

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Woningen Nunspeet

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (+31) (0)548 51 52 00
telefax (+31) (0)548 51 85 65
e-mail info@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam nieuwbouw woningen Nunspeet
projectnummer 06.0966
kenmerk R-AVR/545

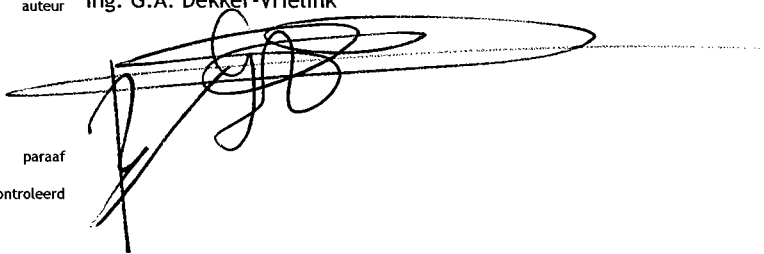
opdrachtgever Multiland projecten B.V.
postadres Postbus 59
2820 AB STOLWIJK
contactpersoon dhr. T. Oskam

status definitief
versie 1

aantal pagina's 6
datum 1 september 2006

auteur ing. G.A. Dekker-Vrielink

paraaf
gecontroleerd

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to ing. G.A. Dekker-Vrielink, is written over the 'paraaf' and 'gecontroleerd' labels.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
3	WEGVERKEERSLAWAAI	4
3.1	Berekening geluidsbelastingen	4
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	6

Bijlagen

Bijlage 1: situatie

Bijlage 2: verkeersgegevens

Bijlage 3: berekening geluidsbelasting SRM2, invoergegevens

Bijlage 4: berekening geluidsbelasting SRM2, rekenresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Multiland Projecten B.V. heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een bouwlocatie te Nunspeet. De bouwlocatie is gelegen ten zuiden van de Hullerweg en ten Oosten van de Nassaulaan. Het perceel staat bekend bij de gemeente Nunspeet onder sectie B nummer 6445. Op deze locatie is men voornemens een negental woningen te bouwen.

De te bouwen woningen zijn gesitueerd binnen de geluidszone van de Hullerweg. De in de nabijheid van het plangebied gelegen Oranjelaan en Nassaulaan zijn 30 kilometerwegen. Volgens de Wet geluidhinder heeft een 30 kilometerweg geen zone en worden deze wegen derhalve buiten beschouwing gelaten.

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen op de te bouwen woningen berekend. Voor situering van deze woningen wordt verwezen naar bijlage 1. In deze bijlage zijn de woningen genummerd als woning 1 t/m 9. In dit rapport is voor de benaming van de verschillende woningen van deze nummering uitgegaan.

2 WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom.

Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 50 dB(A), de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland op basis van het “Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen” een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 65 dB(A). Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 50 dB(A) onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Een hogere waarde tot maximaal 65 dB(A) kan worden vastgesteld voor nog niet geprojecteerde woningen die:

1. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of terreinen;
3. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
4. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
5. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB(A) bij wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB(A) bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Berekening geluidsbelastingen

De overdrachtsberekeningen voor de Hullerweg zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002, berekend met het softwareprogramma Geonoise 5.24.

De uitgangspunten voor de berekening zijn aangeleverd door de gemeente Nunspeet en worden weergegeven in bijlage 2.

Door de gemeente Nunspeet is aangegeven dat de etmaalintensiteit van de Hullerweg 703 motorvoertuigen bedroeg in 2003. Aangezien de geluidsbelasting echter berekend dient te worden voor het peiljaar 2016 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5 % per jaar, dit in overleg met de gemeente Nunspeet. De etmaalintensiteit voor 2016 bedraagt $703 \times 1,015^{(2016-2003)} = 853$ motorvoertuigen. De verkeersgegevens voor 2016 zijn weergegeven in tabel 1.

tabel 1: etmaalintensiteit 2016 en onderverdeling voertuigcategorien;

Straatnaam	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit	Lichte	Middelzware	Zware
			[%]	mvt [%]	mvt [%]	mvt [%]
Hullerweg	853	dag	6,8	86,0	11,8	2,2
		nacht	0,68	76,5	23,5	--

De wegdekverharding van de Hullerweg bestaat uit steen mastiek asfalt (SMA), de maximaal toelaatbare rijnsnelheid bedraagt 60 km/h. De weg ligt op maaiveldhoogte. De geluidsbelasting is berekend op de gevels van de woningen op 1,5 en 5,0 meter hoogte boven maaiveld (2 woonlagen).

De geluidsbelasting (incl. aftrek 5 dB conform artikel 103 Wgh) op de woningen t.g.v. wegverkeerslawaaï van de Hullerweg wordt in tabel 2 weergegeven. De invoergegevens worden in bijlage 3 weergegeven. De berekeningen en computerplots worden in bijlage 4 getoond.

tabel 2: geluidbelasting op de gevels t.g.v. de Hullerweg (incl. aftrek 5 dB(A) conform art. 103 Wgh);

rekenpunt		Etmaalwaarde in dB(A) ref. 20 µPa	
		h = 1,50 m	h = 4,50 m
001	Voorgevel woning 1	43,0	43,0
002	Voorgevel woning 2	42,6	41,9
003	Voorgevel woning 3	40,8	40,6
004	Voorgevel woning 4	40,4	39,6
005	Zijgevel woning 5	35,3	33,4
006	Achtergevel woning 6	32,6	32,6
007	Achtergevel woning 7	31,3	31,0
008	Achtergevel woning 8	30,7	30,6
009	Achtergevel woning 9	29,0	28,9

Ten gevolge van de Hullerweg bedraagt de maximale geluidsbelasting op de woningen 43 dB(A) (incl. aftrek 5 dB(A) conform art. 103 Wgh), deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er is derhalve geen verzoek tot het vaststellen van een hogere grenswaarde nodig.

