



# Onderzoek luchtkwaliteit

**Bestemmingsplan Studentenplaats**

projectnummer 0412259.00  
concept revisie 00  
6 juni 2017

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Studentenplaats

projectnummer 0412259.00  
documentnummer 20170531  
Definitief revisie 00  
6 juni 2017

### Auteurs

H.J. Zegers

### Opdrachtgever

Gemeente Zevenaar - Ruimte  
Postbus 10  
6900 AA Zevenaar

datum vrijgave  
22-6-17

beschrijving revisie 00  
definitief

goedkeuring  
Stephan Hammink 

vrijgave  
Jeroen Officier 

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>2</b>
2.1	Grenswaarden	2
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	3
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling	3
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten van het onderzoek</b>	<b>4</b>
3.1	Onderzochte situaties en jaren	4
3.2	Verkeersgeneratie	4
3.3	Verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken	5
3.3.1	Weg- en omgevingskenmerken	5
3.4	Emissie sportcomplex, zwembad en IKC	6
3.5	Rekenprogramma	6
3.6	Wijze van beoordeling	7
<b>4</b>	<b>Resultaten en beoordeling</b>	<b>8</b>
4.1	Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )	8
4.2	Fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )	9
4.3	Fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )	9
4.4	Overige luchtverontreinigende stoffen	10
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>11</b>

**Bijlage 1: Invoergegevens**

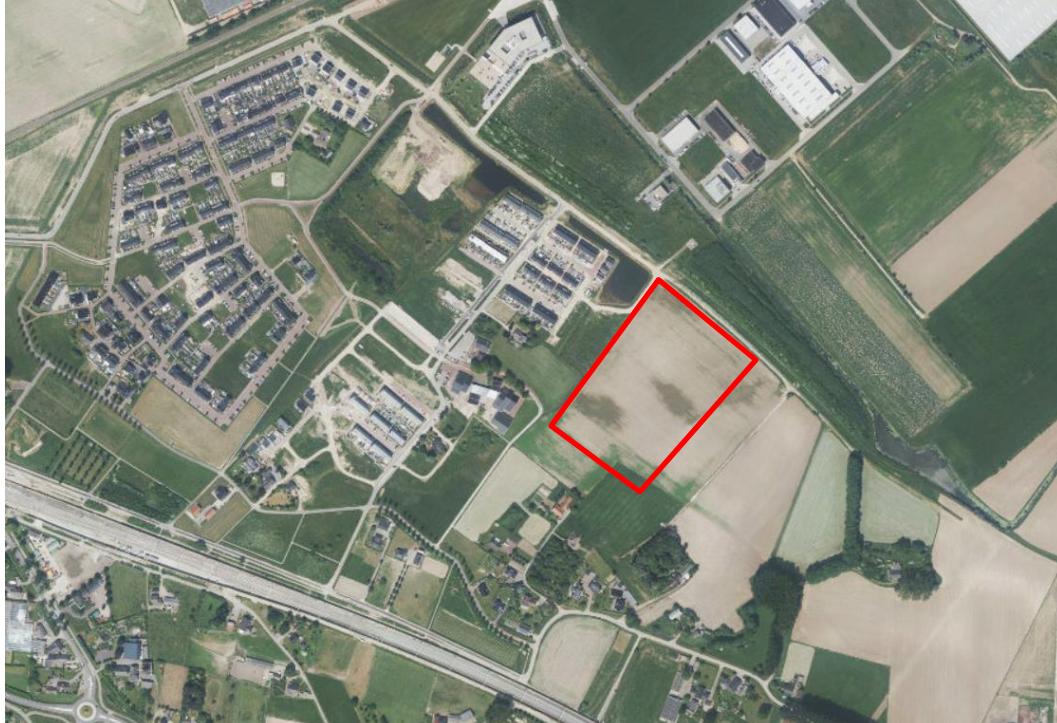
**Bijlage 2: Beoordelingspunten**

**Bijlage 3: Resultaten**

## 1 Inleiding

De Gemeente Zevenaar is voornemens op de locatie Groot Holthuizen een deel van het buurtschap Studentenplaats te ontwikkelen. In opdracht van de Gemeente Zevenaar wordt door Antea Group een uitwerkingsplan opgesteld voor de westzijde van Studentenplaats. Voor de onderbouwing van het uitwerkingsplan is een luchtonderzoek benodigd.

In figuur 1.1 is de locatie van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Overzichtskaart plangebied (rood).

Het plan heeft een verkeersaantrekkende werking. Ten gevolge van het gemotoriseerde verkeer van en naar het gebied ontstaan emissies van luchtverontreinigende stoffen. Het effect van deze luchtverontreinigende stoffen op de omgeving dient onderzocht te worden. In het kader van het bestemmingsplan is daarom een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) zijn onderzocht, in beeld zijn gebracht en zijn beoordeeld.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna de resultaten en de conclusie respectievelijk zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en hoofdstuk 5.

## 2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenisende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ );
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenisende mate bijdragen*, de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit Gevoelige bestemmingen*.

### 2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwaveldioxide ( $\text{SO}_2$ )	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen ( $\text{C}_6\text{H}_6$ )	jaargemiddelde	5	-

\* bij meer dan 40.000 motorvoertuigen per etmaal

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ) in Nederland over het algemeen het meest kritisch. Voor deze stoffen is de kans het grootste dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Hierbij moet opgemerkt worden dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) in Nederland nergens meer dan 18 keer per jaar wordt overschreden. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor en uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor  $\text{NO}_2$  niet meer aan de orde is<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

### Fijn stof ( $PM_{2,5}$ )

Sinds 1 januari 2015 moet aannemelijk worden gemaakt dat voldaan wordt aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie  $PM_{2,5}$  ( $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).  $PM_{10}$ - en  $PM_{2,5}$ -concentraties zijn sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties  $PM_{2,5}$  en  $PM_{10}$  kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor  $PM_{10}$  wordt voldaan, ook aan de grenswaarde voor  $PM_{2,5}$  zal worden voldaan<sup>2</sup>. Het risico dat een overschrijding optreedt voor  $PM_{2,5}$  op een locatie waar wel aan de grenswaarden voor  $PM_{10}$  wordt voldaan, is dan ook verwaarloosbaar klein.

### Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen), geldt dat deze grenswaarden niet worden overschreden en de concentraties vertonen eveneens een dalende trend<sup>2,3</sup>. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor die stoffen vastgestelde grenswaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

## 2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Ook is voorgeschreven dat gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de grootschalige achtergrondconcentraties en de emissiefactoren voor het wegverkeer.

## 2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

In artikel 5.19 van de Wet milieubeheer is vastgesteld op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op locaties:

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- Terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden;
- De rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

<sup>2</sup> Velders, G.J.M. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2015 (rapport 2015-0119)*, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), 2015

<sup>3</sup> Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

## 3 Uitgangspunten van het onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten beschreven zoals die zijn gehanteerd in dit onderzoek.

### 3.1 Onderzochte situaties en jaren

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2017 en 2027. Het jaar 2017 is het verwachte jaar van vaststelling van het plan. Het beoordelingsjaar 2027 is het jaar tien jaar na vaststelling.

In alle genoemde beoordelingsjaren is de situatie beoordeeld waarin de ontwikkeling van de hele wijk Groot Holthuizen, waar studentenplaats onderdeel van is, volledig is uitgevoerd.

Volledigheidshalve is onderstaand een overzicht opgenomen van de onderzochte situaties:

- 2017 – plansituatie
- 2027 – plansituatie

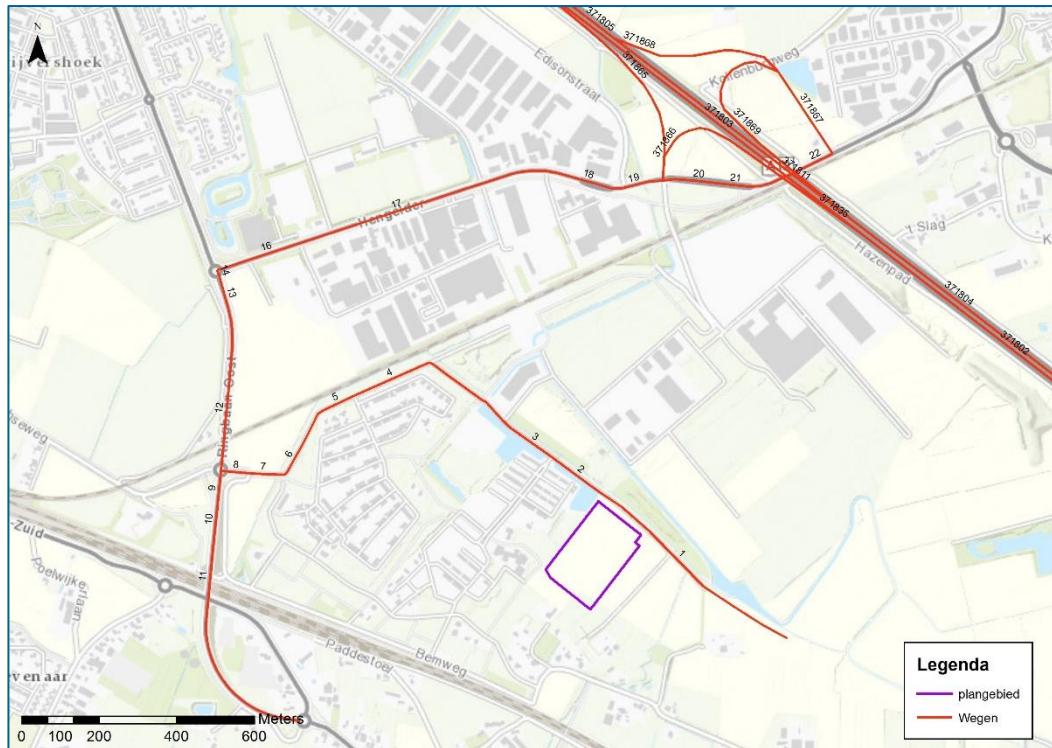
### 3.2 Verkeersgeneratie

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn door de gemeente Zevenaar aangeleverd. Het betreft de prognosecijfers voor het jaar 2032.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. In figuur 3 is de situering van de wegen weergegeven. De verdeling licht, middel en zwaar verkeer op onderstaande wegen is overgenomen uit de verkeersgeluidkaart.

Tabel 3.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten [mvt/etmaal] en procentuele verdeling over de wegen

Bron	mvt/etmaal
1	2032
2	2546
3	3321
4	4444
5	7414
6	7414
7	7414
8	7637
9	11301
10	11301
11	11301
12	13771
13	13771
15	13771
16	11433
17	11433
18	15413
19	16933
20	20617
21	20617
22	20617



Figuur 3.1: Wegvaknummering

Een volledig overzicht van de etmaalintensiteiten is opgenomen in bijlage 1.

### 3.2.1 Weg- en omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens zijn ook de weg- en omgevingskenmerken van belang voor de berekening. Het gaat daarbij onder meer om de mate van bebouwing, bomenfactor, snelheid en wegtypen.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1)<sup>4</sup> gerekend met het wegtype 'Canyon'. Voor deze wegvakken is de (kortste) afstand tot de naastgelegen bebouwing ingevoerd, alsmede de hoogte van deze bebouwing en de zogenaamde bomenfactor.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend zonder muren en schermen en zonderweghoogte. Dit is worstcase.

Voor alle wegen waarvoor uitgegaan is van het wegtype 'Canyon' is gerekend met de gemiddelde rijnsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijnsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen

<sup>4</sup> In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden voor wegen twee standaardrekenmethoden onderscheiden. Voor wegen in een bebouwde omgeving moet gerekend worden conform SRM1, voor wegen in niet bebouwde omgeving en/of wegen die verhoogd liggen wordt gerekend conform SRM2.

(SRM1-wegen). Voor alle wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen.  
Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

### 3.3 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.20). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.2: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2017 en 2027
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m³
Ruwheidslengte	0,35 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)

Omdat de rijksweg A12 dicht bij het plangebied ligt is deze rijksweg meegenomen in de modellering. Nu de rijksweg binnen 5 km van het plangebied is gelegen kan gebruik worden gemaakt van de dubbeltellingscorrectie. De dubbeltellingscorrectie is een aftrek vanwege het deels meewegen van de SRM2 wegen op de achtergrondconcentratie in de omgeving.

### 3.4 Wijze van beoordeling

Om de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken meerdere beoordelingspunten gelegd. Deze beoordelingspunten zijn, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, op maatgevende locaties gelegd (i.c. op 10 meter van de rand van de weg). Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen 10 meter ligt is de gevel van de bebouwing aangehouden voor de ligging van het beoordelingspunt.

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen de project en autonome situaties zijn voor de project en autonome situaties dezelfde beoordelingspunten gehanteerd. Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

## 4 Resultaten en beoordeling

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ) berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk, een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

### 4.1 Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )

In tabel 4.1 en tabel 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  weergegeven op de maatgevende locaties.

Tabel 4.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  2017

Beoordelpunt	Jaargemiddelde concentratie plan	Jaargemiddelde achtergrondconcentratie
T28	22,3	14,5
T27	21,1	14,5
T25	20,2	15,1
T26	20,1	15,1
T23	19,8	15,1

Tabel 4.2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  2027

Beoordelpunt	Jaargemiddelde concentratie plan	Jaargemiddelde achtergrondconcentratie
T28	13,9	10,1
T27	13,3	10,1
T23	12,9	10,5
T25	12,9	10,5
T26	12,9	10,5

Uit tabel 4.1 en tabel 4.2 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  liggen.

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden. Uit de berekeningen blijkt dat deze grenswaarde in geen van de onderzochte situaties meer dan 18 keer wordt overschreden.

## 4.2 Fijn stof (PM<sub>10</sub>)

In tabel 4.3 en 4.4 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> weergegeven op de maatgevende locaties (exclusief de correctie voor zeezout).

Tabel 4.3: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> in µg/m<sup>3</sup> 2017

Beoordelpunt	Jaargemiddelde concentratie plan	Jaargemiddelde achtergrondconcentratie
T28	21,8	20,9
T27	21,6	20,9
T16	21,2	20,9
T18	21,2	20,9
T11	21,2	20,9

Tabel 4.4: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> in µg/m<sup>3</sup> 2027

Beoordelpunt	Jaargemiddelde concentratie plan	Jaargemiddelde achtergrondconcentratie
T28	19,2	18,5
T27	19,1	18,5
T16	18,7	18,5
T18	18,7	18,5
T13	18,7	18,5

Uit tabel 4.3 en 4.4 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> liggen (40 µg/m<sup>3</sup>).

Er is eveneens berekend hoeveel keer per jaar de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> (50 µg/m<sup>3</sup>) wordt overschreden (maximaal 35 keer). Voor 2017 bedraagt het aantal overschrijdingsdagen maximaal 10. In 2027 is er maximaal sprake van 7 overschrijdingsdagen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> niet meer dan 35 keer per jaar wordt overschreden.

## 4.3 Fijn stof (PM<sub>2,5</sub>)

In tabel 4.5 en 4.6 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> weergegeven op de maatgevende locaties.

Tabel 4.5: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup> 2017

Beoordelpunt	Jaargemiddelde concentratie plan	Jaargemiddelde achtergrondconcentratie
T28	13,5	13,1
T27	13,4	13,1
T16	13,2	13,1
T18	13,2	13,1
T11	13,2	13,0

**Tabel 4.6: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup> 2027**

Beoordelpunt	Jaargemiddelde concentratie plan	Jaargemiddelde achtergrondconcentratie
T28	11,1	10,9
T27	11,1	10,9
T12	11,0	10,9
T20	10,9	10,9
T19	10,9	10,9

Uit tabel 4.5 en 4.6 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> liggen (25 µg/m<sup>3</sup>).

#### 4.4 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen kan worden opgemerkt dat aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden. Hierbij kan eveneens worden opgemerkt dat niet verwacht wordt dat het project een relevante bijdrage heeft aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen.

## 5 Conclusie

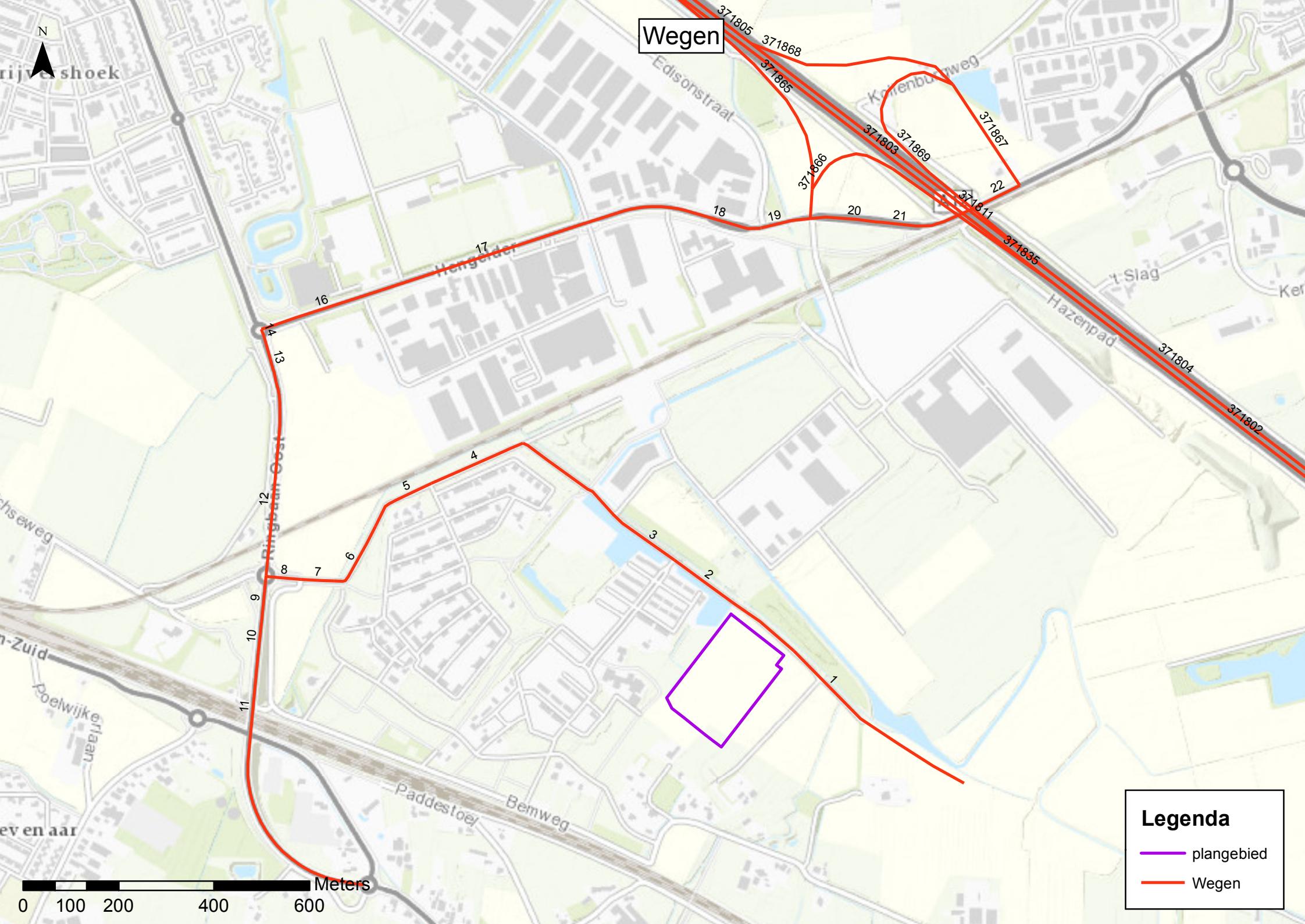
De Gemeente Zevenaar is voornemens op de locatie Groot Holthuizen een deel van het buurtschap Studentenplaats te ontwikkelen. In opdracht van de Gemeente Zevenaar wordt door Antea Group een uitwerkingsplan opgesteld voor de westzijde van Studentenplaats. Hiervoor is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ) uitgerekend op een groot aantal maatgevende beoordelingspunten in en rond het projectgebied.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle in het onderzoek opgenomen beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

