



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen locatie Oudeweg 20
te Hulshorst
versie 26 juni 2012**

opdrachtnummer
12-049

datum
26 juni 2012

opdrachtgever
fam. Van Ark
Vivaldistraat 3
6661 BW Elst

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	3
2.3 Resultaten	4
3 CONCLUSIES	5
3.1 Toetsing en hogere waarde	5
3.2 Eis geluidwering	5
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-049

bestand

12-049r1

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de familie Van Ark is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te bouwen woningen op de locatie Oudeweg 20 te Hulshorst.

De woningbouwlocatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Hulshorst binnen de geluidzone van de Harderwijkerweg en de Oudeweg. De geplande woningen liggen op minimaal 116 meter uit de as van de Harderwijkerweg en op minimaal 26 meter uit de as van de Oudeweg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Nunspeet.

De geluidbelasting bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 48 dB ten gevolge van wegverkeer op de Oudeweg en van 43 dB ten gevolge van wegverkeer op de Harderwijkerweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De woningen mogen niet dichtbij de Oudeweg geplaatst worden dan 26 meter uit de as van deze weg, wil voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. art. 110-g Wgh. Bovendien dient ook de geluidbelasting ten gevolge van wegen zonder geluidszone te worden meegenomen. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

opdrachtnummer
12-049

datum
26 juni 2012

opdrachtgever
fam. Van Ark
Vivaldistraat 3
6661 BW Elst

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van de familie Van Ark is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te bouwen woningen op de locatie Oudeweg 20 te Hulshorst.

De woningbouwlocatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Hulshorst binnen de geluidzone van de Harderwijkerweg en de Oudeweg. De geplande woningen liggen op minimaal 116 meter uit de as van de Harderwijkerweg en op minimaal 26 meter uit de as van de Oudeweg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en definitieve uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Nunspeet.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-049

bestand

12-049r1

bladzijde

pagina 2



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit door de gemeente Nunspeet. Gerekend is met een jaarlijkse groei van de verkeersintensiteit van 2 % tussen het teljaar en 2022.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Harderwijkerweg	Oudeweg
- etmaalintensiteit jaar 2011 / 2008	7166	810
- etmaalintensiteit jaar 2022	8910	1069
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,4
- avonduurintensiteit [%]	3,1	4,0
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,91
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,0/94,4/85,3	50,9/56,9/49,2
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	7,1/4,7/11,2	45,7/42,3/49,2
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2,9/0,9/3,4	3,4/0,8/1,6
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentiewegdek	referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-049

bestand

12-049r1

bladzijde

pagina 3



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Harderwijkerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Harderwijkerweg incl. aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	25	27
2	Noordgevel	42	43
3	Zuidgevel	33	35
4	Westgevel	41	42
5	Oostgevel	28	30
6	Noordgevel	38	39
7	Zuidgevel	35	37
8	Westgevel	37	40

Tabel II.2 geeft voor de Oudeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Oudeweg incl. aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	47	48
2	Noordgevel	42	44
3	Zuidgevel	43	45
4	Westgevel	28	30
5	Oostgevel	45	47
6	Noordgevel	43	45
7	Zuidgevel	38	40
8	Westgevel	34	36

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten in alle rekenpunten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-049

bestand

12-049r1

bladzijde

pagina 4



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 48 dB ten gevolge van wegverkeer op de Oudeweg en van 43 dB ten gevolge van wegverkeer op de Harderwijkerweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De woningen mogen niet dichtbij de Oudeweg geplaatst worden dan 26 meter uit de as van deze weg, wil voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.1 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2022 zonder aftrek.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	52	53
2	Noordgevel	50	52
3	Zuidgevel	49	50
4	Westgevel	46	48
5	Oostgevel	50	52
6	Noordgevel	49	51
7	Zuidgevel	45	47
8	Westgevel	43	46