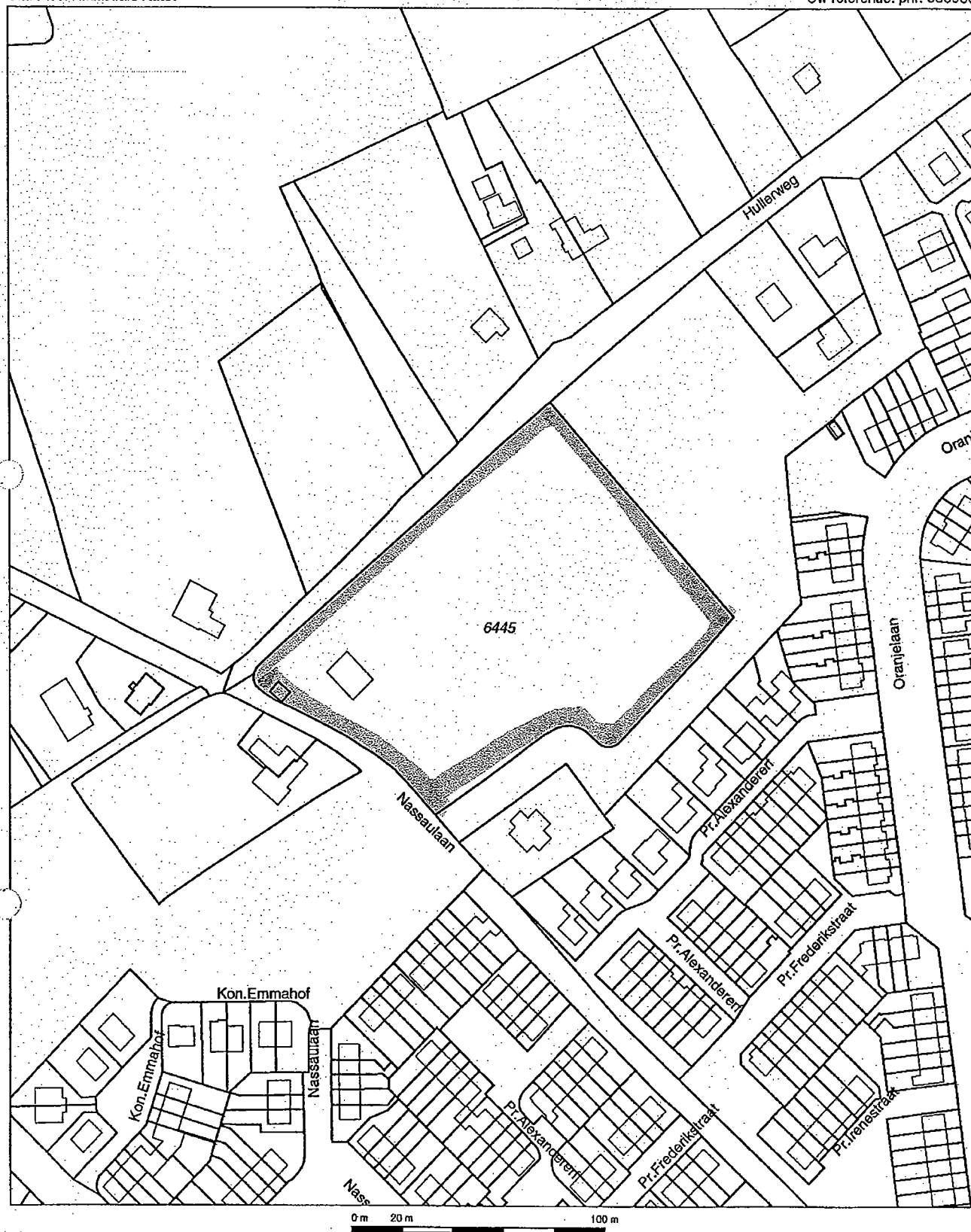
4 **SAMENVATTING EN CONCLUSIE**

In opdracht van Multiland Projecten B.V. heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een bouwlocatie te Nunspeet. Het perceel staat bekend bij de gemeente Nunspeet onder sectie B nummer 6445. Op deze locatie is men voornemens een negental woningen te bouwen. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen op de drie te bouwen woningen berekend.

Ten gevolge van de Hullerweg bedraagt de maximale geluidbelasting op de woningen 43 dB(A) (incl. aftrek 5 dB(A) conform art. 103 Wgh), deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), er is derhalve geen verzoek tot het vaststellen van een hogere grenswaarde nodig.

Voor de aanvraag van de bouwvergunning dient een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden.

**Bijlage 1:
situatie**



Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:2000

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer

— Kadastrale grens
 — Bebouwing
 — Overige topografie

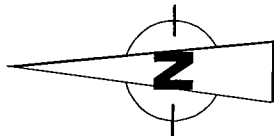
Kadastrale gemeente
 Sectie
 Perceel

NUNSPEET
 B
 6445

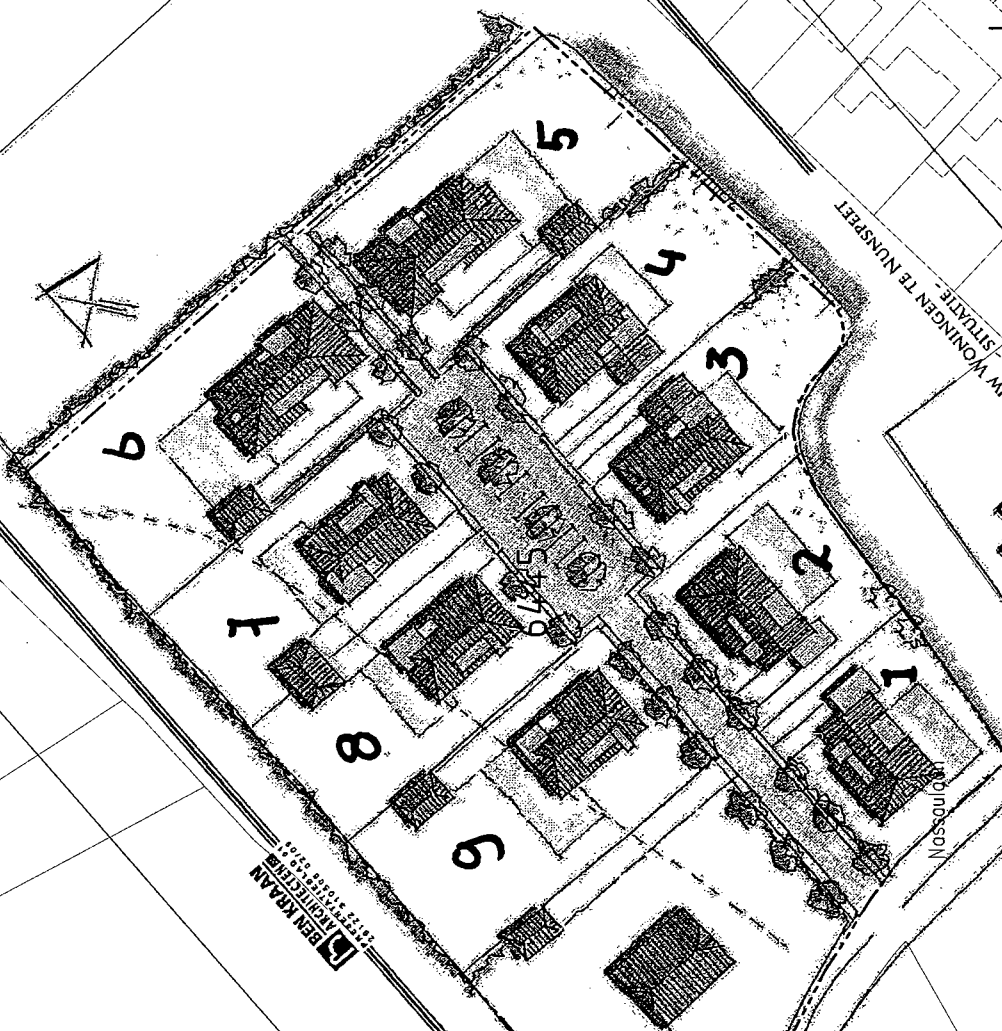


Voor een eensluidend uittreksel, ARNHEM, 7 augustus 2006
 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
 De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
 eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



BEUKMAN
BUREAU
ARCHITECTUUR



NASSAUSTRATE
NIEUWBOUW Woningen te NUNSPET
Pr. Alexanderfort

LEGENDA

6645

Perceelnr.

Bijlage 2:
verkeersgegevens

Hullerweg

Lokatie: ca. 550 m ten oosten van de kruising met de Nassaulaan

Intensiteit:

Tijd	Wo 12-11-03	Do 13-11-03	Vr 14-11-03	Za 15-11-03	Zo 16-11-03	Ma 17-11-03	Di 18-11-03	Totaal:	(%)
1:00	4	2	8	8	5	1	1	29	0,7
2:00	1	.	1	2	5	.	.	9	0,2
3:00	.	2	.	.	.	.	1	3	0,1
4:00	.	.	.	2	.	1	1	4	0,1
5:00	2	.	1	.	.	.	.	3	0,1
6:00	10	7	6	3	1	9	8	44	1,1
7:00	16	17	14	1	.	13	15	76	1,9
8:00	52	57	57	9	2	32	30	239	6,1
9:00	44	53	48	39	3	24	29	240	6,1
10:00	23	26	41	64	15	14	23	206	5,2
11:00	32	24	42	65	11	14	17	205	5,2
12:00	29	47	54	60	19	45	26	280	7,1
13:00	39	35	38	41	13	33	33	232	5,9
14:00	51	49	55	46	14	27	31	273	6,9
15:00	50	37	48	42	13	32	43	265	6,7
16:00	51	48	52	57	30	51	43	332	8,4
17:00	91	74	60	41	23	45	43	377	9,6
18:00	67	70	57	39	8	65	32	338	8,6
19:00	44	30	46	27	14	30	24	215	5,4
20:00	39	28	36	25	14	27	23	192	4,9
21:00	23	18	16	18	9	28	6	118	3
22:00	20	14	13	4	12	20	21	104	2,6
23:00	19	12	12	8	14	22	15	102	2,6
24:00:00	6	9	9	17	3	5	11	60	1,5
Totaal	713	659	714	618	228	538	476	3946	100

Gem.Dagintens.:

Zondag:	228	5,80%
Maandag:	538	13,60%
Dinsdag:	476	12,10%
Woensdag	713	18,10%
Donderdag	659	16,70%
Vrijdag:	714	18,10%
Zaterdag:	618	15,70%
Werkdagen	620	16,00%
Weekend	423	11,00%

