

Datum : 27 november 2020

Aan : Marijn Hoenderdaal

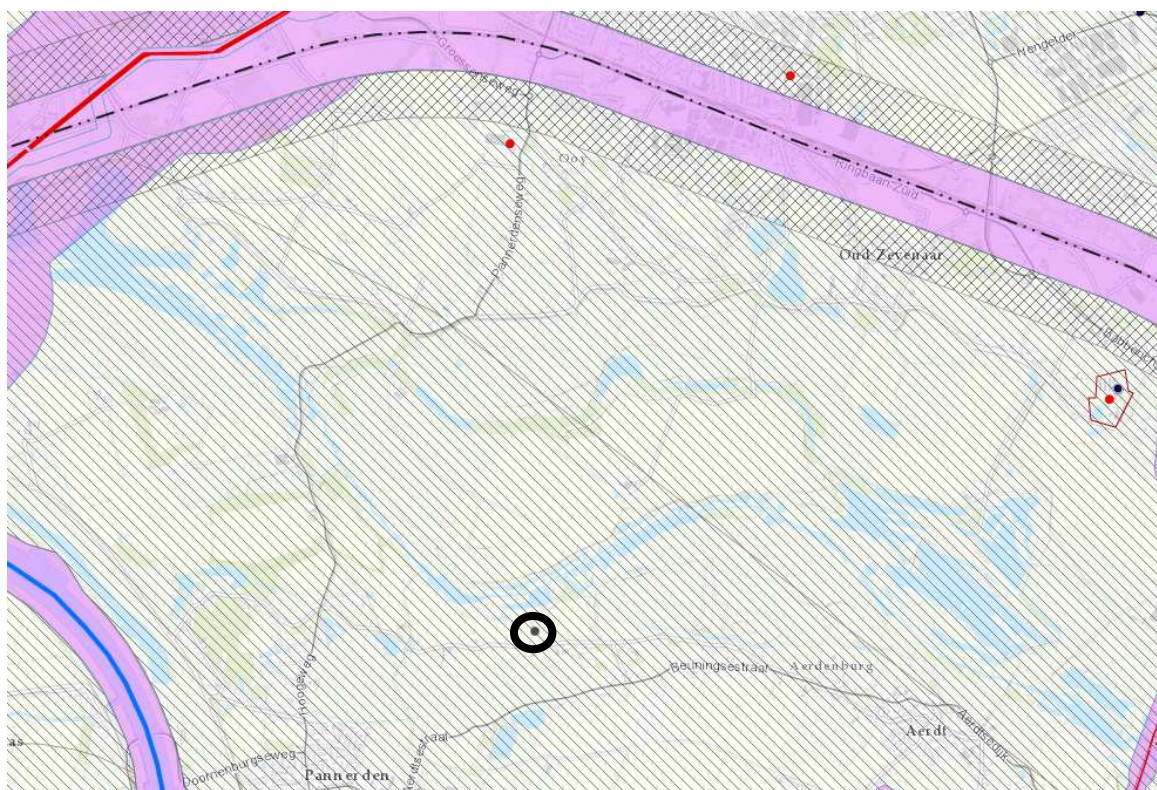
Van : Freek Stok

Betreft : Beoordeling externe veiligheid principeverzoek Aerdsedijk 40 te Aerdt

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Zevenaar gevraagd om het principeverzoek Aerdsedijk 40 in Aerdt te beoordelen voor het aspect externe veiligheid (EV). Het plan betreft de sloop van de bestaande woning, de bouw van een nieuwe woning en de tijdelijke omzetting van een bijgebouw in een mantelzorgwoning. Onderstaand de beoordeling externe veiligheid.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Aerdsedijk 40 te Aerdt, geraadpleegd op 27 november 2020 (zwarte cirkel = ligging plangebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant

Risicobron	Aerdtседijk 40 Aerdt
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van hogedruk aardgasleidingen.
Inrichtingen (Bevi ²)	Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van een inrichting.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Het plangebied ligt ca. 3.500 meter ten zuidoosten van de toekomstige A15. Hiervoor is op 8 maart 2017 het Tracébesluit gepubliceerd. Het invloedsgebied (4.000 meter) ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van een vaarweg.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Het plangebied ligt ca. 3.000 meter ten zuiden van de Betuweroute. Het invloedsgebied van deze spoorlijn (4.000 meter) ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de Betuweroute en de toekomstige snelweg A15. Daarmee hebben wijzigingen in het invloedsgebied van deze risicobron invloed op de hoogte van het groepsrisico. Gezien het bestaande huis wordt gesloopt om plaats te maken voor een nieuwbouwwoning en de tijdelijke aard van de omvorming van het bijgebouw tot mantelzorgwoning, zorgt het plan voor de beoordeling externe veiligheid niet voor een toename van het aantal personen in het invloedsgebied. Doordat het plan geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten toestaat is toetsing aan externe veiligheid niet nodig. Het plan geeft enkel een andere bestemming aan een bestaand pand, waardoor de personendichtheid niet wijzigt. Ruimtelijke planprocedures hoeven enkel aan externe veiligheid getoetst te worden als nieuw vestiging van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt toegelaten.

Conclusie

Het plan staat geen nieuwe kwetsbare en beperkt objecten toe. Hierdoor is er geen verdere toetsing aan externe veiligheid nodig. De initiatiefnemer moet dit nog opnemen in de ruimtelijke onderbouwing mocht er sprake zijn van een bestemmingsplan wijziging.

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroute