

Akoestisch onderzoek
Winckelweg te Nunspeet
projectnummer GT110109



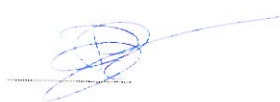
groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
projecten
certijn vastgoed
beheer
project-
management

Opdrachtgever: Omnia Wonen
de heer G. ten Hove
Postbus 418
3840 AK Harderwijk

Versienummer: 2.0

Datum: 7 maart 2012

Auteur: ing. I. Avontuur

Controle: ing. D.C. Blokland Paraaf: 

bk geluid&trillingen
Zadelmakerstraat 150
Postbus 2111
1990 AC Veiserbroek
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Pieter Zeemanweg 61
3316 GZ Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

De Bouw 1F
Postbus 56
3990 DB Houten
T 088 321 25 30
F 088 321 25 39

Marconiweg 16
8501 XM Joure
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Rijdersstraat 6
1735 GD 't Veld
T 0226 42 33 11
F 0226 42 11 19

Nightingaleweg 18
Willemstad
Curacao
T +59 99 461 34 79

info@bkgeluidenrillingen.nl
www.bkgeluidenrillingen.nl
ABN Amro 58 05 51 261
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten.....	4
2.1 Situatie.....	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.3 Normstelling.....	5
3 Rekenresultaten	6
4 Conclusies	8

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Omnia Wonen is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van een appartementencomplex aan de Winckelweg te Nunspeet.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is een uitgebreide procedure in het kader van de Wabo. Het plan betreft de herontwikkeling van de locatie aan de Winckelweg te Nunspeet. De aanwezige kleuterschool, gymzaal en vier duplexwoningen worden gesloopt voor de ontwikkeling van 40 appartementen verdeeld over twee gebouwen.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en / of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

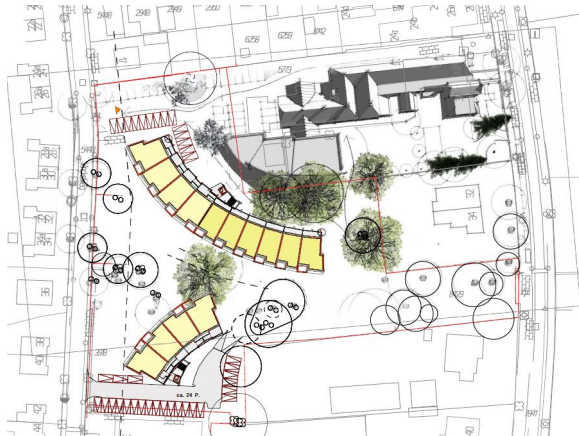
Ten behoeve van het voortliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (Wet geluidhinder), regeling als bedoeld in artikel 110 eerste en tweede lid, van de Wet geluidhinder.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van gemeente Nunspeet.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de ontwikkeling van 40 appartementen, verdeeld over twee gebouwen, aan de Winkelweg te Nunspeet opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De Elspeterweg te Nunspeet heeft een zone van 350 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze weg.

De Winkelweg, de Nijverheidsweg, de Westerlaan en de Stationslaan te Nunspeet hebben formeel geen zone maar zijn in het onderhavige onderzoek meegenomen in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (SRM-2, 2006) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, Geomilieu V1.90.

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van gemeente Nunspeet (Nijverheidsweg 12.924 mvt/etmaal, Westerlaan 349 mvt/etmaal, Winckelweg 780 mvt/etmaal, Elspeterweg 14.919 mvt/etmaal, Stationslaan 3.587 mvt/etmaal). Ten opzichte van de geïnventariseerde gegevens is rekening gehouden met een groei van 2% per jaar tot het jaar 2022. De groei ten gevolge van de appartementen valt binnen de autonome groei van de wegen.