Classificatie:*werkdaggemiddelde*

Tijd	Lichte mvt	Middelzware	Zware mvt	Overig	Totaal
1:00	2	1	.	1	4
2:00	.	.	.	.	.
3:00	1	.	.	.	1
4:00	.	.	.	.	.
5:00	.	.	.	.	.
6:00	7	1	.	.	8
7:00	11	3	.	2	16
8:00	37	7	1	9	54
9:00	35	4	.	5	44
10:00	21	3	1	4	29
11:00	22	2	1	4	29
12:00	35	4	1	5	45
13:00	30	5	.	5	40
14:00	36	5	1	8	50
15:00	36	4	2	8	50
16:00	42	5	1	9	57
17:00	54	7	2	10	73
18:00	50	8	1	5	64
19:00	30	5	.	4	39
20:00	27	4	.	3	34
21:00	17	1	.	3	21
22:00	15	2	.	3	20
23:00	13	2	.	1	16
24:00:00	5	3	.	1	9
Totalen:					
Etmaal:	526	76	11	90	703
7 - 19u	428	59	11	76	574
19 - 23u	72	9	.	10	91
23 - 7u	26	8	.	4	38

Geachte mevrouw Dekker,

De maximaal toegestane snelheid op de Nassaulaan is 30 km/uur. De bebouwde kom begint op de hoek Nassaulaan-Hullerweg; daar begint ook de 30 km/uur snelheid. Op de Hullerweg is de maximale snelheid 60 km/uur. Deze weg ligt buiten de bebouwde kom. De Oranjelaan ter hoogte van perceel B 6445, waar het bouwplan is geprojecteerd, is het eind van deze weg. Daar zal de verkeersintensiteit laag zijn, naar schatting niet boven de 500 mvt/etmaal. We hebben van dit wegdeel geen tellingen. De toegestane rijsnelheid in de hele wijk is 30 km/uur, dus ook op de Oranjelaan.

Met vriendelijke groet,

Sietze (S.M.) Kooistra
Coördinator
Beleidsmedewerker Projecten en Verkeer
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Doorkiesnummer: (0341) 25 92 06
Mobiel: 06 51 73 68 83
E-mail: s.m.kooistra@nunspeet.nl



Aan: <AVrieling@avecodebondt.nl>
cc:
Onderwerp: RE: Betr.: Bouwplan Beelen, Hullerweg/Nassaulaan te Nunspeet

"Sietze Kooistra"
<s.m.kooistra@nunspeet.nl> (
29-08-2006 09:15)

Beste mevrouw Dekker,

Beide wegen zijn asfaltwegen. De Hullerweg is voorzien van een deklaag van SMA. Op de kruising met de Nassaulaan is een asfaltplateau, ook van SMA. De Nassaulaan heeft deklaag van DBA.

Succes en vriendelijke groet,

Sietze Kooistra

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: AVrieling@avecodebondt.nl [mailto:AVrieling@avecodebondt.nl]
Verzonden: dinsdag 29 augustus 2006 7:58
Aan: Sietze Kooistra
Onderwerp: Betr.: Bouwplan Beelen, Hullerweg/Nassaulaan te Nunspeet

Geachte heer Kooistra,

Bedankt voor uw snelle reactie.
Ik zou alleen nog graag weten wat de wegdekverharding van zowel de Nassaulaan als de Hullerweg is. Kunt u mij hier ook aan helpen? Al vast bedankt.

Met vriendelijke groet,

G.A. Dekker-Vrieling (Alida)

Aveco de Bondt bv
Postbus 202
7460 AE Rijssen
t. 0548-515200
f. 0548-518565
i. www.avecodebondt.nl
Statutair gevestigd te Utrecht
KvK-nr: 30169759

<AVrieling@avecodebondt.nl>
<j.t.m.slot@nunspeet.nl>, "Gertjan Halff"

Hullerweg/Nassaulaan te Nunspeet

"Sietze Kooistra"
<s.m.kooistra@nunspeet.nl>
(28-08-2006 17:36)

