



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
en railverkeer woningen
Groessenseweg 15 te Zevenaar**

Versie 10 februari 2022



opdrachtnummer

21-333

datum

10 februari 2022

opdrachtgever

Provincie Gelderland

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina i

datum
10 februari 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	8
4.1 Verkeerscijfers	8
4.2 Zonebreedte	8
4.3 Rekenmodel	8
4.4 Resultaten	8
5 CONCLUSIES	9
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer en hogere waarden	9
5.2 Maatregelen wegverkeer	9
5.3 Hogere waarden wegverkeer	10
5.4 Toetsing Wet geluidhinder railverkeer en hogere waarden	10
5.5 Cumulatieve geluidbelasting	10
5.6 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar	11
5.7 Toets ruimtelijke ordening	11
5.8 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van de provincie Gelderland is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op drie nieuw te realiseren woningen aan de Groessenseweg 15 te Zevenaar. De bestaande opstallen worden grotendeels gesloopt en vervangen door drie extra woningen. De bestaande woning blijft gehandhaafd. De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Zevenaar op 16 meter uit de as van de Groessenseweg, op 35 meter van de Hoevestraat, op 126 meter van de Methen en op 130 meter uit de as van de Pannerdenseweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen eveneens op 270 meter van de meest nabijgelegen spoorbaan binnen de geluidzone van het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groessenseweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Groessenseweg overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB na aftrek wordt in rekenpunt 9 met 2 dB overschreden

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de overige wegen niet overschreden. Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen geen hogere waarden nodig.

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor railverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 49 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 1

datum
10 februari 2022



1 INLEIDING

In opdracht van de provincie Gelderland is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op drie nieuw te realiseren woningen aan de Groessenseweg 15 te Zevenaar. De bestaande opstallen worden grotendeels gesloopt en vervangen door drie extra woningen. De bestaande woning blijft gehandhaafd.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Zevenaar op 16 meter uit de as van de Groessenseweg, op 35 meter van de Hoevestraat, op 126 meter van de Methen en op 130 meter uit de as van de Pannerdenseweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen eveneens op 270 meter van de meest nabijgelegen spoorbaan binnen de geluidzone van het spoor.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 2

datum
10 februari 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 - 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 3

datum
10 februari 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 4

datum
10 februari 2022

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zevenaar heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het "Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar" versie 2.0 van februari 2009. Hierin is opgenomen de "Nota Hogere grenswaarde 2008".



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-333

bestand

21-333r1

bladzijde

pagina 5

datum

10 februari 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2032 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Groessenseweg	Hoevestraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	3849	300
- etmaalintensiteit jaar 2032	3926	306
- daguurintensiteit [%]	6,89	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,13	3,26
- nachtuurintensiteit [%]	0,60	0,59
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,59/91,45/92,98	65,97/61,97/66,49
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,40/5,05/3,44	23,85/21,23/15,27
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,01/5,05/3,44	10,18/16,81/18,19
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- rotonde	Ja	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 6

datum
10 februari 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Methen	Pannerdenseweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	8563	5874
- etmaalintensiteit jaar 2032	8735	5992
- daguurintensiteit [%]	6,89	6,89
- avonduurintensiteit [%]	3,13	3,13
- nachtuurintensiteit [%]	0,69	0,69
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,51/92,51/93,39	93,38/92,38/93,06
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,75/4,46/3,53	4,86/4,57/3,83
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,74/3,03/3,08	1,76/3,06/3,11
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- rotonde	Ja	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel RVMK, april 2020, 2029 hoog, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Groessenseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Groessenseweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	51	52
3	Oostgevel	47	49
5	Noordgevel	49	51
9	Noordgevel	54	55
10	Westgevel	49	50
11	Oostgevel	49	50

De geluidbelasting door elk van de overige wegen ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek. De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	56	57
2	Westgevel	52	54
3	Oostgevel	53	54
5	Noordgevel	55	56
9	Noordgevel	59	60
10	Westgevel	54	55
11	Oostgevel	54	55

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 7

datum
10 februari 2022



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 66,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 13821). De zonebreedte bedraagt derhalve 600 m.

De beoogde ontwikkeling ligt op ca. 370 meter uit het spoor ter hoogte van dit rekenpunt en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2032 tgv railverkeer			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	52	53
5	Noordgevel	52	53
9	Noordgevel	52	53

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 8

datum
10 februari 2022



5 CONCLUSIES

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groessenseweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Groessenseweg overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB na aftrek wordt in rekenpunt 9 met 2 dB overschreden

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de overige wegen niet overschreden. Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen geen hogere waarden nodig.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Groessenseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron:

De Groessenseweg is ter hoogte van de locatie voorzien van een standaard asfalt (SMA 0/8); dit is een asfalt type met minder dan 1 dB geluidreductie ten opzichte van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Groessenseweg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 9

datum
10 februari 2022



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Groessenseweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet mogelijk gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een hoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien dient de afscherming te worden onderbroken om toegang te geven tot het perceel, hetgeen ten koste gaat van de effectiviteit van de afscherming.

Dove gevel

De kopgevel van de woning in rekenpunt 9 kan eenvoudig worden uitgevoerd als dove gevel. Voor dove gevels hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd zie paragraaf 2.5).

5.3 Hogere waarden wegverkeer

Het treffen van maatregelen aan de Groessenseweg is om civieltechnische en financiële redenen niet haalbaar. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie landchappelijk ongewenst. De kopgevel van de woning in rekenpunt 9 kan worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de overige rekenpunten kan dan een hogere waarde worden aangevraagd van 49 – 52 dB conform tabel III.3.

5.4 Toetsing Wet geluidhinder railverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor railverkeer.

5.5 Cumulatieve geluidbelasting

Conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald in rekenpunten waar zowel de voorkeursgrenswaarde door wegverkeer als voor railverkeer wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting door railverkeer wordt in geen van de rekenpunten overschreden. Het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting voor weg- en railverkeer kan daarom achterwege blijven.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 10

datum
10 februari 2022



5.6 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar

De geluidbelasting door de Groessenseweg ligt in rekenpunt 9 in de klasse “zeer onrustig” en in de overige geluidbelaste rekenpunten binnen de klasse “onrustig”. Daarmee wordt, met uitzondering van rekenpunt 9, op de gevels van de woningen voldaan aan de bovengrens voor het buitengebied. Door de gevel in rekenpunt 9 uit te voeren als dove gevel kan worden voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente.

Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dient tot en met de geluidklasse “zeer onrustig” een afweging te worden gemaakt voor het treffen van bronmaatregelen (zie paragraaf 5.2).

Daarnaast dient voor de buitenruimte te worden voldaan aan de ambitiewaarde voor het gebied. De buitenruimte kan eenvoudig aan de geluidluwe zuidgevels worden gerealiseerd.

Tenslotte dient de binnenwaarde te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit (zie paragraaf 5.8).

De geluidbelasting door de overige wegen ligt in de klasse “redelijk rustig” of lager. Daarmee wordt voor de overige wegen voldaan aan het ambitieniveau voor het buitengebied uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar.

5.7 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt voldaan na het toepassen van een dove gevel in rekenpunt 9. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.8 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting door wegverkeer bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-333

