



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting woningen
Breegraven
te Warnsveld
versie 31 januari 2022**



opdrachtnummer

19-235

datum

31 januari 2022

opdrachtgever

Woningst. Ons Huis

Postbus 24

7300 AA Apeldoorn

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
2.7 Dove gevel	6
3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES	12
4.1 Toetsing wegverkeer	12
4.2 Toetsing geluidbelasting aan geluidbeleid Zutphen	12
4.3 Toetsing RO	13
4.4 Eis geluidwering	13
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Woningstichting Ons Huis is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Breegraven te Warnsveld. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. Het onderzoek maakt deel uit van een aanvraag voor een omgevingsvergunning. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Warnsveld binnen de geluidzone van de Oranjedreef, de Draaiomdreef, de Ooyerdreef en de Scheperdreef. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen op korte afstand van de Breegraven; dit is een 30 km weg zonder geluidzone. In de omgeving liggen verder diverse 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde wegen, de Oranjedreef, de Draaiomdreef, de Ooyerdreef en de Scheperdreef ligt in alle rekenpunten onder de grenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt door deze wegen niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer vanuit de Wet geluidhinder is niet noodzakelijk.

opdrachtnummer
19-235

datum
31 januari 2022

opdrachtgever
Woningst. Ons Huis
Postbus 24
7300 AA Apeldoorn

auteur
A.D. Postma

In de Nota hogere waarden geluid 2015-2025 heeft de gemeente vastgelegd dat zij voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs 30 km wegen dezelfde voorwaarden hanteert als voor gezoneerde wegen zoals een geluidluwe gevel, cumulatie e.d. Er is echter geen hogere waarde procedure nodig. De geluidbelasting op de Breegraven bedraagt ten hoogste 54 dB op de zuidgevels. De geluidbelasting overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen dan wel niet mogelijk in het kader van Duurzaam Veilig. Afschermen van de woningen is fysiek niet mogelijk.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit de Nota hogere waarden van de gemeente Zutphen: De bovengrens van de geluidklasse “zeer onrustig” van 58 dB voor wegverkeer in de woonkwartieren wordt niet overschreden. De gemeente geeft in haar geluidbeleid verder aan dat ten minste één geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig moet zijn om te voldoen aan het beleid voor 30 km wegen. De achtergevel (noordgevel) van de woningen is geluidluw. Daardoor is tevens sprake van een geluidluwe buitenruimte achter de woning.

Voor de zuidgevels van de woningen, met een gecumuleerde geluidbelasting van 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde



karacteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 26 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 2

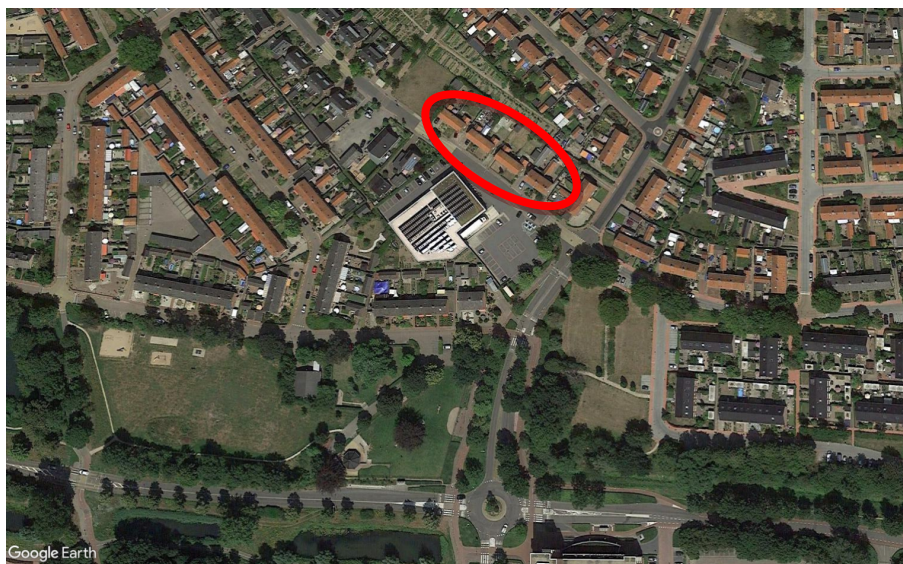


1 INLEIDING

In opdracht van Woningstichting Ons Huis is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Breegraven te Warnsveld. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. Het onderzoek maakt deel uit van een aanvraag voor een omgevingsvergunning. Tevens dient het onderzoek ter beantwoording van de vraag aangaande de geluidbelasting op de gevel van Breegraven 117 door wegverkeer. Berekend is daarom de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen en op de bestaande woning Breegraven 117.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Warnsveld binnen de geluidzone van de Oranjedreef, de Draaiomsdreef, de Ooyerdreef en de Scheperdreef. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen op korte afstand van de Breegraven, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. In de omgeving liggen verder diverse 30 km wegen zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 3

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 4



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

Een nieuw te realiseren woning in een bestaand gebouw wordt niet gezien als vervangende nieuwbouw. De maximale ontheffingswaarde bedraagt dan 63 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Nota hogere waarden geluid 2015-2025 heeft de gemeente Zutphen vastgelegd onder welke voorwaarden zij een hogere waarde verleent voor geluidbelastingen vanwege wegverkeer, railverkeer en industrielawaai die de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 5



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Zutphen.

2.7 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zg. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

19-235

bestand

19-235r1

bladzijde

pagina 6



3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2032). Voor de wegen is uitgegaan van tellingen uit 2018. Deze tellingen zijn opgehoogd met 1,5% autonome groei voor de periode 2018-2032. Voor de Oranjelaan, de Schepersdreef en de Bevrijdingslaan zijn geen tellingen beschikbaar. Voor deze wegen is uitgegaan van een prognose voor het jaar 2025 van de gemeente Zutphen. Deze prognose is opgehoogd met 1,5% autonome groei voor de periode 2025-2032. De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Breegraven	Oranjedreef
- etmaalintensiteit jaar 2018	942	3968
- etmaalintensiteit jaar 2032	1160	4275
- daguurintensiteit [%]	6,80	6,94
- avonduurintensiteit [%]	3,08	3,22
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,48
- perc. lichte mvt [%]	92,33/95,55/92,11	94,34/97,44/98,67
- perc. m. zware mvt [%]	6,37/2,07/7,89	3,49/1,79/1,33
- perc. zware mvt [%]	1,30/1,39/0,0	2,17/0,77/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	30	50 / 30
- type wegdek	Keperverband	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 150 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 7



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Draaiomdreef	Ooyerdreef
- etmaalintensiteit jaar 2018	8914	6379
- etmaalintensiteit jaar 2032	10980	6872
- daguurintensiteit [%]	6,82	6,76
- avonduurintensiteit [%]	2,78	3,07
- nachtuurintensiteit [%]	0,88	0,51
- perc. lichte mvt [%]	94,40/95,14/94,27	89,03/93,48/93,50
- perc. m. zware mvt [%]	4,35/3,86/4,49	5,82/4,10/5,28
- perc. zware mvt [%]	1,26/1,00/1,24	5,15/2,42/1,22
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	SMA-NL8	SMA-NL8
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de woningen invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De rekenpunten 1 – 3 liggen op de bestaande woning Breegraven 117. De overige rekenpunten liggen op de nieuw te realiseren woningen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 8



Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 door wegverkeer op de Oranjedreef, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Oranjedreef incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel bestaand	43	45	
4	Zuidgevel nieuw	40	42	43
7	Oostgevel nieuw	41	42	43

Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 door wegverkeer op de Ooyerdreef, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Ooyerdreef incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel bestaand	39	39	
4	Zuidgevel nieuw	37	37	37
7	Oostgevel nieuw	37	37	37

Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 door wegverkeer op de Draaiomdreef, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Draaiomdreef incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel bestaand	35	36	
4	Zuidgevel nieuw	34	35	36
7	Oostgevel nieuw	34	35	36

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 9



Tabel III.6 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 door wegverkeer op de Scheperdreef, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Scheperdreef incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel bestaand	27	27	
4	Zuidgevel nieuw	25	25	26
7	Oostgevel nieuw	26	26	26

Tabel III.7 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 door wegverkeer op de Breegraven (30 km weg), incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in alle rekenpunten op de nieuwe woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Breegraven. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
4	Zuidgevel nieuw	54	54	53
5	Zuidgevel nieuw	54	54	53
7	Oostgevel nieuw	49	49	49
10	Zuidgevel nieuw	54	53	53
11	Zuidgevel nieuw	54	54	53
12	Westgevel nieuw	52	50	50
16	Zuidgevel nieuw	54	54	54
17	Zuidgevel nieuw	54	54	53
18	Westgevel nieuw	49	49	49
19	Oostgevel nieuw	52	50	49

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 10



Tabel III.8 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in alle rekenpunten op de bestaande woning en in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB op de nieuwe woningen.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel bestaand	58	59	
2	Westgevel bestaand	54	54	
4	Zuidgevel nieuw	59	59	59
5	Zuidgevel nieuw	59	59	58
7	Oostgevel nieuw	55	56	55
10	Zuidgevel nieuw	59	59	58
11	Zuidgevel nieuw	59	59	58
12	Westgevel nieuw	57	55	55
16	Zuidgevel nieuw	59	59	59
17	Zuidgevel nieuw	59	59	58
18	Westgevel nieuw	54	54	54
19	Oostgevel nieuw	57	55	55

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 11



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde wegen, de Oranjedreef, de Draaiomdsdreef, de Ooyerdreef en de Scheperdreef ligt in alle rekenpunten onder de grenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt door deze wegen niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer vanuit de Wet geluidhinder is niet noodzakelijk.

4.2 Toetsing geluidbelasting aan geluidbeleid Zutphen

In de Nota hogere waarden geluid 2015-2025 heeft de gemeente vastgelegd dat zij voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs 30 km wegen dezelfde voorwaarden hanteert als voor gezoneerde wegen zoals een geluidluwe gevel, cumulatie e.d. Er is echter geen hogere waarde procedure nodig.

De geluidbelasting op de Breegraven bedraagt ten hoogste 54 dB op de zuidgevels. De geluidbelasting overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde. Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Breegraven op de geluidbelaste woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Breegraven bedraagt 30 km/uur. Het verder terugbrengen van de snelheid op deze weg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is niet mogelijk.

Maatregelen aan de bron: stiller wegdek

De Breegraven is ingericht als 30 km weg met bijbehorend wegdek (klinkers in keperverband). In het kader van Duurzaam Veilig zijn 30 km gebieden met dit wegdek ingericht.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een vier verdiepingen hoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is op deze locatie fysiek niet mogelijk vanwege het ontbreken van de benodigde ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 12



Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit de Nota hogere waarden van de gemeente Zutphen: De bovengrens van de geluidklasse “zeer onrustig” van 58 dB voor wegverkeer in de woonkwartieren wordt niet overschreden.

De gemeente geeft in haar geluidbeleid verder aan dat ten minste één geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig moet zijn om te voldoen aan het beleid voor 30 km wegen. De achtergevel (noordgevel) van de woningen is geluidluw. Daardoor is tevens sprake van een geluidluwe buitenruimte achter de woning.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze criteria wordt voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de zuidgevels van de woningen, met een gecumuleerde geluidbelasting van 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 26 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 13

A.D. Postma



Bijlage I

Tekeningen

Rekenbladen	versiedatum
Tekening 1	Januari 2022

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-235

bestand
19-235r1

bladzijde
pagina 14



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 19-235

versie : januari 2022



Situatie overzicht



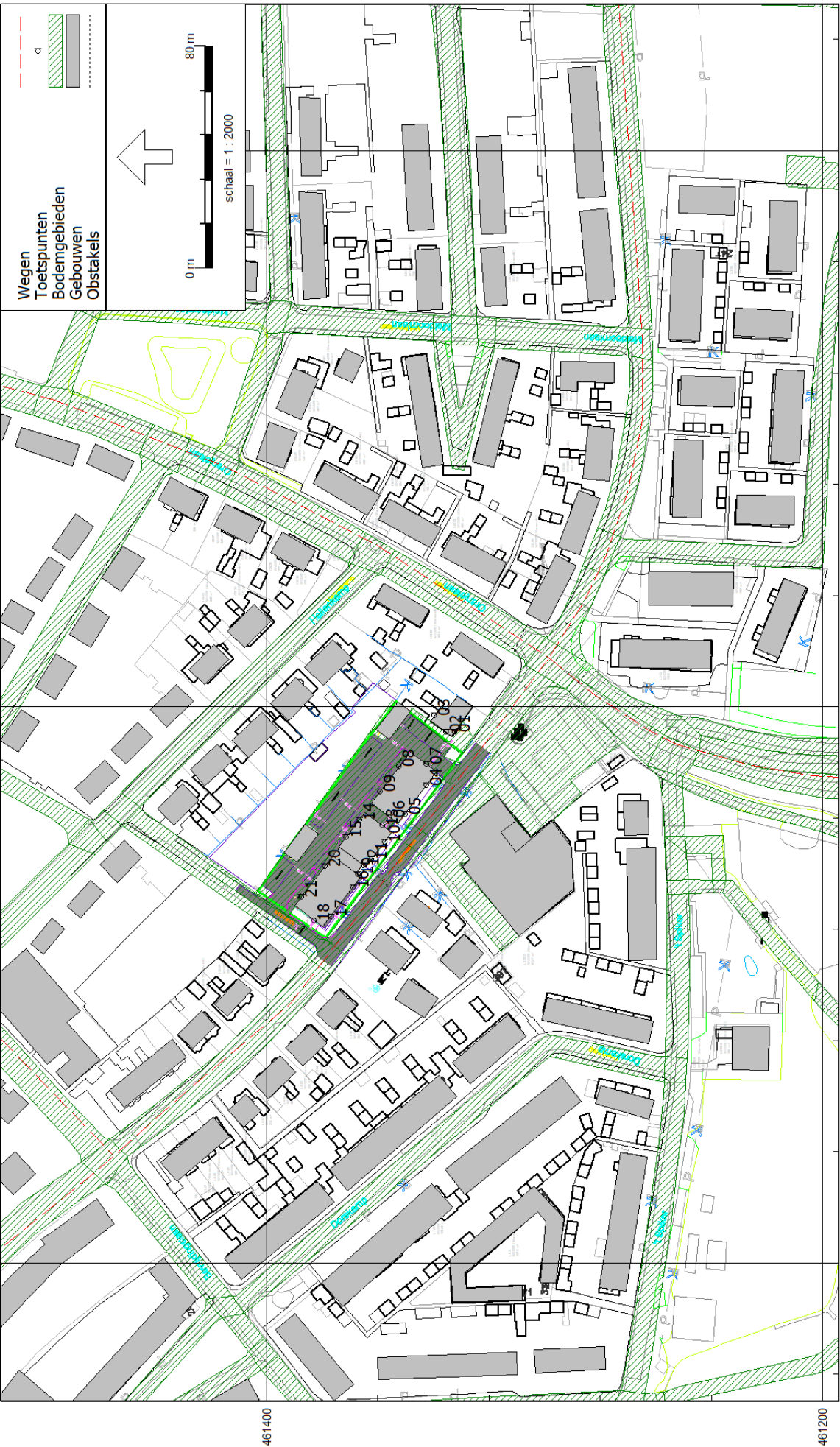


Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting

wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen wegverkeer	Januari 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjedreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	212590,92	461332,24	1,50	43,34	38,31	33,02	43,23
01_B	zuidgevel	212590,92	461332,24	4,50	44,88	39,80	34,56	44,76
02_A	westgevel	212590,92	461335,53	1,50	32,63	27,41	22,33	32,50
02_B	westgevel	212590,92	461335,53	4,50	34,15	28,93	23,87	34,02
03_A	noordgevel	212596,95	461339,54	1,50	14,09	8,71	3,92	13,97
03_B	noordgevel	212596,95	461339,54	4,50	17,10	11,84	6,86	16,98
04_A	zuidgevel	212571,75	461342,39	1,40	40,52	35,53	30,19	40,41
04_B	zuidgevel	212571,75	461342,39	4,50	41,88	36,86	31,56	41,77
04_C	zuidgevel	212571,75	461342,39	7,50	42,76	37,74	32,44	42,65
05_A	zuidgevel	212561,40	461350,23	1,40	37,79	32,75	27,47	37,68
05_B	zuidgevel	212561,40	461350,23	4,50	38,98	33,90	28,67	38,87
05_C	zuidgevel	212561,40	461350,23	7,50	40,10	35,00	29,78	39,98
06_A	westgevel	212560,38	461355,85	1,40	28,66	23,51	18,37	28,54
06_B	westgevel	212560,38	461355,85	4,50	30,02	24,85	19,73	29,90
06_C	westgevel	212560,38	461355,85	7,50	31,59	26,39	21,31	31,47
07_A	oostgevel	212579,42	461342,36	1,40	41,12	36,11	30,79	41,01
07_B	oostgevel	212579,42	461342,36	4,50	42,50	37,47	32,18	42,39
07_C	oostgevel	212579,42	461342,36	7,50	43,28	38,25	32,96	43,17
08_A	noordgevel	212578,56	461352,27	1,40	32,05	27,18	21,69	31,96
08_B	noordgevel	212578,56	461352,27	4,50	15,76	10,57	5,50	15,64
08_C	noordgevel	212578,56	461352,27	7,50	17,86	12,76	7,57	17,75
09_A	noordgevel	212569,48	461359,15	1,40	28,81	24,09	18,42	28,73
09_B	noordgevel	212569,48	461359,15	4,50	29,90	25,11	19,51	29,81
09_C	noordgevel	212569,48	461359,15	7,50	30,39	25,58	20,01	30,30
10_A	zuidgevel	212551,37	461357,53	1,40	36,08	31,05	25,76	35,97
10_B	zuidgevel	212551,37	461357,53	4,50	37,12	32,03	26,80	37,00
10_C	zuidgevel	212551,37	461357,53	7,50	38,17	33,07	27,86	38,05
11_A	zuidgevel	212545,25	461362,16	1,40	35,42	30,41	25,09	35,31
11_B	zuidgevel	212545,25	461362,16	4,50	36,40	31,34	26,08	36,29
11_C	zuidgevel	212545,25	461362,16	7,50	37,36	32,27	27,05	37,24
12_A	westgevel	212543,00	461365,13	1,40	29,62	24,53	19,30	29,50
12_B	westgevel	212543,00	461365,13	4,50	31,04	25,90	20,74	30,92
12_C	westgevel	212543,00	461365,13	7,50	32,09	26,93	21,80	31,97
13_A	oostgevel	212557,52	461358,32	1,40	16,41	11,23	6,17	16,30
13_B	oostgevel	212557,52	461358,32	4,50	19,09	13,78	8,89	18,97
13_C	oostgevel	212557,52	461358,32	7,50	26,12	20,86	15,90	26,00
14_A	noordgevel	212559,28	461366,64	1,40	23,42	18,40	13,11	23,32
14_B	noordgevel	212559,28	461366,64	4,50	25,02	19,95	14,71	24,91
14_C	noordgevel	212559,28	461366,64	7,50	26,15	21,07	15,85	26,04
15_A	noordgevel	212553,27	461371,19	1,40	22,84	17,81	12,52	22,73
15_B	noordgevel	212553,27	461371,19	4,50	24,38	19,30	14,07	24,27
15_C	noordgevel	212553,27	461371,19	7,50	25,54	20,45	15,24	25,43
16_A	zuidgevel	212535,16	461368,68	1,40	33,01	28,00	22,68	32,90
16_B	zuidgevel	212535,16	461368,68	4,50	33,93	28,86	23,61	33,81
16_C	zuidgevel	212535,16	461368,68	7,50	34,82	29,74	24,51	34,71
17_A	zuidgevel	212524,52	461376,73	1,40	31,07	26,12	20,73	30,97
17_B	zuidgevel	212524,52	461376,73	4,50	31,82	26,80	21,50	31,71
17_C	zuidgevel	212524,52	461376,73	7,50	32,61	27,56	22,30	32,50
18_A	westgevel	212523,11	461382,87	1,40	13,05	7,80	2,84	12,94
18_B	westgevel	212523,11	461382,87	4,50	16,13	10,91	5,89	16,01
18_C	westgevel	212523,11	461382,87	7,50	19,15	13,94	8,91	19,04
19_A	oostgevel	212540,02	461367,08	1,40	33,80	28,83	23,46	33,69
19_B	oostgevel	212540,02	461367,08	4,50	34,49	29,46	24,16	34,38
19_C	oostgevel	212540,02	461367,08	7,50	35,45	30,39	25,13	35,34
20_A	noordgevel	212542,86	461378,96	1,40	21,14	16,09	10,84	21,03
20_B	noordgevel	212542,86	461378,96	4,50	23,36	18,29	13,05	23,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjedreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	212542,86	461378,96	7,50	25,39	20,36	15,07	25,28
21_A	noordgevel	212531,72	461387,39	1,40	18,56	13,30	8,34	18,44
21_B	noordgevel	212531,72	461387,39	4,50	21,74	16,64	11,44	21,63
21_C	noordgevel	212531,72	461387,39	7,50	23,78	18,70	13,48	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ooijerdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	212590,92	461332,24	1,50	39,29	35,93	27,58	39,15
01_B	zuidgevel	212590,92	461332,24	4,50	39,03	35,67	27,30	38,88
02_A	westgevel	212590,92	461335,53	1,50	15,96	12,33	3,93	15,68
02_B	westgevel	212590,92	461335,53	4,50	19,32	15,74	7,33	19,06
03_A	noordgevel	212596,95	461339,54	1,50	14,15	10,59	2,32	13,93
03_B	noordgevel	212596,95	461339,54	4,50	18,01	14,52	6,21	17,82
04_A	zuidgevel	212571,75	461342,39	1,40	36,79	33,44	25,16	36,67
04_B	zuidgevel	212571,75	461342,39	4,50	37,14	33,76	25,49	37,01
04_C	zuidgevel	212571,75	461342,39	7,50	37,50	34,12	25,80	37,36
05_A	zuidgevel	212561,40	461350,23	1,40	27,98	24,62	15,98	27,77
05_B	zuidgevel	212561,40	461350,23	4,50	29,31	25,91	17,33	29,10
05_C	zuidgevel	212561,40	461350,23	7,50	31,32	27,92	19,38	31,12
06_A	westgevel	212560,38	461355,85	1,40	25,56	22,21	14,02	25,46
06_B	westgevel	212560,38	461355,85	4,50	26,28	22,91	14,72	26,17
06_C	westgevel	212560,38	461355,85	7,50	27,64	24,24	15,98	27,50
07_A	oostgevel	212579,42	461342,36	1,40	37,27	33,91	25,63	37,15
07_B	oostgevel	212579,42	461342,36	4,50	37,34	33,96	25,68	37,21
07_C	oostgevel	212579,42	461342,36	7,50	37,50	34,13	25,80	37,36
08_A	noordgevel	212578,56	461352,27	1,40	11,29	7,66	-0,60	11,04
08_B	noordgevel	212578,56	461352,27	4,50	15,51	11,97	3,64	15,29
08_C	noordgevel	212578,56	461352,27	7,50	22,64	19,26	11,09	22,53
09_A	noordgevel	212569,48	461359,15	1,40	11,18	7,57	-0,92	10,89
09_B	noordgevel	212569,48	461359,15	4,50	14,14	10,55	2,02	13,85
09_C	noordgevel	212569,48	461359,15	7,50	16,75	13,20	4,73	16,49
10_A	zuidgevel	212551,37	461357,53	1,40	24,84	21,41	13,43	24,75
10_B	zuidgevel	212551,37	461357,53	4,50	26,82	23,36	15,31	26,70
10_C	zuidgevel	212551,37	461357,53	7,50	29,35	25,92	17,71	29,21
11_A	zuidgevel	212545,25	461362,16	1,40	21,41	17,84	9,53	21,18
11_B	zuidgevel	212545,25	461362,16	4,50	24,42	20,88	12,55	24,20
11_C	zuidgevel	212545,25	461362,16	7,50	28,75	25,33	16,92	28,57
12_A	westgevel	212543,00	461365,13	1,40	12,81	9,17	1,51	12,70
12_B	westgevel	212543,00	461365,13	4,50	16,08	12,45	4,80	15,98
12_C	westgevel	212543,00	461365,13	7,50	22,52	19,05	11,14	22,43
13_A	oostgevel	212557,52	461358,32	1,40	16,41	12,76	4,70	16,20
13_B	oostgevel	212557,52	461358,32	4,50	19,31	15,63	7,61	19,09
13_C	oostgevel	212557,52	461358,32	7,50	24,25	20,69	12,55	24,06
14_A	noordgevel	212559,28	461366,64	1,40	29,95	26,65	18,33	29,84
14_B	noordgevel	212559,28	461366,64	4,50	30,85	27,47	19,18	30,71
14_C	noordgevel	212559,28	461366,64	7,50	31,33	27,94	19,66	31,19
15_A	noordgevel	212553,27	461371,19	1,40	26,79	23,43	15,68	26,80
15_B	noordgevel	212553,27	461371,19	4,50	27,98	24,55	16,83	27,96
15_C	noordgevel	212553,27	461371,19	7,50	29,67	26,26	18,41	29,63
16_A	zuidgevel	212535,16	461368,68	1,40	19,56	15,97	7,75	19,34
16_B	zuidgevel	212535,16	461368,68	4,50	22,50	18,95	10,70	22,29
16_C	zuidgevel	212535,16	461368,68	7,50	26,66	23,22	14,90	26,49
17_A	zuidgevel	212524,52	461376,73	1,40	19,80	16,21	8,02	19,59
17_B	zuidgevel	212524,52	461376,73	4,50	22,70	19,14	10,94	22,50
17_C	zuidgevel	212524,52	461376,73	7,50	26,30	22,85	14,57	26,13
18_A	westgevel	212523,11	461382,87	1,40	13,64	9,96	2,15	13,47
18_B	westgevel	212523,11	461382,87	4,50	17,05	13,44	5,49	16,88
18_C	westgevel	212523,11	461382,87	7,50	22,18	18,73	10,83	22,10
19_A	oostgevel	212540,02	461367,08	1,40	19,92	16,34	8,10	19,70
19_B	oostgevel	212540,02	461367,08	4,50	21,72	18,17	9,91	21,51
19_C	oostgevel	212540,02	461367,08	7,50	27,06	23,64	15,27	26,89
20_A	noordgevel	212542,86	461378,96	1,40	19,83	16,21	8,05	19,61
20_B	noordgevel	212542,86	461378,96	4,50	22,03	18,48	10,26	21,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ooijerdreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	212542,86	461378,96	7,50	26,57	23,11	14,91	26,42
21_A	noordgevel	212531,72	461387,39	1,40	18,23	14,60	6,30	17,97
21_B	noordgevel	212531,72	461387,39	4,50	22,02	18,47	10,14	21,79
21_C	noordgevel	212531,72	461387,39	7,50	28,99	25,60	17,37	28,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Draaiomdsdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	212590,92	461332,24	1,50	34,92	30,92	26,04	35,49
01_B	zuidgevel	212590,92	461332,24	4,50	35,01	31,00	26,12	35,58
02_A	westgevel	212590,92	461335,53	1,50	21,66	17,60	12,78	22,22
02_B	westgevel	212590,92	461335,53	4,50	24,45	20,41	15,57	25,02
03_A	noordgevel	212596,95	461339,54	1,50	18,63	14,57	9,75	19,19
03_B	noordgevel	212596,95	461339,54	4,50	22,22	18,18	13,34	22,79
04_A	zuidgevel	212571,75	461342,39	1,40	33,67	29,66	24,79	34,24
04_B	zuidgevel	212571,75	461342,39	4,50	34,21	30,20	25,32	34,78
04_C	zuidgevel	212571,75	461342,39	7,50	35,10	31,09	26,21	35,67
05_A	zuidgevel	212561,40	461350,23	1,40	32,21	28,20	23,33	32,78
05_B	zuidgevel	212561,40	461350,23	4,50	32,88	28,87	24,00	33,45
05_C	zuidgevel	212561,40	461350,23	7,50	34,18	30,17	25,30	34,75
06_A	westgevel	212560,38	461355,85	1,40	25,88	21,87	17,00	26,45
06_B	westgevel	212560,38	461355,85	4,50	27,60	23,58	18,72	28,17
06_C	westgevel	212560,38	461355,85	7,50	30,21	26,19	21,33	30,78
07_A	oostgevel	212579,42	461342,36	1,40	33,86	29,85	24,97	34,43
07_B	oostgevel	212579,42	461342,36	4,50	34,04	30,03	25,16	34,61
07_C	oostgevel	212579,42	461342,36	7,50	34,86	30,86	25,98	35,43
08_A	noordgevel	212578,56	461352,27	1,40	19,96	15,91	11,08	20,52
08_B	noordgevel	212578,56	461352,27	4,50	23,39	19,34	14,51	23,95
08_C	noordgevel	212578,56	461352,27	7,50	27,30	23,28	18,41	27,87
09_A	noordgevel	212569,48	461359,15	1,40	24,39	20,37	15,51	24,96
09_B	noordgevel	212569,48	461359,15	4,50	26,14	22,12	17,26	26,71
09_C	noordgevel	212569,48	461359,15	7,50	28,47	24,45	19,59	29,04
10_A	zuidgevel	212551,37	461357,53	1,40	32,70	28,69	23,81	33,27
10_B	zuidgevel	212551,37	461357,53	4,50	33,41	29,40	24,53	33,98
10_C	zuidgevel	212551,37	461357,53	7,50	34,58	30,57	25,69	35,15
11_A	zuidgevel	212545,25	461362,16	1,40	32,71	28,71	23,82	33,28
11_B	zuidgevel	212545,25	461362,16	4,50	33,35	29,33	24,46	33,92
11_C	zuidgevel	212545,25	461362,16	7,50	34,25	30,24	25,36	34,82
12_A	westgevel	212543,00	461365,13	1,40	21,14	17,08	12,26	21,70
12_B	westgevel	212543,00	461365,13	4,50	24,50	20,46	15,62	25,07
12_C	westgevel	212543,00	461365,13	7,50	28,10	24,08	19,22	28,67
13_A	oostgevel	212557,52	461358,32	1,40	20,61	16,55	11,73	21,17
13_B	oostgevel	212557,52	461358,32	4,50	23,49	19,44	14,61	24,05
13_C	oostgevel	212557,52	461358,32	7,50	27,49	23,46	18,61	28,06
14_A	noordgevel	212559,28	461366,64	1,40	20,65	16,59	11,77	21,21
14_B	noordgevel	212559,28	461366,64	4,50	24,15	20,11	15,26	24,71
14_C	noordgevel	212559,28	461366,64	7,50	27,88	23,87	19,00	28,45
15_A	noordgevel	212553,27	461371,19	1,40	22,30	18,27	13,42	22,87
15_B	noordgevel	212553,27	461371,19	4,50	25,38	21,35	16,49	25,94
