



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ELTENSEWEG 1 TE LOBITH



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Eltenseweg 1 te Lobith

Opdrachtgever	Biowinkel 't Gelderseiland Eltenseweg 1 6915 KA Lobith
Rapportnummer	17590.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	22 december 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Invoergegevens en berekeningsresultaten met geluidsreducerende overdrachtsmaatregel

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwe woning aan de Eltenseweg 1 te Lobith te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Eltenseweg, Herwensedijk en Ossenwaard. De Ossenwaard in de omgeving zijn echter doodlopende opritten richting woningen en zijn daarom niet meegenomen in het onderzoek. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Eltenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en ambitiewaarde van respectievelijk 48 en 50 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB en daarmee ook de plafondwaarde wordt niet overschreden. Voor de Eltenseweg is een afwijking van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bronmaatregelen en het plaatsen van een geluidscherm is niet doelmatig. Het vergroten van de afstand tussen de Eltenseweg en de woning met circa 22 meter is een doelmatige maatregel, waarmee een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Indien de woning wordt verplaatst gelden er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwe woning aan de Eltenseweg 1 te Lobith te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De naastgelegen loods met Biowinkel zal worden geamoveerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Eltenseweg, Herwensedijk en Ossenwaard. De Ossenwaard in de omgeving zijn echter doodlopende opritten richting woningen en zijn daarom niet meegenomen in het onderzoek. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zevenaar, heeft geen geactualiseerd geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawai. Op advies van de Omgevingsdienst Regio Arnhem is aangesloten bij het gemeentelijk beleid van de voormalige gemeente Rijnwaarden, waar Lobith tot 1 januari 2018 onder viel. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

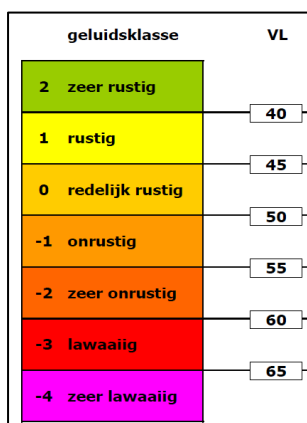
In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Gemeentelijk beleid sluit aan bij de richtlijn(en) van de Wet geluidhinder en heeft als doel het zoveel mogelijk beperken van het aantal gehinderden en het aantal hinderlijke situaties. Zoveel mogelijk trachten voorkeurswaarde aan te houden. Bronbeleid staat voorop. Indien bronmaatregelen onvoldoende effect hebben, kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Tenslotte komen maatregelen aan geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) aan de orde. Hierbij wordt naast de kostenefficiëntie ook de duurzaamheid van de maatregel(en) beoordeeld.

Het gemeentelijk beleid is erop gericht voor de binnen de verschillende gebiedstypen gelegen gevoelige bestemmingen de ambitiewaarde voor dat gebiedstype niet te overschrijden. De ambitie en plafondwaarden worden aangeduid in geluidsklassen (figuur 2.1). De nieuwe woning bevindt zich in gebiedstype “buiten centrum (wonen)”. Voor het gebied “buiten centrum (wonen)” geldt voor wegverkeerslawai een ambitieniveau met een bandbreedte van 45 tot en met 50 dB (redelijk rustig) en een plafondwaarde van 50 tot en met 55 dB (onrustig).



Figuur 2.1 Geluidsklassen

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse “onrustig” en dus de plafondwaarde, worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) te treffen;
- Indien wenselijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) te vergroten;
- In ieder geval bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- Het stedenbouwkundig ontwerp vorm te geven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Lobith.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Eltenseweg	250	48	53
Herwensedijk	250	48	53

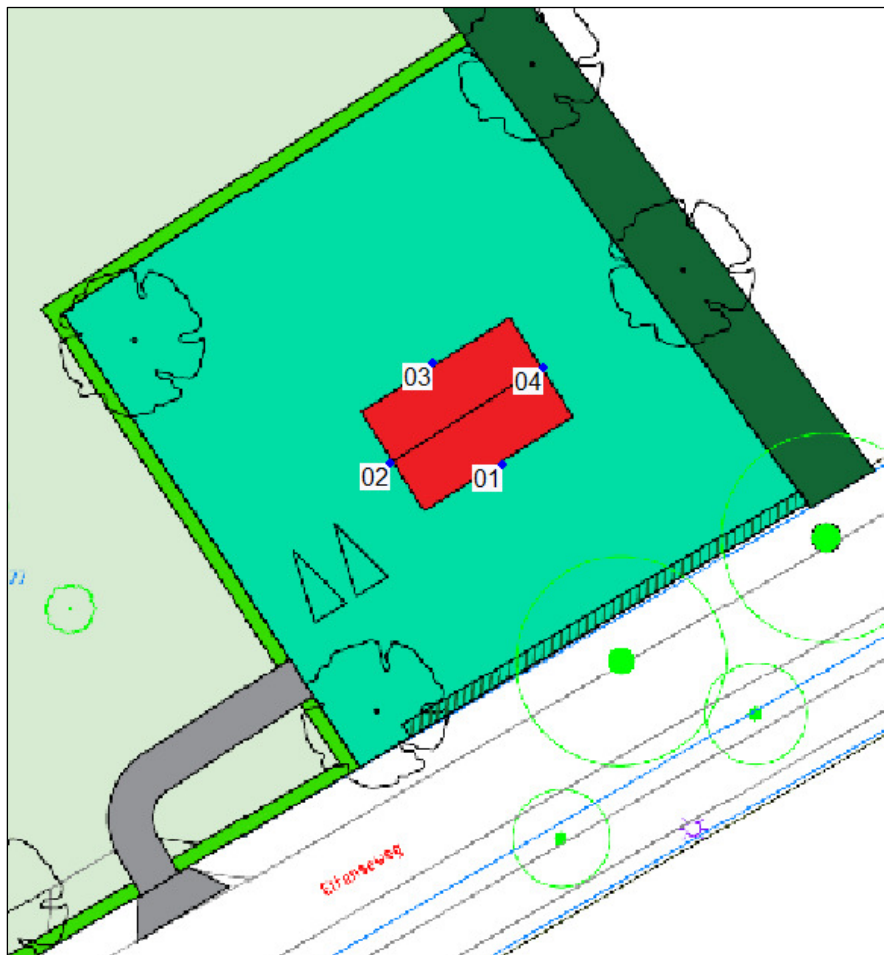
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Eltenseweg is afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Het betreft de verkeersgegevens (verkeersintensiteiten 2030_hoog) uit het RVMK regio Arnhem met prognosejaar 2030 (versie 2021_1_2). De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met als prognosejaar 2032 is in overleg met de Omgevingsdienst Regio Arnhem een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunten	Eltenseweg	Herwensedijk
01 zuidgevel	53	0
02 westgevel	49	29
03 noordgevel	16	29
04 oostgevel	49	14

Ten gevolge van de Eltenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en ambitiewaarde van respectievelijk 48 en 50 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB en daarmee ook de plafondwaarde wordt niet overschreden. Voor de Eltenseweg is een afweiging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Eltenseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Eltenseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Eltenseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 90 meter lengte van de Eltenseweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 18.900,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning met circa 22 meter is een efficiënte maatregel. De berekende geluidbelasting op de gevels van de woning zal, wegens de toegenomen afstand ten opzichte van de Eltenseweg, ten hoogste 48 dB bedragen, waardoor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet meer wordt overschreden. De berekende geluidsbelastingen voor de nieuwe situatie zijn per gevel beknopt in tabel 5.1 weergegeven. In figuur 5.1 is de ligging van de naar achteren verplaatste woning weergegeven. In bijlage 4 zijn de volledige invoergegevens en berekeningsresultaten van deze nieuwe situatie weergegeven.

