

Gemeente Zutphen
t.a.v. college van B&W
postbus 41
7200 AA Zutphen

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

VERZONDEN 18 DEC 2018

Datum
Ons kenmerk : ROI0502018-12-06
Zaakdossier : 18-44476/18-062636
Behandeld door : A.M. Haverkamp
Afschrift aan : Omgevingsdienst Achterhoek t.a.v. de heer F Geurts, email:
frans.geurts@odachterhoek.nl.
archief
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : bestemmingsplan Hoveniersweg naast 7 en 12a in
Zutphen.

Geacht college,

De omgevingsdienst Achterhoek (ODA) heeft mij op 12 november 2018 gevraagd te adviseren over de wijziging van het bestemmingsplan voor de locatie naast de Hoveniersweg 7-12 in Zutphen. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt.

Uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

Bij de totstandkoming van dit advies ben ik uitgegaan van de stukken die door de ODA zijn aangeleverd:

- 20181112 beoordeling plantekst Hoveniersweg 9999 te Zutphen;
- Bestemmingsplan Hoveniersweg naast 7 en 12a toelichting en regels (augustus 2018);
- Tekening bestemmingsplan Hoveniersweg naast 7 en 12a gemeente Zutphen.

In het bestemmingsplan zijn de risicobronnen aangegeven. Om de risicobronnen te bepalen is onder andere gebruik gemaakt van de risicokaart. Niet op de risicokaart aangegeven -maar wel opgenomen in het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Zutphen- zijn de wegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In dit geval heeft de N345 invloed. De geplande zuidelijke woning ligt op ongeveer 170 meter en de noordelijke woning op 200 meter. De ODA concludeert in de beoordeling dat het bestemmingsplan voor de N345 moet worden aangepast. Ik deel de mening van de ODA.

Bereikbaarheid

Het plangebied is vanaf twee zijden via de Hoveniersweg te bereiken. De Hoveniersweg is een relatief smalle binnenweg met aan beide zijden een verhardingsstrook (afbeelding 1). Doordat het plangebied van twee zijden is te benaderen is sprake van een voldoende bereikbaarheid.



Bereikbaarheid, betrekkelijk smalle weg

bron: Google Maps

Bluswatervoorziening

De bluswatervoorziening is volgens de kaart (afbeelding 2) toereikend. Vlak voor het plangebied ligt een ondergrondse brandkraan met een voldoende capaciteit. Mocht u twijfel hebben, neemt u dan contact hierover op met de accounthouder VNOG dhr. P. van Vuuren email: P.vanVuuren@vnog.nl.



Bluswatervoorziening en waterwinning

bron: Gis Viewer VNOG

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners te wijzen op deze mogelijkheid.

Zelfredzaamheid

Waarschuings- en alarmeringstijd

Het perceel valt net binnen het bereik van de bestaande WAS-palen. Het ministerie is bezig om deze wijze van alarmering in Nederland per 1 januari 2020 te beëindigen.

De zelfredzaamheid van de burgers binnen uw gemeente kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren verder geïnvesteerd. Burgers zullen echter zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

De zelfredzaamheid van de aanwezige mensen binnen het bestemmingsplan kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners te wijzen op deze mogelijkheid.

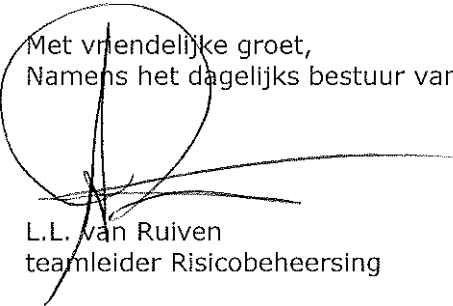
De zelfredzaamheid van bewoners in het plangebied kan verder worden vergroot door hen te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR network' [voorheen Hartveilig Wonen]. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners te wijzen op deze mogelijkheid

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u overleggen? Bel of mail dan gerust met Tonny Haverkamp (088 3107286) e-mail: t.haverkamp@vnog.nl . Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



L.L. van Ruiven
teamleider Risicobeheersing