

Akoestisch onderzoek
Herinrichting Sprabanenweg
In De Hoven (gemeente Zutphen)

Projectnummer	: VL.2382.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 26 april 2024
Auteur	: Geanonimiseerd
Opdrachtgever	: Wima plant Hoveniersweg 15-20a 7205 DA Zutphen
Contactpersoon	: Geanonimiseerd

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: Geanonimiseerd
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	BEOORDELINGSKADER	4
2.1	WET GELUIDHINDER	4
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
3.3	REKENMETHODE.....	7
3.4	MODELLERING	7
4	REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE.....	9
4.1	RESULTATEN BESTAANDE SITUATIE.....	9
4.2	RESULTATEN TOEKOMSTIGE SITUATIE	9
4.3	BEOORDELING AANVAARDBAAR WOON- EN LEEFKLIJMAAT	9

Bijlagen

Bijlage I :	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten huidige situatie
Bijlage IV :	Rekenresultaten toekomstige situatie
Bijlage V :	Vergelijkingstabel

Figuren

Figuur 1 :	Weergave modellering huidige situatie
Figuur 2 :	Weergave modellering toekomstige situatie

1 INLEIDING

In opdracht Wima plant en in samenwerking met van Looije Agro Technics is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de akoestische gevolgen van de herinrichting van de Sprabanenweg in De Hoven, gemeente Zutphen.

Aan de Sprabanenweg en de Hoveniersweg in De Hoven bevinden zich kassen van Wimaplant. Dit bedrijf is voornemens uit te breiden in noordwestelijke richting. De uitbreiding van het kassencomplex betekent ook dat de Sprabanenweg vanaf de Weg naar Vorst tot aan de planontwikkeling moet worden verbreed om het verkeer van en naar het kassencomplex te kunnen verwerken. Voor deze ontwikkeling is een ontwerpbestemmingsplan gepubliceerd op 6 december 2023.

Omdat het bestemmingsplan vóór 1 januari 2024 in concept is gepubliceerd is de Wro/Wabo/Wgh regelgeving nog van toepassing en niet de Omgevingswet.

Op grond van artikel 99 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij de herinrichting van een weg een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de reconstructie en eventueel aanliggende wegen. Hierbij wordt de geluidbelasting één jaar voor herinrichting en 10 jaar na herinrichting berekend. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als de toename van het geluid door de herinrichting 2 dB of meer is. De Wet geluidhinder is van toepassing als de betreffende wegen een geluidzone hebben. Dit geldt echter niet voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur, zoals de Sprabanenweg. In voorliggende situatie is de Wet geluidhinder met bijbehorend toetsingskader dus niet van toepassing.

Om toch een oordeel te kunnen vormen, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch een geluidonderzoek uitgevoerd. Hierbij is de systematiek van de Wet geluidhinder, zoals hierboven is beschreven, wel gevolgd.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Dataset met gebouwen uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, gedownload via pdok;
- Import dataset van bodemgebieden van BGT download-viewer;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens aangeleverd door de opdrachtgever;
- Tekeningen van de nieuwe situatie van de Sprabanenweg, aangeleverd door de opdrachtgever
- Ruimtelijke plannen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de conclusie van het onderzoek.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen. Dit geldt ook voor de normering die van toepassing is bij reconstructie van wegen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

De Sprabanenweg, waar dit akoestisch onderzoek betrekking op heeft, heeft een 30 km/u regime, waardoor in onderhavige situatie voor de herinrichting van de weg de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Het gegeven dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, neemt niet weg dat het effect van de verbreding van de Sprabanenweg in combinatie met de toename van het verkeer op deze weg wel beoordeeld moet worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder.

