

Buro Ontwerp & Omgeving
De heer S. Schut
Postbus 2033
6802 CA ARNHEM
s.schut@ontwerpenomgeving.nl

Ede, 1 oktober 2019

Onze referentie : 21900510.B01

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie woningbouw Kerkstraat in Zevenaar

Behandeld door : De heer W.W. Boomsluiters MSc

Geachte heer Schut,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het plan aan de Kerkstraat 21 in Zevenaar. Ter plaatse zijn, ter vervanging van de bestaande bebouwing, 13 appartementen beoogd. De beoogde ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt door het verlenen van een omgevingsvergunning. Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000 gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb vergunning.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 13 appartementen in het centrum van Zevenaar aan de Kerkstraat 21. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Rijntakken) ligt op 1km ten zuiden van het plangebied. In de oorspronkelijke situatie bevond zich in het plangebied een bouwmarkt met een woning op de eerste verdieping.



De ontwikkeling voorziet in de sloop van alle bebouwing en nieuwbouw van het appartementencomplex. Afbeelding 1 en 2 geven een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Stedenbouwkundige opzet besluitgebied (begane grond)



Afbeelding 2: Gevelaanzicht vanaf de zuidzijde





Onderzoek

De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2019. Hierin zijn de stikstofemissies opgenomen. De beoogde situatie bestaat uit de aanleg-en gebruiksfase. Voor dit project bestaat de aanlegfase uit een sloop- en bouwfase.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van werktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. Voor de inzet van werktuigen is uitgegaan van de bouw van het appartementencomplex. De gebruikte emissies zijn onder meer afgeleid van de door u verstrekte gegevens. Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 11 (werk)maanden. Het rekenjaar 2020 is afgestemd op de beoogde start van de aanlegfase.

Uit de berekening 'natuurgebieden' blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Een weergave van het resultaat is opgenomen in bijlage 1. Het AERIUS '.gml' rekenfile van de aanlegfase is afzonderlijk aan u verstrekt.

Gebruiksfase

De stikstofemissies tijdens de gebruiksfase ontstaan door de verkeersaantrekkende werking van de woningen. De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld door Goudappel Coffeng BV, in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM.

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Dit doordat bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Ervan uitgaande dat de woningen elektrisch verwarmen en koken en dus ook geen andere brandstoffen gebruiken, betekent dat voor de gebruiksfase enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer relevant is. Het rekenjaar 2021 is afgestemd op de beoogde ingebruikname van de woningen.

Uit de berekening 'natuurgebieden' blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Een weergave van het resultaat is opgenomen in bijlage 2. Het AERIUS '.gml' rekenfile van de gebruiksfase is afzonderlijk aan u verstrekt.

Onderbouwing emissiebronnen

Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanleg- en gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 3.

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb vergunning. Het onderdeel stikstofdepositie is daarmee verder niet relevant voor het realiseren van de woningen.

De AERIUS '.gml' rekenfiles kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

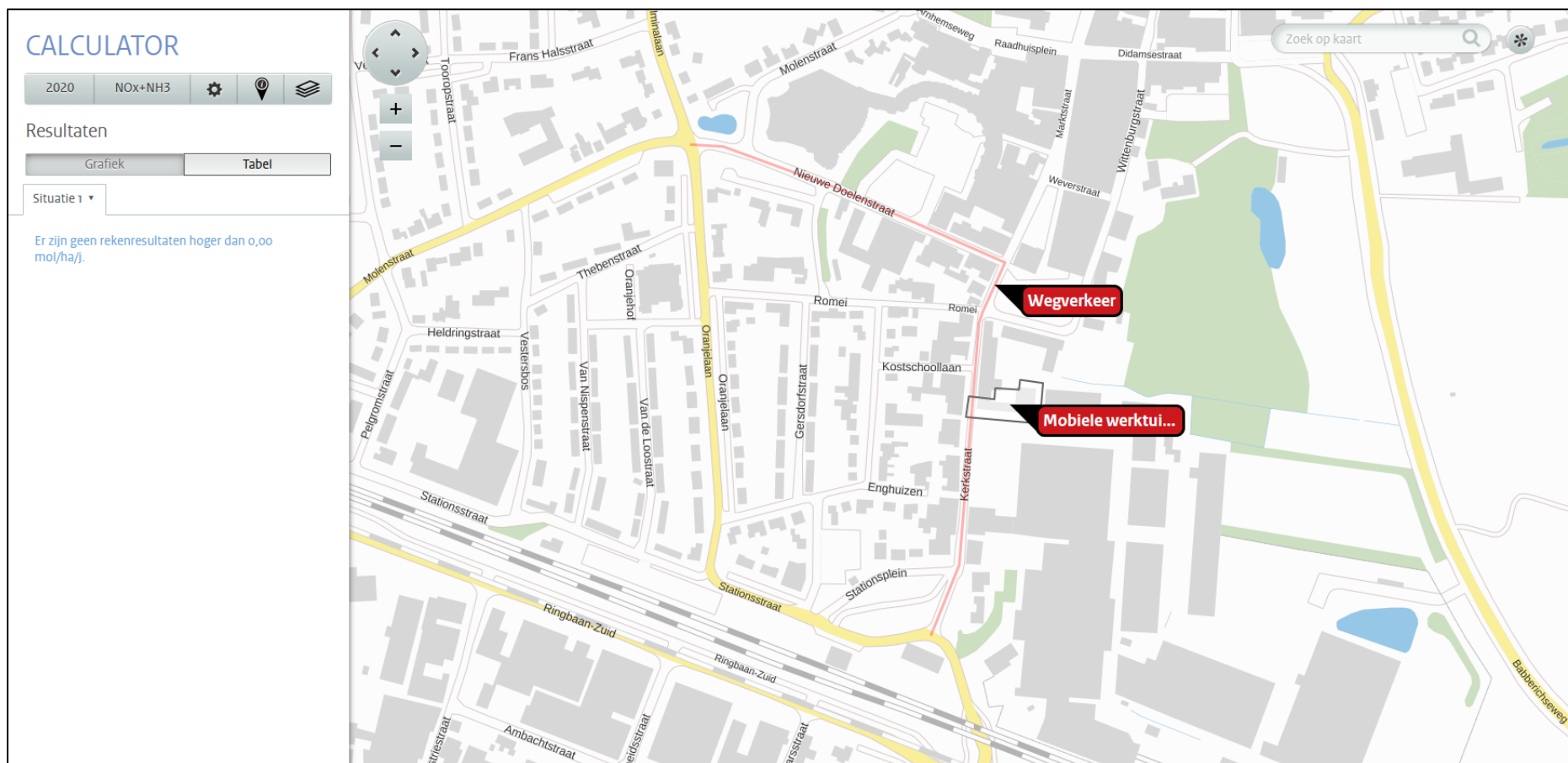
Bijlagen:

1. Weergave resultaat AERIUS aanlegfase
2. Weergave resultaat AERIUS gebruiksfase
3. Onderbouwing emissiebronnen
 - 3.1 Bronnen aanlegfase
 - 3.2 Bronnen gebruiksfase
 - 3.3 Resultaat CROW-rekentool gebruiksfase

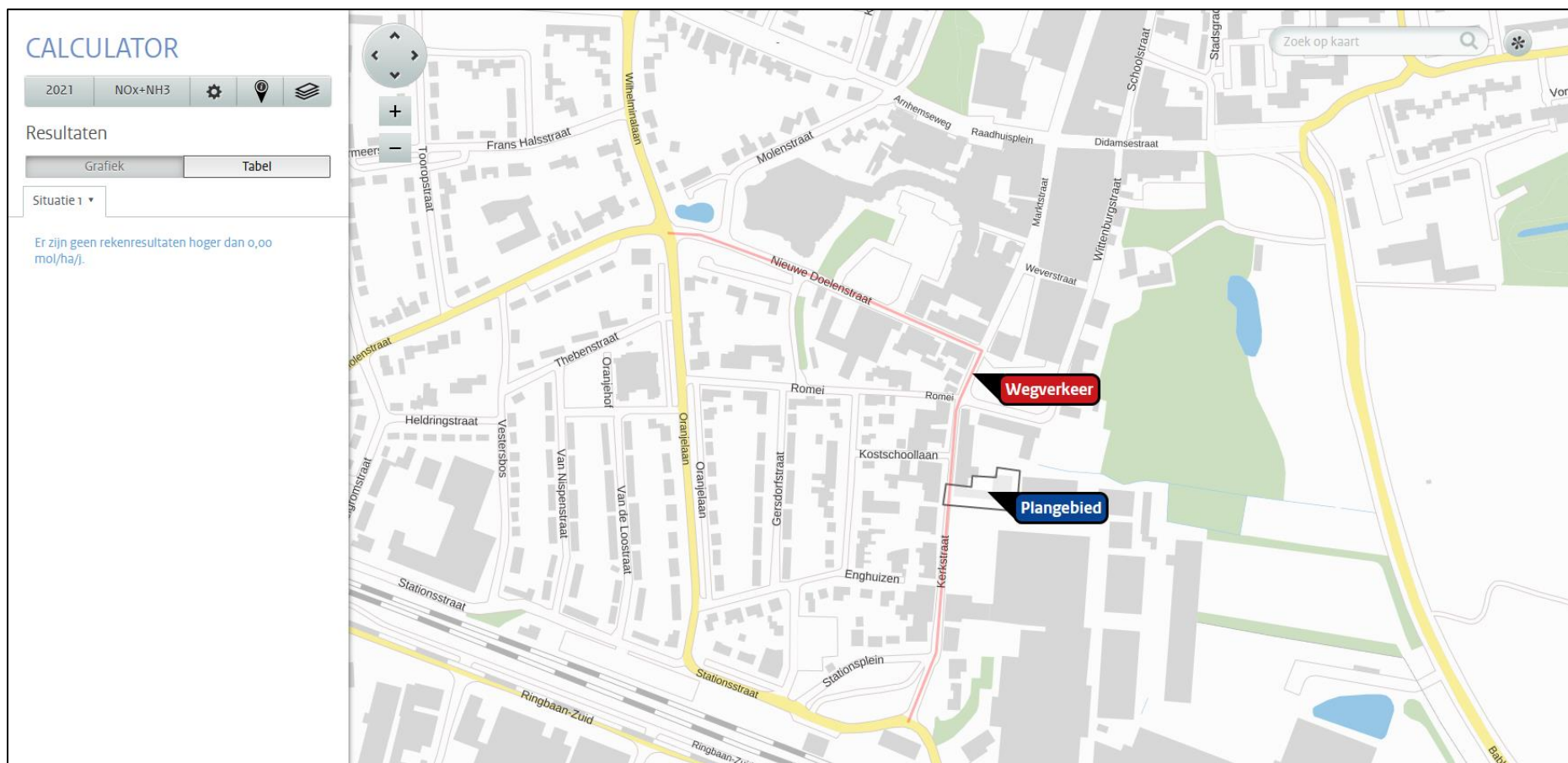


BIJLAGEN

Weergave resultaat AERIUS aanlegfase



Weergave resultaat AERIUS gebruiksfase



Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase**Mobiele werktuigen**

Benodigde werktuigen	Klasse	Duur (dagen)	Draaiuren		Dieselverbruik	
			(uur/dag)	(uur/jaar)	(liter/uur)	(liter/jaar)
Sloopkraan	Stage IV, 130-560 kW	10	6	60	20	1.200
Hijskraan	Stage IV, 130-560 kW	40	6	240	20	4.800
Graafmachine	Stage IV, 130-560 kW	5	6	30	15	450
Dumper	Stage IV, 130-560 kW	2	6	12	20	240
Shovel/bulldozer	Stage IV, 130-560 kW	10	6	60	20	1.200
Heimachine	Stage IV, 130-560 kW	1	8	8	30	240
Truckmixer	Stage IV, 130-560 kW	10	4	40	20	800
Betonpomp	Stage IV, 130-560 kW	10	4	40	20	800
Trilplaten/stampers	Stage IV, 56-75 kW	1	6	6	1	6
TOTAAL					9.736	

Wegverkeer

Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Duur (weken)	Aantal bewegingen		
			(vtg/dag)	(vtg/week)	(vtg/jaar)
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	47,67	0,6	3	144
Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	47,67	3	15	716

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase**Uitgangspunten verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)**

Gemeente	Ligging	Wegcategorie
Zevenaar	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 30 km/h

Resultaat rekentool Verkeersgeneratie en Parkeren CROW (zie bijlage 3.3)

Verkeersgeneratie (13 woningen)	Motorvoertuigen (per etmaal)
Gemiddelde weekdag	66

Resultaat VI lucht en geluid

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Invoer wegverkeer in AERIUS

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
	(per etmaal)	(per jaar)
Licht verkeer	63,89	23.320
Middelzwaar vrachtverkeer	1,06	386
Zwaar vrachtverkeer	1,06	386



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, etage, midden

Functieprofiel

grootte 13 woningen
gemeente Zevenaar
ligging centrum

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	n.v.t. %
% bezoekers maatgevende openingsdag	n.v.t. %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	66 mvt/etmaal ¹ +/- 7%
gemiddelde openingsdag	66 mvt/etmaal ² +/- 7%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	70 mvt/etmaal ³ +/- 7% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	70 mvt/etmaal ⁴ +/- 7% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	13 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	24 parkeerplaatsen



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.