



Datum : 2 december 2020

Aan : [REDACTED]

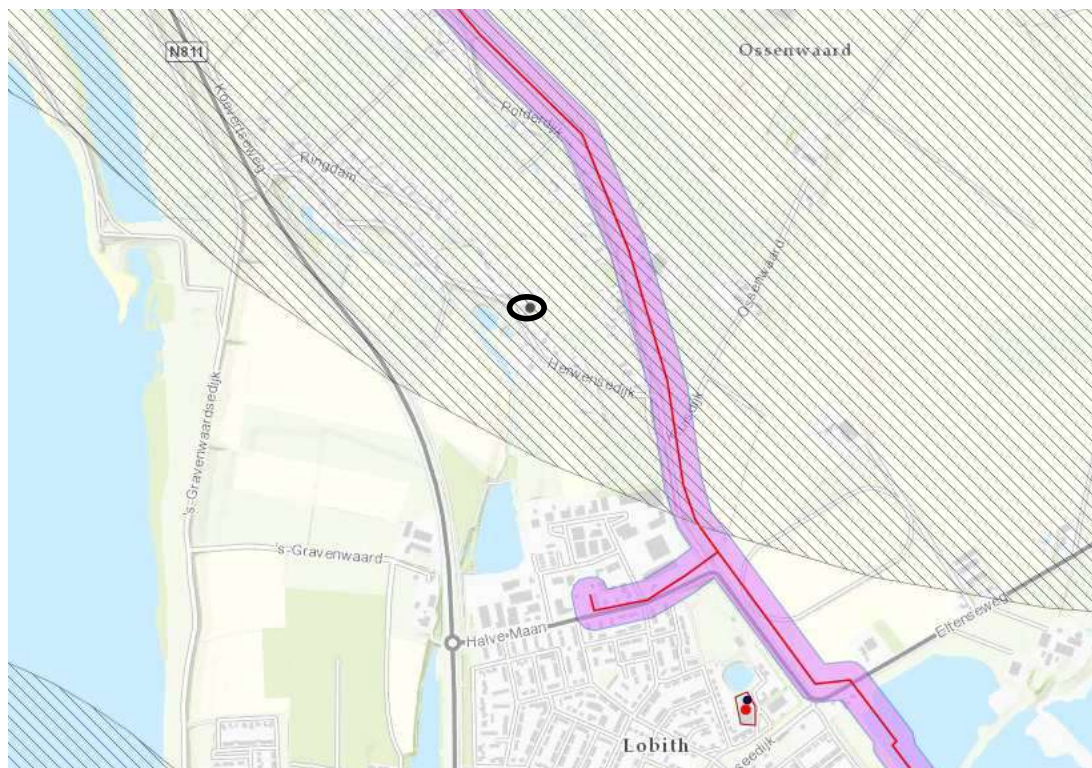
Van : [REDACTED]

Betreft : Beoordeling externe veiligheid ruimtelijke onderbouwing omgevingsvergunning
Herwensedijk 10A Herwen

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Zevenaar gevraagd om de ruimtelijke onderbouwing omgevingsvergunning Herwensedijk 10A Herwen te beoordelen voor het aspect externe veiligheid (EV). Het plan betreft de sloop van de bestaande woning, de bouw van een nieuwe woning met bijgebouw. Onderstaand de beoordeling externe veiligheid.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Herwensedijk 10A te Herwen, geraadpleegd op 27 november 2020 (zwarte cirkel = ligging plangebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Herwensedijk 10A Herwen
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	Het plangebied ligt ca. 265 meter van aardgasleiding N-567-20. Het invloedsgebied van hogedruk aardgasleidingen (45 meter) ligt niet over het plangebied.
Inrichtingen (Bevi ²)	Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van een inrichting.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van een snelweg.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van een vaarweg.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Het plangebied ligt ca. 3.400 meter ten zuiden van de Betuweroute. Het invloedsgebied van deze spoorlijn (4.000 meter) ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de Betuweroute. Daarmee hebben wijzigingen in het invloedsgebied van deze risicobron invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat het plan geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten toestaat is toetsing aan externe veiligheid niet nodig. Het plan geeft enkel een andere bestemming aan een bestaand pand, waardoor de personendichtheid niet wijzigt. Ruimtelijke planprocedures hoeven enkel aan externe veiligheid getoetst te worden als nieuw vestiging van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt toegelaten.

Beoordeling ruimtelijke onderbouwing

Hieronder volgt de beoordeling van paragraaf 4.7 van ruimtelijke onderbouwing omgevingsvergunning Herwensedijk 10A Herwen, d.d. 20 september 2020. In de paragraaf staat onjuiste informatie betreffende de plaatsgebonden risico. Deze mag wel groter zijn dan 10^{-6} , maar niet ter plaatse van kwetsbare objecten. Hierop moet de paragraaf worden aangepast.

Conclusie

Het plan staat geen nieuwe kwetsbare en beperkt objecten toe. Hierdoor is er geen verdere toetsing aan externe veiligheid nodig. Wel moet de onjuiste informatie betreffende de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} worden aangepast.

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroute