

Kwantitatieve Risicoanalyse
Berekening Project Lochemseweg 22
Warnsveld

Door:



Samenvatting

Dit betreft een standaard gegenereerd rapport met het programma Carola. Het onderdeel Samenvatting wordt door het programma Carola niet gevuld. Voor een beschrijving van de berekening wordt verwezen naar het bijgevoegde advies.

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	5
2 Invoergegevens	7
2.1 Interessegebied	7
2.2 Relevante leidingen	7
2.3 Populatie.....	9
3 Plaatsgebonden risico	11
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-505-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	11
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-506-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	11
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-511-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	12
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-511-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	12
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-522-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	13
3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-608-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	13
3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-662-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	14
4 Groepsrisico screening	15
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-505-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	15
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-506-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	16
4.3 Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-511-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	16
4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-511-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	17
4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-522-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	18
4.6 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-608-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	18
4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-662-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	19
5 FN curves.....	20
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 3949_leiding-A-505-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1530.00 en stationing 2530.00	20
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 3949_leiding-A-506-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1550.00 en stationing 2550.00	20
5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 3949_leiding-A-511-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 340.00	21

5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 3949_leiding-A-511-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1190.00 en stationing 2190.00	21
5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 3949_leiding-A-522-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1210.00 en stationing 2210.00	21
5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 3949_leiding-A-608-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1530.00 en stationing 2530.00	22
5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 3949_leiding-A-662-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1580.00 en stationing 2580.00	22
6 Conclusies	23
7 Referenties	24

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen Bevb aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1 Algemene rapportgegevens		
Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
- naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb) - naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
- rekenpakket met versienummer - parameterbestand met versienummer		
Peildatum QRA	Openbaar	
- datum van de berekening - datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Ja Nee
2 Algemene beschrijving van de buisleiding(en)		
Gegevens buisleiding	Openbaar	
- naam buisleiding - diameter - druk - eventuele mitigerende maatregelen		Ja Ja Ja Ja
Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
- leiding - noordpijl en schaalindicatie		Ja Ja
3 Beschrijving omgeving		
Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10⁻⁶-contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurtbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	
Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4 Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving		
Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10 ⁻⁴ , 10 ⁻⁵ , 10 ⁻⁶ , 10 ⁻⁷ en 10 ⁻⁸ (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10 ⁻⁹ per jaar	Openbaar	Ja
FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Nee
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10 ⁻⁶ per jaar zijn	Openbaar	
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 10-03-2017.

Dit project is opgeslagen onder de naam D:\data\carola\Lochemseweg 22 Warnsveld\lochemseweg 22 warnsveld.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 09-03-2017.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Deelen. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

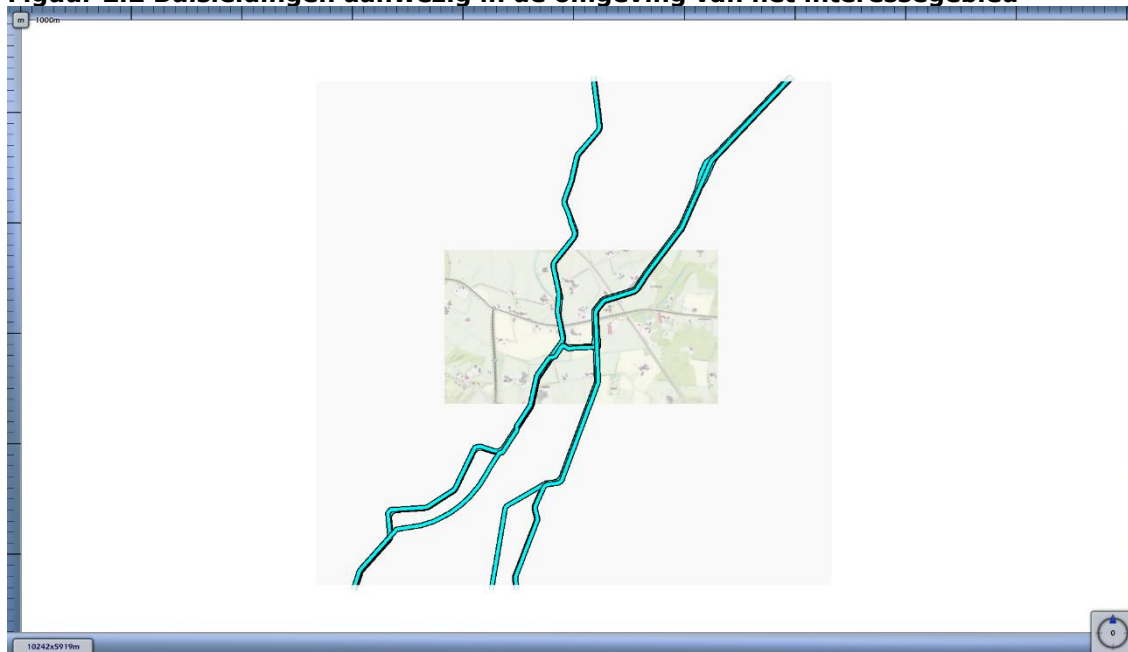
Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	3949_leiding-A-505-deel-1	914.40	66.20	09-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	3949_leiding-A-506-deel-1	1066.80	66.20	09-03-2017

N.V. Nederlandse Gasunie	3949_leiding- A-511-02- deel-1	609.60	66.20	09-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	3949_leiding- A-511-deel-1	1066.80	66.20	09-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	3949_leiding- A-522-deel-1	1219.00	66.20	09-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	3949_leiding- A-608-deel-1	914.00	66.20	09-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	3949_leiding- A-662-deel-1	1219.00	79.90	09-03-2017

