



Toelichting bij
Omgevingsvergunning beperkte Milieutoets (Obm) van
[REDACTED]
Voor de vestiging aan de
Copera 10 te Spijk

Gemeente Zevenaar
Team vergunningen en handhaving
Afdeling vergunningen
Stempel datum van ontvangst:



Datum: Twello, 15 november 2022 (aangevuld 10 januari 2024)
Auteur: [REDACTED]
Telefoon: [REDACTED]
Opdrachtgever: [REDACTED]
Projectnummer: 150817HL



1. Administratieve gegevens	
1.1. Gegevens melder	
Naam	
Postadres	
Postcode/plaats	
Telefoonnummer	
E-mailadres	
KvK-nummer	04765830
1.2. Gegevens bedrijf	
Naam bedrijf	
Vestigingsadres	
plaats	
Telefoonnummer	
E-mailadres	
1.3. Gegevens contactpersoon van het bedrijf t.b.v. de melding	
Naam	
Functie	
Telefoonnummer	
E-mailadres	
Inhoudelijke vragen	
Naam:	
Postadres	
Postcode/plaats	
Functie	
Telefoonnummer	
E-mailadres	

1.4 Ligging bedrijf

is al vele jaren gevestigd aan de te Het bedrijfsterrein daar is te klein geworden. Het bedrijf verhuist daarom naar een nieuwe locatie aan de Copera 10 (2 en 4) te Spijk. Deze melding heeft betrekking op de nieuwe locatie aan de Copera te Spijk. Op deze locatie is een verhard sorteer- en opslagterrein aanwezig. In de toekomst zal een nieuwe bedrijfshal en bedrijfswoningen worden gerealiseerd. Het grote bedrijfsterrein heeft adres Copera 10 en de twee kleinere percelen waar de bedrijfswoningen worden gerealiseerd, hebben adres Copera 2 en 4. Zie voor de ligging afbeeldingen op de volgende pagina.





Copera



Abbeelding: indicatieve aanduiding terrein aan de Copera, 2, 4 en 10, noordgericht

Abbeelding: ligging inrichting in omgeving



- Het bedrijf is gelegen in:
- ☐ centrum
 - ☐ woonwijk
 - ☒ bedrijfsterrein
 - ☐ woon-/werkgebied
 - ☐ buitengebied
 - ☐ grondwaterbeschermingsgebied
 - ☐ boringsvrije zone
 - ☐ anders, nl. _____

Het betreft:

- 1) 2 bouwkvavels (kavel A en kavel B), met bestemming wonen/werken, gelegen te Rijnwaarden, aan Copera 2 en 4, kadastraal bekend gemeente Lobith en Spijk, sectie A nummers 2192 en 2193, gezamenlijk oppervlakte circa 5.000 vierkante meter;
- 2) de industriekavel (kavel E), met bestemming industrieel gebruik, gelegen te Rijnwaarden, aan de Copera 10, kadastraal bekend gemeente Lobith en Spijk, sectie A, nummer 2194 afmeting circa 10.000 vierkante meter;
- 3) de toegangsweg, dienend ter ontsluiting van voornoemde percelen, gelegen te Rijnwaarden, aan de Spijksedijk, kadastraal bekend gemeente Lobith en Spijk, sectie A, nummer 2191 oppervlakte circa 500 vierkante meter.



2. Beschrijving van het bedrijf

2.1. Algemene beschrijving van het bedrijf

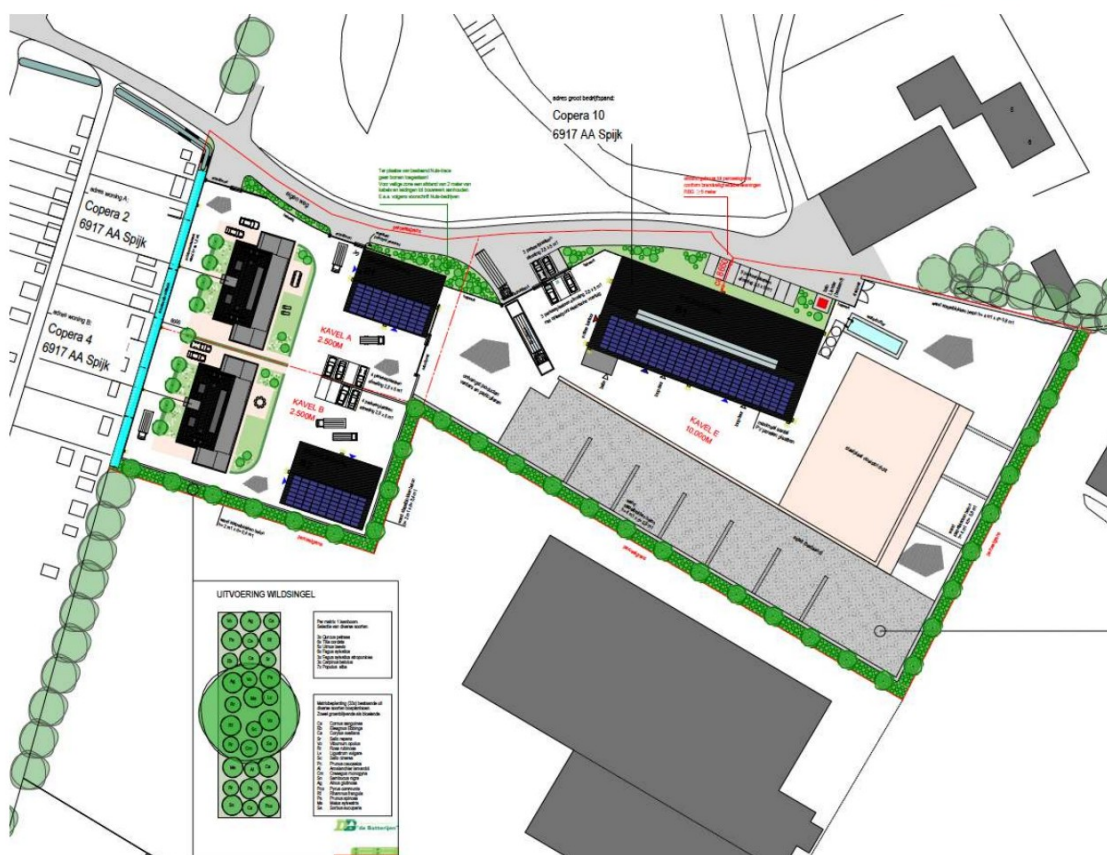
_____ is al vele jaren actief in regio Lobith - Spijk met de inzameling en scheiding van oud ijzer en metalen en handel in machines en voertuigen. Het bedrijf is gevestigd aan de _____ te _____. Omdat dit terrein te klein geworden is, is gezocht naar een nieuwe locatie waar het bedrijf naartoe verhuizen kan. Deze locatie is gevonden aan de Copera te Spijk (Tolkamer). Het betreft een deel van het voormalige bedrijfsterrein van steenfabriek Wienerberger / Daams. Hiervan heeft _____ een deel van gekocht. Het is de bedoeling de activiteiten in verschillende fasen, over te huizen naar deze nieuwe locatie. Deze toelichting heeft betrekking op de nieuwe locatie aan de Copera.

Het nieuwe bedrijfsterrein bestaat uit een groot bedrijfsp perceel van circa 13.000 m². Het bedrijfsterrein wordt verdeeld in 3 gedeelten;

- Hoofdterrein; waarop een grote bedrijfshal wordt gerealiseerd. De activiteiten op het hoofdterrein betreffen de op- overslag, sortering en be-verwerking van metalen en metaalhoudende afval-/reststoffen.
- 2 bedrijfswoningen met daarbij 2 kleinere bedrijfshallen. De activiteiten in de 2 kleinere bedrijfshallen betreft de op- overslag en sortering van metalen. Hier vindt geen be-verwerking van afvalstoffen plaats. De bedrijfswoningen zullen worden bewoond door familie _____ allen werkzaam binnen de inrichting.

Het bedrijfsterrein is verhard en er is een weegbrug aanwezig. Op het buitenterrein worden sorteervakken gemaakt met betonelementen waarin het materiaal wordt opgeslagen en tevens vindt opslag plaats in containers. Rondom het buitenterrein is een geluidscherm in de vorm van blokkenwanden aanwezig. Dit scherm wordt aan de buitenzijde landschappelijk ingepast. Op onderstaande afbeeldingen is dit verduidelijkt.





Afbeelding: boven plattegrondtekening bouwplan, onder uitsnede uit bestemmingsplan kaart met in het linkervlak bedrijven tm milieucategorie 3.1 en in het rechtergedeelte bedrijven tm milieucategorie 4.2





1.3 Nadere toelichting activiteiten en toets aan de regels van het bestemmingsplan

a) Hoofdterrein en grote hal

Ter plaatse van het hoofdterrein, op de gronden waar volgens het bestemmingsplan "bedrijven tot en met categorie 4" zijn toegestaan, worden de volgende activiteiten verricht:

- de handel in - en het op- overslaan, sorteren en be- verwerken van metaalafvalstoffen en metaalhoudende reststoffen. Binnen de inrichting van [REDACTED] wordt het ingekochte metaalafval naar aard, soort en kwaliteit gescheiden / gesorteerd en verkocht/afgevoerd aan metaalhandelaren / verwerkers.

De metalen (schroot, oud-ijzer, etc) en metaalhoudende reststoffen (elektromotoren en dergelijke) worden zowel op het buitenterrein van de inrichting als binnen in de aanwezige bedrijfshal, op- & overgeslagen / gesorteerd.

Een klein gedeelte van het 'hoofdterrein' ligt op gronden waarvoor op grond van het bestemmingsplan een lagere milieucategorie geldt (namelijk 3.1). Dit betreft het gedeelte bij de entree van het hoofdterrein. Op dit terreindeel is de weegbrug gesitueerd en vindt de ontvangst van particulieren (die metalen komen brengen) plaats. Tevens zijn daar wat parkeerplaatsen aanwezig en vindt er in beperkte mate op- overslag plaats van metalen / metaalafvalstoffen. Op dit terreindeel (met milieucategorie 3.1) vindt geen afvalverwerking plaats.

b) Twée kleinere bedrijfshallen

Ter plaatse van het terreindeel waarop de 2 bedrijfswoningen en 2 kleinere hallen worden gerealiseerd, in het bestemmingsplan bestemd als "bedrijven tot en met categorie 3.1", worden de volgende activiteiten verricht:

- De op- overslag en sortering van metalen (nieuwe en gebruikt), handelsvoorraad machines/materieel voertuigen/gereedschap/onderdelen alsmede onderhoud en reparatie daarvan.
- Lichte metaalbewerking (snijden, slijpen, lassen, boren, zagen).



c) **Nevenactiviteiten**

De nevenactiviteiten bestaan uit kantoor activiteiten en personeelsvoorzieningen (toiletten, pauzeruimten, kleedruimte e.d.).

Tevens zijn 2 bedrijfswoningen voorzien met het daarbij behorende gebruik en voorzieningen (tuin, parkeren e.d.)

De nevenactiviteiten zijn niet strijdig met het bestemmingsplan

Alle in deze aanvraag/toelichting genoemde activiteiten en terreindelen maken tezamen onderdeel uit van een en dezelfde inrichting; die van [REDACTED]

Tijden:

— De inrichting is in werking van 7.00 tot 19.00 uur.

Voor de exacte tijden wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek

Overzicht van de aanwezige apparatuur, hulpsystemen / transportsystemen en installaties;

- Voor opslag en transport van afvalstoffen wordt gebruik gemaakt van containers. De afmetingen van deze containers variëren tussen de 200L en 40 m³.
- Voor registratie van ingaande en uitgaande afvalstoffen wordt gebruik gemaakt van een geautomatiseerde weegbrug op het terrein en een weegschaal in de bedrijfshal.
- Voor handling / overslag wordt gebruik gemaakt van hydraulische kranen (met sorteergrijper), heftrucks, vrachtwagens etc. Dit zijn geen vast opgestelde machines.
- Het bedrijfsterrein wordt voorzien van een bodembeschermende voorziening.
- Op het bedrijfsterrein worden metalen na uitsortering, zoveel mogelijk gescheiden van elkaar (soort bij soort) opgeslagen. Partijen worden van elkaar gescheiden gehouden door gebruik te maken van containers. Bij los gestorte partijen kan gebruik gemaakt worden van zijdelingse afscherming door middel van containers of verplaatsbare betonelementen.

2.2. IPPC, GPVB, BREF & MER-TOETS

Is de inrichting IPPC / RIE en MER-beoordelings plichtig ?

IPPC / GPVB

- De inrichting blijft met de door haar aangevraagde capaciteiten onder de grenzen van de IPPC plicht.
- De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in bijlage I van de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (richtlijn nr. 2008/1/EG). De onderhavige inrichting bevat dus geen zogenaamde 'gpbv-installatie'.

Richtlijn Industriële Emissies (RIE)

- De IPPC-richtlijn is opgegaan in de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). Per 1 januari 2013 staan de IPPC-installaties in bijlage I van de RIE. Deze lijst wijkt af van de aangewezen activiteiten in de IPPC-richtlijn. Relevante IPPC-installaties zijn per 1 januari 2013 installaties voor:





- de verwijdering van metaalafval door behandeling in shredders, met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen daarvan met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag;
- de nuttige toepassing, of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering van metaalafval door behandeling in shredders, met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen daarvan met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag.

De activiteiten van [REDACTED] behoren **niet** tot dergelijke installaties.

- Evenmin worden de in de Richtlijn Industriële Emissies opgenomen grenzen voor opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen door [REDACTED] overschreden.

De RIE is derhalve niet van toepassing op de inrichting van [REDACTED]

Toepassing BBT-conclusie

- De BBT-conclusies worden opgenomen in de BREF's en vormen de referentie voor de vergunningen (artikel 14, lid 3, RIE). De BBT-conclusies zijn vooralsnog alleen van toepassing voor IPPC-installaties. Aangezien de activiteiten van [REDACTED] niet beschouwd worden als IPPC installatie behoeft de inrichting ook niet te worden getoetst aan de deze nieuwe BBT-conclusies.

MER plicht

- De activiteiten van [REDACTED] betreffen de activiteiten die genoemd staan onder D18.8 uit het besluit mer, de 'oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken'. De bijbehorende drempelwaarde van 10.000 ton opslagcapaciteit wordt niet gehaald.
- Voor het be- verwerken van afvalstoffen binnen categorie D18.1 van onderdeel D van het Besluit m.e.r., kan eveneens sprake zijn van een mer-plicht. Indien de inrichting een verwerkingscapaciteit heeft van meer dan 50 ton per dag, geldt voor de verandering van de inrichting een m.e.r.-beoordelingsplicht. Indien capaciteit kleiner is dan 50 ton per dag, dan geldt een vormvrije-m.e.r. beoordeling.
Aangezien de verwerkingscapaciteit bij [REDACTED] kleiner is dan 50 ton per dag, geldt een vormvrije m.e.r.- beoordelingsplicht voor de vergunningaanvraag (en het daarop te nemen besluit).





3. Juridische gegevens

3.1 Eerder verleende vergunningen en ingediende meldingen in het kader van de Wet milieubeheer

Op de locatie aan de Spijksedijk / Copera hebben wel eerdere bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden. Er was voorheen een steenfabriek gevestigd. [REDACTED] heeft slechts een deel van dat bedrijfsterrein aangekocht. De in het verleden verleende vergunning voor de steenfabriek is niet relevant.

Voor [REDACTED] is eerder een vergunning verleend voor onderhavige locatie. Deze vergunning is van 21 november 2018. Tegen deze vergunning is beroep ingesteld. Bij uitspraak van 7 april 2022 heeft de rechtbank van Gelderland het beroep gegrond verklaart en de vergunning vernietigt.

De vergunningaanvraag wordt om die reden opnieuw ingediend, waarbij de uitspraak van de rechtbank van Gelderland is verwerkt in de stukken.

3.2. Soort melding / aanvraag

De aanvraag / melding betreft:

- ☒ een aanvraag / melding voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting middels een Omgevingsvergunningbeperkte Milieutoets;
- ☐ een aanvraag / melding voor het veranderen van de inrichting en het in werking hebben van die verandering (veranderingsvergunning);
- ☐ een aanvraag / melding voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning, in verband met een verandering van de inrichting, waarvoor al eerder een vergunning is verleend (revisievergunning);
- ☐ een aanvraag / melding voor het veranderen van een gedeelte van de inrichting waarvoor al eerder een vergunning is verleend (deelrevisievergunning)
- ☐ een aanvraag / melding voor een beperkte tijdsduur, namelijk voor de duur van : ... jaar (max. 5 jaar)

3.3. Coördinatie en afstemming overige vergunningen

- 3.3.1. Vindt nieuwbouw of vinden bouwkundige wijzigingen plaats? ☐ Nee ☒ Ja
- Bouwkundige activiteiten vinden plaats in verband met de inrichting van het terrein. Het betreft de realisatie van diverse bouwwerken. Hiervoor is opnieuw een omgevingsvergunning bouwen aangevraagd. Deze bouwvergunningaanvraag wijkt niet af van de aanvraag die ten grondslag heeft gelegen aan de in 2018 verleende bouwvergunning (omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen) .
- 3.3.2 Wordt afvalwater geloosd op het oppervlaktewater waarvoor een vergunning ingevolge de Waterwet noodzakelijk is? ☒ Nee ☐ Ja
- De hoeveelheid afvalwater is beperkt; Het water afkomstig van verharde terreindelen en van sanitaire voorzieningen (toilet) wordt geloosd op het vuilwaterriool.
 - Over de terreinafwatering, het rioolontwerp, de buffermogelijkheden, zuiveringstechnische voorzieningen en de aansluiting op het riool heeft op 4 oktober 2018 een overleg plaatsgevonden met waterschap, gemeente en omgevingsdienst. Naar aanleiding van dat



overleg is de vergunning in november 2018 verstrekt. De lozingsituatie in deze OBM aanvraag wijkt niet af van het plan waarop is beschikt in 2018.

- Lozingen op het oppervlaktewater zijn niet aan de orde, een Waterwetvergunning van het Waterschap is dan ook niet nodig.

3.3.3 Zijn de bouwwerken uitgevoerd conform het geldende bestemmingsplan ?

☐ Nee ☒ Ja

- De bouwwerken worden uitgevoerd conform het bestemmingsplan

3.3.4 Is het gebruik conform het ter plaatse geldende bestemmingsplan?

☒ Nee ☐ Ja

- De inrichting is gelegen binnen het bestemmingsplan "Bedrijventerrein Spijksedijk" (vastgesteld 7 november 2016) en heeft daarin de een gesplitste bestemming:
 - Mogelijkheid voor 2 wooneenheden / bedrijfswoningen
 - Westelijk deel bedrijfsterrein: "bedrijven tm categorie 3.1".
 - Oostelijk deel bedrijfsterrein: "bedrijven tm categorie 4".

Toets westelijk deel:

- De voorgenomen activiteiten op dit terreindeel zijn op zichzelf niet strijdig met het toegestane gebruik op grond van het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan staat een handel in afval en schroot toe. Evenwel is het oppervlak van dit terreindeel net iets meer dan 1.000 m², namelijk ca 1.250 m². Op grond van de regels van het bestemmingsplan valt overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1.000 m² onder milieucategorie 3.2 en kleiner dan 1.000 m² onder milieucategorie 3.1. Dit betekent dat er enkel op grond van het bruto vloeroppervlak, sprake is van een zwaardere milieucategorie dan ter plaatse is toegestaan.

Toets oostelijk deel:

- De voorgenomen activiteiten op dit terreindeel zijn toegestaan op grond van de gebruiksregels van het bestemmingsplan. Echter, op grond van de regels van het bestemmingsplan valt overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1.000 m² onder milieucategorie 3.2 en kleiner dan 1.000 m² onder milieucategorie 3.1. Het gezamenlijk oppervlak van deze sub-terreindelen (buitenterrein incl. de 2 kleinere bedrijfshallen) waar opslag van metalen plaats kan vinden, is ca 1.750 m² groot. Dit betekent eveneens dat er enkel op grond van het bruto vloeroppervlak, sprake is van een zwaardere milieucategorie dan ter plaatse is toegestaan.

Uitsluitingsgronden in verband met onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage:

- In het vigerende bestemmingsplan zijn op grond van de planregels geen bedrijven en activiteiten toegestaan zoals opgenomen in kolom 1 van onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. In het ontwerp-bestemmingsplan waren



bedrijfsactiviteiten die voorkwamen in deze bijlage van het besluit Mer niet uitgesloten. Bij het definitieve bestemmingsplan zijn dergelijke activiteiten evenwel geschrapt.

- Aangezien de activiteiten van [redacted] worden genoemd in onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage, dient door bevoegd gezag een ontheffing/afwijking van het bestemmingsplan te worden verleend

Overwegingen met betrekking tot benodigde ontheffing / afwijking van het bestemmingsplan
Wat betreft de beoordeling van de invloed van [redacted] op de omgeving dient te worden getoetst aan de hand van de VNG-uitgave "Bedrijven en Milieuzonering". Omdat ter plaatse van de huidige bedrijfsbestemming aan Copera 2,4 en 10 reeds een metaalrecyclingbedrijf (respectievelijk maximaal milieucategorie 3.1 en 4.0) is toegestaan, behoeft uitsluitend te worden ingegaan op de benodigde ontheffing in verband met de toegestane milieucategorie (3.2) en het besluit mer.

Specifiek ten aanzien van groothandel in afval en schroot > 1.000m² zoals opgenomen in de VNG-uitgave "Bedrijven en Milieuzonering", wordt uitgegaan van milieucategorie 3.2. Voor afvalscheidingsinstallaties wordt uitgegaan van milieucategorie 4.2.

In onderstaande tabel zijn de geldende richtafstanden opgenomen uitgaande van een gemengd gebied:

Functie	Geur	Stof	Geluid	Gevaar
groothandel in afval en schroot > 1.000m ² (milieucategorie 3.2)	10	30	100	10
Afvalscheidingsinstallaties (milieucategorie 4.2)	200	200	300	50

De meest nabijgelegen milieugevoelige objecten zijn de bedrijfswoningen aan Copera 5 en de Krib 1. Deze zijn gelegen op <50 meter van de inrichting. De afstand tot burgerwoningen bedraagt ongeveer 200 meter.

Er kan niet worden voldaan aan de in de VNG brochure genoemde richtafstanden.

Hieronder zijn de genoemde milieuaspecten nader beschouwd:

Stof

Mogelijke stofemissies bij [redacted] kan worden veroorzaakt door de buitenopslag van stuifgevoelige stoffen en overslaglocaties van stuifgevoelige stoffen. De meeste metaalafvalstoffen die bij [redacted] worden op- en overgeslagen betreffen grove delen. Deze veroorzaken nauwelijks of geen stof.

Het fijne metaalgruis, zou bij roestvorming stof kunnen veroorzaken indien het wordt overgeslagen. Roestvorming doet zich voor als het fijne gruis lange tijd ligt opgeslagen. Bij [redacted] is de omzetsnelheid van metalen hoog. Daardoor zal fijn





metaalgruis niet dermate lang worden opgeslagen dat roetsvorming ontstaat. De kans op stofemissie afkomstig van overslag van fijn metaalgruis is dan ook niet te verwachten.

Bovendien heeft [redacted] maatregelen getroffen om stofvorming te voorkomen en te beperken. Dit betreft ondermeer afscherming van de opslagen tegen windinvloeden middels keerwanden, vegen, het beperken van de rijnsnelheid en het beperken van de overslaghoogte van fijn materiaal. Aanvullend zou bij aanhoudend droge weersomstandigheden het materiaal en het terrein nog kunnen worden bevochtigd.

Bovengenoemde (BBT-)maatregelen zijn over het algemeen voldoende ter voorkoming van stofhinder. Stofemissie naar de omgeving is dan ook niet te verwachten.

Voorts zijn in het activiteitenbesluit maatregelen voorgeschreven om stofvorming en stofverspreiding te voorkomen. Het is te verwachten dat deze voorschriften zullen worden gekoppeld aan de nieuwe vergunning van [redacted]. Kortom er zal geen sprake zijn van noemenswaardige stofemissie waardoor het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen kan worden aangetast..

Geur

Bij [redacted] worden geen sterk geurende, organische of rottende afvalstoffen op- overgeslagen, gesorteerd, be-verwerkt. Het betreft voornamelijk droge metalen en metaalhoudende reststoffen. Deze staan niet bekend als 'sterk geurend' en/of 'potentiële bron van geuremissie'. Eventueel bij sortering vrijkomende verontreinigingen, worden opgeslagen in daarvoor geschikte emballage (-afsluitbare-containers) en regelmatig afgevoerd. Van langdurige opslag van geurende afvalstoffen is dus eveneens geen sprake. Van de voorgenomen activiteiten is dus geen noemenswaardige geuremissie te verwachten.

Geluid

Met betrekking tot het aspect geluid wordt niet voldaan aan de richtafstand. Daarom is in het kader van de voorgenomen ontwikkeling een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Akoestisch Buro Tideman. Hierna wordt ingegaan op de belangrijkste resultaten en conclusies.

In het geluidsonderzoek (Tideman, sept 2018) zijn de mogelijke geluideffecten van alle voorgenomen activiteiten binnen de inrichting van [redacted] op de omgeving onderzocht. Het akoestisch onderzoek is opgesteld om te bepalen wat de gevolgen zijn van de bedrijfsactiviteiten voor de geluidgevoelige functies in de omgeving.

De aanvaarbaarheid van verhuizing / oprichtingen van [redacted] voor wat betreft het aspect geluid volgt uit een beoordeling van:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau:
- Hoe verhoudt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (geluidsniveau) vanwege de activiteiten van [redacted], zich tot de omgeving?





- Maximale geluidsniveau:
- Hoe verhoudt het maximale geluidsniveau zich tot de grenswaarden die volgen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening?

Conclusies geluid:

_____ heeft reeds bij het ontwerp van de nieuwe inrichting diverse maatregelen opgenomen om geluidsemissie vanuit de inrichting te voorkomen en te beperken. Er is ondermeer nagedacht over een zo gunstig mogelijke indeling van het bedrijfsterrein, waarbij in de richting van woningen van derden geluidafschermende bouwwerken worden gerealiseerd. Deze bestaan uit bedrijfsgebouwen (hal) en een keerwand/geluidswand rondom het gehele buitenterrein. Door deze maatregelen neemt de geluidsbelasting richting de woningen af. De voorgenomen maatregelen zijn effectief.

Als gevolg van de maatregelen en voorzieningen is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als gevolg van de activiteiten van _____, lager dan 50 dB(A) op de dichtstbijzijnde burgerwoning van derden. De piekbelasting (maximale geluidniveau) is lager dan 70 dB(A) bij burgerwoningen van derden.

Geluidbelasting vanwege het komen en gaan van verkeer op de openbare weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder ter plaatse van alle woningen. Het effect van de ontwikkeling op het vlak van 'geluid' wordt, met inachtneming van de te treffen geluidwerende voorzieningen, ingeschat op neutraal.

Gevaar:

De activiteiten van _____ zorgen niet voor een toename van risico's voor de omgeving. Er worden geen gevaarlijke stoffen geproduceerd, opgeslagen of vervoerd. Vanuit de activiteiten binnen de inrichting is er voor de omgeving geen verhoogd risico op zware ongevallen, specifiek met gevaarlijke stoffen of technologieën.

Verder treft _____ zelf preventieve en repressieve maatregelen.

- _____ hanteert strikte acceptatievoorwaarden; Er mogen geen licht ontvlambare of snel brandbare (afval)stoffen worden geaccepteerd. De kans op het ontstaan van brand als gevolg van ontbranding van ander afval, is dus nagenoeg uitgesloten.
- De afvalstoffen worden veelal opgeslagen in containers of in 'stortvakken' die aan 3 zijden zijn omsloten door een betonwanden. De betonblokwanden hebben een bewezen brandwerendheid van minimaal 2 uur.
- _____ installeert een camera bewakingssysteem, waarmee ook buiten de inrichting de bedrijfsterreinen in de gaten gehouden worden.
- Op het terrein geldt een algeheel rookverbod.
- De medewerkers hebben een BHV opleiding gehad inclusief brandbestrijding. De medewerkers weten dus hoe te handelen bij een brand





- Het bedrijf beschikt over brandbestrijdingsapparatuur in de vorm van brandblussers (haspels, poederblussers, schuimblussers). Deze zijn verdeeld over het terrein aanwezig. Er zijn BHV'ers aanwezig die weten hoe zij een beginnende brand moeten blussen. Onderhoud van blusmiddelen vindt jaarlijks plaats door de leverancier van de blusmiddelen.

Ten aanzien van de in de VNG brochure genoemde richtafstanden voor het aspect 'gevaar' wordt opgemerkt dat de genoemde richtafstanden (respectievelijk 10 en 50 meter) ten opzichte van woningen van derden, hoewel gelet op de bedrijfsactiviteiten van [REDACTED] nauwelijks relevant, worden behaald.

Conclusie externe veiligheid (gevaar) :

Vanuit het aspect externe veiligheid bestaan er geen belemmeringen en is er geen kans op het optreden van onaanvaardbare risico's voor het milieu en de omgeving.

Conclusie op grond van de beoordeling van de milieuaspecten

Op grond van de beoordeling van de relevante milieuaspecten kan gesteld worden dat er op 50 meter van de inrichting voldaan kan worden aan de normen voor de specten geluid, gevaar stof- en geur die van toepassing zijn voor een ter plaatse toegestane milieucategorie 3.1 activiteit en er verder geen andere significante nadelige gevolgen voor het milieu en de omgeving zijn om medewerking te verlenen aan de gevraagde ontheffingen/vrijstelling /afwijking van het bestemmingsplan.

3.3.5 Worden activiteiten verricht waarvoor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is? ☒ Nee ☐ Ja

- Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, 'Rijntakken' ligt op zeer korte afstand van het plangebied, namelijk circa 240 meter. De verhuizing van [REDACTED] naar dit bedrijfsterrein zorgt niet voor aantasting of areaalverkleining van het betreffende Natura 2000 gebied. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de inrichting van [REDACTED] conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Gelet op de onderlinge afstand is directe hinder (bijv. geluid, verstrooiing van licht etc.) niet aan de orde.

stikstof

- Naast directe hinder dient tevens te worden gekeken naar de mogelijke toename van stikstofdepositie op kwetsbare habitattypen binnen Natura 2000-gebieden. Hieronder wordt daar nader op ingegaan.
- Bij de totstandkoming van het bestemmingsplan in 2015 – 2016 is een onderzoek uitgevoerd naar stikstofdepositie als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan. Het onderzoek van destijds heeft uitgewezen dat er als gevolg van het bestemmingsplan





'Spijksedijk Spijk' sprake is van een netto afname van de stikstofdepositie ten opzichte van de tot dan toe geldende bestemmingen. Met andere woorden de depositiebijdrage van het voormalige gebruik (o.a. steenfabrieken) is hoger dan de bedrijvigheid die op grond van het bestemmingsplan mogelijk werd gemaakt. Concluderend volgde daar destijds uit, dat er een verbetering van de stikstofdepositie optreedt.

- Er is in 2018 een Aerius berekening opgesteld in het kader van de destijds ingediende Melding Activiteitenbesluit en Obm. Deze Aeriusberekening is opgesteld op basis van het verwachte aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting, de inzet van machines op het terrein en enkele puntbronnen waaronder verwarmingstoestellen. Die Aeriusberekening is door bevoegd gezag beoordeeld. De omgevingsdienst regio Arnhem heeft bij brief van 21 november 2018 (kenmerk 195280265) bevestigd dat er geen Wnb vergunning nodig is.
- Gelet op de nu voorliggende vergunningaanvraag zijn de emissies van [REDACTED] specifiek in beeld gebracht met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is gekeken naar de aanlegfase en gebruiksfase van de ontwikkeling. Tevens is een vergelijk gemaakt met de referentiesituatie. Hieronder worden de conclusies van het onderzoek weergegeven.

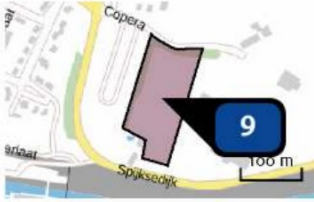
Onderzoeksresultaten stikstofonderzoek:

- **Aanlegfase**
Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.
- **Gebruiksfase**
De berekende stikstofemissie in de gebruiksfase is 125 kg/j. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Daar staat echter tegenover dat vanwege de voormalige activiteiten (o.a. steenfabriek) en de geprojecteerde stikstof emissie in het bestemmingsplan van 2016, sprake is van een aanzienlijke stikstofdepositie in de referentiesituatie.
In de referentiesituatie is in het stikstofonderzoek van LBP Sight d.d. 13 mei 2016 (kenmerk V085097av.00001.djs) valt de locatie waar [REDACTED] wordt gevestigd in deelgebied 7 en 9.
In het onderzoek van LBP Sight van 2016 is aangegeven dat voor deelgebied 7 en 9 rekening is gehouden met een stikstofemissie van 181 kg NOx/ha/jaar voor milieucategorie 3 bedrijvigheid en 498 kg NOx/ha/jaar voor milieucategorie 4 bedrijvigheid.



Dit heeft geresulteerd in een berekende stikstofdepositie van 3.386,00 kg per jaar voor deelgebied 7 en 271,50 kg per jaar voor deelgebied 9.

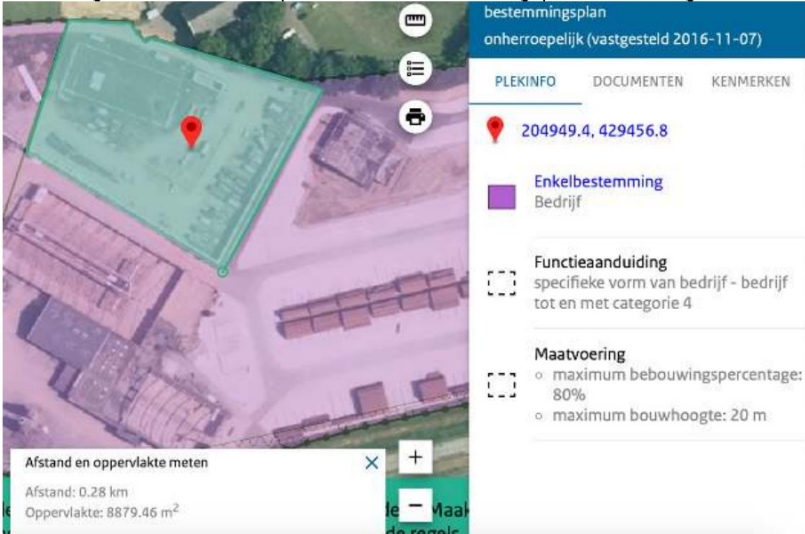
Afbeeldingen: selectie uit het stikstofonderzoek van LBP Sight d.d. 13 mei 2016 voor deelgebied 7 en 9

	Naam	Deelgebied 7 - Cat. 4
	Locatie (X,Y)	205019, 429432
	Uitstoothoogte	5,0 m
	Oppervlakte	6,8 ha
	Spreiding	5,0 m
	Warmteinhoud	1,0 mw
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	3.386,00 kg/j
	Naam	Deelgebied 9 - Cat. 3
	Locatie (X,Y)	204819, 429428
	Uitstoothoogte	5,0 m
	Oppervlakte	1,5 ha
	Spreiding	5,0 m
	Warmteinhoud	1,0 mw
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	271,50 kg/j

Omrekening locatie

Het bedrijfsterrein van beslaat ca. 6.630m² in milieucategorie 3 en ca. 8.880 m² in milieucategorie 4. Dat betekent dat er voor het terreindeel met milieucategorie 3 een berekende stikstofemissie in de referentiesituatie is van 120 kg per jaar en voor milieucategorie 4 een berekende stikstofemissie in de referentiesituatie van 442 kg per jaar. Totaal is voor de locatie van 562 kg stikstof berekend voor de referentiesituatie.

Afbeeldingen: selectie uit het plankaart van bestemmingsplan milieucategorie 4 en 3





De berekende stikstofemissie in de gebruiksfase is 125 kg/j.

Wanneer de depositie als gevolg van de gebruiksfase van [REDACTED] (125 kg/j) tegenover de depositie van de referentiesituatie wordt gezet (562 kg) is er sprake van minder stikstofemissie dan in de referentiesituatie. Op grond van de afwegingen in het kader van interne saldering kan geconcludeerd worden dat emissie in de gebruiksfase, ten opzichte van de referentie situatie geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er is geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

De voortoets voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 2.7, lid 1 van de Wet natuurbescherming.

- Gebiedsbescherming Natuurnetwerk Nederland**

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) de kern van het Nederlands natuurbeleid. Het NNN is in provinciale structuurvisies uitgewerkt. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij'- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van het NNN. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en afstand tot de NNN, is geen sprake van een aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN.
- Soortenbescherming**

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden getoetst of er sprake is van negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Als hiervan sprake is, moet ontheffing of vrijstelling worden gevraagd.

[REDACTED] wordt gevestigd op een bedrijventerrein dat in het (recente) verleden intensief gebruikt is en door [REDACTED] ook intensief gebruikt zal worden.

Het bedrijfsterrein is/wordt nagenoeg volledig verhard.

Uit de inventarisatie (Flora en Fauna Quicksan) uit 2016 (die in het kader van het bestemmingsplan is opgesteld) is gebleken dat er geen in de Flora- en faunawet opgenomen (beschermde) planten- en diersoorten aanwezig zijn op het terreindeel waar [REDACTED] wordt gevestigd. [REDACTED] heeft het terrein sinds 2018 in gebruik en sedertdien zijn geen waarnemingen bekend van aanwezige bijzondere planten of dieren op het terrein.

Op grond hiervan kan worden geconcludeerd dat voor de ontwikkeling van het terrein geen ontheffing van de Wnb is vereist

3.3.6 Erfdienstbaarheden

Is er sprake van erfdienstbaarheden waarmee rekening moet worden gehouden?

☐ Nee ☒ Ja

- De locatie is gelegen aan de Copera. Deze weg vormt de toegangsweg tot het bedrijfsterrein van [REDACTED] en de bedrijfswoningen van [REDACTED]. De weg is deels eigendom van [REDACTED].*
- De toegangsweg 'Copera' vormt eveneens de toegangsweg voor de bedrijfswoning van derden aan Copera 5. Er is een erfdienstbaarheid met betrekking tot de ontsluiting van de woning aan Copera 5 (recht van overpad).*
- Verder zijn er erfdienstbaarheden gevestigd ten behoeve van de instandhouding van aanwezige nutsvoorzieningen (kabels en leidingen).*
- Er bestaat ten behoeve van het perceel Spijksedijk 2 (perceel gemeente Lobith en [REDACTED], sectie A, nummer 2226) een erfdienstbaarheid ten laste van het perceel van [REDACTED] (het perceel gemeente Lobith en [REDACTED], sectie A, nummer 2194). Het heersend erf heeft daarbij het recht om gebruik te maken van een deel van het dienend erf.*
- Eventuele privaatrechtelijke belemmeringen zijn uiteraard ook beoordeeld in de procedure waarbij het planologisch regime – het bestemmingsplan Bedrijventerrein Spijksedijk 2016 – is vastgesteld.*
- Het recht van overpad en erfdienstbaarheden mbt de nutsvoorzieningen staat het nu aangevraagde gebruik niet in de weg.*



4. Milieu-aspecten

4.1. Bodem

- 4.1.1. Is voor de inrichting een bodemrisico-analyse overeenkomstig de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) uitgevoerd? ☐ Nee ☒ Ja
- Zie tabel na vraag 4.1.2
- 4.1.2. Vinden er bodembedreigende activiteiten plaats? ☐ Nee ☒ Ja, er vinden (beperkt) bodembedreigende activiteiten plaats, deze worden hieronder nader toegelicht.
- Op het gehele bedrijfsterrein en in de bedrijfshal is minimaal een vloestofdikerende vloer aanwezig.
 - De vloeren voldoen aan de eisen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming voor bedrijfsmatige activiteiten, categorie A.
 - De kans op bodemverontreiniging is dan ook verwaarloosbaar.

bodembedreigende activiteiten	Frequentie van activiteit	voorziening / opslagwijze	contact met hemelwater mogelijk?	bodemrisicocategorie NRB
Lossen en inspectie van nog niet geaccepteerde partijen BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. ; CVM: I	Dagelijks enkele uren	Buiten op de losvloer die bestaat uit een vloestofdichte vloer	Ja, maar wordt opgevangen en afgevoerd op riool	A, verwaarloosbaar bodemrisico
Opslag en sortering van geaccepteerde schone niet uitlogende ferro metalen / metaalhoudende reststoffen BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. ; CVM: I	Dagelijks doorlopend	In stortvak of containers op vloestofdichte vloer op buitenterrein.	Ja, maar wordt opgevangen en afgevoerd op riool	A, verwaarloosbaar bodemrisico
Opslag en sortering van geaccepteerde schone niet uitlogende non-ferro metalen / metaalhoudende reststoffen BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. ; CVM: I	Dagelijks doorlopend	In stortvak of containers op vloestofdichte vloer buiten	ja alleen bij lossen, bij opslag niet meer	A, verwaarloosbaar bodemrisico





bodembedreigende activiteiten	Frequentie van activiteit	voorziening / opslagwijze	contact met hemelwater mogelijk?	bodemrisicocategorie NRB
Stalling machines, materieel en voertuigen BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. ; CVM: I	Dagelijks	Buiten en in bedrijfshal boven vloestofdichte vloer	Nee in hal Ja op buitenterrein, maar wordt opgevangen en afgevoerd op riool	A, verwaarloosbaar bodemrisico
Opslag en sortering van geaccepteerde schone mogelijk uitlogende non-ferro metalen / metaalhoudende reststoffen BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. ; CVM: I	Dagelijks doorlopend	In containers op vloestofdichte vloer buiten of overdekt in de hal	ja alleen bij lossen, bij opslag niet meer	A, verwaarloosbaar bodemrisico
onderhoud van machines en voertuigen en onderdelen + tanken voertuigen BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. + 3.1.3; CVM: I	doorlopend	Boven vloestofdichte vloer.	Ja, maar wordt separaat opgevangen, gefilterd in een OBAS en afgevoerd op riool	A, verwaarloosbaar bodemrisico
Opslag van - draaisels met eventueel aanhangende olie-emulsie, - opslag van accu's BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. ; CVM: I	Dagelijks doorlopend	Binnen in bedrijfshal op vloestofdichte vloer. Accu's tevens in zuurbestendige bak	nee	A, verwaarloosbaar bodemrisico
Opslag onverhoopt aangetroffen verontreinigingen BRCL: 3.1.1. + 3.1.2. ; CVM: I	incidenteel	In hal, in afsluitbare vloestofdichte bak, op vloestofdichte vloer	nee	A, verwaarloosbaar bodemrisico
Bedrijfsriolerig voor afvoer verontreinigd afvalwater (gedeelte tot slibvangput en olieafscheider) BRCL: 5.2.; CVM: III	Na (regen)bui	Vloestofdicht rioolstelsel	Ja, maar wordt gezamenlijk afgevoerd in vloestofdicht rioolstelsel	A, verwaarloosbaar bodemrisico
slibvangput en olieafscheider BRCL: 5.1.2.; CVM: III	Na (regen)bui	Vloestofdicht uitgevoerd en regelmatig onderhouden / gecontroleerd	Ja, maar wordt gezamenlijk afgevoerd in rioolstelsel	A, verwaarloosbaar bodemrisico

Toelichting: Ter beperking van het bodemrisico van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat - onder reguliere bedrijfscondities - preventieve bodembeschermende voorzieningen en beheermaatregelen moeten zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico (A) zoals omschreven in de NRB. [redacted] heeft maatregelen getroffen





die zijn geclassificeerd als "vloeistofkerende en vloeistofdichte vloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften". Uit de in bovenstaande tabel beschreven activiteiten blijkt dat met de te treffen voorzieningen en beheermaatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt. Het verwaarloosbare bodemrisico wordt o.a. bereikt door

- de aanwezigheid van een systeem van visueel toezicht en instructies door het personeel met betrekking tot het voorkomen, signaleren en hoe te handelen bij calamiteiten.
- Door een goed onderhoud wordt voorkomen dat eigen machines en voertuigen (olie) lekken. Eventuele lekkages worden terstond opgeruimd met absorptiemiddel.
- Doordat er op daarvoor noodzakelijke plekken, bodembeschermende voorzieningen zijn getroffen, kunnen eventueel potentieel bodembedreigende stoffen niet gemakkelijk uitstromen naar de bodem (door invloed van hemelwater).

4.1.3. Is een nulsituatiebodemonderzoek uitgevoerd? ☐ Nee ☒ Ja

- [REDACTED] een verkennend en nader bodemonderzoek laten uitvoeren. Het betreft
 - o een verkennend bodemonderzoek NEN 5740 en NEN 5707 van Ortago van april 2018
 - o een verkennend nulsituatie bodemonderzoek NEN 5740 en NEN 5707 en nader asbestonderzoek van De Klinker van november 2018
- De conclusie van beide rapporten is dat er voor het aspect bodem geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de plannen. Er zijn geen (ernstige) verontreinigingen geconstateerd die aanleiding geven voor een nader onderzoek en/of grond(water)sanering. De grond is geschikt voor het beoogd gebruik.
- De 2 rapporten daarvan zijn als bijlage toegevoegd (reeds beoordeeld door de Odra in 2018 en akkoord bevonden)

4.2. Afvalwater

4.2.1. Wordt vanuit het bedrijf afvalwater geloosd? ☐ Nee ☒ Ja

Indien ja, waar wordt het afvalwater op geloosd? ☒ gemeentelijk riool (vuilwater)
☐ oppervlaktewater (schoonwater)
☐ bodem

4.2.2. Is het afvalwater uitsluitend afkomstig van de aanwezige sanitaire voorzieningen en derhalve vergelijkbaar met 'huishoudelijk afvalwater'? ☒ Nee ☐ Ja

Binnen de inrichting ontstaan op de volgende plaatsen waterstromen:

n r	Soort afvalwater	Eigenschappen en samenstelling	Wijze van afvoer
1	Hemelwater dat valt op verhard terrein waar op-overslag van metalen plaatsvindt	Het water kan door contact met de opgeslagen stoffen enigszins vervuild raken met olie/vet en zand/slib. Na opvang in het bedrijfsrioolsysteem (putten) wordt het verzameld in een bovengrondse bufferbak en zal het na passage in slibvangput en olie en benzineafscheider worden geloosd op het vuilwaterriool (de meeste verontreinigingen zijn dan dus uit het water verwijderd).	wordt na passage in slibvangputten en olie en benzineafscheider afgevoerd op het gemeentelijk vuilwaterriool
2	Hemelwater daken(schoon) Bedrijfshallen en bedrijfswoningen	schoon hemelwater,	kan zonder voorzieningen geloosd worden op zaksloot / bodemlozing
3	Huishoudelijk afvalwater bedrijfswoningen en kantoor (sanitaire ruimte / keuken)	regulier huishoudelijk afvalwater	wordt afgevoerd via gemeentelijk vuilwaterriool

Er wordt een bedrijfsriolering aangelegd met slibvangputten en een olie en benzine-afscheider. Het stelsel zal worden aangelegd met in achtname van CUR/PBV aanbeveling 51.





4.3. Lucht & Geur

4.3.1. Komen vanuit het bedrijf luchtmissies vrij? ☐ Nee ☒ Ja

(beperkt) zie hieronder. Indien nee, ga verder met vraag 4.3.2.

Indien ja, is een luchtmissie- of geuonderzoek uitgevoerd? ☒ Nee ☐ Ja

Indien ja, voeg het rapport van het onderzoek als bijlage bij de aanvraag en ga verder met vraag 4.3.2.

- Emissies van stookinstallaties zijn niet aan de orde.
- De emissies van logistieke handelingen worden veroorzaakt door de uitlaatgassen van de af- en aanrijdende vrachtwagens ten behoeve van het goederen transport en interne transportmiddelen (heftruck). De emissies ontstaan bij het verbranden van fossiele brandstoffen en bevatten restgassen van verbranding van dieselolie. Elke verbrandingsmotor is optimaal afgesteld voor een zo hoog mogelijk rendement voor een zo laag mogelijk energieverbruik. De samenstelling van de uitlaatgassen wordt tenminste 1 maal per jaar getoetst bij de APK-keuring.

Overige emissies

Stoffen	Hoogte afvoer (m)	Maximale bedrijfsduur	Komt voor bij	Voorzieningen
Rookgassen vorkheftruck	2	Zie akoestisch onderzoek	Laden / lossen / transport	Juiste afstelling verbrandingsmotor
Rookgassen kraan	2	Zie akoestisch onderzoek	Laden / lossen / transport	Juiste afstelling verbrandingsmotor
Vrachtwagen eigen en derden	0,5	Zie akoestisch onderzoek	Laden / lossen / transport	Juiste afstelling verbrandingsmotor
Personenauto's en overige transportmiddelen van derden	0,5 - 2 mtr	Zie akoestisch onderzoek	Laden / lossen / transport	Geen invloed op

Beschrijf de voorgenomen emissiebeperkende maatregelen en voorzieningen.

good-housekeeping, te weten:

- Schoon houden terrein
- motoren (vrachtauto's heftruck, kraan) niet onnodig laten draaien
- preventief onderhoud

4.3.2. Vinden binnen het bedrijf laswerkzaamheden plaats? ☒ Nee ☐ Ja

4.3.3. Vinden binnen het bedrijf spuitwerkzaamheden plaats? ☒ Nee ☐ Ja

4.3.4. Worden binnen het bedrijf ☒ Nee ☐ Ja

vluchtige organische stoffen (VOS) gebruikt?

4.3.5. Zijn koelinstallaties en/of vriesinstallaties aanwezig? ☒ Nee ☐ Ja

4.3.6. Geuremissie

- Er vindt geen opslag van geurende afvalstoffen plaats. Geuroverlast van de inrichting naar de omgeving is dan ook niet te verwachten.





4.3.7. Beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer

Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan luchtverontreiniging voor zover ze geen gevoelige bestemming bevatten binnen onderzoekszones van provinciale- en rijkswegen hoeven niet individueel getoetst te worden aan de Europese grenswaarden.

Gevoelige bestemming in onderzoekszone

In het kader van de melding van [REDACTED] wordt geen mogelijkheid geboden om een school, kinderdagverblijf of bejaarden-, verpleeg- of verzorgingstehuis te realiseren. Alleen deze bestemmingen zijn in de AMvB gevoelige Bestemmingen aangemerkt als 'gevoelige bestemming'.

Beoordeling (niet) in betekende mate bijdrage op grond van ministeriële regeling NIBM

Een project draagt niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging als de toename van de concentraties stikstofdioxide of fijn stof door het project beperkt blijft tot 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Bij bedrijven is hier volgens de ministeriële regeling NIBM sprake bij onder andere sprake van bij maximaal 10 hectare kantooroppervlak en bij sommige vormen van akkerbouw of tuinbouw. De activiteiten van [REDACTED] worden in ministeriële regeling NIBM niet gekwantificeerd.

Door middel van een berekening wordt inzichtelijk gemaakt of de activiteiten (niet) in betekende mate bijdraagt. De luchtverontreiniging ten gevolge van de activiteiten wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar het plangebied en procesemissies door industriële activiteiten. De bijdrage van deze bronnen worden afzonderlijk toegelicht.

Procesemissies door industriële activiteiten

Tauw heeft in onderzoek gedaan naar de procesemissies op een fictief bedrijventerrein van 18 hectare waar bedrijven tot en met categorie 5 zijn toegestaan. In het onderzoek is uitgegaan van een situatie waarbij 100% van het terrein is gerealiseerd. De lokale bijdrage van de bedrijven (de procesemissies) in en om het bedrijventerrein is berekend met het Kema Stacks model. De emissies van het bedrijventerrein zijn berekend door vier rechthoekige oppervlakte bronnen voor categorie B4 en B5 bedrijven te definiëren.

De emissies van bedrijfsbronnen zijn geschat op basis van algemene emissiegegevens van het CBS (categorie: overige industrie). Er is gerekend met een zeer fijnmazig grid (50x50 meter). De luchtverontreiniging door de procesemissies bedroeg maximaal 0,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor stikstofdioxide (NO_2) en maximaal 1,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fijn stof (PM_{10}). Deze maximale emissie vond plaats op het terrein. Het is niet aannemelijk dat de concentratiebijdrage van de procesemissies van [REDACTED] ten gevolge van activiteiten op het terrein aan de Spijksedijk, hoger is dan die van het onderzochte bedrijventerrein. De fictieve situatie betrof een veel groter terrein waar veel zwaardere milieubelastende bedrijven waren toegelaten dan voor de aangevraagde situatie van [REDACTED] het geval is. De berekende maximale concentratiebijdragen van de procesemissies in en om het onderzochte bedrijventerrein zijn gehanteerd als maximale concentratiebijdragen van de procesemissies door industriële activiteiten op en in de omgeving van het bedrijfsterrein van [REDACTED]. In dit onderzoek worden deze procesemissies toegerekend aan het onderhavige project. Dit is een overschatting van de planbijdrage (worstcase situatie).





De berekende procesemissies vinden plaats op het bedrijfsterrein. De immissie op een plek buiten de inrichtingsgrenzen waar de blootstelling significant is, zal lager zijn dan de berekende emissies. Ook dit is een overschatting van de planbijdrage.

Verkeersemissies

De invloed van het wegverkeer is ingeschat met behulp van de NIBM-tool. Er is uitgegaan van een representatieve dag (gegevens van het akoestisch onderzoek) waarbij de verkeersbewegingen bij elkaar zijn opgeteld, totaal 126, waarvan 39% zwaar verkeer.

Vervolgens is een worst case berekening uitgevoerd door het aantal verkeersbewegingen op 175 te stellen met 50% zwaar verkeer.

Het resultaat van de beoordeling is dat als wordt uitgegaan van de representatieve dag en een worstcase situatie, de toename van de concentraties stikstofdioxide en fijn stof kleiner is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Zelfs indien de voertuigwegingen op 200 worden gesteld met 50% zwaar verkeer is er nog geen sprake van overschrijding van NIBM.

Tabel/afbeelding: NIBM berekening situatie  Metaalrecycling; representatieve dag
Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg
van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	126
Aandeel vrachtverkeer	39,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,59
PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Tabel/afbeelding: NIBM berekening situatie  Metaalrecycling; worst-case
Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg
van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	175
Aandeel vrachtverkeer	50,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,03
PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,08
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Toets aan Wet milieubeheer inzake luchtkwaliteitseisen

Op basis van het voorgaande kan op grond van de Wet milieubeheer het volgende worden geconcludeerd:

• Het project betreft geen 'gevoelige bestemming';





'Het project leidt niet in betekende mate' tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen op grond van de Wet milieubeheer. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit is niet nodig. Verder merken wij op dat Het RIVM verwacht dat de emissiefactoren van wegverkeer en de concentraties stikstofdioxide en fijn stof nog zullen afnemen.

Overige maatregelen luchtkwaliteit & stikstofemissie

Hoewel veel machines bij [redacted] slechts op een beperkt deel van het vermogen worden gebruikt en benut, probeert [redacted] zo min mogelijk fossiele brandstoffen te gebruiken.

[redacted] hanteert good house keeping maatregelen om de emissie te voorkomen en te beperken. Voorbeelden daarvan het niet onnodig (stationair) laten draaien van motoren, indien de machines niet gebruikt worden.

Daarnaast beschikt [redacted] over een modern machinepark met schone (emissie-arme) motoren en filterinstallaties / katalysatoren en/of additieven om emissie te reduceren (ad-blue).

In het nieuwbouwplan is het initiatief genomen om het dakoppervlak te voorzien van zonnepanelen tbv energie opwekking, daardoor kunnen op termijn machines met een verbrandingsmotor wellicht worden vervangen door elektrisch aangedreven machines.

4.4. Afvalstoffen

4.4.1. Komen in het bedrijf afvalstoffen vrij?

☐ Nee

☒ Ja

Afvalstof (1)	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (kg/l)	wijze van opslag (3)	Afgevoerde hoeveelheid (kg/l/m3/jaar)	Afvoer- Frequentie
Papier	20 Kg	Zakken	300 kg	1 X per maand
Bedrijfsafval (gemengd)	200 liter	rolcontainer	2000 kg	1 X per 2 weken
Kantoor-, kantine & huishoudelijk afval	200 liter	rolcontainer	1000 kg	1 X per 2 weken

4.5. Geluid

4.5.1. Zijn binnen het bedrijf geluids- en trillingsbronnen aanwezig?

☐ Nee

☒ Ja

Indien ja, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd?

☐ Nee

☒ Ja

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Deze is als bijlage bij de aanvraag gevoegd..

4.5.2. Te verwachten verkeersbewegingen van en naar het bedrijf?

Aard voertuig	Maximaal aantal per etmaal		
	Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
Personenauto's	Zie ako*	geen	geen
Bestelauto's / busjes (kleine vrachtauto's)	Zie ako	geen	geen
Vrachtwagen	Zie ako	geen	geen





4.5.3. Worden er interne transportmiddelen en andere bronnen gebruikt? ☐ Nee ☒ Ja

Transportmiddel	Brandstof	Aantal	Aantal uren in gebruik tijdens		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
Heftruck			Zie ako	geen	geen
Andere geluidbronnen					
kraan			Zie ako	geen	geen
Overige bronnen Zie akoestisch onderzoek					

* Zie ako= zie akoestisch onderzoek

Trillingen

4.5.4. Geef inzicht in de trillinghinder vanwege de aangevraagde activiteiten.

- *Beperkte trillingen kunnen ontstaan bij het afzetten van een container van een vrachtauto en het schuiven van containerbakken over het terrein. [redacted] tracht trillingshinder te voorkomen en te beperken door de afzethoogte van containerbakken zo laag mogelijk te houden. Bovendien wordt er niet 'gesleept' met containers over het terrein. Hierdoor kan het materiaal worden behouden en zijn trillingen niet te verwachten. Er wordt geprobeerd zo rustig mogelijk te werken, immers is dat ook in het belang van [redacted] vanwege het behoud van het materiaal / materieel / machines.*
- *In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat ter plaatse geen sprake is van omgevingstype 'rustige woonwijk'. In casu gaat het om een reeds lang bestaand industrieterrein met bedrijfswoningen en woonbebouwing (burgerwoningen) op meer dan 200 meter afstand.*
- *Op grond van de richtafstanden uit de VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering, bedraagt de grootste richtafstand voor de activiteiten van [redacted] 100 meter (en deze richtafstand geldt voor het aspect 'geluid'). Trillingshinder wordt niet genoemd als bijzonder aandachtspunt of milieuaspect bij vergunningverlening of planologisch / ruimtelijke beoordelingen voor dit type bedrijvigheid.*
- *Het op- overslaan en sorteren van schroot/metalen, het rijden met heftrucks en vrachtauto's en gebruik van sorteerkranen zijn geen activiteiten die bijzonder veel trillingen veroorzaken, althans zeker niet in die mate dat daarvoor op voorhand gevreesd hoeft te worden voor overschrijding van de trillingsnormen ter plaatse van woningen in de omgeving.*
- *De locatie bevindt zich niet in een gebied met een veenbodem of andere trillings- of zettingsgevoelige grondlagen. Dit blijkt ook uit de uitgevoerde sonderingen en bodemonderzoeken. Er is terplaatse aan stabiele bodem aanwezig waarin veel puin (van de voormalige steenfabriek) aanwezig is. Het is niet aannemelijk dat deze ondergrond trillingen tot in de ruime omtrek doorgeeft.*
- *Een trillingsonderzoek behoort niet tot de standaard indieningsvereisten op grond van de MOR bij een vergunning-aanvraag voor een dergelijke inrichting. Een trillingsonderzoek mag slechts gevraagd worden indien daar specifieke aanleiding toe bestaat, bijvoorbeeld het plaatsen van een permanente zware metaalpers.*

Desondanks is op verzoek van bevoegd gezag een voorstel voor uitvoering van een trillingsonderzoek conform de SBR richtlijn B opgesteld voor het geval een onderzoek noodzakelijk mocht zijn om een besluit te kunnen nemen op de aanvraag. Het voorstel is ingediend als bijlage van de aanvraag.



5. Opslag en gebruik stoffen

5.1. Vindt er opslag en/of gebruik plaats van grond- en hulpstoffen? ☐ Nee ☒ Ja

technische gassen

De technische gassen zijn genoemd in de onderstaande tabel. Gassen worden conform de voorschriften en veiligheidsrichtlijnen opgeslagen.

Soort gas (1)	ADR- klasse (2)	Gebruik conform VIB Ja/nee (3)	Maximaal aantal aanwezige gasflessen	Inhoud gasfles (in liters)	Wijze van opstelling (4)
Sagox K20 /C50	2	Ja	10	50 ltr	Open opstel plaats (buiten) conform PGS 15
Zuurstof 50 ltr	2	Ja	10	50 ltr	Open opstel plaats (buiten) conform PGS 15
Propaan gas 50 ltr	2	Ja	10	50 ltr	Open opstel plaats (buiten) conform PGS 15

Toelichting:

- (1) Bijvoorbeeld: zuurstof, propaan, acetyleen, stikstof, koolstof, argon, etc.
- (2) Op het veiligheidsinformatieblad of veiligheidsetiket van het betreffende gas is aangegeven tot welke ADR-klasse deze behoort, bijvoorbeeld: klasse 2.1 brandbaar, klasse 2.2 niet brandbaar/niet giftig, klasse 2.3 giftig, etc
- (3) VIB= veiligheidsinformatieblad. Indien het gebruik niet conform het VIB is, dient in een bijlage te worden aangegeven op welke wijze de gevaarlijke stof wordt gebruikt. Tevens dient u in deze kolom aan te geven of voor de stof al dan niet een autorisatieplicht (a) of beperkende maatregelen (b) geldt in het kader van REACH.
- (4) Bijvoorbeeld: laskar, gasflessenbatterij, gasflessenkast, open opstel- of opslagplaats, opslagkluis, opslaggebouw

oliën en brandstoffen

De opgeslagen en verbruikte hoeveelheden oliën en brandstoffen zijn vermeld in de onderstaande tabel. De voorraad overige hulpstoffen is beperkt.

Naam grondstof	ADR klasse	Wijze overslag	max. in opslag (kg of liter)	jaarverbruik (kg of liter)
Smeermiddelen en vetten tbv noodzakelijk onderhoud: - Smeerolie - Koelvloeistof - vetpatronen	Hele groep 3	Jerrycan's / drums op vatenrek met lekbak boven vloeistofdichte vloer in hal Vetpatronen / tubes in kast in hal	10 L 20 L 5 L	50 L 50 L 25 L
schoonmaakmiddelen	6.1	Flessen	30 L	150 Liter
Wasmiddel (zeep)	2	Jerrycan	25 L	250 L
Absorptiemiddelen (korrels)	-	zakken	200 kg	1000 kg

De middelen die geclassificeerd zijn als 'gevaarlijke stoffen' zijn opgeslagen in een afsluitbare brandvertragende kast, die geschikt en bedoeld is voor opslag van gevaarlijke stoffen in emballage. Oliën worden in pandig opgeslagen in een vatenrek boven een lekbak/vloeistofdichte vloer.



5.2. Geaccepteerde op-/overgeslagen afvalstoffen

Overzicht van de binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen:

Voor de afvalstoffen zijn geen wetenschappelijke namen vastgesteld, anders dan de benamingen volgens de Eural. Omdat de afvalstoffen divers van aard en samenstelling zijn is er geen informatie voorhanden over de fysisch chemische eigenschappen van de afvalstoffen.

De afvalstoffen worden alleen afgegeven aan/door de drijver van de inrichting volgens vaststaande acceptatiecriteria (waarin ondermeer is beschreven waaraan de afvalstoffen qua aard, samenstelling en beschrijving moeten voldoen, hoe visuele inspectie plaatsvindt en hoe een en ander administratief wordt gecontroleerd en vastgelegd). Het acceptatiereglement is als bijlage bij de melding / Obm gevoegd.

Een overzicht van de ingezamelde, gesorteerde, be-verwerkte, op/overgeslagen en afgevoerde afvalstoffen is weergegeven in de onderstaande tabel.

Naam (afval)stof	Euralcode	Herkomst *	Handelingen	Op welke wijze	Maximaal opgeslagen (ton)	Opslagwijze	Jaarcapaciteit (ton)
IJzer/ schroot	02 01 10,	PBI					
/Gemengde metalen	12 01 01,						
/Gemengd schroot	12 01 02,						
	12 01 03,						
	12 01 04						
	12 01 13						
	15 01 04						
	16.01.06						
	16 01 16						
	16 01 17		☒ overslaan				
	16 01 18		☒ opslaan	Handmatig + shovel	4.000	Gestort en in containers buiten	40.000
	17 04 01		☒ sorteren				
	17 04 02						
	17 04 03						
	17 04 04						
	17 04 05						
	17 04 06						
	17 04 07						
	19 10 01						
	19 12 02						
	19 12 03						
	20 01 40						
	15 01 11*				2		25



Naam (afval)stof	Euralcode	Herkomst *	Handelingen	Op welke wijze	Maximaal opgeslagen (ton)	Opslagwijze	Jaarcapaciteit (ton)
Non ferro	12.01.03 12.01.04 12.01.13 16.01.18 17.04.01 t/m 17.04.06 19.10.02 19.12.03 20.01.40	PBI	☒ overslaan ☒ opslaan ☒ sorteren	Handmatig + shovel	1500	Gestort en in containers buiten (deels in hal)	20.000
katalysatoren	16.08.01 16.08.03	PBI	☒ overslaan ☒ opslaan	Handmatig	30	In hal in bakken	500
Kabel (stroomgeleidend) kunststof geïsoleerd	16.02.16 17.04.11	PBI	☒ overslaan ☒ opslaan ☒ sorteren	Handmatig en met kraan	500	Gestort en in containers buiten	2.500
Kabel met koolteer, lood omhulsel	17.04.10* 17.04.09*				25		100
Koelkasten / vriezers	20 01 23 *	P	☒ overslaan ☒ opslaan	met kraan	2	Tijdelijk opslaan in container in afwachting van afvoer naar erkende	50
afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	16 02 14 16.02.16 20.01.36 16.02.13* 20.01.35*	PBI	☒ overslaan ☒ opslaan ☒ sorteren	Handmatig en met kraan	1000 2	containers binnen en buiten (apparatuur dat gevaarlijke stoffen kan bevatten wordt uitsluitend binnen opgeslagen)	5.000 50
Metalen afkomstig van elders gedemonteerde voertuigen	16.01.17 16.01.18	PBI	☒ overslaan ☒ opslaan ☒ sorteren	Handmatig en met kraan	200	buitenopslag	2.000
Metalen met aanhangende olie of emulsie	17.04.09*	PBI	☒ overslaan ☒ opslaan ☒ sorteren	Handmatig en met kraan	5	Opslag in container in hal	2.500





Naam (afval)stof	Euralcode	Herkomst *	Handelingen	Op welke wijze	Maximaal opgeslagen (ton)	Opslagwijze	Jaarcapaciteit (ton)
Accu's,	16 06 01*	PBI	☒ overslaan	Handmatig en met kraan	10	In bakken in hal	100
	☒ opslaan		30				
	20 01 33 *				☒ sorteren		1.150
afgedankte voertuigen / autowrakken (tijdelijke opslag in afwachting van afvoer naar shredder)	16 01 04* 16 01 06	BI	☒ overslaan ☒ opslaan	met kraan	<5 stuks	Buiten Voertuigen die niet door zijn / nog vloeistoffen bevatten worden opgeslagen op de vloeistofdichte vloer.	50 stuks
Totaal: circa					7.300		74.000
Waarvan gevaarlijk afval:					46		275

* = gevaarlijk afvalstof

- De kolom 'maximaal opgeslagen hoeveelheid' geeft een indicatie weer van de op enig moment maximaal aanwezige hoeveelheid van de betreffende afvalstroom. De voorraden wisselen (vraag/aanbod). Het is uitgesloten dat van elke afvalstof de genoemde maximale hoeveelheid tegelijk in de inrichting aanwezig zal zijn.
- De totaal opgeslagen hoeveelheid gevaarlijk afval is op enig moment nooit meer dan 50 ton.
- Er vinden geen activiteiten plaats zoals bedoeld in BOR bijlage 1 onderdeel C onder categorie 28.4
- Bij de genoemde euralcode's uit groep 16, kan het gaan om afvalstoffen afkomstig van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (bijvoorbeeld van autodemontagebedrijven) of om onderdelen / apparatuur / installaties afkomstig van (demontage door) machinehandelaren / installatiebedrijven e.d.

5.2.1. Toelichting bij sorteerhandelingen

In de tabel is aangegeven dat afvalstoffen kunnen worden op- overgeslagen en kunnen worden gesorteerd.

Vooreerst wordt opgemerkt dat niet alle aangevoerde partijen hoeven te worden gesorteerd aangezien een groot deel van de aangevoerde partijen reeds voorgesorteerd materiaal betreft, die [REDACTED] als bulkpartij inkoopt, op- / overslaat en weer verkoopt. Voor deze 'handelspartijen' is meestal geen, of hooguit een zeer beperkte sorteerhandeling, nodig.

De overige inkomende gemengde vrachten betreffen in alle gevallen voorgesorteerde monostromen metaalhoudende (afval)stoffen. Gemengd bedrijfsafval of gemengd bouw- en sloopafval (waarin zich bijvoorbeeld ook hout, kunststoffen en/of puin of -huishoudelijk-restafval aanwezig kan zijn, is niet aan de orde). Het betreft dus altijd uitsluitend acceptatie van partijen van eenvoudige samenstelling namelijk; metaalhoudend afval.



Bij [redacted] vindt (dus binnen de monostroom 'metaalhoudend afval') nog een uitsortering / nasortering¹ plaats op het vlak van materiaalsoort en samenstelling. Deze sorteerhandeling geschiedt deels tijdens op- / overslag van het materiaal maar kan ook afzonderlijk worden uitgevoerd als er veel metaalsoorten / kwaliteiten door elkaar zitten. Ook in dergelijke gevallen is er geen sprake van een afvalscheidingsinstallatie, maar betreft het enkel een nasortering op basis van materiaalsamenstelling en kwaliteit (binnen de monostroom 'metaalhoudend afval')

Het resultaat van de sorteerhandeling zijn metaalsoorten die vervolgens buiten de inrichting verder geschikt kunnen worden gemaakt voor hergebruik / nuttige toepassing (recycling).

In onderhavige situatie is er in geen sprake van een afvalsorteer- en/of afvalverwijderingsinstallatie, bovendien is er geen sprake van verwijdering en/of nuttige toepassing binnen de inrichting. Geschikt maken voor hergebruik, hergebruik/recycling en/of nuttige toepassing alsmede verwijderingshandelingen vinden allemaal plaats buiten de inrichting. Van een afvalverwijderings-inrichting is dan ook geen sprake.

6. Brandveiligheid en externe veiligheid

6.1. Geef hieronder aan welke veiligheidsmaatregelen binnen het bedrijf zijn genomen.

Maatregelen	Toelichting
☒ Brandblusmiddelen	<i>poederblussers, schuimblussers.</i>
☐ Sprinklerinstallatie	
☐ Brandmeldsysteem	
☐ Noodplan	
☐ Veiligheidsbeheerssysteem	
☐ Overige, namelijk	

7. Energie

7.1. Wordt binnen het bedrijf elektriciteit verbruikt? ☐ Nee ☒ Ja

Het gebruik is beperkt, aangezien er niet veel grote installaties aanwezig zijn.

Binnen de inrichting van [redacted] wordt een geringe hoeveelheid elektriciteit gebruikt voor:

Verlichting gebouwen en buitenterrein (dmv armaturen aan de gevel van de hal).

ca 4.000 kWh

De inrichting zal grotendeels zelfvoorzienend worden in elektriciteit aangezien een groot deel van het dakoppervlak zal worden voorzien van zonnepanelen.

7.2. Wordt binnen het bedrijf aardgas verbruikt? ☒ Nee ☐ Ja

Ca 0 m³

¹ ten aanzien van de begrippen op- en overslaan, sorteren en uitsorteren; wordt aangesloten bij de omschrijving zoals gedefinieerd in deel B5 van het Landelijk afvalbeheerplan 2017 – 2029



- 7.5. Zijn binnen het bedrijf stookinstallaties of verwarmingsinstallaties aanwezig? ☒ Nee ☐ Ja
- Verwarming geschied dmv opgewekte zonne-energie en warmtepompen

8. Water

- 8.1. Wordt binnen het bedrijf water verbruikt? ☐ Nee ☒ Ja
Water wordt verbruikt voor sanitaire en beperkte huishoudelijke doeleinden (toilet, handen wassen, pantry)

Bron	Jaarverbruik in m3
☒ Leidingwater	350 m ³
☐ Grondwater	
☐ Oppervlaktewater	
Totaal (zie toelichting)	

- 8.2. Zijn / worden binnen de inrichting waterbesparingsmaatregelen getroffen? ☒ Nee ☐ Ja

9. Toekomstige ontwikkelingen

- 9.1 Zijn in de toekomst veranderingen van uw bedrijf te verwachten? ☐ Nee ☒ Ja
Het terrein wordt gefaseerd ontwikkeld.
De voorgenomen activiteiten voor fase 2 worden op een later moment aangevraagd en zijn nu niet aan de orde.

Ondertekening

Plaats	
Datum	14 november 2022 (aangevuld 10 januari 2024)
Naam	
Functie	Directeur

Handtekening

-----einde-----

