

Parkeernormen

Inleiding

De hoofdlaan die de toegang vormt tot het buurtschap zal niet gedomineerd mogen worden door parkeergelegenheid om zo het beeld van een uitnodigende entree te kunnen bereiken die bepaald wordt door bomenrijen, hagen en (voor)gevels.

Binnen de gehele fase wordt zoveel mogelijk ingezet op een uniforme parkeeroplossing voor de openbare ruimte, waarbij voorkomen moet worden dat resthoekjes met een diversiteit aan oplossingen (haaksparkeren, langsparkeren, schuinparkeren, parkeerkoffers) worden ingevuld.

De totale parkeercapaciteit op eigen terrein en in de openbare ruimte zal moeten resulteren in een sluitende parkeerbalans conform de CROW-richtlijnen uitgaande van matig stedelijk, rest bebouwde kom, gemiddeld. Zie onderstaande tabel, waarin is aangegeven wat de parkeernorm is en hoeveel hiervan minimaal op eigen terrein gerealiseerd moet worden. Wat overblijft aan parkeernorm moet in de openbare ruimte worden gerealiseerd. Parkeerplaatsen op eigen terrein tellen minder mee, zie hiervoor de tabel met de berekeningsaantallen die gehanteerd moeten worden voor parkeren op eigen terrein.

Parkeernormen

Type woning	Parkeernorm	Minimaal op eigen terrein
koop vrijstaand	2,2	1,5
koop , twee-onder-een-kap	2	1
koop, tussen/hoek	1,9	0

Figuur 1: Parkeernorm inclusief minimale aandeel eigen terrein

Parkeervoorziening	Feitelijk aantal	Berekeningsaantal	Minimale maat oprit
Garage zonder oprit (bij woning)	1	0,4	-
Garagebox (niet bij woning)	1	0,5	-
Enkele oprit zonder garage	1	0,8	5m diep
Lange oprit zonder garage of carport	2	1,0	11m diep
Garage met enkele oprit	2	1,0	5m diep
Garage met lange oprit	3	1,3	11m diep
Dubbele oprit zonder garage	2	1,7	4,5m breed
Garage met dubbele oprit	3	1,8	4,5m breed

Figuur 2: Berekeningsaantallen parkeren op eigen terrein