15_C	noordgevel	212553,27	461371,19	7,50	28,25	24,23	19,36	28,82
16_A	zuidgevel	212535,16	461368,68	1,40	28,96	24,96	20,08	29,53
16_B	zuidgevel	212535,16	461368,68	4,50	30,11	26,08	21,22	30,67
16_C	zuidgevel	212535,16	461368,68	7,50	32,09	28,08	23,21	32,66
17_A	zuidgevel	212524,52	461376,73	1,40	27,01	23,00	18,13	27,58
17_B	zuidgevel	212524,52	461376,73	4,50	28,61	24,59	19,73	29,18
17_C	zuidgevel	212524,52	461376,73	7,50	31,23	27,21	22,34	31,80
18_A	westgevel	212523,11	461382,87	1,40	20,80	16,75	11,92	21,36
18_B	westgevel	212523,11	461382,87	4,50	24,11	20,07	15,23	24,68
18_C	westgevel	212523,11	461382,87	7,50	27,34	23,32	18,46	27,91
19_A	oostgevel	212540,02	461367,08	1,40	29,98	25,97	21,09	30,55
19_B	oostgevel	212540,02	461367,08	4,50	30,43	26,41	21,54	31,00
19_C	oostgevel	212540,02	461367,08	7,50	31,68	27,66	22,79	32,25
20_A	noordgevel	212542,86	461378,96	1,40	22,50	18,46	13,62	23,07
20_B	noordgevel	212542,86	461378,96	4,50	26,88	22,85	17,99	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Draaiomdsdreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	212542,86	461378,96	7,50	29,42	25,41	20,54	29,99
21_A	noordgevel	212531,72	461387,39	1,40	20,98	16,94	12,10	21,55
21_B	noordgevel	212531,72	461387,39	4,50	24,17	20,13	15,29	24,74
21_C	noordgevel	212531,72	461387,39	7,50	27,24	23,23	18,36	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheperdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	212590,92	461332,24	1,50	26,67	24,29	15,40	26,90
01_B	zuidgevel	212590,92	461332,24	4,50	26,73	24,36	15,47	26,96
02_A	westgevel	212590,92	461335,53	1,50	8,12	5,70	-3,15	8,33
02_B	westgevel	212590,92	461335,53	4,50	10,63	8,22	-0,64	10,85
03_A	noordgevel	212596,95	461339,54	1,50	6,56	4,15	-4,70	6,78
03_B	noordgevel	212596,95	461339,54	4,50	9,01	6,61	-2,25	9,23
04_A	zuidgevel	212571,75	461342,39	1,40	25,08	22,71	13,82	25,31
04_B	zuidgevel	212571,75	461342,39	4,50	25,11	22,73	13,85	25,34
04_C	zuidgevel	212571,75	461342,39	7,50	25,69	23,30	14,42	25,91
05_A	zuidgevel	212561,40	461350,23	1,40	22,30	19,93	11,04	22,53
05_B	zuidgevel	212561,40	461350,23	4,50	22,34	19,96	11,07	22,57
05_C	zuidgevel	212561,40	461350,23	7,50	22,86	20,48	11,60	23,09
06_A	westgevel	212560,38	461355,85	1,40	14,85	12,47	3,58	15,08
06_B	westgevel	212560,38	461355,85	4,50	14,83	12,45	3,57	15,06
06_C	westgevel	212560,38	461355,85	7,50	16,05	13,67	4,80	16,28
07_A	oostgevel	212579,42	461342,36	1,40	25,68	23,31	14,42	25,91
07_B	oostgevel	212579,42	461342,36	4,50	25,60	23,21	14,33	25,82
07_C	oostgevel	212579,42	461342,36	7,50	26,17	23,78	14,91	26,40
08_A	noordgevel	212578,56	461352,27	1,40	18,00	15,61	6,73	18,22
08_B	noordgevel	212578,56	461352,27	4,50	6,97	4,56	-4,29	7,19
08_C	noordgevel	212578,56	461352,27	7,50	8,50	6,09	-2,76	8,72
09_A	noordgevel	212569,48	461359,15	1,40	4,94	2,53	-6,32	5,16
09_B	noordgevel	212569,48	461359,15	4,50	6,09	3,67	-5,18	6,30
09_C	noordgevel	212569,48	461359,15	7,50	7,48	5,07	-3,78	7,70
10_A	zuidgevel	212551,37	461357,53	1,40	15,97	13,58	4,70	16,19
10_B	zuidgevel	212551,37	461357,53	4,50	16,57	14,17	5,30	16,79
10_C	zuidgevel	212551,37	461357,53	7,50	18,39	16,00	7,12	18,61
11_A	zuidgevel	212545,25	461362,16	1,40	9,97	7,56	-1,30	10,19
11_B	zuidgevel	212545,25	461362,16	4,50	11,99	9,58	0,73	12,21
11_C	zuidgevel	212545,25	461362,16	7,50	15,74	13,35	4,49	15,97
12_A	westgevel	212543,00	461365,13	1,40	5,63	3,23	-5,63	5,85
12_B	westgevel	212543,00	461365,13	4,50	8,27	5,86	-2,99	8,49
12_C	westgevel	212543,00	461365,13	7,50	13,67	11,28	2,41	13,90
13_A	oostgevel	212557,52	461358,32	1,40	4,31	1,90	-6,96	4,53
13_B	oostgevel	212557,52	461358,32	4,50	5,73	3,31	-5,53	5,95
13_C	oostgevel	212557,52	461358,32	7,50	12,63	10,23	1,38	12,86
14_A	noordgevel	212559,28	461366,64	1,40	14,21	11,83	2,94	14,44
14_B	noordgevel	212559,28	461366,64	4,50	14,85	12,46	3,59	15,08
14_C	noordgevel	212559,28	461366,64	7,50	15,05	12,65	3,78	15,27
15_A	noordgevel	212553,27	461371,19	1,40	12,84	10,46	1,58	13,07
15_B	noordgevel	212553,27	461371,19	4,50	13,68	11,29	2,41	13,90
15_C	noordgevel	212553,27	461371,19	7,50	14,22	11,83	2,96	14,45
16_A	zuidgevel	212535,16	461368,68	1,40	9,60	7,19	-1,67	9,82
16_B	zuidgevel	212535,16	461368,68	4,50	11,96	9,55	0,70	12,18
16_C	zuidgevel	212535,16	461368,68	7,50	16,18	13,79	4,92	16,41
17_A	zuidgevel	212524,52	461376,73	1,40	9,11	6,70	-2,15	9,33
17_B	zuidgevel	212524,52	461376,73	4,50	11,60	9,19	0,34	11,82
17_C	zuidgevel	212524,52	461376,73	7,50	16,13	13,73	4,86	16,35
18_A	westgevel	212523,11	461382,87	1,40	3,26	0,84	-8,00	3,48
18_B	westgevel	212523,11	461382,87	4,50	7,18	4,78	-4,08	7,40
18_C	westgevel	212523,11	461382,87	7,50	13,49	11,11	2,23	13,72
19_A	oostgevel	212540,02	461367,08	1,40	9,83	7,42	-1,43	10,05
19_B	oostgevel	212540,02	461367,08	4,50	11,15	8,74	-0,11	11,37
19_C	oostgevel	212540,02	461367,08	7,50	14,25	11,86	3,00	14,48
20_A	noordgevel	212542,86	461378,96	1,40	9,76	7,37	-1,50	9,99
20_B	noordgevel	212542,86	461378,96	4,50	11,21	8,81	-0,05	11,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheperdreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	212542,86	461378,96	7,50	12,39	9,99	1,13	12,61
21_A	noordgevel	212531,72	461387,39	1,40	7,98	5,57	-3,28	8,20
21_B	noordgevel	212531,72	461387,39	4,50	11,52	9,13	0,27	11,75
21_C	noordgevel	212531,72	461387,39	7,50	13,32	10,92	2,05	13,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breegraven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	212590,92	461332,24	1,50	52,21	47,43	42,68	52,41
01_B	zuidgevel	212590,92	461332,24	4,50	52,28	47,50	42,76	52,48
02_A	westgevel	212590,92	461335,53	1,50	48,36	43,60	38,84	48,57
02_B	westgevel	212590,92	461335,53	4,50	48,62	43,83	39,09	48,82
03_A	noordgevel	212596,95	461339,54	1,50	26,24	21,38	16,75	26,44
03_B	noordgevel	212596,95	461339,54	4,50	22,78	17,76	13,32	22,96
04_A	zuidgevel	212571,75	461342,39	1,40	53,43	48,68	43,90	53,63
04_B	zuidgevel	212571,75	461342,39	4,50	53,48	48,70	43,96	53,68
04_C	zuidgevel	212571,75	461342,39	7,50	52,81	48,01	43,28	53,01
05_A	zuidgevel	212561,40	461350,23	1,40	53,45	48,68	43,92	53,65
05_B	zuidgevel	212561,40	461350,23	4,50	53,54	48,74	44,01	53,74
05_C	zuidgevel	212561,40	461350,23	7,50	52,88	48,07	43,35	53,07
06_A	westgevel	212560,38	461355,85	1,40	47,33	42,56	37,80	47,53
06_B	westgevel	212560,38	461355,85	4,50	47,44	42,63	37,91	47,63
06_C	westgevel	212560,38	461355,85	7,50	47,04	42,21	37,52	47,23
07_A	oostgevel	212579,42	461342,36	1,40	49,07	44,28	39,55	49,27
07_B	oostgevel	212579,42	461342,36	4,50	49,05	44,25	39,52	49,25
07_C	oostgevel	212579,42	461342,36	7,50	48,64	43,84	39,12	48,84
08_A	noordgevel	212578,56	461352,27	1,40	29,56	24,71	20,05	29,75
08_B	noordgevel	212578,56	461352,27	4,50	24,73	19,71	15,25	24,91
08_C	noordgevel	212578,56	461352,27	7,50	26,95	22,05	17,46	27,14
09_A	noordgevel	212569,48	461359,15	1,40	24,96	20,14	15,48	25,17
09_B	noordgevel	212569,48	461359,15	4,50	26,53	21,64	17,04	26,72
09_C	noordgevel	212569,48	461359,15	7,50	28,00	23,10	18,50	28,19
10_A	zuidgevel	212551,37	461357,53	1,40	53,63	48,85	44,10	53,83
10_B	zuidgevel	212551,37	461357,53	4,50	53,65	48,85	44,12	53,85
10_C	zuidgevel	212551,37	461357,53	7,50	52,97	48,14	43,44	53,16
11_A	zuidgevel	212545,25	461362,16	1,40	53,61	48,82	44,07	53,80
11_B	zuidgevel	212545,25	461362,16	4,50	53,66	48,84	44,13	53,85
11_C	zuidgevel	212545,25	461362,16	7,50	52,98	48,15	43,45	53,17
12_A	westgevel	212543,00	461365,13	1,40	51,44	46,67	41,90	51,64
12_B	westgevel	212543,00	461365,13	4,50	49,85	45,05	40,33	50,05
12_C	westgevel	212543,00	461365,13	7,50	49,32	44,49	39,79	49,51
13_A	oostgevel	212557,52	461358,32	1,40	47,44	42,67	37,92	47,64
13_B	oostgevel	212557,52	461358,32	4,50	47,66	42,85	38,14	47,86
13_C	oostgevel	212557,52	461358,32	7,50	47,31	42,48	37,79	47,50
14_A	noordgevel	212559,28	461366,64	1,40	24,00	19,02	14,53	24,19
14_B	noordgevel	212559,28	461366,64	4,50	25,81	20,89	16,32	26,00
14_C	noordgevel	212559,28	461366,64	7,50	27,63	22,70	18,14	27,82
15_A	noordgevel	212553,27	461371,19	1,40	27,20	22,40	17,71	27,41
15_B	noordgevel	212553,27	461371,19	4,50	27,02	22,17	17,53	27,22
15_C	noordgevel	212553,27	461371,19	7,50	28,72	23,86	19,23	28,92
16_A	zuidgevel	212535,16	461368,68	1,40	54,20	49,41	44,67	54,40
16_B	zuidgevel	212535,16	461368,68	4,50	54,15	49,33	44,62	54,34
16_C	zuidgevel	212535,16	461368,68	7,50	53,37	48,54	43,85	53,56
17_A	zuidgevel	212524,52	461376,73	1,40	53,80	49,03	44,27	54,00
17_B	zuidgevel	212524,52	461376,73	4,50	53,80	49,01	44,28	54,00
17_C	zuidgevel	212524,52	461376,73	7,50	53,06	48,25	43,54	53,26
18_A	westgevel	212523,11	461382,87	1,40	48,45	43,71	38,92	48,66
18_B	westgevel	212523,11	461382,87	4,50	48,91	44,13	39,39	49,11
18_C	westgevel	212523,11	461382,87	7,50	48,62	43,83	39,10	48,82
19_A	oostgevel	212540,02	461367,08	1,40	51,52	46,75	42,00	51,72
19_B	oostgevel	212540,02	461367,08	4,50	49,86	45,05	40,33	50,05
19_C	oostgevel	212540,02	461367,08	7,50	49,24	44,40	39,70	49,42
20_A	noordgevel	212542,86	461378,96	1,40	24,08	18,97	14,63	24,25
20_B	noordgevel	212542,86	461378,96	4,50	26,64	21,86	17,14	26,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breegraven
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	212542,86	461378,96	7,50	28,38	23,46	18,88	28,57
21_A	noordgevel	212531,72	461387,39	1,40	24,67	19,79	15,19	24,87
21_B	noordgevel	212531,72	461387,39	4,50	26,04	21,14	16,55	26,23
21_C	noordgevel	212531,72	461387,39	7,50	27,37	22,40	17,89	27,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	212590,92	461332,24	1,50	52,34	47,60	42,75	52,52
01_B	zuidgevel	212590,92	461332,24	4,50	52,47	47,75	42,87	52,65
02_A	westgevel	212590,92	461335,53	1,50	48,41	43,67	38,87	48,61
02_B	westgevel	212590,92	461335,53	4,50	48,69	43,94	39,13	48,88
03_A	noordgevel	212596,95	461339,54	1,50	35,72	31,18	22,92	35,07
03_B	noordgevel	212596,95	461339,54	4,50	37,04	32,47	23,72	36,28
04_A	zuidgevel	212571,75	461342,39	1,40	53,46	48,72	43,92	53,66
04_B	zuidgevel	212571,75	461342,39	4,50	53,55	48,79	43,99	53,74
04_C	zuidgevel	212571,75	461342,39	7,50	52,87	48,10	43,32	53,06
05_A	zuidgevel	212561,40	461350,23	1,40	53,49	48,75	43,96	53,70
05_B	zuidgevel	212561,40	461350,23	4,50	53,59	48,81	44,04	53,78
05_C	zuidgevel	212561,40	461350,23	7,50	52,95	48,19	43,40	53,14
06_A	westgevel	212560,38	461355,85	1,40	47,33	42,58	37,80	47,53
06_B	westgevel	212560,38	461355,85	4,50	47,44	42,64	37,91	47,64
06_C	westgevel	212560,38	461355,85	7,50	47,07	42,24	37,54	47,26
07_A	oostgevel	212579,42	461342,36	1,40	49,19	44,43	39,62	49,38
07_B	oostgevel	212579,42	461342,36	4,50	49,25	44,52	39,65	49,43
07_C	oostgevel	212579,42	461342,36	7,50	48,94	44,21	39,28	49,10
08_A	noordgevel	212578,56	461352,27	1,40	32,72	28,16	21,71	32,49
08_B	noordgevel	212578,56	461352,27	4,50	33,92	29,39	21,21	33,29
08_C	noordgevel	212578,56	461352,27	7,50	35,52	30,98	22,86	34,89
09_A	noordgevel	212569,48	461359,15	1,40	30,66	26,19	18,79	30,23
09_B	noordgevel	212569,48	461359,15	4,50	32,85	28,32	20,75	32,35
09_C	noordgevel	212569,48	461359,15	7,50	34,43	29,88	22,26	33,91
10_A	zuidgevel	212551,37	461357,53	1,40	53,66	48,89	44,12	53,86
10_B	zuidgevel	212551,37	461357,53	4,50	53,70	48,90	44,16	53,89
10_C	zuidgevel	212551,37	461357,53	7,50	53,02	48,23	43,47	53,21
11_A	zuidgevel	212545,25	461362,16	1,40	53,63	48,87	44,10	53,83
11_B	zuidgevel	212545,25	461362,16	4,50	53,69	48,90	44,15	53,88
11_C	zuidgevel	212545,25	461362,16	7,50	53,02	48,22	43,48	53,21
