

MEMO

Aan: Sebastiaan Schut
Van: Johan van der Burg
CC:
Datum: 25 juni 2018
Betreft: Akoestische situatie Babberichseweg 4 in Zevenaar

1. Inleiding

Op het perceel Babberichseweg 4 in Zevenaar wordt een crematorium gevestigd. In het crematorium vinden gemiddeld drie diensten per dag plaats. In het gebouw komt één crematoriumoven. In deze oven vinden op jaarbasis vinden 1.250 crematies plaats. Doordat het crematorium nabij diverse spoorlijnen gelegen heeft de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) geadviseerd¹ om de geluidsbelasting van de spoorlijn inzichtelijk te maken. Tevens heeft de ODRA geadviseerd om de optredende indirecte hinder (hinder veroorzaakt door het aankomende en vertrekkende verkeer op de openbare weg) op de Babberichseweg bij de woning Hengelder 2/2a inzichtelijk te maken. In deze memo wordt inzicht gegeven in aspecten.

2. Geluidsbelasting afkomstig van de railverkeer

Nabij het nieuwe crematorium liggen de Betuweroute, de spoorlijn Zevenaar- Oberhausen en de spoorlijn Zevenaar-Didam-Wehl. Deze drie spoorlijnen domineren het akoestisch klimaat. Daarom zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn bepaald bij de aula, de koffiekamers en de ontvangstruimten.

2.1 Uitgangspunten

Gebruikte gegevens van de spoorlijnen

De omliggende spoorlijnen zijn op basis van de Wgh als een landelijke spoorlijn getypeerd. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidsregister². In het geluidsregister is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn maximaal mag produceren. Door uit te gaan van de gegevens uit het geluidsregister wordt de maximaal mogelijke geluidsbelasting op het crematorium berekend. De spoorlijn Zevenaar-Didam-Wehl wordt gedeeltelijk verdubbeld en de rijsnelheid van de treinen wordt verhoogd. Over deze wijziging van de spoorlijn is formeel reeds besloten. De voorgenomen wijziging (spoorverdubbeling en snelheidsverhoging) is al opgenomen in het geluidsregister. In het geluidsregister zijn zowel de intensiteiten en rijsnelheden van treinen, de bovenbouw van de spoorlijn als de geluidsschermen van de spoorlijnen opgenomen.

¹ Advies voor locatie Babberichseweg 4 Zevenaar, zaaknummer 195266614, 5 juni 2018

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>, versie 30 april 2018, gedownload op 15 juni 2018

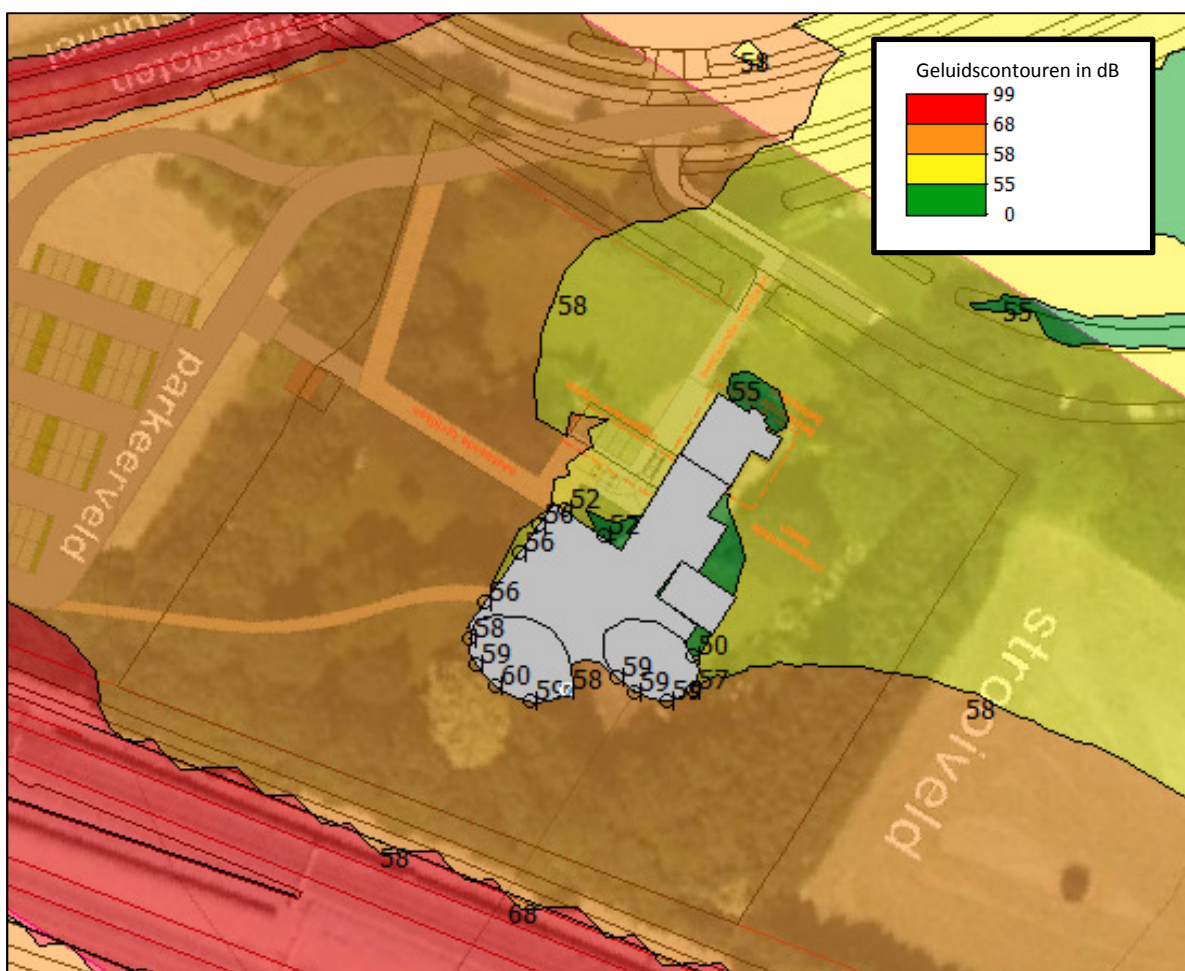
Waarneemhoogten

Op de begane grond zijn de aula, de koffiekamers en de ontvangstruimten gelegen. De geluidsbelasting is dan ook alleen op de begane grond (waarneemhoogte: 1,5 meter) bepaald. De crematies vinden alleen plaats in de dagperiode. De geluidsbelasting is daarom ook alleen voor de dagperiode bepaald.

2.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn zijn bepaald met behulp van standaard-rekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor railverkeer is beschreven in bijlage IV van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen en de geluidscontouren van de omliggende spoorlijnen weergegeven:



De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende spoorlijnen staan in de onderstaande tabel:

	Hoogste geluidsbelastingen in dB ten gevolge van omliggende spoorlijnen
aula	59
koffieruimte	60
ontvangstruimte	56

2.3 Conclusie

Op basis van de Wgh is een crematorium geen geluidsgevoelige functie. Daarom gelden de normen uit de Wgh niet. Op basis van de geldende wet en regelgeving vormen de optredende geluidsbelastingen dan ook geen belemmering. Echter in een crematorium is het van belang dat er binnen rust heest. Daarom kan aansluiting wordt gezocht bij een onderwijsfunctie. Op basis van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting, na de verlening van hogere waarde, maximaal 68 dB bedragen. De optredende geluidsbelasting bij het crematorium bedraagt 60 dB. Daarmee is de geluidsbelasting fors lager dan wat maximaal is toegestaan bij een school na ontheffing. De optredende geluidsbelasting moet daarom als acceptabel worden geacht.