Tabel 5.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunten	Eltenseweg	Herwensedijk
01 zuidgevel	48	16
02 westgevel	45	30
03 noordgevel	17	29
04 oostgevel	45	13



Figuur 5.1 Situering naar achteren verplaatste woning met toetspunten

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 3 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 90 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 67.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermdende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar beperkt mogelijk en voor de stedenbouwkundige visie niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van deze overdrachtsmaatregel voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Conclusie

Het treffen van bronmaatregelen en het plaatsen van een geluidsscherm is niet doelmatig. Het vergroten van de afstand tussen de Elteneseweg en de woning met circa 22 meter is een doelmatige maatregel, waarmee een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Indien de woning wordt verplaatst gelden er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Werkwijze gebruik verkeersgegevens RVMK regio Arnhem_2021_1_2, 2030_hoog

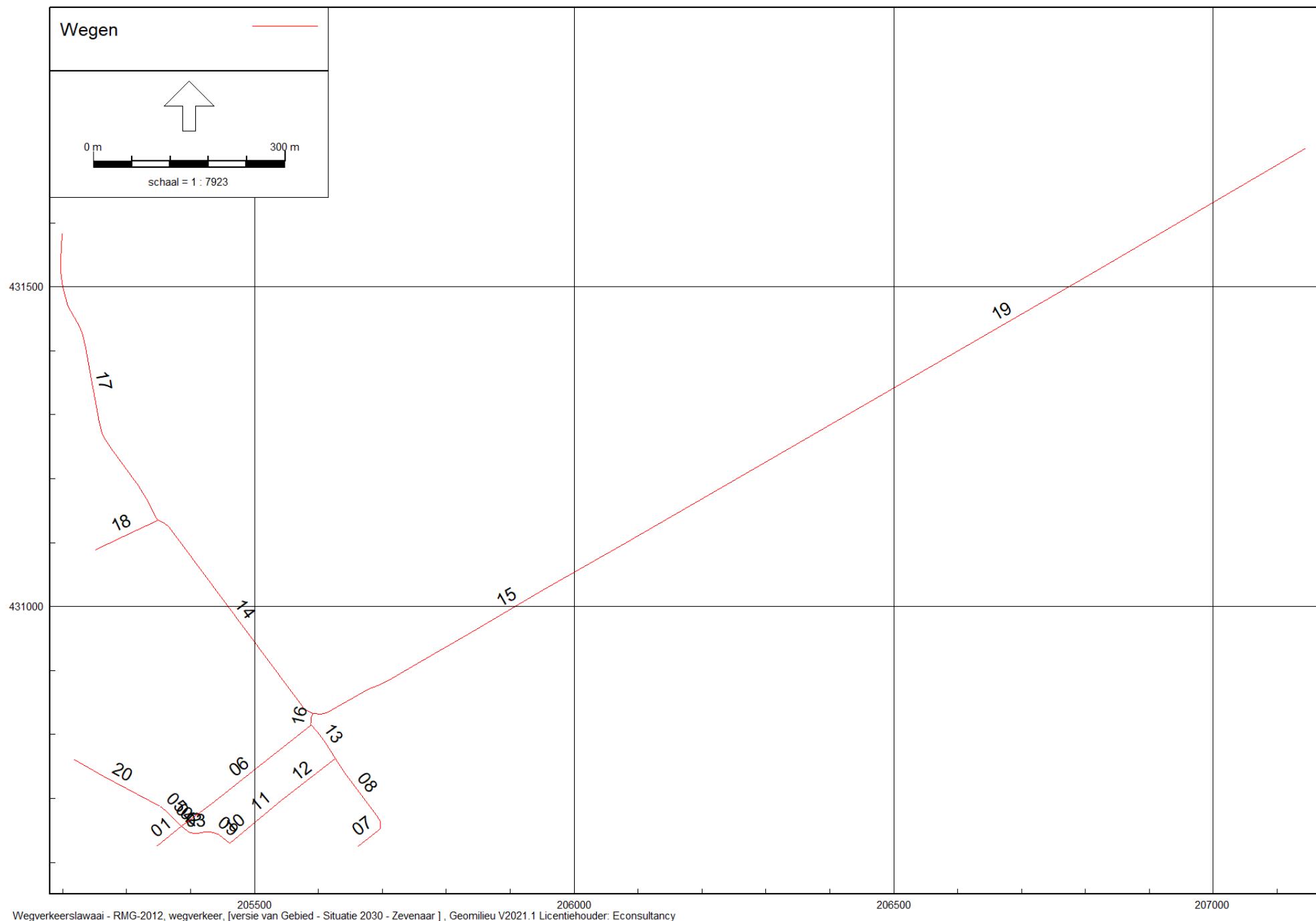
WERKWIJZE:

Dit model dient te worden geïmporteerd in of geëxporteerd naar het geomilieuproject waarin het op te stellen geluidmodel wordt gemaakt. Vervolgens kunnen de wegvakken worden gekopieerd naar het op te stellen geluidmodel.

LET OPI! *Het is NIET mogelijk de aangeleverde wegvakken als shape te exporteren en vervolgens te importeren in het op te stellen geluidmodel. Dit veroorzaakt mogelijk fouten met betrekking tot de wegdekverhardingen!!*

Verder gelden de volgende opmerkingen en aandachtspunten

- De opsteller van het akoestisch rekenmodel is ten alle tijde verantwoordelijk voor het opstellen van het rekenmodel en het gebruik van de juiste wegdekverhardingen en snelheden.*
- Dit model betreft de verkeersintensiteiten 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_2. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.*
- Voor de autonome groei moet een groeipercantage van 1% per jaar worden aangehouden.*
- De ligging van de wegvakken (X-Y coördinaten) moeten worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast aan de werkelijkheid. Hierbij moet ook rekening worden met het aantal rijstroken. Indien nodig moeten deze worden toegevoegd.*
- In het rapport van het akoestisch onderzoek moet een bronvermelding van de gebruikte verkeersgegevens worden vermeld.*



Model: Situatie 2030 - Zevenaar
versie van Gebied - Zevenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
01	Transeedijk	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
02	Middenstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	Middenstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
04	Graaf Reinaldstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Graaf Reinaldstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Transeedijk	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
07	Tuinstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Damstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
09	Tolhuisstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
10	Kwekerstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	Kwekerstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
12	Kwekerstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
13	Damstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
14	Herwensedijk	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
15	Eltenseweg	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
16	Transeedijk	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	Herwensedijk	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
18	Halve Maan	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	SMA 0/8	50	50	50	50
19	Eltenseweg	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
20	Graaf Reinaldstraat	Zevenaar_lager dan 70km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

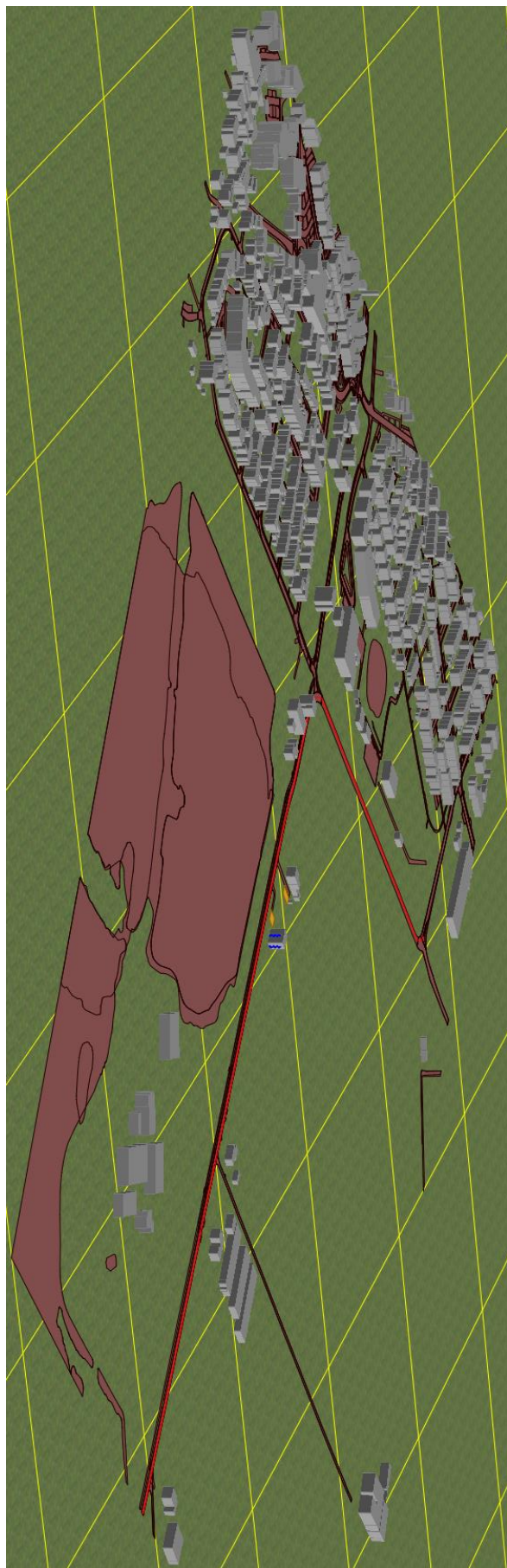
Model: Situatie 2030 - Zevenaar
versie van Gebied - Zevenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	360,00	6,54	3,76	0,83	84,67	88,48	82,34	15,21	11,42	17,57	0,12	0,10	0,09
02	30	30	30	30	30	627,00	6,99	2,57	0,73	93,64	94,87	89,30	4,41	3,55	5,37	1,95	1,58	5,33
03	30	30	30	30	30	627,00	6,99	2,57	0,73	93,64	94,87	89,30	4,41	3,55	5,37	1,95	1,58	5,33
04	30	30	30	30	30	1186,00	6,99	2,58	0,73	93,65	94,03	89,89	5,15	5,01	6,82	1,19	0,96	3,28
05	30	30	30	30	30	1186,00	6,99	2,58	0,73	93,65	94,03	89,89	5,15	5,01	6,82	1,19	0,96	3,28
06	30	30	30	30	30	753,00	6,51	3,86	0,81	95,87	97,00	95,73	3,84	2,76	4,04	0,29	0,24	0,23
07	30	30	30	30	30	492,00	7,00	2,58	0,71	98,37	98,70	97,25	1,18	0,94	1,49	0,45	0,36	1,26
08	30	30	30	30	30	710,00	6,99	2,58	0,71	97,13	97,70	94,96	1,93	1,54	2,41	0,94	0,76	2,63
09	30	30	30	30	30	627,00	6,99	2,57	0,73	93,64	94,87	89,30	4,41	3,55	5,37	1,95	1,58	5,33
10	30	30	30	30	30	702,00	7,00	2,58	0,71	98,03	98,43	96,82	1,52	1,22	1,92	0,45	0,36	1,26
11	30	30	30	30	30	702,00	7,00	2,58	0,71	98,03	98,43	96,82	1,52	1,22	1,92	0,45	0,36	1,26
12	30	30	30	30	30	702,00	7,00	2,58	0,71	98,03	98,43	96,82	1,52	1,22	1,92	0,45	0,36	1,26
13	30	30	30	30	30	1293,00	7,00	2,58	0,71	97,36	97,89	95,51	1,88	1,50	2,36	0,75	0,60	2,12
14	50	50	50	50	50	2385,00	6,89	3,13	0,60	95,15	94,08	94,98	3,14	2,94	1,99	1,71	2,98	3,03
15	60	60	60	60	60	3364,00	6,89	3,13	0,60	95,82	95,12	95,34	3,00	2,83	2,58	1,18	2,05	2,08
16	30	30	30	30	30	2046,00	6,51	3,88	0,79	96,66	97,58	97,34	2,70	1,88	2,15	0,64	0,55	0,51
17	60	60	60	60	60	605,00	6,89	3,13	0,60	95,17	93,96	94,80	2,92	2,73	1,84	1,91	3,31	3,36
18	50	50	50	50	50	2317,00	6,99	2,56	0,74	94,89	95,88	90,74	3,12	2,51	3,81	2,00	1,61	5,45
19	60	60	60	60	60	3178,00	6,89	3,13	0,60	95,65	94,92	95,15	3,13	2,95	2,70	1,22	2,13	2,15
20	30	30	30	30	30	1308,00	6,98	2,59	0,73	93,40	93,91	89,36	5,20	4,96	6,80	1,40	1,13	3,84

