

Memo

Aan : Dave de Bruijn (SAB)
Cc. : -
Van : Johan Eggink (Mobycon)
Betreft : Parkeertelling omgeving Binnenweg Giesbeek
Datum : 6 december 2019
Kenmerk : 6576-M-E

Aanleiding

Voor een woningbouwontwikkeling aan de Binnenweg te Giesbeek heeft Mobycon een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Voor dit onderzoek hebben wij het NWB (Nationaal Wegenbestand) gehanteerd als basis voor de sectie-indeling. Daarnaast hanteerden wij als uitgangspunt de onderzoeksopzet van de gemeente waarbij de acceptabele loopafstand voor parkeren 100 meter rondom de ontwikkeling is. In de onderstaande kaart is het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting

Methode parkeertelling

Om de daadwerkelijke parkeerdruk in het onderzoeksgebied te bepalen hebben we een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in de maand november.

Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd op de volgende momenten:

Moment	Datum en tijdstip	Bijzonderheden
donderdag	21 november 2019 tussen 8.00 en 9.00 uur	geen bijzonderheden
donderdag	21 november 2019 tussen 13.00 en 14.00 uur	geen bijzonderheden
donderdag	21 november 2019 tussen 21.00 en 22.00 uur	geen bijzonderheden
zaterdag	23 november 2019 tussen 12.00 en 13.00 uur	geen bijzonderheden
zaterdag	23 november 2019 tussen 17.00 en 18.00 uur	geen bijzonderheden
dinsdag	26 november 2019 tussen 8.00 en 9.00 uur	geen bijzonderheden
dinsdag	26 november 2019 tussen 13.00 en 14.00 uur	geen bijzonderheden

Op elk van de momenten is binnen het tijdsblok een ronde gemaakt door het onderzoeksgebied waarbij alle geparkeerde voertuigen zijn geteld. Samen met een capaciteitsinventarisatie die we voorafgaand aan het onderzoek hebben gedaan kunnen we daarmee de parkeerdruk vaststellen. Tijdens het onderzoek is alleen openbare parkeercapaciteit geïnventariseerd (inclusief gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losplaatsen, oplaadpunten en gereserveerde parkeerplaatsen). Privé parkeercapaciteit is buiten beschouwing gelaten.

Capaciteit

Voorafgaand aan het onderzoek is voor alle secties de huidige parkeercapaciteit bepaald. In tabel 1 hebben we de totale capaciteiten per deelgebied weergegeven voor autoparkeren.

Secties	Capaciteit 2019				
	Vrij parkeren	Invalide	Laad & los	Elektrisch	Totale capaciteit
Sectie 1 Meentsestraat	16	0	0	0	16
Sectie 2 Weth. J. Teeringstraat	12	0	0	0	12
Sectie 3 Tulpstraat	5	0	0	0	5
Sectie 4 Weth. J. Teeringstraat	9	0	0	0	9
Sectie 5 Weth. J. Teeringstraat	0	0	0	0	0
Sectie 6 Weth. J. Teeringstraat	0	0	0	0	0
Sectie 7 Burg. van Rielstraat	22	0	0	0	22
Sectie 8 P-plaats st. Pleyade	26	1	0	0	27
Sectie 9 Binnenweg	6	0	0	0	6
Sectie 10 Binnenweg	14	0	0	0	14
Totaal	110	1	0	0	111

Tabel 1: Openbare parkeercapaciteit per deelgebied

Parkeerdruk

In tabel 2 hebben we per onderzoeksmoment en per sectie het aantal geparkeerde auto's weergegeven. In tabel 3 hebben we de bezettingsgraden opgenomen. Een bezettingsgraad van 85% of hoger is in het rood weergegeven. Er is dan nog geen tekort aan het aantal parkeerplaatsen, maar parkeerders moeten langer zoeken voordat ze een plek vinden.

Sectie	Straatnaam	donderdag 21 november 2019			zaterdag 23 november 2019		dinsdag 26 november 2019	
		08:00 - 09:00	13:00 - 14:00	21:00 - 22:00	12:00 - 13:00	17:00 - 18:00	08:00 - 09:00	13:00 - 14:00
1	Meentsestraat	4	5	8	4	8	5	4
2	Weth J Teeringstraat	8	6	6	8	9	7	3
3	Tulpstraat	4	4	4	4	2	3	3
4	Weth J Teeringstraat	2	2	3	1	2	4	3
5	Weth J Teeringstraat	2	1	2	5	3	0	0
6	Weth J Teeringstraat	0	0	0	0	0	0	0
7	Burg van Rielstraat	23	19	23	19	20	14	13
8	Parkeerplaats stichting Playade	24	21	26	17	21	16	15
9	Binnenweg	1	1	2	0	2	0	0
10	Binnenweg	9	8	14	9	4	6	7
Totaal		77	67	88	67	71	55	48

Tabel 2: Aantal geparkeerde auto's per sectie en onderzoeksmoment

Sectie	Straatnaam	donderdag 21 november 2019			zaterdag 23 november 2019		dinsdag 26 november 2019	
		08:00 - 09:00	13:00 - 14:00	21:00 - 22:00	12:00 - 13:00	17:00 - 18:00	08:00 - 09:00	13:00 - 14:00
1	Meentsestraat	25%	33%	53%	27%	50%	31%	25%
2	Weth J Teeringstraat	67%	50%	50%	67%	75%	58%	25%
3	Tulpstraat	80%	80%	80%	80%	40%	60%	60%
4	Weth J Teeringstraat	67%	67%	100%	33%	67%	100%	75%
5	Weth J Teeringstraat	200%	100%	200%	100%	100%	-	-
6	Weth J Teeringstraat	-	-	-	-	-	-	-
7	Burg van Rielstraat	105%	86%	105%	86%	91%	64%	59%
8	Parkeerplaats stichting Playade	92%	81%	100%	63%	78%	62%	58%
9	Binnenweg	20%	20%	40%	0%	40%	0%	0%
10	Binnenweg	64%	57%	100%	64%	29%	43%	50%
Totaal		75%	66%	86%	65%	68%	53%	46%

Tabel 3: Parkeerdruk per sectie en onderzoeksmoment

Zoals in tabel 3 te zien is, zijn de waarden van de volgende sectie op bepaalde momenten hoger dan 85%:

- Sectie 4: Weth. J. Teerlingstraat (100%);
- Sectie 5: Weth. J. Teerlingstraat (100% en 200%);
- Sectie 7: Burg. van Rielstraat (86%, 91% en 105%);
- Sectie 8: Parkeerplaats stichting Pleyade (92% en 100%);
- Sectie 10: Binnenweg (100%).

In sectie 4 is op twee momenten de parkeerdruk 100% geweest. Dit had te maken met de aanwezigheid van bouw materiaal dat vijf parkeerplaatsen blokkeerde.

De parkeerdruk is het hoogste in sectie 5 (200%). Dit is het deel van de Weth. J. Teerlingstraat waar geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn. De waarde is te verklaren doordat op bepaalde momenten één (100%) of twee (200%) auto's verkeerd geparkeerd stonden. Deze sectie ligt parallel aan sectie 4, en de aanwezigheid van bouw materiaal op parkeerplaatsen in die sectie is een verklaring voor het foutparkeeren.

In sectie 7 was op donderdagochtend sprake van 1 foutparkeerder en op donderdagavond sprake van 2 foutparkeerders. Op die momenten waren alle beschikbare parkeerplaatsen bezet.

In sectie 8 was op bepaalde momenten een parkeerplaats niet beschikbaar doordat een aanhanger deze blokkeerde.

In sectie 10 waren op donderdagavond alle plaatsen bezet. Er waren echter geen foutparkeerders.

De laagste waarden zijn te vinden in sectie 9, terwijl deze sectie zich naast de ontwikkelingslocatie bevindt. Hier is ruimte om eventuele tekorten in andere secties op te vullen.



Conclusie

Op basis van het parkeeronderzoek kan worden geconcludeerd dat er geen tekort is aan parkeerplaatsen. De hoge parkeerdruk in secties 4 en 5 is te verklaren met het feit dat bouw materiaal verschillende parkeerplaatsen blokkeerde. In sectie 8 is geen parkeertekort zonder de aanhanger en in sectie 10 waren weliswaar alle plaatsen op donderdagavond bezet, maar was er geen tekort. Enkel sectie 7 blijft dan over waar 1 of 2 foutparkeerders zijn gesignaleerd doordat alle plaatsen bezet waren. Echter, dit kan opgevangen worden binnen sectie 9 waar nog voldoende parkeercapaciteit aanwezig is.