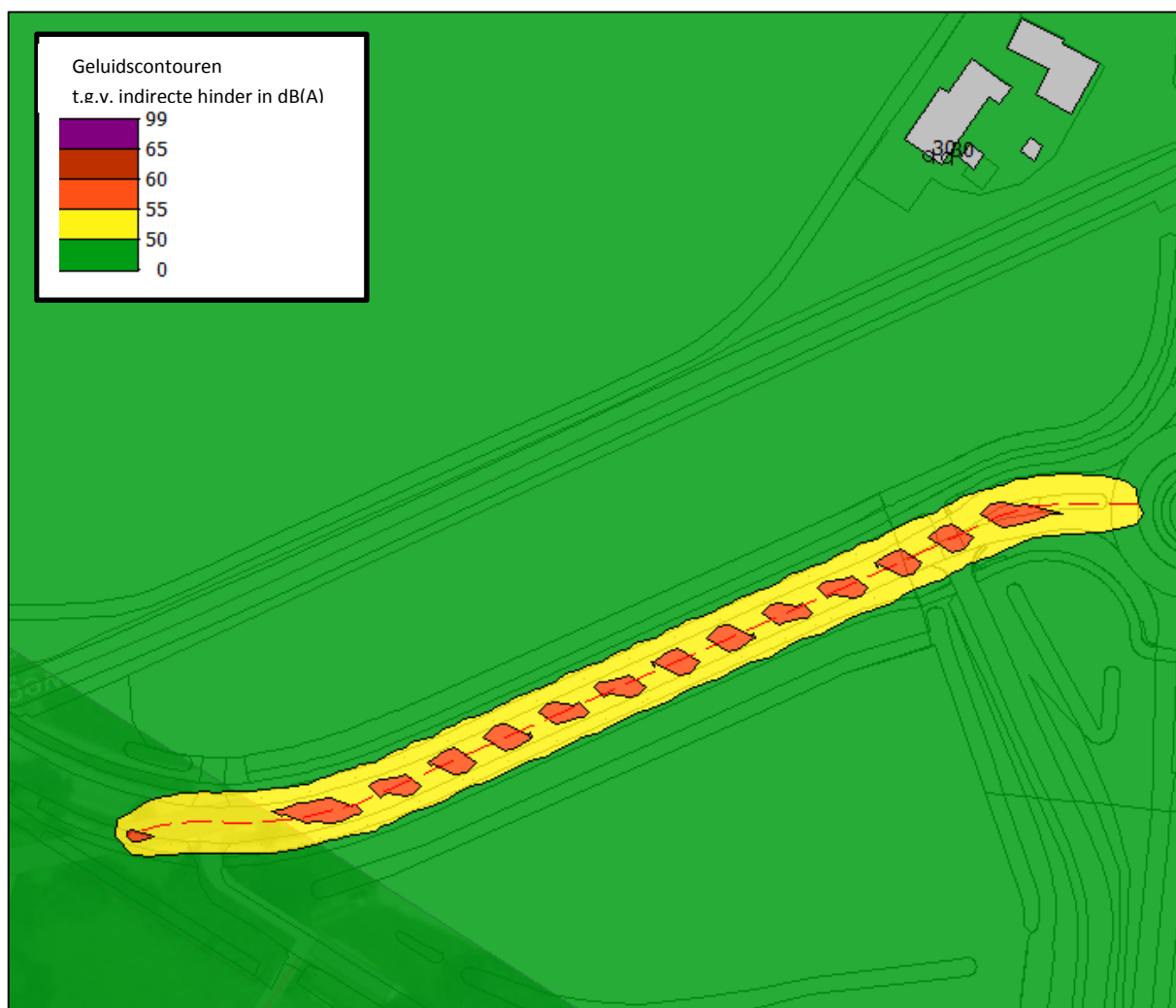
3. Indirecte hinder naar de omgeving

Het rijden van auto's en vrachtwagen naar en van het crematorium zorgt mogelijk voor enige geluidshinder bij de omliggende woningen. Deze geluidshinder wordt indirecte hinder genoemd.

De verkeergeneratie van het crematorium is gelijk aan de verkeersgegevens van de indirecte hinder van het crematorium. Uit de luchtparaagraaf van de toelichting van het bestemmingsplan blijkt dat een crematorium per dag 146 voertuigbewegingen geneert, waarvan 6 voertuigbewegingen van vrachtwagens. De geluidsbelastingen ten gevolge van de indirecte hinder (wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg) zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening van wegverkeer. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012), bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg. Als rijsnelheid op de Babberichseweg is 60 km/uur, dit is ook de maximumsnelheid op deze weg.

3.1 Resultaten

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de indirecte hinder en de geluidscontouren van de indirecte hinder weergegeven:



Uit de geluidsberekening blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van de indirecte hinder bij de woning Hengeler 2/2a 30 dB(A) bedraagt. Tevens blijkt uit de berekening dat de 50 dB(A)-contour van de indirecte hinder op 7 meter van de weg ligt.

3.2 Conclusie

De geluidsbelasting afkomstig van de indirecte hinder bedraagt 30 dB(A) bij de woning Hengelder 2/2a. Daarmee wordt zeer ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Schrikkelcirculaire.