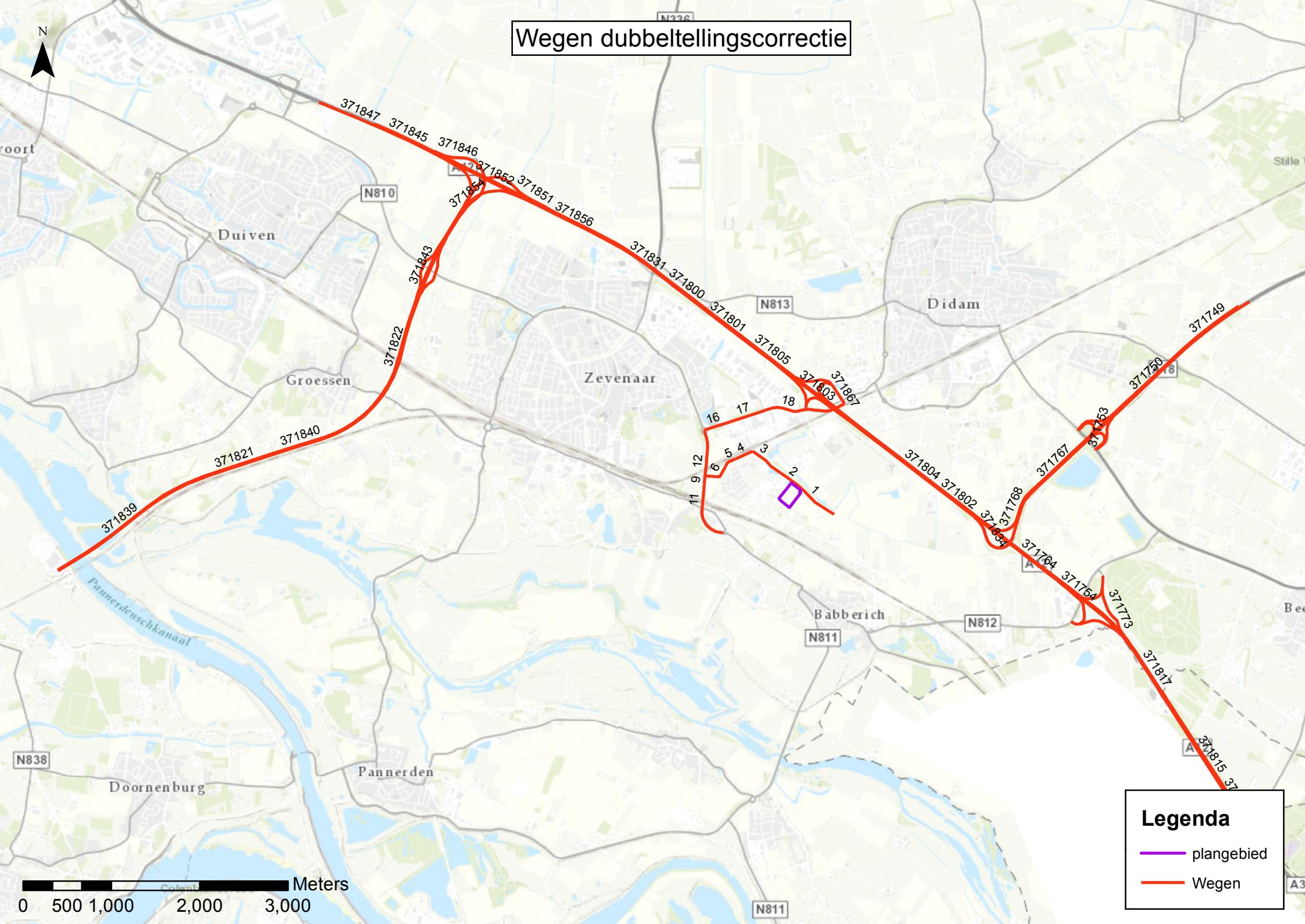
Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

## **Bijlage 1**

## Bijlage 1: Invoergegevens



## Wegen dubbeltellingscorrectie



Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
	371914	0	11:16, 6 jun 2017	371749	snelweg	Polylijn	209451.59	439113.84	207994.77	437863.94	16	1922.48
	371915	0	11:16, 6 jun 2017	371750	snelweg	Polylijn	209571.53	439165.53	208022.83	437857.75	16	2032.11
	371916	0	11:16, 6 jun 2017	371751	snelweg	Polylijn	207929.12	435595.03	208124.81	435390.09	7	283.84
	371917	0	11:16, 6 jun 2017	371752	snelweg	Polylijn	207935.73	435607.66	208155.45	435379.28	7	317.23
	371918	0	11:39, 6 jun 2017	371753	snelweg	Polylijn	208022.83	437857.75	207837.11	437493.12	18	431.60
	371919	0	11:16, 6 jun 2017	371754	snelweg	Polylijn	207409.06	436002.44	207763.66	435731.22	5	446.57
	371920	0	11:29, 6 jun 2017	17	17	Polylijn	204084.06	437934.66	203652.00	437793.28	3	454.61
	371921	0	11:29, 6 jun 2017	18	18	Polylijn	204445.92	437922.71	204084.06	437934.66	12	372.56
	371922	0	11:38, 6 jun 2017	371757	snelweg	Polylijn	207884.62	435854.84	207904.16	435912.66	6	61.34
	371923	0	11:16, 6 jun 2017	371758	snelweg	Polylijn	207687.03	435808.97	207771.34	435744.34	2	106.23
	371924	0	11:38, 6 jun 2017	371759	snelweg	Polylijn	207648.86	435518.75	207702.64	435587.72	12	91.37
	371925	0	11:38, 6 jun 2017	371760	snelweg	Polylijn	207687.03	435808.97	207810.25	435811.97	5	124.75
	371926	0	11:38, 6 jun 2017	371761	snelweg	Polylijn	207810.25	435811.97	207884.62	435854.84	9	89.06
	371927	0	11:38, 6 jun 2017	371762	snelweg	Polylijn	207648.86	435518.75	207770.14	435551.06	4	125.94
	371928	0	11:38, 6 jun 2017	371763	snelweg	Polylijn	207551.95	435547.12	207648.86	435518.75	10	105.67
	371929	0	11:16, 6 jun 2017	371764	snelweg	Polylijn	207687.03	435808.97	206591.94	436648.12	9	1379.67
	371930	0	11:16, 6 jun 2017	371765	snelweg	Polylijn	206458.80	436729.31	207409.06	436002.44	15	1196.87
	371931	0	11:16, 6 jun 2017	371766	snelweg	Polylijn	207777.28	437658.53	207994.77	437863.94	6	299.81
	371932	0	11:16, 6 jun 2017	371767	snelweg	Polylijn	206861.58	436444.19	207793.88	437645.72	23	1560.46
	371933	0	11:16, 6 jun 2017	371768	snelweg	Polylijn	206904.03	436642.59	207777.28	437658.53	19	1363.05
	371934	0	11:16, 6 jun 2017	371769	snelweg	Polylijn	207793.88	437645.72	208022.83	437857.75	4	312.67
	371935	0	11:39, 6 jun 2017	371770	snelweg	Polylijn	207994.77	437863.94	207634.23	437723.50	24	405.87
	371936	0	11:16, 6 jun 2017	371771	snelweg	Polylijn	203267.98	439198.69	203658.73	438898.97	4	492.47
	371937	0	11:38, 6 jun 2017	371772	snelweg	Polylijn	207770.14	435551.06	208124.81	435390.09	16	404.25
	371938	0	11:38, 6 jun 2017	371773	snelweg	Polylijn	207904.16	435912.66	208155.45	435379.28	24	602.80
	371939	0	11:16, 6 jun 2017	371774	snelweg	Polylijn	207763.66	435731.22	207929.12	435595.03	4	214.33
	371940	0	11:16, 6 jun 2017	371775	snelweg	Polylijn	207771.34	435744.34	207935.73	435607.66	3	213.84
	371949	0	11:29, 6 jun 2017	16	16	Polylijn	203652.00	437793.28	203411.77	437714.41	3	252.85
	371950	0	11:16, 6 jun 2017	13	13	Polylijn	203431.00	437600.00	203405.50	437696.97	4	100.32
	371951	0	11:16, 6 jun 2017	11	11	Polylijn	203394.08	437035.59	203614.28	436548.47	23	625.33
	371952	0	11:39, 6 jun 2017	371795	snelweg	Polylijn	207710.16	437782.91	207777.28	437658.53	21	220.15
	371953	0	11:39, 6 jun 2017	371796	snelweg	Polylijn	207710.16	437782.91	207641.06	437716.47	4	96.05
	371954	0	11:39, 6 jun 2017	371797	snelweg	Polylijn	207886.92	437544.16	207793.88	437645.72	22	273.01
	371955	0	11:39, 6 jun 2017	371798	snelweg	Polylijn	207886.92	437544.16	207832.56	437498.91	3	70.75
	371956	0	11:16, 6 jun 2017	371799	snelweg	Polylijn	202569.97	439720.09	203030.30	439379.44	6	572.81