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



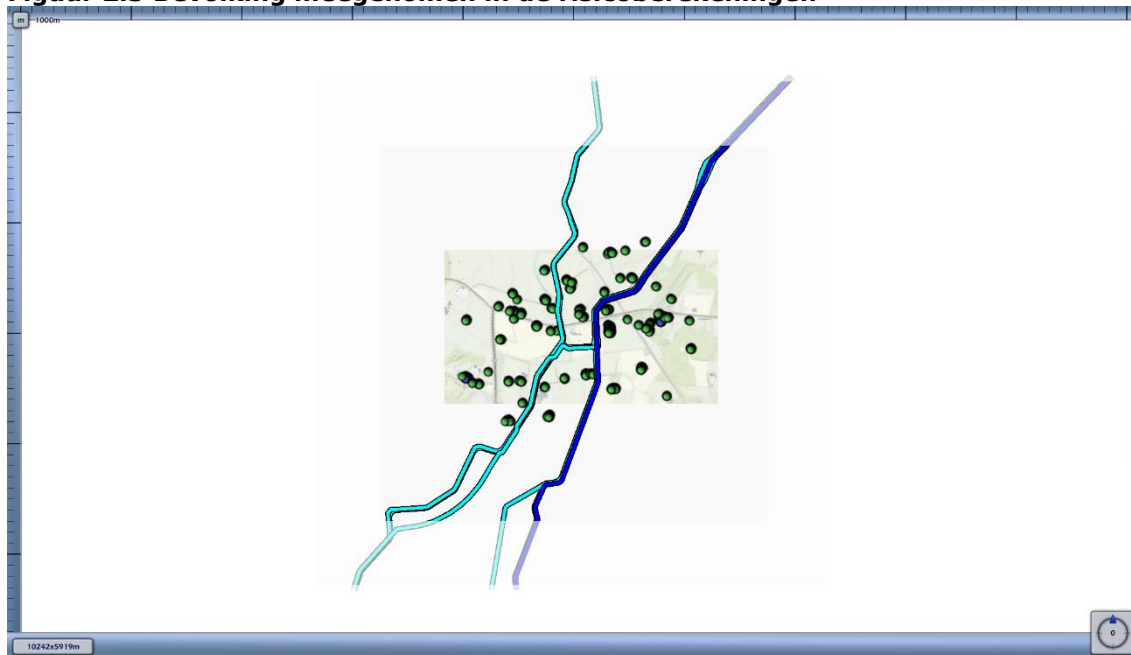
Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstrekt is	

Voor de in bovenstaande tabel opgenomen leidingen zijn geen risico mitigerende maatregelen verdisconteerd in de bijbehorende risicoberekeningen.

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygoonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Bestaande woning nr 22	Wonen	2.4		Toevoegen Nieuwe Populatie	

Populatiebestanden

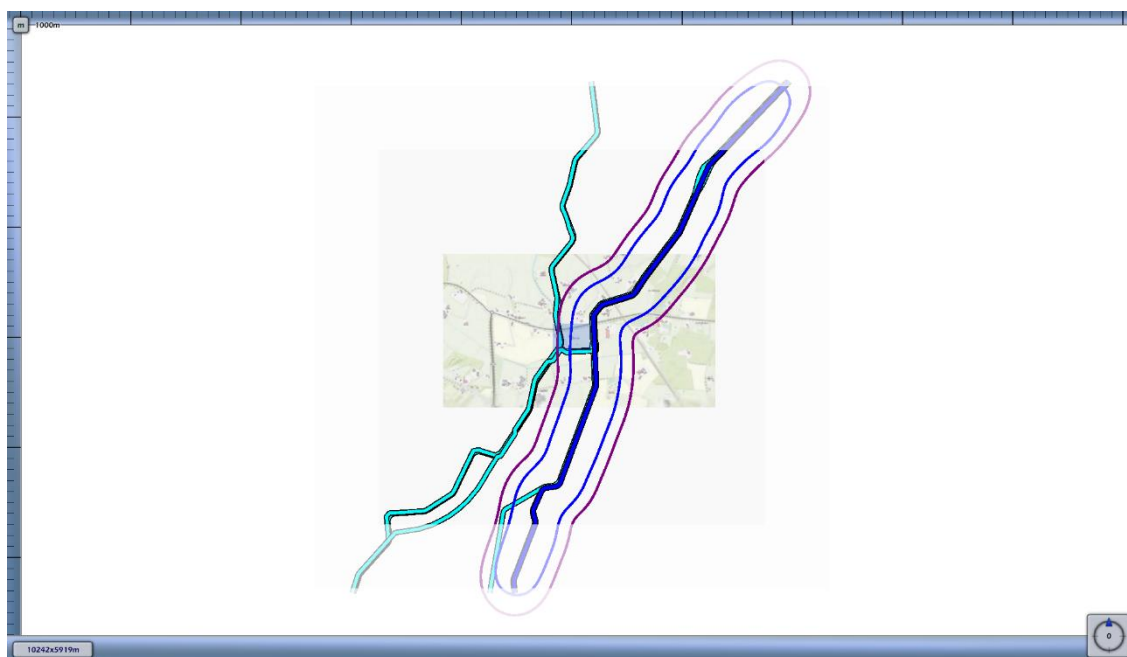
Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	155	
bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Wonen	104	100/ 80/ 7/ 1/ 100/ 100

hotel-dag0-nacht100.txt	Wonen	8	0/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100- nacht0.txt	Werken	77	
industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	114	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100

