

## MEMO

Aan: Jachthaven de Bijland  
Datum: 30/03/2020  
Project nr: 3207.01  
Betreft: Memo effectbeoordeling stikstofdepositie  
Ontwikkeling camperplaatsen Zwarteweg 4 te Tolkamer  
Bijlage(n) Bijlage 1: Aeries berekening gebruiksfase

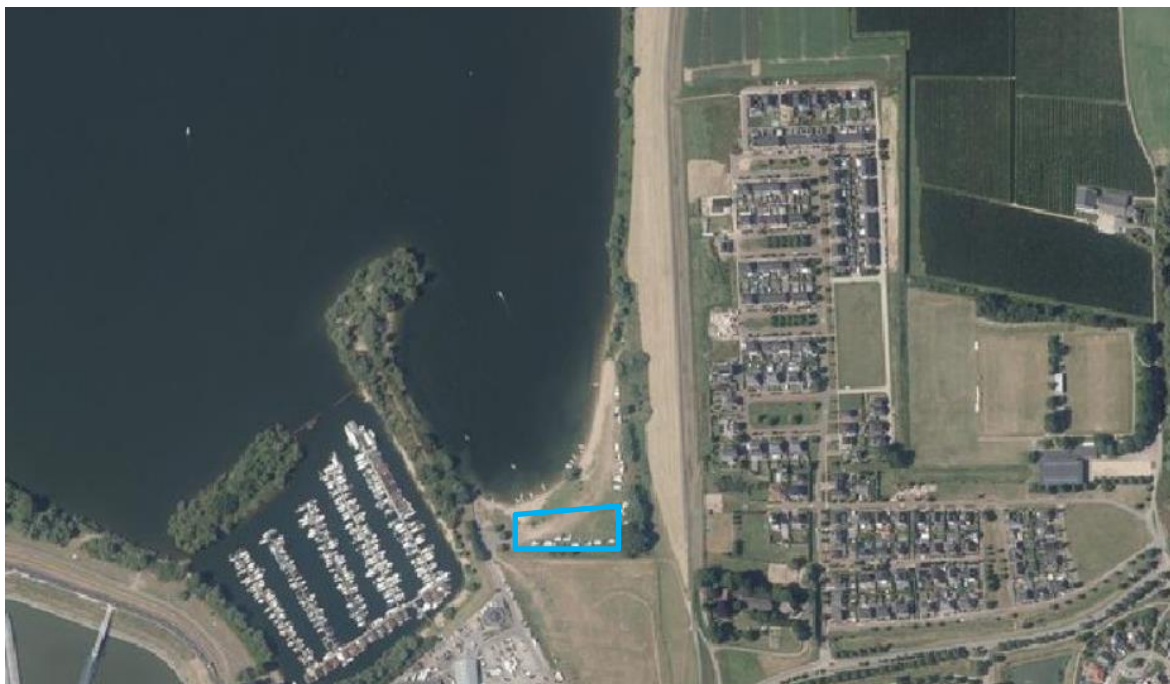
---

## 1. Inleiding

In opdracht van Jachthaven de Bijland heeft buro ontwerp & omgeving onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de ontwikkeling en het gebruik van 20 camperplaatsen aan recreatiegebied De Bijland te Tolkamer. Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom van Tolkamer.