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
	15.56	376.89	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	31.14	362.91	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	14.74	65.11	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	30.42	64.56	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	14.45	57.78	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	33.54	187.35	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	20.17	434.43	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	11.32	136.24	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	8.46	18.56	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	106.23	106.23	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	4.14	11.49	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	7.99	85.65	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	8.07	15.15	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	7.68	106.38	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	6.38	23.01	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	30.61	550.51	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	23.39	284.00	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	17.14	132.13	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	12.00	417.45	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	19.74	304.22	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	15.69	272.91	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	9.93	36.68	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	124.01	201.86	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	10.36	64.94	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	6.78	121.51	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	60.80	86.30	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	97.06	116.78	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	66.88	185.98	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	9.49	70.44	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	10.10	231.82	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	6.79	16.93	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	14.99	60.44	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	7.00	27.28	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	28.71	42.04	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	6.40	176.27	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	26859.37	6.51	3.41	1.03	85.01	90.98	79.42	7.39	3.94	8.62	7.60	5.08
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	24895.11	6.51	3.43	1.02	86.16	91.75	80.98	7.08	3.76	8.31	6.76	4.49
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	21458.56	6.51	3.36	1.06	81.11	88.19	73.92	7.36	3.99	8.38	11.53	7.82
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	20368.32	6.51	3.37	1.05	82.28	88.94	75.31	6.61	3.56	7.56	11.11	7.50
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3512.62	6.52	3.36	1.04	82.04	89.18	76.00	9.96	5.40	11.52	8.00	5.43
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	21458.56	6.51	3.36	1.06	81.11	88.19	73.92	7.36	3.99	8.38	11.53	7.82
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	11866.92	6.60	3.74	0.73	85.74	93.38	88.13	7.88	4.16	7.39	6.38	2.46
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	15412.61	6.60	3.74	0.73	85.54	93.29	87.97	7.94	4.19	7.45	6.52	2.52
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3238.83	6.51	3.40	1.03	84.41	90.73	79.01	8.83	4.73	10.32	6.77	4.54
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	20368.32	6.51	3.37	1.05	82.28	88.94	75.31	6.61	3.56	7.56	11.11	7.50
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	949.38	6.55	3.09	1.13	63.65	75.69	54.35	17.85	10.59	19.04	18.49	13.72
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3238.83	6.51	3.40	1.03	84.41	90.73	79.01	8.83	4.73	10.32	6.77	4.54
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3238.83	6.51	3.40	1.03	84.41	90.73	79.01	8.83	4.73	10.32	6.77	4.54
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	1683.35	6.51	3.47	1.00	89.33	93.93	85.70	7.06	3.70	8.47	3.61	2.37
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	2632.72	6.53	3.28	1.07	76.49	84.81	70.03	12.46	7.15	13.75	11.05	8.04
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	23607.16	6.51	3.38	1.05	82.57	89.19	75.80	6.91	3.72	7.93	10.52	7.09
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	22407.94	6.51	3.34	1.06	80.37	87.70	73.04	7.81	4.25	8.86	11.82	8.05
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	23018.96	6.51	3.41	1.03	84.67	90.71	78.85	7.16	3.83	8.33	8.17	5.46
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	23152.75	6.51	3.45	1.02	87.63	92.66	82.86	6.24	3.29	7.37	6.14	4.05
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	23871.38	6.51	3.41	1.03	85.19	91.05	79.52	6.93	3.69	8.08	7.89	5.26
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	21382.49	6.51	3.44	1.02	86.84	92.16	81.82	6.60	3.50	7.77	6.56	4.34
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3840.41	6.51	3.43	1.01	87.07	92.58	82.88	8.73	4.63	10.38	4.21	2.79
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	53113.16	6.51	3.40	1.04	84.09	90.30	78.01	7.12	3.81	8.25	8.79	5.89
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	1683.35	6.51	3.47	1.00	89.33	93.93	85.70	7.06	3.70	8.47	3.61	2.37
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	1716.01	6.51	3.42	1.02	86.06	91.85	81.29	8.46	4.51	9.99	5.48	3.65
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	21458.56	6.51	3.36	1.06	81.11	88.19	73.92	7.36	3.99	8.38	11.53	7.82
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	20368.32	6.51	3.37	1.05	82.28	88.94	75.31	6.61	3.56	7.56	11.11	7.50
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	11432.18	6.59	3.76	0.73	86.50	93.72	88.70	7.80	4.10	7.30	5.70	2.19
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	13770.02	6.57	3.74	0.78	92.58	96.65	93.46	4.72	2.39	4.71	2.70	0.96
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	11301.00	6.57	3.72	0.78	91.49	96.14	92.52	5.34	2.73	5.34	3.17	1.13
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	852.42	6.48	3.62	0.96	99.20	99.56	98.88	0.52	0.26	0.65	0.28	0.18
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	852.42	6.48	3.62	0.96	99.20	99.56	98.88	0.52	0.26	0.65	0.28	0.18
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	1770.26	6.49	3.59	0.97	97.16	98.43	96.04	1.79	0.91	2.22	1.05	0.66
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	1770.26	6.49	3.59	0.97	97.16	98.43	96.04	1.79	0.91	2.22	1.05	0.66
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	53113.16	6.51	3.40	1.04	84.09	90.30	78.01	7.12	3.81	8.25	8.79	5.89

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
	11.96	--	--	--	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	1486.44	1486.44	1486.44	1486.44	1486.44
	10.71	--	--	--	205.63	205.63	205.63	205.63	205.63	205.63	205.63	1396.37	1396.37	1396.37	1396.37	1396.37
	17.70	--	--	--	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07
	17.14	--	--	--	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01
	12.49	--	--	--	27.76	27.76	27.76	27.76	27.76	27.76	27.76	187.89	187.89	187.89	187.89	187.89
	17.70	--	--	--	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07
	4.48	--	--	--	76.35	76.35	76.35	76.35	76.35	76.35	76.35	671.53	671.53	671.53	671.53	671.53
	4.58	--	--	--	98.98	98.98	98.98	98.98	98.98	98.98	98.98	870.14	870.14	870.14	870.14	870.14
	10.67	--	--	--	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98
	17.14	--	--	--	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01
	26.60	--	--	--	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	39.58	39.58	39.58	39.58	39.58
	10.67	--	--	--	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98
	10.67	--	--	--	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	26.36	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98
	5.83	--	--	--	14.43	14.43	14.43	14.43	14.43	14.43	14.43	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89
	16.22	--	--	--	19.73	19.73	19.73	19.73	19.73	19.73	19.73	131.50	131.50	131.50	131.50	131.50
	16.27	--	--	--	187.89	187.89	187.89	187.89	187.89	187.89	187.89	1268.96	1268.96	1268.96	1268.96	1268.96
	18.10	--	--	--	173.49	173.49	173.49	173.49	173.49	173.49	173.49	1172.40	1172.40	1172.40	1172.40	1172.40
	12.82	--	--	--	186.95	186.95	186.95	186.95	186.95	186.95	186.95	1268.81	1268.81	1268.81	1268.81	1268.81
	9.78	--	--	--	195.68	195.68	195.68	195.68	195.68	195.68	195.68	1320.80	1320.80	1320.80	1320.80	1320.80
	12.41	--	--	--	195.52	195.52	195.52	195.52	195.52	195.52	195.52	1323.88	1323.88	1323.88	1323.88	1323.88
	10.41	--	--	--	178.45	178.45	178.45	178.45	178.45	178.45	178.45	1208.81	1208.81	1208.81	1208.81	1208.81
	6.75	--	--	--	32.15	32.15	32.15	32.15	32.15	32.15	32.15	217.68	217.68	217.68	217.68	217.68
	13.74	--	--	--	430.91	430.91	430.91	430.91	430.91	430.91	430.91	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55
	5.83	--	--	--	14.43	14.43	14.43	14.43	14.43	14.43	14.43	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89
	8.72	--	--	--	14.23	14.23	14.23	14.23	14.23	14.23	14.23	96.14	96.14	96.14	96.14	96.14
	17.70	--	--	--	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	168.14	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07
	17.14	--	--	--	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	161.06	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01
	4.00	--	--	--	74.02	74.02	74.02	74.02	74.02	74.02	74.02	651.67	651.67	651.67	651.67	651.67
	1.83	--	--	--	100.38	100.38	100.38	100.38	100.38	100.38	100.38	837.56	837.56	837.56	837.56	837.56
	2.14	--	--	--	81.55	81.55	81.55	81.55	81.55	81.55	81.55	679.29	679.29	679.29	679.29	679.29
	0.47	--	--	--	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79
	0.47	--	--	--	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79
	1.74	--	--	--	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63
	1.74	--	--	--	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63
	13.74	--	--	--	430.91	430.91	430.91	430.91	430.91	430.91	430.91	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
	1486.44	1486.44	1486.44	1486.44	1486.44	1486.44	1486.44	833.29	833.29	833.29	833.29	219.72	23.85	23.85	23.85
	1396.37	1396.37	1396.37	1396.37	1396.37	1396.37	1396.37	783.46	783.46	783.46	783.46	205.63	21.10	21.10	21.10
	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	635.86	635.86	635.86	635.86	168.14	19.06	19.06	19.06
	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	610.50	610.50	610.50	610.50	161.06	16.17	16.17	16.17
	187.89	187.89	187.89	187.89	187.89	187.89	187.89	105.25	105.25	105.25	105.25	27.76	4.21	4.21	4.21
	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	635.86	635.86	635.86	635.86	168.14	19.06	19.06	19.06
	671.53	671.53	671.53	671.53	671.53	671.53	671.53	414.44	414.44	414.44	414.44	76.35	6.40	6.40	6.40
	870.14	870.14	870.14	870.14	870.14	870.14	870.14	537.75	537.75	537.75	537.75	98.98	8.38	8.38	8.38
	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	99.91	99.91	99.91	99.91	26.36	3.44	3.44	3.44
	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	610.50	610.50	610.50	610.50	161.06	16.17	16.17	16.17
	39.58	39.58	39.58	39.58	39.58	39.58	39.58	22.20	22.20	22.20	22.20	5.83	2.04	2.04	2.04
	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	99.91	99.91	99.91	99.91	26.36	3.44	3.44	3.44
	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	177.98	99.91	99.91	99.91	99.91	26.36	3.44	3.44	3.44
	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	54.87	54.87	54.87	54.87	14.43	1.43	1.43	1.43
	131.50	131.50	131.50	131.50	131.50	131.50	131.50	73.24	73.24	73.24	73.24	19.73	3.87	3.87	3.87
	1268.96	1268.96	1268.96	1268.96	1268.96	1268.96	1268.96	711.67	711.67	711.67	711.67	187.89	19.66	19.66	19.66
	1172.40	1172.40	1172.40	1172.40	1172.40	1172.40	1172.40	656.37	656.37	656.37	656.37	173.49	21.04	21.04	21.04
	1268.81	1268.81	1268.81	1268.81	1268.81	1268.81	1268.81	712.03	712.03	712.03	712.03	186.95	19.75	19.75	19.75
	1320.80	1320.80	1320.80	1320.80	1320.80	1320.80	1320.80	740.14	740.14	740.14	740.14	195.68	17.40	17.40	17.40
	1323.88	1323.88	1323.88	1323.88	1323.88	1323.88	1323.88	741.16	741.16	741.16	741.16	195.52	19.87	19.87	19.87
	1208.81	1208.81	1208.81	1208.81	1208.81	1208.81	1208.81	677.89	677.89	677.89	677.89	178.45	16.95	16.95	16.95
	217.68	217.68	217.68	217.68	217.68	217.68	217.68	121.95	121.95	121.95	121.95	32.15	4.03	4.03	4.03
	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	1630.68	1630.68	1630.68	1630.68	430.91	45.57	45.57	45.57
	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	54.87	54.87	54.87	54.87	14.43	1.43	1.43	1.43
	96.14	96.14	96.14	96.14	96.14	96.14	96.14	53.90	53.90	53.90	53.90	14.23	1.75	1.75	1.75
	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	1133.07	635.86	635.86	635.86	635.86	168.14	19.06	19.06	19.06
	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	1091.01	610.50	610.50	610.50	610.50	161.06	16.17	16.17	16.17
	651.67	651.67	651.67	651.67	651.67	651.67	651.67	402.86	402.86	402.86	402.86	74.02	6.09	6.09	6.09
	837.56	837.56	837.56	837.56	837.56	837.56	837.56	497.75	497.75	497.75	497.75	100.38	5.06	5.06	5.06
	679.29	679.29	679.29	679.29	679.29	679.29	679.29	404.17	404.17	404.17	404.17	81.55	4.71	4.71	4.71
	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79	30.72	30.72	30.72	30.72	8.09	0.05	0.05	0.05
	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79	54.79	30.72	30.72	30.72	30.72	8.09	0.05	0.05	0.05
	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63	62.55	62.55	62.55	62.55	16.49	0.38	0.38	0.38
	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63	111.63	62.55	62.55	62.55	62.55	16.49	0.38	0.38	0.38
	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	2907.55	1630.68	1630.68	1630.68	1630.68	430.91	45.57	45.57	45.57

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
	23.85	23.85	23.85	23.85	129.22	129.22	129.22	129.22	129.22	129.22	129.22	129.22	129.22	129.22	129.22
21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74
19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82
16.17	16.17	16.17	16.17	16.17	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65
4.21	4.21	4.21	4.21	4.21	22.81	22.81	22.81	22.81	22.81	22.81	22.81	22.81	22.81	22.81	22.81
	19.06	19.06	19.06	19.06	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82
6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	61.72	61.72	61.72	61.72	61.72	61.72	61.72	61.72	61.72	61.72	61.72
8.38	8.38	8.38	8.38	8.38	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77
3.44	3.44	3.44	3.44	3.44	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62
16.17	16.17	16.17	16.17	16.17	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65
	2.04	2.04	2.04	2.04	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10
3.44	3.44	3.44	3.44	3.44	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62
3.44	3.44	3.44	3.44	3.44	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62	18.62
1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74
3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42
	19.66	19.66	19.66	19.66	106.19	106.19	106.19	106.19	106.19	106.19	106.19	106.19	106.19	106.19	106.19
21.04	21.04	21.04	21.04	21.04	113.93	113.93	113.93	113.93	113.93	113.93	113.93	113.93	113.93	113.93	113.93
19.75	19.75	19.75	19.75	19.75	107.30	107.30	107.30	107.30	107.30	107.30	107.30	107.30	107.30	107.30	107.30
17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	94.05	94.05	94.05	94.05	94.05	94.05	94.05	94.05	94.05	94.05	94.05
19.87	19.87	19.87	19.87	19.87	107.69	107.69	107.69	107.69	107.69	107.69	107.69	107.69	107.69	107.69	107.69
	16.95	16.95	16.95	16.95	91.87	91.87	91.87	91.87	91.87	91.87	91.87	91.87	91.87	91.87	91.87
4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83
45.57	45.57	45.57	45.57	45.57	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19
1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74	7.74
1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45	9.45
	19.06	19.06	19.06	19.06	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82	102.82
16.17	16.17	16.17	16.17	16.17	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65	87.65
6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76
5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70
4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65
	0.05	0.05	0.05	0.05	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06
0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06
45.57	45.57	45.57	45.57	45.57	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
	129.22	36.09	36.09	36.09	36.09	23.85	33.09	33.09	33.09	33.09	33.09	33.09	33.09	132.89	132.89
	114.74	32.11	32.11	32.11	32.11	21.10	27.20	27.20	27.20	27.20	27.20	27.20	27.20	109.56	109.56
	102.82	28.77	28.77	28.77	28.77	19.06	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	161.07	161.07
	87.65	24.44	24.44	24.44	24.44	16.17	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	147.32	147.32
	22.81	6.37	6.37	6.37	6.37	4.21	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56	18.32	18.32
	102.82	28.77	28.77	28.77	28.77	19.06	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	161.07	161.07
	61.72	18.46	18.46	18.46	18.46	6.40	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	49.97	49.97
	80.77	24.15	24.15	24.15	24.15	8.38	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	66.32	66.32
	18.62	5.21	5.21	5.21	5.21	3.44	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	14.27	14.27
	87.65	24.44	24.44	24.44	24.44	16.17	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	147.32	147.32
	11.10	3.11	3.11	3.11	3.11	2.04	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	11.50	11.50
	18.62	5.21	5.21	5.21	5.21	3.44	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	14.27	14.27
	18.62	5.21	5.21	5.21	5.21	3.44	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	14.27	14.27
	7.74	2.16	2.16	2.16	2.16	1.43	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	3.96	3.96
	21.42	6.17	6.17	6.17	6.17	3.87	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	19.00	19.00
	106.19	29.68	29.68	29.68	29.68	19.66	40.33	40.33	40.33	40.33	40.33	40.33	40.33	161.67	161.67
	113.93	31.81	31.81	31.81	31.81	21.04	42.99	42.99	42.99	42.99	42.99	42.99	42.99	172.43	172.43
	107.30	30.06	30.06	30.06	30.06	19.75	30.40	30.40	30.40	30.40	30.40	30.40	30.40	122.43	122.43
	94.05	26.28	26.28	26.28	26.28	17.40	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	92.54	92.54
	107.69	30.04	30.04	30.04	30.04	19.87	30.51	30.51	30.51	30.51	30.51	30.51	30.51	122.61	122.61
	91.87	25.74	25.74	25.74	25.74	16.95	22.70	22.70	22.70	22.70	22.70	22.70	22.70	91.32	91.32
	21.83	6.10	6.10	6.10	6.10	4.03	2.62	2.62	2.62	2.62	2.62	2.62	2.62	10.53	10.53
	246.19	68.80	68.80	68.80	68.80	45.57	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	303.93	303.93
	7.74	2.16	2.16	2.16	2.16	1.43	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	3.96	3.96
	9.45	2.65	2.65	2.65	2.65	1.75	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	6.12	6.12
	102.82	28.77	28.77	28.77	28.77	19.06	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	40.26	161.07	161.07
	87.65	24.44	24.44	24.44	24.44	16.17	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	36.66	147.32	147.32
	58.76	17.62	17.62	17.62	17.62	6.09	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	42.94	42.94
	42.70	12.31	12.31	12.31	12.31	5.06	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	24.43	24.43
	39.65	11.48	11.48	11.48	11.48	4.71	1.89	1.89	1.89	1.89	1.89	1.89	1.89	23.54	23.54
	0.29	0.08	0.08	0.08	0.08	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.15	0.15
	0.29	0.08	0.08	0.08	0.08	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.15	0.15
	2.06	0.58	0.58	0.58	0.58	0.38	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	1.21	1.21
	2.06	0.58	0.58	0.58	0.58	0.38	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	1.21	1.21
	246.19	68.80	68.80	68.80	68.80	45.57	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	303.93	303.93

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
	132.89	132.89	132.89	132.89	132.89	132.89	132.89	132.89	132.89	46.53	46.53	46.53	46.53	33.09	
109.56	109.56	109.56	109.56	109.56	109.56	109.56	109.56	109.56	109.56	38.34	38.34	38.34	38.34	27.20	
161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	56.38	56.38	56.38	56.38	40.26	
147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	51.48	51.48	51.48	51.48	36.66	
18.32	18.32	18.32	18.32	18.32	18.32	18.32	18.32	18.32	18.32	6.41	6.41	6.41	6.41	4.56	
161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	56.38	56.38	56.38	56.38	40.26	
49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	49.97	10.92	10.92	10.92	10.92	3.88	
66.32	66.32	66.32	66.32	66.32	66.32	66.32	66.32	66.32	66.32	14.53	14.53	14.53	14.53	5.15	
14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	5.00	5.00	5.00	5.00	3.56	
147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	51.48	51.48	51.48	51.48	36.66	
11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	4.02	4.02	4.02	4.02	2.85	
14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	5.00	5.00	5.00	5.00	3.56	
14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	5.00	5.00	5.00	5.00	3.56	
3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	1.38	1.38	1.38	1.38	0.98	
19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	6.94	6.94	6.94	6.94	4.57	
161.67	161.67	161.67	161.67	161.67	161.67	161.67	161.67	161.67	161.67	56.57	56.57	56.57	56.57	40.33	
172.43	172.43	172.43	172.43	172.43	172.43	172.43	172.43	172.43	172.43	60.25	60.25	60.25	60.25	42.99	
122.43	122.43	122.43	122.43	122.43	122.43	122.43	122.43	122.43	122.43	42.86	42.86	42.86	42.86	30.40	
92.54	92.54	92.54	92.54	92.54	92.54	92.54	92.54	92.54	92.54	32.35	32.35	32.35	32.35	23.10	
122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	42.82	42.82	42.82	42.82	30.51	
91.32	91.32	91.32	91.32	91.32	91.32	91.32	91.32	91.32	91.32	31.92	31.92	31.92	31.92	22.70	
10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	10.53	3.68	3.68	3.68	3.68	2.62	
303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	106.36	106.36	106.36	106.36	75.90	
3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	3.96	1.38	1.38	1.38	1.38	0.98	
6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	2.14	2.14	2.14	2.14	1.53	
161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	161.07	56.38	56.38	56.38	56.38	40.26	
147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	147.32	51.48	51.48	51.48	51.48	36.66	
42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	9.41	9.41	9.41	9.41	3.34	
24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	4.94	4.94	4.94	4.94	1.97	
23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	23.54	4.75	4.75	4.75	4.75	1.89	
0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	
0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	
1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	0.42	0.42	0.42	0.42	0.30	
1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	0.42	0.42	0.42	0.42	0.30	
303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	106.36	106.36	106.36	106.36	75.90	