bestand
21-333r1

bladzijde
pagina 11

datum
10 februari 2022



Voor geveldelen met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-333

bestand

21-333r1

bladzijde

pagina 12

datum

10 februari 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-333

datum

10 februari 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2022

opdrachtgever

Provincie Gelderland

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

auteur

Ad Postma

Situatie





Bijlage II Wegverkeer

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-333

datum

10 februari 2022

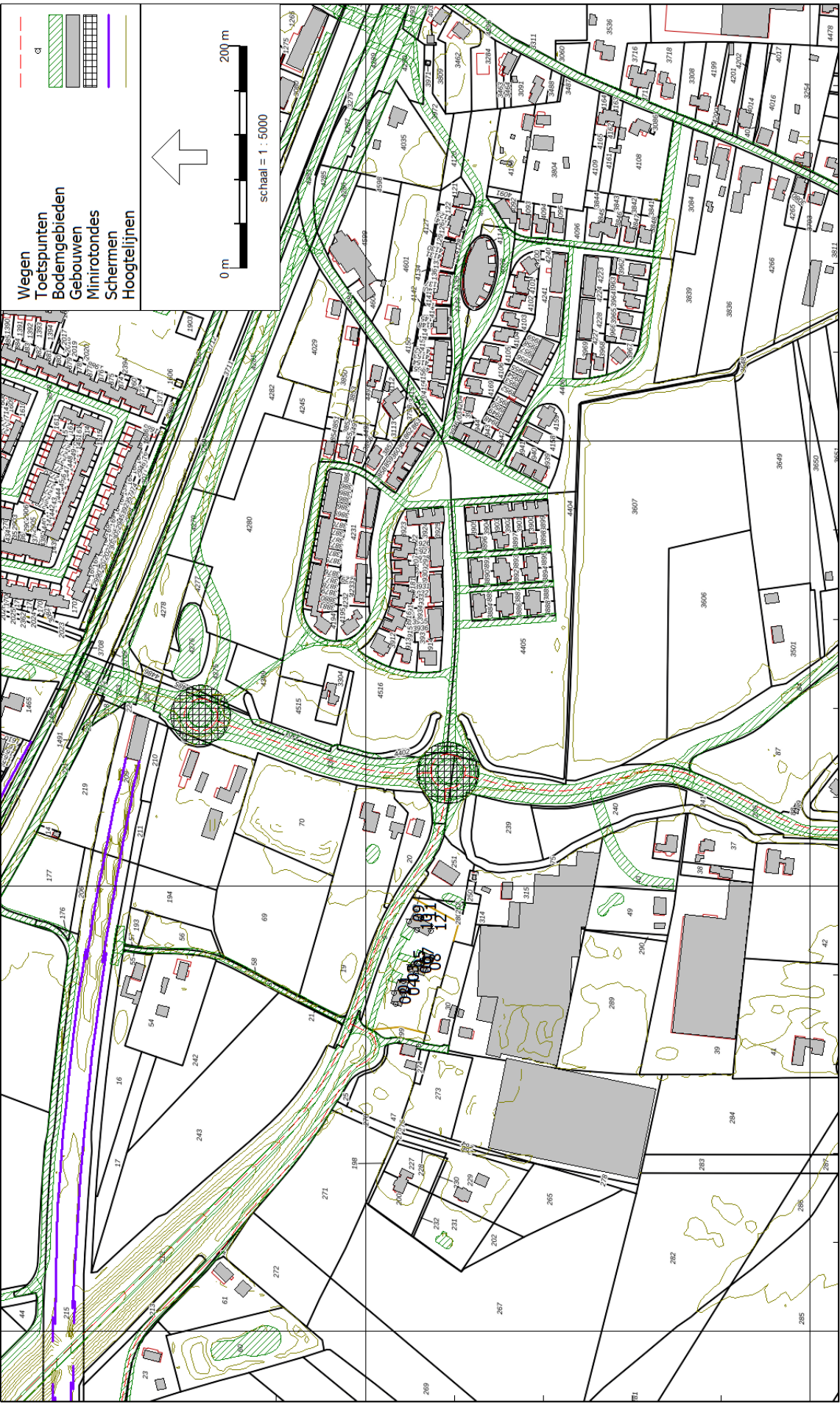
opdrachtgever

Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Februari 2022
Berekeningen	Februari 2022

auteur

Ad Postma



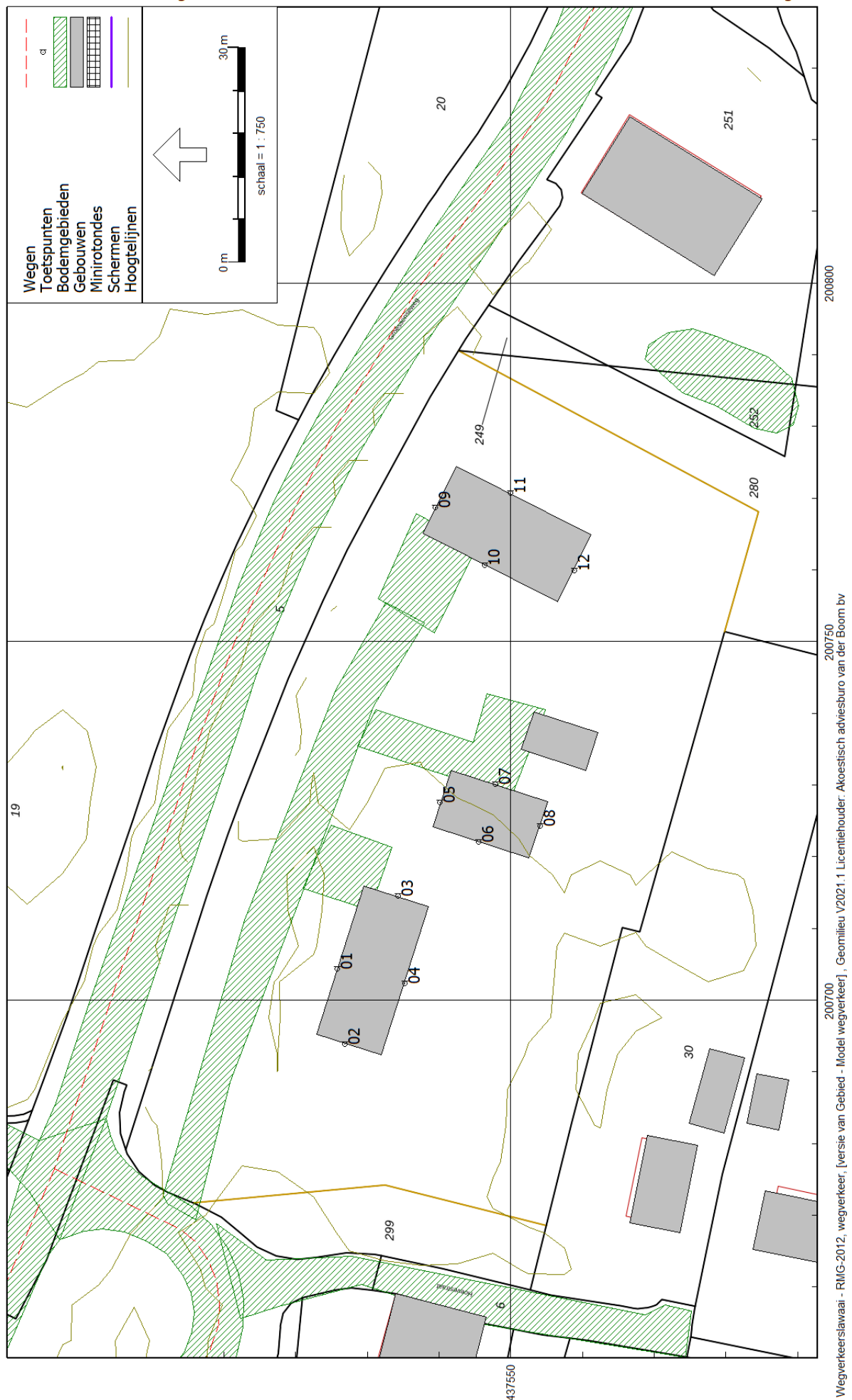
201200

200800

Wegveerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Model wegverkeer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

437600

437200



Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groessenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	200704,33	437574,23	1,50	50,56	47,30	40,06	50,75
01_B	noordgevel	200704,33	437574,23	4,50	51,95	48,70	41,45	52,15
02_A	westgevel	200693,84	437573,12	1,50	46,31	43,04	35,80	46,50
02_B	westgevel	200693,84	437573,12	4,50	47,90	44,63	37,39	48,09
03_A	oostgevel	200714,49	437565,73	1,50	47,15	43,90	36,65	47,35
03_B	oostgevel	200714,49	437565,73	4,50	48,72	45,47	38,23	48,92
04_A	zuidgevel	200702,28	437564,76	1,50	33,98	30,71	23,47	34,17
04_B	zuidgevel	200702,28	437564,76	4,50	35,41	32,14	24,91	35,60
05_A	noordgevel	200727,52	437559,86	1,50	49,17	45,91	38,67	49,36
05_B	noordgevel	200727,52	437559,86	4,50	50,88	47,64	40,39	51,08
06_A	westgevel	200722,00	437554,48	1,50	44,24	40,99	33,74	44,44
06_B	westgevel	200722,00	437554,48	4,50	46,32	43,07	35,82	46,52
07_A	oostgevel	200730,12	437552,11	1,50	45,76	42,51	35,26	45,96
07_B	oostgevel	200730,12	437552,11	4,50	47,52	44,27	37,03	47,72
08_A	zuidgevel	200724,32	437545,86	1,50	34,89	31,61	24,38	35,08
08_B	zuidgevel	200724,32	437545,86	4,50	37,46	34,18	26,95	37,65
09_A	noordgevel	200768,73	437560,53	1,50	53,87	50,62	43,37	54,07
09_B	noordgevel	200768,73	437560,53	4,50	54,43	51,19	43,94	54,63
10_A	westgevel	200760,60	437553,64	1,50	48,65	45,40	38,15	48,85
10_B	westgevel	200760,60	437553,64	4,50	49,93	46,69	39,44	50,13
11_A	oostgevel	200770,73	437550,03	1,50	48,20	44,95	37,70	48,40
11_B	oostgevel	200770,73	437550,03	4,50	49,42	46,18	38,93	49,62
12_A	zuidgevel	200759,93	437541,15	1,50	34,60	31,32	24,09	34,79
12_B	zuidgevel	200759,93	437541,15	4,50	36,77	33,50	26,26	36,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Methen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	200704,33	437574,23	1,50	34,37	31,14	23,91	34,58
01_B	noordgevel	200704,33	437574,23	4,50	35,21	32,00	24,76	35,43
02_A	westgevel	200693,84	437573,12	1,50	--	--	--	--
02_B	westgevel	200693,84	437573,12	4,50	--	--	--	--
03_A	oostgevel	200714,49	437565,73	1,50	34,06	30,83	23,60	34,27
03_B	oostgevel	200714,49	437565,73	4,50	35,34	32,13	24,90	35,56
04_A	zuidgevel	200702,28	437564,76	1,50	26,53	23,34	16,09	26,76
04_B	zuidgevel	200702,28	437564,76	4,50	30,94	27,75	20,51	31,17
05_A	noordgevel	200727,52	437559,86	1,50	34,57	31,34	24,11	34,78
05_B	noordgevel	200727,52	437559,86	4,50	35,52	32,30	25,07	35,74
06_A	westgevel	200722,00	437554,48	1,50	29,25	26,02	18,79	29,46
06_B	westgevel	200722,00	437554,48	4,50	30,01	26,78	19,55	30,22
07_A	oostgevel	200730,12	437552,11	1,50	33,65	30,43	23,20	33,87
07_B	oostgevel	200730,12	437552,11	4,50	34,57	31,36	24,13	34,79
08_A	zuidgevel	200724,32	437545,86	1,50	28,92	25,71	18,48	29,14
08_B	zuidgevel	200724,32	437545,86	4,50	32,06	28,87	21,63	32,29
09_A	noordgevel	200768,73	437560,53	1,50	36,96	33,73	26,50	37,17
09_B	noordgevel	200768,73	437560,53	4,50	38,06	34,84	27,61	38,28
10_A	westgevel	200760,60	437553,64	1,50	--	--	--	--
10_B	westgevel	200760,60	437553,64	4,50	--	--	--	--
11_A	oostgevel	200770,73	437550,03	1,50	37,82	34,59	27,36	38,03
11_B	oostgevel	200770,73	437550,03	4,50	39,10	35,89	28,65	39,32
12_A	zuidgevel	200759,93	437541,15	1,50	25,00	21,80	14,56	25,23
12_B	zuidgevel	200759,93	437541,15	4,50	23,56	20,44	13,17	23,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannerdenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	200704,33	437574,23	1,50	23,45	20,22	13,00	23,67
01_B	noordgevel	200704,33	437574,23	4,50	25,16	21,96	14,74	25,39
02_A	westgevel	200693,84	437573,12	1,50	16,04	12,82	5,60	16,26
02_B	westgevel	200693,84	437573,12	4,50	18,56	15,32	8,11	18,77
03_A	oostgevel	200714,49	437565,73	1,50	25,23	22,01	14,79	25,45
03_B	oostgevel	200714,49	437565,73	4,50	27,56	24,36	17,13	27,79
04_A	zuidgevel	200702,28	437564,76	1,50	21,38	18,16	10,95	21,60
04_B	zuidgevel	200702,28	437564,76	4,50	27,03	23,79	16,57	27,24
05_A	noordgevel	200727,52	437559,86	1,50	25,72	22,49	15,28	25,94
05_B	noordgevel	200727,52	437559,86	4,50	27,11	23,91	16,68	27,34
06_A	westgevel	200722,00	437554,48	1,50	20,90	17,64	10,43	21,10
06_B	westgevel	200722,00	437554,48	4,50	22,09	18,83	11,62	22,29
07_A	oostgevel	200730,12	437552,11	1,50	29,77	26,52	19,31	29,98
07_B	oostgevel	200730,12	437552,11	4,50	30,91	27,69	20,48	31,13
08_A	zuidgevel	200724,32	437545,86	1,50	25,74	22,49	15,28	25,95
08_B	zuidgevel	200724,32	437545,86	4,50	28,67	25,41	18,20	28,87
09_A	noordgevel	200768,73	437560,53	1,50	33,97	30,74	23,52	34,19
09_B	noordgevel	200768,73	437560,53	4,50	34,68	31,46	24,24	34,90
10_A	westgevel	200760,60	437553,64	1,50	25,01	21,75	14,54	25,21
10_B	westgevel	200760,60	437553,64	4,50	26,92	23,67	16,46	27,13
11_A	oostgevel	200770,73	437550,03	1,50	35,75	32,49	25,28	35,95
11_B	oostgevel	200770,73	437550,03	4,50	36,91	33,66	26,45	37,12
12_A	zuidgevel	200759,93	437541,15	1,50	34,58	31,30	24,10	34,78
12_B	zuidgevel	200759,93	437541,15	4,50	35,92	32,64	25,44	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoevestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	200704,33	437574,23	1,50	35,19	32,45	24,95	35,59
01_B	noordgevel	200704,33	437574,23	4,50	37,08	34,36	26,85	37,49
02_A	westgevel	200693,84	437573,12	1,50	37,20	34,47	26,96	37,60
02_B	westgevel	200693,84	437573,12	4,50	38,88	36,17	28,66	39,29
03_A	oostgevel	200714,49	437565,73	1,50	19,57	16,84	9,34	19,97
03_B	oostgevel	200714,49	437565,73	4,50	20,36	17,66	10,15	20,78
04_A	zuidgevel	200702,28	437564,76	1,50	20,52	17,77	10,26	20,91
04_B	zuidgevel	200702,28	437564,76	4,50	22,17	19,45	11,94	22,58
05_A	noordgevel	200727,52	437559,86	1,50	21,01	18,29	10,77	21,41
05_B	noordgevel	200727,52	437559,86	4,50	23,04	20,34	12,82	23,45
06_A	westgevel	200722,00	437554,48	1,50	22,29	19,56	12,04	22,69
06_B	westgevel	200722,00	437554,48	4,50	24,74	22,03	14,51	25,15
07_A	oostgevel	200730,12	437552,11	1,50	16,96	14,23	6,73	17,36
07_B	oostgevel	200730,12	437552,11	4,50	18,19	15,48	7,97	18,60
08_A	zuidgevel	200724,32	437545,86	1,50	22,54	19,80	12,29	22,93
08_B	zuidgevel	200724,32	437545,86	4,50	25,22	22,48	14,98	25,62
09_A	noordgevel	200768,73	437560,53	1,50	21,68	18,95	11,44	22,08
09_B	noordgevel	200768,73	437560,53	4,50	22,54	19,81	12,31	22,94
10_A	westgevel	200760,60	437553,64	1,50	28,78	26,05	18,54	29,18
10_B	westgevel	200760,60	437553,64	4,50	29,80	27,09	19,58	30,21
11_A	oostgevel	200770,73	437550,03	1,50	9,72	7,08	-0,46	10,16
11_B	oostgevel	200770,73	437550,03	4,50	13,09	10,45	2,93	13,54
12_A	zuidgevel	200759,93	437541,15	1,50	20,58	17,85	10,34	20,98
12_B	zuidgevel	200759,93	437541,15	4,50	22,73	20,02	12,51	23,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	200704,33	437574,23	1,50	55,79	52,55	45,30	55,99
01_B	noordgevel	200704,33	437574,23	4,50	57,19	53,95	46,70	57,39
02_A	westgevel	200693,84	437573,12	1,50	51,82	48,61	41,34	52,03
02_B	westgevel	200693,84	437573,12	4,50	53,42	50,21	42,94	53,63
03_A	oostgevel	200714,49	437565,73	1,50	52,39	49,14	41,90	52,59
03_B	oostgevel	200714,49	437565,73	4,50	53,95	50,71	43,46	54,15
04_A	zuidgevel	200702,28	437564,76	1,50	40,05	36,81	29,57	40,26
04_B	zuidgevel	200702,28	437564,76	4,50	42,31	39,08	31,84	42,52
05_A	noordgevel	200727,52	437559,86	1,50	54,34	51,09	43,85	54,54
05_B	noordgevel	200727,52	437559,86	4,50	56,03	52,79	45,54	56,23
06_A	westgevel	200722,00	437554,48	1,50	49,43	46,17	38,93	49,62
06_B	westgevel	200722,00	437554,48	4,50	51,47	48,22	40,97	51,67
07_A	oostgevel	200730,12	437552,11	1,50	51,13	47,88	40,63	51,33
07_B	oostgevel	200730,12	437552,11	4,50	52,83	49,59	42,34	53,03
08_A	zuidgevel	200724,32	437545,86	1,50	41,45	38,21	30,97	41,66
08_B	zuidgevel	200724,32	437545,86	4,50	44,16	40,93	33,68	44,37
09_A	noordgevel	200768,73	437560,53	1,50	59,00	55,75	48,51	59,20
09_B	noordgevel	200768,73	437560,53	4,50	59,58	56,34	49,09	59,78
10_A	westgevel	200760,60	437553,64	1,50	53,71	50,46	43,22	53,91
10_B	westgevel	200760,60	437553,64	4,50	54,99	51,76	44,50	55,19
11_A	oostgevel	200770,73	437550,03	1,50	53,81	50,55	43,31	54,00
11_B	oostgevel	200770,73	437550,03	4,50	55,03	51,78	44,54	55,23
12_A	zuidgevel	200759,93	437541,15	1,50	42,92	39,65	32,43	43,12
12_B	zuidgevel	200759,93	437541,15	4,50	44,58	41,32	34,09	44,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-333 Groessenseweg Zevenaar

Bijlage II februari 2022
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	woning bestaand	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur nieuw	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524866	9,02	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101521229	6,69	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524378	10,74	11,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522136	11,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522129	5,42	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524416	3,27	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524455	9,10	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522654	7,29	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101521697	6,88	11,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523119	2,01	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524424	2,69	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523059	4,04	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524288	3,78	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524281	0,13	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523935	11,35	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101525265	3,15	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522053	3,53	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522080	3,39	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523966	5,74	11,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523964	8,95	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523957	8,42	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524814	2,78	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524801	9,73	11,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523147	1,58	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101521324	8,03	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523209	7,98	11,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101522241	6,13	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101524100	10,32	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523677	9,71	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101523234	5,32	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-333 Groessenseweg Zevenaar

Bijlage II februari 2022
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101524541		2,55	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521823		10,60	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523701		5,66	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523252		12,48	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523250		6,28	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524956		7,08	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522169		9,04	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522168		9,08	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521729		7,47	11,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524050		2,49	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523150		1,61	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522181		9,05	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523185		9,35	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523170		9,03	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524074		13,17	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524068		12,68	11,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524066		11,28	11,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522973		8,61	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521437		9,17	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520647		7,52	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520714		3,66	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520710		5,89	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520670		6,17	11,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523806		5,85	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521454		9,05	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523332		8,72	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524652		10,79	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524635		2,74	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523808		8,81	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101518128		7,51	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101518558		7,89	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101518054		8,34	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101517607		10,69	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101517556		4,25	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101518522		4,70	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-333 Groessenseweg Zevenaar

Bijlage II februari 2022
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101520533		4,45	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101516755		6,71	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101516740		9,80	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101518104		7,98	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520543		8,47	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520538		6,44	11,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525148		7,95	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523915		7,99	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523453		12,29	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524720		9,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522932		4,79	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522918		8,33	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522466		9,03	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524754		8,07	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524737		7,32	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524280		1,45	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525250		4,32	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522968		5,58	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521938		12,25	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521915		7,21	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524203		1,56	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524202		2,71	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523831		2,83	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523830		2,56	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522389		7,88	11,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523841		3,35	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523388		8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525175		8,30	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524694		3,61	11,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521483		8,87	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524553		7,49	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453358		8,71	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452808		8,43	10,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454379		6,94	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448284		8,21	11,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101448269	8,38	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453874	10,75	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447365	13,92	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457203	3,64	11,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451838	6,39	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451827	9,04	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101454359	7,06	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448268	5,83	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445953	6,47	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445086	6,62	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459610	8,48	11,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456187	7,31	11,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456695	6,46	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446842	5,64	11,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449187	9,76	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451397	6,92	10,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449173	9,31	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445069	8,18	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446851	9,99	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445560	9,24	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453368	10,96	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453883	6,57	11,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453879	6,48	11,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453876	14,60	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451869	8,44	10,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451428	6,68	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446501	6,50	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455355	6,44	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455353	6,84	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455809	7,51	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101458229	4,95	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449225	7,46	11,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450546	8,92	10,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450535	13,82	11,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446460	6,68	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101445573		9,96	11,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445569		10,53	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448315		8,71	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449204		8,94	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449198		8,55	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448783		7,35	11,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448781		8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448778		8,00	11,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455306		7,48	11,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118977660		5,35	11,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118977642		7,68	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118977582		8,12	11,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101967601		16,83	11,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118677246		6,42	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118977682		8,74	11,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118978018		8,15	11,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118978002		8,95	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118977931		7,63	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118977810		7,95	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118977685		7,27	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118677616		8,37	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524573		6,36	11,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524558		6,03	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525033		1,13	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525022		2,99	11,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525008		8,55	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523736		4,49	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523295		7,96	11,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101525085		2,92	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521405		10,29	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522799		8,87	11,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101524114		12,84	11,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118978020		8,26	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337037		1,40	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118978040		10,05	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-333 Groessenseweg Zevenaar

Bijlage II februari 2022
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118977823		10,44	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124336963		8,24	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124336989		6,40	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337067		7,16	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337252		4,23	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337113		8,22	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337223		11,83	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337217		4,85	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337068		2,83	11,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101523973		5,36	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101521502		16,78	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520354		7,20	11,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101516606		7,52	11,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118978145		9,25	11,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118978131		9,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101519175		8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124337160		3,34	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520802		6,13	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101520049		9,01	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101522034		7,45	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101519195		7,79	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449527		6,02	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101444945		10,64	10,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457062		7,48	10,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450360		4,43	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453162		3,30	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451731		9,08	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447248		9,22	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446784		11,32	10,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453747		7,70	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454733		8,38	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452164		4,85	10,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448139		9,25	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457940		7,43	10,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450271		8,51	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	oostgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Methen	Methen	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Methen	Methen	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Methen	Methen	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Methen	Methen	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Methen	Methen	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Methen	Methen	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Groessense	Groessenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Groessense	Groessenseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Groessense	Groessenseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Groessense	Groessenseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Hoevestraa	Hoevestraat	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Hoevestraa	Hoevestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Methen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4918,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Methen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5024,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Methen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8735,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Methen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5360,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Methen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5254,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Methen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5467,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Groessense	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3657,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Groessense	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3657,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Groessense	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4962,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Groessense	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3926,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Pannerdens	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Pannerdens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5992,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Pannerdens	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5947,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--
Hoevestraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,84	3,26	0,59	--	--	--	--
Hoevestraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,84	3,26	0,59	--	--	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Methen	--	--	93,48	92,51	93,46	--	4,82	4,52	3,52	--	1,70	2,97	3,02	--	--	--	--	--	316,76	142,40
Methen	--	--	93,61	92,62	93,53	--	4,67	4,38	3,42	--	1,72	3,00	3,05	--	--	--	--	--	324,03	145,65
Methen	--	--	93,51	92,51	93,39	--	4,75	4,46	3,53	--	1,74	3,03	3,08	--	--	--	--	--	562,78	252,93
Methen	--	--	93,01	91,81	92,83	--	4,95	4,64	3,55	--	2,04	3,55	3,62	--	--	--	--	--	343,49	154,03
Methen	--	--	92,88	91,70	92,75	--	5,09	4,77	3,66	--	2,03	3,54	3,60	--	--	--	--	--	336,23	150,80
Methen	--	--	93,44	92,23	93,14	--	4,54	4,25	3,28	--	2,02	3,52	3,58	--	--	--	--	--	351,97	157,82
Groessense	--	--	94,88	94,13	95,24	--	3,81	3,58	2,43	--	1,31	2,29	2,34	--	--	--	--	--	239,07	107,75
Groessense	--	--	94,88	94,13	95,24	--	3,81	3,58	2,43	--	1,31	2,29	2,34	--	--	--	--	--	239,07	107,75
Groessense	--	--	93,71	92,73	93,63	--	4,60	4,32	3,38	--	1,69	2,95	3,00	--	--	--	--	--	320,38	144,02
Groessense	--	--	92,59	91,45	92,98	--	5,40	5,05	3,44	--	2,01	3,49	3,58	--	--	--	--	--	250,46	112,38
Pannerdens	--	--	93,58	92,59	93,51	--	4,68	4,39	3,42	--	1,73	3,02	3,07	--	--	--	--	--	323,16	145,25
Pannerdens	--	--	93,38	92,38	93,06	--	4,86	4,57	3,83	--	1,76	3,06	3,11	--	--	--	--	--	385,52	173,26
Pannerdens	--	--	93,56	92,58	93,23	--	4,74	4,46	3,76	--	1,70	2,97	3,01	--	--	--	--	--	383,36	172,33
Hoestraa	--	--	65,97	61,97	66,54	--	23,85	21,23	15,27	--	10,18	16,81	18,19	--	--	--	--	--	13,81	6,18
Hoestraa	--	--	65,97	61,97	66,54	--	23,85	21,23	15,27	--	10,18	16,81	18,19	--	--	--	--	--	13,81	6,18

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Methen	27,58	--	16,33	6,96	1,04	--	5,76	4,57	0,89	--	80,71	88,01	94,75	99,44	105,49
Methen	28,19	--	16,17	6,89	1,03	--	5,95	4,72	0,92	--	80,77	88,06	94,79	99,52	105,58
Methen	48,95	--	28,59	12,19	1,85	--	10,47	8,28	1,61	--	83,20	90,49	97,24	101,94	107,99
Methen	29,85	--	18,28	7,78	1,14	--	7,53	5,96	1,16	--	81,52	88,65	95,41	100,04	105,52
Methen	29,24	--	18,43	7,84	1,15	--	7,35	5,82	1,13	--	81,19	88,51	95,32	99,90	105,84
Methen	30,55	--	17,10	7,27	1,08	--	7,61	6,02	1,17	--	81,52	88,60	95,31	100,07	105,58
Groessense	20,90	--	9,60	4,10	0,53	--	3,30	2,62	0,51	--	78,83	87,04	92,92	99,00	105,67
Groessense	20,90	--	9,60	4,10	0,53	--	3,30	2,62	0,51	--	78,83	87,04	92,92	99,00	105,67
Groessense	27,88	--	15,73	6,71	1,01	--	5,78	4,58	0,89	--	80,69	87,97	94,68	99,45	105,52
Groessense	21,90	--	14,61	6,21	0,81	--	5,44	4,29	0,84	--	79,76	88,09	94,17	99,81	106,11
Pannerdens	28,12	--	16,16	6,89	1,03	--	5,97	4,74	0,92	--	80,77	88,05	94,79	99,52	105,57
Pannerdens	33,46	--	20,06	8,57	1,38	--	7,27	5,74	1,12	--	81,39	89,69	95,71	101,48	107,90
Pannerdens	33,27	--	19,42	8,30	1,34	--	6,97	5,53	1,07	--	81,31	89,60	95,60	101,40	107,86
Hoevestraa	1,20	--	4,99	2,12	0,28	--	2,13	1,68	0,33	--	72,74	81,48	88,20	92,28	96,33
Hoevestraa	1,20	--	4,99	2,12	0,28	--	2,13	1,68	0,33	--	72,74	81,48	88,20	92,28	96,33

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Methen	102,12	95,38	86,13	77,74	84,99	91,82	96,50	102,24	98,86	92,14	83,09	70,39	77,53	84,25
Methen	102,21	95,47	86,20	77,82	85,05	91,87	96,59	102,33	98,95	92,23	83,16	70,47	77,61	84,31
Methen	104,62	97,88	88,63	80,25	87,49	94,32	99,01	104,74	101,36	94,64	85,59	72,91	80,06	86,78
Methen	101,72	95,37	86,37	78,60	85,69	92,55	97,16	102,32	98,55	92,19	83,42	71,25	78,24	84,98
Methen	102,48	95,75	86,61	78,29	85,56	92,46	97,03	102,61	99,25	92,54	83,62	70,93	78,09	84,88
Methen	101,76	95,42	86,34	78,60	85,66	92,47	97,19	102,38	98,59	92,24	83,40	71,28	78,23	84,94
Groessense	102,10	95,29	84,98	75,82	83,91	89,87	95,96	102,35	98,77	91,97	81,77	68,45	76,39	82,24
Groessense	102,10	95,29	84,98	75,82	83,91	89,87	95,96	102,35	98,77	91,97	81,77	68,45	76,39	82,24
Groessense	102,14	95,40	86,11	77,73	84,96	91,77	96,51	102,26	98,88	92,16	83,07	70,39	77,52	84,21
Groessense	102,57	95,79	85,75	76,88	85,04	91,20	96,91	102,84	99,29	92,51	82,61	69,48	77,46	83,52
Pannerdens	102,20	95,46	86,19	77,82	85,05	91,87	96,59	102,32	98,94	92,22	83,16	70,47	77,61	84,31
Pannerdens	104,35	97,56	87,43	78,47	86,61	92,72	98,53	104,62	101,06	94,27	84,27	71,19	79,25	85,30
Pannerdens	104,31	97,51	87,36	78,38	86,52	92,61	98,45	104,57	101,01	94,22	84,20	71,10	79,16	85,20
Hoevestraa	93,03	86,37	77,98	70,37	78,74	85,50	89,99	93,59	90,21	83,55	75,28	62,80	70,91	77,63
Hoevestraa	93,03	86,37	77,98	70,37	78,74	85,50	89,99	93,59	90,21	83,55	75,28	62,80	70,91	77,63