3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

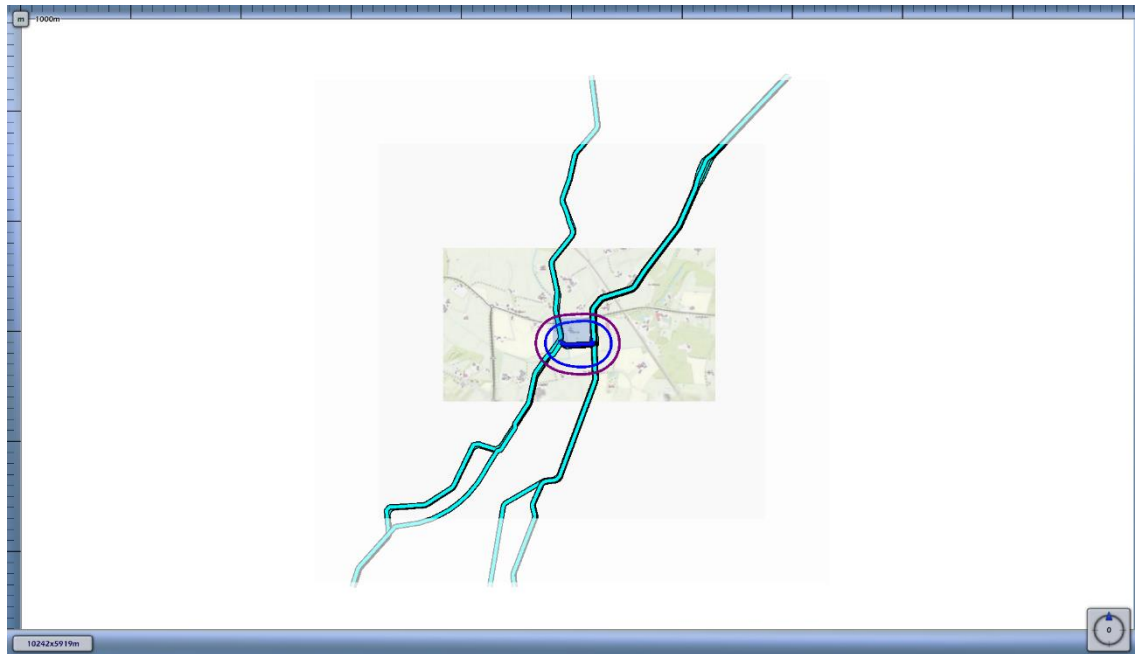
3.1 **Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-505-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie**



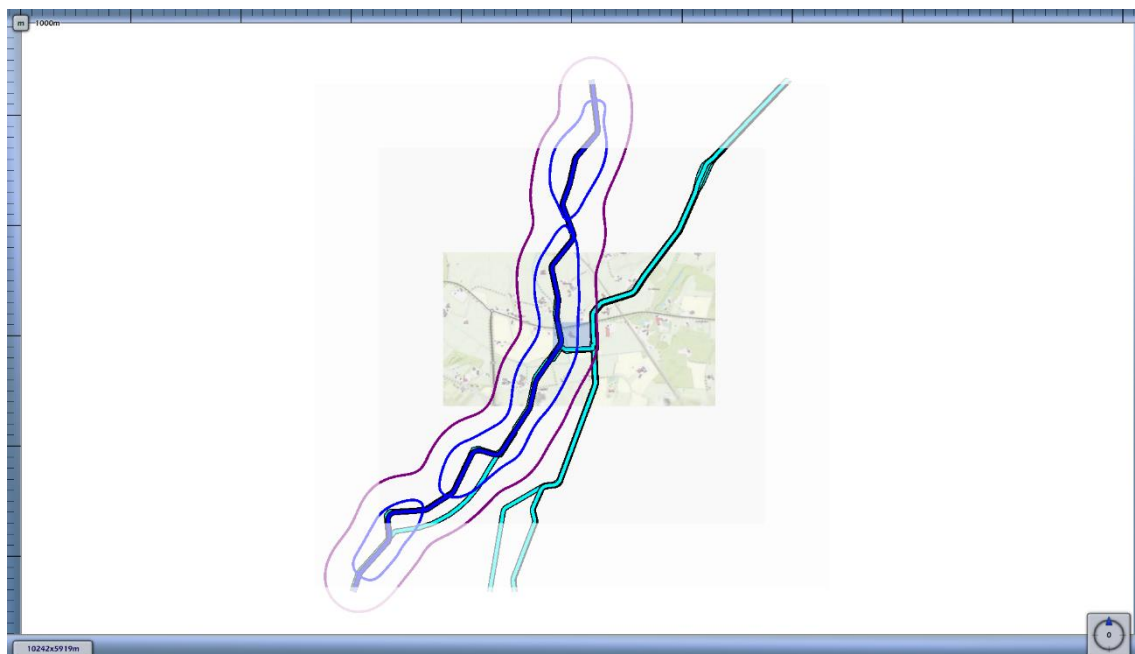
3.2 **Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-506-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie**



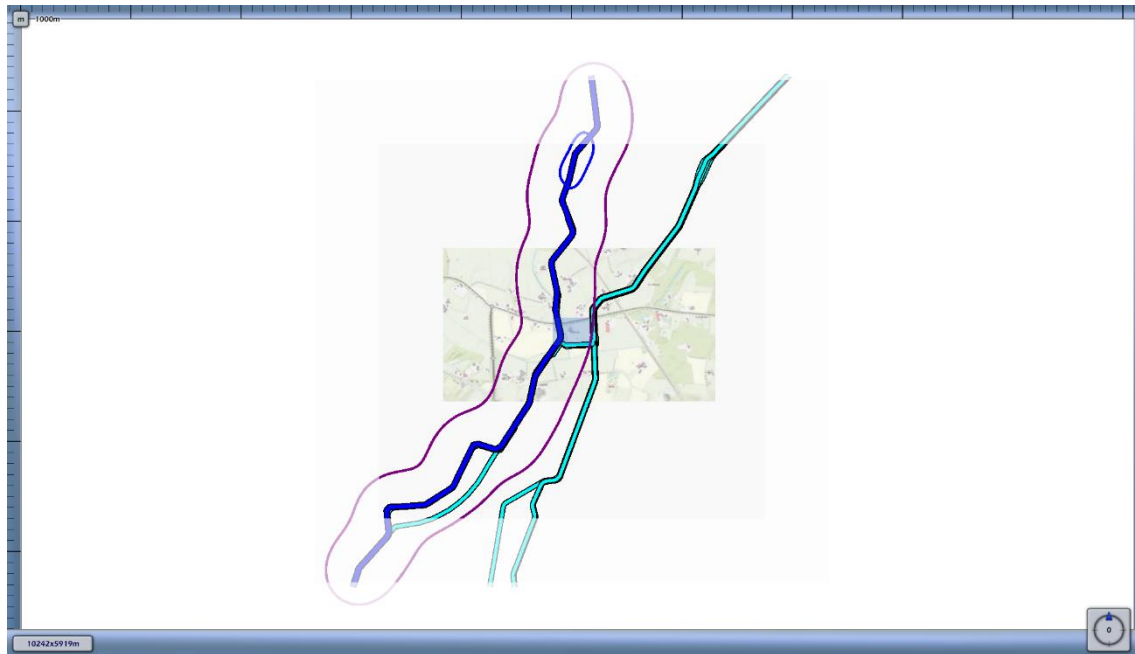
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-511-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



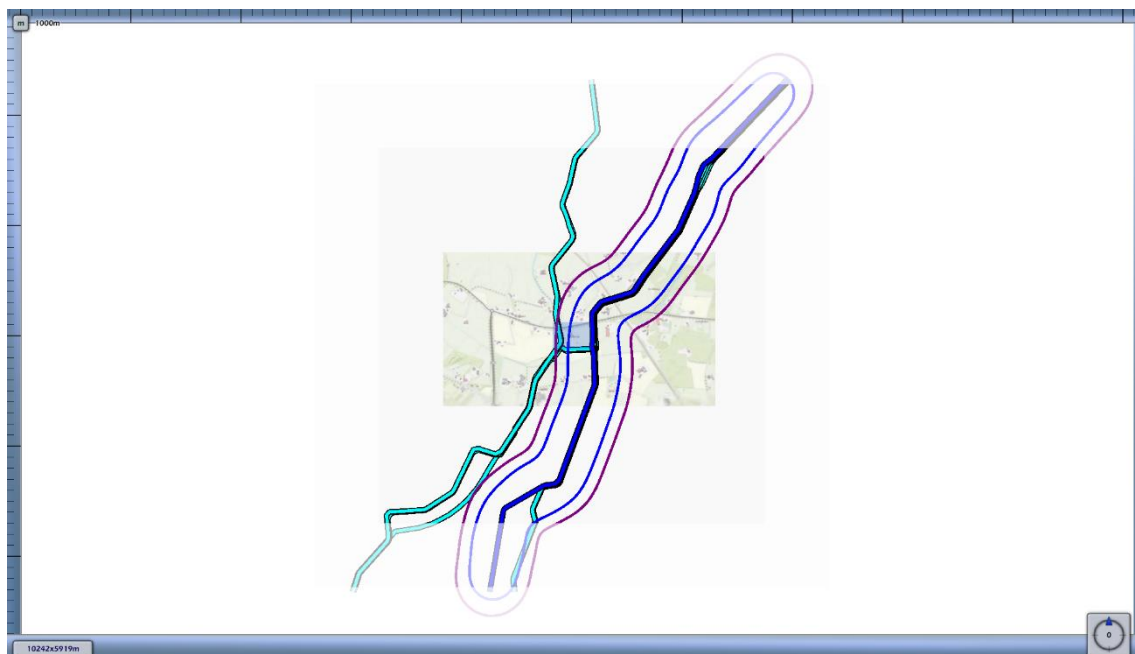
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-511-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



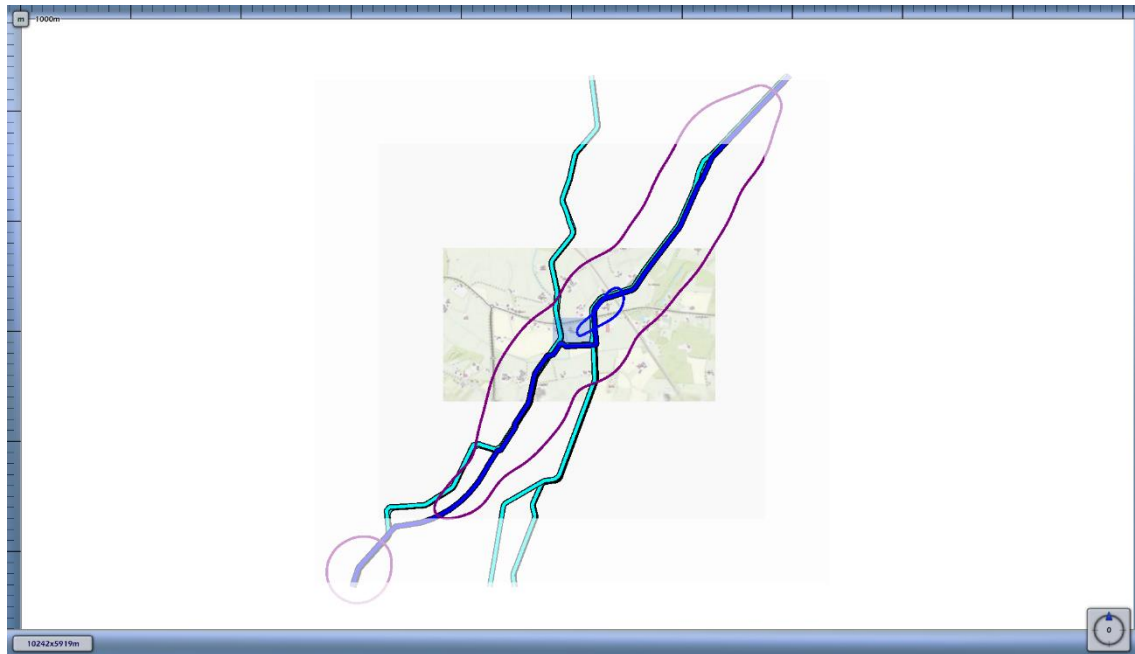
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-522-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-608-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 3949_leiding-A-662-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

