



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Vreeweg te Nunspeet

versie 15 december 2009



opdrachtnummer
08-198

datum
17 december 2009

opdrachtgever
B. van de Nagel
Oostendorper
straatweg 4a
8081 RK Elburg

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van dhr. B. van de Nagel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op vijf nieuw te realiseren woningen en één te verplaatsen woning aan de Vreeweg 11 te Nunspeet.

De nieuw te realiseren woningen in het project liggen op een afstand van tenminste 21 uit het hart van de Vreeweg en 170 meter uit het hart van de Harderwijkerweg. De te verplaatsen woning ligt op een afstand van 21 meter uit de as van de Vreeweg en 160 meter uit het hart van de Harderwijkerweg. De woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van beide wegen.

Voor een situatieoverzicht zie tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Nunspeet.

Tabel i geeft voor de Vreeweg, op een afstand van 21 meter uit de wegas, de invallende geluidbelasting Lden in 2019, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

opdrachtnummer

08-198

datum

17 december 2009

opdrachtgever

B. van de Nagel

Oostendorper

straatweg 4a

8081 RK Elburg

auteur

A.D. Postma

TABEL i overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Vreeweg, gevelafstand 17 meter, incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie	Waarneemhoogte	
	1,5 m	4,5 m
Voorgevel	47	48

Tabel ii geeft voor de Harderwijkerweg op een afstand van 160 meter, de invallende geluidbelasting Lden in 2018, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh..

TABEL iii overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Harderwijkerweg, incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie	Waarneemhoogte	
	1,5 m	4,5 m
Zijgevel	43	45



De geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen en de te verplaatsen woning vanwege de Vreeweg bedraagt 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij een maximale invallende geluidbelasting zonder aftrek van 53 dB op de voorgevel van de nieuw te realiseren woningen en op de gevel van de te verplaatsen woning is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden. Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van dhr. B. van de Nagel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op vijf nieuw te realiseren woningen en één te verplaatsen woning aan de Vreeweg 11 te Nunspeet.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers Harderwijkerweg en Vreeweg.

De nieuw te realiseren woningen in het project liggen op een afstand van 21 uit het hart van de Vreeweg en 170 meter uit het hart van de Harderwijkerweg. De te verplaatsen woning ligt op een afstand van 21 meter uit de as van de Vreeweg en 160 meter uit het hart van de Harderwijkerweg. De woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van beide wegen.

Voor een situatieoverzicht zie tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 3

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Nunspeet.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de



geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie in 2008 en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2019).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Nunspeet, zijn in tabel II.1 weergegeven. Voor de Harderwijkerweg en de Vreeweg zijn tellingen beschikbaar uit resp. 2007 en 2008. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 2,0 % per jaar tussen het teljaar en 2019.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Vreeweg	Harderwijkerweg
- etmaalintensiteit jaar 2008/2007	1026	8651
- etmaalintensiteit jaar 2019	1276	10972
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,8	3,3
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,79
- %. lichte mvt dag/avond/nacht	82,6/89,2/80,0	77,8/79,2/69,3
- % Middelzw. vrachtw dag/avond/nacht	12,5/8,9/15,6	19,3/19,4/18,2
- %. Zw. vrachtwagens dag/avond/nacht	4,9/1,9/4,4	2,9/1,3/2,5
- rijsnelheid [km/uur]	60	50/60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode I.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 5



Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Vreeweg, op een afstand van 21 meter uit de wegas, de invallende geluidbelasting Lden in 2019, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid van ten hoogste 70 km/uur, afgerond op hele dB's.

TABEL II.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Vreeweg, gevelafstand 21 meter, incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie	Waarneemhoogte	
	1,5 m	4,5 m
Voorgevel	47	48

Tabel II.3 geeft voor de Harderwijkerweg, op een afstand van 160 meter, de invallende geluidbelasting Lden in 2018, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid van ten hoogste 70 km/uur, afgerond op hele dB's.

