

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Peppelendijk
Zutphen

ecopart

ICD | RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

projectlocatie
Peppelendijk
Zutphen

opdrachtgever
Janssen de Jong Bouw B.V.
Postbus 504
7050 AM Hengelo (Ov.)



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15477, versie 1.1		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> ing. N. Wisselink	<i>Afdrukdatum:</i> 5-12-2011	<i>Rapportdatum:</i> 5 december 2011
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek.....	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 algemeen.....	2-1
2.2 grenswaarden.....	2-1
2.3 aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder	2-1
2.4 planbegrenzing	2-2
3. Verkeersintensiteiten	3-1
4. Berekening en resultaten.....	4-1
4.1 gevelbelastingen	4-1
4.2 resultaten.....	4-2
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 te verwachten geluidsbelasting	5-1
5.2 te treffen voorzieningen	5-1
5.3 aanbevelingen	5-2

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van Janssen de Jong Bouw B.V. te Hengelo (Ov.) is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de gevels van een toekomstig hotel aan de Peppelendijk te Zutphen. Dit in het kader van de voorbereidingen voor een herziening dan wel wijziging van het bestemmingsplan voor de genoemde locatie.

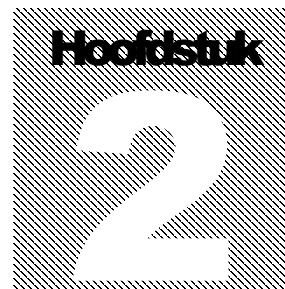
Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen van de opdrachtgever om op de onderzoekslocatie een hotel te bouwen. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is om na te gaan hoe hoog de geluidsbelasting op de gevels van het nieuw te bouwen hotel is als gevolg van het wegverkeerslawaaï afkomstig van met name de Den Elterweg (N314) en de N348. Een hotel is volgens de Wet geluidhinder niet geluidsgevoelig. Deze wet is dan ook niet van toepassing. De geluidsbelasting dient echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de herziening van het bestemmingsplan in kaart te worden gebracht.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.



2. Wettelijk kader

2.1 algemeen

Een hotel is geen geluidsgevoelig object conform de Wet geluidhinder. Deze wet is dan ook niet van toepassing op het onderhavige onderzoek.

Bij een herziening van het bestemmingsplan kan het echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk zijn om ook de geluidsbelastingen ter plaatse van niet-geluidsgevoelige objecten inzichtelijk te maken. Er kan dan een akoestische afweging worden gemaakt in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Daarnaast kan worden bepaald of er nader onderzoek wenselijk is om de karakteristieke geluidwering van gevels te berekenen. Hiermee kan worden voorkomen dat een bepaald binnenniveau wordt overschreden als gevolg van het wegverkeerslawaai.

De berekeningen worden uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai' uit 2006. In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II.

2.2 grenswaarden

Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, worden er formeel geen grenswaarden gesteld aan de optredende geluidsbelastingen. Wel dient in het kader van de Wro te worden bepaald of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Daarnaast wordt aanbevolen om met betrekking tot de geluidwering van de gevels van het hotel aansluiting te zoeken bij de eisen voor woningen zoals die worden gesteld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) voor verblijfsgebieden dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in verblijfsgebieden (het binnenniveau) van 33 dB, zoals vermeld in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van een gevel dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen. Hieruit volgt dat wanneer de geluidsbelasting 53 dB of lager is, er geen nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

2.3 aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder

Ondanks dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, zal in het onderhavige onderzoek wel gebruik worden gemaakt van de correctie zoals die in deze wet beschreven staat.

WETTELIJK KADER

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende geluidsbelastingen van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat, door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.4 planbegrenzing

Op bijlage I is de begrenzing van het onderhavige plangebied met het daarop geprojecteerde hotel en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Peppelendijk te Zutphen.

3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Den Elterweg (N314), de N314, de N348, Bronsbergen en de Peppelendijk. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De provincie Gelderland en de gemeente Zutphen hebben als wegbeheerder de weekdaggemiddelden alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht ter beschikking gesteld. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2021 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,0 % voor de provinciale wegen en 1,5 % voor de gemeentelijke wegen. Hierbij wordt opgemerkt dat voor de N314 gebruik is gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Zutphen. Dit vanwege toekomstige ontwikkelingen in de omgeving van de onderzoekslocatie waarmee rekening wordt gehouden. Daarnaast is voor Bronsbergen en de Peppelendijk rekening gehouden met extra verkeer als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het hotel van 275 voertuigbewegingen (5 bewegingen x 55 kamers). Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 2 : uurintensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende weg.

Rijweg	Aantal Rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	MR
Den Elterweg (N314) (richting N348)	1	dag	526,8	44,4	36,6	2,6
		avond	259,9	6,0	18,6	1,3
		nacht	63,3	5,4	6,2	0,3
Den Elterweg (N314) (richting Bronsbergen)	1	dag	519,2	44,1	41,2	2,6
		avond	256,0	6,0	20,9	1,3
		nacht	62,2	5,4	7,0	0,3
N314 (richting aansluiting Leesten-West)	1	dag	526,8	44,4	36,6	2,6
		avond	259,9	6,0	18,6	1,3
		nacht	63,3	5,4	6,2	0,3
N314 (richting N348)	1	dag	526,8	44,4	36,6	2,6
		avond	259,9	6,0	18,6	1,3
		nacht	63,3	5,4	6,2	0,3
N348 (richting N345)	1	dag	544,2	42,6	24,9	0,0
		avond	263,1	9,2	6,2	0,0
		nacht	75,4	6,9	6,1	0,0
N348 (richting N314)	1	dag	545,5	42,7	25,0	0,0
		avond	263,8	9,2	6,2	0,0
		nacht	75,5	6,9	6,1	0,0

VERKEERSINTENSITEITEN

Tabel 2 : vervolg.

Rijweg	Aantal Rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	MR
N348 (oprit)	1	dag	526,8	44,4	36,6	2,6
		avond	259,9	6,0	18,6	1,3
		nacht	63,3	5,4	6,2	0,3
N348 (afrit)	1	dag	335,9	26,3	15,4	0,0
		avond	162,4	5,7	4,2	0,0
		nacht	46,5	4,2	3,7	0,0
Bronbergen	2	dag	114,4	5,9	2,0	0,6
		avond	59,6	1,1	1,0	0,3
		nacht	12,0	0,3	0,1	0,1
Peppelendijk	2	dag	103,9	5,3	1,8	0,5
		avond	54,1	1,0	0,9	0,3
		nacht	10,9	0,3	0,1	0,1

4. Berekening en resultaten

4.1 gevelbelastingen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode II, conform hoofdstuk 3 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

Op bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn op de gevels van het hotel gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 3, 6, 9, 12, 15 en 18 meter boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2021 zijn opgenomen in tabel 3 en zijn weergegeven inclusief aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 : maximaal optredende geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer (in dB).

Rijweg	Beoordelingspunt	L_{den} (inclusief aftrek art. 110-g Wgh.) ¹					
		3,0 m.	6,0 m.	9,0 m.	12,0 m.	15,0 m.	18,0 m.
N314	1	45	45	45	44	45	45
	2	50	50	50	51	51	51
	3	53	53	53	53	54	54
	4	53	53	53	54	54	54
	5	52	52	53	53	53	53
	6	50	50	50	51	51	51
	7	45	45	44	44	44	45
	8			24	-	-	-
	9			29	-	-	-
N348	1	9	2	-	-	-	-
	2	20	20	-	-	-	-
	3	31	31	28	27	25	25
	4	40	40	40	40	40	40
	5	42	42	42	42	42	42
	6	43	43	42	42	42	42
	7	44	44	42	42	42	42
	8			42	42	42	42
	9			36	36	36	36

Tabel 3 : vervolg.

Rijweg	Beoordelings punt	L _{den} (inclusief aftrek art. 110-g Wgh.) ¹					
		3,0 m.	6,0 m.	9,0 m.	12,0 m.	15,0 m.	18,0 m.
Bronsb- bergen	1	25	26	26	26	27	27
	2	24	25	25	25	26	26
	3	17	18	18	18	19	20
	4	15	14	11	8	9	9
	5	14	14	10	1	1	1
	6	11	12	16	16	17	17
	7	4	8	24	24	25	25
	8			22	23	23	23
	9			26	26	27	27
Peppelen- dijk	1	35	36	36	37	38	39
	2	42	43	43	43	43	43
	3	48	48	48	47	47	47
	4	52	52	51	51	50	50
	5	55	55	54	53	52	52
	6	54	53	53	52	51	51
	7	51	50	49	49	49	49
	8			42	47	47	47
	9			36	42	43	43

¹: In het bovenstaande overzicht is L_{den} met 5 dB gecorrigeerd conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

¹: In het bovenstaande overzicht is L_{den} met 2 dB gecorrigeerd conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder voor wegen met een maximumsnelheid groter dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI. In deze bijlage is, in tegenstelling tot de resultaten in tabel 3, de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet opgenomen (zie paragraaf 2.3). Tevens is in deze bijlage de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen als gevolg van de wegen tezamen.

4.2 resultaten

Geconcludeerd kan worden dat de geluidsbelasting op de gevels van het hotel maximaal 55 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Peppelendijk. De maximale geluidsbelastingen als gevolg van de N314, de N348 en Bronsbergen bedragen respectievelijk 54, 44 en 27dB.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 te verwachten geluidsbelasting

De geluidsbelasting op de gevels van het hotel bedraagt maximaal 55 dB ten gevolge van het verkeer op de Peppelendijk. De maximale geluidsbelastingen als gevolg van de N314, de N348 en Bronsbergen bedragen respectievelijk 54, 44 en 27dB.

5.2 te treffen voorzieningen

Er wordt aanbevolen om met betrekking tot de geluidwering van de gevels van het hotel aansluiting te zoeken bij de eisen voor woningen zoals die worden gesteld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) voor verblijfsgebieden dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in verblijfsgebieden (het binnenniveau) van 33 dB, zoals vermeld in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van een gevel dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen. Hieruit volgt dat wanneer de geluidsbelasting 53 dB of lager is, er geen nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

Om te bepalen of er aanvullend onderzoek noodzakelijk is naar de benodigde geluidwering van de gevels van het hotel, dient er inzicht te bestaan in de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van alle wegen. Tevens wordt hierbij geen rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In de onderstaande tabel zijn de cumulatieve resultaten exclusief aftrek weergegeven.

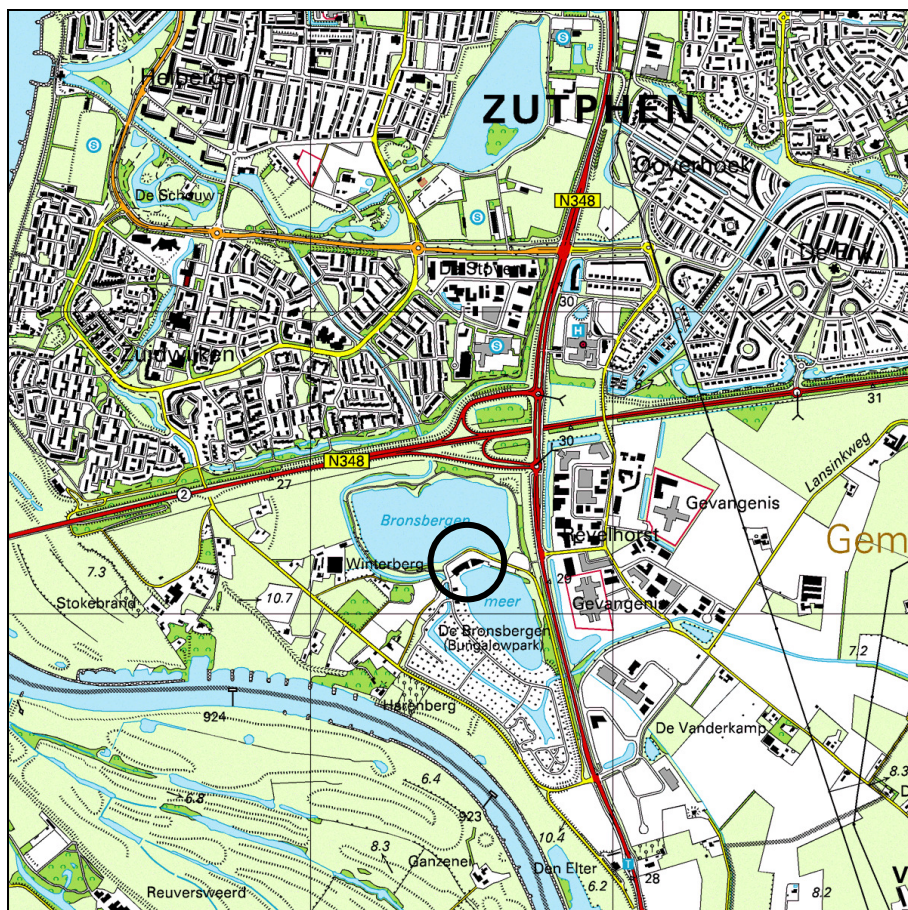
Tabel 4 : optredende cumulatieve geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer (in dB).

Rijweg	Beoordelings punt	L _{den}					
		3,0 m.	6,0 m.	9,0 m.	12,0 m.	15,0 m.	18,0 m.
cumulatief	1	48	48	48	48	48	49
	2	54	54	54	54	54	54
	3	57	57	57	57	57	57
	4	59	59	59	59	59	59
	5	61	61	60	60	60	59
	6	60	59	59	59	58	58
	7	57	56	55	55	55	55
	8			49	53	53	53
	9			43	47	48	48

5.3 aanbevelingen

Ter plaatse van de beoordelingspunten met een hogere geluidsbelasting dan 53 dB (zie tabel 4), dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels van het hotel. De geluidwering dient minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en de grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:



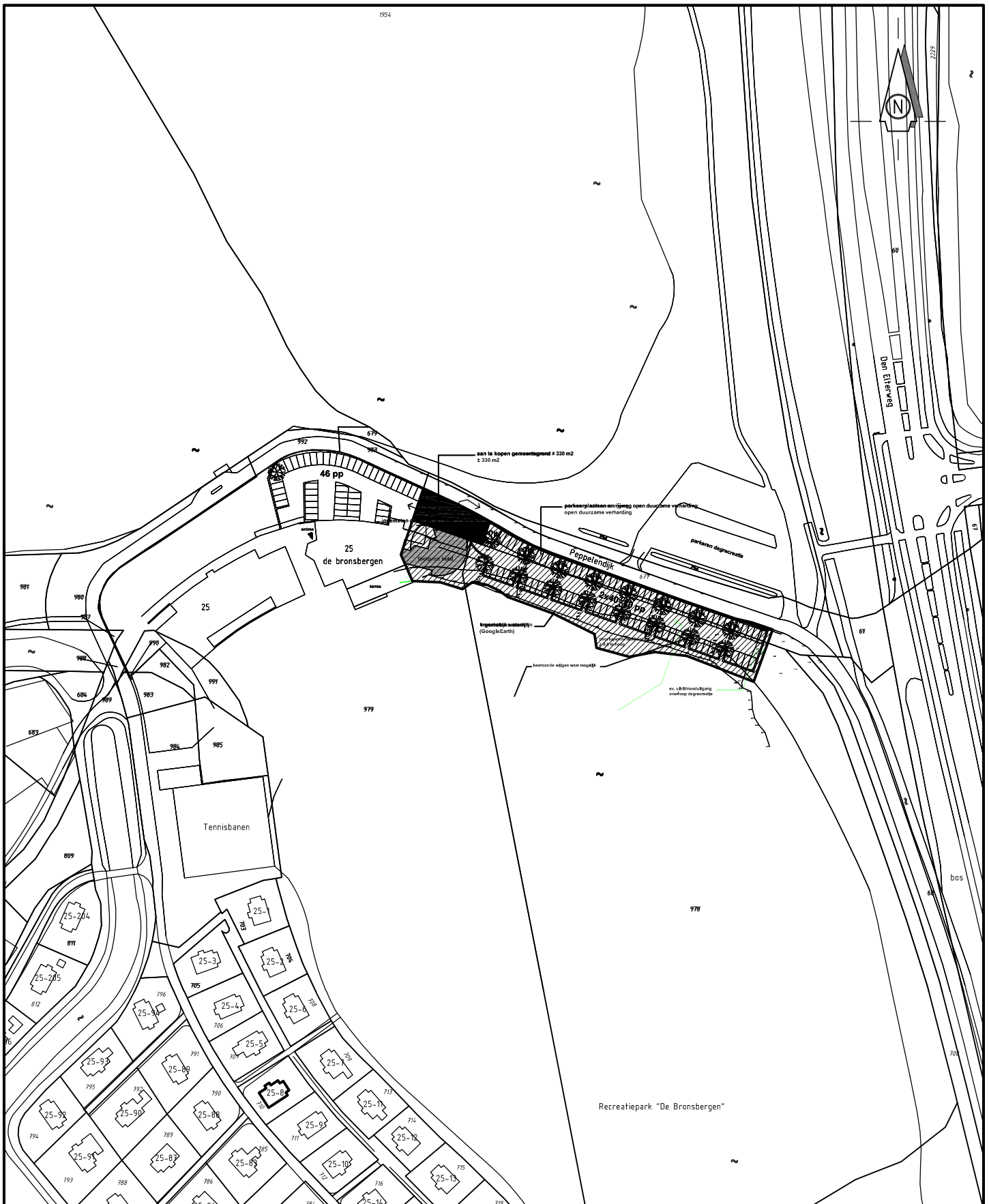
= onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15477
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
 Peppelendijk (ong.)
 Zutphen





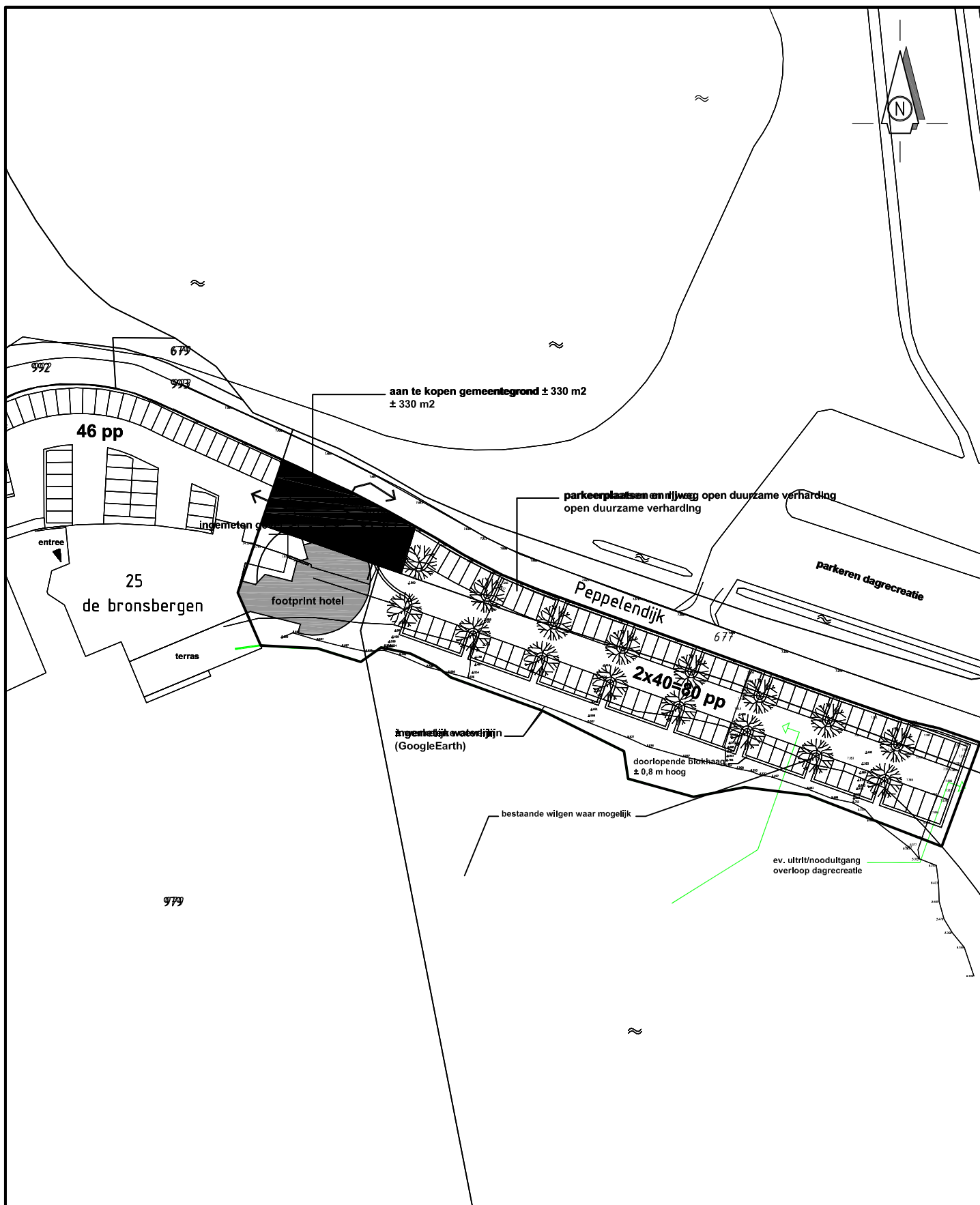
Legenda: = Onderzoeksllocatie

projectnr. : 15477
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

Lokale situering
 Peppelendijk
 Zutphen



BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda:

projectnr. : 15477
 schaal : 1 : 1.000
 bijlage : II

Bouwplan
Peppelendijk
Zutphen



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

Niek Wisselink

Van: Xandra Schuurmans

Verzonden: vrijdag 7 oktober 2011 9:34

Aan: Niek Wisselink

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens Peppelendijk te Zutphen

Al deze gegevens staan op www.geldersverkeer.nl

In bestand samenstelling verkeer 2010 is dit te vinden.

