



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

Geluidbelasting wegverkeer woningen Slenterweg 5 te Zevenaar

Versie 5 februari 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer

21-013

datum

5 februari 2021

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina i

datum
5 februari 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar	9
4.3 Toets ruimtelijke ordening	9
4.4 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Slenterweg 5 te Zevenaar. De bestaande opstallen worden grotendeels gesloopt en vervangen door twee extra woningen. De bestaande woning blijft gehandhaafd. De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Zevenaar op 15 meter uit de as van de Slenterweg en op 220 meter uit de as van de Pannerdenseweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen buiten de geluidzone van het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Slenterweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Pannerdenseweg bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen geen hogere waarden nodig.

De geluidbelasting door de Slenterweg ligt nog juist binnen de klasse “rustig” en de geluidbelasting door de Pannerdenseweg in de klasse “zeer rustig”. Daarmee wordt voldaan aan het ambitieniveau voor het buitengebied uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 49 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 1

datum
5 februari 2021



1 INLEIDING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Slenterweg 5 te Zevenaar. De bestaande opstallen worden grotendeels gesloopt en vervangen door twee extra woningen. De bestaande woning blijft gehandhaafd.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Zevenaar op 15 meter uit de as van de Slenterweg en op 220 meter uit de as van de Pannerdenseweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen buiten de geluidzone van het spoor.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 2

datum
5 februari 2021



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 3

datum
5 februari 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 4

datum
5 februari 2021

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zevenaar heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het "Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar" versie 2.0 van februari 2009. Hierin is opgenomen de "Nota Hogere grenswaarde 2008".



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-013

bestand

21-013r1

bladzijde

pagina 5

datum

5 februari 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het RVMK van de regio Arnhem versie 2020-1-1 voor 2029_hoog zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2031 zijn de gegevens voor 2029 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Slenterweg	Pannerdensedeweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	300	3951
- etmaalintensiteit jaar 2031	306	4031
- daguurintensiteit [%]	6,88	6,89
- avonduurintensiteit [%]	3,12	3,13
- nachtuurintensiteit [%]	0,60	0,60
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,62/94,82/95,72	92,84/91,96/92,51
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,06/2,87/1,94	5,53/5,21/4,62
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,32/2,31/2,35	1,62/2,83/2,86
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel RVMK, april 2020, 2029 hoog, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 6

datum
5 februari 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Slenterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Slenterweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	43	43
2	Noordgevel	36	37
3	Zuidgevel	40	41
4	Oostgevel	29	31
5	Westgevel	32	33
6	Noordgevel	27	28
7	Zuidgevel	32	34
8	Oostgevel	26	27

Tabel III.3 geeft voor de Pannerdensedeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Pannerdensedeweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	32	34
2	Noordgevel	28	31
3	Zuidgevel	27	29
4	Oostgevel	23	25
5	Westgevel	28	31
6	Noordgevel	25	30
7	Zuidgevel	26	27
8	Oostgevel	21	23

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 7

datum
5 februari 2021



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	48	49
2	Noordgevel	42	43
3	Zuidgevel	45	46
4	Oostgevel	35	37
5	Westgevel	38	40
6	Noordgevel	34	37
7	Zuidgevel	38	40
8	Oostgevel	32	34

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 8

datum
5 februari 2021



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Slenterweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Pannerdenseweg bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen geen hogere waarden nodig.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar

De geluidbelasting door de Slenterweg ligt nog juist binnen de klasse “rustig” en de geluidbelasting door de Pannerdenseweg in de klasse “zeer rustig”. Daarmee wordt voldaan aan het ambitieniveau voor het buitengebied uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar.

4.3 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 49 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-013

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 9

datum
5 februari 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-013

datum

5 februari 2021

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2021

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

Wehlseweg 87

6941 DK Didam

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-013

versie : februari 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-013

datum

5 februari 2021

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Februari 2021
Berekeningen	Februari 2021