TABEL II.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Harderwijkerweg, incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie	Waarneemhoogte	
	1,5 m	4,5 m
Zijgevel	43	45

Berekend is de geluidbelasting in de vrije veld situatie. In de praktijk zal de geluidbelasting van de Harderwijkerweg (veel) lager liggen door de afschermende werking van tussenliggende bebouwing.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 6



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

Voor de nieuw te realiseren woningen wordt de invallende geluidbelasting voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen met een geluidzone in de zin van deze wet, er wordt derhalve getoetst voor de Vreeweg en de Harderwijkerweg.

De geluidbelasting door de Vreeweg op de voorgevel van de dichtst bij de weg te bouwen nieuwe woning bedraagt 48 dB na aftrek, bij een gevelafstand van 21 meter tot de as van de weg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de nieuw te realiseren woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting op de te verplaatsen woning bedraagt eveneens 48 dB. Er hoeft voor de te verplaatsen woning geen hogere waarde te worden aangevraagd daar de geluidbelasting de 48 dB niet overschrijd.

De geluidbelasting door de Harderwijkerweg op de zijgevel van de dichtst bij de weg te bouwen woningen bedraagt 45 dB na aftrek. De geluidbelasting ligt daarmee ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De minimeis voor de geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 20 dB. Aan deze minimeis kan worden voldaan met standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie R_{qA} van minimaal -2 dB(A).

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 7



Bij een maximale invallende geluidbelasting zonder aftrek van 53 dB op de voorgevel van de nieuw te realiseren woningen en de te verplaatsen woning is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden. Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1	29 september 2009

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc

bladzijde

pagina 9



tekening 1

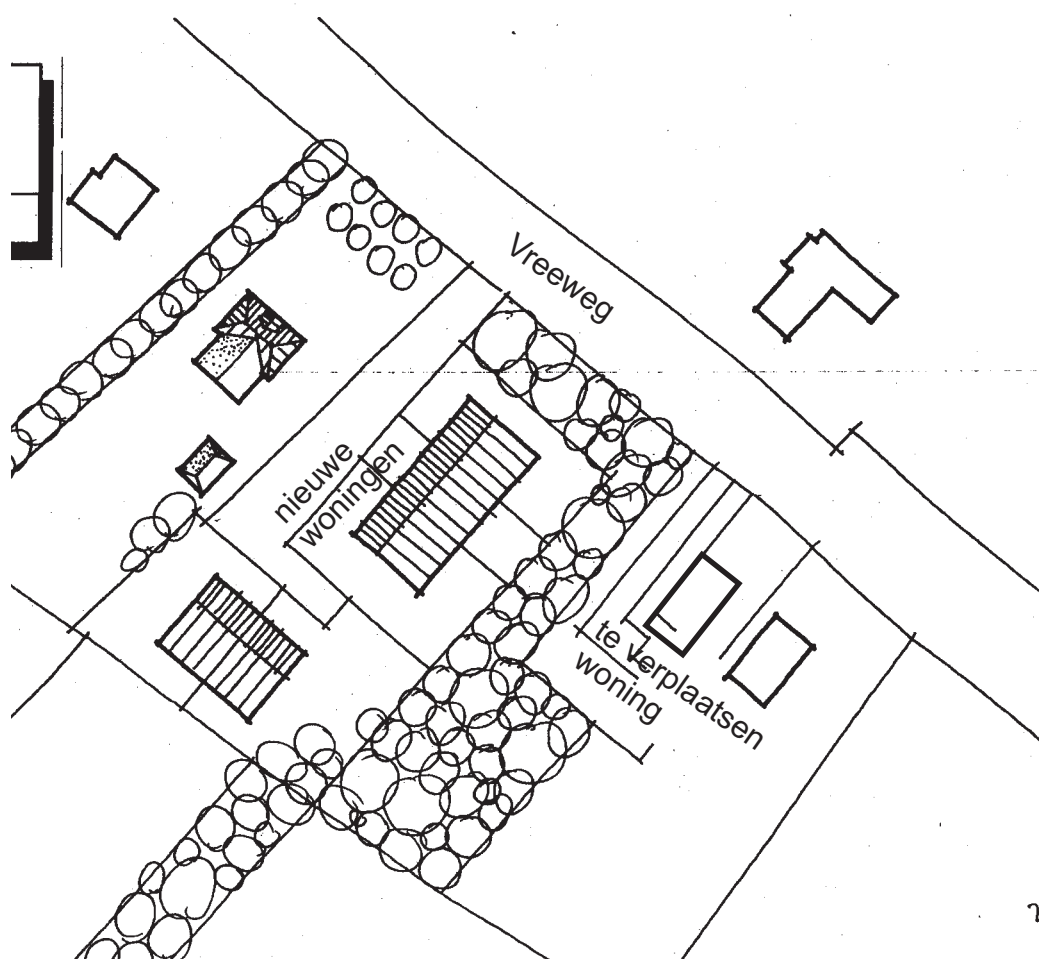
schaal 1:1000

project-nummer : 08-198

versie : 29 september 2009



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

08-198

datum

17 december 2009

opdrachtgever

B. van de Nagel

Oostendorper

straatweg 4a

8081 RK Elburg

auteur

A.D. Postma

Berekeningen	Versiedatum
Berekeningen	29 september 2009
	15 december 2009

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Vreeweg Nunspeet d.d. 29-sep-09
 Projectnummer: 08-198 bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Hardenwijkerweg	Waarneempunt	gevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	10972 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		Percentage	Aantal	
	snellheid	dag avond nacht	dag avond nacht	
	uur%	6,7% 3,3% 0,79%		
	Licht	60 77,8% 79,2% 69,3%	571,9 286,8 60,1	
	Middelzwaar	60 19,3% 19,4% 18,2%	141,9 70,2 15,8	
	Zwaar	60 2,9% 1,3% 2,5%	21,3 4,7 2,2	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	165 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	4 meter	waarneemhoogte	1,5 meter
	Objectfractie	0,3	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,95	afstand rijlijn-waarneempunt	165,0 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal
		dag avond nacht		dag avond nacht
	Licht	75,74 72,75 65,96	0,00	75,74 72,75 65,96
	Middelzwaar	75,67 72,61 66,13	0,00	75,67 72,61 66,13
	Zwaar	70,31 63,75 60,38	0,00	70,31 63,75 60,38
			Totaal	79,30 75,96 69,61
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	22,17
	Creflectie	0,45	Dlucht	0,99
	Czichthoek	-	Dbodem	5,67
			Dmeteo	3,31
Geluidbelasting	Ldag	47,6 dB(A)		
	Lavond	44,3 dB(A)		
	Lnacht	37,9 dB(A)		
	Lden	48,0 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	47,9 dB(A)	nachtperiode maatgevend	

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)				
Project :	Vreeweg Nunspeet	d.d.	29-sep-09	
Projectnummer:	08-198	bijlage:	II	blad: 2
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen				

Algemeen	Wegvak/straat	Harderijkerweg	Waarneempunt	gevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	10972 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton
		Percentage	Aantal	
	snelheid	dag	avond	nacht
	uur%	6,7%	3,3%	0,79%
Licht	60	77,8%	79,2%	69,3%
Middelzwaar	60	19,3%	19,4%	18,2%
Zwaar	60	2,9%	1,3%	2,5%
			571,9	286,8
			141,9	70,2
			21,3	4,7
				60,1
				15,8
				2,2
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	165 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	4 meter	waarneemhoogte	4,5 meter
	Objectfractie	0,3	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,95	afstand rijlijn-waarneempunt	165,0 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal
		dag	avond	nacht
		dag	avond	nacht
Licht	75,74	72,75	65,96	0,00
Middelzwaar	75,67	72,61	66,13	0,00
Zwaar	70,31	63,75	60,38	0,00
			Totaal	79,30
				75,96
				69,61
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	22,18
	Creflectie	0,45	Dlucht	0,99
	Czichthoek	-	Dbodem	4,44
			Dmeteo	2,50
Geluidbelasting	Ldag	49,6 dB(A)		
	Lavond	46,3 dB(A)		
	Lnacht	39,9 dB(A)		
	Lden	50,1 dB		
	Etmaalwaarde (oud)	49,9 dB(A)	nachtperiode maatgevend	

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)								
Project :		Vreeweg Nunspeet		d.d.		15-dec-09		
Projectnummer:		08-198		bijlage:		II		blad: 3
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen								
Wegvak/straat		Vreeweg		Waarneempunt		gevel		
Intensiteit		1276 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage		Aantal		
		uur%		dag		avond		nacht
				dag		avond		nacht
Licht	60	6,7%		3,8%		0,55%		
Middelzwaar	60	82,6%		89,2%		80,0%		70,6
Zwaar	60	12,5%		8,9%		15,6%		10,7
	60	4,9%		1,9%		4,4%		4,2
								43,3
								5,6
								1,1
								0,3
Afstand tot wegas		21 meter		weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		3 meter		waarneemhoogte		1,5 meter		
Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter		
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		0,73		afstand rijlijn-waarneempunt		21,0 meter		
(in dB(A))		Emissie		Cwegdek		Emissiegetal		
		dag		avond		nacht		
		dag		avond		nacht		
Licht	66,66	64,53	55,66	0,00		66,66		64,53
Middelzwaar	64,43	60,50	54,54	0,00		64,43		60,50
Zwaar	63,24	56,66	51,92	0,00		63,24		56,66
						Totaal		69,79
								66,46
								59,08
Coptrek		-		Dafstand		13,22		
Creflectie		-		Dlucht		0,15		
Czichthoek		-		Dbodem		3,13		
				Dmeteo		1,09		
Ldag		52,2 dB(A)						
Lavond		48,9 dB(A)						
Lnacht		41,5 dB(A)						
Lden		52,3 dB						
Etmaalwaarde (oud)		52,2 dB(A)		dagperiode maatgevend				

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)				
Project :	Vreeweg Nunspeet	d.d.	15-dec-09	
Projectnummer:	08-198	bijlage:	II	blad: 4
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen				

Algemeen	Wegvak/straat	Vreeweg	Waarneempunt	gevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	1276 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton				
			Percentage	Aantal				
		snellheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%	6,7%	3,8%	0,55%			
	Licht	60	82,6%	89,2%	80,0%	65,9	40,4	5,2
	Middelzwaar	60	12,5%	8,9%	15,6%	10,0	4,0	1,0
	Zwaar	60	4,9%	1,9%	4,4%	3,9	0,9	0,3
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	21 meter	weghoogte	0 meter				
	Afstand wegas-rand	3 meter	waanreemhoogte	4,5 meter				
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter				
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter				
	bodemfactor	0,72	afstand rijlijn-waarneempunt	20,3 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	66,36	64,23	55,36	0,00	66,36	64,23	55,36
	Middelzwaar	64,14	60,20	54,24	0,00	64,14	60,20	54,24
	Zwaar	62,94	56,36	51,62	0,00	62,94	56,36	51,62
				Totaal	69,49	66,16	58,78	
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	13,09				
	Creflectie	-	Dlucht	0,15				
	Czichthoek	-	Dbodem	2,52				
			Dmeteo	0,50				
Geluidbelasting	Ldag	53,2 dB(A)						
	Lavond	49,9 dB(A)						
	Lnacht	42,5 dB(A)						
	Lden	53,3 dB						
	Etmaalwaarde (oud)	53,2 dB(A)	dagperiode maatgevend					



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-198

bestand

08-198r3.doc