Model: Situatie 2030 - Zevenaar
versie van Gebied - Zevenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	19,93	11,98	2,46	3,58	1,55	0,52	0,03	0,01	--
02	41,04	15,29	4,09	1,93	0,57	0,25	0,85	0,25	0,24
03	41,04	15,29	4,09	1,93	0,57	0,25	0,85	0,25	0,24
04	77,64	28,77	7,78	4,27	1,53	0,59	0,99	0,29	0,28
05	77,64	28,77	7,78	4,27	1,53	0,59	0,99	0,29	0,28
06	47,00	28,19	5,84	1,88	0,80	0,25	0,14	0,07	0,01
07	33,88	12,53	3,40	0,41	0,12	0,05	0,15	0,05	0,04
08	48,20	17,90	4,79	0,96	0,28	0,12	0,47	0,14	0,13
09	41,04	15,29	4,09	1,93	0,57	0,25	0,85	0,25	0,24
10	48,17	17,83	4,83	0,75	0,22	0,10	0,22	0,07	0,06
11	48,17	17,83	4,83	0,75	0,22	0,10	0,22	0,07	0,06
12	48,17	17,83	4,83	0,75	0,22	0,10	0,22	0,07	0,06
13	88,12	32,66	8,77	1,70	0,50	0,22	0,68	0,20	0,19
14	156,36	70,23	13,59	5,16	2,19	0,28	2,81	2,22	0,43
15	222,09	100,15	19,24	6,95	2,98	0,52	2,73	2,16	0,42
16	128,75	77,46	15,73	3,60	1,49	0,35	0,85	0,44	0,08
17	39,67	17,79	3,44	1,22	0,52	0,07	0,80	0,63	0,12
18	153,68	56,87	15,56	5,05	1,49	0,65	3,24	0,95	0,93
19	209,44	94,42	18,14	6,85	2,93	0,51	2,67	2,12	0,41
20	85,27	31,81	8,53	4,75	1,68	0,65	1,28	0,38	0,37

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

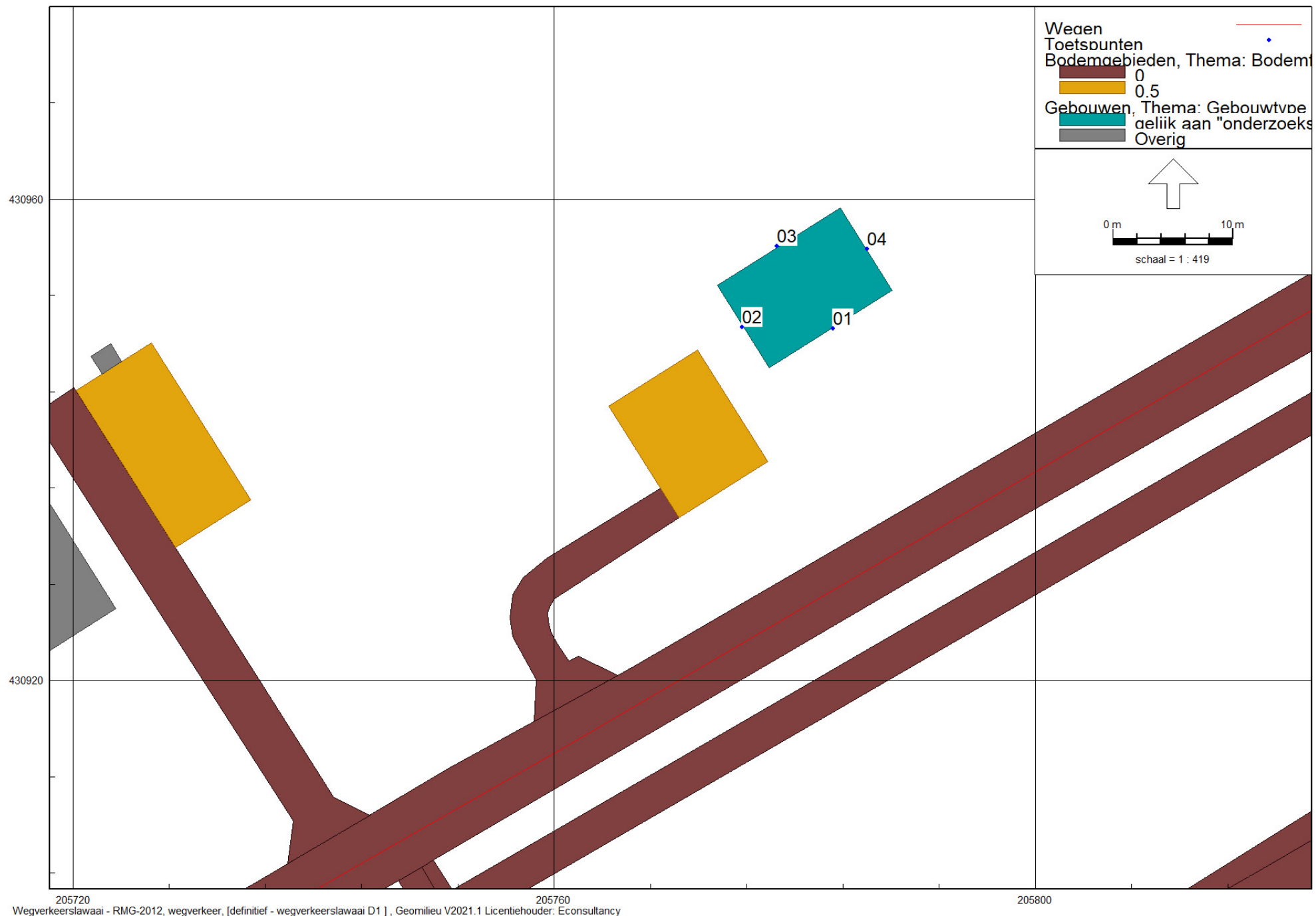


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai D1

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 24-11-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 22-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Eltenseweg	Eltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Eltenseweg	Eltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Eltenseweg	Eltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Herwensedijk	Herwensedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	50	3432,00	6,89	3,13	0,60	95,82	95,12	95,34	3,00	2,83	2,58	1,18	2,05	2,08	226,58	102,18	19,63	7,09
02	60	3178,00	6,89	3,13	0,60	95,65	94,92	95,15	3,13	2,95	2,70	1,22	2,13	2,15	209,44	94,42	18,14	6,85
03	60	3432,00	6,89	3,13	0,60	95,82	95,12	95,34	3,00	2,83	2,58	1,18	2,05	2,08	226,58	102,18	19,63	7,09
04	50	2433,00	6,89	3,13	0,60	95,15	94,08	94,98	3,14	2,94	1,99	1,71	2,98	3,03	159,50	71,64	13,87	5,26