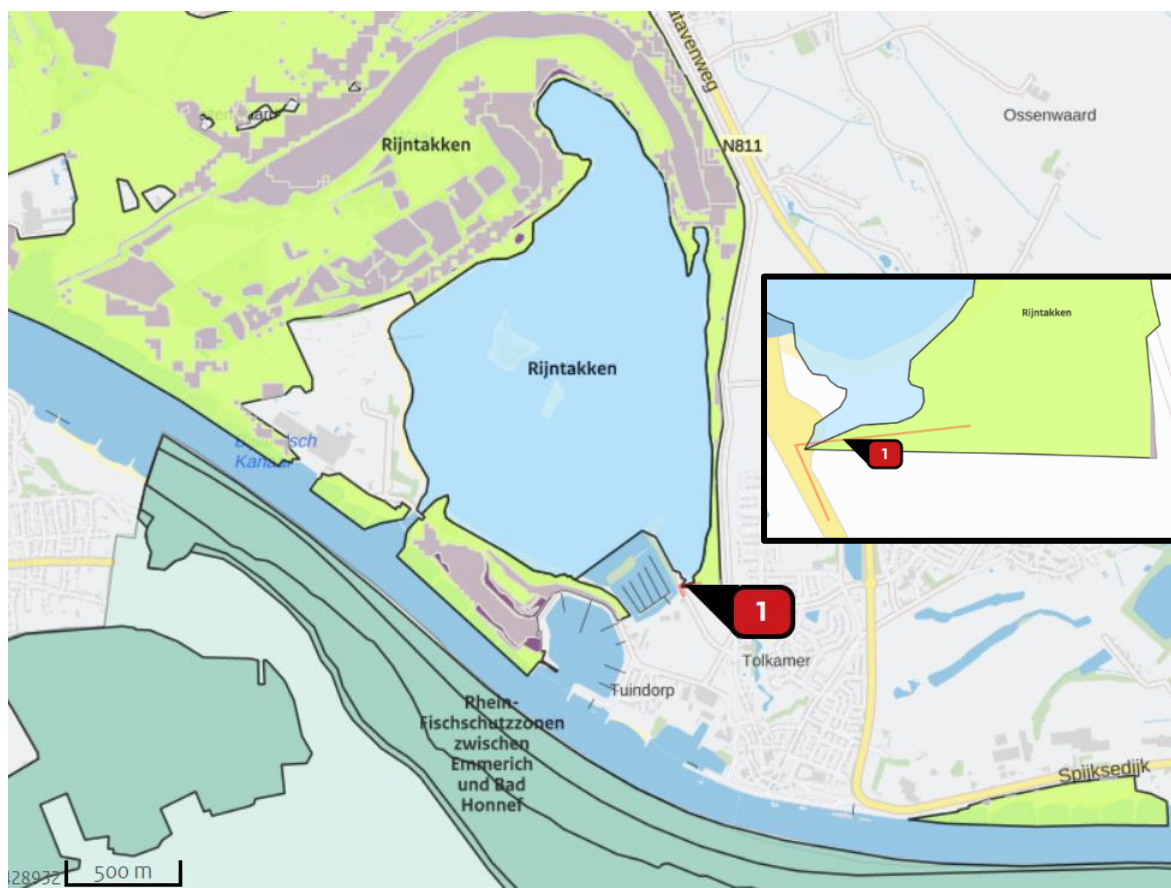
### ***Omschrijving projectgebied***

In de huidige situatie worden campers geplaatst naast waterplas de Bijland, parallel aan de 's-Gravenwaardsedijk. Het is conform het bestemmingsplan niet toegestaan om hier te overnachten. Daarom is het voornemen de camperplaatsen te verplaatsen naar een locatie ten zuiden van de waterplas. De voorkeur gaat uit naar een plek zo dicht mogelijk bij de waterplas. Op onderstaande afbeelding is de beoogde toekomstige situatie van de campers weergegeven (blauw).



*Globale ligging projectgebied de toekomstige situatie (blauw kader).*

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het projectgebied ligt binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Op de navolgende kaart is de ligging van het projectgebied (aangegeven met nummer 1) ten opzichte van het Natura 2000-gebied weergegeven. Hierbinnen zijn de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden paars gekleurd en de overige delen van het Natura 2000-gebied zijn blauw (aquatisch) en groen (terrestrisch).



*Ligging projectgebied (nummer 1) t.o.v. Natura 2000-gebied Rijntakken met rechts een afbeelding in detail.*

Volgens de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Een verdere toename van de stikstofdepositie is alleen toegestaan met een vergunning Wet natuurbescherming (Wnb). Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

### ***Doelstelling van het onderzoek***

De effectbeoordeling stikstofdepositie heeft tot doel de NO<sub>x</sub>- (stikstofoxiden) en NH<sub>3</sub>- (ammoniak) emissies naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie als gevolg hiervan op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De effectbeoordeling stikstofdepositie wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet natuurbescherming significante effecten uitgesloten kunnen worden, dan wel een nader onderzoek nodig is.

## 2. Werkwijze

### **Algemeen**

Op basis van de berekende  $\text{NO}_x$ - en  $\text{NH}_3$ -emissies die een project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van AERIUS voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (KDW) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Depositieberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2019.

Significante effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan geen stikstofdepositie toename plaats vindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden. Hiervan is sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,00 mol/ha/jr. Indien dit het geval is, is er geen vergunningsplicht voor wat betreft stikstof.

### **Onderzoeksopzet**

In dit onderzoek zijn de  $\text{NO}_x$ - en  $\text{NH}_3$ -emissies gedurende de tijdelijke fase (realisatiefase, hoofdstuk 3) en de permanente fase (gebruiksfase, hoofdstuk 4) onderzocht. In hoofdstuk 5 wordt met deze gegevens de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend.

### 3. Emissie realisatiefase

#### ***Mobiele werktuigen***

De realisatiefase in de AERIUS berekening is gebaseerd op de NO<sub>x</sub>-emissies door de inzet van materieel (veelal mobiele werktuigen), auto's en vrachtwagens tijdens de aanleg- en bouwperiode. Gezien de camperplaatsen onverhard zijn, hoeft er geen materieel ingezet te worden voor de realisatie en is er geen sprake van NO<sub>x</sub>-emissie in de realisatiefase.

## 4. Emissie gebruiksfase

### *Programma*

In het beoogde programma voor het projectgebied is sprake van 20 onverharde camperplaatsen.

### *Verkeersaantrekkende werking*

De verkeersaantrekkende werking is geschat op 4.340 lichte voertuigbewegingen per jaar. Hierbij wordt uitgegaan van een worst case scenario, waarin alle camperplaatsen constant in gebruik zijn en alle campers één nacht blijven staan gedurende het seizoen. De periode waarin de camperplaatsen in gebruik zijn is april tot en met oktober. Het totaal van 4.340 bewegingen is berekend volgens  $20 \text{ (campers)} \times 31 \text{ (dagen)} \times 7 \text{ (maanden)} = 4.340 \text{ bewegingen per jaar}$ .

Gezien de campers zich in de huidige situatie binnen het N2000-gebied bevinden en ze daar niet gedurende nacht mogen staan, wordt er van uit gegaan dat de verkeersaantrekkende werking in de toekomst minder zal zijn dan in de huidige situatie.

## 5. Aerius berekening

### *Uitgangspunten berekeningen*

In lijn met de gewijzigde Regeling natuurbescherming van 24 april 2019 zijn aparte stikstofdepositie berekeningen uitgevoerd voor de permanente fase. Aerius Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd waarbij wordt opgemerkt dat:

- het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron;
- AERIUS hanteert een minimum van 1,0 voertuig; Als het voertuigaantal per etmaal lager is dan 1,0 is het aantal per jaar weergegeven;

### *Rekenresultaten realisatiefase*

Gezien de camperplaatsen onverhard zijn, hoeft er geen materieel ingezet te worden en is er geen sprake van NOx-emissie in de realisatiefase.

### *Rekenresultaten gebruiksfase*

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met Aerius Calculator 2019 voor het rekenjaar '2020', aangezien dit het eerste jaar is wanneer de plaatsen in theorie in gebruik zijn.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op verschillende stikstofgevoelige habitattypes in het Natura 2000-gebied Rijntakken geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr plaats vindt. De rekenresultaten voor de gebruiksfase zijn als **bijlage 1** bij dit memo gevoegd.

### *Conclusie*

Uit de uitgevoerde effectbeoordeling stikstofdepositie blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling en het gebruik van 20 camperplaatsen aan De Bijland te Tolkamer zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase niet leidt tot een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. Aangezien er geen stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitats kunnen de werkzaamheden zonder Wnb-vergunning worden uitgevoerd.

## **Bijlagen**

Bijlage 1: Aeries berekening gebruiksfase



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon  | Inrichtingslocatie           |
|----------------|------------------------------|
| Laura Tilleman | Zwarteweg 4, 6916KC Tolkamer |

## Activiteit

| Omschrijving         | AERIUS kenmerk |                              |
|----------------------|----------------|------------------------------|
| Bijland gebruiksfase | RoKNa7j9YSTZ   |                              |
| Datum berekening     | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 30 maart 2020, 14:58 | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |          |
|-----------------|----------|
| NOx             | < 1 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Resultaten

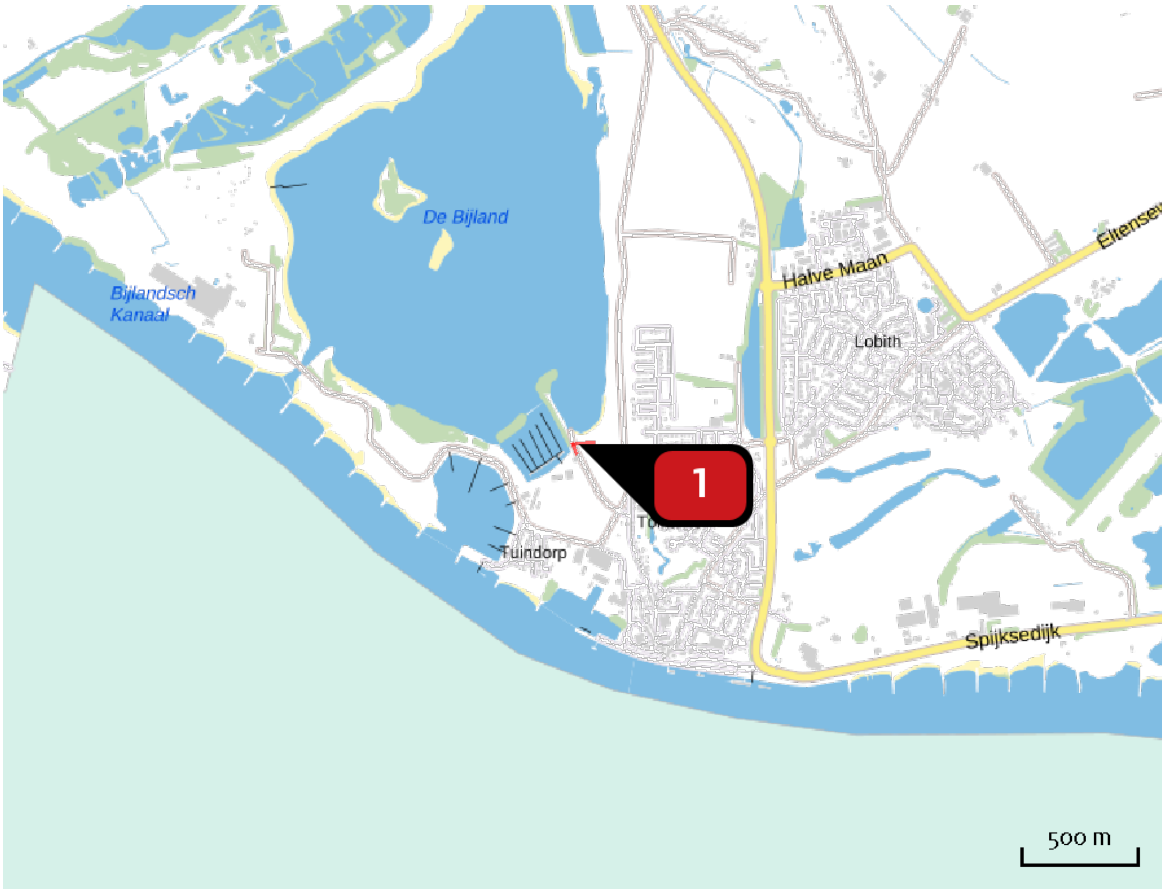
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

gebruiksfase camperplaatsen N2000

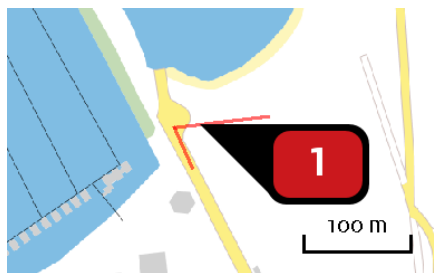
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector                                                      |                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div><div>1</div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> | verkeer gebruiksfase<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NO<sub>x</sub>

NH<sub>3</sub>

verkeer gebruiksfase

203919, 430294

< 1 kg/j

< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof            | Emissie  |
|-----------|---------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Licht verkeer | 4.340,0 / jaar    | NO <sub>x</sub> | < 1 kg/j |
|           |               |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            [versie 2019A\\_20200327\\_c5ea8671e4](#)

Database        [versie 2019A\\_20200327\\_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>