



Gemeente Zevenaar
t.a.v. dhr. J. Steenhuis

Datum : 27-05-2015
Uw kenmerk :
Ons kenmerk :
Zaaknummer :
Contactpersoon : D.J. de Boer
Doorkiesnr. : (026) 377 1679

Onderwerp: Beoordeling externe veiligheid de Tol Zevenaar

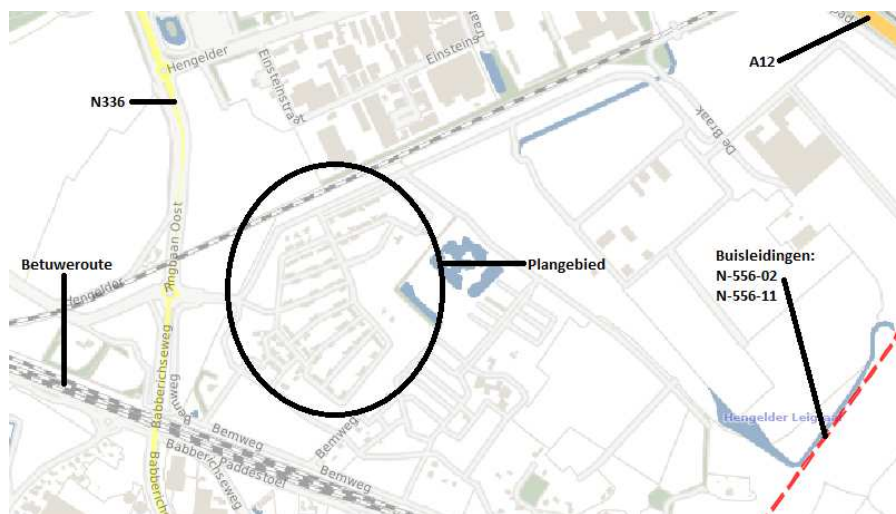
Geachte heer Steenhuis,

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Zevenaar gevraagd om het Uitwerkings-/wijzigingsplan De Tol 2015 te beoordelen voor het aspect externe veiligheid. De momenteel geplande ontwikkelingen op een aantal locaties in het woongebied 'De Tol' zijn zodanig dat deze niet passen binnen de regels die in de eerder opgestelde plannen zijn gesteld. Omdat voor dit deel de bestemmingen nog niet verwezenlijkt zijn, is het mogelijk om voor dit gedeelte opnieuw een uitwerkings-/wijzigingsplan vast te stellen. Het Uitwerkings-/wijzigingsplan De Tol 2015 voorziet hierin. De verschillen hebben met name betrekking op de voorgenomen goothoogtes, bouwvlakken en te bouwen woningtypes, die nu niet passen binnen de regels van het vigerende plan. Volgens opgave van de gemeente Zevenaar leidt het Uitwerkings-/wijzigingsplan De Tol 2015 tot een toename van maximaal twee woningen ten opzichte van het huidige aantal woningen. Het concept 'Uitwerkings-/wijzigingsplan de Tol 2015' van april 2015 is door de initiatiefnemer opgesteld. In het concept is een paragraaf externe veiligheid opgenomen.

In dit advies wordt de EV-situatie beoordeeld.

Beoordeling EV risicobronnen

Voor de beoordeling van de EV-situatie wordt o.a. gebruik gemaakt van de risicokaart (www.risicokaart.nl).



Figuur 1 Uitsnede www.risicokaart.nl de Tol Zevenaar
(zwarte cirkel = ligging plangebied)

In onderstaande tabel is een analyse van de EV-situatie voor de locatie opgenomen. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	de Tol Zevenaar
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied. Wel liggen op ongeveer 950m ten oosten van het plangebied 2 hogedruk aardgasleidingen (N-556-02 en N-556-11). Echter ligt het plangebied ver buiten het invloedsgebied van beide buisleidingen.
Inrichtingen (Bevi ²)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Op ongeveer 950m ten noorden van het plangebied ligt de rijksweg A12. Het invloedsgebied ligt over het plangebied. Op ongeveer 175m ten westen van het plangebied ligt de provinciale weg N336. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Op ongeveer 175m ten zuiden van het plangebied ligt de Betuweroute. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.

Beoordeling EV-situatie

De beoordeling van de EV-situatie wordt uitgevoerd voor twee risiconormen:

1) Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een transportroute. De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van de diverse risicobronnen vormt geen belemmering voor realisatie van de plannen.

2) Het plangebied ligt in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute, rijksweg A12 en de provinciale weg N336.

Ten aanzien van de provinciale weg N336 blijkt uit het 'Rapport externe veiligheid provinciale wegen provincie Gelderland' van januari 2011, dat er geen groepsrisico aanwezig is. Hier dient in de toelichting van bestemmingsplan de Tol aan gerefereerd te worden.

Het plangebied ligt op 175 meter van de Betuweroute, waarover vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor plaatsvindt. Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van de Betuweroute (conform de Handleiding Risicoberekening Transportroutes is het invloedsgebied 4 km). Omdat het plangebied binnen een afstand van 200 meter van de Betuweroute is gelegen is ten aanzien van het groepsrisico een risicoberekening uitgevoerd (Risicoberekening Betuweroute 'Bestemmingsplan de Tol Zevenaar', ODRA2015EV010). Daaruit is gebleken dat het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, hierdoor volstaat een 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico. In het kader van de 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico dient de Veiligheidsregio Gelderland Midden, ten aanzien van een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute om advies te worden gevraagd.

Het plangebied ligt op 950 meter van de rijksweg A12, waarover vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg plaatsvindt. Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van de A12 (conform de Handleiding Risicoberekening Transportroutes is het invloedsgebied 4 km) en hierdoor moet het groepsrisico verantwoord worden. Omdat het plangebied op meer dan 200 meter van de A12 is gelegen volstaat een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Er dient een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute

¹ Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen

² Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

³ Besluit Externe Veiligheid Transportroutes

plaats te vinden. Gezien de afstand van het plangebied tot de A12 kan in de plantoelichting van bestemmingsplan de Tol worden gerefereerd aan een eerder uitgevoerde risicoberekening van de A12 in het kader van een ander bestemmingsplan (Bestemmingsplan Mercurion, december 2012). Het uitvoeren van een nieuwe risicoberekening ten aanzien van bestemmingsplan de Tol is niet noodzakelijk.

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} . Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het plan.

In het kader van het groepsrisico is, conform artikel 7 en 9 van het Bevt, een 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk ten aanzien van de Betuweroute en ten aanzien van rijksweg A12. Er is een risicoberekening ten aanzien van het groepsrisico uitgevoerd, aangaande de Betuweroute. Daaruit blijkt dat het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Gezien de afstand van de A12 ten opzichte van het plangebied is een risicoberekening voor de A12 niet noodzakelijk. Er kan worden gerefereerd aan een eerder uitgevoerde risicoberekening (Risicoberekening A12 BP Mercurion, MRA13001) in het kader van bestemmingsplan Mercurion.

In het kader van de 'beperkte' verantwoording van het groepsrisico dient een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute en de A12 plaats te vinden. De Veiligheidsregio Gelderland Midden (VGGM) dient in het kader van deze verantwoording om advies gevraagd te worden. Het concept 'Uitwerkings-/wijzigingsplan de Tol 2015' van april 2015 zal aan de hand van deze beoordeling aangevuld moeten worden.

Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding van bovenstaand advies dan horen we dit graag.

Met vriendelijke groet,

Dirk Jan de Boer
Adviseur Externe Veiligheid