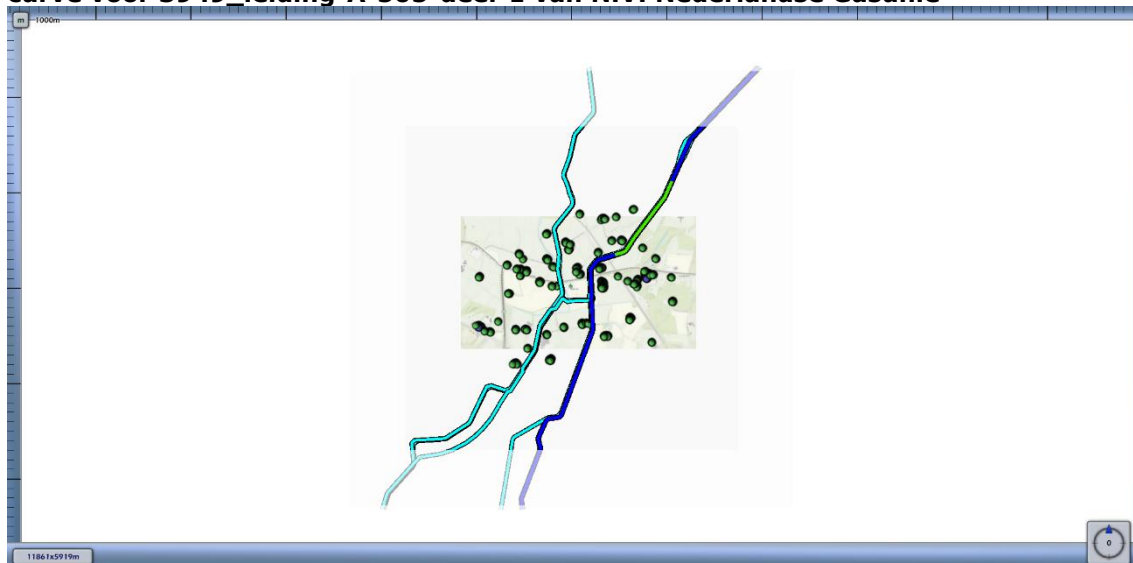
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-505-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



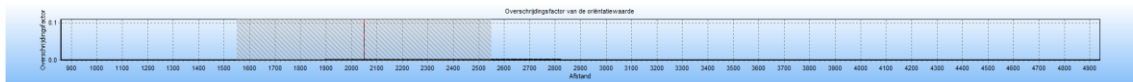
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 34 slachtoffers en een frequentie van 3.75E-008.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 4.330E-003 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1530.00 en stationing 2530.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3949_leiding-A-505-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



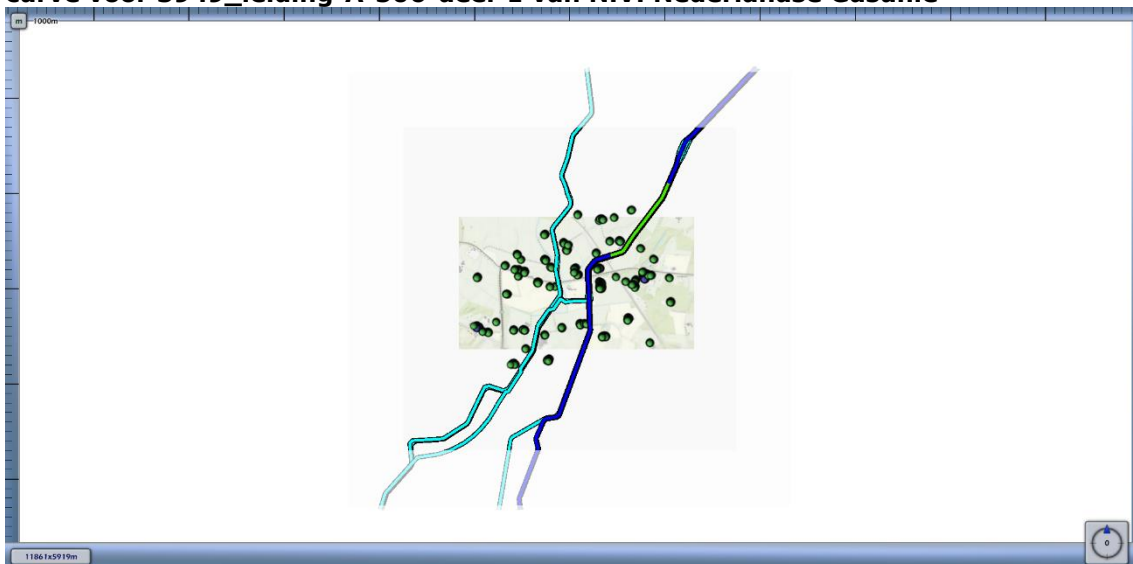
4.2 **Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-506-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie**



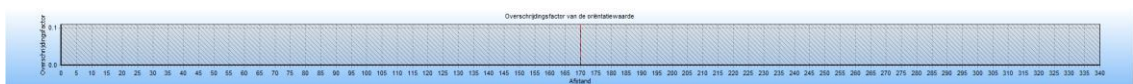
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 34 slachtoffers en een frequentie van $2.84E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $3.283E-003$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1550.00 en stationing 2550.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3949_leiding-A-506-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



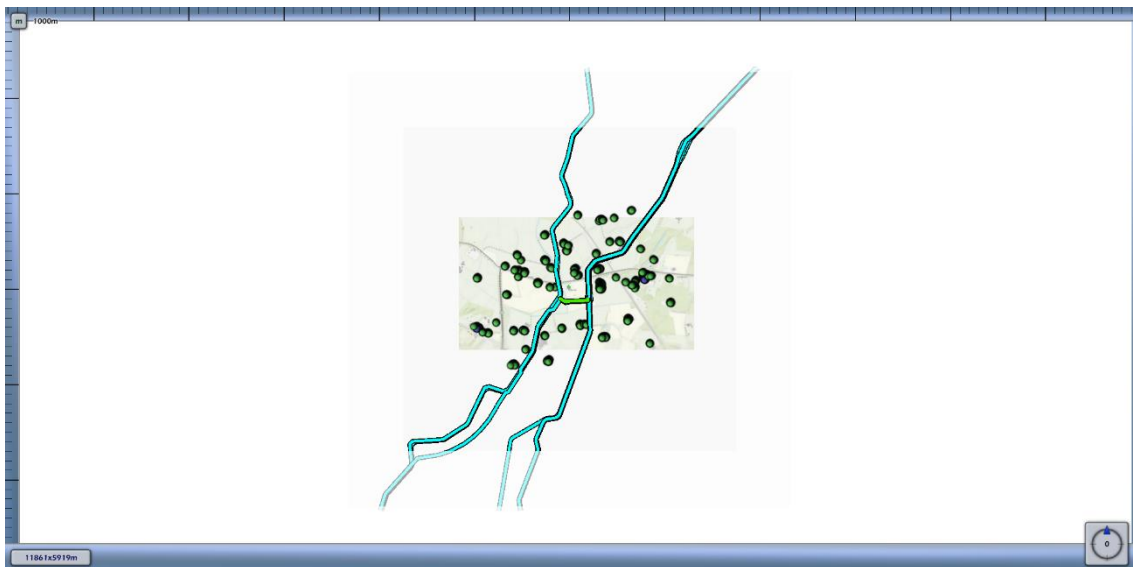
4.3 **Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-511-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie**



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van $0.00E+000$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $0.000E+000$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 340.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.3

Figuur 4.3 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3949_leiding-A-511-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



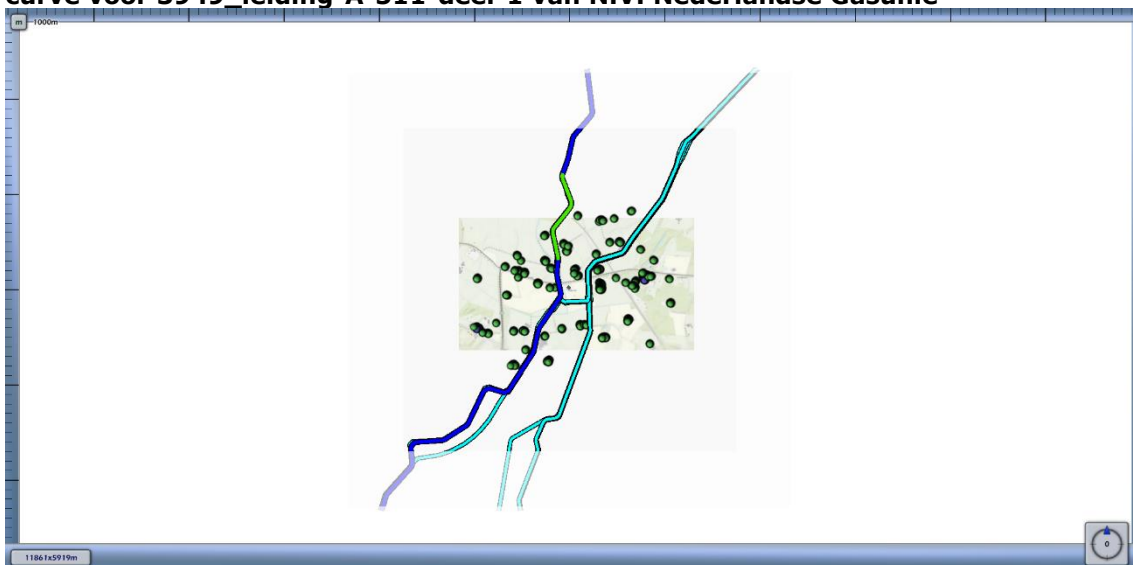
4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-511-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 12 slachtoffers en een frequentie van $3.00E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $4.313E-004$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1190.00 en stationing 2190.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.4

Figuur 4.4 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3949_leiding-A-511-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



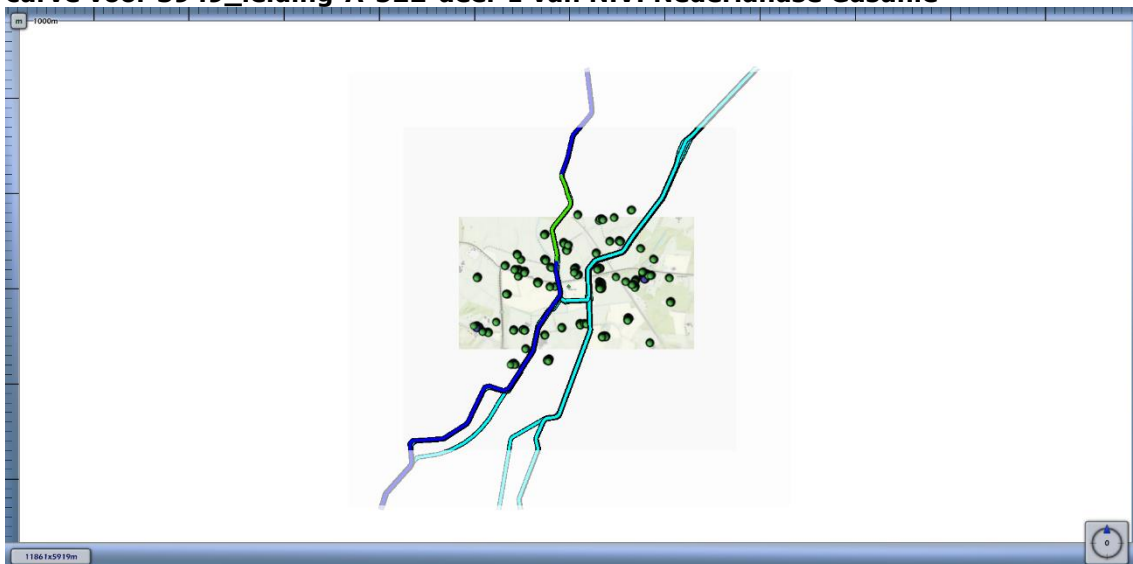
4.5 **Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-522-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie**



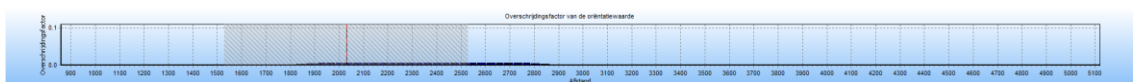
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 12 slachtoffers en een frequentie van $1.84E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $2.656E-004$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1210.00 en stationing 2210.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.5

Figuur 4.5 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3949_leiding-A-522-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



