

Notitie

Contactpersoon Marike Aalbers en Elles van Drunen

Datum 12 juni 2014

Kenmerk N005-1222424XMA-baw-V02-NL

Voortoets Spoorallee Zevenaar

Aanleiding

Voor het terrein aan de Spoorallee te Zevenaar wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het effect van de mogelijk gemaakte activiteiten moet inzichtelijk gemaakt worden op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden, zodat nader beschouwd kan worden of significante effecten door stikstofdepositie (vermesting) kunnen worden uitgesloten.

Stikstofemissies

Door Goudappel Coffeng zijn verkeerscijfers voor het plangebied en de omliggende wegen bepaald. De emissies zijn bepaald op basis van de aangeleverde verkeersgegevens voor de huidige situatie en de plansituatie. De emissiefactoren voor NO_x zijn gehanteerd zoals vrijgegeven in maart 2014. Voor NH₃ zijn de getallen zoals bepaald door het PBL in 2007 gehanteerd¹.

De volgende wegen zijn meegenomen in het onderzoek:

- De Hengelderweg tussen de A12 en de N336
- De wegen die naar het plangebied leiden vanaf deze weg
- De N336 van de N810 tot aan Witte Kruis (N811)
- De op- en afritten naar de snelweg A12

Wij nemen aan dat de voertuigen van en naar het plangebied op de snelweg en op de overige niet meegenomen wegen over meerdere wegen en richtingen zijn verspreid en daarom zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Modellering stikstof

Op basis van de verkeersemissies voeren we stikstofdepositieberekeningen uit met behulp van het OPS-model. Hierbij worden de volgende aannames gehanteerd:

- De ruwheid wordt voor de rekenpunten door het model bepaald
- Er is gekozen voor een grid met punten om de 250 m
- De meerjarig gemiddelde meteorologie (1995 - 2004) is gehanteerd om een representatief beeld te krijgen voor een gemiddeld jaar

¹ Recentere cijfers zijn niet beschikbaar

- De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2014, voor de relevante stoffen NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak)
- De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2014 aangezien beoogd is dat het bestemmingsplan in 2014 vastgesteld zal worden*

De wegen zijn omgezet in emissiepunten met een onderlinge afstand van 10 m. Gezien de afstand tot relevante Natura 2000-gebieden zijn deze punten representatief voor een lijnbron.

* Het outletcenter is naar verwachting pas in 2020 operationeel. Zowel de emissie behorend bij de verkeersbewegingen als de lokale achtergronddepositie zoals door het RIVM geprognosticeerd zullen lager zijn dan het geval is op het beoogde moment van vaststellen van het bestemmingsplan (2014). De effecttoetsing dient echter gericht te zijn op het plan. De datum van het vaststellen van het bestemmingsplan is daarmee bepalend

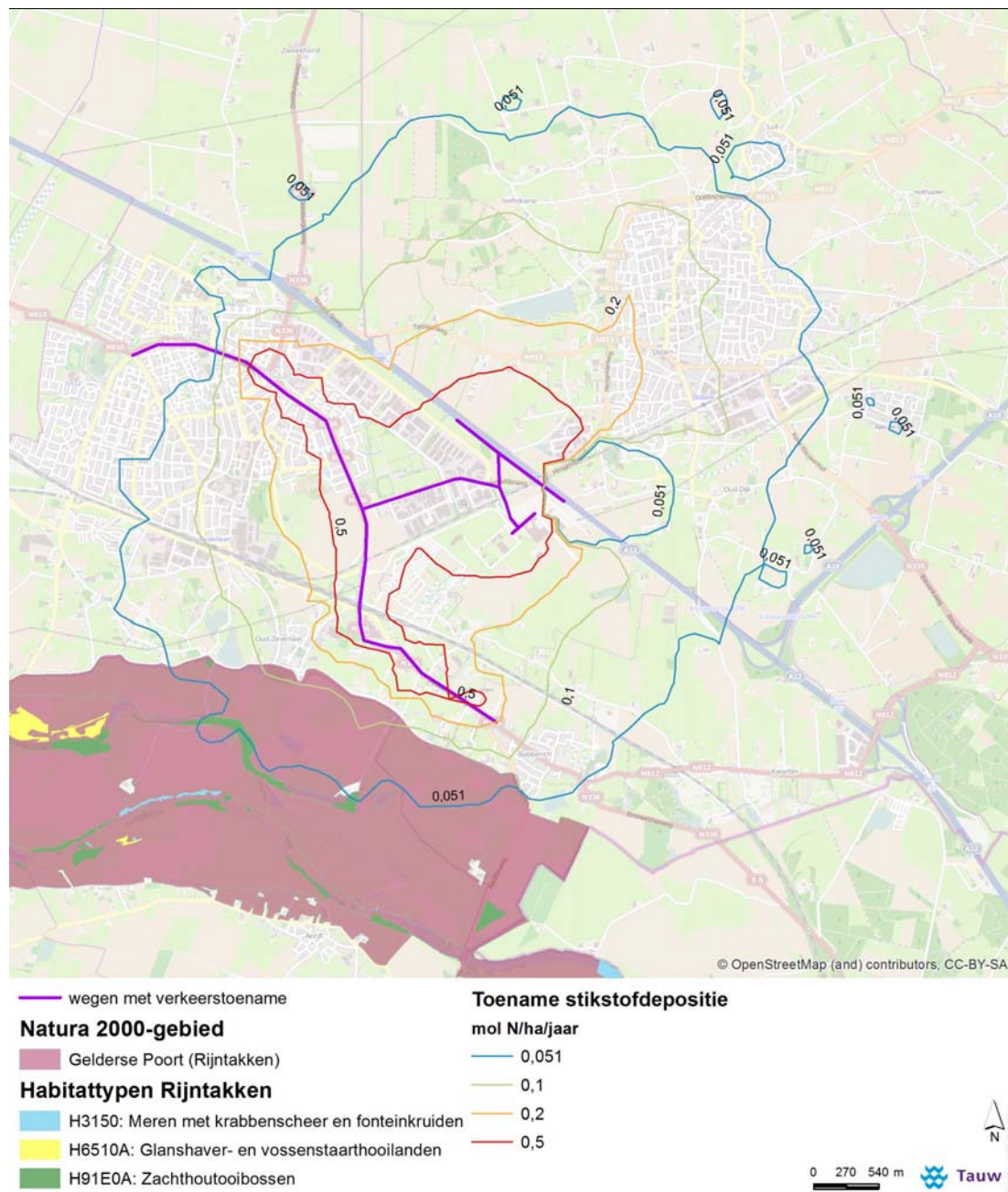
Toetsingskader stikstof

De Provincie Gelderland stelt in haar 'kader toetsing stikstof' dat een passende beoordeling is vereist wanneer er sprake is van een depositietoename van $\geq 0,051$ mol N/ha/jaar [Provincie Gelderland, 2014].

Resultaten stikstof

De contour van 0,051 mol N/ha/jaar die volgt uit de stikstofdepositieberekeningen is in figuur 1 weergegeven. Hierin is de toename aan depositie in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie te zien.

De 0,051-contour kruist de begrenzing van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken', deelgebied 'Gelderse Poort'. De grens van de Rijntakken ligt op een afstand van ongeveer 1,6 km van het plangebied. De afstand van de Rijntakken tot de dichtstbijzijnde weg waarvoor een verkeerstoename is gemodelleerd is ongeveer 0,4 km.



Figuur 1 De toename in stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten in het bestemmingsplan Spoorallee (mol/ha/jaar). De depositietoename is alleen hoger dan 0,051 in habitatype H91E0A: Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen)

In tabel 1 en figuur 1 is weergegeven welke habitattypen in het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' gelegen zijn binnen de 0,051 depositiecontour. Dit is alleen het habitatype H91E0A: 'vochtige alluviale bossen (zachtthoutoibossen)'. Voor dit habitatype is in het aanwijzingsbesluit van de Rijntakken een doelstelling vastgelegd voor verbetering van kwaliteit en vergroting van oppervlak. Deze zogeheten 'instandhoudingsdoelstellingen' zijn beschermd via de Natuurbeschermingswet 1998. In de onderstaande alinea is voor het betreffende habitatype bepaald of de depositietoename leidt tot een mogelijk effect op de instandhoudingsdoelstellingen.

Tabel 1 Oppervlak per habitatype binnen de 0,051 depositiecontour. Per habitatype is de stikstofgevoeligheid aangegeven. De KDW is de Kritische Depositiewaarde (mol N/ha/jaar) [bron KDW: van Dobben et al. 2012]. Uitleg bij symbolen: '=': instandhouding, '>': verbetering

Habitattypen Natura 2000-gebied 'Rijntakken'		Oppervlak (ha)	KDW (mol N/ha/jaar)	Maximale depositietoename (mol N/ha/jaar)	Doelstelling kwaliteit	Doelstelling oppervlak	Achtergronddepositie 2013 (mol N/ha/jaar)
H91E0A	Vochtige alluviale bossen (zachtthoutoibossen)	34,1	2.429	0,056	>	>	1.447 - 1.873

Habitatype H91E0A: 'vochtige alluviale bossen (zachtthoutoibossen)'

In tabel 1 is te zien dat op 34,1 hectare aan 'vochtige alluviale bossen (zachtthoutoibossen)' de stikstofdepositie toeneemt met 0,051 mol N/ha/jaar of meer. De Kritische Depositiewaarde (KDW) van dit gebied is met 2.429 mol N/ha/jaar [Van Dobben et al. 2012] ruim hoger dan de achtergronddepositie in 2013 van hoogstens 1.873 mol N/ha/jaar [RIVM, 2014]. Met de depositietoename van 0,051 tot 0,056 mol N/ha/jaar wordt de KDW niet overschreden. Binnen de 0,051-contour is geen gebied aangewezen als potentiële uitbreidingslocatie voor 'vochtige alluviale bossen (zachtthoutoibossen)'. Daarom is er op dit habitatype geen significant negatief effect op de doelen 'verbetering kwaliteit' en 'verbetering oppervlak'. Een passende beoordeling is daarom niet noodzakelijk.

Overige effecten

Effecten naast stikstofdepositie kunnen worden verwacht in de vorm van verstoring door geluid, licht en trilling. Er is geen sprake van aantasting van of ingrijpen in het Natura 2000-gebied zelf aangezien de ontwikkeling en de verkeerstoename nog op ruime afstand van het gebied plaatsvinden.

De afstand van de meest nabij gelegen weg waarvoor een verkeerstoename is gemodelleerd tot Natura 2000-gebied 'Rijntakken', deelgebied Gelderse Poort, is ongeveer 0,4 km. De soorten waarvoor een instandhoudingsdoel geldt zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Voor de Vogelrichtlijnsoorten geldt dat over een afstand van 0,4 km geen verstoring plaatsvindt ten gevolge van geluid, trilling of beweging [Krijgsveld et al., 2008]. Ditzelfde geldt voor de Habitatrichtlijnsoorten, zeker aangezien het merendeel van deze soorten in het water leeft. Overige effecten op het Natura 2000-gebied (naast stikstofdepositie) worden derhalve niet verwacht.

Tabel 2 Habitatsoorten en vogelrichtlijnsoorten met instandhoudingsdoel in Natura 2000-gebied 'Rijntakken'

Habitatsoorten	Broedvogels	Niet-broedvogels	Niet-broedvogels
Bever	Aalscholver	Aalscholver	Nonnetje
Bittervoorn	Blauwborst	Fuut	Pijlstaart
Elft	Dodaars	Grauwe Gans	Slobeend
Grote modderkruiper	Grote karekiet	Grutto	Smient
Kamsalamander	IJsvogel	Kievit	Tafeleend
Kleine modderkruiper	Kwartelkoning	Kleine Zwaan	Wilde Zwaan
Meervleermuis	Oeverwaluw	Kolgans	Wintertaling
Rivierdonderpad	Porseleinhoen	Krakeend	Wulp
Rivierprik	Roerdomp	Meerkoet	
Zalm	Woudaapje		
Zeeprik	Zwarte Stern		

Conclusie

De verkeerstoename leidt tot een depositietoename van hoogstens 0,056 mol N/ha/jaar op H91E0A: 'vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen)'. Deze toename zorgt *niet* voor een overschrijding van de Kritische Depositiewaarde van het habitattype. Er zijn geen andere habitattypen of zoekgebieden voor uitbreiding daarvan gelegen binnen de 0,051-depositiecontour.

De toename leidt daarom niet tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van habitattypen. Vanwege de ruime tussengelegen afstand (0,4 km) van de dichtstbijzijnde weg met verkeerstoename en de Natura 2000-gebiedsgrens, zijn overige effecten zoals verstoring door geluid eveneens uitgesloten.

Literatuur

[Dobben H.F. van, R. Bobbink, D. Bal en A. van Hinsberg, 2012]

Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 2397 2397.

[Krijgsveld et al., 2008]

Krijgsveld, K.L., R.R. Smits en J. van der Winden. Verstoringsgevoeligheid van vogels. Bureau Waardenburg bv en Vogelbescherming Nederland. Rapport nummer 08-173.

[Provincie Gelderland, 2014a]

Atlas van Gelderland. Kaart 'Habitattypen intern', Natura 2000- Habitattypen, provincie Gelderland. Laatste wijziging 2013-08-20.

[http://ags.prvgld.nl/GLD.Atlas/\(S\(uadj5s2nfnat2o45xqqod5nq\)\)/Default.aspx?applicatie=AtlasGelderland](http://ags.prvgld.nl/GLD.Atlas/(S(uadj5s2nfnat2o45xqqod5nq))/Default.aspx?applicatie=AtlasGelderland) Geraadpleegd op 8 mei 2014.

[Provincie Gelderland, 2014b]

Notitie voor extern gebruik. Versie 30 april 2014. Kader toetsing stikstof algemeen.

[RIVM, 2014]

Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Totaal stikstof (Ntot) 2013. <http://geodata.rivm.nl/gcn/> Geraadpleegd op 8 mei 2014.