Aan:
cc: "John Slot"
<g.halff@nunspeet.nl>
Onderwerp: Bouwplan Beelen,

Bijlage 3:
berekening geluidsbelasting SRM2, invoergegevens

9 woningen Nunspeet

Modelleerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - R90-2002

Groep	item ID	ID groep	Id	omschrijving	Vorm	X-l	Y-l	Nodes	Ontrek	Oppervlak	Bf
	89	0	01	Nassaulaan	Polygoon	-187,39	47,65	13	844,70	2789,65	0,00
	90	0	02	Hullerweg	Polygoon	194,39	283,94	14	1060,18	837,70	0,00
	91	0	03	Oranjestaan	Polygoon	192,50	-189,70	16	1060,18	826,50	0,00
	93	0	04	verharding	Rechthoek	3,26	8,23	4	118,70	759,20	0,00
	94	0	05	verharding	Rechthoek	9,84	33,64	4	169,36	660,54	0,00
	95	0	06	Pr. Alexandererf	Polygoon	156,39	10,54	17	375,05	1653,75	0,00
	96	0	07	Pr. Frederikstraat	Polygoon	74,49	-140,16	14	370,57	2275,92	0,00
	97	0	08	Pr. Alexanderstraat	Rechthoek	98,65	-116,82	4	127,80	564,28	0,00
	98	0	09	Pr. Alexanderstraat	Rechthoek	81,86	-133,61	4	126,92	489,77	0,00
	99	0	10	Kon. Emmahof	Polygoon	-7,45	-63,43	7	369,36	7535,44	0,00
	100	0	11	Kon. Emmahof	Polygoon	-163,62	-24,24	4	322,08	6134,79	0,00

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Geonose V5.24

9 woningen Nunspeet

Model eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

9 woningen Nunspeet

Modelleerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id		Omschrijving	Maasiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01		voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02		voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03		voorgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04		voorgevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05		zijgevel woning 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06		achtergevel woning 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07		achtergevel woning 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08		achtergevel woning 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09		achtergevel woning 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

9 woningen Nunspeet

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maasveldhoogte	HDef.	Invooertype	Hbron	Ch	V(YMR)	V(LV)	V(W)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
01	Hullerweg	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	--	60	60	60	60	853,00	6,80	--	0,68	--	--	--	--	86,00	--	76,50

9 woningen Nunspeet

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIV-2002

Id	LV(P4)		MV(D)		MV(A)		MV(N)		MV(P4)		LV(D)		LV(A)		LV(N)		LV(P4)		MV(D)		MV(A)		MV(N)		MV(P4)		ZV(D)		ZV(A)		ZV(N)		ZV(P4)		IE (D)		IE (D)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
01	--	--	11,80	--	--	23,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10