De maximumsnelheid op de Elspeterweg bedraagt 50 km/uur. De maximumsnelheid op de overige wegen bedraagt 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de Stationslaan uit klinkerbestrating en voor de overige wegen uit Steenmastiekasfalt.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

2.3 Normstelling

Het bouwplan betreft ontwikkeling van 40 appartementen, verdeeld over twee gebouwen aan de Winckelweg te Nunspeet. De berekende geluidniveaus worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} , nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

De Winckelweg, de Nijverheidsweg, de Westerlaan en de Stationslaan zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze wegen.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 1 zijn de berekende geluidniveaus opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Van de berekende L_{den} in de tabel ten gevolge van de Elspeterweg is derhalve 5 dB afgetrokken alvorens deze getoetst wordt aan de Wet Geluidhinder.

tabel 1: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan, incl aftrek art. 110g Wgh.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
Elspeterweg	10,00	41	36	35	43	38
Westerlaan	4,50	33	30	17	32	
Winckelweg	4,50	51	47	38	50	
Nijverheidsweg	10,00	40	36	32	41	
Stationslaan	10,00	50	46	39	50	

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Elspeterweg bedraagt ten hoogste 38 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Winckelweg, de Nijverheidsweg, de Westerlaan en de Stationslaan zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Winckelweg bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nijverheidsweg bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westerlaan bedraagt ten hoogste 32 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Stationslaan bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} (exclusief aftrek).

Volgens de GES scores van gemeente Nunspeet is de kwalificatie wonen op basis van de berekende geluidbelasting redelijk. In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een gecumuleerde geluidbelasting ondervinden boven de 48 dB L_{den} op basis van de GES, dient onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype of het toepassen van geluidsschermen.

Het vervangen van het wegdek brengt hoge kosten met zich mee. Daarnaast heeft opdrachtgever geen zeggenschap over de wegen. Het plaatsen van een scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De gebouwen beschikken over een geluidluwe gevel. Om een aanvaardbaar binnen niveau te garanderen kunnen geluidwerende gevelmaatregelen toegepast worden.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Elspeterweg te Nunspeet bedraagt ten hoogste 38 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De geluidbelasting is ook in het kader van de goede ruimtelijke ordening toelaatbaar.

Nieuwbouw op locatie is mogelijk zonder extra procedures of onderzoek in het kader van geluid.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(181578,00, 486794,00) - (182002,00, 487677,00)
Aangemaakt door	IsabelleA op 8-12-2011
Laatst ingezien door	IsabelleA op 21-2-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B101	Wegen	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G138	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G000	Nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
R101	Rotonde

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T110	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T111	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T112	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T113	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T114	Nieuwbouw	0,00	Relatief	7,50	10,00	--	--	--	--	Ja
T115	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T116	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T117	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T118	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T119	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T120	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T121	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T122	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
W102	Nijverheidsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4a	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
W104	Westerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4a	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
W103	Winckelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4a	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
W101	Elspeterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
W105	Stationslaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W49a	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
W102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	982,00
W104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00
W103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,00
W101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1115,00
W105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	294,00

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W102	430,00	114,00	--	98,00	27,00	18,00	--	37,00	5,00	5,00	--	90,57	89,81	100,37	102,74	107,10
W104	18,00	1,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	73,99	72,25	80,34	85,56	90,44
W103	31,00	4,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	77,44	75,51	82,12	89,09	93,99
W101	479,00	243,00	--	75,00	19,00	28,00	--	29,00	5,00	10,00	--	87,63	90,96	98,58	105,19	109,53
W105	113,00	21,00	--	17,00	6,00	2,00	--	3,00	--	--	--	90,77	87,95	97,32	98,33	103,29

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W102	106,34	99,82	97,49	86,04	84,78	94,45	97,82	102,48	101,74	95,05	92,32	81,98	81,39	92,50	94,04
W104	89,68	82,85	79,59	70,85	68,76	73,41	82,56	87,48	86,64	79,73	75,84	58,30	56,21	60,86	70,01
W103	93,18	86,31	82,71	73,22	71,12	75,78	84,92	89,84	89,00	82,09	78,20	64,32	62,23	66,88	76,03
W101	107,70	100,92	95,21	82,99	86,41	93,36	100,52	105,17	103,38	96,52	90,63	82,05	85,35	93,52	99,57
W105	100,04	92,69	89,11	86,43	83,14	92,25	93,42	98,78	95,63	88,16	84,40	79,61	77,03	87,01	86,88

Model: eerste model
Wegverkeer - Winckelweg te Nunspeet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W102	98,38	97,68	91,21	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	74,92	74,08	67,17	63,28	--	--	--	--	--	--	--	--
W103	80,94	80,11	73,19	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	103,67	101,84	95,14	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	91,98	88,78	81,46	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T112_D	Nieuwbouw	10,00	50,7	46,2	40,5	50,8
T102_B	Nieuwbouw	4,50	51,3	47,0	38,6	50,7
T102_A	Nieuwbouw	1,50	50,8	46,6	38,1	50,3
T112_C	Nieuwbouw	7,50	50,1	45,6	39,8	50,1
T103_B	Nieuwbouw	4,50	50,2	46,0	37,8	49,7
T119_B	Nieuwbouw	4,50	50,2	46,0	37,3	49,6
T120_B	Nieuwbouw	4,50	49,8	45,5	37,8	49,4
T119_A	Nieuwbouw	1,50	49,7	45,4	36,8	49,1
T103_A	Nieuwbouw	1,50	49,6	45,3	37,1	49,0
T111_D	Nieuwbouw	10,00	48,8	44,3	39,1	49,0
T120_A	Nieuwbouw	1,50	49,2	44,9	36,9	48,7
T104_B	Nieuwbouw	4,50	49,0	44,7	36,6	48,5
T112_B	Nieuwbouw	4,50	48,6	44,1	37,8	48,4
T101_B	Nieuwbouw	4,50	48,9	44,7	35,9	48,3
T111_C	Nieuwbouw	7,50	48,0	43,4	38,1	48,1
T101_A	Nieuwbouw	1,50	48,5	44,3	35,4	47,8
T110_D	Nieuwbouw	10,00	47,4	42,8	38,2	47,7
T106_D	Nieuwbouw	10,00	47,6	43,2	37,3	47,6
T104_A	Nieuwbouw	1,50	47,9	43,7	35,6	47,5
T118_B	Nieuwbouw	4,50	48,0	43,7	35,3	47,4
T108_D	Nieuwbouw	10,00	47,3	42,8	37,4	47,4
T107_D	Nieuwbouw	10,00	47,2	42,8	37,0	47,2
T109_D	Nieuwbouw	10,00	46,9	42,3	37,7	47,2
T106_C	Nieuwbouw	7,50	47,3	42,9	36,8	47,2
T105_B	Nieuwbouw	4,50	47,6	43,3	35,4	47,1
T112_A	Nieuwbouw	1,50	47,2	42,6	36,2	47,0
T108_C	Nieuwbouw	7,50	46,9	42,4	36,7	46,9
T110_C	Nieuwbouw	7,50	46,3	41,8	36,8	46,5
T107_C	Nieuwbouw	7,50	46,6	42,2	35,9	46,5
T106_B	Nieuwbouw	4,50	46,5	42,1	35,8	46,4
T109_C	Nieuwbouw	7,50	46,1	41,5	36,5	46,3
T118_A	Nieuwbouw	1,50	46,8	42,5	34,1	46,2
T111_B	Nieuwbouw	4,50	46,2	41,6	35,5	46,1
T113_D	Nieuwbouw	10,00	46,3	41,8	34,9	46,0
T105_A	Nieuwbouw	1,50	46,1	41,8	33,9	45,6
T113_C	Nieuwbouw	7,50	45,9	41,4	34,7	45,6
T108_B	Nieuwbouw	4,50	45,5	41,0	34,7	45,3
T116_B	Nieuwbouw	4,50	45,4	40,8	34,9	45,3
T122_B	Nieuwbouw	4,50	45,2	40,6	35,0	45,2
T107_B	Nieuwbouw	4,50	45,4	41,0	34,0	45,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	45,6	41,3	33,2	45,1
T113_B	Nieuwbouw	4,50	45,0	40,5	33,7	44,7
T111_A	Nieuwbouw	1,50	44,8	40,2	33,9	44,6
T114_B	Nieuwbouw	10,00	44,9	40,7	32,5	44,4
T116_A	Nieuwbouw	1,50	44,5	39,9	33,8	44,3
T110_B	Nieuwbouw	4,50	44,3	39,7	34,1	44,3
T109_B	Nieuwbouw	4,50	44,2	39,7	34,1	44,3
T106_A	Nieuwbouw	1,50	44,6	40,2	33,1	44,3
T121_B	Nieuwbouw	4,50	44,3	39,7	33,9	44,2
T122_A	Nieuwbouw	1,50	44,1	39,5	33,5	44,0
T108_A	Nieuwbouw	1,50	44,1	39,6	33,2	43,9
T115_B	Nieuwbouw	4,50	44,1	39,7	32,8	43,8
T113_A	Nieuwbouw	1,50	43,9	39,4	32,6	43,6
T107_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	39,4	32,4	43,5
T117_A	Nieuwbouw	1,50	43,9	39,6	31,4	43,4
T115_A	Nieuwbouw	1,50	43,4	39,0	32,1	43,1
T121_A	Nieuwbouw	1,50	43,1	38,5	32,4	42,9
T110_A	Nieuwbouw	1,50	42,8	38,3	32,4	42,8
T109_A	Nieuwbouw	1,50	42,8	38,3	32,5	42,8
T114_A	Nieuwbouw	7,50	40,5	36,2	29,0	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elspeterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T111_D	Nieuwbouw	10,00	40,7	36,3	34,9	42,7
T112_D	Nieuwbouw	10,00	40,6	36,2	34,8	42,6
T110_D	Nieuwbouw	10,00	40,5	36,1	34,7	42,5
T109_D	Nieuwbouw	10,00	39,9	35,5	34,2	41,9
T112_C	Nieuwbouw	7,50	39,0	34,6	33,2	41,0
T111_C	Nieuwbouw	7,50	38,6	34,1	32,8	40,5
T108_D	Nieuwbouw	10,00	38,4	34,0	32,6	40,4
T110_C	Nieuwbouw	7,50	37,9	33,5	32,2	39,9
T109_C	Nieuwbouw	7,50	37,6	33,1	31,8	39,6
T106_D	Nieuwbouw	10,00	37,6	33,1	31,8	39,5
T107_D	Nieuwbouw	10,00	37,4	33,0	31,6	39,4
T108_C	Nieuwbouw	7,50	37,1	32,7	31,4	39,1
T106_C	Nieuwbouw	7,50	37,1	32,7	31,3	39,1
T106_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	32,2	30,9	38,6
T107_C	Nieuwbouw	7,50	35,2	30,7	29,4	37,1
T120_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	29,8	28,5	36,3
T122_B	Nieuwbouw	4,50	34,1	29,7	28,4	36,1
T110_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	29,0	27,8	35,5
T109_B	Nieuwbouw	4,50	33,5	29,0	27,8	35,5
T116_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	28,7	27,6	35,3
T108_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	27,7	26,5	34,2
T111_B	Nieuwbouw	4,50	31,8	27,3	26,1	33,8
T112_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	27,0	25,9	33,6
T109_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	26,8	25,7	33,4
T107_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	26,8	25,6	33,3
T103_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	26,6	25,4	33,1
T121_B	Nieuwbouw	4,50	31,1	26,6	25,4	33,1
T110_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	26,6	25,4	33,1
T116_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	26,0	24,9	32,6
T108_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	25,8	24,6	32,3
T106_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	25,8	24,6	32,3
T104_B	Nieuwbouw	4,50	29,8	25,3	24,1	31,8
T105_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	25,2	24,0	31,7
T107_A	Nieuwbouw	1,50	29,7	25,1	24,0	31,7
T122_A	Nieuwbouw	1,50	29,6	25,1	23,9	31,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	24,8	23,7	31,4
T117_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	24,6	23,5	31,2
T120_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	24,6	23,5	31,2
T111_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	23,4	22,3	30,0
T121_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	23,3	22,1	29,8
T103_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	22,9	21,8	29,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	22,8	21,8	29,4
T117_A	Nieuwbouw	1,50	26,4	21,9	20,7	28,4
T102_A	Nieuwbouw	1,50	26,3	21,8	20,6	28,3
T104_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	21,7	20,6	28,2
T105_A	Nieuwbouw	1,50	25,6	21,0	19,9	27,6
T118_B	Nieuwbouw	4,50	25,4	20,8	19,7	27,4
T113_C	Nieuwbouw	7,50	25,1	20,7	19,4	27,1
T101_B	Nieuwbouw	4,50	25,0	20,5	19,3	27,0
T115_B	Nieuwbouw	4,50	24,7	20,1	19,0	26,7
T118_A	Nieuwbouw	1,50	23,1	18,5	17,5	25,1
T115_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	18,3	17,2	24,9
T113_B	Nieuwbouw	4,50	22,2	17,6	16,5	24,2
T114_A	Nieuwbouw	7,50	21,0	16,5	15,4	23,0
T101_A	Nieuwbouw	1,50	20,4	15,9	14,8	22,5
T113_A	Nieuwbouw	1,50	20,2	15,6	14,5	22,2
T113_D	Nieuwbouw	10,00	--	--	--	--
T114_B	Nieuwbouw	10,00	--	--	--	--