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Methen	89,23	95,03	91,62	84,89	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Methen	89,33	95,12	91,71	84,98	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Methen	91,75	97,53	94,13	87,40	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Methen	89,90	95,10	91,28	84,93	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Methen	89,76	95,40	92,01	85,29	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Methen	89,94	95,16	91,33	84,98	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Groessense	88,66	95,14	91,54	84,73	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Groessense	88,66	95,14	91,54	84,73	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Groessense	89,25	95,06	91,65	84,92	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Groessense	89,58	95,63	92,04	85,25	75,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Pannerdens	89,32	95,11	91,71	84,98	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Pannerdens	91,29	97,42	93,85	87,05	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Pannerdens	91,21	97,38	93,80	87,00	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoevestraa	82,50	86,14	82,68	76,00	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoevestraa	82,50	86,14	82,68	76,00	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111015990	0,00
	nl.top10nl.111015838	0,00
	nl.top10nl.124336890	0,00
	nl.top10nl.130726870	0,00
	nl.top10nl.127596883	0,00
	nl.top10nl.111015749	0,00
	nl.top10nl.111018956	0,00
	nl.top10nl.111019023	0,00
	nl.top10nl.111015804	0,00
	nl.top10nl.127596879	0,00
	nl.top10nl.111019020	0,00
	nl.top10nl.111018771	0,00
	nl.top10nl.111018899	0,00
	nl.top10nl.111018736	0,00
	nl.top10nl.115820058	0,00
	nl.top10nl.115818564	0,00
	nl.top10nl.115814899	0,00
	nl.top10nl.115815313	0,00
	nl.top10nl.130742278	0,00
	nl.top10nl.115812779	0,00
	nl.top10nl.130742267	0,00
	nl.top10nl.116218085	0,00
	nl.top10nl.130742276	0,00
	nl.top10nl.115815990	0,00
	nl.top10nl.115818267	0,00
	nl.top10nl.115817706	0,00
	nl.top10nl.115817391	0,00
	nl.top10nl.115814408	0,00
	nl.top10nl.115816096	0,00
	nl.top10nl.124260643	0,00
	nl.top10nl.130742270	0,00
	nl.top10nl.115813823	0,00
	nl.top10nl.124260704	0,00
	nl.top10nl.130742273	0,00
	nl.top10nl.115819197	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115811129	0,00
	nl.top10nl.130742279	0,00
	nl.top10nl.115817855	0,00
	nl.top10nl.115815477	0,00
	nl.top10nl.115810934	0,00
	nl.top10nl.115816513	0,00
	nl.top10nl.115820098	0,00
	nl.top10nl.115814561	0,00
	nl.top10nl.115811985	0,00
	nl.top10nl.115818579	0,00
	nl.top10nl.115820053	0,00
	nl.top10nl.127596649	0,00
	nl.top10nl.115815379	0,00
	nl.top10nl.115817210	0,00
	nl.top10nl.129987598	0,00
	nl.top10nl.115816947	0,00
	nl.top10nl.115815381	0,00
	nl.top10nl.124260599	0,00
	nl.top10nl.129987647	0,00
	nl.top10nl.115819845	0,00
	nl.top10nl.115817173	0,00
	nl.top10nl.115812233	0,00
	nl.top10nl.115817180	0,00
	nl.top10nl.115814770	0,00
	nl.top10nl.115819729	0,00
	nl.top10nl.115814100	0,00
	nl.top10nl.115811786	0,00
	nl.top10nl.115817873	0,00
	nl.top10nl.115817826	0,00
	nl.top10nl.115813502	0,00
	nl.top10nl.115816957	0,00
	nl.top10nl.115814289	0,00
	nl.top10nl.115810415	0,00
	nl.top10nl.115819388	0,00
	nl.top10nl.129987643	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115812568	0,00
	nl.top10nl.129987894	0,00
	nl.top10nl.115814618	0,00
	nl.top10nl.115811277	0,00
	nl.top10nl.115814799	0,00
	nl.top10nl.115812087	0,00
	nl.top10nl.115817721	0,00
	nl.top10nl.115815665	0,00
	nl.top10nl.115858338	0,00
	nl.top10nl.115858548	0,00
	nl.top10nl.115857915	0,00
	nl.top10nl.115855487	0,00
	nl.top10nl.115857066	0,00
	nl.top10nl.115858080	0,00
	nl.top10nl.115857270	0,00
	nl.top10nl.115853604	0,00
	nl.top10nl.115853108	0,00
	nl.top10nl.115858178	0,00
	nl.top10nl.115855869	0,00
	nl.top10nl.115815403	0,00
	nl.top10nl.115813854	0,00
	nl.top10nl.115858613	0,00
	nl.top10nl.115856088	0,00
	nl.top10nl.115813665	0,00
	nl.top10nl.116218039	0,00
	nl.top10nl.116218109	0,00
	nl.top10nl.115853031	0,00
	nl.top10nl.115857178	0,00
	nl.top10nl.115856552	0,00
	nl.top10nl.115856243	0,00
	nl.top10nl.115854680	0,00
	nl.top10nl.115858542	0,00
	nl.top10nl.115857297	0,00
	nl.top10nl.115857978	0,00
	nl.top10nl.115854624	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115854408	0,00
	nl.top10nl.124336650	0,00
	nl.top10nl.116218033	0,00
	nl.top10nl.115810729	0,00
	nl.top10nl.115819338	0,00
	nl.top10nl.115813878	0,00
	nl.top10nl.115811645	0,00
	nl.top10nl.115812192	0,00
	nl.top10nl.115814168	0,00
	nl.top10nl.115815571	0,00
	nl.top10nl.115811038	0,00
	nl.top10nl.115815444	0,00
	nl.top10nl.115811256	0,00
	nl.top10nl.115818893	0,00
	nl.top10nl.115816323	0,00
	nl.top10nl.124263398	0,00
	nl.top10nl.115818428	0,00
	nl.top10nl.115820569	0,00
	nl.top10nl.115813135	0,00
	nl.top10nl.115817219	0,00
	nl.top10nl.115816549	0,00
	nl.top10nl.115813855	0,00
	nl.top10nl.115816169	0,00
	nl.top10nl.115819720	0,00
	nl.top10nl.115818889	0,00
	nl.top10nl.115819259	0,00
	nl.top10nl.124262077	0,00
	nl.top10nl.115820076	0,00
	nl.top10nl.115812147	0,00
	nl.top10nl.115817972	0,00
	nl.top10nl.115812178	0,00
	nl.top10nl.115813762	0,00
	nl.top10nl.115810486	0,00
	nl.top10nl.115814412	0,00
	nl.top10nl.115812968	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115817755	0,00
	nl.top10nl.115815833	0,00
	nl.top10nl.115811395	0,00
	nl.top10nl.115816797	0,00
	nl.top10nl.115818618	0,00
	nl.top10nl.115820094	0,00
	nl.top10nl.115815533	0,00
	nl.top10nl.115816904	0,00
	nl.top10nl.115818971	0,00
	nl.top10nl.115811789	0,00
	nl.top10nl.115816257	0,00
	nl.top10nl.115817792	0,00
	nl.top10nl.115816199	0,00
	nl.top10nl.129987587	0,00
	nl.top10nl.129987653	0,00
	nl.top10nl.115819985	0,00
	nl.top10nl.115816407	0,00
	nl.top10nl.115811497	0,00
	nl.top10nl.115816617	0,00
	nl.top10nl.115813164	0,00
	nl.top10nl.115810821	0,00
	nl.top10nl.129987577	0,00
	nl.top10nl.115816724	0,00
	nl.top10nl.115817144	0,00
	nl.top10nl.115818442	0,00
	nl.top10nl.129987618	0,00
	nl.top10nl.115811801	0,00
	nl.top10nl.115818398	0,00
	nl.top10nl.115814190	0,00
	nl.top10nl.115814545	0,00
	nl.top10nl.115816672	0,00
	nl.top10nl.115820168	0,00
	nl.top10nl.115820425	0,00
	nl.top10nl.115813442	0,00
	nl.top10nl.115811032	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115818713	0,00
	nl.top10nl.115812129	0,00
	nl.top10nl.115817903	0,00
	nl.top10nl.115816133	0,00
	nl.top10nl.115818963	0,00
	nl.top10nl.115815761	0,00
	nl.top10nl.115814107	0,00
	nl.top10nl.115816159	0,00
	nl.top10nl.115812849	0,00
	nl.top10nl.115815889	0,00
	nl.top10nl.115812425	0,00
	nl.top10nl.130397486	0,00
	nl.top10nl.130397475	0,00
	nl.top10nl.130397474	0,00
	nl.top10nl.130397483	0,00
	nl.top10nl.115815000	0,00
	nl.top10nl.115812466	0,00
	nl.top10nl.115819843	0,00
	nl.top10nl.115814453	0,00
	nl.top10nl.115814025	0,00
	nl.top10nl.115814158	0,00
	nl.top10nl.115814356	0,00
	nl.top10nl.115811383	0,00
	nl.top10nl.115810785	0,00
	nl.top10nl.115812868	0,00
	nl.top10nl.115817317	0,00
	nl.top10nl.115811737	0,00
	nl.top10nl.115816115	0,00
	nl.top10nl.115816583	0,00
	nl.top10nl.115817093	0,00
	nl.top10nl.115811893	0,00
	nl.top10nl.115819266	0,00
	nl.top10nl.115818606	0,00
	nl.top10nl.115814641	0,00
	nl.top10nl.115815652	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115815563	0,00
	nl.top10nl.115814161	0,00
	nl.top10nl.115816428	0,00
	nl.top10nl.115817561	0,00
	nl.top10nl.115816638	0,00
	nl.top10nl.115819520	0,00
	nl.top10nl.115815578	0,00
	nl.top10nl.115816898	0,00
	nl.top10nl.115812596	0,00
	nl.top10nl.115819889	0,00
	nl.top10nl.115820060	0,00
	nl.top10nl.115813606	0,00
	nl.top10nl.115819269	0,00
	nl.top10nl.115815516	0,00
	nl.top10nl.115813868	0,00
	nl.top10nl.115812064	0,00
	nl.top10nl.115812551	0,00
	nl.top10nl.115815705	0,00
	nl.top10nl.129987895	0,00
	nl.top10nl.115813682	0,00
	nl.top10nl.129987757	0,00
	nl.top10nl.118977607	0,00
	nl.top10nl.118977972	0,00
	nl.top10nl.118978041	0,00
	nl.top10nl.118977647	0,00
	nl.top10nl.115857391	0,00
	nl.top10nl.115858424	0,00
	nl.top10nl.118977914	0,00
	nl.top10nl.116218062	0,00
	nl.top10nl.115853846	0,00
	nl.top10nl.116218076	0,00
	nl.top10nl.115811429	0,00
	nl.top10nl.115811644	0,00
	nl.top10nl.115815124	0,00
	nl.top10nl.115814539	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115810695	0,00
	nl.top10nl.115811387	0,00
	nl.top10nl.115810855	0,00
	nl.top10nl.115810644	0,00
	nl.top10nl.115810702	0,00
	nl.top10nl.116218105	0,00
	nl.top10nl.116218082	0,00
	nl.top10nl.115855893	0,00
	nl.top10nl.115856056	0,00
	nl.top10nl.115820143	0,00
	nl.top10nl.115856995	0,00
	nl.top10nl.115856472	0,00
	nl.top10nl.115855039	0,00
	nl.top10nl.115857491	0,00
	nl.top10nl.115855950	0,00
	nl.top10nl.115853178	0,00
	nl.top10nl.115854793	0,00
	nl.top10nl.115819250	0,00
	nl.top10nl.115813994	0,00
	nl.top10nl.115816219	0,00
	nl.top10nl.124260651	0,00
	nl.top10nl.115819726	0,00
	nl.top10nl.115817132	0,00
	nl.top10nl.124260675	0,00
	nl.top10nl.124261497	0,00
	nl.top10nl.124262313	0,00
	nl.top10nl.115818726	0,00
	nl.top10nl.115811399	0,00
	nl.top10nl.115817949	0,00
	nl.top10nl.129987687	0,00
	nl.top10nl.115814704	0,00
	nl.top10nl.115814007	0,00
	nl.top10nl.115818987	0,00
	nl.top10nl.115811471	0,00
	nl.top10nl.115810520	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115811016	0,00
	nl.top10nl.115819206	0,00
	nl.top10nl.115817675	0,00
	nl.top10nl.115812823	0,00
	nl.top10nl.115813830	0,00
	nl.top10nl.124263443	0,00
	nl.top10nl.115815785	0,00
	nl.top10nl.115817336	0,00
	nl.top10nl.115812186	0,00
	nl.top10nl.115812592	0,00
	nl.top10nl.115811374	0,00
	nl.top10nl.115819007	0,00
	nl.top10nl.115816200	0,00
	nl.top10nl.115816157	0,00
	nl.top10nl.115819898	0,00
	nl.top10nl.115819483	0,00
	nl.top10nl.115819856	0,00
	nl.top10nl.115820228	0,00
	nl.top10nl.115813352	0,00
	nl.top10nl.115815860	0,00
	nl.top10nl.115813735	0,00
	nl.top10nl.115813861	0,00
	nl.top10nl.115819693	0,00
	nl.top10nl.115812680	0,00
	nl.top10nl.115812603	0,00
	nl.top10nl.115814819	0,00
	nl.top10nl.115818898	0,00
	nl.top10nl.115810961	0,00
	nl.top10nl.115817240	0,00
	nl.top10nl.115818115	0,00
	nl.top10nl.115816198	0,00
	nl.top10nl.115815831	0,00
	nl.top10nl.115818246	0,00
	nl.top10nl.127596828	0,00
	nl.top10nl.115819495	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115816174	0,00
	nl.top10nl.115811282	0,00
	nl.top10nl.115816460	0,00
	nl.top10nl.115812664	0,00
	nl.top10nl.115818480	0,00
	nl.top10nl.115812058	0,00
	nl.top10nl.115810733	0,00
	nl.top10nl.115818288	0,00
	nl.top10nl.115813425	0,00
	nl.top10nl.115819470	0,00
	nl.top10nl.115818178	0,00
	nl.top10nl.115812281	0,00
	nl.top10nl.115859105	0,00
	nl.top10nl.115810638	0,00
	nl.top10nl.115811535	0,00
	nl.top10nl.115814315	0,00
	nl.top10nl.115819997	0,00
	nl.top10nl.115819577	0,00
	nl.top10nl.115810678	0,00
	nl.top10nl.115814311	0,00
	nl.top10nl.115815776	0,00
	nl.top10nl.115816066	0,00
	nl.top10nl.124263401	0,00
	nl.top10nl.115816729	0,00
	nl.top10nl.115814729	0,00
	nl.top10nl.115813676	0,00
	nl.top10nl.115811505	0,00
	nl.top10nl.115813079	0,00
	nl.top10nl.115812244	0,00
	nl.top10nl.115818383	0,00
	nl.top10nl.115818555	0,00
	nl.top10nl.115815472	0,00
	nl.top10nl.115820040	0,00
	nl.top10nl.115818738	0,00
	nl.top10nl.115818017	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Groessenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Methen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pannerdenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
0		11,00
3		12,00
6		11,00
8		12,00
10		11,00
12		11,00
13		11,00
14		11,00
15		12,00
18		11,00
19		12,00
20		11,00
21		11,00
24		11,00
25		11,00
27		11,00
28		11,00
33		12,00
35		11,00
41		11,00
42		11,00
43		11,00
44		11,00
47		11,00
48		12,00
49		12,00
50		12,00
52		12,00
56		11,00
59		12,00
60		12,00
61		12,00
63		11,00
65		11,00
66		11,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
67		11,00
78		12,00
79		11,00
80		11,00
87		11,00
91		12,00
93		10,00
94		11,00
95		11,00
96		11,00
97		11,00
109		11,00
111		11,00
113		11,00
114		11,00
115		11,00
117		11,00
119		12,00
120		12,00
123		10,00
125		11,00
126		11,00
127		11,00
128		11,00
133		12,00
134		12,00
136		11,00
140		12,00
141		12,00
142		12,00
146		11,00
150		11,00
151		11,00
153		12,00
157		10,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
158		11,00
159		11,00
160		11,00
162		11,00
165		12,00
166		12,00
167		12,00
170		11,00
172		11,00
175		12,00
177		11,00
178		11,00
179		11,00
181		12,00
184		11,00
186		11,00
192		12,00
193		11,00
196		12,00
198		11,00
199		11,00
201		12,00
202		12,00
203		12,00
204		12,00
208		11,00
213		11,00
219		12,00
222		11,00
227		11,00
230		12,00
231		11,00
232		11,00
236		12,00
244		11,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
247		11,00
254		12,00
258		11,00
262		11,00
263		12,00
264		12,00
273		11,00
278		11,00
279		12,00
285		11,00
287		12,00
291		11,00
297		5,00
298		11,00
299		11,00
300		12,00
306		11,00
307		11,00
311		6,00
315		11,00
318		12,00
322		11,00
324		11,00
325		11,00
328		7,00
331		11,00
332		11,00
345		11,00
350		8,00
355		11,00
356		11,00
361		9,00
376		10,00
381		11,00
387		11,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
388		11,00
397		11,00
404		11,00
405		11,00
409		11,00
410		11,00
421		11,00
422		11,00
424		11,00
425		11,00
431		11,00
432		11,00
433		11,00
446		11,00
447		11,00
448		11,00
455		11,00
456		11,00
457		11,00
458		11,00
461		11,00
462		11,00
463		11,00
466		11,00
468		11,00
469		11,00
471		11,00
478		11,00
479		11,00
485		11,00
491		11,00
496		11,00
497		11,00
498		11,00
501		10,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
507		11,00
508		11,00
511		12,00
517		11,00
518		11,00
520		12,00
534		12,00
540		11,00
543		12,00
554		11,00
560		11,00
561		11,00
564		12,00
567		11,00
572		12,00
576		11,00
577		11,00
578		11,00
579		11,00
585		12,00
588		11,00
589		11,00
596		12,00
597		11,00
598		11,00
602		12,00
604		10,00
605		11,00
606		11,00
613		11,00
616		11,00
617		12,00
620		11,00
621		11,00
624		11,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
627		11,00
629		11,00
632		12,00
633		11,00
635		12,00
637		11,00
639		12,00
640		12,00
646		11,00
647		11,00
648		11,00
650		11,00
652		12,00
654		11,00
655		11,00
658		11,00
659		12,00
660		12,00
667		11,00
670		11,00
671		12,00
673		12,00
676		11,00
679		12,00
684		11,00
688		12,00
689		12,00
691		12,00
697		11,00
698		11,00
702		11,00
703		12,00
704		12,00
706		11,00
710		12,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
712		11,00
717		13,00
752		11,00
755		12,00
762		11,00
769		12,00
790		12,00
794		11,00
807		11,00
808		11,00
810		11,00
833		11,00
834		11,00
870		11,00
963		11,00
1015		11,00
1021		11,00
1075		11,00
1082		11,00
1247		11,00
6780		11,00
6802		10,00
6813		10,00
6824		10,00
6833		10,00
6844		11,00
6850		10,00
6853		10,00
6882		11,00
6907		11,00
6920		10,00
6927		11,00
6948		10,00
6954		11,00
6967		10,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6968		10,00
6978		10,00
6983		11,00
6993		10,00
7001		10,00
7005		10,00
7009		11,00
7015		10,00
7023		10,00
7037		10,00
7064		11,00
7073		10,00
7074		10,00
7078		10,00
7081		11,00
7088		10,00
7090		11,00
7095		10,00
7096		10,00
7103		10,00
7110		10,00
7127		10,00
7132		10,00
7133		10,00
7134		10,00
7151		10,00
7155		10,00
7166		10,00
7171		10,00
7173		10,00
7177		11,00
7182		10,00
7192		10,00
7194		10,00
7195		11,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7198		11,00
7208		11,00
7221		10,00
7224		11,00
7231		11,00
7232		11,00
7256		10,00
7258		10,00
7281		10,00
7283		11,00
7289		11,00
7290		11,00
7299		10,00
7309		10,00
7311		11,00
7316		10,00
7319		11,00
7330		11,00
7333		11,00
7336		10,00
7337		10,00
7347		10,00
7354		11,00
7355		11,00
7362		10,00
7368		11,00
7380		10,00
7386		10,00
7391		11,00
7397		10,00
7419		11,00
7423		10,00
7424		10,00
7426		11,00
7430		10,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer

Model eigenschap

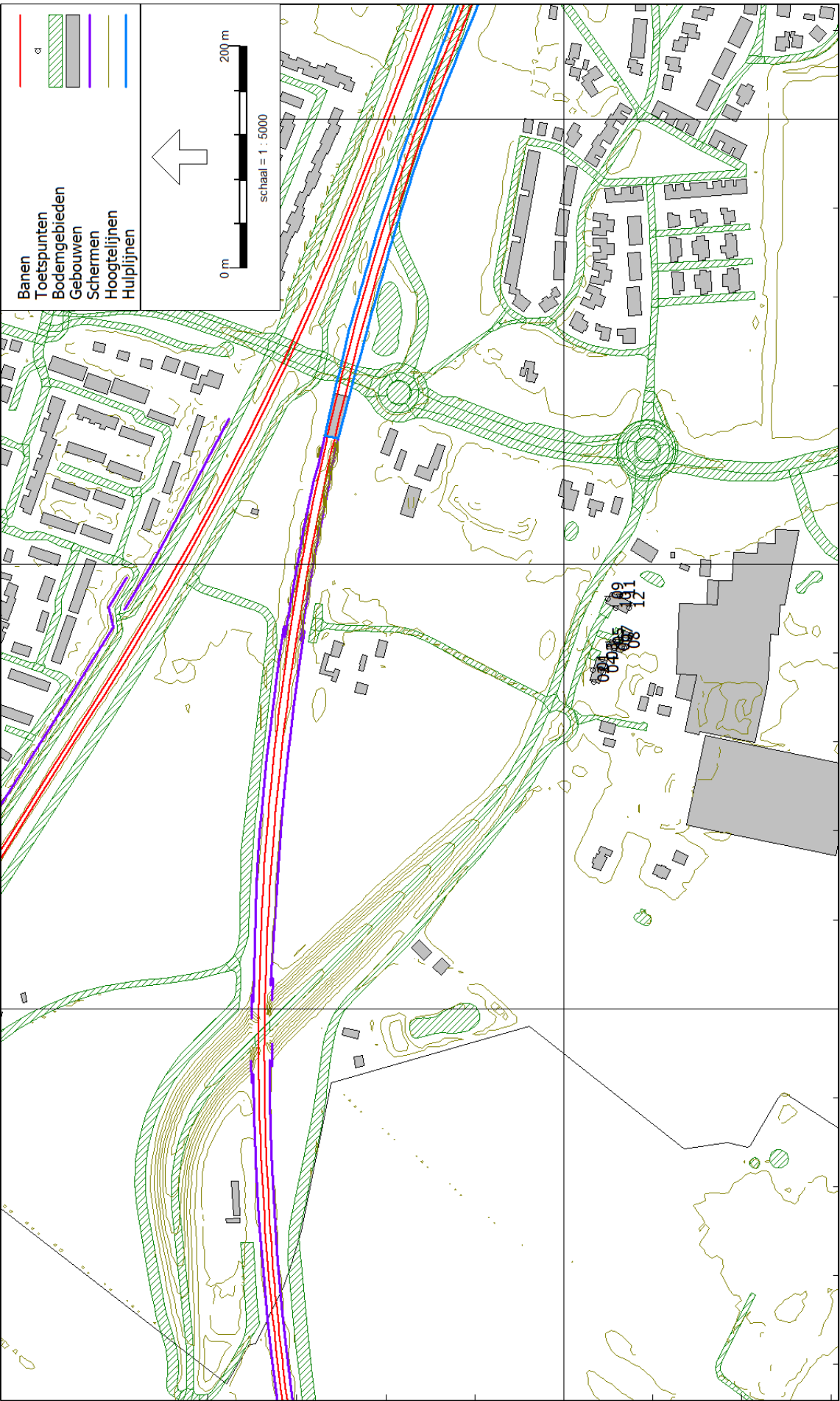
Omschrijving	Model wegverkeer
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 9-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III Railverkeer

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 3	Februari 2022
Berekeningen	Februari 2022



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	200704,33	437574,23	1,50	46,83	46,98	44,89	51,85
01_B	noordgevel	200704,33	437574,23	4,50	48,17	48,44	46,41	53,33
02_A	westgevel	200693,84	437573,12	1,50	43,97	44,17	42,13	49,07
02_B	westgevel	200693,84	437573,12	4,50	45,37	45,71	43,73	50,63
03_A	oostgevel	200714,49	437565,73	1,50	45,17	45,31	43,19	50,16
03_B	oostgevel	200714,49	437565,73	4,50	47,04	47,34	45,30	52,22
04_A	zuidgevel	200702,28	437564,76	1,50	41,19	41,45	39,39	46,32
04_B	zuidgevel	200702,28	437564,76	4,50	44,26	44,71	42,73	49,61
05_A	noordgevel	200727,52	437559,86	1,50	46,83	46,96	44,86	51,83
05_B	noordgevel	200727,52	437559,86	4,50	48,15	48,40	46,36	53,29
06_A	westgevel	200722,00	437554,48	1,50	44,83	45,03	43,00	49,93
06_B	westgevel	200722,00	437554,48	4,50	46,02	46,39	44,42	51,31
07_A	oostgevel	200730,12	437552,11	1,50	44,48	44,68	42,59	49,54
07_B	oostgevel	200730,12	437552,11	4,50	46,31	46,66	44,64	51,55
08_A	zuidgevel	200724,32	437545,86	1,50	40,94	41,18	39,15	46,08
08_B	zuidgevel	200724,32	437545,86	4,50	44,18	44,59	42,63	49,51
09_A	noordgevel	200768,73	437560,53	1,50	46,55	46,68	44,58	51,55
09_B	noordgevel	200768,73	437560,53	4,50	48,08	48,32	46,28	53,21
10_A	westgevel	200760,60	437553,64	1,50	44,87	45,04	42,95	49,91
10_B	westgevel	200760,60	437553,64	4,50	46,27	46,54	44,49	51,42
11_A	oostgevel	200770,73	437550,03	1,50	43,02	43,16	41,08	48,04
11_B	oostgevel	200770,73	437550,03	4,50	45,07	45,39	43,39	50,30
12_A	zuidgevel	200759,93	437541,15	1,50	38,74	39,16	37,21	44,09
12_B	zuidgevel	200759,93	437541,15	4,50	42,11	42,71	40,83	47,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
27520	106486000 - 106516000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27520	106547866 - 106556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27520	106585619 - 106591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27520	106597302 - 106600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27520	106613648 - 106616000	11,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27520	106709892 - 106726000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27512	106458000 - 106472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
8579	104295747 - 104300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
27460	105421000 - 105422000	11,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27460	105422000 - 105445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27504	106361000 - 106385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
27473	105594381 - 105618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105716456 - 105722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105722000 - 105724000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105724000 - 105756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105800000 - 105822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105822000 - 105856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105878000 - 105900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105930000 - 105938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	105938000 - 105978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	106004451 - 106010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27473	106019182 - 106055000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27451	105195500 - 105200000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27451	105200000 - 105219000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27479	106151000 - 106168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
27478	106128000 - 106151000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
27464	105518000 - 105522000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105542213 - 105551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105554543 - 105556000	11,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105598299 - 105618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105718530 - 105722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105753932 - 105756000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105817562 - 105822000	11,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105853226 - 105856000	11,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105878000 - 105900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
27520	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27520	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27520	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27520	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27520	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend
27520	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend
27512	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
8579	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27460	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27460	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27504	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27473	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27451	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27451	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27479	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
27478	1	- Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
27520	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	77
27520	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	79
27520	8,010	8,010	1,500	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	79
27520	8,010	8,010	1,500	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	80
27520	2,980	0,580	0,860	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90	Stoppend	2,920	1,280	0,840	0,000	80
27520	2,980	0,580	0,860	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,920	1,280	0,840	0,000	80
27512	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75
8579	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85
27460	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27460	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27473	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
27451	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27451	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,020	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
27520	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	80	80	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	-80	-80	-80	0	LINT	Stoppend
27520	80	80	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend
27512	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8579	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27460	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27460	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27473	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27451	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	6,600	5,560	1,660	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	6,600	5,560	1,660	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27460	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82
27460	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	82
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	81
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27473	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27451	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83
27451	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,510	3,120	4,380	0,000	80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27512	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27460	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27460	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27473	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27473	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27451	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27451	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,880	5,950	3,530	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27460	0,040	0,030	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27460	0,040	0,030	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27473	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90
27451	0,040	0,030	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27451	0,040	0,030	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,030	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	80
27464	0,030	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27512	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27460	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27460	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
27473	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
27451	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27451	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,100	0,140	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
27520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27512	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27460	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	66
27460	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	63
27504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	56
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	46
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	40
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	40
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	40
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	-40
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	-40
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	-40
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	41
27473	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	41
27451	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	77
27451	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	77
27479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,200	0,130	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200	0,000	63
27464	0,200	0,130	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200	0,000	56
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	56
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	56
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	46
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	40
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	40
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	-40
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	-40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27512	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27460	66	66	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47	0	INT-R	Doorgaand
27460	63	63	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47	0	INT-R	Doorgaand
27504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27473	56	56	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27473	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27473	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27473	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27473	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand
27473	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand
27473	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27473	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27473	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
27473	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand
27473	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55	0	INT-R	Doorgaand
27451	77	77	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
27451	77	77	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-61	-61	-61	0	INT-R	Doorgaand
27479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	63	63	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand
27464	56	56	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand
27464	56	56	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand
27464	56	56	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27464	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27464	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27464	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand
27464	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand
27464	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27460	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27460	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27473	0,200	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27512	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8579	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27460	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	66	66	66	0	LINT	Stoppend
27460	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend
27504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	46	46	46	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	41	41	41	0	LINT	Stoppend
27473	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	41	41	41	0	LINT	Stoppend
27451	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	77	77	77	0	LINT	Stoppend
27451	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	77	77	77	0	LINT	Stoppend
27479	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	46	46	46	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27460	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27460	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27473	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27451	2,200	1,860	0,560	0,000	-68	-68	-68	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27451	2,200	1,860	0,560	0,000	-61	-61	-61	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27464	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	-41	-41	-41	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27512	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8579	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27460	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27460	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27473	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27451	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27451	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
27479	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,380	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,380	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
27464	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
27464	105930000 - 105938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105964437 - 105978000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	105978000 - 106010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106052095 - 106056000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106056000 - 106069000	11,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106069000 - 106078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106134755 - 106156000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106156000 - 106178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106194163 - 106199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106199000 - 106200000	11,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106243426 - 106256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106265323 - 106278000	11,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106305874 - 106316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106331401 - 106356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106356000 - 106361000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106361000 - 106378000	11,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27464	106384189 - 106398998	11,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1610	105000000 - 105025600	11,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1610	105025600 - 105042000	11,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27466	105494500 - 105500000	11,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27466	105500000 - 105518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27530	106566500 - 106580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
27452	105219000 - 105222000	11,33	11,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105252102 - 105256000	11,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105311575 - 105322000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105322000 - 105324000	11,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105324000 - 105356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105383878 - 105400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105400000 - 105422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105422000 - 105456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105456181 - 105495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105498485 - 105522000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105522000 - 105524000	11,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
27452	105524000 - 105537000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1619	106597729 - 106599999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
27464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		SGM-3	Stoppend
1610	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
1610	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27466	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27466	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27530	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
27452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
1619	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
27464	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
27464	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56	-56	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66
27464	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66
27464	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	68
27464	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	72
27464	2,670	2,670	0,510	0,000	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	72
27464	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	72
27464	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75
1610	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130
1610	0,070	0,020	0,060	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130
27466	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90
27466	0,020	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90
27530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27452	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27452	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27452	0,020	0,010	0,020	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27452	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27452	0,020	0,010	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90
27452	0,020	0,010	0,020	0,000</											