12_A	westgevel	212543,00	461365,13	1,40	51,44	46,67	41,90	51,64
12_B	westgevel	212543,00	461365,13	4,50	49,88	45,05	40,33	50,06
12_C	westgevel	212543,00	461365,13	7,50	49,33	44,50	39,81	49,52
13_A	oostgevel	212557,52	461358,32	1,40	47,47	42,68	37,93	47,66
13_B	oostgevel	212557,52	461358,32	4,50	47,68	42,87	38,15	47,87
13_C	oostgevel	212557,52	461358,32	7,50	47,36	42,52	37,81	47,54
14_A	noordgevel	212559,28	461366,64	1,40	28,25	23,71	16,92	27,94
14_B	noordgevel	212559,28	461366,64	4,50	30,59	26,06	19,00	30,21
14_C	noordgevel	212559,28	461366,64	7,50	32,31	27,77	20,73	31,93
15_A	noordgevel	212553,27	461371,19	1,40	29,48	24,91	18,87	29,36
15_B	noordgevel	212553,27	461371,19	4,50	30,62	26,07	19,44	30,35
15_C	noordgevel	212553,27	461371,19	7,50	32,23	27,64	21,06	31,95
16_A	zuidgevel	212535,16	461368,68	1,40	54,22	49,45	44,69	54,42
16_B	zuidgevel	212535,16	461368,68	4,50	54,16	49,36	44,64	54,36
16_C	zuidgevel	212535,16	461368,68	7,50	53,38	48,56	43,86	53,58
17_A	zuidgevel	212524,52	461376,73	1,40	53,81	49,04	44,29	54,01
17_B	zuidgevel	212524,52	461376,73	4,50	53,81	49,02	44,29	54,01
17_C	zuidgevel	212524,52	461376,73	7,50	53,10	48,27	43,55	53,28
18_A	westgevel	212523,11	461382,87	1,40	48,45	43,72	38,92	48,66
18_B	westgevel	212523,11	461382,87	4,50	48,93	44,14	39,39	49,12
18_C	westgevel	212523,11	461382,87	7,50	48,63	43,84	39,11	48,83
19_A	oostgevel	212540,02	461367,08	1,40	51,55	46,78	42,00	51,74
19_B	oostgevel	212540,02	461367,08	4,50	49,88	45,05	40,36	50,07
19_C	oostgevel	212540,02	461367,08	7,50	49,25	44,41	39,72	49,44
20_A	noordgevel	212542,86	461378,96	1,40	26,78	22,23	16,16	26,66
20_B	noordgevel	212542,86	461378,96	4,50	29,44	24,96	18,65	29,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	212542,86	461378,96	7,50	31,05	26,46	20,29	30,89
21_A	noordgevel	212531,72	461387,39	1,40	26,36	21,86	16,17	26,39
21_B	noordgevel	212531,72	461387,39	4,50	28,51	23,99	17,91	28,41
21_C	noordgevel	212531,72	461387,39	7,50	29,94	25,37	19,28	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	212590,92	461332,24	1,50	58,11	53,43	48,40	58,26
01_B	zuidgevel	212590,92	461332,24	4,50	58,41	53,71	48,65	58,54
02_A	westgevel	212590,92	461335,53	1,50	53,53	48,78	43,98	53,73
02_B	westgevel	212590,92	461335,53	4,50	53,86	49,09	44,28	54,04
03_A	noordgevel	212596,95	461339,54	1,50	40,86	36,34	28,21	40,24
03_B	noordgevel	212596,95	461339,54	4,50	42,27	37,75	29,25	41,58
04_A	zuidgevel	212571,75	461342,39	1,40	58,81	54,11	49,21	59,00
04_B	zuidgevel	212571,75	461342,39	4,50	58,96	54,23	49,35	59,14
04_C	zuidgevel	212571,75	461342,39	7,50	58,46	53,73	48,81	58,62
05_A	zuidgevel	212561,40	461350,23	1,40	58,65	53,91	49,09	58,84
05_B	zuidgevel	212561,40	461350,23	4,50	58,79	54,02	49,22	58,98
05_C	zuidgevel	212561,40	461350,23	7,50	58,26	53,49	48,67	58,44
06_A	westgevel	212560,38	461355,85	1,40	52,45	47,70	42,91	52,65
06_B	westgevel	212560,38	461355,85	4,50	52,60	47,81	43,05	52,79
06_C	westgevel	212560,38	461355,85	7,50	52,31	47,52	42,76	52,50
07_A	oostgevel	212579,42	461342,36	1,40	55,16	50,50	45,44	55,31
07_B	oostgevel	212579,42	461342,36	4,50	55,42	50,75	45,63	55,55
07_C	oostgevel	212579,42	461342,36	7,50	55,36	50,69	45,51	55,47
08_A	noordgevel	212578,56	461352,27	1,40	40,61	35,99	29,97	40,48
08_B	noordgevel	212578,56	461352,27	4,50	39,41	34,94	27,21	38,90
08_C	noordgevel	212578,56	461352,27	7,50	41,39	36,96	29,50	40,96
09_A	noordgevel	212569,48	461359,15	1,40	38,45	33,96	27,60	38,28
09_B	noordgevel	212569,48	461359,15	4,50	40,24	35,72	29,20	40,01
09_C	noordgevel	212569,48	461359,15	7,50	41,64	37,13	30,60	41,41
10_A	zuidgevel	212551,37	461357,53	1,40	58,77	54,01	49,22	58,96
10_B	zuidgevel	212551,37	461357,53	4,50	58,83	54,05	49,28	59,02
10_C	zuidgevel	212551,37	461357,53	7,50	58,24	53,45	48,67	58,42
11_A	zuidgevel	212545,25	461362,16	1,40	58,73	53,96	49,19	58,93
11_B	zuidgevel	212545,25	461362,16	4,50	58,81	54,02	49,27	59,00
11_C	zuidgevel	212545,25	461362,16	7,50	58,21	53,41	48,65	58,39
12_A	westgevel	212543,00	461365,13	1,40	56,47	51,70	46,93	56,67
12_B	westgevel	212543,00	461365,13	4,50	54,93	50,12	45,39	55,12
12_C	westgevel	212543,00	461365,13	7,50	54,45	49,62	44,91	54,64
13_A	oostgevel	212557,52	461358,32	1,40	52,47	47,70	42,94	52,67
13_B	oostgevel	212557,52	461358,32	4,50	52,71	47,91	43,17	52,90
13_C	oostgevel	212557,52	461358,32	7,50	52,45	47,63	42,90	52,63
14_A	noordgevel	212559,28	461366,64	1,40	38,05	34,18	26,89	37,92
14_B	noordgevel	212559,28	461366,64	4,50	39,73	35,72	28,57	39,57
14_C	noordgevel	212559,28	461366,64	7,50	41,15	37,07	30,20	41,03
15_A	noordgevel	212553,27	461371,19	1,40	37,42	33,25	26,91	37,41
15_B	noordgevel	212553,27	461371,19	4,50	38,85	34,66	28,18	38,79
15_C	noordgevel	212553,27	461371,19	7,50	40,62	36,44	30,03	40,59
16_A	zuidgevel	212535,16	461368,68	1,40	59,26	54,47	49,72	59,45
16_B	zuidgevel	212535,16	461368,68	4,50	59,22	54,41	49,69	59,41
16_C	zuidgevel	212535,16	461368,68	7,50	58,49	53,67	48,95	58,68
17_A	zuidgevel	212524,52	461376,73	1,40	58,84	54,07	49,31	59,04
17_B	zuidgevel	212524,52	461376,73	4,50	58,86	54,07	49,32	59,05
17_C	zuidgevel	212524,52	461376,73	7,50	58,15	53,36	48,62	58,35
18_A	westgevel	212523,11	461382,87	1,40	53,46	48,73	43,93	53,67
18_B	westgevel	212523,11	461382,87	4,50	53,94	49,17	44,41	54,14
18_C	westgevel	212523,11	461382,87	7,50	53,68	48,90	44,15	53,88
19_A	oostgevel	212540,02	461367,08	1,40	56,63	51,87	47,09	56,83
19_B	oostgevel	212540,02	461367,08	4,50	55,04	50,24	45,50	55,23
19_C	oostgevel	212540,02	461367,08	7,50	54,52	49,70	44,96	54,70
20_A	noordgevel	212542,86	461378,96	1,40	34,50	30,11	24,22	34,52
20_B	noordgevel	212542,86	461378,96	4,50	37,44	33,13	27,25	37,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	212542,86	461378,96	7,50	39,72	35,47	29,54	39,80
21_A	noordgevel	212531,72	461387,39	1,40	33,46	29,09	23,40	33,55
21_B	noordgevel	212531,72	461387,39	4,50	36,12	31,80	25,83	36,15
21_C	noordgevel	212531,72	461387,39	7,50	39,10	35,02	28,65	39,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21	hal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woningblok nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningblok nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningblok nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	opslag	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	opslag	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	0,00	Relatief	1,40	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Draaiomsdr	Draaiomsdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Scheperdre	Scheperdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Oranjedree	Oranjedreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Oranjedree	Oranjedreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Breegraven	Breegraven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Breegraven	Breegraven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bieshorstl	Bieshorstlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Oranjelaan	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Oranjelaan	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Oranjelaan	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Bieshorstl	Bieshorstlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bevrijding	Bevrijdingslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Bevrijding	Bevrijdingslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Oranjelaan	Oranjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Bevrijding	Bevrijdingslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Ooyerdreef	Ooyerdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Ooyerdreef	Ooyerdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Ooyerdreef	Ooyerdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Draaiomdr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10980,00	6,82	2,78	0,88	--	--	--
Scheperdre	--	50	50	50	--	50	50	50	--	903,00	6,70	3,90	0,50	--	--	--
Oranjedree	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4603,00	7,03	2,64	0,64	--	--	--
Oranjedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4603,00	7,03	2,64	0,64	--	--	--
Breegraven	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,00	6,80	3,02	0,79	--	--	--
Breegraven	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,00	6,80	3,02	0,79	--	--	--
Bieshorstl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	245,00	6,51	4,11	0,70	--	--	--
Oranjelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1562,00	6,96	3,17	0,47	--	--	--
Oranjelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1078,00	6,98	3,12	0,46	--	--	--
Oranjelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1964,00	6,95	3,20	0,47	--	--	--
Bieshorstl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	978,00	6,51	4,08	0,69	--	--	--
Bevrijding	--	30	30	30	--	30	30	30	--	286,00	6,56	3,99	0,68	--	--	--
Bevrijding	--	30	30	30	--	30	30	30	--	286,00	6,56	3,99	0,68	--	--	--
Bevrijding	--	30	30	30	--	30	30	30	--	286,00	6,56	3,99	0,68	--	--	--
Oranjelaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1054,00	6,99	3,12	0,46	--	--	--
Bevrijding	--	30	30	30	--	30	30	30	--	494,00	6,53	4,01	0,69	--	--	--
Ooyerdreef	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6872,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--
Ooyerdreef	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6872,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--
Ooyerdreef	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6872,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Draaiomdr	--	--	94,40	95,14	94,27	--	4,35	3,86	4,49	--	1,26	1,00	1,24	--	--	--	--	--	706,90	290,41
Scheperdre	--	--	99,45	99,76	99,38	--	0,49	0,22	0,54	--	0,06	0,02	0,07	--	--	--	--	--	60,17	35,13
Oranjedree	--	--	94,64	97,98	92,98	--	3,46	1,21	6,14	--	1,90	0,81	0,88	--	--	--	--	--	306,25	119,06
Oranjedree	--	--	94,64	97,98	92,98	--	3,46	1,21	6,14	--	1,90	0,81	0,88	--	--	--	--	--	306,25	119,06
Breegraven	--	--	92,33	96,55	92,11	--	6,37	2,07	7,89	--	1,30	1,38	--	--	--	--	--	--	72,83	33,82
Breegraven	--	--	92,33	96,55	92,11	--	6,37	2,07	7,89	--	1,30	1,38	--	--	--	--	--	--	72,83	33,82
Bieshorstl	--	--	99,85	99,93	99,93	--	0,12	0,04	0,07	--	0,03	0,03	--	--	--	--	--	--	15,93	10,06
Oranjelaan	--	--	91,97	96,47	98,46	--	3,95	2,06	1,54	--	4,08	1,47	--	--	--	--	--	--	99,99	47,77
Oranjelaan	--	--	89,08	95,13	97,90	--	5,27	2,79	2,10	--	5,65	2,08	--	--	--	--	--	--	67,03	32,00
Oranjelaan	--	--	93,24	97,05	98,70	--	3,39	1,74	1,30	--	3,37	1,21	--	--	--	--	--	--	127,27	60,99
Bieshorstl	--	--	98,49	99,19	99,37	--	1,01	0,39	0,63	--	0,50	0,42	--	--	--	--	--	--	62,71	39,58
Bevrijding	--	--	92,85	96,45	96,32	--	5,65	2,26	3,68	--	1,51	1,29	--	--	--	--	--	--	17,42	11,01
Bevrijding	--	--	92,85	96,45	96,32	--	5,65	2,26	3,68	--	1,51	1,29	--	--	--	--	--	--	17,42	11,01
Bevrijding	--	--	92,85	96,45	96,32	--	5,65	2,26	3,68	--	1,51	1,29	--	--	--	--	--	--	17,42	11,01
Oranjelaan	--	--	88,84	95,02	97,85	--	5,38	2,85	2,15	--	5,78	2,13	--	--	--	--	--	--	65,45	31,25
Bevrijding	--	--	95,20	97,67	97,53	--	3,85	1,53	2,47	--	0,95	0,81	--	--	--	--	--	--	30,71	19,35
Ooyerdreef	--	--	89,64	95,27	88,09	--	6,46	3,07	6,99	--	3,90	1,66	4,92	--	--	--	--	--	416,42	242,24
Ooyerdreef	--	--	89,03	93,48	93,50	--	5,82	4,10	5,28	--	5,15	2,42	1,22	--	--	--	--	--	413,59	237,69
Ooyerdreef	--	--	89,03	93,48	93,50	--	5,82	4,10	5,28	--	5,15	2,42	1,22	--	--	--	--	--	413,59	237,69

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Draaiomsdr	91,09	--	32,57	11,78	4,34	--	9,44	3,05	1,20	--	84,15	91,20	97,80	102,70	108,43
Scheperdre	4,49	--	0,30	0,08	0,02	--	0,04	0,01	--	--	71,11	77,69	82,75	90,49	97,55
Oranjedree	27,39	--	11,20	1,47	1,81	--	6,15	0,98	0,26	--	80,87	85,43	94,53	95,98	101,01
Oranjedree	27,39	--	11,20	1,47	1,81	--	6,15	0,98	0,26	--	80,59	87,54	94,07	99,23	104,84
Breegraven	8,44	--	5,02	0,73	0,72	--	1,03	0,48	--	--	82,79	87,75	96,57	93,87	96,94
Breegraven	8,44	--	5,02	0,73	0,72	--	1,03	0,48	--	--	82,79	87,75	96,57	93,87	96,94
Bieshorstl	1,71	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	72,44	75,92	79,81	85,38	89,05
Oranjelaan	7,23	--	4,29	1,02	0,11	--	4,44	0,73	--	--	77,38	82,24	91,49	92,38	96,64
Oranjelaan	4,85	--	3,97	0,94	0,10	--	4,25	0,70	--	--	83,63	89,31	97,97	95,28	97,64
Oranjelaan	9,11	--	4,63	1,09	0,12	--	4,60	0,76	--	--	77,99	82,70	91,80	93,05	97,41
Bieshorstl	6,71	--	0,64	0,16	0,04	--	0,32	0,17	--	--	79,32	83,45	89,96	91,83	95,30
Bevrijding	1,87	--	1,06	0,26	0,07	--	0,28	0,15	--	--	69,09	73,65	83,21	83,66	88,73
Bevrijding	1,87	--	1,06	0,26	0,07	--	0,28	0,15	--	--	69,09	73,65	83,21	83,66	88,73
Bevrijding	1,87	--	1,06	0,26	0,07	--	0,28	0,15	--	--	69,09	73,65	83,21	83,66	88,73
Oranjelaan	4,74	--	3,96	0,94	0,10	--	4,26	0,70	--	--	76,50	81,63	91,12	91,36	95,43
Bevrijding	3,32	--	1,24	0,30	0,08	--	0,31	0,16	--	--	77,90	82,61	90,88	89,51	92,75
Ooyerdreef	30,87	--	30,01	7,81	2,45	--	18,12	4,22	1,72	--	83,44	90,69	97,72	101,89	106,88
Ooyerdreef	32,77	--	27,04	10,42	1,85	--	23,92	6,15	0,43	--	83,73	90,92	97,97	102,23	107,04
Ooyerdreef	32,77	--	27,04	10,42	1,85	--	23,92	6,15	0,43	--	83,73	90,92	97,97	102,23	107,04

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Draaiomdr	104,58	98,23	88,95	80,03	87,01	93,49	98,62	104,46	100,57	94,23	84,79	75,28	82,35	88,96
Scheperdre	94,02	87,21	76,48	68,63	75,14	79,98	88,07	95,18	91,64	84,82	74,00	59,86	66,46	71,56
Oranjedree	98,20	91,68	85,83	75,14	79,08	86,85	90,89	96,27	93,19	86,56	78,88	70,97	75,40	85,05
Oranjedree	100,97	94,63	85,32	75,27	81,81	87,56	94,15	100,27	96,23	89,91	79,75	70,32	77,57	84,37
Breegraven	90,63	85,60	81,46	77,73	82,45	90,12	89,88	93,06	86,42	81,34	75,71	73,46	78,16	87,24
Breegraven	90,63	85,60	81,46	77,73	82,45	90,12	89,88	93,06	86,42	81,34	75,71	73,46	78,16	87,24
Bieshorstl	82,08	76,86	67,77	70,39	73,83	77,41	83,37	87,05	80,06	74,84	65,62	62,69	66,12	69,70
Oranjelaan	93,69	87,56	82,66	72,44	76,51	84,93	87,70	92,40	89,02	82,83	76,35	63,24	66,45	73,81
Oranjelaan	91,44	86,60	83,13	78,17	83,18	91,24	90,14	93,13	86,60	81,58	76,63	68,51	72,54	79,75
Oranjelaan	94,36	88,22	83,01	73,24	77,16	85,34	88,57	93,33	89,88	83,69	76,85	64,12	67,26	74,34
Bieshorstl	88,48	83,32	76,17	76,87	80,80	86,34	89,66	93,18	86,29	81,11	73,20	69,01	72,65	77,92
Bevrijding	86,06	79,53	74,20	65,61	69,89	78,48	81,01	86,22	83,28	76,70	70,04	57,90	61,79	70,75
Bevrijding	86,06	79,53	74,20	65,61	69,89	78,48	81,01	86,22	83,28	76,70	70,04	57,90	61,79	70,75
Bevrijding	86,06	79,53	74,20	65,61	69,89	78,48	81,01	86,22	83,28	76,70	70,04	57,90	61,79	70,75
Oranjelaan	92,68	86,57	82,21	71,21	75,57	84,41	86,31	90,87	87,65	81,48	75,68	61,71	65,07	73,00
Bevrijding	86,22	81,14	76,07	74,70	79,10	86,27	87,02	90,37	83,63	78,51	72,11	67,07	71,18	78,65
Ooyerdreef	103,20	96,84	88,36	79,35	86,24	92,68	98,03	103,73	99,83	93,49	84,05	72,61	79,89	87,00
Ooyerdreef	103,35	96,99	88,61	79,88	86,92	93,61	98,47	103,92	100,09	93,74	84,67	71,03	78,19	84,91
Ooyerdreef	103,35	96,99	88,61	79,88	86,92	93,61	98,47	103,92	100,09	93,74	84,67	71,03	78,19	84,91