Wij houden een groei aan van 1% per jaar.

Met vriendelijke groeten

Freek Peul

Niek Wisselink

Van: Hermesen, Remco [r.hermesen@gelderland.nl]

Verzonden: maandag 17 oktober 2011 14:30

Aan: Niek Wisselink

Onderwerp: RE: Verzoek om informatie wegdekverhardingen N314 en N348.

[Hierbij de wegdek informatie.](#)

- N314: hectometer begin 28,3 (Bronsbergen) - hectometer eind 29,5 (Afrit N348).
[deklaag SMA 0/11](#)

- N314: hectometer begin 29,9 (N348) - hectometer eind 30,8 (Aansluiting Leesten-West).
[Van 29,9 tot 30,7 is de deklaag 2L ZOAB. Van 30,7 tot 30,8 is de deklaag SMA 0/11](#)

- N348: hectometer begin 23,9 (N345 Zutphenseweg) - hectometer eind 27,9 (N314).
[Van 23,9 tot 25,5 is de deklaag SMA 0/11. Van 25,5 tot 26,35 is de deklaag een brugdekmengsel \(vergelijkbaar met het referentiewegdek\). Van 26,35 tot 27,9 is de deklaag 2L ZOAB](#)

Met vriendelijke groet,

Remco Hermesen

Niek Wisselink

Van: Jongepier, Heleen [H.Jongepier@zutphen.nl]**Verzonden:** woensdag 12 oktober 2011 15:31**Aan:** Niek Wisselink**Onderwerp:** verkeersgegevens Zutphen

Geachte heer Wisselink,

Hieronder ziet u de verkeersgegevens van de Bronsbergen in Zutphen. Het zijn de geprognosticeerde gegevens voor 2020. Er is nog geen inschatting gemaakt voor de toename van het verkeer bij realisering van de hotelfunctie. Deze toename moet er nog bij opgeteld worden. Bovendien moeten de aantallen nog geëxtrapoleerd worden naarr 2022 met 1,5 % autonome groei per jaar.

Voor de Peppelendijk geldt dat er nu naar schatting ca. 1150 mvt per etmaal rijden. Dit zal met de hotelfunctie bij benadering toenemen met het aantal kamers x 5 (gasten, personeel, leveranciers, enz.). Ik hoop dat u hiermee uit de voeten kunt. Mijn excuses dat u vandaag pas geïnformeerd wordt. Ik had het mailtje van mijn collega Marcel Lichtenbeld over het hoofd gezien.

Met vriendelijke groet,
Heleen Jongepier



Gemeente Zutphen

Afd: Klantcontact

Team: Omgeving

Tel: 14 0575

Fax: 0575 587 001

Email: info@zutphen.nlWebsite: www.zutphen.nl

's Gravenhof 2, 7201 DN Zutphen, Nederland

Niek Wisselink

Van: Jongepier, Heleen [H.Jongepier@zutphen.nl]

Verzonden: woensdag 19 oktober 2011 10:16

Aan: Niek Wisselink

Onderwerp: Bronsbergen/Peppelendijk Zutphen

Geachte heer Wisselink,

Zowel de Bronsbergen als de Peppelendijk zijn voorzien van referentiewegdek. Succes met het akoestisch onderzoek.

Met vriendelijke groet,
Heleen Jongepier



Gemeente Zutphen

Afd: Klantcontact

Team: Omgeving

Tel: 14 0575

Fax: 0575 587 001

Email: info@zutphen.nl

Website: www.zutphen.nl

's Gravenhof 2, 7201 DN Zutphen, Nederland

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 31218 70835 Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

milieucode_zph

gebiedstoegangscid:image001.png@01CC88D4.888FEE00

weg_23

Links

Rechts

SNELHEID

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Lichtverkeer	60	60	60	6,74	3,42	0,68
Vrachverkeer	60	60	60	0,47	0,48	0,48
Personenauto's	93,47	96,24	96,74	92,80	96,03	96,38
Midzwaar vrachtv.	4,40	1,60	2,30	5,14	1,87	2,69
Zwaar vrachtv.	1,66	1,68	0,47	1,59	1,62	0,45
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
☒ Spiegelen	774	745
	759	759

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	verkeersintensiteiten 2010					weekdag					19 - 23u				23 - 07u						
								werkdag	zaterdag	zondag	weekdag	0-24 uur	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N314	1,0	14,3	15,6	N 317 Rijksweg	N 330 Zelhemseweg		N31404	5500	0	0	4840	87,85%	6,82%	5,32%	100,00%	71,70%	5,79%	4,09%	81,58%	10,22%	0,42%	0,45%	11,08%	5,94%	0,62%	0,78%	7,34%	
N314	2,0	15,6	16,0	N 330 Zuidgrens Hummelo	N 814 Keppelseweg		N31404	5120	0	0	4710	87,85%	6,82%	5,32%	100,00%	71,70%	5,79%	4,09%	81,58%	10,22%	0,42%	0,45%	11,08%	5,94%	0,62%	0,78%	7,34%	
N314	3,0	16,0	16,4	N 814 Keppelseweg	Noordgrens Hummelo		N31404	6740	0	0	6180	87,85%	6,82%	5,32%	100,00%	71,70%	5,79%	4,09%	81,58%	10,22%	0,42%	0,45%	11,08%	5,94%	0,62%	0,78%	7,34%	
N314	4,0	16,4	19,0	Hummelo	Zomerweg	PERM	N31404	6740	4840	3750	6040	87,85%	6,82%	5,32%	100,00%	71,70%	5,79%	4,09%	81,58%	10,22%	0,42%	0,45%	11,08%	5,94%	0,62%	0,78%	7,34%	
N314	5,0	19,0	21,4	Zomerweg	Toldijk	PERM	N31405	8540	6100	4690	7640	88,56%	6,87%	4,57%	100,00%	71,39%	5,78%	3,55%	80,72%	9,81%	0,38%	0,37%	10,56%	7,37%	0,70%	0,65%	8,72%	
N314	6,0	21,4	21,7	Zuidgrens Toldijk	Hoogstraat		N31405	9780	0	0	8880	88,56%	6,87%	4,57%	100,00%	71,39%	5,78%	3,55%	80,72%	9,81%	0,38%	0,37%	10,56%	7,37%	0,70%	0,65%	8,72%	
N314	7,0	21,7	22,1	Hoogstraat	Noordgrens Toldijk		N31408	8530	0	0	7690	87,78%	6,70%	5,52%	100,00%	71,04%	5,66%	3,88%	80,58%	9,72%	0,35%	0,57%	10,64%	7,02%	0,69%	1,07%	8,78%	
N314	8,0	22,1	24,1	Toldijk	Baak	PERM	N31408	7790	5390	4090	6920	87,78%	6,70%	5,52%	100,00%	71,04%	5,66%	3,88%	80,58%	9,72%	0,35%	0,57%	10,64%	7,02%	0,69%	1,07%	8,78%	
N314	9,0	24,1	24,6	Zuidgrens Baak	Noordgrens Baak		N31410	9160	0	0	8270	88,53%	7,12%	4,35%	100,00%	71,62%	6,04%	3,11%	80,77%	10,79%	0,41%	0,42%	11,62%	6,12%	0,67%	0,82%	7,61%	
N314	10,0	24,6	27,7	Baak	Ijsselweg	PERM	N31410	9640	6610	5140	8560	88,53%	7,12%	4,35%	100,00%	71,62%	6,04%	3,11%	80,77%	10,79%	0,41%	0,42%	11,62%	6,12%	0,67%	0,82%	7,61%	
N314	11,0	27,7	28,3	Ijsselweg	Bronsbbergen		N31410	11550	0	0	10290	88,53%	7,12%	4,35%	100,00%	71,62%	6,04%	3,11%	80,77%	10,79%	0,41%	0,42%	11,62%	6,12%	0,67%	0,82%	7,61%	
N314	12,0	28,3	29,5	Bronsbbergen	Afrit N 348		N31410	10910	0	0	9850	88,53%	7,12%	4,35%	100,00%	71,62%	6,04%	3,11%	80,77%	10,79%	0,41%	0,42%	11,62%	6,12%	0,67%	0,82%	7,61%	
N314	13,0	29,9	30,8	N 348	Aansluiting Leesten-West		N31414	17080	0	0	15480	86,73%	9,76%	3,51%	100,00%	69,62%	8,20%	2,73%	80,55%	11,82%	0,72%	0,24%	12,78%	5,30%	0,84%	0,53%	6,67%	
N314	14,0	30,8	31,7	Aansluiting Leesten-West	Aansluiting Leesten-Oost	PERM	N31414	12720	9420	7760	11530	86,73%	9,76%	3,51%	100,00%	69,62%	8,20%	2,73%	80,55%	11,82%	0,72%	0,24%	12,78%	5,30%	0,84%	0,53%	6,67%	
N314	15,0	31,7	33,5	Aansluiting Leesten-Oost	N 319 Vordenseweg		N31414	11840	0	0	10670	86,73%	9,76%	3,51%	100,00%	69,62%	8,20%	2,73%	80,55%	11,82%	0,72%	0,24%	12,78%	5,30%	0,84%	0,53%	6,67%	
N314	16,0	33,5	34,4	N 319 Vordenseweg	N 346 Lochemseweg		N31414	8130	0	0	7170	86,73%	9,76%	3,51%	100,00%	69,62%	8,20%	2,73%	80,55%	11,82%	0,72%	0,24%	12,78%	5,30%	0,84%	0,53%	6,67%	
N348	5,0	12,7	13,9	Afrit A 348/N 317	Zulphenseweg		A34802	22180	16940	14410	20320	89,97%	6,40%	3,62%	100,00%	69,80%	5,22%	2,86%	77,89%	12,59%	0,46%	0,23%	13,28%	7,59%	0,72%	0,53%	8,83%	
N348	6,0	13,9	14,5	Ellecomsedijk	Dieren		A34802	26010	0	0	23870	89,97%	6,40%	3,62%	100,00%	69,80%	5,22%	2,86%	77,89%	12,59%	0,46%	0,23%	13,28%	7,59%	0,72%	0,53%	8,83%	
N348	7,0	14,5	15,0	Zuidgrens Dieren	Harderijkeweg		A34802	36360	0	0	34510	89,97%	6,40%	3,62%	100,00%	69,80%	5,22%	2,86%	77,89%	12,59%	0,46%	0,23%	13,28%	7,59%	0,72%	0,53%	8,83%	
N348	8,0	15,0	15,9	Harderijkeweg	N 786 Burg.Willemsstraat		A34802	20310	0	0	19100	89,97%	6,40%	3,62%	100,00%	69,80%	5,22%	2,86%	77,89%	12,59%	0,46%	0,23%	13,28%	7,59%	0,72%	0,53%	8,83%	
N348	9,0	15,9	16,1	N 786 Burg.Willemsstraat	Noordgrens Dieren		N34810	17510	0	0	16530	91,07%	6,03%	2,91%	100,00%	71,76%	5,00%	2,33%	79,09%	12,46%	0,40%	0,16%	13,02%	6,85%	0,63%	0,41%	7,89%	
N348	10,0	16,1	19,1	Dieren	Leuvenheim	PERM	N34810	15980	12540	10750	14740	91,07%	6,03%	2,91%	100,00%	71,76%	5,00%	2,33%	79,09%	12,46%	0,40%	0,16%	13,02%	6,85%	0,63%	0,41%	7,89%	
N348	11,0	19,1	20,1	Westgrens Leuvenheim	Oostgrens Leuvenheim		N34810	18060	0	0	16930	91,07%	6,03%	2,91%	100,00%	71,76%	5,00%	2,33%	79,09%	12,46%	0,40%	0,16%	13,02%	6,85%	0,63%	0,41%	7,89%	
N348	12,0	20,1	20,6	Leuvenheim	Arnhemsestraat		N34810	16790	0	0	15530	91,07%	6,03%	2,91%	100,00%	71,76%	5,00%	2,33%	79,09%	12,46%	0,40%	0,16%	13,02%	6,85%	0,63%	0,41%	7,89%	
N348	13,0	20,6	23,9	Arnhemsestraat	N 345 Zulphenseweg	PERM	N34813	14860	11550	9930	13680	90,72%	5,76%	3,51%	100,00%	72,00%	4,83%	2,85%	79,68%	12,07%	0,37%	0,21%	12,64%	6,65%	0,57%	0,46%	7,67%	
N348	14,0	23,9	27,9	N 345 Zulphenseweg	N 314	PERM	N34814	18220	12800	11280	16450	89,37%	6,57%	4,06%	100,00%	71,29%	5,58%	3,26%	80,13%	11,49%	0,40%	0,27%	12,16%	6,59%	0,60%	0,53%	7,71%	
N348	15,0	29,5	30,1	N314	Laan Naar Emel/Jo Spierlaan		N34816	21780	0	0	19690	92,07%	5,37%	2,56%	100,00%	74,40%	4,57%	2,06%	81,04%	12,34%	0,29%	0,15%	12,79%	5,33%	0,50%	0,34%	6,17%	
N348	16,0	30,1	31,3	Laan Naar Emel/Jo Spierlaan	G.Doustraat	PERM	N34816	16980	13380	9610	15400	92,07%	5,37%	2,56%	100,00%	74,40%	4,57%	2,06%	81,04%	12,34%	0,29%	0,15%	12,79%	5,33%	0,50%	0,34%	6,17%	
N348	17,0	31,3	31,8	G.Doustraat	Warnsveldseweg		N34816	15180	11580	8210	13670	92,07%	5,37%	2,56%	100,00%	74,40%	4,57%	2,06%	81,04%	12,34%	0,29%	0,15%	12,79%	5,33%	0,50%	0,34%	6,17%	
N348	18,0	31,8	32,2	Warnsveldseweg	N 346 Kleine Omlegging		N34816	17470	0	0	15860	92,07%	5,37%	2,56%	100,00%	74,40%	4,57%	2,06%	81,04%	12,34%	0,29%	0,15%	12,79%	5,33%	0,50%	0,34%	6,17%	
N348	19,0	32,2	32,3	N 346 Kleine Omlegging	Zulphen		N34820	15330	0	0	13800	88,99%	7,04%	3,96%	100,00%	70,99%	6,03%	3,25%	80,28%	11,83%	0,33%	0,20%	12,37%	6,17%	0,68%	0,51%	7,35%	
N348	20,0	32,3	32,8	Zuidgrens Zulphen	Voorsterallee	PERM	N34820	14220	11190	7960	12910	88,99%	7,04%	3,96%	100,00%	70,99%	6,03%	3,25%	80,28%	11,83%	0,33%	0,20%	12,37%	6,17%	0,68%	0,51%	7,35%	
N348	21,0	32,8	33,2	Voorsterallee	Deventerweg		N34820	12220	0	0	11																	

Niek Wisselink

Van: Lichtenbeld, Marcel [M.Lichtenbeld@zutphen.nl]

Verzonden: donderdag 1 december 2011 12:16

Aan: Niek Wisselink

Onderwerp: Verkeersintensiteit deel N314 (deel tussen Bronsbergen en afrit N348) plan Hotel

Urgentie: Hoog

Geachte heer Wisselink,

Volgens het verkeers- en milieumodel is er in het jaar 2020 een intensiteit van 17.826 m.v.t.

Graag deze intensiteit aanhouden i.p.v. 10.990 m.v.t.

Met vriendelijke groet,

Marcel Lichtenbeld



Gemeente Zutphen

Afd: Klantcontact

Team: Omgeving

Tel: 14 0575

Fax: 0575 587 001

Email: info@zutphen.nl

Website: www.zutphen.nl

's Gravenhof 2, 7201 DN Zutphen, Nederland

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 59542 - 71077 Deel 1 van 1

Algemeen	Geluidsinventarisatie	Luchtinventarisatie	Verkeersgegevens	Leg	Lden	Resultaat lucht
----------	-----------------------	---------------------	------------------	-----	------	-----------------

WegSerie	Links	Rechts
milieucode_zph	Provincialeweg_36 ▼	Provincialeweg_36 ▼

SNELHEID

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Licht verkeer	80	80	80	6,73	3,15	0,83
Vrachverkeer	80	80	80	0,43	0,45	0,42
Gem. perc. p/uur				85,53	90,09	83,07
Motoren				7,26	2,10	7,18
Personenauto's				6,78	7,36	9,33
Midzwaar vrachtv.				0,0	0,0	0,0
Zwaar vrachtv.						
Bromfietsen/uur						

ETM.Intensiteit :

☒ Spiegelen
 8887
 8913

Links
 Rechts
 8938
 8913

ETM-Intensität : Links Rechts

☒ Spiegeln

Opheodfactor

Factor naburige rilling(en)	1,00	
-----------------------------	------	--

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	Den Elterweg (N314)
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	1 richting N348

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:42
Initialen	NW

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 8938 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,8 %
avondperiode	= 12,6 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,3 %
Zware motorvoertuigen	= 6,0 %
Motoren	= 0,4 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 6,5 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 84,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,2 %
Zware motorvoertuigen	= 8,3 %
Motoren	= 0,4 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 601,5 mvt/h
avondperiode	= 281,5 mvt/h
nachtperiode	= 74,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 1 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 9072 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,8 %
avondperiode	= 12,6 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,3 %
Zware motorvoertuigen	= 6,0 %
Motoren	= 0,4 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 6,5 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 84,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,2 %
Zware motorvoertuigen	= 8,3 %
Motoren	= 0,4 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 610,6 mvt/h
avondperiode	= 285,8 mvt/h
nachtperiode	= 75,3 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	519,1	242,9	62,4	526,8	259,9	63,3
Middelzware motorvoertuigen	43,8	20,5	5,4	44,4	6,0	5,4
Zware motorvoertuigen	36,1	16,9	6,1	36,6	18,6	6,2
Motoren	2,6	1,2	0,3	2,6	1,3	0,3

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	Den Elterweg (N314)
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	1 richting Bronsbergen

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:43
Initialen	NW

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 8887 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,8 %
avondperiode	= 12,6 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,3 %
Zware motorvoertuigen	= 6,8 %
Motoren	= 0,4 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 7,4 %
Motoren	= 0,4 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 83,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,2 %
Zware motorvoertuigen	= 9,3 %
Motoren	= 0,4 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 598,1 mvt/h
avondperiode	= 279,9 mvt/h
nachtperiode	= 73,8 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 1 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 9020 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,8 %
avondperiode	= 12,6 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,3 %
Zware motorvoertuigen	= 6,8 %
Motoren	= 0,4 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 7,4 %
Motoren	= 0,4 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 83,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,2 %
Zware motorvoertuigen	= 9,3 %
Motoren	= 0,4 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 607,1 mvt/h
avondperiode	= 284,1 mvt/h
nachtperiode	= 74,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	511,6	239,4	61,3	519,2	256,0	62,2
Middelzware motorvoertuigen	43,4	20,3	5,3	44,1	6,0	5,4
Zware motorvoertuigen	40,6	19,0	6,9	41,2	20,9	7,0
Motoren	2,6	1,2	0,3	2,6	1,3	0,3

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	N348
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	1 richting N345

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:44
Initialen	NW

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar

jaartal teljaar	=	2010
weekdaggemiddelde teljaar	=	8210 mvt/etm

Verkeersverdeling teljaar

dagperiode	=	80,1 %
avondperiode	=	12,2 %
nachtperiode	=	7,7 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	89,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,1 %
Motoren	=	0,0 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	94,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,3 %
Zware motorvoertuigen	=	2,2 %
Motoren	=	0,0 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	85,4 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,9 %
Motoren	=	0,0 %

Gemiddelde uurwaarde teljaar

dagperiode	=	548,2 mvt/h
avondperiode	=	249,6 mvt/h
nachtperiode	=	79,1 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar

jaartal prognosejaar	=	2021
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,0 %
aantal jaren van groei	=	11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	9160 mvt/etm

Verkeersverdeling prognosejaar

dagperiode	=	80,1 %
avondperiode	=	12,2 %
nachtperiode	=	7,7 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	89,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,1 %
Motoren	=	0,0 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	94,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,3 %
Zware motorvoertuigen	=	2,2 %
Motoren	=	0,0 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	85,4 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,9 %
Motoren	=	0,0 %

Gemiddelde uurwaarde prognosejaar

dagperiode	=	611,6 mvt/h
avondperiode	=	278,5 mvt/h
nachtperiode	=	88,3 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2010			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	487,8	222,1	67,5	544,2	263,1	75,4
Middelzware motorvoertuigen	38,2	17,4	6,1	42,6	9,2	6,9
Zware motorvoertuigen	22,3	10,2	5,4	24,9	6,2	6,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	N348
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	1 richting N314

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:45
Initialen	NW

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2010
weekdaggemiddelde teljaar	= 8230 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,1 %
avondperiode	= 12,2 %
nachtperiode	= 7,7 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 4,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,8 %
Zware motorvoertuigen	= 6,9 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 549,6 mvt/h
avondperiode	= 250,2 mvt/h
nachtperiode	= 79,3 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 9182 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,1 %
avondperiode	= 12,2 %
nachtperiode	= 7,7 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 4,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,8 %
Zware motorvoertuigen	= 6,9 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 613,1 mvt/h
avondperiode	= 279,1 mvt/h
nachtperiode	= 88,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2010			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	488,9	222,6	67,7	545,5	263,8	75,5
Middelzware motorvoertuigen	38,2	17,4	6,2	42,7	9,2	6,9
Zware motorvoertuigen	22,4	10,2	5,4	25,0	6,2	6,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	N348
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	1 oprit

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:47
Initialen	NW

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar

jaartal teljaar	=	2020
weekdaggemiddelde teljaar	=	8938 mvt/etm

Verkeersverdeling teljaar

dagperiode	=	80,8 %
avondperiode	=	12,6 %
nachtperiode	=	6,6 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	86,3 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,3 %
Zware motorvoertuigen	=	6,0 %
Motoren	=	0,4 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	90,9 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,1 %
Zware motorvoertuigen	=	6,5 %
Motoren	=	0,5 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	84,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,2 %
Zware motorvoertuigen	=	8,3 %
Motoren	=	0,4 %

Gemiddelde uurwaarde teljaar

dagperiode	=	601,5 mvt/h
avondperiode	=	281,5 mvt/h
nachtperiode	=	74,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar

jaartal prognosejaar	=	2021
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5 %
aantal jaren van groei	=	1 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	9072 mvt/etm

Verkeersverdeling prognosejaar

dagperiode	=	80,8 %
avondperiode	=	12,6 %
nachtperiode	=	6,6 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	86,3 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,3 %
Zware motorvoertuigen	=	6,0 %
Motoren	=	0,4 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	90,9 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,1 %
Zware motorvoertuigen	=	6,5 %
Motoren	=	0,5 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	84,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	7,2 %
Zware motorvoertuigen	=	8,3 %
Motoren	=	0,4 %

Gemiddelde uurwaarde prognosejaar

dagperiode	=	610,6 mvt/h
avondperiode	=	285,8 mvt/h
nachtperiode	=	75,3 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	519,1	242,9	62,4	526,8	259,9	63,3
Middelzware motorvoertuigen	43,8	20,5	5,4	44,4	6,0	5,4
Zware motorvoertuigen	36,1	16,9	6,1	36,6	18,6	6,2
Motoren	2,6	1,2	0,3	2,6	1,3	0,3

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	N348
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	1 afrit

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:47
Initialen	NW

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2010
weekdaggemiddelde teljaar	= 5068 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,1 %
avondperiode	= 12,2 %
nachtperiode	= 7,7 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 4,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,8 %
Zware motorvoertuigen	= 6,9 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 338,4 mvt/h
avondperiode	= 154,1 mvt/h
nachtperiode	= 48,8 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 5654 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,1 %
avondperiode	= 12,2 %
nachtperiode	= 7,7 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 4,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,8 %
Zware motorvoertuigen	= 6,9 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 377,5 mvt/h
avondperiode	= 171,9 mvt/h
nachtperiode	= 54,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2010			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	301,1	137,1	41,7	335,9	162,4	46,5
Middelzware motorvoertuigen	23,6	10,7	3,8	26,3	5,7	4,2
Zware motorvoertuigen	13,8	6,3	3,4	15,4	3,8	3,7
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	Bronsbergen
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:48
Initialen	NW

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 1794 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,9 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 5,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,6 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,7 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,5 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,5 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 121,0 mvt/h
avondperiode	= 61,1 mvt/h
nachtperiode	= 12,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 1 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 1821 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,9 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 5,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,6 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,7 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,5 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,5 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 122,8 mvt/h
avondperiode	= 62,0 mvt/h
nachtperiode	= 12,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	112,7	56,9	11,8	114,4	59,6	12,0
Middelzware motorvoertuigen	5,8	2,9	0,3	5,9	1,1	0,3
Zware motorvoertuigen	2,0	1,0	0,1	2,0	1,0	0,1
Motoren	0,6	0,3	0,1	0,6	0,3	0,1

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15477
Straatnaam	Peppelendijk
Plaats	Zutphen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	5 december 2011
Tijd	9:48
Initialen	NW

TELJAAR

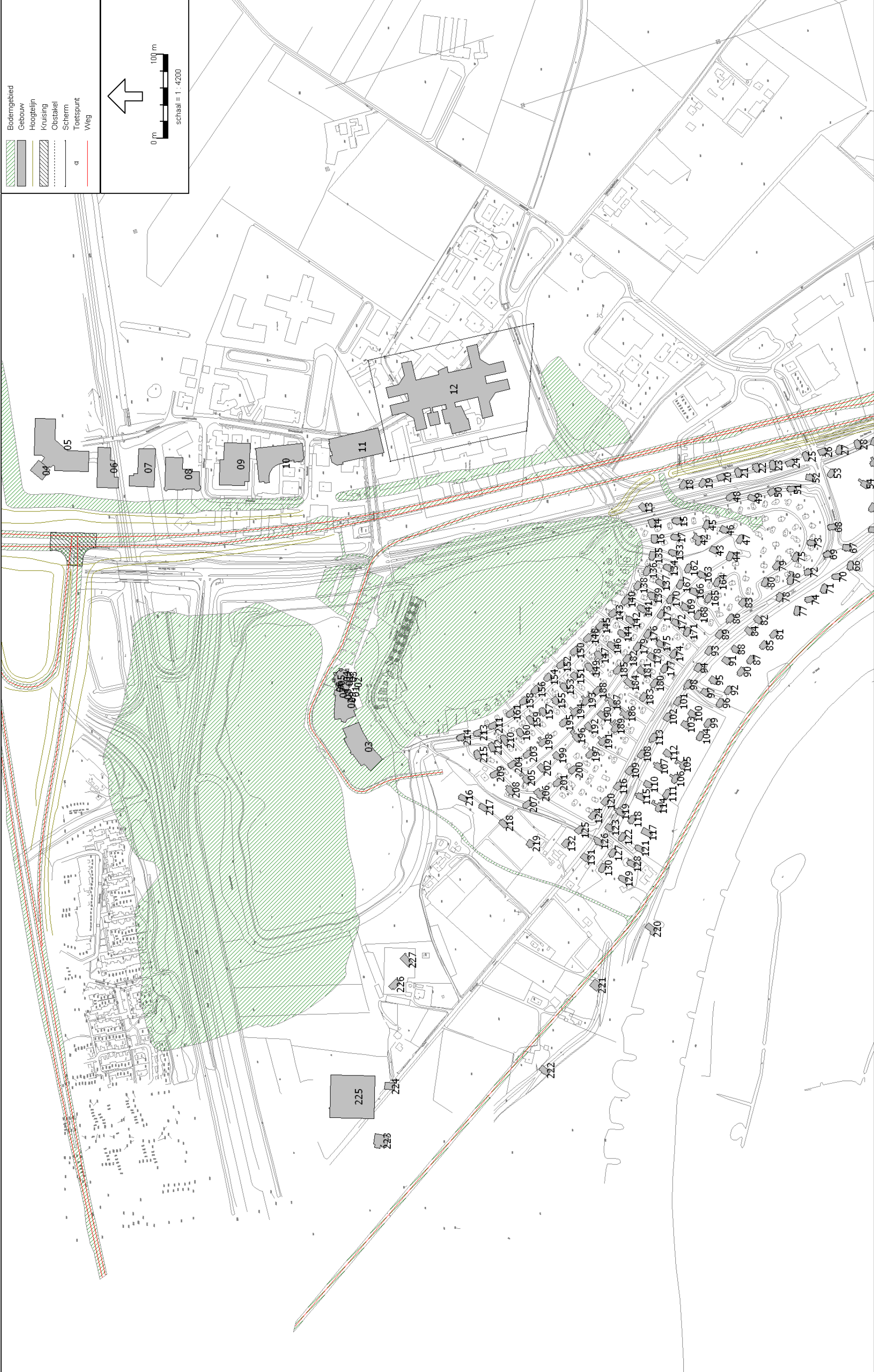
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2011
weekdaggemiddelde teljaar	= 1425 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,9 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 5,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,6 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,7 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,5 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,5 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 96,1 mvt/h
avondperiode	= 48,5 mvt/h
nachtperiode	= 9,7 mvt/h

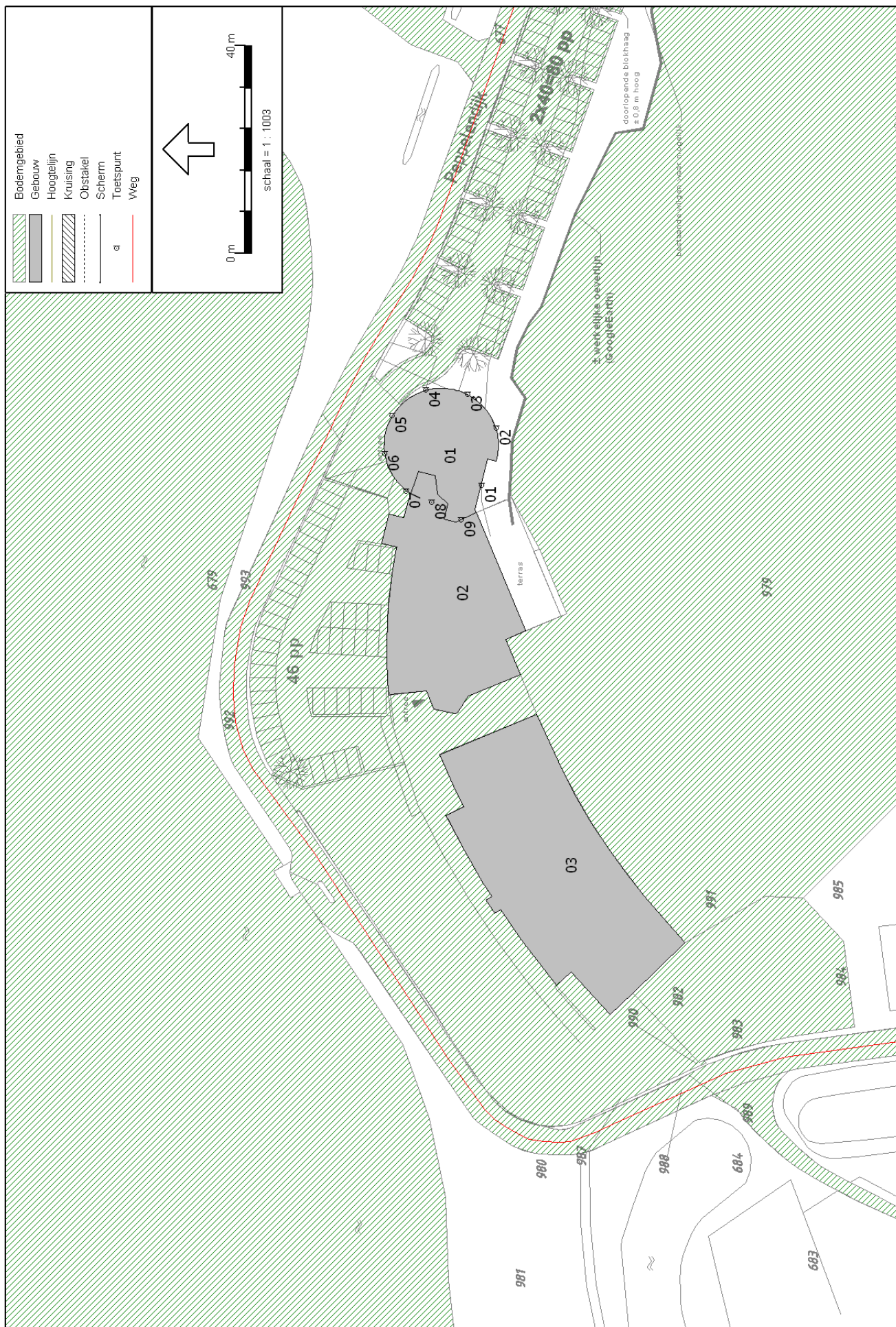
PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 1654 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,9 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 5,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,6 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,7 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,5 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,5 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,5 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 111,5 mvt/h
avondperiode	= 56,3 mvt/h
nachtperiode	= 11,2 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2011			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	89,5	45,2	9,4	103,9	54,1	10,9
Middelzware motorvoertuigen	4,6	2,3	0,2	5,3	1,0	0,3
Zware motorvoertuigen	1,6	0,8	0,0	1,8	0,9	0,1
Motoren	0,5	0,2	0,0	0,5	0,3	0,1

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Hotel	23,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Peppelendijk 25 (Restaurant)	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Peppelendijk 25	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Brinkhorst 21	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Brinkhorst 21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Brinkhorst 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Brinkhorst 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Brinkhorst 13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Brinkhorst 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gelderhorst	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gelderhorst 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Verlengde Ooyerhoekseweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	De Bronsbergen 25-39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	De Bronsbergen 25-38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	De Bronsbergen 25-40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	De Bronsbergen 25-37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	De Bronsbergen 25-36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	De Bronsbergen 25-203	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	De Bronsbergen 25-202	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	De Bronsbergen 25-200	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	De Bronsbergen 25-199	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	De Bronsbergen 25-197	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	De Bronsbergen 25-195	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	De Bronsbergen 25-193	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	De Bronsbergen 25-192	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	De Bronsbergen 25-190	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	De Bronsbergen 25-188	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	De Bronsbergen 25-184	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	De Bronsbergen 25-183	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	De Bronsbergen 25-182	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	De Bronsbergen 25-181	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	De Bronsbergen 25-180	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	De Bronsbergen 25-178	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	De Bronsbergen 25-176	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	De Bronsbergen 25-175	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	De Bronsbergen 25-174	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	De Bronsbergen 25-170	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.91

5-12-2011 10:08:04

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model vl.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	De Bronsbergen 25-169	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	De Bronsbergen 25-168	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	De Bronsbergen 25-163	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	De Bronsbergen 25-162	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	De Bronsbergen 25-46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	De Bronsbergen 25-45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	De Bronsbergen 25-44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	De Bronsbergen 25-41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	De Bronsbergen 25-42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Bronsbergen 25-43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	De Bronsbergen 25-201	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	De Bronsbergen 25-198	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	De Bronsbergen 25-196	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	De Bronsbergen 25-194	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	De Bronsbergen 25-191	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	De Bronsbergen 25-189	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	De Bronsbergen 25-187	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	De Bronsbergen 25-185	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	De Bronsbergen 25-179	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	De Bronsbergen 25-186	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	De Bronsbergen 25-172	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	De Bronsbergen 25-177	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	De Bronsbergen 25-173	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	De Bronsbergen 25-171	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	De Bronsbergen 25-166	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	De Bronsbergen 25-167	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	De Bronsbergen 25-185	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	De Bronsbergen 25-164	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	De Bronsbergen 25-159	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	De Bronsbergen 25-158	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	De Bronsbergen 25-157	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	De Bronsbergen 25-155	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	De Bronsbergen 25-160	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	De Bronsbergen 25-161	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	De Bronsbergen 25-154	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	De Bronsbergen 25-156	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	De Bronsbergen 25-148	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model vl.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	De Bronsbergen 25-153	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	De Bronsbergen 25-149	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	De Bronsbergen 25-147	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	De Bronsbergen 25-150	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	De Bronsbergen 25-152	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	De Bronsbergen 25-151	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	De Bronsbergen 25-146	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	De Bronsbergen 25-145	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	De Bronsbergen 25-144	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	De Bronsbergen 25-142	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	De Bronsbergen 25-141	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	De Bronsbergen 25-143	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	De Bronsbergen 25-140	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	De Bronsbergen 25-139	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	De Bronsbergen 25-138	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	De Bronsbergen 25-135	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	De Bronsbergen 25-136	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	De Bronsbergen 25-134	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	De Bronsbergen 25-137	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	De Bronsbergen 25-132	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	De Bronsbergen 25-133	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	De Bronsbergen 25-129	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	De Bronsbergen 25-130	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	De Bronsbergen 25-131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	De Bronsbergen 25-128	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	De Bronsbergen 25-127	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	De Bronsbergen 25-126	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	De Bronsbergen 25-125	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	De Bronsbergen 25-124	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	De Bronsbergen 25-124	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	De Bronsbergen 25-129	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	De Bronsbergen 25-121	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	De Bronsbergen 25-118	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	De Bronsbergen 25-117	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	De Bronsbergen 25-116	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	De Bronsbergen 25-115	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	De Bronsbergen 25-112	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.91

5-12-2011 10:08:04

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model v1.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoofte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	De Bronsbergen 25-119	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	De Bronsbergen 25-122	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	De Bronsbergen 25-113	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	De Bronsbergen 25-114	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	De Bronsbergen 25-107	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	De Bronsbergen 25-111	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	De Bronsbergen 25-104	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	De Bronsbergen 25-105	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	De Bronsbergen 25-106	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	De Bronsbergen 25-110	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	De Bronsbergen 25-103	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	De Bronsbergen 25-102	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	De Bronsbergen 25-101	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	De Bronsbergen 25-100	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	De Bronsbergen 25-99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	De Bronsbergen 25-99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	De Bronsbergen 25-109	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	De Bronsbergen 25-108	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	De Bronsbergen 25-97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	De Bronsbergen 25-96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	De Bronsbergen 25-95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	De Bronsbergen 25-35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	De Bronsbergen 25-32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	De Bronsbergen 25-34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	De Bronsbergen 25-33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	De Bronsbergen 25-31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	De Bronsbergen 25-29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	De Bronsbergen 25-30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	De Bronsbergen 25-28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	De Bronsbergen 25-27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	De Bronsbergen 25-26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	De Bronsbergen 25-24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	De Bronsbergen 25-25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	De Bronsbergen 25-23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	De Bronsbergen 25-21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	De Bronsbergen 25-20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	De Bronsbergen 25-22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.91

5-12-2011 10:08:04

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model vl.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
149	De Bronsbergen 25-19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	De Bronsbergen 25-18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	De Bronsbergen 25-16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	De Bronsbergen 25-17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	De Bronsbergen 25-15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	De Bronsbergen 25-13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	De Bronsbergen 25-14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	De Bronsbergen 25-12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	De Bronsbergen 25-10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	De Bronsbergen 25-11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	De Bronsbergen 25-9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	De Bronsbergen 25-8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	De Bronsbergen 25-7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	De Bronsbergen 25-47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	De Bronsbergen 25-48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	De Bronsbergen 25-49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	De Bronsbergen 25-50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	De Bronsbergen 25-51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	De Bronsbergen 25-52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	De Bronsbergen 25-55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	De Bronsbergen 25-54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	De Bronsbergen 25-53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	De Bronsbergen 25-56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	De Bronsbergen 25-57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	De Bronsbergen 25-58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	De Bronsbergen 25-61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	De Bronsbergen 25-60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	De Bronsbergen 25-59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	De Bronsbergen 25-62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	De Bronsbergen 25-63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	De Bronsbergen 25-64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	De Bronsbergen 25-67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	De Bronsbergen 25-66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	De Bronsbergen 25-65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	De Bronsbergen 25-68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	De Bronsbergen 25-69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	De Bronsbergen 25-70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model vl.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
186	De Bronsbergen 25-73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	De Bronsbergen 25-72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	De Bronsbergen 25-71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	De Bronsbergen 25-74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	De Bronsbergen 25-75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	De Bronsbergen 25-79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	De Bronsbergen 25-78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	De Bronsbergen 25-76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	De Bronsbergen 25-77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	De Bronsbergen 25-82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	De Bronsbergen 25-81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	De Bronsbergen 25-80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	De Bronsbergen 25-83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	De Bronsbergen 25-84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	De Bronsbergen 25-85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	De Bronsbergen 25-86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	De Bronsbergen 25-87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	De Bronsbergen 25-88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	De Bronsbergen 25-89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	De Bronsbergen 25-90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	De Bronsbergen 25-91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	De Bronsbergen 25-92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	De Bronsbergen 25-93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	De Bronsbergen 25-94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	De Bronsbergen 25-5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	De Bronsbergen 25-6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	De Bronsbergen 25-4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	De Bronsbergen 25-2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	De Bronsbergen 25-1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	De Bronsbergen 25-3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	De Bronsbergen 25-204	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	De Bronsbergen 25-205	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	De Bronsbergen 25-206	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	De Bronsbergen 25-207	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Bronsbergen 26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Bronsbergen 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Bronsbergen 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.**Projectnr: 15477, versie 1.1****Bijlage V**
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model vl.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
223	Bronsbergen 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Bronsbergen 7a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Bronsbergen 7a (stallen)	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Bronsbergen 9	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Bronsbergen 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model vl.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Gat van Roelofs	0,00
02	Bronsbergenmeer	0,00
03	parkeerplaats	0,00
04	parkeerplaats	0,00
05	parkeerplaats dagrecreatie	0,00
06	Peppelendijk	0,00
07	Peppelendijk	0,00
08	Pad	0,00
09	Den Elterweg N314	0,00
10	N348	0,00
11	vijver	0,00
12	N314	0,00
13	N314	0,00
14	Vijver	0,00
15	Vijver	0,00
16	Bronsbergen	0,00
17	Bronsbergen	0,00

Model: eerste model vl.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
01	Hoogtelijn	5,00
02	Hoogtelijn	5,00
03	Hoogtelijn	--
04	Hoogtelijn	0,00
05	Hoogtelijn	5,00
06	Hoogtelijn	0,00
07	Hoogtelijn	0,00
08	Hoogtelijn	--
09	Hoogtelijn	--
10	Hoogtelijn	--
11	Hoogtelijn	--
12	Hoogtelijn	--
13	Hoogtelijn	0,00
14	Hoogtelijn	5,00
15	Hoogtelijn	0,00
16	Geluidswal klein	0,00
17	Geluidswal klein	3,00
18	Geluidswal groot	0,00
19	Geluidswal groot	0,00
20	Geluidswal groot	3,00

Model: eerste model v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising	2/3

Model: eerste model vl.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
------	---------

01	Drempel Bronsbergen
----	---------------------

02	Drempel Bronsbergen
----	---------------------

03	Drempel Bronsbergen
----	---------------------

04	Drempel Bronsbergen
----	---------------------

05	Drempel Bronsbergen
----	---------------------

ECOPART B.V.**Projectnr: 15477, versie 1.1****Bijlage V**
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model v1.1
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	Verlengde Ooerhoekseweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model v1.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
01	Den Elterweg (N314) A-B	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--
02	Den Elterweg (N314) A-B	5,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--
03	Den Elterweg (N314) B-A	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	2	W0	80	80	80	80	0,00	--	--
04	Den Elterweg (N314) B-A	5,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--
05	N348 (richting N314) A-B	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	80	80	80	80	0,00	--	--
06	N348 (richting N345) B-A	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	80	80	80	80	0,00	--	--
07	N348 (afrit)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	1	W2	80	80	80	80	0,00	--	--
08	N348 (oprit)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	80	80	80	80	0,00	--	--
09	N314 A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	80	80	80	80	0,00	--	--
10	N314 B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	80	80	80	80	0,00	--	--
11	Bronsbergen	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	0,00	--	--
12	Peppelendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	0,00	--	--

ECOPART B.V.**Projectnr: 15477, versie 1.1****Bijlage V**
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model v1.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,60
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50

Geomilieu V1.91**5-12-2011 10:12:51**

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

**Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen**

Model: eerste model vl.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	63
01	1,30	0,30	--	519,20	256,00	62,20	--	44,10	6,00	5,40	--	41,20	20,90	7,00	--	--	85,94	
02	1,30	0,30	--	519,20	256,00	62,20	--	44,10	6,00	5,40	--	41,20	20,90	7,00	--	--	85,94	
03	1,30	0,30	--	526,80	259,90	63,30	--	44,40	6,00	5,40	--	36,60	18,60	6,20	--	--	85,78	
04	1,30	0,30	--	526,80	259,90	63,30	--	44,40	6,00	5,40	--	36,60	18,60	6,20	--	--	85,78	
05	--	--	--	545,50	263,80	75,50	--	42,70	9,20	6,90	--	25,00	6,20	6,10	--	--	83,12	
06	--	--	--	544,20	263,10	75,40	--	42,60	9,20	6,90	--	24,90	6,20	6,10	--	--	83,11	
07	--	--	--	335,90	162,40	46,50	--	26,30	5,70	4,20	--	15,40	3,80	3,70	--	--	81,02	
08	1,30	0,30	--	526,80	259,90	63,30	--	44,40	6,00	5,40	--	36,60	18,60	6,20	--	--	83,37	
09	1,30	0,30	--	526,80	259,90	63,30	--	44,40	6,00	5,40	--	36,60	18,60	6,20	--	--	83,37	
10	1,30	0,30	--	519,20	256,00	62,20	--	44,10	6,00	5,40	--	41,20	20,90	7,00	--	--	83,42	
11	0,30	0,10	--	114,40	59,60	12,00	--	5,90	1,10	0,30	--	2,00	1,00	0,10	--	--	78,59	
12	0,30	0,10	--	103,90	54,10	10,90	--	5,30	1,00	0,30	--	1,80	0,90	0,10	--	--	78,15	

ECOPART B.V.**Projectnr: 15477, versie 1.1****Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen**

Model: eerste model v1.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	95,53	100,99	106,68	111,14	108,46	100,77	91,06	82,47	91,64	97,16	103,04	107,70	105,06	97,26
02	95,53	100,99	106,68	111,14	108,46	100,77	91,06	82,47	91,64	97,16	103,04	107,70	105,06	97,26
03	95,46	100,91	106,49	111,07	108,44	100,73	91,01	82,29	91,54	97,05	102,80	107,62	105,03	97,20
04	95,46	100,91	106,49	111,07	108,44	100,73	91,01	82,29	91,54	97,05	102,80	107,62	105,03	97,20
05	89,79	94,77	101,06	105,60	102,46	95,14	86,71	79,51	85,91	90,77	96,89	101,91	98,81	91,43
06	89,78	94,76	101,05	105,59	102,45	95,13	86,69	79,50	85,90	90,76	96,88	101,90	98,80	91,42
07	87,69	92,66	98,96	103,50	100,35	93,04	84,60	77,40	83,81	88,67	94,79	99,81	96,70	89,32
08	90,07	95,19	101,55	105,76	102,59	95,34	86,91	80,10	86,43	91,51	98,03	102,38	99,18	91,88
09	90,07	95,19	101,55	105,76	102,59	95,34	86,91	80,10	86,43	91,51	98,03	102,38	99,18	91,88
10	90,11	95,24	101,69	105,81	102,61	95,38	86,92	80,15	86,47	91,58	98,18	102,43	99,21	91,92
11	86,08	91,87	95,72	101,45	99,66	91,86	83,58	75,34	82,50	88,02	92,26	98,29	96,56	88,66
12	85,65	91,43	95,28	101,02	99,23	91,43	83,15	74,92	82,08	87,61	91,84	97,87	96,13	88,24

ECOPART B.V.

Projectnr: 15477, versie 1.1

Bijlage V
Peppelendijk te Zutphen

Model: eerste model v1.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k
01	87,51	77,38	77,38	86,74	92,23	98,24	102,34	102,34	99,53	91,89	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	87,51	77,38	77,38	86,74	92,23	98,24	102,34	102,34	99,53	91,89	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,45	77,17	77,17	86,63	92,10	97,99	102,23	102,23	99,48	91,81	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	87,45	77,17	77,17	86,63	92,10	97,99	102,23	102,23	99,48	91,81	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	83,11	74,98	74,98	81,66	86,73	93,31	97,46	97,46	94,26	86,97	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	83,10	74,98	74,98	81,66	86,73	93,31	97,46	97,46	94,25	86,97	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	81,01	72,86	72,86	79,54	84,60	91,17	95,34	95,34	92,14	84,85	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	83,53	74,47	74,47	81,13	86,29	92,88	96,86	96,86	93,63	86,40	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	83,53	74,47	74,47	81,13	86,29	92,88	96,86	96,86	93,63	86,40	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,54	74,55	74,55	81,19	86,38	93,07	96,93	96,93	93,68	86,46	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	80,25	68,26	68,26	75,49	81,01	84,99	91,22	91,22	89,54	81,64	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	79,84	67,90	67,90	75,17	80,72	84,68	90,85	90,85	89,16	81,27	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	1E (P4)	2k	1E (P4)	4k	1E (P4)	8k
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model vl.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Hotel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	Ja
02	Hotel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	Ja
03	Hotel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	Ja
04	Hotel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	Ja
05	Hotel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	Ja
06	Hotel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	Ja
07	Hotel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	Ja
08	Hotel	0,00	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
09	Hotel	0,00	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model vl.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: DEN ELTERWEG N314
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hotel	3,00	47	43	38	47
01_B	Hotel	6,00	46	43	37	47
01_C	Hotel	9,00	46	42	37	47
01_D	Hotel	12,00	46	42	37	46
01_E	Hotel	15,00	46	42	37	47
01_F	Hotel	18,00	46	42	37	47
02_A	Hotel	3,00	52	48	43	52
02_B	Hotel	6,00	52	48	43	52
02_C	Hotel	9,00	52	48	43	52
02_D	Hotel	12,00	52	48	43	53
02_E	Hotel	15,00	52	49	43	53
02_F	Hotel	18,00	52	49	44	53
03_A	Hotel	3,00	54	51	45	55
03_B	Hotel	6,00	54	51	45	55
03_C	Hotel	9,00	54	51	46	55
03_D	Hotel	12,00	55	51	46	55
03_E	Hotel	15,00	55	52	46	56
03_F	Hotel	18,00	55	52	46	56
04_A	Hotel	3,00	54	51	46	55
04_B	Hotel	6,00	54	51	46	55
04_C	Hotel	9,00	55	51	46	55
04_D	Hotel	12,00	55	52	46	56
04_E	Hotel	15,00	55	52	47	56
04_F	Hotel	18,00	56	52	47	56
05_A	Hotel	3,00	53	50	45	54
05_B	Hotel	6,00	54	50	45	54
05_C	Hotel	9,00	54	50	45	55
05_D	Hotel	12,00	54	51	45	55
05_E	Hotel	15,00	55	51	46	55
05_F	Hotel	18,00	55	51	46	55
06_A	Hotel	3,00	51	48	43	52
06_B	Hotel	6,00	52	48	43	52
06_C	Hotel	9,00	52	48	43	52
06_D	Hotel	12,00	52	49	43	53
06_E	Hotel	15,00	52	49	44	53
06_F	Hotel	18,00	53	49	44	53
07_A	Hotel	3,00	46	43	38	47
07_B	Hotel	6,00	46	43	37	47
07_C	Hotel	9,00	45	42	37	46
07_D	Hotel	12,00	45	42	37	46
07_E	Hotel	15,00	46	42	37	46
07_F	Hotel	18,00	46	43	37	47
08_A	Hotel	9,00	25	21	16	26
08_B	Hotel	12,00	--	--	--	--
08_C	Hotel	15,00	--	--	--	--
08_D	Hotel	18,00	--	--	--	--
09_A	Hotel	9,00	30	27	21	31
09_B	Hotel	12,00	--	--	--	--
09_C	Hotel	15,00	--	--	--	--
09_D	Hotel	18,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model vl.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N348
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hotel	3,00	10	6	1	11
01_B	Hotel	6,00	4	0	-5	4
01_C	Hotel	9,00	--	--	--	--
01_D	Hotel	12,00	--	--	--	--
01_E	Hotel	15,00	--	--	--	--
01_F	Hotel	18,00	--	--	--	--
02_A	Hotel	3,00	21	17	12	22
02_B	Hotel	6,00	21	17	13	22
02_C	Hotel	9,00	--	--	--	--
02_D	Hotel	12,00	--	--	--	--
02_E	Hotel	15,00	--	--	--	--
02_F	Hotel	18,00	--	--	--	--
03_A	Hotel	3,00	32	28	24	33
03_B	Hotel	6,00	32	29	24	33
03_C	Hotel	9,00	29	26	21	30
03_D	Hotel	12,00	28	24	19	29
03_E	Hotel	15,00	27	23	18	27
03_F	Hotel	18,00	26	23	18	27
04_A	Hotel	3,00	41	38	33	42
04_B	Hotel	6,00	41	38	33	42
04_C	Hotel	9,00	41	37	33	42
04_D	Hotel	12,00	41	37	33	42
04_E	Hotel	15,00	41	38	33	42
04_F	Hotel	18,00	41	38	33	42
05_A	Hotel	3,00	44	40	35	44
05_B	Hotel	6,00	44	40	35	44
05_C	Hotel	9,00	43	39	35	44
05_D	Hotel	12,00	43	39	35	44
05_E	Hotel	15,00	43	39	35	44
05_F	Hotel	18,00	43	40	35	44
06_A	Hotel	3,00	44	40	36	45
06_B	Hotel	6,00	44	40	36	45
06_C	Hotel	9,00	43	40	35	44
06_D	Hotel	12,00	43	40	35	44
06_E	Hotel	15,00	43	40	35	44
06_F	Hotel	18,00	44	40	35	44
07_A	Hotel	3,00	45	42	37	46
07_B	Hotel	6,00	45	42	37	46
07_C	Hotel	9,00	43	39	35	44
07_D	Hotel	12,00	43	39	35	44
07_E	Hotel	15,00	43	40	35	44
07_F	Hotel	18,00	44	40	35	44
08_A	Hotel	9,00	43	39	35	44
08_B	Hotel	12,00	43	39	35	44
08_C	Hotel	15,00	43	39	35	44
08_D	Hotel	18,00	43	40	35	44
09_A	Hotel	9,00	37	33	29	38
09_B	Hotel	12,00	37	33	29	38
09_C	Hotel	15,00	37	33	29	38
09_D	Hotel	18,00	37	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model vl.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BRONSBERGEN
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hotel	3,00	30	26	19	30
01_B	Hotel	6,00	31	28	21	31
01_C	Hotel	9,00	31	27	20	31
01_D	Hotel	12,00	31	28	21	31
01_E	Hotel	15,00	31	28	21	32
01_F	Hotel	18,00	32	29	22	32
02_A	Hotel	3,00	29	25	18	29
02_B	Hotel	6,00	30	27	19	30
02_C	Hotel	9,00	30	27	20	30
02_D	Hotel	12,00	30	27	20	30
02_E	Hotel	15,00	30	27	20	31
02_F	Hotel	18,00	31	28	21	31
03_A	Hotel	3,00	22	19	12	22
03_B	Hotel	6,00	23	20	13	23
03_C	Hotel	9,00	22	19	12	23
03_D	Hotel	12,00	23	19	12	23
03_E	Hotel	15,00	24	21	14	24
03_F	Hotel	18,00	25	22	15	25
04_A	Hotel	3,00	19	16	9	20
04_B	Hotel	6,00	19	16	9	19
04_C	Hotel	9,00	16	13	6	16
04_D	Hotel	12,00	13	10	3	13
04_E	Hotel	15,00	13	10	3	14
04_F	Hotel	18,00	14	10	3	14
05_A	Hotel	3,00	19	16	9	19
05_B	Hotel	6,00	19	15	8	19
05_C	Hotel	9,00	15	11	4	15
05_D	Hotel	12,00	6	3	-4	6
05_E	Hotel	15,00	6	3	-4	6
05_F	Hotel	18,00	6	3	-4	6
06_A	Hotel	3,00	16	13	6	16
06_B	Hotel	6,00	17	14	7	17
06_C	Hotel	9,00	21	18	11	21
06_D	Hotel	12,00	21	18	11	21
06_E	Hotel	15,00	21	18	11	22
06_F	Hotel	18,00	22	18	11	22
07_A	Hotel	3,00	9	6	-1	9
07_B	Hotel	6,00	13	10	3	13
07_C	Hotel	9,00	29	25	18	29
07_D	Hotel	12,00	29	26	19	29
07_E	Hotel	15,00	29	26	19	30
07_F	Hotel	18,00	30	26	19	30
08_A	Hotel	9,00	27	24	17	27
08_B	Hotel	12,00	28	25	18	28
08_C	Hotel	15,00	28	25	18	28
08_D	Hotel	18,00	28	25	18	28
09_A	Hotel	9,00	30	27	20	31
09_B	Hotel	12,00	31	28	21	31
09_C	Hotel	15,00	31	28	21	32
09_D	Hotel	18,00	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model vl.1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PEPPELENDIJK
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hotel	3,00	40	37	30	40
01_B	Hotel	6,00	41	38	30	41
01_C	Hotel	9,00	40	37	30	41
01_D	Hotel	12,00	42	39	32	42
01_E	Hotel	15,00	43	40	33	43
01_F	Hotel	18,00	44	40	33	44
02_A	Hotel	3,00	47	44	37	47
02_B	Hotel	6,00	48	44	37	48
02_C	Hotel	9,00	48	45	38	48
02_D	Hotel	12,00	48	45	38	48
02_E	Hotel	15,00	48	45	38	48
02_F	Hotel	18,00	48	45	38	48
03_A	Hotel	3,00	52	49	42	53
03_B	Hotel	6,00	53	49	42	53
03_C	Hotel	9,00	52	49	42	53
03_D	Hotel	12,00	52	49	42	52
03_E	Hotel	15,00	52	49	42	52
03_F	Hotel	18,00	52	48	41	52
04_A	Hotel	3,00	57	54	47	57
04_B	Hotel	6,00	57	53	46	57
04_C	Hotel	9,00	56	53	46	56
04_D	Hotel	12,00	55	52	45	56
04_E	Hotel	15,00	55	52	45	55
04_F	Hotel	18,00	54	51	44	55
05_A	Hotel	3,00	60	57	50	60
05_B	Hotel	6,00	59	56	49	60
05_C	Hotel	9,00	59	55	48	59
05_D	Hotel	12,00	58	55	48	58
05_E	Hotel	15,00	57	54	47	57
05_F	Hotel	18,00	56	53	46	57
06_A	Hotel	3,00	58	55	48	59
06_B	Hotel	6,00	58	55	48	58
06_C	Hotel	9,00	57	54	47	58
06_D	Hotel	12,00	57	54	47	57
06_E	Hotel	15,00	56	53	46	56
06_F	Hotel	18,00	55	52	45	56
07_A	Hotel	3,00	55	52	45	56
07_B	Hotel	6,00	55	52	45	55
07_C	Hotel	9,00	54	51	44	54
07_D	Hotel	12,00	54	51	44	54
07_E	Hotel	15,00	54	51	44	54
07_F	Hotel	18,00	53	50	43	54
08_A	Hotel	9,00	47	44	37	47
08_B	Hotel	12,00	52	49	42	52
08_C	Hotel	15,00	52	49	42	52
08_D	Hotel	18,00	52	49	42	52
09_A	Hotel	9,00	40	37	30	41
09_B	Hotel	12,00	46	43	36	47
09_C	Hotel	15,00	47	44	37	48
09_D	Hotel	18,00	48	44	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model vl.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hotel	3,00	48	44	38	48
01_B	Hotel	6,00	47	44	38	48
01_C	Hotel	9,00	47	44	38	48
01_D	Hotel	12,00	47	44	38	48
01_E	Hotel	15,00	48	44	39	48
01_F	Hotel	18,00	48	45	39	49
02_A	Hotel	3,00	53	50	44	54
02_B	Hotel	6,00	53	50	44	54
02_C	Hotel	9,00	53	50	44	54
02_D	Hotel	12,00	53	50	44	54
02_E	Hotel	15,00	54	50	45	54
02_F	Hotel	18,00	54	50	45	54
03_A	Hotel	3,00	56	53	47	57
03_B	Hotel	6,00	56	53	47	57
03_C	Hotel	9,00	57	53	47	57
03_D	Hotel	12,00	57	53	47	57
03_E	Hotel	15,00	57	53	48	57
03_F	Hotel	18,00	57	53	48	57
04_A	Hotel	3,00	59	56	49	59
04_B	Hotel	6,00	59	55	49	59
04_C	Hotel	9,00	59	55	49	59
04_D	Hotel	12,00	58	55	49	59
04_E	Hotel	15,00	58	55	49	59
04_F	Hotel	18,00	58	55	49	59
05_A	Hotel	3,00	61	58	51	61
05_B	Hotel	6,00	61	57	51	61
05_C	Hotel	9,00	60	57	50	60
05_D	Hotel	12,00	60	56	50	60
05_E	Hotel	15,00	59	56	50	60
05_F	Hotel	18,00	59	55	49	59
06_A	Hotel	3,00	59	56	49	60
06_B	Hotel	6,00	59	56	49	59
06_C	Hotel	9,00	59	55	49	59
06_D	Hotel	12,00	58	55	48	59
06_E	Hotel	15,00	58	54	48	58
06_F	Hotel	18,00	57	54	48	58
07_A	Hotel	3,00	56	53	46	57
07_B	Hotel	6,00	56	53	46	56
07_C	Hotel	9,00	55	52	45	55
07_D	Hotel	12,00	55	52	45	55
07_E	Hotel	15,00	55	51	45	55
07_F	Hotel	18,00	54	51	45	55
08_A	Hotel	9,00	48	45	39	49
08_B	Hotel	12,00	52	49	42	53
08_C	Hotel	15,00	53	49	43	53
08_D	Hotel	18,00	53	49	43	53
09_A	Hotel	9,00	43	39	33	43
09_B	Hotel	12,00	47	44	37	47
09_C	Hotel	15,00	48	45	38	48
09_D	Hotel	18,00	48	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen