

Bijlage 4: Toetsing NIBM

Zoals in paragraaf 4.9 toegelicht, dient het ruimtelijk initiatief te voldoen aan diverse normen, waaronder die ten aanzien van luchtverontreiniging. Het toetsingskader waaraan kan worden getoetst of het plan al dan niet zorgt voor luchtverontreiniging, is het NIBM. Dit staat voor Niet in betekenende mate bijdrage'. Indien een project leidt tot een toename van NO₂ (stikstofdioxide) of PM₁₀ (fijnstof) lager dan de hiervoor afgesproken norm, dan dient het project niet verder nader te worden onderzocht. Voor de daadwerkelijke toetsing in het kader van deze NIBM, is een *NIBM-tool* ontwikkeld waarin dient te worden aangegeven hoeveel extra voertuigbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan zal worden gerealiseerd. Hieronder worden de te verwachte voertuigbewegingen in de huidige en de toekomstige situatie weergegeven.

Het aantal verkeersbewegingen per jaar wordt onderscheiden in licht verkeer (personenvervoer) en zwaar verkeer (afhaal productie, levering materialen, etc.). Met het oog op de huidige situatie (2022) valt op de locatie op dat er sprake is van een relatief hoog aantal zwaar verkeersbewegingen. Dit komt omdat er bijna dagelijks meerdere transporten zijn voor afhalen van de oogst Als gevolg van de beoogde nieuwbouw zal dit aantal verkeersbewegingen inclusief zwaar vervoer gaan toenemen.

Verkeersbewegingen per	Licht verkeer mvt/ jaar	Zwaar verkeer mvt/ jaar
Dag (2024)	218	103
Week (2024)	1.306	623
Jaar (2024)	67.956	32.402
Totaal jaar 2023	24.964	11.537
Toename	42.992	20.865

Figuur 71: Weergave verwacht aantal verkeersbewegingen. Bron: Hordijk Plants bv.

Het aantal verkeersbewegingen in het geheel zal toenemen, vanwege de toename in personeel en uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten. De verwachting is dat er in totaal ca. 63.857 voertuigbewegingen bijkomen op jaarbasis. Dit leidt tot ca. 204 extra vervoersbewegingen (weekdaggemiddelde) op jaarbasis. Hiervan is ca. 30% vrachtverkeer. Dit is ingevoerd in de NIBM-tool. Uit de resultaten blijkt dat er op basis van deze getallen geen extra onderzoek dient te worden gedaan naar de luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	204
Aandeel vrachtverkeer	30,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,76
PM ₁₀ in µg/m ³	0,07
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 72: Weergave resultaten NIBM-tool. Bron: Infomill