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-049

bestand
12-049r1

bladzijde
pagina 5



De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-049

bestand

12-049r1

bladzijde

pagina 6



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-049

bestand

12-049r1

bladzijde

pagina 7



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 12-049

versie : 28 maart 2012

○ Rekenpunt



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-049

datum

26 juni 2012

opdrachtgever

fam. Van Ark
Vivaldistraat 3
6661 BW Elst

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harderwijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	24,3	20,5	15,7	25,0
01_B	voorgevel	4,50	26,4	22,6	17,8	27,1
02_A	noordgevel	1,50	41,1	37,4	32,4	41,8
02_B	noordgevel	4,50	42,3	38,5	33,6	43,0
03_A	zuidgevel	1,50	32,2	28,4	23,5	32,9
03_B	zuidgevel	4,50	33,9	30,1	25,2	34,6
04_A	westgevel	1,50	40,1	36,3	31,4	40,8
04_B	westgevel	4,50	41,7	37,9	33,0	42,4
05_A	oostgevel	1,50	27,3	23,5	18,6	28,0
05_B	oostgevel	4,50	29,1	25,3	20,4	29,8
06_A	noordgevel	1,50	37,4	33,6	28,7	38,0
06_B	noordgevel	4,50	38,6	34,8	30,0	39,3
07_A	zuidgevel	1,50	34,4	30,7	25,8	35,1
07_B	zuidgevel	4,50	36,6	32,8	27,9	37,3
08_A	westgevel	1,50	35,9	32,1	27,2	36,6
08_B	westgevel	4,50	38,8	35,0	30,2	39,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	45,9	43,5	37,4	47,0
01_B	voorgevel	4,50	47,3	44,9	38,8	48,4
02_A	noordgevel	1,50	41,3	38,9	32,8	42,3
02_B	noordgevel	4,50	43,0	40,6	34,5	44,0
03_A	zuidgevel	1,50	42,1	39,7	33,6	43,2
03_B	zuidgevel	4,50	43,9	41,4	35,4	44,9
04_A	westgevel	1,50	26,7	24,3	18,2	27,8
04_B	westgevel	4,50	29,2	26,7	20,7	30,2
05_A	oostgevel	1,50	43,7	41,3	35,2	44,8
05_B	oostgevel	4,50	45,6	43,1	37,1	46,6
06_A	noordgevel	1,50	42,2	39,8	33,7	43,2
06_B	noordgevel	4,50	44,0	41,6	35,5	45,1
07_A	zuidgevel	1,50	36,5	34,1	28,0	37,6
07_B	zuidgevel	4,50	38,9	36,4	30,4	39,9
08_A	westgevel	1,50	32,8	30,4	24,3	33,9
08_B	westgevel	4,50	34,6	32,2	26,1	35,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	51,0	48,5	42,5	52,0
01_B	voorgevel	4,50	52,4	49,9	43,9	53,4
02_A	noordgevel	1,50	49,2	46,2	40,6	50,1
02_B	noordgevel	4,50	50,7	47,7	42,1	51,6
03_A	zuidgevel	1,50	47,6	45,0	39,0	48,6
03_B	zuidgevel	4,50	49,3	46,7	40,8	50,3
04_A	westgevel	1,50	45,3	41,6	36,6	46,0
04_B	westgevel	4,50	46,9	43,2	38,3	47,7
05_A	oostgevel	1,50	48,8	46,4	40,3	49,9
05_B	oostgevel	4,50	50,7	48,2	42,2	51,7
06_A	noordgevel	1,50	48,4	45,7	39,9	49,4
06_B	noordgevel	4,50	50,1	47,4	41,6	51,1
07_A	zuidgevel	1,50	43,6	40,7	35,1	44,5
07_B	zuidgevel	4,50	45,9	43,0	37,3	46,8
08_A	westgevel	1,50	42,6	39,3	34,0	43,4
08_B	westgevel	4,50	45,2	41,8	36,6	46,0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
10	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	boerderijwoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuurwoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bijgebouw nieuw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bijgebouw nieuw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
12-049 Oudeweg 20 Hulshorst

Bijlage II 28-03-12
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
35	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006
(toedingsboek)

28-3-2012 13:09:55

Model:		eerste model																
Groep:		(hoofdgroep)																
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																
Naam		LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01		98,83	104,85	103,11	95,26	86,93	77,34	85,32	91,51	95,10	99,98	97,98	90,41	82,36	---	---	---	---
02		94,54	98,56	96,36	89,33	81,82	70,28	79,71	86,47	88,71	92,48	90,19	83,27	75,84	---	---	---	---

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--

Groep	Groepsreducties eerste model			
	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag
(hoofdgroep)				
Hardervijkeweg	5,00	5,00	5,00	5,00
Oudeweg	5,00	5,00	5,00	5,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-049

bestand

12-049r1