T119_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T119_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Nieuwbouw	4,50	32,6	29,5	16,9	31,9
T115_B	Nieuwbouw	4,50	32,3	29,2	16,6	31,6
T114_B	Nieuwbouw	10,00	32,1	29,0	16,4	31,3
T113_D	Nieuwbouw	10,00	31,5	28,4	15,8	30,8
T101_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	28,0	15,5	30,4
T115_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	27,8	15,3	30,2
T113_C	Nieuwbouw	7,50	30,4	27,3	14,8	29,7
T113_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	26,3	13,7	28,7
T113_A	Nieuwbouw	1,50	28,3	25,2	12,6	27,5
T114_A	Nieuwbouw	7,50	28,3	25,2	12,6	27,5
T103_B	Nieuwbouw	4,50	21,2	18,1	5,5	20,5
T118_B	Nieuwbouw	4,50	21,2	18,0	5,5	20,5
T119_A	Nieuwbouw	1,50	21,0	17,8	5,3	20,2
T119_B	Nieuwbouw	4,50	20,8	17,7	5,1	20,1
T118_A	Nieuwbouw	1,50	20,1	17,0	4,4	19,4
T103_A	Nieuwbouw	1,50	20,0	16,9	4,4	19,3
T102_B	Nieuwbouw	4,50	19,7	16,6	4,0	19,0
T112_D	Nieuwbouw	10,00	18,5	15,3	2,8	17,8
T102_A	Nieuwbouw	1,50	18,4	15,2	2,7	17,7
T120_B	Nieuwbouw	4,50	17,9	14,7	2,2	17,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	17,9	14,7	2,1	17,1
T120_A	Nieuwbouw	1,50	17,5	14,4	1,8	16,8
T117_A	Nieuwbouw	1,50	16,5	13,3	0,8	15,7
T112_C	Nieuwbouw	7,50	15,8	12,5	0,0	15,0
T112_B	Nieuwbouw	4,50	13,3	10,0	-2,6	12,5
T116_B	Nieuwbouw	4,50	13,2	9,8	-2,7	12,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	12,3	9,0	-3,6	11,5
T116_A	Nieuwbouw	1,50	11,2	7,9	-4,7	10,4
T121_B	Nieuwbouw	4,50	10,5	7,2	-5,4	9,7
T104_B	Nieuwbouw	4,50	10,3	7,0	-5,6	9,5
T105_B	Nieuwbouw	4,50	10,2	6,8	-5,7	9,4
T106_B	Nieuwbouw	4,50	9,3	6,0	-6,6	8,5
T121_A	Nieuwbouw	1,50	9,3	6,0	-6,6	8,5
T122_B	Nieuwbouw	4,50	9,2	5,9	-6,6	8,4
T111_B	Nieuwbouw	4,50	9,2	5,9	-6,7	8,4
T111_D	Nieuwbouw	10,00	8,9	5,7	-6,8	8,2
T111_A	Nieuwbouw	1,50	8,7	5,4	-7,1	7,9
T104_A	Nieuwbouw	1,50	8,6	5,3	-7,2	7,8
T122_A	Nieuwbouw	1,50	8,4	5,1	-7,5	7,6
T111_C	Nieuwbouw	7,50	8,3	5,0	-7,6	7,5
T105_A	Nieuwbouw	1,50	8,1	4,7	-7,8	7,3
T110_B	Nieuwbouw	4,50	8,1	4,7	-7,8	7,2
T107_B	Nieuwbouw	4,50	8,0	4,7	-7,9	7,2
T110_A	Nieuwbouw	1,50	7,7	4,4	-8,2	6,9
T108_B	Nieuwbouw	4,50	7,5	4,2	-8,4	6,7
T106_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	3,7	-8,9	6,2
T107_A	Nieuwbouw	1,50	6,8	3,5	-9,1	6,0
T108_A	Nieuwbouw	1,50	6,7	3,4	-9,2	5,9
T109_B	Nieuwbouw	4,50	6,4	3,1	-9,5	5,6
T106_C	Nieuwbouw	7,50	6,2	2,9	-9,7	5,4
T109_A	Nieuwbouw	1,50	6,1	2,8	-9,8	5,3
T110_C	Nieuwbouw	7,50	4,4	1,1	-11,5	3,6
T107_C	Nieuwbouw	7,50	4,1	0,8	-11,7	3,3
T110_D	Nieuwbouw	10,00	3,9	0,5	-12,1	3,0
T106_D	Nieuwbouw	10,00	3,0	-0,3	-12,9	2,2
T108_D	Nieuwbouw	10,00	2,9	-0,5	-13,0	2,1
T108_C	Nieuwbouw	7,50	2,8	-0,6	-13,2	1,9
T109_D	Nieuwbouw	10,00	1,2	-2,2	-14,8	0,3
T109_C	Nieuwbouw	7,50	1,1	-2,3	-14,8	0,3
T107_D	Nieuwbouw	10,00	-0,5	-3,9	-16,5	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_D	Nieuwbouw	10,00	40,5	35,8	31,9	41,1
T109_D	Nieuwbouw	10,00	40,1	35,3	31,5	40,6
T107_D	Nieuwbouw	10,00	39,9	35,1	31,3	40,4
T110_D	Nieuwbouw	10,00	39,5	34,7	30,9	40,0
T120_B	Nieuwbouw	4,50	39,3	34,5	30,8	39,9
T106_C	Nieuwbouw	7,50	39,3	34,5	30,7	39,8
T108_D	Nieuwbouw	10,00	39,3	34,5	30,7	39,8
T109_C	Nieuwbouw	7,50	39,1	34,3	30,5	39,7
T110_C	Nieuwbouw	7,50	38,9	34,2	30,3	39,5
T107_C	Nieuwbouw	7,50	38,5	33,7	29,9	39,1
T120_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	33,5	29,7	38,8
T103_B	Nieuwbouw	4,50	37,9	33,1	29,3	38,5
T103_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	33,1	29,2	38,4
T108_C	Nieuwbouw	7,50	37,8	33,0	29,2	38,4
T111_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	32,6	28,8	38,0
T104_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	32,5	28,7	37,9
T102_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	32,4	28,7	37,8
T111_D	Nieuwbouw	10,00	37,2	32,4	28,7	37,8
T104_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	32,4	28,5	37,7
T102_A	Nieuwbouw	1,50	37,1	32,3	28,5	37,7
T109_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	32,2	28,4	37,6
T106_B	Nieuwbouw	4,50	36,4	31,6	27,8	37,0
T121_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	31,4	27,7	36,8
T122_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	31,4	27,7	36,8
T110_B	Nieuwbouw	4,50	35,8	31,0	27,3	36,4
T108_B	Nieuwbouw	4,50	35,5	30,6	26,9	36,0
T105_B	Nieuwbouw	4,50	35,2	30,3	26,6	35,7
T114_B	Nieuwbouw	10,00	35,1	30,4	26,5	35,7
T109_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	29,7	26,0	35,1
T107_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	29,5	25,8	34,9
T111_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	29,4	25,8	34,9
T112_C	Nieuwbouw	7,50	34,3	29,5	25,7	34,9
T106_A	Nieuwbouw	1,50	34,1	29,3	25,5	34,6
T105_A	Nieuwbouw	1,50	33,9	29,1	25,3	34,5
T121_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	28,9	25,2	34,3
T116_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	28,9	25,2	34,3
T114_A	Nieuwbouw	7,50	33,7	28,9	25,1	34,2
T118_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	28,8	25,1	34,2
T122_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	28,7	25,1	34,1
T112_D	Nieuwbouw	10,00	33,4	28,7	24,8	34,0
T119_B	Nieuwbouw	4,50	33,3	28,5	24,7	33,9
T110_A	Nieuwbouw	1,50	33,3	28,4	24,8	33,8
T119_A	Nieuwbouw	1,50	33,0	28,3	24,4	33,6
T118_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	28,1	24,3	33,4
T111_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	27,9	24,3	33,4
T116_A	Nieuwbouw	1,50	32,6	27,8	24,1	33,2
T108_A	Nieuwbouw	1,50	32,6	27,7	24,1	33,2
T112_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	27,5	23,8	32,9
T107_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	26,6	23,0	32,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	25,8	22,2	31,3
T115_B	Nieuwbouw	4,50	30,6	25,8	22,1	31,2
T113_C	Nieuwbouw	7,50	30,3	25,5	21,7	30,8
T115_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	25,1	21,3	30,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	24,4	20,7	29,8
T117_A	Nieuwbouw	1,50	28,5	23,6	20,0	29,1
T101_B	Nieuwbouw	4,50	26,1	21,2	17,6	26,7
T113_B	Nieuwbouw	4,50	25,6	20,7	17,0	26,1
T101_A	Nieuwbouw	1,50	24,6	19,7	16,1	25,2
T113_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	18,9	15,3	24,4
T113_D	Nieuwbouw	10,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T112_D	Nieuwbouw	10,00	50,2	45,6	39,0	49,9
T112_C	Nieuwbouw	7,50	49,6	45,1	38,5	49,4
T112_B	Nieuwbouw	4,50	48,4	43,9	37,3	48,2
T111_D	Nieuwbouw	10,00	47,4	42,8	36,2	47,1
T112_A	Nieuwbouw	1,50	47,0	42,5	35,9	46,8
T111_C	Nieuwbouw	7,50	46,7	42,1	35,5	46,4
T113_D	Nieuwbouw	10,00	45,8	41,2	34,6	45,5
T111_B	Nieuwbouw	4,50	45,4	40,8	34,2	45,1
T113_C	Nieuwbouw	7,50	45,3	40,7	34,1	45,0
T113_B	Nieuwbouw	4,50	44,4	39,8	33,2	44,1
T110_D	Nieuwbouw	10,00	44,2	39,6	33,0	43,9
T116_B	Nieuwbouw	4,50	44,2	39,6	33,0	43,9
T111_A	Nieuwbouw	1,50	44,0	39,5	32,9	43,8
T108_D	Nieuwbouw	10,00	44,0	39,4	32,8	43,7
T108_C	Nieuwbouw	7,50	44,0	39,4	32,8	43,7
T122_B	Nieuwbouw	4,50	43,7	39,1	32,5	43,4
T116_A	Nieuwbouw	1,50	43,5	38,9	32,3	43,2
T113_A	Nieuwbouw	1,50	43,4	38,8	32,2	43,1
T110_C	Nieuwbouw	7,50	43,4	38,8	32,2	43,1
T122_A	Nieuwbouw	1,50	43,1	38,6	31,9	42,9
T108_B	Nieuwbouw	4,50	42,9	38,4	31,8	42,7
T109_D	Nieuwbouw	10,00	42,6	38,0	31,5	42,4
T115_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	38,0	31,4	42,3
T109_C	Nieuwbouw	7,50	42,5	37,9	31,3	42,2
T121_B	Nieuwbouw	4,50	42,2	37,6	31,1	41,9
T115_A	Nieuwbouw	1,50	42,1	37,5	30,9	41,8
T108_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	37,4	30,8	41,7
T110_B	Nieuwbouw	4,50	41,9	37,3	30,7	41,6
T121_A	Nieuwbouw	1,50	41,6	37,0	30,4	41,3
T107_D	Nieuwbouw	10,00	41,5	36,9	30,3	41,2
T109_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	36,3	29,8	40,7
T107_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	36,3	29,7	40,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	36,2	29,6	40,5
T106_D	Nieuwbouw	10,00	40,1	35,5	29,0	39,8
T109_A	Nieuwbouw	1,50	40,0	35,4	28,8	39,7
T106_C	Nieuwbouw	7,50	39,8	35,2	28,7	39,6
T107_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	35,2	28,7	39,5
T107_A	Nieuwbouw	1,50	39,2	34,6	28,0	38,9
T106_B	Nieuwbouw	4,50	38,9	34,3	27,8	38,7
T106_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	33,8	27,3	38,1
T105_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	32,6	26,1	37,0
T105_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	31,8	25,2	36,1
T104_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	29,2	22,7	33,5
T104_A	Nieuwbouw	1,50	33,0	28,5	21,9	32,8
T120_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	27,8	21,3	32,2
T117_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	27,5	21,0	31,9
T101_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	27,1	20,6	31,4
T120_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	27,0	20,5	31,4
T117_A	Nieuwbouw	1,50	31,3	26,8	20,2	31,1
T118_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	26,7	20,2	31,0
T101_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	26,5	19,9	30,8
T118_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	25,8	19,3	30,2
T119_B	Nieuwbouw	4,50	29,5	24,9	18,4	29,3
T114_A	Nieuwbouw	7,50	29,4	24,8	18,3	29,1
T102_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	24,5	18,0	28,8
T119_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	24,4	17,8	28,7
T102_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	24,3	17,7	28,6
T103_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	24,2	17,8	28,6
T103_A	Nieuwbouw	1,50	28,0	23,4	16,9	27,7
T114_B	Nieuwbouw	10,00	22,4	17,7	11,3	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winckelweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_B	Nieuwbouw	4,50	51,0	46,8	37,9	50,4