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,04	0,53	2,79	2,20	0,43
02	2,93	0,51	2,67	2,12	0,41
03	3,04	0,53	2,79	2,20	0,43
04	2,24	0,29	2,87	2,27	0,44

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2859270		8,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859271		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859272		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859273		8,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859274		8,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859275		8,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859276		8,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859277		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859280		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859281		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859285		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859286		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859290		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859291		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859292		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859293		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859294		7,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859295		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859296		7,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859297		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859298		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859299		7,80	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859300		7,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859301		7,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859302		7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859303		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859304		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859306		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859307		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859308		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859309		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859311		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859312		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859313		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859314		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2859270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2859315		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859316		7,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859317		7,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859318		7,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859319		7,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859320		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859321		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859322		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859323		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859324		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859325		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859326		3,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859327		3,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859328		3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859329		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859396		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859397		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859400		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859403		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859404		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859405		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859406		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859408		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859410		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859411		7,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859412		7,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859413		7,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859414		7,81	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859415		7,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859417		7,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859418		8,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859419		8,27	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859420		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859421		8,28	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859422		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2859315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2859423		8,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859424		8,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859425		8,22	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859426		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859427		8,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859428		8,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859429		8,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859430		8,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859431		8,22	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859432		7,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859433		7,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859434		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859435		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859439		7,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859440		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859461		7,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859462		7,65	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859498		3,07	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859499		3,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859500		3,22	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859501		3,09	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859502		8,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859503		7,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859504		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859506		8,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859507		8,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859508		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859509		8,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859786		8,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859788		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859790		3,11	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859792		3,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860028		8,36	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860030		2,98	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860034		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2859423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2860064		17,65	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860065		16,37	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860102		7,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860104		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860106		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860107		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860108		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860109		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860111		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860113		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860114		8,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860115		8,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860116		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860117		8,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860118		8,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860178		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860179		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860180		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860183		3,11	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860186		3,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860196		3,85	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860198		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860200		2,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860202		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860204		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860206		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860208		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860462		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860466		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860683		4,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860688		2,68	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860690		4,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860729		2,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860731		4,08	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860749		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2860064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2860761		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860780		4,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860850		7,33	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860852		7,25	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860854		7,22	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860856		7,30	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860858		7,25	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860860		7,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860861		6,89	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860862		8,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860864		5,12	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860867		8,77	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860871		9,19	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860872		9,16	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860873		7,01	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860875		5,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860876		8,20	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860878		8,52	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861378		8,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861379		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861380		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861381		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861382		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861383		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861384		8,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861385		8,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861386		8,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861387		8,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861388		8,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861389		8,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861390		8,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861391		8,42	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861392		6,42	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861394		8,21	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861396		8,23	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2860761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2861397		8,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861398		8,28	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861399		8,28	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861400		8,26	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861402		8,18	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861403		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861405		7,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861407		7,31	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861408		8,36	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861409		8,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861410		8,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861411		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861412		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861413		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861422		2,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861433		2,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861435		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861437		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861439		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861441		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861443		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861445		2,46	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861447		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861449		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861451		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861453		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861455		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861457		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861459		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861461		2,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861463		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861465		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861467		2,50	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861469		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861471		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2861397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2861473		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861475		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861477		2,67	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861479		2,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861481		2,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861483		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861485		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861489		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861491		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861493		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861497		11,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861497		11,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861497		11,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861499		2,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861503		6,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861507		3,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861518		9,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861525		3,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861823		8,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861824		7,86	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861826		7,29	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861827		7,40	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861828		8,06	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861829		9,06	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861830		8,19	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861831		8,18	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861833		8,12	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862412		2,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862413		2,86	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862415		10,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862417		14,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862419		13,63	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862420		11,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862422		16,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862424		9,07	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2861473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2862425		10,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862429		2,93	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862434		7,39	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862436		9,12	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862439		2,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862442		2,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862443		6,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862444		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862448		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862450		3,06	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862453		8,70	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862454		7,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862456		7,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862460		5,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862463		5,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862466		2,70	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862469		2,67	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862472		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862474		2,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862477		2,66	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862485		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862488		2,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862490		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862492		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862522		9,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862523		5,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862529		7,25	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862536		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862543		2,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862554		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862556		6,54	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862558		8,53	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862560		6,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862562		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862567		5,97	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2862425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2862568		7,57	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862667		3,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862840		3,03	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862897		6,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862899		6,13	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862901		3,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862907		3,15	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862910		3,17	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862912		3,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862913		3,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862914		3,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862916		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862918		2,37	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862920		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862922		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862924		2,29	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862926		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862928		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862930		2,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862932		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862970		4,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862992		9,30	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862994		8,65	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862995		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863037		6,91	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863039		6,89	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863051		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863052		7,93	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863053		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863077		3,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863079		8,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863081		2,72	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863082		7,85	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863083		7,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863085		5,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2862568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2863095		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863097		2,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863100		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863108		10,18	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863109		10,12	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863110		2,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863111		7,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863113		7,34	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863115		3,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863118		7,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863120		7,39	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863122		7,37	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863128		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863131		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863135		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863138		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863141		2,59	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863144		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863147		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863150		2,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863153		2,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863156		2,58	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863159		2,69	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863162		2,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863165		2,64	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863168		2,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863169		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863170		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863210		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863215		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863216		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863221		7,60	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863244		5,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863247		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863249		2,64	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2863095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2863256		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863259		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863262		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863265		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863292		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863299		7,86	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863310		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863311		7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863313		5,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863390		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863394		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863395		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863409		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863415		8,01	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863419		9,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863426		2,87	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863429		2,87	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863432		3,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863434		5,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863435		5,91	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863436		5,90	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863439		2,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864313		8,40	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864315		7,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864321		9,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864360		5,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864365		6,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864380		4,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864484		7,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864490		2,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864492		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864494		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864496		2,55	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864906		2,39	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864921		5,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2863256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2864929		3,22	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864930		8,21	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866770		8,59	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866771		8,00	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866773		5,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866778		5,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866780		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866782		8,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866783		7,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866784		8,55	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866786		7,57	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866788		2,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866791		4,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866793		3,18	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866798		7,77	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866800		7,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866803		9,57	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866806		3,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866815		3,24	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866816		7,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866823		2,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866832		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866836		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866838		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866973		3,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867075		10,78	0,00	Relatief					1849	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867076		10,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867082		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867083		3,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867084		2,26	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867086		6,19	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867087		6,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867089		7,20	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867091		7,14	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867093		6,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2864929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2867095		7,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867097		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867110		6,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867111		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867112		8,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867114		6,52	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867116		6,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867318		7,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867541		2,37	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867551		3,11	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867563		3,13	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867572		2,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867581		2,87	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867583		2,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867586		2,37	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867596		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867599		2,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867605		2,95	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867610		3,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867615		2,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867618		5,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867620		6,60	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867622		8,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867625		6,72	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867628		2,65	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867734		8,71	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867738		6,87	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867846		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867848		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868067		6,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868069		6,43	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868072		7,76	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868073		7,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868075		7,19	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868077		7,95	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2867095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2868079		4,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868081		6,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868083		5,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868085		7,07	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868088		4,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868091		5,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868092		7,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868095		6,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868098		6,81	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868101		7,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868102		3,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868103		3,04	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868110		7,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868112		7,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868114		6,96	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868117		6,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868118		7,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868121		3,90	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868124		7,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868125		6,95	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868137		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868138		6,76	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868140		6,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868141		6,92	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868159		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868642		2,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869201		8,71	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869202		9,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869205		9,18	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869207		9,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869714		3,43	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869717		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869719		3,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869721		2,86	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869722		7,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2868079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2869723		6,98	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869725		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869727		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869729		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869732		2,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869734		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869736		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869738		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869740		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869742		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869744		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869746		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869763		8,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869765		8,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869766		8,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869769		8,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869770		7,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869772		7,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869773		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869775		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869776		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869778		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869780		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870099		2,57	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870101		7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870189		7,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870192		6,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870671		7,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870674		3,05	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870678		3,38	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870680		6,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870682		3,49	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870685		3,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870691		2,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870693		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2869723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2870696		2,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870699		3,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870700		6,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870701		6,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870702		6,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870703		6,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870705		6,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870707		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870709		7,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870711		7,09	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870713		8,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870714		8,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870715		8,26	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870716		8,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870717		6,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870728		3,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870730		3,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870733		3,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870735		8,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870736		8,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870738		8,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870739		8,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870740		8,10	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870835		6,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870837		6,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870838		6,81	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870840		4,10	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870843		2,92	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870846		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870847		6,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870849		6,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870851		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870852		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870854		7,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870855		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2870696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2870856		6,81	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870859		3,36	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870861		3,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870863		3,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870866		3,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870868		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870870		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870872		3,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870874		3,53	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871039		5,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871040		3,11	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871041		5,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871042		5,78	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871043		5,66	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871044		3,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871045		7,50	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871047		6,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871049		6,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871051		5,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871052		5,84	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871054		6,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871055		6,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871057		7,62	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871061		13,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871063		9,91	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871064		9,00	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871065		7,80	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871066		8,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871120		8,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871281		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871286		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871305		3,29	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871308		2,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871311		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871313		4,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2870856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2871315		7,01	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871317		7,89	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871319		4,23	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871322		2,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871324		7,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871326		7,86	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871329		2,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871332		2,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871334		5,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871339		6,22	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871342		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871344		5,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871346		8,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871349		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871354		7,88	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871356		8,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871358		7,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871361		3,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871362		7,83	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871365		2,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871368		2,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871370		3,06	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871372		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871375		2,17	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871381		3,30	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871382		9,47	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871385		3,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871387		7,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871389		8,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871391		2,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871394		7,72	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871396		2,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871399		2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871405		3,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871407		13,67	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2871315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2871410		3,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871413		5,85	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871415		6,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871419		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872139		6,69	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872142		8,05	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872145		10,06	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872147		7,80	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872500		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872502		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872592		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872594		8,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872602		4,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872611		2,41	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872612		4,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872614		9,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872615		6,87	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872619		4,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872624		3,59	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872625		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872627		6,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872629		7,81	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872632		6,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872634		5,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872639		11,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872641		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872642		7,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872711		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872713		7,03	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872715		8,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872722		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872724		7,29	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872726		8,82	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872728		2,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872733		5,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2871410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2872735		2,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872739		5,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872741		5,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872747		7,27	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872749		7,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872751		7,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872752		9,91	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872754		6,92	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872756		8,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872880		4,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872886		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873340		6,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873342		7,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873344		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873347		2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873349		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873351		2,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873353		7,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873355		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873357		7,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873359		7,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873361		6,91	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873363		6,87	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873365		6,92	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873366		6,91	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873434		5,03	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873436		5,01	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873440		5,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873442		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873444		8,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873445		7,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873446		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873447		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873449		6,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873453		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2872735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2873455		8,00	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873462		6,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873465		4,36	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873467		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873469		2,38	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873471		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873473		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873475		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873477		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873479		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873481		2,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873483		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873485		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873487		3,57	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873488		5,88	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873490		8,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873492		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873494		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873496		2,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873498		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873500		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873502		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873503		8,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873505		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873507		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873509		2,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873511		8,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873513		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873518		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873520		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873522		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873848		8,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873849		7,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873850		8,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873854		7,99	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2873455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2873855		2,57	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873859		6,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873864		5,61	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873865		8,17	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873866		8,86	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873867		6,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873870		2,90	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873871		6,50	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873872		2,58	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873873		8,25	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873877		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873879		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873880		4,14	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873883		3,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874222		7,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874227		2,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874230		2,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874232		4,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874234		6,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874236		6,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874238		6,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874241		4,87	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874242		6,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874243		7,80	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874246		4,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874248		7,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874250		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874252		7,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874257		7,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874260		6,60	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874262		2,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874263		8,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874268		8,44	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874272		6,38	0,00	Relatief					1876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874278		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2873855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2874280		7,31	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874282		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874288		3,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874290		2,83	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874292		6,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874294		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874296		2,27	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874304		2,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874306		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874312		3,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874315		2,49	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874326		2,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874331		7,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874336		7,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874339		2,22	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874341		3,41	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874349		2,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874363		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874369		3,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874371		3,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874375		3,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874390		2,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874395		4,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874397		3,42	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874399		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874403		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874410		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874412		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874418		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874420		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874424		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874429		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874432		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874434		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874436		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2874280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2874441		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874472		3,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874477		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874482		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874488		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874497		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874604		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874621		7,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874655		7,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874688		8,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874811		7,29	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874851		3,16	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874894		5,90	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874897		8,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874899		6,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874901		7,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874903		3,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874927		5,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874946		2,26	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874948		2,58	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874950		6,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874963		8,89	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874965		3,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874969		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875067		7,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875118		7,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875119		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875120		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875125		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875126		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875144		2,43	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875145		8,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875186		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875208		3,22	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875246		7,24	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2874441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2875320		10,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875377		7,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875445		3,04	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875485		8,33	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875486		8,61	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875491		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875527		2,65	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875529		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875675		8,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875775		4,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875777		6,96	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875778		7,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875785		3,06	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875786		3,18	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875787		7,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875998		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876012		5,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876020		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876037		7,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876050		8,25	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876103		6,63	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876109		6,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876120		7,63	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876139		8,56	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876140		3,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876141		2,56	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876154		7,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876157		2,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876159		9,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876167		2,66	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876250		6,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876252		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876254		7,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876256		8,86	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876282		7,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2875320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2876318		7,29	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876320		7,39	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876323		6,94	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876582		6,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876587		2,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876734		5,44	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876752		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876768		13,72	0,00	Relatief					1660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876928		4,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877122		8,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877123		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877124		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877128		6,92	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877140		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877142		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877145		5,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877174		8,36	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877176		7,04	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877247		3,00	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877285		7,89	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877304		6,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877309		3,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877312		2,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877407		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877408		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877409		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877410		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877411		2,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877412		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877413		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877415		6,35	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877417		7,51	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877418		5,61	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877419		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877420		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2876318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2877421		8,24	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877422		7,20	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877423		8,06	0,00	Relatief					1867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877426		2,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877429		2,28	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877752		3,93	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877766		3,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877767		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877768		3,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877769		3,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877770		2,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877771		3,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877772		2,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877773		2,34	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877774		3,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877775		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877783		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877825		2,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877836		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877890		2,56	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877913		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877914		2,59	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877915		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877917		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877918		2,63	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877919		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877920		2,66	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877921		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877922		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877923		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877924		5,78	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877925		5,73	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877926		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877927		2,60	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877928		2,60	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2877421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2877929		2,62	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877930		2,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877933		9,33	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2878022		2,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2878079		6,41	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4808278		2,30	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862485		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873340		6,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874497		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		onderzoeksubject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2877929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4808278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	205783,22	430949,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	205775,63	430949,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	205778,53	430956,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	205786,04	430955,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eltenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	57,07	53,76	46,58	57,26
01_B	zuidgevel	4,50	57,72	54,42	47,24	57,91
01_C	zuidgevel	7,50	57,64	54,33	47,15	57,83
02_A	westgevel	1,50	53,09	49,78	42,60	53,28
02_B	westgevel	4,50	54,04	50,73	43,55	54,23
02_C	westgevel	7,50	54,01	50,71	43,53	54,20
03_A	noordgevel	1,50	7,66	4,40	-2,78	7,87
03_B	noordgevel	4,50	13,12	9,84	2,66	13,32
03_C	noordgevel	7,50	20,62	17,31	10,13	20,81
04_A	oostgevel	1,50	52,29	48,99	41,80	52,48
04_B	oostgevel	4,50	53,31	50,00	42,82	53,50
04_C	oostgevel	7,50	53,32	50,01	42,83	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herwensedijk
Groepsreductie: Nee