Voor de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen is onderzocht of er sprake is van “reconstructie” van die weg, zoals dat ook is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (= 48 dB) of de heersende waarde als deze hoger is dan 48 dB. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

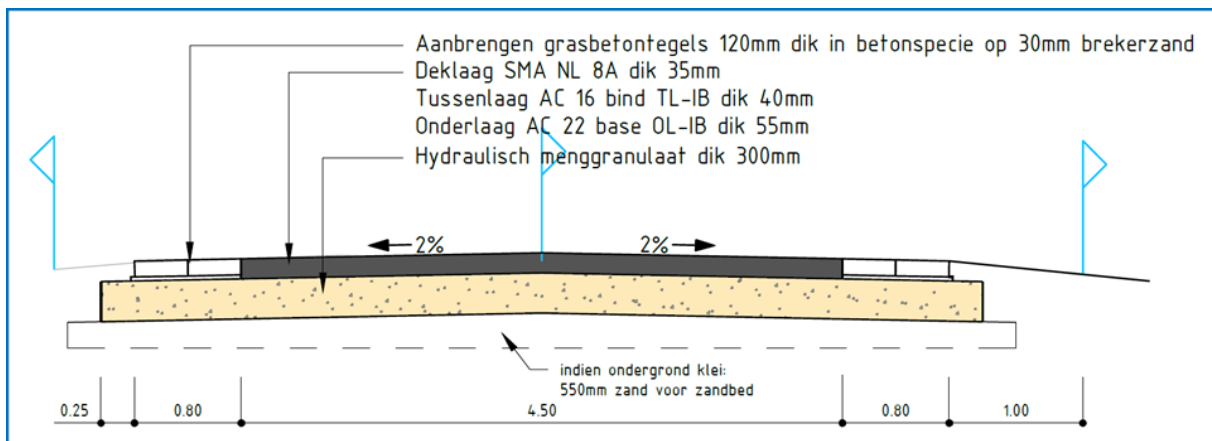
Als de geluidbelasting met niet meer dan 2 dB toeneemt, is er zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en een goede ruimtelijke ordening.

Indien de toename wel hoger is dan afgerond 2 dB, moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogst toelaatbare waarde.

Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere geluidbelasting onder voorwaarden aanvaardbaar worden geacht.

Deze voorwaarden kunnen zijn:

1. De aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte
2. Voldoende geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, zodat een aanvaardbare situatie optreedt in woon- en slaapkamers.



Figuur 3.2: Dwarsprofiel Sprabanenweg

De Sprabanenweg wordt verbreed tot aan de planlocatie, zoals weergegeven in onderstaande figuur door middel van de gele lijn. De laad- en losfaciliteiten aan de Hoveniersweg blijft weliswaar bestaan, maar het transport zal grotendeels plaats gaan vinden via de nieuwe laad- en loslocatie op de nieuwe locatie. De oude laad- en loslocatie zal nog incidenteel worden gebruikt. Op de Hoveniersweg zal in de toekomst hoofdzakelijk nog sprake zal zijn van verkeer van- en naar de betreffende woningen met een enkele vrachtwagenbeweging voor Wima plant..



Figuur 3.3: Situatie na herinrichting

De meest nabijgelegen woningen zijn gelegen aan de Hoveniersweg 14 ten oosten van de Sprabanenweg en de Hoveniersweg 15, 16, 16a, 17, 18 en 20 ten westen van de Sprabanenweg. De woning aan de Sprabanenweg 16a is opgenomen in het omgevingsplan "Landelijk gebied" dat is vastgesteld op 4 juli 2022. Omdat de exacte bouwvorm niet bekend is, is in het akoestisch onderzoek uitgegaan van het bouwblok uit het omgevingsplan.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is het noodzakelijk het verkeersaanbod en samenstelling te kennen één jaar voor herinrichting en 10 jaar na herinrichting. De benodigde gegevens hiervoor zijn aangereikt door de opdrachtgever. In bijlage I zijn de aangereikte uitgangspunten opgenomen.

De jaargemiddelde intensiteiten zijn omgerekend naar een weekdaggemiddelde intensiteit voor de voertuig categorieën door de aantallen te delen door 365. In onderstaande tabel zijn de weekdaggemiddelden opgenomen.

Tabel 3.1: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten

	licht	middelzwaar	Zwaar	totaal
Uitgangssituatie	56,99	1,32	20,60	78,90
Prognose	204,93	4,82	87,45	297,21

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk om, naast de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) ook de verdeling over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen. Hierbij is ervan uitgegaan dat 90% van het verkeer in de dagperiode plaatsvindt, 8 % in de avondperiode en 2% in de (randen van) de nachtperiode.