9 woningen Nunspeet

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMV-2002

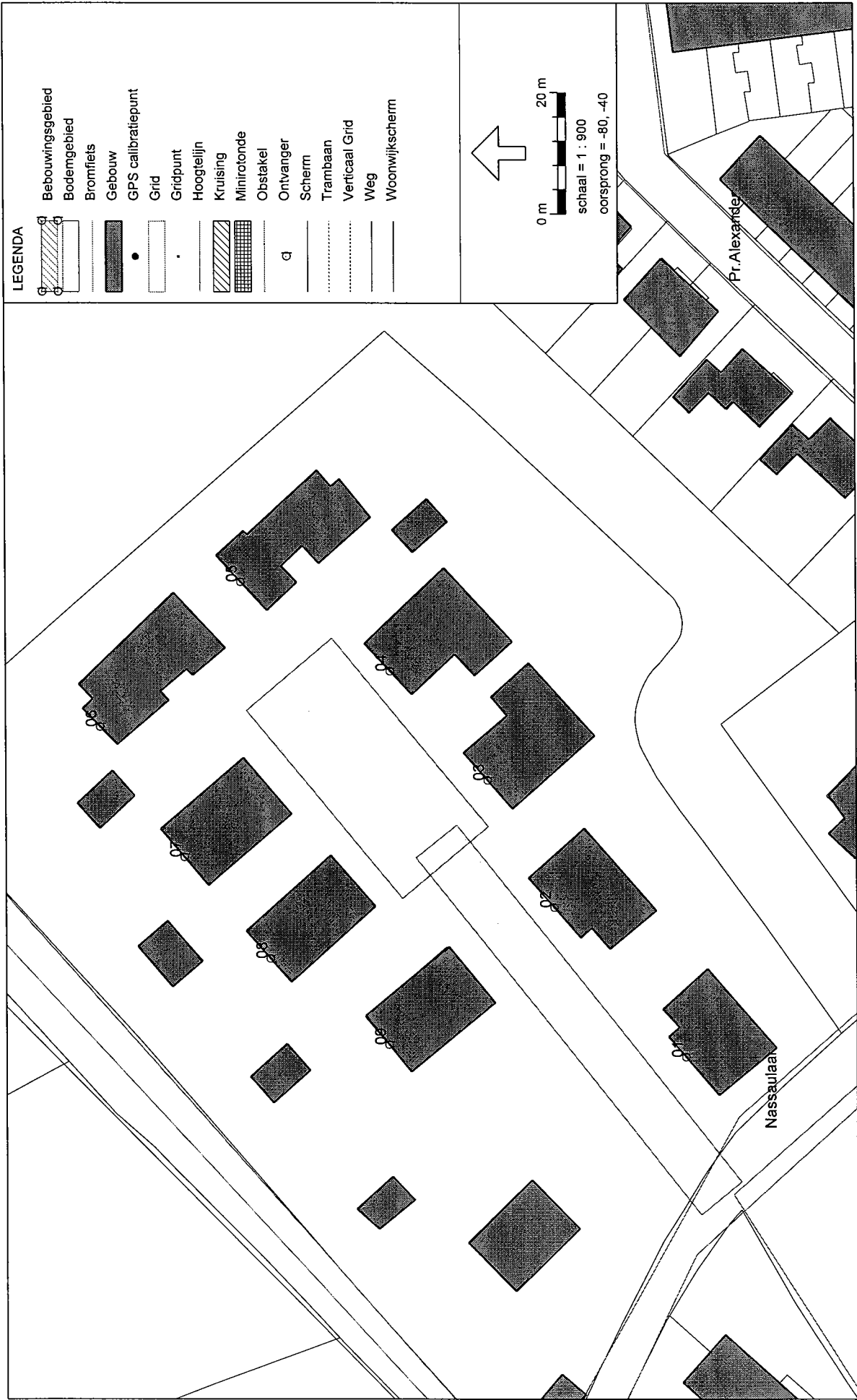
ID	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k
01	79.02	86.43	93.41	97.57	95.43	88.67	82.04	--	--	--	--	--	--	64.77	69.99	77.85	83.80	87.95	85.95	79.29	72.85							

9 woningen Nunspeet

Modelleerste model
Groepthoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - R90-2002

Id	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01								





Bijlage 4:
berekening geluidsbelasting SRM2, rekenresultaten

Gouda
geluidsbelasting (excl. aftrek 5 dB(A) conform art. 103 Wgh)

Model: eerste model - versie van Nunspeet - Nunspeet
Bijdrage Van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 1	1,5	38,0	--	28,4	38,4
01_B	voorgevel woning 1	5,0	39,9	--	30,3	40,3
02_A	voorgevel woning 2	1,5	35,3	--	25,7	35,7
02_B	voorgevel woning 2	5,0	37,1	--	27,6	37,6
03_A	voorgevel woning 3	1,5	33,5	--	23,9	33,9
03_B	voorgevel woning 3	5,0	35,5	--	26,0	36,0
04_A	voorgevel woning 4	1,5	33,5	--	24,0	34,0
04_B	voorgevel woning 4	5,0	35,8	--	26,3	36,3
05_A	zijgevel woning 5	1,5	35,1	--	25,6	35,6
05_B	zijgevel woning 5	5,0	37,1	--	27,6	37,6
06_A	achtergevel woning 6	1,5	45,0	--	35,4	45,4
06_B	achtergevel woning 6	5,0	47,1	--	37,6	47,6
07_A	achtergevel woning 7	1,5	45,1	--	35,6	45,6
07_B	achtergevel woning 7	5,0	47,5	--	38,0	48,0
08_A	achtergevel woning 8	1,5	45,3	--	35,8	45,8
08_B	achtergevel woning 8	5,0	47,5	--	38,0	48,0
09_A	achtergevel woning 9	1,5	44,1	--	34,6	44,6
09_B	achtergevel woning 9	5,0	46,5	--	36,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

9 woningen Nunspeet
geluidsbelasting (excl. aftrek 5 dB(A) conform art. 103 Wgh)