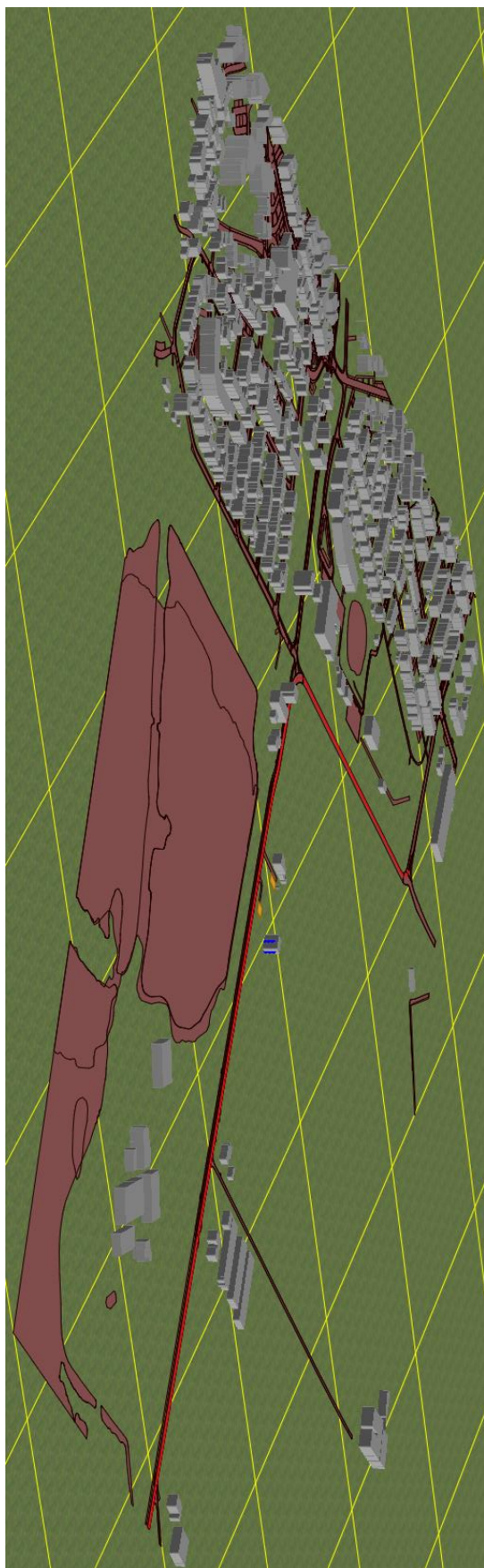
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	2,59	-0,59	-7,83	2,83
01_B	zuidgevel	4,50	4,83	1,65	-5,59	5,07
01_C	zuidgevel	7,50	--	--	--	--
02_A	westgevel	1,50	30,34	27,12	19,88	30,56
02_B	westgevel	4,50	32,39	29,17	21,94	32,61
02_C	westgevel	7,50	34,05	30,82	23,59	34,26
03_A	noordgevel	1,50	30,50	27,28	20,04	30,72
03_B	noordgevel	4,50	32,55	29,33	22,10	32,77
03_C	noordgevel	7,50	33,88	30,65	23,42	34,09
04_A	oostgevel	1,50	18,16	14,94	7,71	18,38
04_B	oostgevel	4,50	18,96	15,75	8,52	19,18
04_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