Dit leidt tot onderstaande uurgemiddelde etmaalintensiteiten.

Tabel 3.2: Uurgemiddelde etmaalintensiteiten

	Uitgangssituatie			Toekomstige situatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	4,27	1,14	0,14	15,37	4,10	0,51
Middelzwaar	0,10	0,01	0,00	0,36	0,10	0,05
Zwaar	1,55	0,41	0,05	6,56	1,75	0,22

Bij de berekeningen wordt ervan uitgegaan dat de maximumsnelheid van 30 km/ uur gehandhaafd blijft. De asfaltverharding zal uit SMA NL-8 gaan bestaan. In de vergelijkingsberekening (zie hoofdstuk 4 voor de resultaten) is in eerste de vergelijking gemaakt waarbij de verharding uit dicht asfaltbeton zal bestaan en vervolgens is de reductie met SMA NL-8 berekend.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2023.3.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, dataset met panden uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, dataset van bodemgebieden van BGT download-viewer, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de onderzoeksomgeving zijn afkomstig uit de dataset van 3D Geluid en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. De woning aan de Hoveniersweg 16a is handmatig toegevoegd aan de modellering, op basis van het bouwvlak.

Verdeeld over de gevelzijden van de geluidgevoelige gebouwen zijn toetspunten ingevoerd. De rekenhoogte ligt daarbij op 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de verdieping, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter. Op deze manier is het verloop in het geluid op de gevels inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woningen. De toetspunten zijn gemodelleerd op geveldelen die worden aangestraald door de Sprabanenweg.

Het rekenmodel is standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). Daar waar in het rekenmodel dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond (zand, gras of tuinen). De ingevoerde bodemgebieden in het onderzoeksgebied betreffen harde, reflecterende bodemgebieden, zoals water(lopen), wegen, voet- en fietspaden of andere bestratingen. Deze zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de dataset van BGT (downloadviewer) en in het rekenmodel opgenomen als harde bodemvlakken ($B_f=0$).

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken weg is als een rijlijn over de as van de weg in het rekenmodel opgenomen. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van een weg is 0,75 meter.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil van het bodemgebied aanwezig. Dit is daarom ook niet in het rekenmodel tot uiting gebracht. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 7 meter, ongeveer overeenkomstig de NAP-hoogte ter plaatse. De maaiveldhoogtes van de gebouwen zijn overgenomen uit de dataset.

Alle modelgegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II. In figuur 1 is de bestaande situatie grafisch weergegeven. Figuur 2 omvat een weergave van de toekomstige situatie.

4 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

4.1 Resultaten bestaande situatie

In bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting vanwege de Sprabanenweg in de huidige situatie. De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek op grond van artikel 3.4 van het Besluit geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afgerond ten hoogste 39 dB bedraagt op de voorgevels van de woningen aan de Hoveniersweg 16a en 18. Omdat de geluidbelasting lager is dan 48 dB, wordt voor de toetsing aan het reconstructiecriteria uitgaande van de waarde van 48 dB voor het basisjaar.

4.2 Resultaten toekomstige situatie

In bijlage IV zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting in de toekomstige situatie. De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek op grond van artikel 3.4 van het Besluit geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afgerond ten hoogste 42 dB bedraagt op de zijgevel van de woning aan de Hoveniersweg 16a. Omdat de geluidbelasting lager is dan 48 dB, is er in lijn met de regelgeving uit de Wet geluidhinder geen toename van de geluidbelasting met meer dan (afgerond) 2 dB.

Bij deze rekenresultaten is nog geen rekening gehouden met het effect van de toepassing van SMA NL-8.

4.3 Beoordeling aanvaardbaar woon- en leefklimaat

In lijn met het gestelde in de Wet geluidhinder is er geen sprake van een toename met meer dan 2 dB, omdat de geluidbelasting zowel in de huidige als toekomstige situatie lager is dan 48 dB.