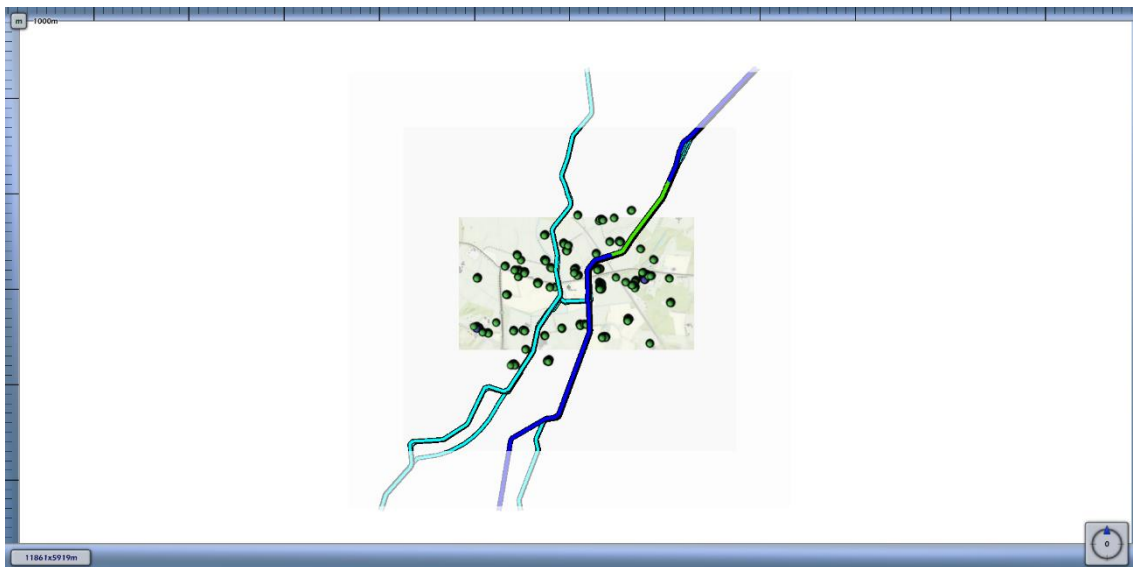
4.6 **Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-608-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie**



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 34 slachtoffers en een frequentie van $5.35E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $6.182E-003$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1530.00 en stationing 2530.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.6

Figuur 4.6 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3949_leiding-A-608-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



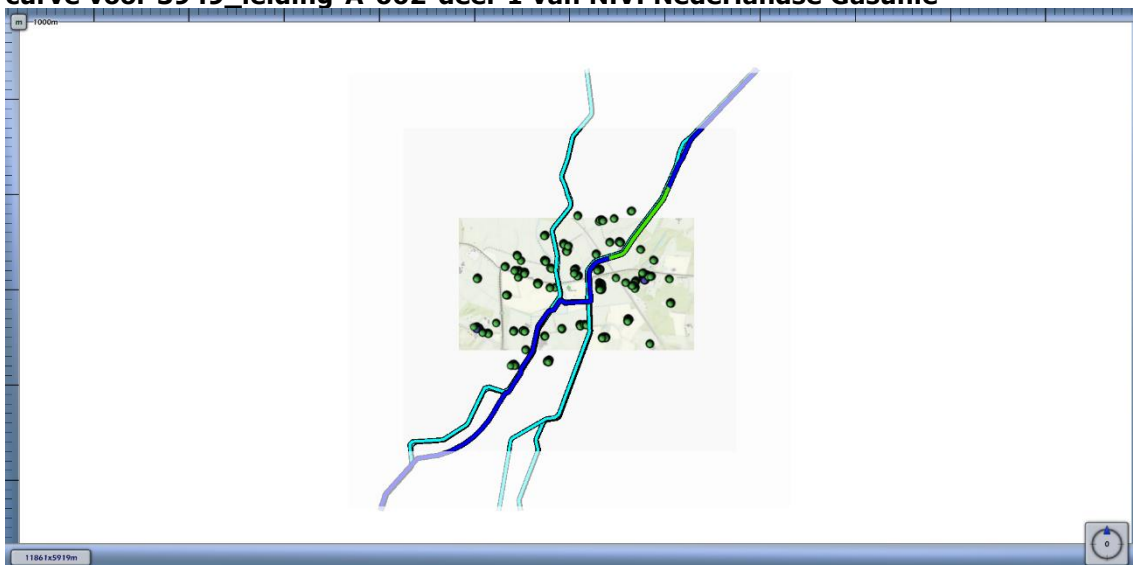
4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 3949_leiding-A-662-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 34 slachtoffers en een frequentie van $1.07E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $1.243E-003$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1580.00 en stationing 2580.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.7

Figuur 4.7 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3949_leiding-A-662-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 3949_leiding-A-505-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1530.00 en stationing 2530.00



5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 3949_leiding-A-506-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1550.00 en stationing 2550.00



5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 3949_leiding-A-511-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 340.00



5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 3949_leiding-A-511-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1190.00 en stationing 2190.00



5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 3949_leiding-A-522-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1210.00 en stationing 2210.00



5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 3949_leiding-A-608-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1530.00 en stationing 2530.00



5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 3949_leiding-A-662-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1580.00 en stationing 2580.00



6 Conclusies

Dit betreft een standaard gegenereerd rapport met het programma Carola. Het onderdeel conclusies wordt door het programma Carola niet gevuld. Voor de conclusies na aanleiding van de berekening wordt verwezen naar het bijgevoegde advies.

7 Referenties

- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Gemeente Zutphen
t.a.v. College van B&W
Postbus 41
7200 AA ZUTPHEN

Datum :
Uw brief van : 23 maart 2017 en mail van 29 mei.
Ons kenmerk : 17-34799
Onderwerp : Verzoek advies externe veiligheid concept-bestemmingsplan
Lochemseweg 22
[REDACTED] : [REDACTED]
[REDACTED] : [REDACTED]
[REDACTED] : [REDACTED]

Geacht college,

U heeft mij op 23 maart 2017 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Lochemseweg 22 Warnsveld. U wilt weten of deze verandering binnen de normen van wet- en regelgeving valt. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen. Per mail van 29 mei is mij gevraagd om de tekst over de bluswatervoorziening aan te passen. Het blijkt dat de brandkraan in de nabijheid van het plangebied toch beschikbaar is.