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
27464	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
27464	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
27464	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
27464	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
27464	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
27464	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1610	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand
1610	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,560	15,600	21,920	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand
27466	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27466	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27530	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
27452	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
1619	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	3,090	4,340	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80
27464	0,010	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80
27464	0,010	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,260	5,150	7,230	0,000	80
27464	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56
27464	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-62
27464	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-62
27464	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-65
27464	3,000	3,170	3,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-69
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1610	0,110	0,100	0,130	0,000	84	84	84	0	DE - LOC - 6400	Doorgaand	0,700	0,490	0,670	0,000	84
1610	0,110	0,100	0,130	0,000	84	84	84	0	DE - LOC - 6400	Doorgaand	0,700	0,490	0,670	0,000	84
27466	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82
27466	0,010	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,640	3,900	5,480	0,000	82
27530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27452	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83
27452	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83
27452	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83
27452	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	83
27452	0,010	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,520	5,200	7,310	0,000	

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	3,500	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370	4,370	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,820	9,830	5,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
27464	-56	-56	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand
27464	-62	-62	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand
27464	-62	-62	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	68	0	ICE-3	Doorgaand
27464	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand
27464	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1610	84	84	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,580	0,800	0,000	83	83	83	0	INT-R	Doorgaand
1610	84	84	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,580	0,800	0,000	83	83	83	0	INT-R	Doorgaand
27466	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27466	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27530	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27452	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,140	9,910	5,880	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27452	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	7,430	4,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1619	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
27464	0,020	0,020	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
27464	0,030	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	80
27464	0,030	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	80
27464	0,030	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	80
27464	0,030	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	80
27464	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	80
27464	0,670	0,670	0,130	0,000	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	80
27464	0,670	0,670	0,130	0,000	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	80
27464	0,670	0,670	0,130	0,000	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	80
27464	0,670	0,670	0,130	0,000	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	80
27464	0,670	0,670	0,130	0,000	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	80
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1610	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	83
1610	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	83
27466	0,030	0,030	0,030	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90
27466	0,030	0,030	0,030	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90
27530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,040	0,030	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90
27452	0,030	0,030	0,030	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90
27452	0,030	0,030	0,030	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90
27452	0,030	0,030	0,030	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N)9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27464	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,160	0,220	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220
27464	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27464	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27464	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27464	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27464	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1610	83	83	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
1610	83	83	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
27466	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27466	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
27530	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27452	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,160	0,230	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	-40
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	41
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	41
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	41
27464	0,160	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	-47
27464	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-47
27464	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-47
27464	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-56
27464	0,200	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-56
27464	0,260	0,160	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,280	0,000	-56
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1610	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1610	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27466	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200	0,000	63
27466	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200	0,000	63
27530	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	77
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	73
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	73
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	69
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	69
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	69
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	66
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	63
27452	0,270	0,170	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,260	0,000	63
27452	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200	0,000	63
27452	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200	0,000	56
27452	0,200	0,130	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,760	0,140	0,200	0,000	56
1619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
27464	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27464	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
27464	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand
27464	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55	0	INT-R	Doorgaand
27464	-47	-47	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55	55	55	0	INT-R	Doorgaand
27464	-47	-47	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	55	55	55	0	INT-R	Doorgaand
27464	-47	-47	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62	0	INT-R	Doorgaand
27464	-56	-56	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62	0	INT-R	Doorgaand
27464	-56	-56	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand
27464	-56	-56	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1610	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27466	63	63	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-45	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand
27466	63	63	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand
27530	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27452	77	77	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-62	-62	-62	0	INT-R	Doorgaand
27452	73	73	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-62	-62	-62	0	INT-R	Doorgaand
27452	73	73	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57	0	INT-R	Doorgaand
27452	69	69	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57	0	INT-R	Doorgaand
27452	69	69	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-57	-57	-57	0	INT-R	Doorgaand
27452	69	69	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-53	-53	-53	0	INT-R	Doorgaand
27452	66	66	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47	0	INT-R	Doorgaand
27452	63	63	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-47	-47	-47	0	INT-R	Doorgaand
27452	63	63	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand
27452	63	63	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand
27452	56	56	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand
27452	56	56	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand
1619	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
27464	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27464	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27464	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27464	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27464	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,490	0,000	0,000
27464	0,250	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27464	0,250	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27464	0,250	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27464	0,250	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27464	0,330	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27466	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27466	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,330	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,820	0,000	0,000
27452	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27452	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
27452	0,250	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	41	41	41	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	41	41	41	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	41	41	41	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	-47	-47	-47	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	-47	-47	-47	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	-56	-56	-56	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	-56	-56	-56	0	LINT	Stoppend
27464	80	80	80	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	-56	-56	-56	0	LINT	Stoppend
27464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1610	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1610	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27466	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend
27466	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend
27530	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	77	77	77	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	73	73	73	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	73	73	73	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	69	69	69	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	69	69	69	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	69	69	69	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	66	66	66	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	63	63	63	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend
27452	130	130	130	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	56	56	56	0	LINT	Stoppend
1619	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000
27464	1,660	1,400	0,420	0,000	55	55	55	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27464	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27464	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27464	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27464	2,200	1,860	0,560	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1610	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27466	1,660	1,400	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27466	1,660	1,400	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-62	-62	-62	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-62	-62	-62	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-57	-57	-57	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-53	-53	-53	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-47	-47	-47	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	2,200	1,860	0,560	0,000	-41	-41	-41	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	1,010	0,000	0,000
27452	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27452	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
27452	1,660	1,400	0,420	0,000	-41	-41	-41	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
1619	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1348213	s:1039687120	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348277	s:1039687528	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348278	s:1039687529	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348021	s:1039231237	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347767	s:1034909991	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348017	s:1039231233	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348020	s:1039231236	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348019	s:1039231235	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348022	s:1039231238	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347768	s:1034909992	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348211	s:1039687118	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347766	s:1034909988	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348210	s:1039687117	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348209	s:1039687116	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348276	s:1039687527	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348200	s:1039687107	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348018	s:1039231234	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347690	s:1034909567	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348212	s:1039687119	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348201	s:1039687108	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348208	s:1039687115	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350770	p:1041652094	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350771	p:1041652095	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350772	p:1041652096	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350775	p:1041652099	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350774	p:1041652098	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350773	p:1041652097	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348277	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348021	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347767	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348020	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348019	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348022	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347768	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347766	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348276	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347690	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350771	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350775	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00