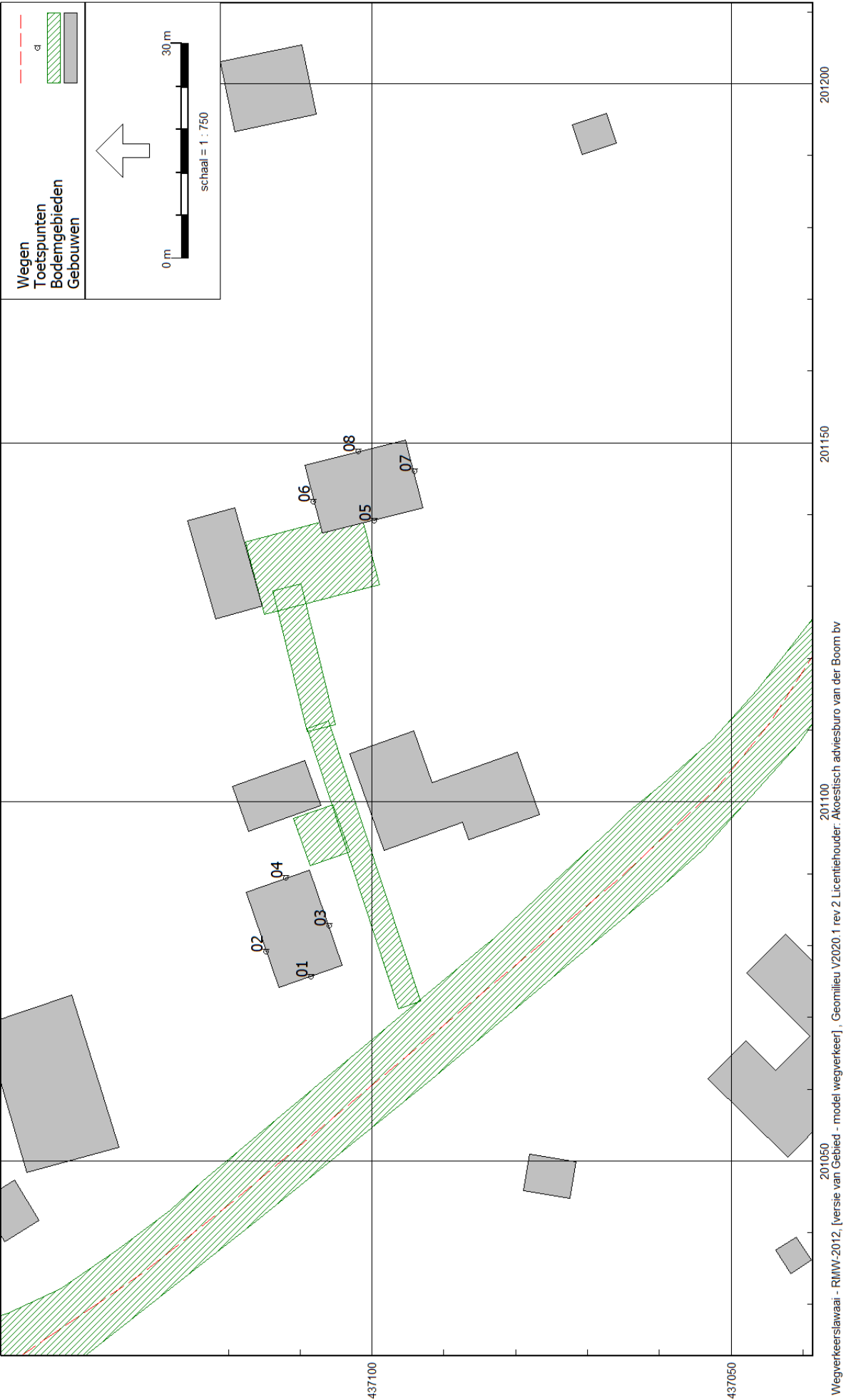
auteur

Ad Postma



201200

201000



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slenterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	201075,61	437108,45	1,50	42,63	39,33	32,12	42,81
01_B	westgevel	201075,61	437108,45	4,50	43,12	39,83	32,62	43,31
02_A	noordgevel	201079,16	437114,75	1,50	35,64	32,33	25,13	35,82
02_B	noordgevel	201079,16	437114,75	4,50	37,06	33,76	26,55	37,24
03_A	zuidgevel	201082,73	437105,93	1,50	39,88	36,58	29,37	40,06
03_B	zuidgevel	201082,73	437105,93	4,50	40,58	37,29	30,08	40,77
04_A	oostgevel	201089,44	437111,99	1,50	28,42	25,12	17,91	28,60
04_B	oostgevel	201089,44	437111,99	4,50	30,49	27,19	19,98	30,67
05_A	westgevel	201139,15	437099,73	1,50	31,34	28,03	20,82	31,52
05_B	westgevel	201139,15	437099,73	4,50	33,15	29,84	22,64	33,33
06_A	noordgevel	201141,82	437108,19	1,50	26,91	23,60	16,40	27,09
06_B	noordgevel	201141,82	437108,19	4,50	27,70	24,40	17,19	27,88
07_A	zuidgevel	201146,01	437094,11	1,50	32,19	28,88	21,67	32,37
07_B	zuidgevel	201146,01	437094,11	4,50	33,89	30,59	23,38	34,07
08_A	oostgevel	201148,84	437101,97	1,50	25,78	22,47	15,27	25,96
08_B	oostgevel	201148,84	437101,97	4,50	26,89	23,60	16,39	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannerdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	201075,61	437108,45	1,50	31,87	28,60	21,40	32,07
01_B	westgevel	201075,61	437108,45	4,50	33,94	30,66	23,46	34,14
02_A	noordgevel	201079,16	437114,75	1,50	28,18	24,91	17,71	28,38
02_B	noordgevel	201079,16	437114,75	4,50	31,09	27,81	20,61	31,29
03_A	zuidgevel	201082,73	437105,93	1,50	26,84	23,56	16,36	27,04
03_B	zuidgevel	201082,73	437105,93	4,50	28,37	25,10	17,91	28,57
04_A	oostgevel	201089,44	437111,99	1,50	23,23	19,96	12,77	23,43
04_B	oostgevel	201089,44	437111,99	4,50	24,96	21,70	14,50	25,17
05_A	westgevel	201139,15	437099,73	1,50	28,14	24,87	17,67	28,34
05_B	westgevel	201139,15	437099,73	4,50	30,47	27,21	20,00	30,67
06_A	noordgevel	201141,82	437108,19	1,50	25,26	22,00	14,80	25,47
06_B	noordgevel	201141,82	437108,19	4,50	29,78	26,51	19,31	29,98
07_A	zuidgevel	201146,01	437094,11	1,50	26,03	22,75	15,56	26,23
07_B	zuidgevel	201146,01	437094,11	4,50	26,82	23,56	16,36	27,03
08_A	oostgevel	201148,84	437101,97	1,50	21,18	17,92	10,71	21,38
08_B	oostgevel	201148,84	437101,97	4,50	23,16	19,90	12,69	23,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	201075,61	437108,45	1,50	47,98	44,68	37,48	48,17
01_B	westgevel	201075,61	437108,45	4,50	48,62	45,33	38,12	48,81
02_A	noordgevel	201079,16	437114,75	1,50	41,36	38,05	30,85	41,54
02_B	noordgevel	201079,16	437114,75	4,50	43,04	39,74	32,54	43,23
03_A	zuidgevel	201082,73	437105,93	1,50	45,09	41,80	34,59	45,28
03_B	zuidgevel	201082,73	437105,93	4,50	45,84	42,55	35,34	46,03
04_A	oostgevel	201089,44	437111,99	1,50	34,57	31,27	24,07	34,76
04_B	oostgevel	201089,44	437111,99	4,50	36,56	33,27	26,07	36,75
05_A	westgevel	201139,15	437099,73	1,50	38,04	34,74	27,54	38,23
05_B	westgevel	201139,15	437099,73	4,50	40,02	36,73	29,53	40,21
06_A	noordgevel	201141,82	437108,19	1,50	34,17	30,89	23,68	34,36
06_B	noordgevel	201141,82	437108,19	4,50	36,87	33,59	26,39	37,07
07_A	zuidgevel	201146,01	437094,11	1,50	38,13	34,82	27,62	38,31
07_B	zuidgevel	201146,01	437094,11	4,50	39,67	36,37	29,17	39,86
08_A	oostgevel	201148,84	437101,97	1,50	32,07	28,78	21,57	32,26
08_B	oostgevel	201148,84	437101,97	4,50	33,43	30,15	22,94	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111019020	0,00
	nl.top10nl.124336513	0,00
	nl.top10nl.118977607	0,00
	nl.top10nl.115855126	0,00
	nl.top10nl.115854542	0,00
	nl.top10nl.115855067	0,00
	nl.top10nl.115857137	0,00
	nl.top10nl.115856863	0,00
	nl.top10nl.115856184	0,00
	nl.top10nl.115855990	0,00
	nl.top10nl.115857292	0,00
	nl.top10nl.115856572	0,00
	nl.top10nl.115857231	0,00
	nl.top10nl.115854869	0,00
	nl.top10nl.115855669	0,00
	nl.top10nl.115855311	0,00
	nl.top10nl.115854622	0,00
	nl.top10nl.115854579	0,00
	nl.top10nl.118977891	0,00
	nl.top10nl.118978036	0,00
	nl.top10nl.115854486	0,00
	nl.top10nl.115855292	0,00
	nl.top10nl.115846746	0,00
	nl.top10nl.115856083	0,00
	nl.top10nl.115858749	0,00
	nl.top10nl.118977960	0,00
	nl.top10nl.115854338	0,00
	nl.top10nl.115853410	0,00
	nl.top10nl.118977634	0,00
4	hard	0,00
1	hard	0,00
2	hard	0,00
3	hard	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522389	7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524694	3,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523388	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523453	12,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524203	1,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524652	10,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101525148	7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523831	2,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524202	2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524801	9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524424	2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523119	2,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524455	9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522080	3,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101521093	9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524280	1,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522053	3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523935	11,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101519247	7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101517805	9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101516925	13,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101518851	8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101520871	13,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101516783	2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101517716	10,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101520433	8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101517278	11,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101517556	4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101517125	5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101518054	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101516755	6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101520313		9,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101519922		14,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101516976		5,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520026		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520106		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523150		1,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523396		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522437		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522443		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522916		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520990		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101516520		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520255		5,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520264		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101516648		2,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101517904		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525031		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524062		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124336994		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101517596		4,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522933		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524776		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522075		12,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521642		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524553		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523266		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524573		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521397		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523252		12,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524031		1,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524050		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523677		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522241		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337169		1,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124336963		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101519644	5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101520439	9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101520049	9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101517594	4,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101521502	16,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101519175	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522034	7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Slenterweg	Slenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Slenterweg	Slenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Slenterweg	Slenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Slenterweg	Slenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Slenterweg	Slenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Slenterweg	Slenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Slenterweg	Slenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Pannerdens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4031,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--
Pannerdens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4031,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--
Pannerdens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4031,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--
Pannerdens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5956,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--
Pannerdens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5918,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--
Slenterweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,12	0,60	--	--	--
Slenterweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,12	0,60	--	--	--
Slenterweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,12	0,60	--	--	--
Slenterweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,12	0,60	--	--	--
Slenterweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,12	0,60	--	--	--
Slenterweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,12	0,60	--	--	--
Slenterweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,12	0,60	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Pannerdens	--	--	92,84	91,96	92,51	--	5,53	5,21	4,62	--	1,62	2,83	2,86	--	--	--	--	--	257,85	116,03
Pannerdens	--	--	92,84	91,96	92,51	--	5,53	5,21	4,62	--	1,62	2,83	2,86	--	--	--	--	--	257,85	116,03
Pannerdens	--	--	92,84	91,96	92,51	--	5,53	5,21	4,62	--	1,62	2,83	2,86	--	--	--	--	--	257,85	116,03
Pannerdens	--	--	93,31	92,32	93,04	--	4,94	4,65	3,88	--	1,74	3,03	3,08	--	--	--	--	--	382,91	172,11
Pannerdens	--	--	93,49	92,53	93,20	--	4,82	4,54	3,82	--	1,68	2,93	2,98	--	--	--	--	--	381,21	171,40
Slenterweg	--	--	95,62	94,82	95,72	--	3,06	2,87	1,94	--	1,32	2,31	2,35	--	--	--	--	--	20,13	9,05
Slenterweg	--	--	95,62	94,82	95,72	--	3,06	2,87	1,94	--	1,32	2,31	2,35	--	--	--	--	--	20,13	9,05
Slenterweg	--	--	95,62	94,82	95,72	--	3,06	2,87	1,94	--	1,32	2,31	2,35	--	--	--	--	--	20,13	9,05
Slenterweg	--	--	95,62	94,82	95,72	--	3,06	2,87	1,94	--	1,32	2,31	2,35	--	--	--	--	--	20,13	9,05
Slenterweg	--	--	95,62	94,82	95,72	--	3,06	2,87	1,94	--	1,32	2,31	2,35	--	--	--	--	--	20,13	9,05
Slenterweg	--	--	95,62	94,82	95,72	--	3,06	2,87	1,94	--	1,32	2,31	2,35	--	--	--	--	--	20,13	9,05
Slenterweg	--	--	95,62	94,82	95,72	--	3,06	2,87	1,94	--	1,32	2,31	2,35	--	--	--	--	--	20,13	9,05

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Pannerdens	22,37	--	15,36	6,57	1,12	--	4,50	3,57	0,69	--	79,73	88,11	94,17	99,78	106,19
Pannerdens	22,37	--	15,36	6,57	1,12	--	4,50	3,57	0,69	--	79,73	88,11	94,17	99,78	106,19
Pannerdens	22,37	--	15,36	6,57	1,12	--	4,50	3,57	0,69	--	79,73	88,11	94,17	99,78	106,19
Pannerdens	33,25	--	20,27	8,67	1,39	--	7,14	5,65	1,10	--	81,37	89,68	95,70	101,45	107,88
Pannerdens	33,09	--	19,65	8,41	1,36	--	6,85	5,43	1,06	--	81,29	89,59	95,60	101,38	107,84
Slenterweg	1,76	--	0,64	0,27	0,04	--	0,28	0,22	0,04	--	67,89	76,01	81,81	88,11	94,86
Slenterweg	1,76	--	0,64	0,27	0,04	--	0,28	0,22	0,04	--	67,89	76,01	81,81	88,11	94,86
Slenterweg	1,76	--	0,64	0,27	0,04	--	0,28	0,22	0,04	--	67,89	76,01	81,81	88,11	94,86
Slenterweg	1,76	--	0,64	0,27	0,04	--	0,28	0,22	0,04	--	67,89	76,01	81,81	88,11	94,86
Slenterweg	1,76	--	0,64	0,27	0,04	--	0,28	0,22	0,04	--	67,89	76,01	81,81	88,11	94,86
Slenterweg	1,76	--	0,64	0,27	0,04	--	0,28	0,22	0,04	--	67,89	76,01	81,81	88,11	94,86
Slenterweg	1,76	--	0,64	0,27	0,04	--	0,28	0,22	0,04	--	67,89	76,01	81,81	88,11	94,86

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Pannerdens	102,65	95,86	85,79	76,76	84,99	91,12	96,80	102,89	99,34	92,56	82,60	69,50	77,66	83,76
Pannerdens	102,65	95,86	85,79	76,76	84,99	91,12	96,80	102,89	99,34	92,56	82,60	69,50	77,66	83,76
Pannerdens	102,65	95,86	85,79	76,76	84,99	91,12	96,80	102,89	99,34	92,56	82,60	69,50	77,66	83,76
Pannerdens	104,33	97,53	87,41	78,44	86,60	92,71	98,50	104,59	101,03	94,24	84,25	71,16	79,22	85,28
Pannerdens	104,29	97,49	87,35	78,36	86,51	92,60	98,42	104,55	100,99	94,20	84,18	71,08	79,15	85,19
Slenterweg	91,28	84,47	74,06	64,91	72,91	78,80	85,09	91,54	87,95	81,14	70,86	57,58	65,45	71,24
Slenterweg	91,28	84,47	74,06	64,91	72,91	78,80	85,09	91,54	87,95	81,14	70,86	57,58	65,45	71,24
Slenterweg	91,28	84,47	74,06	64,91	72,91	78,80	85,09	91,54	87,95	81,14	70,86	57,58	65,45	71,24
Slenterweg	91,28	84,47	74,06	64,91	72,91	78,80	85,09	91,54	87,95	81,14	70,86	57,58	65,45	71,24
Slenterweg	91,28	84,47	74,06	64,91	72,91	78,80	85,09	91,54	87,95	81,14	70,86	57,58	65,45	71,24
Slenterweg	91,28	84,47	74,06	64,91	72,91	78,80	85,09	91,54	87,95	81,14	70,86	57,58	65,45	71,24
Slenterweg	91,28	84,47	74,06	64,91	72,91	78,80	85,09	91,54	87,95	81,14	70,86	57,58	65,45	71,24

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pannerdens	89,56	95,70	92,14	85,35	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Pannerdens	89,56	95,70	92,14	85,35	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Pannerdens	89,56	95,70	92,14	85,35	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Pannerdens	91,26	97,40	93,82	87,03	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Pannerdens	91,18	97,35	93,78	86,98	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenterweg	77,83	84,35	80,74	73,93	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenterweg	77,83	84,35	80,74	73,93	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenterweg	77,83	84,35	80,74	73,93	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenterweg	77,83	84,35	80,74	73,93	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenterweg	77,83	84,35	80,74	73,93	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenterweg	77,83	84,35	80,74	73,93	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenterweg	77,83	84,35	80,74	73,93	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Pannerdenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Slenterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 3-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	750,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