In bijlage V is een vergelijkingstabel opgenomen van de werkelijke geluidbelastingen. Deze zijn berekend in L_{den} en exclusief aftrek op grond van artikel 3.4 van het Besluit geluidhinder. Uit de rekenresultaten blijkt dat er ter plaatse van onderstaande woningen/ gevels sprake is van een toename van de geluidbelasting.

Tabel 4.1: Woningen met een toename van de geluidbelasting in L_{den} dB

Adres	Hoogte (m)	Toekomstige situatie	Huidige situatie	Vershil
Hoveniersweg 15 zijgevel	1,5	41,5	39,3	2,2
Hoveniersweg 15 zijgevel	4,5	43,3	40,1	3,3
Hoveniersweg 16A zijgevel	1,5	46,8	34,1	12,7
Hoveniersweg 16A zijgevel	4,5	47,4	35,4	12
Hoveniersweg 14 voorgevel	1,5	30,7	24,5	6,2
Hoveniersweg 14 voorgevel	4,5	31,9	25,7	6,2
Hoveniersweg 14 zijgevel	1,5	32,7	28,4	4,3
Hoveniersweg 14 zijgevel	4,5	34,1	29,6	4,6

Uit de rekenresultaten blijkt dat, ondanks de toename van de geluidbelasting, in de toekomstige situatie de geluidbelasting lager is dan 48 dB exclusief aftrek (43 dB inclusief aftrek). Hiermee is sprake van een zeer aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dus een goede ruimtelijke ordening.

Het effect van toepassing van SMA NL 8A is gering, ca. 0,1 dB, tenzij SMA NL-8 G⁺ wordt toegepast. Bij toepassing van dat asfaltsoort zal de geluidbelasting in de toekomstige situatie ca. 3 dB lager zijn.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Onderbouwing verkeersgegevens

Toekomstig gebruik

In de rapportage bestemmingsplanwijziging is opgegeven wat het verwacht aantal transportbewegingen zal zijn over de Sprabanenweg met het oog op het glastuinbouwbedrijf. Dit betreft ca. 100.000 bewegingen op jaarbasis:

- Ca. 68.000 personenauto's en busjes
- Ca. 1.600 middelzwaar vervoer (auto's met aanhanger, camionette, bakwagens, etc.)
- Ca. 30.400 zwaar vervoer (vrachtwagens)

Verder is er echter ook sprake van verkeersbewegingen als gevolg van de overige gebruikers van de Sprabanenweg. De verwachting is dat het overige verkeer ca. 10% bedraagt ten opzichte van het glastuinbouwbedrijf t.a.v. personenvervoer en middelzwaar vervoer. Ten aanzien van zwaar vervoer betreft dit slechts 5%.

- Ca. 6.800 personenauto's en busjes
- Ca. 160 middelzwaar vervoer
- Ca. 1.520 zwaar vervoer stuks

Huidig gebruik verkeersbewegingen

Het huidige gebruik verkeersbewegingen is een stuk lager. Dit omdat het huidige glastuinbouwbedrijf een stuk kleiner is.

- Ca. 14.000 personenauto's en busjes
- Ca. 320 middelzwaar verkeer;
- Ca. 6.000 zwaar verkeer.

Ten aanzien van de omgeving, is de verwachting dat dit evenveel verkeer als in de toekomstige situatie;

- Ca. 6.800 personenauto's en busjes
- Ca. 160 middelzwaar vervoer
- Ca. 1.520 zwaar vervoer stuks

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_03	Hoveniersweg 15 zijgevel	7,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_04	Hoveniersweg 15 voorgevel	7,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_05	Hoveniersweg 16 voorgevel	7,21	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_06	Hoveniersweg 16A voorgevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_07	Hoveniersweg 16A zijgevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_08	Hoveniersweg 17 voorgevel	7,23	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_09	Hoveniersweg 18 voorgevel	7,41	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_10	Hoveniersweg 20 voorgevel	7,26	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_01	Hoveniersweg 14 voorgevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_02	Hoveniersweg 14 zijgevel	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	
NL.IMGeo	0,00	

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00

Model: eerste model
 versie van Zutphen - Zutphen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
NL.IMBAG.Pand.0301100000000619		9,93	8,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000002087		6,73	7,64	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000002539		6,13	6,96	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000026251		9,65	8,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000026251		12,62	8,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000026251		7,71	8,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000027172		4,90	7,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000033588		8,46	6,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000013597		4,71	5,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000020203		4,08	7,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000021229		9,78	7,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004187		5,05	7,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000022129		6,18	7,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000030283		5,01	8,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000021229		8,65	7,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000022692		4,03	7,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000000319		8,59	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000000335		5,63	7,40	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000001019		7,82	7,01	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004105		3,95	7,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000009990		8,59	7,21	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000021161		2,25	7,63	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000022420		3,37	7,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004179		4,33	7,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004430		7,14	7,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004430		10,26	7,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000015444		5,34	8,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000000313		4,81	7,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000000673		4,95	7,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000001595		9,22	7,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000001595		8,89	7,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000002521		5,76	7,49	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000003238		8,72	8,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000003661		5,65	7,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004390		7,36	8,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004757		3,37	7,57	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000005134		8,28	7,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000005134		5,64	7,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000005209		5,17	7,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000005494		8,02	8,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
NL.IMBAG.Pand.0301100000007410		9,12	8,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000007926		6,02	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000010074		7,67	7,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000010933		5,14	7,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000011840		5,66	7,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000012105		7,49	7,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000012565		7,93	8,05	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000013289		9,17	7,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000014216		5,48	7,33	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000015528		7,59	7,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000015528		9,69	7,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000015918		5,71	8,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000016331		8,86	8,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000016391		9,02	8,02	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000017267		7,61	8,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000017677		8,60	7,16	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000017991		3,22	7,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000018237		2,26	7,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000018493		5,98	7,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000018561		2,71	7,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000018577		5,82	7,66	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000018581		5,77	7,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000020179		9,89	7,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000023242		6,74	6,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000023544		7,05	7,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000023753		2,70	7,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000025999		8,57	7,83	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000030230		5,84	6,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000032865		3,96	7,55	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000033581		8,52	7,33	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000033910		5,27	7,75	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000004167		4,57	7,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000017961		2,52	8,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000027878		5,81	6,93	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000022692		7,68	7,26	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000023074		10,72	6,41	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000000833		2,88	7,53	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000005993		3,99	7,35	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000007926		8,73	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000017233		7,80	7,54	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
NL.IMBAG.Pand.03011000000018870		8,56	8,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000019897		8,68	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000021232		4,21	7,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000023242		9,82	6,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000026047		11,11	6,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000027022		4,42	7,65	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000032905		2,78	7,57	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000003065		6,26	7,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000009485		4,24	7,27	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000012472		3,77	7,25	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000017684		5,29	7,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000017695		9,06	8,15	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000030283		7,45	8,19	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000032828		3,51	8,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000032986		2,79	7,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000003450		7,33	7,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000012067		3,69	7,31	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000025162		7,91	7,23	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000004430		2,69	7,91	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000015444		9,46	8,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000000094		4,56	7,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000001494		5,79	7,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000001494		9,35	7,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000001581		3,79	7,45	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000001681		6,17	7,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000002598		9,56	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000002598		3,59	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000003238		7,39	8,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000005309		2,89	7,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000005494		8,76	8,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000007410		7,89	8,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000007458		9,62	7,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000007458		5,85	7,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000007573		5,71	7,07	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000009230		9,07	8,12	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000009578		5,25	7,58	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000009810		8,73	8,03	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000012544		5,41	7,68	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000015103		6,37	7,64	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.03011000000015297		4,05	7,74	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
NL.IMBAG.Pand.0301100000015528		9,23	7,94	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000015611		8,68	7,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000015611		6,09	7,72	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000015819		2,66	7,77	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000015918		9,41	8,09	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000016701		4,76	7,56	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000017955		4,00	7,75	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000018127		2,31	7,52	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000018457		5,95	7,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000018508		6,32	7,61	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000031108		3,72	7,58	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000018831		2,67	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000018870		9,64	8,08	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000018983		7,02	7,89	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000019104		3,22	7,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000019104		9,74	7,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000019366		4,62	7,67	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000019576		9,32	7,83	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000019576		4,56	7,83	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000019626		4,36	7,34	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000019897		8,73	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000020179		6,08	7,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000021232		8,77	7,86	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000021589		8,48	8,06	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000022244		2,44	7,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000022900		8,75	7,99	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000023242		10,70	6,30	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000023463		6,23	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000023463		10,77	7,71	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000024983		2,39	7,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000025682		2,66	7,75	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000026047		8,10	6,76	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000026233		5,59	7,36	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000027748		8,59	6,04	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000030252		2,48	7,64	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000030253		7,90	7,48	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000030284		3,02	7,79	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000030285		2,97	7,82	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000030286		3,76	7,62	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0301100000031135		2,58	7,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.IMBAG.Pand.0301100000031217	3,60	7,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0301100000034451	3,03	7,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0301100000034877	2,95	7,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.030110000004175	4,73	7,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.030110000002072	3,77	7,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.030110000003411	4,17	7,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.030110000004103	3,66	7,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Bouwvlak hoveniersweg 16A	8,00	7,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	7,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Zutphen - Zutphen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	Sprabanenweg huidige situatie	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	78,80		7,51	1,98	0,24