T102_A	Nieuwbouw	1,50	50,6	46,4	37,5	50,0
T119_B	Nieuwbouw	4,50	50,1	45,8	37,0	49,4
T103_B	Nieuwbouw	4,50	49,9	45,7	36,8	49,2
T119_A	Nieuwbouw	1,50	49,5	45,3	36,4	48,9
T103_A	Nieuwbouw	1,50	49,2	45,0	36,1	48,6
T120_B	Nieuwbouw	4,50	49,1	44,9	36,0	48,5
T101_B	Nieuwbouw	4,50	48,7	44,5	35,6	48,0
T120_A	Nieuwbouw	1,50	48,7	44,4	35,5	48,0
T104_B	Nieuwbouw	4,50	48,5	44,2	35,4	47,8
T101_A	Nieuwbouw	1,50	48,3	44,1	35,2	47,6
T118_B	Nieuwbouw	4,50	47,7	43,5	34,6	47,0
T104_A	Nieuwbouw	1,50	47,4	43,2	34,3	46,7
T105_B	Nieuwbouw	4,50	46,8	42,6	33,7	46,2
T118_A	Nieuwbouw	1,50	46,4	42,2	33,3	45,8
T105_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	41,1	32,2	44,7
T117_B	Nieuwbouw	4,50	45,1	40,9	32,0	44,4
T106_D	Nieuwbouw	10,00	44,9	40,7	31,8	44,2
T106_C	Nieuwbouw	7,50	44,8	40,5	31,7	44,1
T106_B	Nieuwbouw	4,50	44,4	40,2	31,3	43,7
T114_B	Nieuwbouw	10,00	44,1	39,9	31,0	43,5
T107_D	Nieuwbouw	10,00	43,7	39,4	30,5	43,0
T107_C	Nieuwbouw	7,50	43,6	39,4	30,5	43,0
T117_A	Nieuwbouw	1,50	43,4	39,2	30,3	42,7
T107_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	39,0	30,1	42,5
T106_A	Nieuwbouw	1,50	42,6	38,4	29,5	41,9
T107_A	Nieuwbouw	1,50	41,3	37,1	28,2	40,6
T108_D	Nieuwbouw	10,00	41,1	36,9	28,0	40,4
T108_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	36,7	27,8	40,3
T108_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	36,0	27,1	39,6
T109_D	Nieuwbouw	10,00	40,1	35,9	27,0	39,4
T109_C	Nieuwbouw	7,50	39,4	35,2	26,3	38,8
T110_D	Nieuwbouw	10,00	39,1	34,8	25,9	38,4
T114_A	Nieuwbouw	7,50	38,6	34,3	25,5	37,9
T110_C	Nieuwbouw	7,50	38,5	34,3	25,4	37,8
T108_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	34,2	25,3	37,8
T109_B	Nieuwbouw	4,50	38,4	34,2	25,3	37,7
T110_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	33,1	24,2	36,6
T109_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	32,6	23,7	36,1
T111_D	Nieuwbouw	10,00	36,6	32,4	23,5	35,9
T121_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	32,3	23,4	35,9
T115_B	Nieuwbouw	4,50	36,4	32,2	23,3	35,8
T110_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	31,6	22,7	35,2
T111_C	Nieuwbouw	7,50	35,8	31,6	22,7	35,1
T116_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	31,5	22,6	35,1
T115_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	31,1	22,3	34,7
T113_D	Nieuwbouw	10,00	35,4	31,1	22,2	34,7
T113_C	Nieuwbouw	7,50	34,8	30,6	21,7	34,2
T122_B	Nieuwbouw	4,50	34,7	30,4	21,5	34,0
T121_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	30,3	21,4	33,9
T111_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	30,1	21,2	33,7
T116_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	30,0	21,1	33,5
T113_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	29,5	20,6	33,1
T111_A	Nieuwbouw	1,50	33,0	28,8	19,9	32,4
T122_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	28,6	19,7	32,2
T113_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	28,3	19,4	31,9
T112_C	Nieuwbouw	7,50	25,1	20,8	11,9	24,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	23,9	19,7	10,8	23,3
T112_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	19,6	10,7	23,1
T112_D	Nieuwbouw	10,00	17,1	12,8	3,9	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