Model: plansituatie 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: planksituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
	371957	0	11:16, 6 jun 2017	371800	snelweg	Polylijn	203267.98	439198.69	203030.30	439379.44	3	298.62
	371958	0	11:16, 6 jun 2017	371801	snelweg	Polylijn	203026.67	439361.31	204199.61	438464.78	4	1476.34
	371959	0	11:16, 6 jun 2017	371802	snelweg	Polylijn	206458.80	436729.31	205055.84	437809.31	3	1770.52
	371960	0	11:16, 6 jun 2017	371803	snelweg	Polylijn	204199.61	438464.78	205055.84	437809.31	3	1078.33
	371961	0	11:16, 6 jun 2017	371804	snelweg	Polylijn	206591.94	436648.12	205042.08	437837.53	4	1953.65
	371962	0	11:16, 6 jun 2017	371805	snelweg	Polylijn	203658.73	438898.97	204425.30	438308.88	4	967.41
	371963	0	11:16, 6 jun 2017	9	9	Polylijn	203400.50	437099.16	203409.83	437195.72	2	97.01
	371964	0	11:16, 6 jun 2017	12	12	Polylijn	203431.00	437600.00	203409.83	437195.72	10	406.47
	371965	0	11:16, 6 jun 2017	8	8	Polylijn	203410.01	437193.31	203482.80	437187.56	2	73.02
	371966	0	11:16, 6 jun 2017	7	7	Polylijn	203482.80	437187.56	203551.63	437184.01	3	68.93
	371967	0	11:16, 6 jun 2017	10	10	Polylijn	203394.08	437035.59	203400.50	437099.16	2	63.89
	371968	0	11:16, 6 jun 2017	371811	snelweg	Polylijn	205042.08	437837.53	204425.30	438308.88	2	776.26
	371969	0	11:16, 6 jun 2017	371812	snelweg	Polylijn	208124.81	435390.09	208354.42	435069.97	6	394.30
	371970	0	11:16, 6 jun 2017	371813	snelweg	Polylijn	208155.45	435379.28	208306.41	435166.28	5	261.14
	371971	0	11:16, 6 jun 2017	371814	snelweg	Polylijn	209547.00	433233.00	208575.45	434726.41	5	1781.65
	371972	0	11:16, 6 jun 2017	371815	snelweg	Polylijn	208585.00	434746.00	209562.00	433245.00	4	1790.99
	371973	0	11:16, 6 jun 2017	371816	snelweg	Polylijn	208354.42	435069.97	208575.45	434726.41	3	408.55
	371974	0	11:16, 6 jun 2017	371817	snelweg	Polylijn	208306.41	435166.28	208585.00	434746.00	5	504.43
	371975	0	11:16, 6 jun 2017	6	6	Polylijn	203551.57	437184.05	203639.20	437298.99	6	155.25
	371976	0	11:29, 6 jun 2017	19	19	Polylijn	204446.35	437922.93	204549.55	437942.34	3	105.29
	371977	0	11:16, 6 jun 2017	371821	snelweg	Polylijn	196081.32	436128.78	198494.34	437441.32	11	2772.80
	371978	0	11:16, 6 jun 2017	371822	snelweg	Polylijn	198499.41	437431.18	200181.46	439245.47	16	2685.67
	371979	0	11:39, 6 jun 2017	371823	snelweg	Polylijn	200181.46	439245.47	200354.22	439472.90	8	291.33
	371980	0	11:16, 6 jun 2017	21	21	Polylijn	204895.56	437966.22	204699.77	437934.57	5	204.00
	371981	0	11:29, 6 jun 2017	20	20	Polylijn	204549.55	437942.34	204699.77	437934.57	5	151.01
	371982	0	11:38, 6 jun 2017	371826	snelweg	Polylijn	207904.16	435912.66	207909.25	436065.69	8	153.65
	371983	0	11:38, 6 jun 2017	371827	snelweg	Polylijn	207702.64	435587.72	207651.97	435794.06	10	218.98
	371984	0	11:38, 6 jun 2017	371828	snelweg	Polylijn	207409.06	436002.44	207651.97	435794.06	6	320.24
	371985	0	11:16, 6 jun 2017	371829	snelweg	Polylijn	206591.94	436648.12	206773.44	436574.75	10	199.49
	371986	0	11:16, 6 jun 2017	371830	snelweg	Polylijn	206904.03	436642.59	206773.44	436574.75	12	151.81
	371987	0	11:16, 6 jun 2017	371831	snelweg	Polylijn	202425.00	439791.00	202990.25	439393.69	7	691.82
	371988	0	11:16, 6 jun 2017	371832	snelweg	Polylijn	203026.67	439361.31	202990.25	439393.69	3	48.88
	371989	0	11:16, 6 jun 2017	371833	snelweg	Polylijn	206458.80	436729.31	206502.28	436682.38	4	64.34
	371990	0	11:16, 6 jun 2017	371834	snelweg	Polylijn	206861.58	436444.19	206502.28	436682.38	31	556.15
	371991	0	11:37, 6 jun 2017	371835	snelweg	Polylijn	205055.84	437809.31	204721.91	438046.97	2	409.87

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
	147.16	151.46	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	137.76	899.32	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	391.80	1378.72	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	262.12	816.20	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	313.68	1194.68	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	48.46	694.04	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	97.01	97.01	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	12.17	140.51	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	73.02	73.02	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	24.90	44.04	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	63.89	63.89	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	776.26	776.26	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	12.72	159.94	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	45.68	90.72	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	155.48	776.30	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	166.27	1213.99	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	63.36	345.19	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	32.12	330.14	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	5.95	78.12	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	38.80	66.50	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	96.10	803.46	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	55.83	343.83	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	23.73	71.13	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	30.20	72.53	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	12.69	64.32	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	0.99	73.25	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	5.75	91.94	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	26.80	101.15	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	4.29	51.52	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	7.57	16.79	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	34.16	314.45	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	22.87	26.01	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	11.00	32.05	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	9.34	33.27	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	409.87	409.87	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00















Model: planksituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: plansituatie 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0



Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
	242.75	242.75	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	314.12	314.12	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	20.42	82.79	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	71.50	717.52	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	45.71	348.72	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	68.40	236.07	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	262.67	262.67	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	23.34	301.32	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	454.30	454.30	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	25.39	231.56	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	22.60	86.56	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	65.72	218.13	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	20.25	86.36	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	25.56	214.46	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	81.26	134.11	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	13.29	184.96	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
1476.64	1476.64	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	
556.74	556.74	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	
37.65	133.49	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	
86.44	626.50	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	
	752.29	752.29	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	29.00	104.67	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	13.86	77.33	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	61.68	61.68	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	35.78	82.56	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	26.01	26.01	Verdeling	Snelweg	False	130	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	15.06	15.06	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	12.18	12.18	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	36.99	102.41	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	15.22	42.83	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	253.45	253.45	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	34.50	124.59	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	22.97	126.38	Verdeling	Snelweg	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	73.63	198.89	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00
	63.65	94.04	Verdeling	Canyon	False	23	5.00	0.00	0.00	--	9.00	50.00	--	--	1.50	1.00







Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
	11.06	11.06	11.06	11.06	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83
	4.85	4.85	4.85	4.85	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11
	13.49	13.49	13.49	13.49	113.11	113.11	113.11	113.11	113.11	113.11	113.11	113.11	113.11	113.11	113.11
	15.54	15.54	15.54	15.54	83.81	83.81	83.81	83.81	83.81	83.81	83.81	83.81	83.81	83.81	83.81
	15.55	15.55	15.55	15.55	83.69	83.69	83.69	83.69	83.69	83.69	83.69	83.69	83.69	83.69	83.69
	11.76	11.76	11.76	11.76	63.63	63.63	63.63	63.63	63.63	63.63	63.63	63.63	63.63	63.63	63.63
	16.91	16.91	16.91	16.91	91.21	91.21	91.21	91.21	91.21	91.21	91.21	91.21	91.21	91.21	91.21
	11.65	11.65	11.65	11.65	62.73	62.73	62.73	62.73	62.73	62.73	62.73	62.73	62.73	62.73	62.73
	17.13	17.13	17.13	17.13	92.76	92.76	92.76	92.76	92.76	92.76	92.76	92.76	92.76	92.76	92.76
	35.45	35.45	35.45	35.45	191.78	191.78	191.78	191.78	191.78	191.78	191.78	191.78	191.78	191.78	191.78
	3.75	3.75	3.75	3.75	20.26	20.26	20.26	20.26	20.26	20.26	20.26	20.26	20.26	20.26	20.26
	34.04	34.04	34.04	34.04	184.29	184.29	184.29	184.29	184.29	184.29	184.29	184.29	184.29	184.29	184.29
	3.36	3.36	3.36	3.36	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05
	45.57	45.57	45.57	45.57	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19
	44.08	44.08	44.08	44.08	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47
	13.77	13.77	13.77	13.77	74.65	74.65	74.65	74.65	74.65	74.65	74.65	74.65	74.65	74.65	74.65
	31.65	31.65	31.65	31.65	171.46	171.46	171.46	171.46	171.46	171.46	171.46	171.46	171.46	171.46	171.46
	45.57	45.57	45.57	45.57	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19	246.19
	13.11	13.11	13.11	13.11	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00
	30.65	30.65	30.65	30.65	166.30	166.30	166.30	166.30	166.30	166.30	166.30	166.30	166.30	166.30	166.30
	44.08	44.08	44.08	44.08	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47	237.47
	3.88	3.88	3.88	3.88	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00
	5.56	5.56	5.56	5.56	29.98	29.98	29.98	29.98	29.98	29.98	29.98	29.98	29.98	29.98	29.98
	16.74	16.74	16.74	16.74	91.02	91.02	91.02	91.02	91.02	91.02	91.02	91.02	91.02	91.02	91.02
	5.09	5.09	5.09	5.09	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66
	1.91	1.91	1.91	1.91	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27	10.27
	5.06	5.06	5.06	5.06	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70
	6.09	6.09	6.09	6.09	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76	58.76
	11.06	11.06	11.06	11.06	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83	59.83
	5.62	5.62	5.62	5.62	30.33	30.33	30.33	30.33	30.33	30.33	30.33	30.33	30.33	30.33	30.33
	15.39	15.39	15.39	15.39	83.04	83.04	83.04	83.04	83.04	83.04	83.04	83.04	83.04	83.04	83.04
	10.82	10.82	10.82	10.82	58.39	58.39	58.39	58.39	58.39	58.39	58.39	58.39	58.39	58.39	58.39
	4.85	4.85	4.85	4.85	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11	26.11
	0.24	0.24	0.24	0.24	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27
	0.13	0.13	0.13	0.13	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
	59.83	16.74	16.74	16.74	16.74	11.06	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	45.60	45.60
	26.11	7.29	7.29	7.29	7.29	4.85	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	19.52	19.52
	113.11	32.73	32.73	32.73	32.73	13.49	6.95	6.95	6.95	6.95	6.95	6.95	6.95	86.13	86.13
	83.81	23.41	23.41	23.41	23.41	15.54	23.33	23.33	23.33	23.33	23.33	23.33	23.33	93.30	93.30
	83.69	23.42	23.42	23.42	23.42	15.55	21.71	21.71	21.71	21.71	21.71	21.71	21.71	86.71	86.71
	63.63	17.81	17.81	17.81	17.81	11.76	20.80	20.80	20.80	20.80	20.80	20.80	20.80	83.44	83.44
	91.21	25.48	25.48	25.48	25.48	16.91	23.19	23.19	23.19	23.19	23.19	23.19	23.19	92.72	92.72
	62.73	17.51	17.51	17.51	17.51	11.65	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	76.77	76.77
	92.76	25.88	25.88	25.88	25.88	17.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	88.72	88.72
	191.78	53.51	53.51	53.51	53.51	35.45	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	231.81	231.81
	20.26	5.66	5.66	5.66	5.66	3.75	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	7.80	7.80
	184.29	51.45	51.45	51.45	51.45	34.04	51.71	51.71	51.71	51.71	51.71	51.71	51.71	207.67	207.67
	18.05	5.05	5.05	5.05	5.05	3.36	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	8.80	8.80
	246.19	68.80	68.80	68.80	68.80	45.57	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	303.93	303.93
	237.47	66.24	66.24	66.24	66.24	44.08	71.13	71.13	71.13	71.13	71.13	71.13	71.13	284.02	284.02
	74.65	20.88	20.88	20.88	20.88	13.77	19.91	19.91	19.91	19.91	19.91	19.91	19.91	80.02	80.02
	171.46	47.86	47.86	47.86	47.86	31.65	55.75	55.75	55.75	55.75	55.75	55.75	55.75	223.84	223.84
	246.19	68.80	68.80	68.80	68.80	45.57	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	75.90	303.93	303.93
	71.00	19.84	19.84	19.84	19.84	13.11	21.19	21.19	21.19	21.19	21.19	21.19	21.19	85.09	85.09
	166.30	46.54	46.54	46.54	46.54	30.65	49.43	49.43	49.43	49.43	49.43	49.43	49.43	199.07	199.07
	237.47	66.24	66.24	66.24	66.24	44.08	71.13	71.13	71.13	71.13	71.13	71.13	71.13	284.02	284.02
	21.00	5.86	5.86	5.86	5.86	3.88	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	9.82	9.82
	29.98	8.38	8.38	8.38	8.38	5.56	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	11.96	11.96
	91.02	25.47	25.47	25.47	25.47	16.74	18.52	18.52	18.52	18.52	18.52	18.52	18.52	74.59	74.59
	27.66	7.74	7.74	7.74	7.74	5.09	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	9.44	9.44
	10.27	2.87	2.87	2.87	2.87	1.91	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	4.70	4.70
	42.70	12.31	12.31	12.31	12.31	5.06	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	24.43	24.43
	58.76	17.62	17.62	17.62	17.62	6.09	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	42.94	42.94
	59.83	16.74	16.74	16.74	16.74	11.06	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	45.60	45.60
	30.33	8.50	8.50	8.50	8.50	5.62	6.63	6.63	6.63	6.63	6.63	6.63	6.63	26.58	26.58
	83.04	23.24	23.24	23.24	23.24	15.39	14.70	14.70	14.70	14.70	14.70	14.70	14.70	58.82	58.82
	58.39	16.32	16.32	16.32	16.32	10.82	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	39.29	39.29
	26.11	7.29	7.29	7.29	7.29	4.85	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	19.52	19.52
	2.27	0.68	0.68	0.68	0.68	0.24	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.32	0.32
	1.23	0.37	0.37	0.37	0.37	0.13	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.20	0.20

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.95	15.95	15.95	15.95	15.95	11.37
19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	6.81	6.81	6.81	6.81	4.88	
86.13	86.13	86.13	86.13	86.13	86.13	86.13	86.13	86.13	86.13	17.44	17.44	17.44	17.44	6.95	
93.30	93.30	93.30	93.30	93.30	93.30	93.30	93.30	93.30	93.30	32.59	32.59	32.59	32.59	23.33	
86.71	86.71	86.71	86.71	86.71	86.71	86.71	86.71	86.71	86.71	30.39	30.39	30.39	30.39	21.71	
	83.44	83.44	83.44	83.44	83.44	83.44	83.44	83.44	83.44	29.21	29.21	29.21	29.21	20.80	
92.72	92.72	92.72	92.72	92.72	92.72	92.72	92.72	92.72	92.72	32.44	32.44	32.44	32.44	23.19	
76.77	76.77	76.77	76.77	76.77	76.77	76.77	76.77	76.77	76.77	26.84	26.84	26.84	26.84	19.24	
88.72	88.72	88.72	88.72	88.72	88.72	88.72	88.72	88.72	88.72	31.01	31.01	31.01	31.01	22.13	
231.81	231.81	231.81	231.81	231.81	231.81	231.81	231.81	231.81	231.81	80.98	80.98	80.98	80.98	57.80	
	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	2.70	2.70	2.70	2.70	1.94	
207.67	207.67	207.67	207.67	207.67	207.67	207.67	207.67	207.67	207.67	72.62	72.62	72.62	72.62	51.71	
8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	3.08	3.08	3.08	3.08	2.20	
303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	106.36	106.36	106.36	106.36	75.90	
284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	99.18	99.18	99.18	99.18	71.13	
	80.02	80.02	80.02	80.02	80.02	80.02	80.02	80.02	80.02	27.96	27.96	27.96	27.96	19.91	
223.84	223.84	223.84	223.84	223.84	223.84	223.84	223.84	223.84	223.84	78.30	78.30	78.30	78.30	55.75	
303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	303.93	106.36	106.36	106.36	106.36	75.90	
85.09	85.09	85.09	85.09	85.09	85.09	85.09	85.09	85.09	85.09	29.78	29.78	29.78	29.78	21.19	
199.07	199.07	199.07	199.07	199.07	199.07	199.07	199.07	199.07	199.07	69.56	69.56	69.56	69.56	49.43	
	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	284.02	99.18	99.18	99.18	99.18	71.13	
9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	9.82	3.44	3.44	3.44	3.44	2.45	
11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	4.19	4.19	4.19	4.19	3.00	
74.59	74.59	74.59	74.59	74.59	74.59	74.59	74.59	74.59	74.59	26.14	26.14	26.14	26.14	18.52	
9.44	9.44	9.44	9.44	9.44	9.44	9.44	9.44	9.44	9.44	3.31	3.31	3.31	3.31	2.34	
	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	1.65	1.65	1.65	1.65	1.18	
24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	4.94	4.94	4.94	4.94	1.97	
42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	42.94	9.41	9.41	9.41	9.41	3.34	
45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	15.95	15.95	15.95	15.95	11.37	
26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	9.29	9.29	9.29	9.29	6.63	
	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	20.59	20.59	20.59	20.59	14.70	
39.29	39.29	39.29	39.29	39.29	39.29	39.29	39.29	39.29	39.29	13.75	13.75	13.75	13.75	9.81	
19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	6.81	6.81	6.81	6.81	4.88	
0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.07	0.07	0.07	0.07	0.02	
0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	



Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
	372027	0	11:16, 6 jun 2017	4	4	Polylijn	203756.18	437388.32	203947.61	437472.99	5	209.33
	372028	0	11:16, 6 jun 2017	3	3	Polylijn	204264.79	437227.58	203947.61	437472.99	8	402.79
	372029	0	11:16, 6 jun 2017	5	5	Polylijn	203639.20	437298.99	203756.18	437388.32	6	153.91

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
	5.17	96.40	Verdeling	Canyon	False	23	5.00	0.00	0.00	--	9.00	60.00	--	--	1.50	1.00
	11.41	133.71	Verdeling	Canyon	False	23	5.00	0.00	0.00	9.00	--	60.00	--	--	1.50	1.00
	9.73	65.40	Verdeling	Canyon	False	23	5.00	0.00	0.00	--	9.00	52.00	--	--	1.50	1.00

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	4443.61	6.51	4.00	0.74	99.18	99.62	99.29	0.68	0.33	0.62	0.14	0.05
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	3320.19	6.50	4.01	0.74	99.56	99.79	99.61	0.39	0.19	0.36	0.05	0.02
	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	7413.40	6.51	3.99	0.74	98.69	99.39	98.86	1.06	0.51	0.97	0.26	0.09

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
0.09	--	--	--	--	32.65	32.65	32.65	32.65	32.65	32.65	32.65	286.91	286.91	286.91	286.91	
0.04	--	--	--	--	24.47	24.47	24.47	24.47	24.47	24.47	24.47	214.86	214.86	214.86	214.86	
0.18	--	--	--	--	54.23	54.23	54.23	54.23	54.23	54.23	54.23	476.29	476.29	476.29	476.29	

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	177.07	177.07	177.07	177.07	32.65	0.20	0.20	0.20
	214.86	214.86	214.86	214.86	214.86	214.86	214.86	132.86	132.86	132.86	132.86	24.47	0.09	0.09	0.09
	476.29	476.29	476.29	476.29	476.29	476.29	476.29	293.99	293.99	293.99	293.99	54.23	0.53	0.53	0.53

Model: plansituatie 2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
	0.20	0.20	0.20	0.20	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97
	0.09	0.09	0.09	0.09	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
	0.53	0.53	0.53	0.53	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
	1.97	0.59	0.59	0.59	0.20	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.40	0.40	
	0.84	0.25	0.25	0.25	0.09	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.11	0.11	
	5.12	1.51	1.51	1.51	0.53	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	1.25	1.25

Model: plansituatie 2017  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.09	0.09	0.09	0.09	0.03
	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01
	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	0.27	0.27	0.27	0.27	0.10

Model: plansituatie 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: plansituatie 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: plansituatie 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

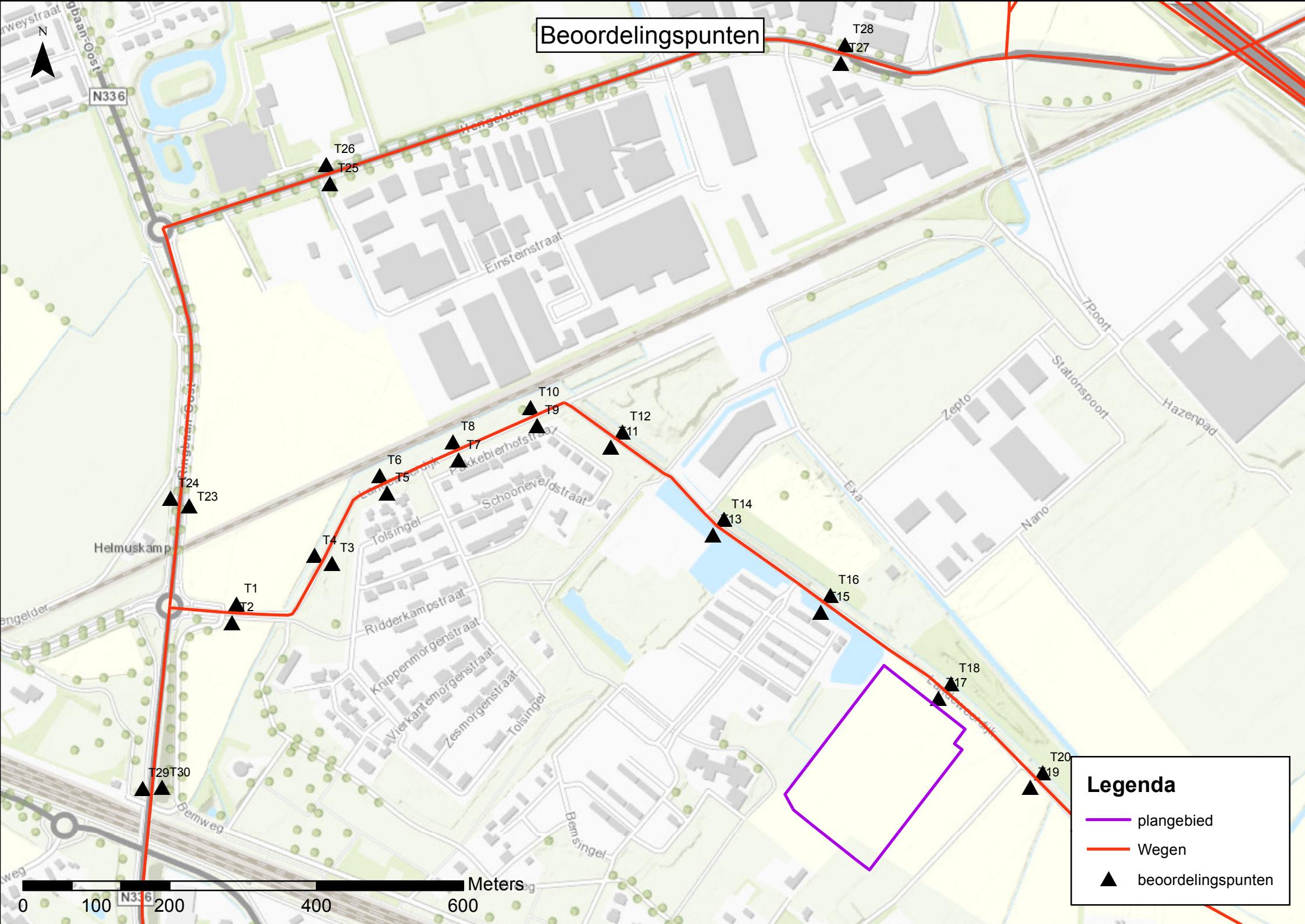
Model: plansituatie 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0

## **Bijlage 2**

## Bijlage 2: Beoordelingspunten

## Beoordelingspunten



## **Bijlage 3**

## Bijlage 3: Resultaten

naam	X	Y	2017 plan			PM <sub>10</sub>	achtergrondconcentratie 24-uurs-gemiddelde	overschrijdingen 24-uurs-gemiddelde	PM <sub>2.5</sub>	achtergrondconcentratie microgram/m <sup>3</sup>					
			NO <sub>2</sub>		aantal overschrijdingen uurgemiddelde										
			Concentratie microgram/m <sup>3</sup>	achtergrondconcentratie microgram/m <sup>3</sup>											
T1	203500.31	437199.33	18.11	15.14	0	20.70	20.38	8	12.97	12.83					
T2	203494.31	437173.67	17.89	15.14	0	20.65	20.37	8	12.95	12.83					
T3	203631.09	437254.41	17.97	15.14	0	20.76	20.38	8	12.99	12.83					
T4	203607.29	437264.94	17.75	15.14	0	20.74	20.38	8	12.99	12.83					
T5	203706.13	437350.52	18.59	15.14	0	20.83	20.37	9	13.02	12.83					
T6	203695.61	437374.30	18.56	15.14	0	20.87	20.38	9	13.04	12.83					
T7	203803.40	437394.69	17.68	15.14	0	20.71	20.38	8	12.97	12.83					
T8	203795.52	437419.64	17.73	15.14	0	20.74	20.38	8	12.99	12.83					
T9	203910.21	437441.98	17.77	15.14	0	20.72	20.38	8	12.98	12.83					
T10	203901.46	437466.54	17.76	15.14	0	20.74	20.38	8	12.99	12.83					
T11	204010.80	437412.70	16.53	14.49	0	21.20	20.94	9	13.19	13.07					
T12	204026.31	437433.56	16.77	14.49	0	21.24	20.94	9	13.21	13.07					
T13	204150.00	437293.07	16.55	14.49	0	21.20	20.94	9	13.19	13.07					
T14	204164.82	437314.44	15.87	14.49	0	21.21	20.94	9	13.18	13.07					
T15	204297.06	437187.93	16.34	14.49	0	21.16	20.94	9	13.17	13.07					
T16	204309.98	437210.68	16.54	14.49	0	21.20	20.94	9	13.19	13.07					
T17	204457.40	437071.03	16.29	14.49	0	21.15	20.94	9	13.17	13.07					
T18	204474.35	437090.74	16.50	14.49	0	21.19	20.94	9	13.19	13.07					
T19	204582.73	436949.14	15.96	14.47	0	20.93	20.76	9	13.13	13.05					
T20	204599.02	436969.56	16.15	14.47	0	20.96	20.76	9	13.14	13.05					
T21	204770.67	436834.82	16.08	14.47	0	20.96	20.77	9	13.14	13.05					
T22	204759.67	436810.99	15.93	14.47	0	20.93	20.77	9	13.13	13.05					
T23	203436.04	437332.61	19.82	15.14	0	20.83	20.38	8	13.03	12.83					
T24	203410.99	437342.67	18.70	15.14	0	20.75	20.38	9	12.99	12.83					
T25	203627.95	437771.78	20.17	15.14	0	20.89	20.38	9	13.05	12.83					
T26	203622.79	437797.44	20.06	15.14	0	20.95	20.38	9	13.08	12.83					
T27	204324.23	437935.66	21.12	14.49	0	21.63	20.94	10	13.38	13.07					
T28	204329.85	437961.11	22.29	14.49	0	21.83	20.94	10	13.46	13.07					
T29	203372.70	436948.25	18.09	15.04	0	20.85	20.55	8	13.14	13.00					
T30	203398.92	436949.28	19.04	15.04	0	20.91	20.54	8	13.16	13.00					

naam	X	Y	2027 plan			PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>			
			NO <sub>2</sub>		PM <sub>2.5</sub>					
			Concentratie microgram/m <sup>3</sup>	achtergrondconcentratie microgram/m <sup>3</sup>						
T1	203500.31	437199.33	12.04	10.52	0	18.35	18.09	6	10.79	10.70
T2	203494.31	437173.67	11.91	10.52	0	18.31	18.08	6	10.78	10.70
T3	203631.09	437254.41	11.95	10.51	0	18.40	18.09	7	10.80	10.70
T4	203607.29	437264.94	11.83	10.52	0	18.39	18.09	6	10.80	10.70
T5	203706.13	437350.52	12.31	10.52	0	18.46	18.08	7	10.82	10.70
T6	203695.61	437374.30	12.30	10.51	0	18.49	18.08	6	10.83	10.70
T7	203803.40	437394.69	11.82	10.51	0	18.36	18.09	6	10.79	10.70
T8	203795.52	437419.64	11.85	10.52	0	18.38	18.08	6	10.80	10.70
T9	203910.21	437441.98	11.86	10.52	0	18.36	18.08	7	10.79	10.70
T10	203901.46	437466.54	11.86	10.51	0	18.38	18.08	6	10.80	10.70
T11	204010.80	437412.70	11.12	10.09	0	18.70	18.49	7	10.94	10.87
T12	204026.31	437433.56	11.25	10.09	0	18.74	18.49	7	10.95	10.87
T13	204150.00	437293.07	11.13	10.09	0	18.71	18.49	7	10.94	10.87
T14	204164.82	437314.44	10.87	10.09	0	18.72	18.49	7	10.94	10.87
T15	204297.06	437187.93	11.00	10.09	0	18.67	18.49	7	10.93	10.87
T16	204309.98	437210.68	11.11	10.09	0	18.70	18.49	7	10.94	10.87
T17	204457.40	437071.03	10.98	10.09	0	18.67	18.49	7	10.93	10.87
T18	204474.35	437090.74	11.09	10.10	0	18.70	18.50	7	10.94	10.87
T19	204582.73	436949.14	10.74	10.04	0	18.47	18.33	7	10.87	10.82
T20	204599.02	436969.56	10.84	10.04	0	18.50	18.34	7	10.87	10.82
T21	204770.67	436834.82	10.81	10.04	0	18.49	18.33	7	10.87	10.82
T22	204759.67	436810.99	10.73	10.04	0	18.47	18.34	7	10.87	10.82
T23	203436.04	437332.61	12.88	10.52	0	18.45	18.08	7	10.82	10.70
T24	203410.99	437342.67	12.32	10.52	0	18.39	18.09	7	10.80	10.70
T25	203627.95	437771.78	12.91	10.52	0	18.51	18.09	7	10.84	10.70
T26	203622.79	437797.44	12.90	10.51	0	18.56	18.09	6	10.85	10.70
T27	204324.23	437935.66	13.32	10.09	0	19.07	18.49	7	11.06	10.87
T28	204329.85	437961.11	13.89	10.10	0	19.23	18.49	7	11.11	10.87
T29	203372.70	436948.25	11.90	10.37	0	18.43	18.18	6	10.90	10.81
T30	203398.92	436949.28	12.37	10.37	0	18.48	18.18	6	10.91	10.81

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondial in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

## Contactgegevens

Zutphenseweg 31D  
7418 AH DEVENTER  
Postbus 321  
7400 AH DEVENTER  
T. +31 (0)570 67 94 44  
E. [info.nl@anteagroup.com](mailto:info.nl@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.