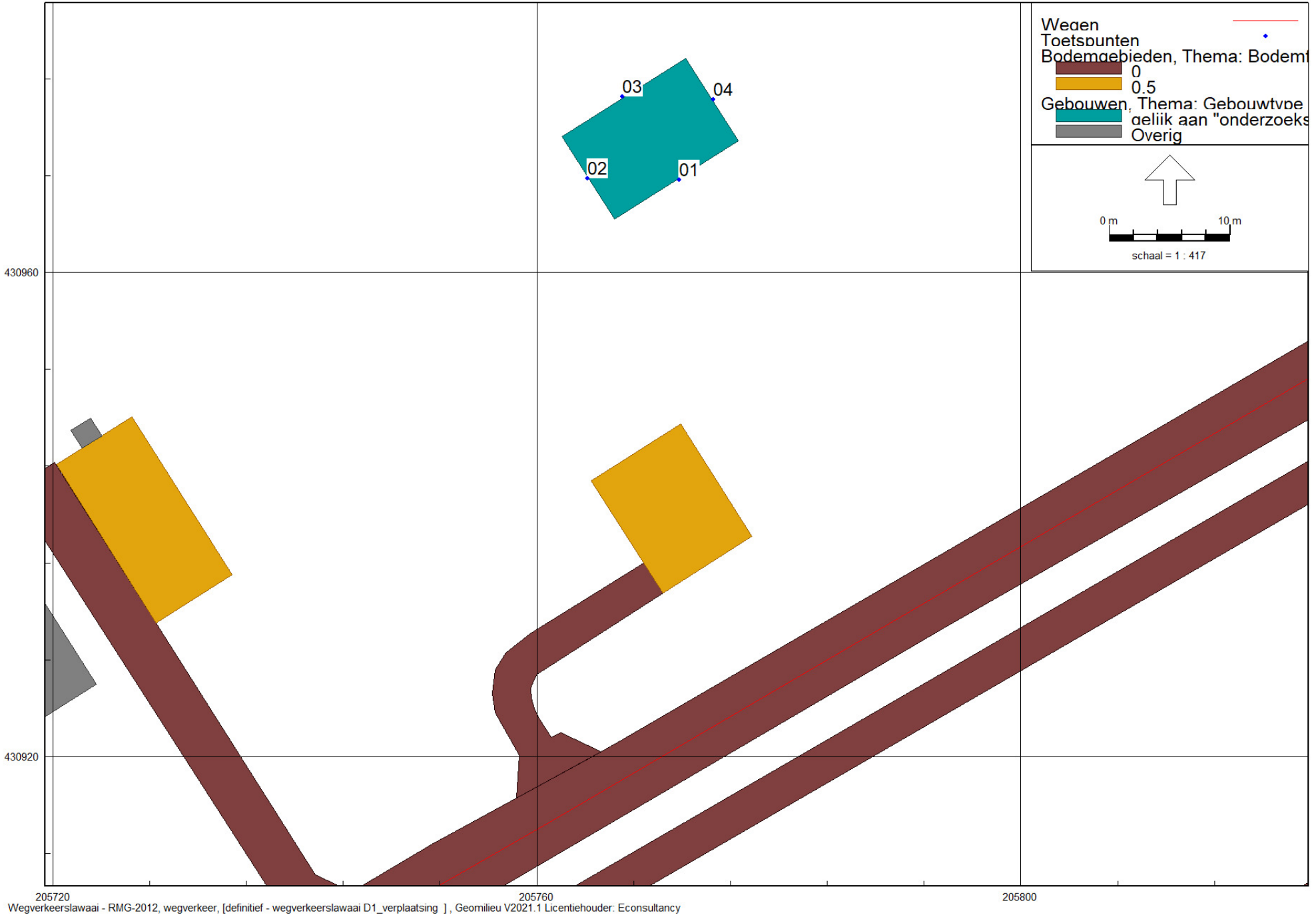
toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Eltenseweg			Herwensedijk		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	57,26	--	57,26	2,83	--	2,83
01_B	4,5	57,91	--	57,91	5,07	--	5,07
01_C	7,5	57,83	--	57,83	--	--	--
02_A	1,5	53,28	--	53,28	30,56	--	30,56
02_B	4,5	54,23	--	54,23	32,61	--	32,61
02_C	7,5	54,20	--	54,20	34,26	--	34,26
03_A	1,5	7,87	--	7,87	30,72	--	30,72
03_B	4,5	13,32	--	13,32	32,77	--	32,77
03_C	7,5	20,81	--	20,81	34,09	--	34,09
04_A	1,5	52,48	--	52,48	18,38	--	18,38
04_B	4,5	53,50	--	53,50	19,18	--	19,18
04_C	7,5	53,51	--	53,51	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Eltenseweg			Herwensedijk		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	52,26	--	52,26	-2,17	--	-2,17
01_B	4,5	52,91	--	52,91	0,07	--	0,07
01_C	7,5	52,83	--	52,83	--	--	--
02_A	1,5	48,28	--	48,28	25,56	--	25,56
02_B	4,5	49,23	--	49,23	27,61	--	27,61
02_C	7,5	49,20	--	49,20	29,26	--	29,26
03_A	1,5	2,87	--	2,87	25,72	--	25,72
03_B	4,5	8,32	--	8,32	27,77	--	27,77
03_C	7,5	15,81	--	15,81	29,09	--	29,09
04_A	1,5	47,48	--	47,48	13,38	--	13,38
04_B	4,5	48,50	--	48,50	14,18	--	14,18
04_C	7,5	48,51	--	48,51	--	--	--

Bijlage 4. Invoergegevens en berekeningsresultaten met geluidsreducerende overdrachtsmaatregel







Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Eltenseweg	Eltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Eltenseweg	Eltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Eltenseweg	Eltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Herwensedijk	Herwensedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
01	50	3432,00	6,89	3,13	0,60	95,82	95,12	95,34	3,00	2,83	2,58	1,18	2,05	2,08	226,58	102,18	19,63	7,09
02	60	3178,00	6,89	3,13	0,60	95,65	94,92	95,15	3,13	2,95	2,70	1,22	2,13	2,15	209,44	94,42	18,14	6,85
03	60	3432,00	6,89	3,13	0,60	95,82	95,12	95,34	3,00	2,83	2,58	1,18	2,05	2,08	226,58	102,18	19,63	7,09
04	50	2433,00	6,89	3,13	0,60	95,15	94,08	94,98	3,14	2,94	1,99	1,71	2,98	3,03	159,50	71,64	13,87	5,26

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,04	0,53	2,79	2,20	0,43
02	2,93	0,51	2,67	2,12	0,41
03	3,04	0,53	2,79	2,20	0,43
04	2,24	0,29	2,87	2,27	0,44

