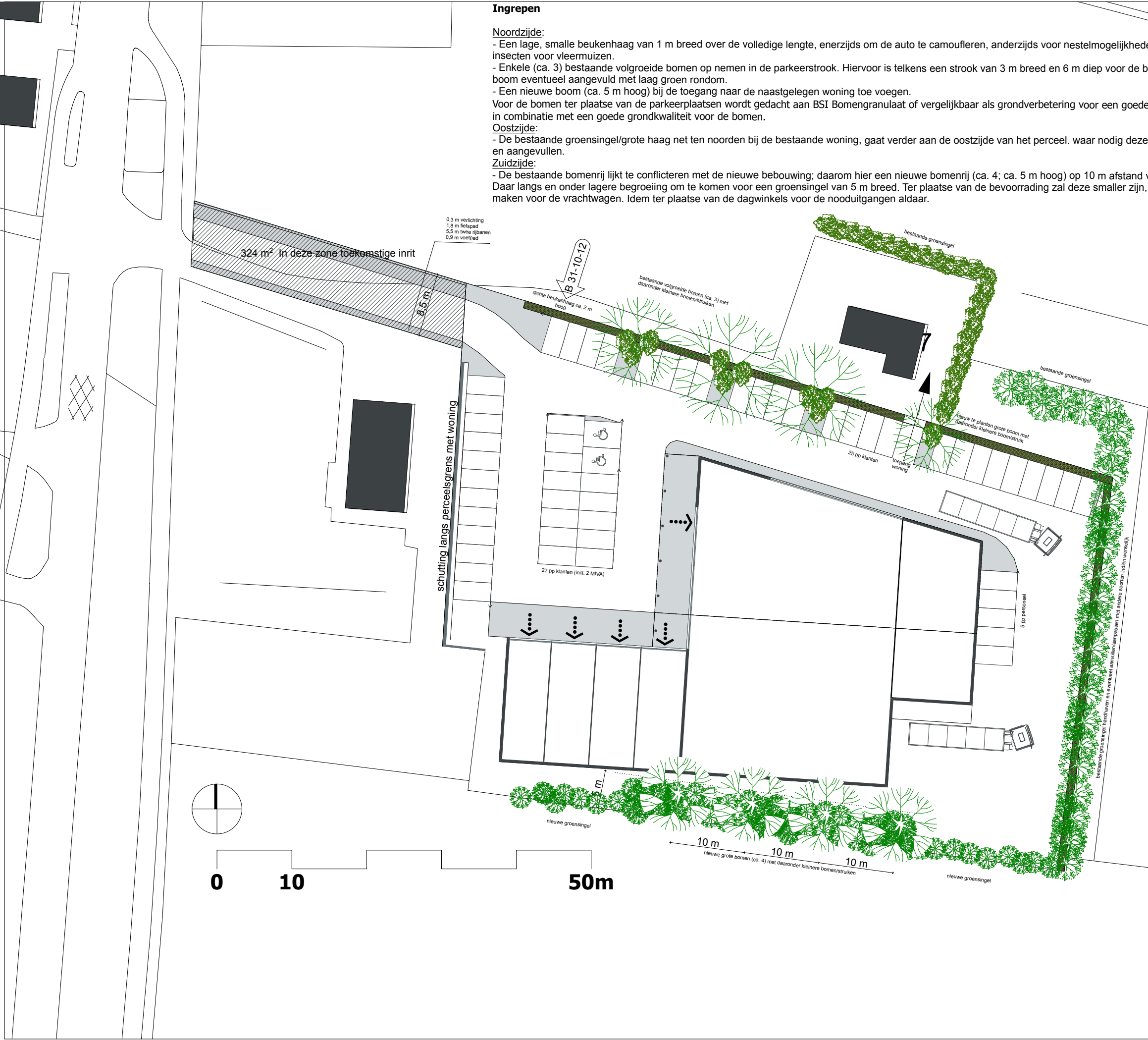




Ingrepen

- Noordzijde:**
- Een lage, smalle beukenhaag van 1 m breed over de volledige lengte, enerzijds om de auto te camoufleren, anderzijds voor nestelmogelijkheden vogels en insecten voor vleermuizen.
 - Enkele (ca. 3) bestaande volgroeide bomen op nemen in de parkeerstrook. Hiervoor is telkens een strook van 3 m breed en 6 m diep voor de bestaande boom eventueel aangevuld met laag groen rondom.
 - Een nieuwe boom (ca. 5 m hoog) bij de toegang naar de naastgelegen woning toe voegen.
- Voor de bomen ter plaatse van de parkeerplaatsen wordt gedacht aan BSI Bomengranulaat of vergelijkbaar als grondverbetering voor een goede draagkracht in combinatie met een goede grondkwaliteit voor de bomen.
- Oostzijde:**
- De bestaande groensingel/grote haag net ten noorden bij de bestaande woning, gaat verder aan de oostzijde van het perceel. waar nodig deze opknappen en aangevullen.
- Zuidzijde:**
- De bestaande bomenrij lijkt te conflicteren met de nieuwe bebouwing; daarom hier een nieuwe bomenrij (ca. 4; ca. 5 m hoog) op 10 m afstand van elkaar. Daar langs en onder lagere begroeiing om te komen voor een groensingel van 5 m breed. Ter plaatse van de bevoorrading zal deze smaller zijn, om ruimte te maken voor de vrachtwagen. Idem ter plaatse van de dagwinkels voor de nooduitgangen aldaar.

Landschappelijke inpassing

Voor de landschappelijke inpassing van de bebouwing is is een aantal boom- en struiksoorten uitgekozen welke als groenstructuur rondom het plangebied worden aangeplant. Er is gekozen voor verschillende bes- en bloemdragende struiken ten behoeven van vogels. Daarnaast is het de bedoeling om verschillende voedselbomen van nachtinsecten te planten ten behoeve van vleermuizen. Het gaat om soorten als Beuk (Fagus sylvatica), Eik (Quercus robur.), Es (Fraxinus excelsior), Fladderiep (Ulmus laevis), Gelderse Roos (Viburnum opulus), Sleedoorn (Prunus spinosa), Meidoorn (Crataegus sp.), Vuilboom (Rhamnus frangula), Hazelaar (Corylus avellana) en Drents krentenboompje (Amelanchier laevis). Gekeken zal worden welke bomen er al staan en behouden kunnen blijven. Dit betreft een aantal bomen aan de noordkant van het perceel en groenstroken aan de noord- en oostkant van het perceel. Aan de oostkant wordt gedacht aan een singel bestaand uit een combinatie van Gelderse Roos, Hulst (2%), Krent en Hazelaar. Aan de zuidkant zal waarschijnlijk een volledig nieuwe aanplant van bomen en struiken nodig zijn. Het toepassen van verschillende soorten verdient de voorkeur. Vanuit landschappelijk oogpunt is het gewenst om de bomensoorten afwisselend te planten waardoor er een gevarieerd beeld ontstaat dat aansluit bij het landschap. Om tot een natuurlijk beplantingsbeeld te komen is een binnenrij van bomen (ca. 5 meter hoog) met daaronder en naar buiten toe een struikenrij gewenst. Gedacht wordt aan een combinatie van Vuilboom, Hazelaar, Krent en Hukst. Hierdoor ontstaat er een geleidelijke overgang van het plangebied naar de omringende omgeving. Doordat gekozen is voor bomen met een grote kroandiameter, is een tussenafstand van 10m. gebruikt. Hierdoor ontstaat uiteindelijk een aaneengesloten kroondek. Dit komt ook terug in de omringende bospercelen. Naast de landschappelijk inpassing is ook de realisatie van een zogenoemde huismussenflat gewenst. Deze worden bevestigd aan de nieuwe bebouwing aan de zuid- of oostkant. Voor de tijdelijke situatie tijdens de bouw zal er voor gekozen worden de huismussenflat te bevestigen aan een boom of paal bijvoorbeeld aan de noordostrand van het perceel.

PROJECT	:Plus supermarkt
PROJECTNR.	:K10-12-212
OPDRACHTGEVER	:Plus Van der Horst
PROJECTARCHITECT	:KVH
GETEKEND	:-

DATUM: 25-04-2012	WIJZIGING
A: 08-06-2012	:div. aanpassingen
B: 31-10-2012	:verhoogde haag
C:	:
D:	:
E:	:

SCHAAL 1:500	PAPIER FORMAAT: A3
KONINGSWEG 16 1811 LM ALKMAAR THE NETHERLANDS	ONDERWERP: Terreininrichtings- en beplantingstekening TEKENING NR.

T +31 72 512 6855
info@keesvanhoekarchitect.nl
www.keesvanhoekarchitect.nl

SO-11

FASE
SO