Model: eerste model
 versie van Zutphen - Zutphen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	72,13	73,08	73,68	1,69	0,64	--	26,18	26,28	26,32

Model: na herinrichting Sprabananweg
 versie van Zutphen - Zutphen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1	Sprabananweg toekomstige situatie	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	297,52	7,49	2,00

Model: na herinrichting Sprabanenweg
versie van Zutphen - Zutphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	0,26	68,95	68,91	65,38	1,62	1,68	6,41	29,43	29,41	28,21

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: na herinrichting Sprabanenweg

Model eigenschap

Omschrijving	na herinrichting Sprabanenweg
Verantwoordelijke	D. Kraaij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Beheerder op 26-4-2024
Laatst ingezien door	Beheerder op 26-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Strabanenweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Hoveniersweg 14 voorgevel	1,50	20,76	14,93	5,75	19,47
T_01_B	Hoveniersweg 14 voorgevel	4,50	22,03	16,20	7,01	20,74
T_02_A	Hoveniersweg 14 zijgevel	1,50	24,72	18,89	9,71	23,43
T_02_B	Hoveniersweg 14 zijgevel	4,50	25,84	20,00	10,83	24,55
T_03_A	Hoveniersweg 15 zijgevel	1,50	35,61	29,77	20,60	34,32
T_03_B	Hoveniersweg 15 zijgevel	4,50	36,38	30,54	21,36	35,09
T_04_A	Hoveniersweg 15 voorgevel	1,50	38,73	32,89	23,72	37,44
T_04_B	Hoveniersweg 15 voorgevel	4,50	39,14	33,31	24,12	37,85
T_05_A	Hoveniersweg 16 voorgevel	1,50	39,36	33,52	24,34	38,07
T_05_B	Hoveniersweg 16 voorgevel	4,50	39,65	33,81	24,64	38,36
T_06_A	Hoveniersweg 16A voorgevel	1,50	39,62	33,78	24,60	38,33
T_06_B	Hoveniersweg 16A voorgevel	4,50	39,87	34,04	24,85	38,58
T_07_A	Hoveniersweg 16A zijgevel	1,50	30,43	24,60	15,43	29,14
T_07_B	Hoveniersweg 16A zijgevel	4,50	31,64	25,80	16,62	30,35
T_08_A	Hoveniersweg 17 voorgevel	1,50	39,28	33,45	24,27	37,99
T_08_B	Hoveniersweg 17 voorgevel	4,50	39,56	33,72	24,55	38,27
T_09_A	Hoveniersweg 18 voorgevel	1,50	39,92	34,09	24,90	38,63
T_09_B	Hoveniersweg 18 voorgevel	4,50	40,01	34,17	24,99	38,72
T_10_A	Hoveniersweg 20 voorgevel	1,50	39,21	33,37	24,20	37,92
T_10_B	Hoveniersweg 20 voorgevel	4,50	39,16	33,32	24,14	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten toekomstige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: na herinrichting Sprabanenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Hoveniersweg 14 voorgevel	1,50	26,85	21,12	12,41	25,66
T_01_B	Hoveniersweg 14 voorgevel	4,50	28,13	22,39	13,68	26,94
T_02_A	Hoveniersweg 14 zijgevel	1,50	28,89	23,15	14,44	27,70
T_02_B	Hoveniersweg 14 zijgevel	4,50	30,30	24,57	15,86	29,11
T_03_A	Hoveniersweg 15 zijgevel	1,50	37,73	32,00	23,28	36,54
T_03_B	Hoveniersweg 15 zijgevel	4,50	39,53	33,80	25,09	38,34
T_04_A	Hoveniersweg 15 voorgevel	1,50	33,86	28,13	19,42	32,67
T_04_B	Hoveniersweg 15 voorgevel	4,50	35,78	30,05	21,35	34,59
T_05_A	Hoveniersweg 16 voorgevel	1,50	26,92	21,19	12,48	25,73
T_05_B	Hoveniersweg 16 voorgevel	4,50	28,77	23,04	14,33	27,58
T_06_A	Hoveniersweg 16A voorgevel	1,50	37,33	31,60	22,89	36,14
T_06_B	Hoveniersweg 16A voorgevel	4,50	38,55	32,82	24,11	37,36
T_07_A	Hoveniersweg 16A zijgevel	1,50	43,00	37,27	28,56	41,81
T_07_B	Hoveniersweg 16A zijgevel	4,50	43,59	37,86	29,16	42,40
T_08_A	Hoveniersweg 17 voorgevel	1,50	25,01	19,28	10,57	23,82
T_08_B	Hoveniersweg 17 voorgevel	4,50	26,14	20,41	11,70	24,95
T_09_A	Hoveniersweg 18 voorgevel	1,50	17,61	11,87	3,18	16,42
T_09_B	Hoveniersweg 18 voorgevel	4,50	18,96	13,22	4,53	17,77
T_10_A	Hoveniersweg 20 voorgevel	1,50	13,32	7,59	-1,10	12,14
T_10_B	Hoveniersweg 20 voorgevel	4,50	15,63	9,89	1,21	14,44

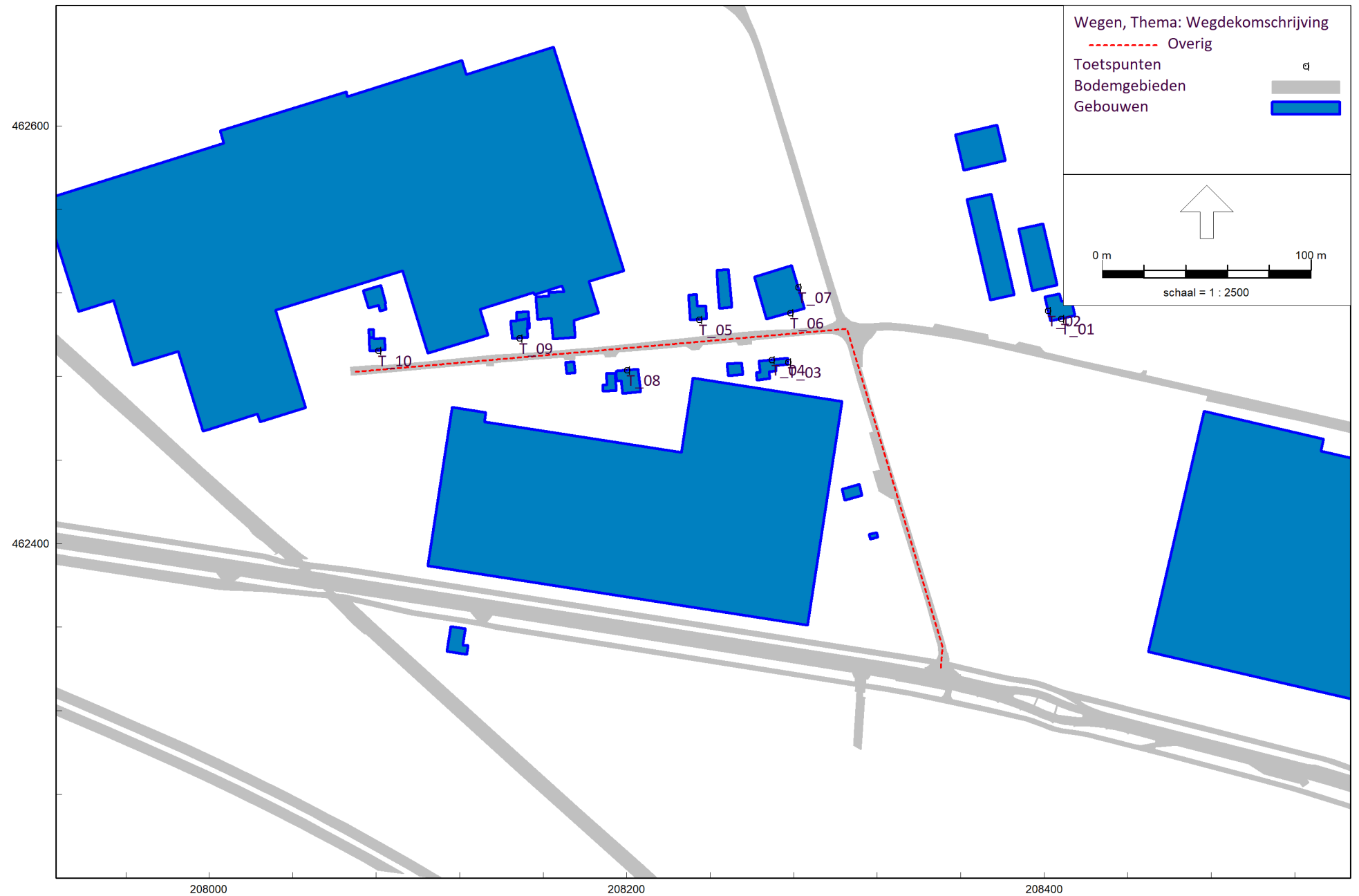
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V
Vergelijkingstabel