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2859270		8,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859271		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859272		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859273		8,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859274		8,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859275		8,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859276		8,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859277		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859280		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859281		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859285		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859286		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859290		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859291		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859292		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859293		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859294		7,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859295		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859296		7,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859297		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859298		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859299		7,80	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859300		7,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859301		7,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859302		7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859303		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859304		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859306		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859307		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859308		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859309		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859311		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859312		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859313		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859314		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2859270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2859315		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859316		7,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859317		7,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859318		7,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859319		7,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859320		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859321		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859322		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859323		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859324		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859325		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859326		3,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859327		3,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859328		3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859329		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859396		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859397		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859400		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859403		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859404		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859405		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859406		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859408		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859410		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859411		7,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859412		7,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859413		7,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859414		7,81	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859415		7,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859417		7,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859418		8,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859419		8,27	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859420		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859421		8,28	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859422		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2859315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2859423		8,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859424		8,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859425		8,22	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859426		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859427		8,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859428		8,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859429		8,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859430		8,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859431		8,22	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859432		7,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859433		7,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859434		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859435		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859439		7,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859440		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859461		7,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859462		7,65	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859498		3,07	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859499		3,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859500		3,22	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859501		3,09	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859502		8,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859503		7,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859504		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859506		8,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859507		8,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859508		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859509		8,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859786		8,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859788		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859790		3,11	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2859792		3,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860028		8,36	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860030		2,98	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860034		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2859423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2860064		17,65	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860065		16,37	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860102		7,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860104		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860106		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860107		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860108		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860109		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860111		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860113		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860114		8,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860115		8,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860116		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860117		8,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860118		8,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860178		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860179		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860180		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860183		3,11	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860186		3,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860196		3,85	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860198		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860200		2,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860202		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860204		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860206		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860208		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860462		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860466		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860683		4,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860688		2,68	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860690		4,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860729		2,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860731		4,08	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860749		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2860064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2860761		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860780		4,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860850		7,33	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860852		7,25	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860854		7,22	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860856		7,30	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860858		7,25	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860860		7,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860861		6,89	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860862		8,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860864		5,12	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860867		8,77	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860871		9,19	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860872		9,16	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860873		7,01	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860875		5,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860876		8,20	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2860878		8,52	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861378		8,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861379		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861380		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861381		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861382		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861383		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861384		8,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861385		8,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861386		8,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861387		8,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861388		8,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861389		8,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861390		8,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861391		8,42	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861392		6,42	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861394		8,21	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861396		8,23	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2860761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2861397		8,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861398		8,28	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861399		8,28	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861400		8,26	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861402		8,18	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861403		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861405		7,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861407		7,31	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861408		8,36	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861409		8,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861410		8,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861411		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861412		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861413		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861422		2,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861433		2,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861435		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861437		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861439		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861441		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861443		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861445		2,46	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861447		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861449		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861451		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861453		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861455		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861457		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861459		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861461		2,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861463		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861465		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861467		2,50	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861469		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861471		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2861397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2861473		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861475		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861477		2,67	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861479		2,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861481		2,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861483		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861485		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861489		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861491		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861493		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861497		11,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861497		11,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861497		11,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861499		2,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861503		6,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861507		3,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861518		9,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861525		3,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861823		8,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861824		7,86	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861826		7,29	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861827		7,40	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861828		8,06	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861829		9,06	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861830		8,19	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861831		8,18	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2861833		8,12	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862412		2,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862413		2,86	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862415		10,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862417		14,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862419		13,63	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862420		11,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862422		16,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862424		9,07	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2861473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2862425		10,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862429		2,93	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862434		7,39	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862436		9,12	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862439		2,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862442		2,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862443		6,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862444		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862448		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862450		3,06	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862453		8,70	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862454		7,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862456		7,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862460		5,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862463		5,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862466		2,70	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862469		2,67	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862472		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862474		2,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862477		2,66	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862485		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862488		2,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862490		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862492		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862522		9,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862523		5,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862529		7,25	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862536		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862543		2,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862554		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862556		6,54	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862558		8,53	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862560		6,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862562		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862567		5,97	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2862425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2862568		7,57	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862667		3,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862840		3,03	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862897		6,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862899		6,13	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862901		3,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862907		3,15	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862910		3,17	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862912		3,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862913		3,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862914		3,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862916		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862918		2,37	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862920		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862922		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862924		2,29	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862926		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862928		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862930		2,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862932		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862970		4,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862992		9,30	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862994		8,65	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862995		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863037		6,91	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863039		6,89	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863051		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863052		7,93	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863053		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863077		3,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863079		8,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863081		2,72	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863082		7,85	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863083		7,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863085		5,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2862568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2863095		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863097		2,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863100		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863108		10,18	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863109		10,12	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863110		2,55	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863111		7,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863113		7,34	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863115		3,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863118		7,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863120		7,39	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863122		7,37	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863128		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863131		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863135		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863138		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863141		2,59	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863144		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863147		2,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863150		2,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863153		2,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863156		2,58	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863159		2,69	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863162		2,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863165		2,64	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863168		2,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863169		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863170		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863210		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863215		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863216		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863221		7,60	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863244		5,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863247		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863249		2,64	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2863095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2863256		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863259		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863262		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863265		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863292		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863299		7,86	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863310		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863311		7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863313		5,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863390		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863394		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863395		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863409		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863415		8,01	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863419		9,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863426		2,87	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863429		2,87	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863432		3,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863434		5,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863435		5,91	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863436		5,90	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2863439		2,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864313		8,40	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864315		7,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864321		9,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864360		5,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864365		6,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864380		4,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864484		7,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864490		2,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864492		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864494		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864496		2,55	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864906		2,39	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864921		5,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2863256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2864929		3,22	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2864930		8,21	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866770		8,59	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866771		8,00	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866773		5,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866778		5,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866780		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866782		8,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866783		7,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866784		8,55	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866786		7,57	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866788		2,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866791		4,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866793		3,18	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866798		7,77	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866800		7,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866803		9,57	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866806		3,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866815		3,24	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866816		7,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866823		2,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866832		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866836		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866838		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2866973		3,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867075		10,78	0,00	Relatief					1849	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867076		10,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867082		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867083		3,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867084		2,26	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867086		6,19	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867087		6,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867089		7,20	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867091		7,14	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867093		6,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2864929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2867095		7,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867097		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867110		6,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867111		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867112		8,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867114		6,52	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867116		6,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867318		7,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867541		2,37	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867551		3,11	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867563		3,13	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867572		2,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867581		2,87	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867583		2,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867586		2,37	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867596		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867599		2,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867605		2,95	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867610		3,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867615		2,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867618		5,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867620		6,60	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867622		8,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867625		6,72	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867628		2,65	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867734		8,71	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867738		6,87	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867846		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2867848		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868067		6,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868069		6,43	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868072		7,76	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868073		7,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868075		7,19	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868077		7,95	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2867095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2868079		4,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868081		6,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868083		5,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868085		7,07	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868088		4,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868091		5,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868092		7,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868095		6,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868098		6,81	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868101		7,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868102		3,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868103		3,04	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868110		7,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868112		7,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868114		6,96	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868117		6,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868118		7,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868121		3,90	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868124		7,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868125		6,95	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868137		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868138		6,76	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868140		6,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868141		6,92	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868159		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2868642		2,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869201		8,71	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869202		9,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869205		9,18	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869207		9,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869714		3,43	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869717		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869719		3,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869721		2,86	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869722		7,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2868079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2869723		6,98	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869725		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869727		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869729		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869732		2,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869734		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869736		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869738		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869740		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869742		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869744		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869746		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869763		8,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869765		8,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869766		8,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869769		8,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869770		7,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869772		7,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869773		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869775		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869776		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869778		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2869780		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870099		2,57	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870101		7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870189		7,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870192		6,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870671		7,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870674		3,05	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870678		3,38	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870680		6,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870682		3,49	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870685		3,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870691		2,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870693		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2869723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2870696		2,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870699		3,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870700		6,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870701		6,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870702		6,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870703		6,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870705		6,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870707		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870709		7,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870711		7,09	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870713		8,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870714		8,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870715		8,26	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870716		8,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870717		6,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870728		3,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870730		3,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870733		3,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870735		8,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870736		8,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870738		8,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870739		8,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870740		8,10	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870835		6,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870837		6,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870838		6,81	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870840		4,10	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870843		2,92	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870846		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870847		6,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870849		6,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870851		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870852		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870854		7,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870855		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2870696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2870856		6,81	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870859		3,36	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870861		3,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870863		3,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870866		3,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870868		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870870		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870872		3,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2870874		3,53	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871039		5,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871040		3,11	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871041		5,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871042		5,78	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871043		5,66	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871044		3,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871045		7,50	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871047		6,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871049		6,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871051		5,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871052		5,84	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871054		6,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871055		6,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871057		7,62	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871061		13,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871063		9,91	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871064		9,00	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871065		7,80	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871066		8,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871120		8,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871281		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871286		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871305		3,29	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871308		2,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871311		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871313		4,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2870856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2871315		7,01	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871317		7,89	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871319		4,23	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871322		2,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871324		7,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871326		7,86	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871329		2,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871332		2,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871334		5,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871339		6,22	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871342		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871344		5,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871346		8,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871349		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871354		7,88	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871356		8,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871358		7,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871361		3,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871362		7,83	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871365		2,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871368		2,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871370		3,06	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871372		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871375		2,17	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871381		3,30	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871382		9,47	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871385		3,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871387		7,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871389		8,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871391		2,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871394		7,72	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871396		2,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871399		2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871405		3,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871407		13,67	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2871315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2871410		3,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871413		5,85	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871415		6,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2871419		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872139		6,69	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872142		8,05	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872145		10,06	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872147		7,80	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872500		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872502		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872592		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872594		8,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872602		4,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872611		2,41	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872612		4,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872614		9,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872615		6,87	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872619		4,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872624		3,59	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872625		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872627		6,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872629		7,81	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872632		6,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872634		5,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872639		11,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872641		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872642		7,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872711		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872713		7,03	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872715		8,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872722		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872724		7,29	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872726		8,82	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872728		2,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872733		5,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2871410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2872735		2,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872739		5,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872741		5,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872747		7,27	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872749		7,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872751		7,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872752		9,91	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872754		6,92	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872756		8,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872880		4,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2872886		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873340		6,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873342		7,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873344		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873347		2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873349		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873351		2,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873353		7,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873355		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873357		7,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873359		7,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873361		6,91	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873363		6,87	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873365		6,92	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873366		6,91	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873434		5,03	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873436		5,01	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873440		5,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873442		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873444		8,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873445		7,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873446		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873447		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873449		6,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873453		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2872735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
2873455		8,00	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873462		6,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873465		4,36	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873467		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873469		2,38	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873471		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873473		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873475		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873477		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873479		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873481		2,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873483		2,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873485		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873487		3,57	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873488		5,88	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873490		8,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873492		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873494		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873496		2,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873498		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873500		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873502		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873503		8,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873505		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873507		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873509		2,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873511		8,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873513		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873518		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873520		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873522		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873848		8,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873849		7,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873850		8,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873854		7,99	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2873455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2873855		2,57	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873859		6,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873864		5,61	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873865		8,17	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873866		8,86	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873867		6,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873870		2,90	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873871		6,50	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873872		2,58	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873873		8,25	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873877		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873879		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873880		4,14	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873883		3,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874222		7,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874227		2,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874230		2,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874232		4,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874234		6,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874236		6,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874238		6,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874241		4,87	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874242		6,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874243		7,80	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874246		4,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874248		7,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874250		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874252		7,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874257		7,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874260		6,60	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874262		2,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874263		8,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874268		8,44	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874272		6,38	0,00	Relatief					1876	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874278		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2873855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2874280		7,31	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874282		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874288		3,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874290		2,83	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874292		6,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874294		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874296		2,27	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874304		2,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874306		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874312		3,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874315		2,49	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874326		2,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874331		7,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874336		7,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874339		2,22	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874341		3,41	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874349		2,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874363		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874369		3,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874371		3,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874375		3,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874390		2,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874395		4,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874397		3,42	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874399		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874403		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874410		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874412		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874418		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874420		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874424		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874429		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874432		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874434		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874436		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2874280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2874441		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874472		3,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874477		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874482		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874488		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874497		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874604		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874621		7,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874655		7,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874688		8,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874811		7,29	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874851		3,16	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874894		5,90	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874897		8,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874899		6,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874901		7,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874903		3,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874927		5,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874946		2,26	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874948		2,58	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874950		6,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874963		8,89	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874965		3,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874969		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875067		7,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875118		7,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875119		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875120		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875125		8,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875126		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875144		2,43	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875145		8,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875186		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875208		3,22	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875246		7,24	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2874441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2875320		10,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875377		7,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875445		3,04	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875485		8,33	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875486		8,61	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875491		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875527		2,65	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875529		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875675		8,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875775		4,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875777		6,96	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875778		7,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875785		3,06	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875786		3,18	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875787		7,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2875998		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876012		5,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876020		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876037		7,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876050		8,25	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876103		6,63	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876109		6,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876120		7,63	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876139		8,56	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876140		3,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876141		2,56	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876154		7,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876157		2,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876159		9,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876167		2,66	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876250		6,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876252		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876254		7,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876256		8,86	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876282		7,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2875320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2876318		7,29	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876320		7,39	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876323		6,94	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876582		6,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876587		2,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876734		5,44	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876752		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876768		13,72	0,00	Relatief					1660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2876928		4,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877122		8,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877123		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877124		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877128		6,92	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877140		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877142		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877145		5,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877174		8,36	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877176		7,04	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877247		3,00	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877285		7,89	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877304		6,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877309		3,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877312		2,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877407		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877408		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877409		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877410		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877411		2,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877412		2,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877413		2,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877415		6,35	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877417		7,51	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877418		5,61	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877419		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877420		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2876318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2877421		8,24	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877422		7,20	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877423		8,06	0,00	Relatief					1867	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877426		2,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877429		2,28	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877752		3,93	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877766		3,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877767		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877768		3,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877769		3,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877770		2,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877771		3,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877772		2,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877773		2,34	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877774		3,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877775		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877783		3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877825		2,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877836		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877890		2,56	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877913		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877914		2,59	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877915		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877917		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877918		2,63	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877919		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877920		2,66	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877921		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877922		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877923		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877924		5,78	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877925		5,73	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877926		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877927		2,60	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877928		2,60	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2877421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2877929		2,62	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877930		2,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877933		9,33	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2878022		2,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2878079		6,41	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4808278		2,30	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2862485		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2873340		6,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2874497		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		onderzoeksubject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2877929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4808278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1_verplaatsing
definitief - 17590 Lobith
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	205771,77	430967,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	205764,18	430967,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	205767,08	430974,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	205774,59	430974,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1_verplaatsing
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eltenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	51,15	47,83	40,65	51,33
01_B	zuidgevel	4,50	53,02	49,71	42,53	53,21
01_C	zuidgevel	7,50	53,28	49,97	42,79	53,47
02_A	westgevel	1,50	47,66	44,34	37,16	47,84
02_B	westgevel	4,50	49,59	46,28	39,10	49,78
02_C	westgevel	7,50	49,90	46,59	39,40	50,08
03_A	noordgevel	1,50	14,54	11,26	4,07	14,74
03_B	noordgevel	4,50	21,32	18,01	10,83	21,51
03_C	noordgevel	7,50	21,92	18,62	11,44	22,11
04_A	oostgevel	1,50	47,19	43,87	36,69	47,37
04_B	oostgevel	4,50	49,11	45,79	38,61	49,29
04_C	oostgevel	7,50	49,45	46,14	38,96	49,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1_verplaatsing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herwensedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	7,16	4,02	-3,25	7,41
01_B	zuidgevel	4,50	11,58	8,39	1,14	11,81
01_C	zuidgevel	7,50	20,85	17,61	10,38	21,06
02_A	westgevel	1,50	31,68	28,45	21,22	31,89
02_B	westgevel	4,50	33,54	30,31	23,08	33,75
02_C	westgevel	7,50	34,55	31,33	24,09	34,77
03_A	noordgevel	1,50	32,00	28,77	21,54	32,21
03_B	noordgevel	4,50	33,83	30,60	23,37	34,04
03_C	noordgevel	7,50	34,25	31,02	23,79	34,46
04_A	oostgevel	1,50	17,47	14,25	7,02	17,69
04_B	oostgevel	4,50	18,24	15,03	7,79	18,46
04_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Eltenseweg			Herwensedijk		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	51,33	--	51,33	7,41	--	7,41
01_B	4,5	53,21	--	53,21	11,81	--	11,81
01_C	7,5	53,47	--	53,47	21,06	--	21,06
02_A	1,5	47,84	--	47,84	31,89	--	31,89
02_B	4,5	49,78	--	49,78	33,75	--	33,75
02_C	7,5	50,08	--	50,08	34,77	--	34,77
03_A	1,5	14,74	--	14,74	32,21	--	32,21
03_B	4,5	21,51	--	21,51	34,04	--	34,04
03_C	7,5	22,11	--	22,11	34,46	--	34,46
04_A	1,5	47,37	--	47,37	17,69	--	17,69
04_B	4,5	49,29	--	49,29	18,46	--	18,46
04_C	7,5	49,64	--	49,64	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Eltenseweg			Herwensedijk		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	46,33	--	46,33	2,41	--	2,41
01_B	4,5	48,21	--	48,21	6,81	--	6,81
01_C	7,5	48,47	--	48,47	16,06	--	16,06
02_A	1,5	42,84	--	42,84	26,89	--	26,89
02_B	4,5	44,78	--	44,78	28,75	--	28,75
02_C	7,5	45,08	--	45,08	29,77	--	29,77
03_A	1,5	9,74	--	9,74	27,21	--	27,21
03_B	4,5	16,51	--	16,51	29,04	--	29,04
03_C	7,5	17,11	--	17,11	29,46	--	29,46
04_A	1,5	42,37	--	42,37	12,69	--	12,69
04_B	4,5	44,29	--	44,29	13,46	--	13,46
04_C	7,5	44,64	--	44,64	--	--	--

