



ADVIES

Aan : Marcel Lichtenbeld
Behandeld door : Frans Geurts / Specialist externe veiligheid
Datum : 30 maart 2015
Zaaknr. : S2015-0083a
Zaakomschrijving : Vervolgadvies Geesinkweg 2 te Warnsveld.

Adviesvraag

In het "Vooradvies milieuaspecten bestemmingsplan Geesinkweg 2 Warnsveld" is aangegeven dat het plangebied zich binnen het invloedsgebied van het spoor en een aantal buisleidingen bevindt. Als gevolg hiervan is een verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan noodzakelijk.

De adviesvraag betreft nu of het groepsrisico voor de aanwezige leidingen en het spoor aanvaardbaar zijn.

Beoordelingskader

Besluit en Regeling externe veiligheid buisleidingen

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geeft onder andere veiligheidsafstanden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen aan. De normstelling is in lijn met het Bevi. De risicoafstanden en de manier van risicoberekening staan net als bij het Bevi in een regeling (Revb).

Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen

Uitgangspunt voor deze circulaire is de Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Voor de uitwerking en toepassing van de risiconormen is zoveel mogelijk aangesloten bij Bevi en Revi. In de loop van 2014 wordt deze circulaire opgevolgd door het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Informatie uit risicoatlassen en de toepassing van vuistregels uit de circulaire wijzen uit dat in de Achterhoek over het algemeen sprake is van een laag risiconiveau langs transportroutes. Toch kan soms een nadere beoordeling van met name het groepsrisico nodig zijn.

Beleidsvisie

Zutphen heeft een ontwerpbeleidsvisie externe veiligheid. Deze beleidsvisie is vastgesteld in 2012.

Op dit moment ligt de beleidsvisie ter vaststelling door het college van burgemeester en wethouders en raad. De verschillen tussen het ontwerp en de definitieve versie zijn:

- vermindering van de knelpunt- en aandachtslocaties;
- verandering basisnet spoor;
- verandering wetgeving;
- toevoeging uitvoeringsprogramma.

In Deel C van deze ontwerp beleidsvisie wordt ingegaan op de aanwezige risicobronnen binnen de gemeente Zutphen. In dit advies wordt het lokale externe veiligheidsbeleid van de gemeente Zutphen meegewogen.

Inhoudelijke toets

Contouren Buisleidingen

- Voor de aanwezige buisleidingen geldt dat tenminste van een buisleiding (A662) de 100% letaliteitscontour over het plangebied valt. Volgens artikel 12 van het besluit externe veiligheid buisleidingen, 3^e lid kan met een verkorte verantwoording van het groepsrisico worden volstaan als:
- Het plangebied buiten de 100% letaliteitszone van de buisleiding, of bij toxische stoffen buiten de 10-8 plaatsgebonden risicocontour ligt, of



- Het groepsrisico onder de 10% van de oriëntatiewaarde blijft of
- Het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft en de toename van het groepsrisico minder dan 10% betreft.

Om na te gaan of aan deze voorwaarden wordt voldaan is in de meeste gevallen een berekening noodzakelijk. Deze berekening zal te zijner tijd worden uitgevoerd.

De ontwikkeling vindt plaats in een landelijke omgeving, waardoor de inschatting in ieder geval kan worden gemaakt dat de bijdrage van de ontwikkeling, de bouw van 1 nieuwe woning geen noemenswaardige bijdrage zal leveren aan de hoogte van het groepsrisico.

Contouren spoor

Voor de contouren van het spoor geldt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van het spoor ligt. Het plangebied ligt echter buiten het 200 meter aandachtsgebied van het spoor.

Volgens artikel 8 van het besluit externe veiligheid transportroutes (BEVT) hoeft alleen maar uitgebreid te worden verantwoord als het plangebied binnen 200 meter van de transportroute ligt waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. In dit geval is dit niet het geval en ligt de transportroute veel verder van het plangebied af.

Volgens artikel 7 van het BEVT moet worden ingegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een calamiteit voordoet.

Volgens artikel 9 van het BEVT is de veiligheidsregio wettelijk adviseur voor de onderwerpen waarop in de groepsrisicoverantwoording moet worden ingegaan. In dit geval gaat het alleen om de beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Conclusie / Advies

De bouw van 1 extra woning levert voor zowel het spoor als de buisleidingen geen noemenswaardige bijdrage aan de hoogte van het groepsrisico.

Voor de buisleiding geldt dat een berekening moet worden gemaakt om te kunnen vaststellen of aan de eisen voor een beperkte groepsrisicoverantwoording kan worden voldaan.

Voor het spoor geldt dat een advies aan de brandweer dient te worden gevraagd voor de onderwerpen bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van het spoor ligt. Nu het plangebied buiten de 200 meter zone ligt hoeft geen uitgebreide groepsrisicoverantwoording te worden uitgevoerd.