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: na herinrichting Sprabanenweg
 Model Achtergrond: eerste model
 Groep: Waarde=Sprabanenweg / Referentie=Strabanenweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
T_03_A	Hoveniersweg 15 zijgevel	1,50	41,5	39,3	2,2
T_03_B	Hoveniersweg 15 zijgevel	4,50	43,3	40,1	3,3
T_04_A	Hoveniersweg 15 voorgevel	1,50	37,7	42,4	-4,8
T_04_B	Hoveniersweg 15 voorgevel	4,50	39,6	42,9	-3,3
T_05_A	Hoveniersweg 16 voorgevel	1,50	30,7	43,1	-12,3
T_05_B	Hoveniersweg 16 voorgevel	4,50	32,6	43,4	-10,8
T_06_A	Hoveniersweg 16A voorgevel	1,50	41,1	43,3	-2,2
T_06_B	Hoveniersweg 16A voorgevel	4,50	42,4	43,6	-1,2
T_07_A	Hoveniersweg 16A zijgevel	1,50	46,8	34,1	12,7
T_07_B	Hoveniersweg 16A zijgevel	4,50	47,4	35,4	12,0
T_08_A	Hoveniersweg 17 voorgevel	1,50	28,8	43,0	-14,2
T_08_B	Hoveniersweg 17 voorgevel	4,50	30,0	43,3	-13,3
T_09_A	Hoveniersweg 18 voorgevel	1,50	21,4	43,6	-22,2
T_09_B	Hoveniersweg 18 voorgevel	4,50	22,8	43,7	-21,0
T_10_A	Hoveniersweg 20 voorgevel	1,50	17,1	42,9	-25,8
T_10_B	Hoveniersweg 20 voorgevel	4,50	19,4	42,9	-23,4
T_01_A	Hoveniersweg 14 voorgevel	1,50	30,7	24,5	6,2
T_01_B	Hoveniersweg 14 voorgevel	4,50	31,9	25,7	6,2
T_02_A	Hoveniersweg 14 zijgevel	1,50	32,7	28,4	4,3
T_02_B	Hoveniersweg 14 zijgevel	4,50	34,1	29,6	4,6

FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Zutphen - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