Advies over Bevi

De aanvraag is getoetst aan de hand van het door u aangeleverde Bestemmingsplan Lochemseweg 22 Warnsveld en het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA). Het betreft een bestemmingsplan om het vervangen van een veehouderij naar wonen mogelijk te maken. Op basis van dat stukken lijkt het er op dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

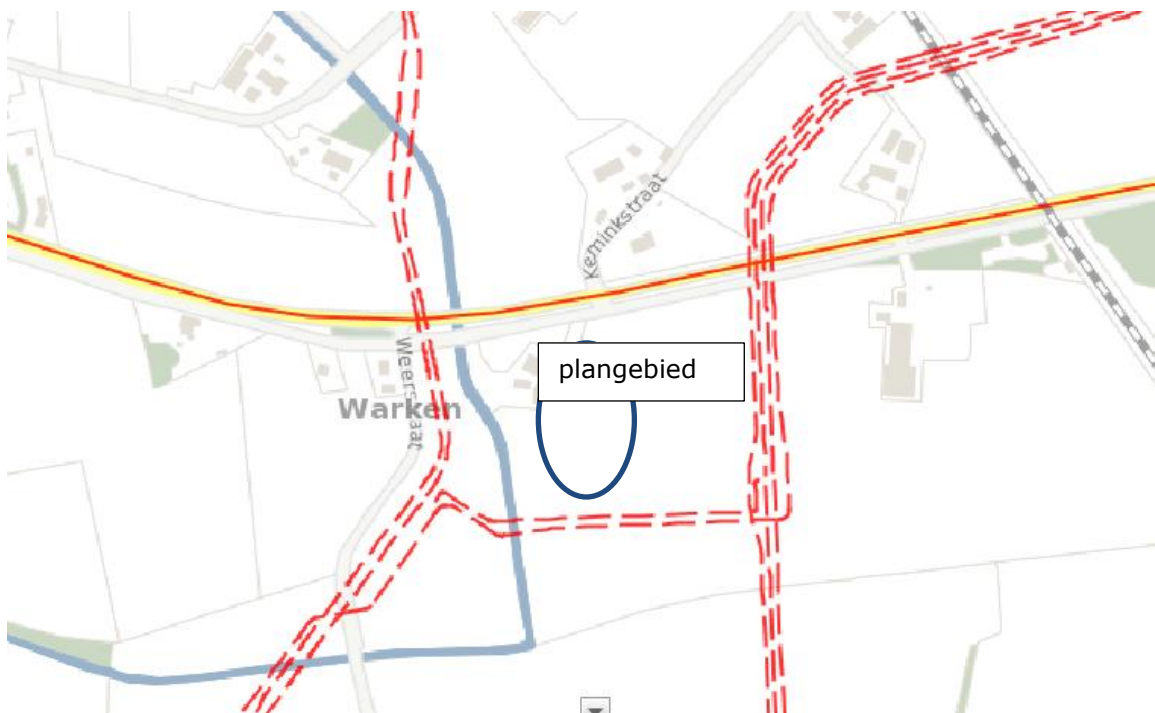
Advies over de algemene veiligheid

Om het plangebied heen liggen een 6 tal buisleidingen:

nummer leiding	Diameter (inches)	40 bar		66,2 bar		80 bar	
		100%	1%	100%	1%	100%	1%
A505	36	150	360	180	430	190	470
A608	36	150	360	180	430	190	470
A506	42	160	400	190	490	200	520
A511	42	160	400	190	490	200	520
A522	48	180	440	210	540	220	580
A662	48	180	440	210	540	220	580

Invloedsgebied en 100% letaliteit voor buisleidingen met aardgas

Zoals te zien is op onderstaande afbeelding valt het plangebied voor een deel binnen de 100% letaliteit en geheel binnen de 1% letaliteit grens. In het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) van 10-03-2017 is aangegeven dat de hogedruk aardgasleidingen maar ook de spoorlijn Zutphen-Delden niet beschouwd zijn. Ik kan mij vinden in de conclusies die in het advies van de ODA zijn opgenomen.

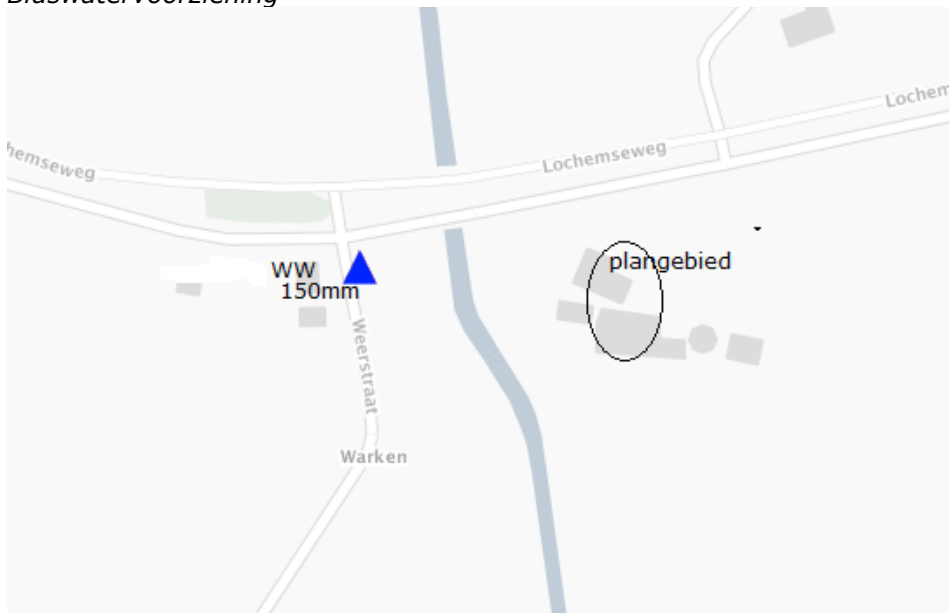


Plangebied met de 6 buisleidingen

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid is goed, het plangebied is vanaf twee zijden bereikbaar en vanaf het plangebied kan naar twee zijden gevlucht worden.

Bluswatervoorziening



Bluswatervoorziening in de nabijheid van het plangebied.

In de nabijheid van het plangebied is een brandkraan met een diameter van 150 mm aanwezig. Voor dit plangebied is dit voldoende.

Zelfredzaamheid

Het gebied ligt niet binnen het bereik van een WAS-paal (waarschuwings- en alarmerings-systeem). Er kan wel gebruik gemaakt worden van NL-ALERT (<http://www.crisis.nl/nl-alert>). Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u overleggen? Bel of mail dan gerust met [REDACTED]. Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

[REDACTED]
teamleider Risicobeheersing