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Draaiomdr	93,82	99,54	95,69	89,35	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Scheperdre	79,23	86,29	82,75	75,94	65,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjedree	85,38	90,57	87,90	81,34	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjedree	88,71	94,41	90,64	84,29	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Breegraven	84,04	87,40	81,11	76,02	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Breegraven	84,04	87,40	81,11	76,02	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Bieshorstl	75,67	79,35	72,37	67,14	57,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	78,57	83,62	79,96	73,72	65,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	80,59	84,17	77,41	72,23	65,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	79,53	84,59	80,90	74,66	66,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Bieshorstl	81,70	85,36	78,44	73,23	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Bevrijding	72,80	78,32	75,39	68,74	61,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Bevrijding	72,80	78,32	75,39	68,74	61,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Bevrijding	72,80	78,32	75,39	68,74	61,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	76,85	81,88	78,31	72,06	64,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Bevrijding	79,02	82,58	75,86	70,68	64,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Ooyerdreef	91,04	95,83	92,19	85,83	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Ooyerdreef	89,50	95,18	91,37	85,02	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Ooyerdreef	89,50	95,18	91,37	85,02	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
02		0,00
04		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	drempel
2	drempel
3	drempel
4	drempel
5	drempel

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2022

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Breegraven	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
overige 30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Draaiomdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ooijerdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranjedreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Scheperdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-235 Breegraven Warnsveld

Bijlage II januari 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2022

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2022
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-11-2018
Laatst ingezien door	ad op 26-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

