

Parkeeronderzoek

omgeving Mercurion 34 in Zevenaar



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | Parkeeronderzoek | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

5 t/m 30 november 2024

Opdrachtgever: WilKing II CV

Rapportnummer: P243132-03

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: WilKing II CV
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving Mercurion 34 in Zevenaar
Kenmerk	: P243132-03
Datum publicatie	: 20 maart 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. R. de Koning (WilKing II CV) en dhr. B. van Ommeren (Hurenkamp Architecten & Adviseurs)
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van de Mercurion 34 in Zevenaar en het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	6
2.4	Parkeerdruk	6
2.5	Restcapaciteit	7
2.6	Onderzoeksomstandigheden	7
3	Resultaten week 45	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	9
3.3	Restcapaciteit	11
4	Resultaten week 48	12
4.1	Parkeercapaciteit	12
4.2	Parkeerdruk	13
4.3	Restcapaciteit	15
5	Halen en brengen schoolomgeving	16
5.1	Ochtendperiode	16
5.2	Middagperiode	16
6	Conclusies	17
6.1	Parkeerdruk	17
6.2	Restcapaciteit	17
6.3	Halen en brengen schoolomgeving	17
BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk week 45	
BIJLAGE 4	Tabellen parkeerdruk week 48	
BIJLAGE 5	Tabellen halen en brengen schoolomgeving	
BIJLAGE 6	Visualisaties parkeerdruk	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De ontwikkelaar WilKing II CV is voornemens om aan de Mercurion 34 in Zevenaar nieuwbouw te realiseren. In de huidige situatie betreft dit een kavel die nog niet bebouwd is. De omgeving van de Mercurion 34 bestaat uit een mix van verschillende functies. Naast bedrijven zijn aan de Mercurion onder andere een basisschool en sportfuncties aanwezig. Aan de zuidzijde van de ontwikkeling ligt een gedeelte van de woonwijk 'Lentemorgen'. Middels een nieuw aan te leggen voetpad wordt het toekomstige gebouw met de woonwijk aan de zuidzijde van de Hunneveldweg (fietspad) verbonden. Onderstaand is een impressie van de toekomstige terreininrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Situatietekening Mercurion 34 (Hurenkamp Architecten)

Middels dit parkeeronderzoek wordt onderzocht of in de openbare ruimte restcapaciteit aanwezig is om de extra parkeervraag op te kunnen vangen. Hiervoor is de parkeerdruk in de omgeving van de ontwikkeling op verschillende tijdstippen geregistreerd. Op basis van de gemeten parkeerdruk is vervolgens per onderzoeksmoment vastgesteld hoeveel restcapaciteit er in de omgeving aanwezig is.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in de hoofdstukken 3 tot en met 5. In hoofdstuk 6 van dit rapport staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek weergegeven. In de bijlagen 1 t/m 6 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau afgebeeld door middel van tabellen en visualisaties.

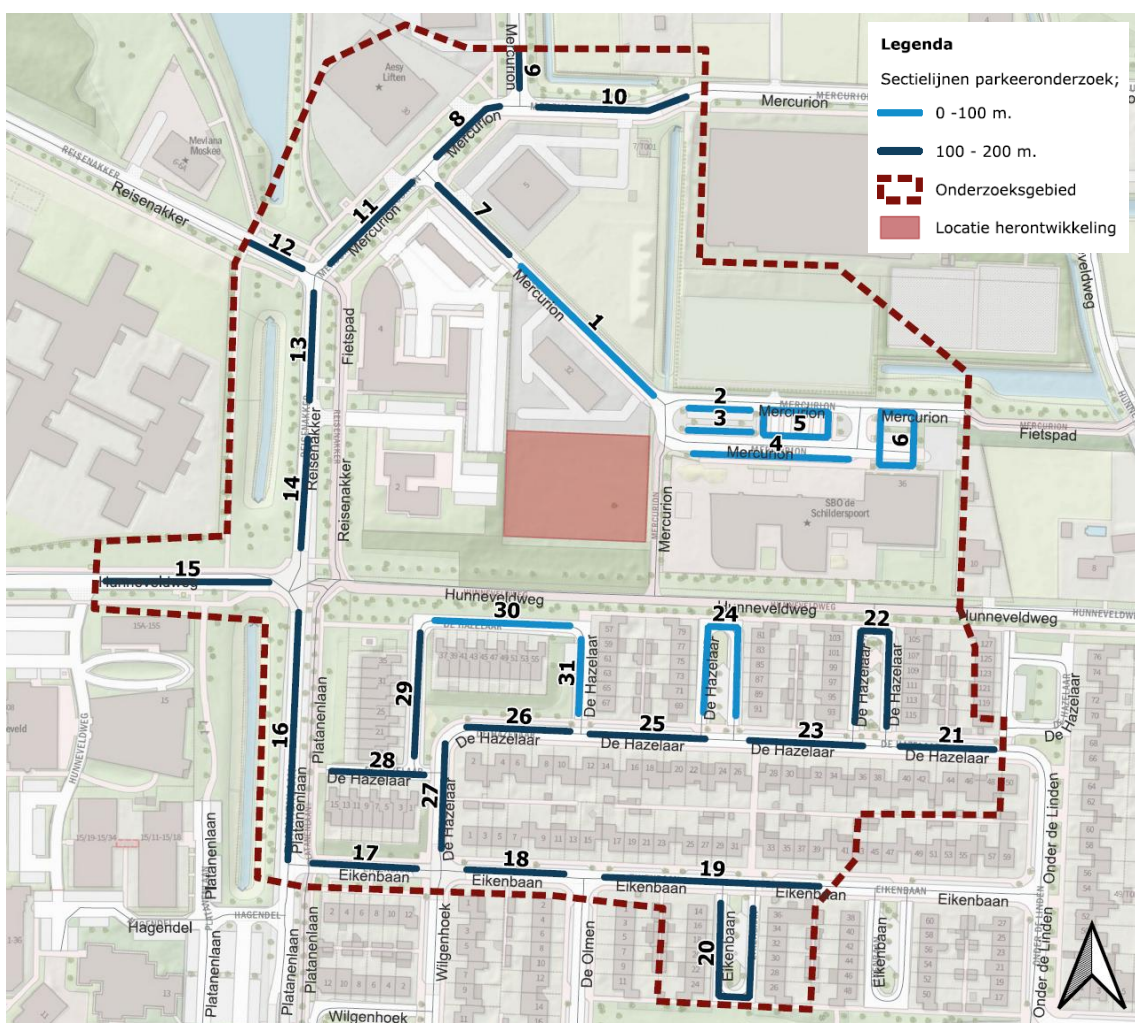


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de Mercurion 34 in Zevenaar. Rondom het toekomstige gebouw zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. In figuur 2.1 is een kaart met het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied omgeving Mercurion 34

Bij de verwerking van de onderzoeksresultaten is onderscheid gemaakt tussen het parkeren binnen een straal van circa 100 meter en het parkeren tussen circa 100 tot 200 meter vanaf de toekomstige ontwikkeling. Voor wonen wordt doorgaans een acceptabele loopafstand van 100 meter gehanteerd. Voor bezoekers van bewoners en werknemers zijn vaak iets grotere loopafstanden acceptabel.



► **Sectie-indeling**

Om de bezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoeksperiode

De registratiemomenten van het onderzoek zijn afgestemd op de functies die in de omgeving aanwezig zijn. Voor het parkeren in de directe omgeving van de toekomstige ontwikkeling is onder meer de naastgelegen basisschool erg bepalend. Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in week 45 op dinsdag 5 november, donderdag 7 november en op zaterdag 9 november 2024. In week 48 is hetzelfde onderzoek nog een keer herhaald op dinsdag 26 november, donderdag 28 november en op zaterdag 30 november 2024. De parkeerbezetting voor beide weken is geregistreerd op de onderzoekstijden die staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerdruk week 45 en week 48

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
dinsdag				■	■		■			■	■				■		■		■
donderdag				■	■		■			■	■				■		■		■
zaterdag					■					■	■								

■ - onderzoeksmoment halen en brengen schoolomgeving ■ - onderzoeksmoment hele onderzoeksgebied

De schoolomgeving bestaat uit de secties 1 tot en met 6. In de schoolomgeving is op werkdagen de parkeerdruk op de piekmomenten bij het halen en brengen van de leerlingen geregistreerd. Dit betreft de volgende onderzoeksmomenten;

- Tussen 8:30 uur en 8:45 uur (ochtendperiode)
- Tussen 14:10 uur en 14:15 uur (middagperiode)

De gebruikte onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen en kan als representatief voor een verkeersonderzoek worden gezien.



2.3 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. In dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

► Openbare parkeerplaatsen

- Parkeervakken die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning.
- Parkeren op de rijbaan, op plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden is uitgegaan van:
 - Een benodigde ruimte van ca. 5-6 meter per geparkeerd voertuig.
 - Niet parkeren ter plaatse van in- en uitrit constructies.
 - Niet parkeren binnen 5 meter van een kruising.
 - Niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod zone, woonerf of gele strepen).
 - Verder is er bij parkeren op de rijbaan rekening gehouden of het wenselijk is of er op een bepaalde plaats geparkeerd wordt. Bijvoorbeeld wanneer dit hinder voor het (vracht)verkeer oplevert.
- Gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Laad- en losplaatsen.
- Parkeervakken gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's.
- Overige parkeerplaatsen.
 - Gereserveerde plaatsen voor een bepaalde doelgroep (taxi, deelauto's, arts, etc.).

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen op de openbare weg in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd.

Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's.
- Overige parkeerders (voertuigen op een parkeerplaats voor laden en lossen, op een gereserveerde parkeerplaats, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).



2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst worden opvangen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek zijn vastgesteld.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.2. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij Deelen.

Tabel 2.2: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
dinsdag 5 november	1.9	11.9	0.0	Lichtbewolkt
donderdag 7 november	3.1	6.3	0.0	Geheel bewolkt
zaterdag 9 november	5.0	7.5	0.0	Geheel bewolkt
dinsdag 26 november	1.9	9.6	0.05	Bewolkt
donderdag 28 november	3.7	9.5	0.5	Zwaar bewolkt
zaterdag 30 november	0.5	6.6	0.0	Half bewolkt

De tijdens het onderzoek waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.

► Bijzonderheden

Tijdens de metingen zijn verder geen bijzonderheden aangetroffen die invloed hebben op de resultaten van het onderzoek.



3 Resultaten week 45

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek voor week 45. In deze week zijn op dinsdag, op donderdag en op zaterdag parkeeronderzoeken in de projectomgeving uitgevoerd. Per onderzoeksmoment is de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven. De resultaten van de onderzoeksmomenten tijdens het halen en brengen in de schoolomgeving zijn in hoofdstuk 5 van deze rapportage opgenomen.

3.1 Parkeercapaciteit

In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit (openbare ruimte)

categorie	0 – 100 m.	100 – 200 m.	totaal
parkeervakken	67	69	136
parkeren op de rijbaan	17	11	28
gehandicapten	3	0	3
laden en lossen	0	0	0
elektrische auto	2	2	4
overige parkeerplaatsen	8	0	8
Totale capaciteit	97	82	179

Binnen de secties op een afstand van 0 tot 100 meter zijn 97 openbare parkeerplaatsen aanwezig. De secties op een afstand van 100 tot 200 meter hebben een capaciteit van 82 openbare parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 179 openbare parkeerplaatsen.



3.2 Parkeerdruk

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de parkeerplaatsen binnen een straal van 0 tot 100 meter en de parkeerplaatsen binnen 100 tot 200 meter vanaf de projectlocatie aan de Mercurion 34 in Zevenaar.

► Parkeerdruk dinsdag

De parkeerdruk voor de verschillende meetmomenten op dinsdag 5 november staan in tabel 3.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 3.2: Parkeerbezetting, dinsdag 5 november

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
9 uur	44	45%	34	41%	78	44%
11 uur	44	45%	35	43%	79	44%
14 uur	67	69%	30	37%	97	54%
19 uur	31	32%	49	60%	80	45%
21 uur	22	23%	52	63%	74	41%
23 uur	20	21%	54	66%	74	41%

De bezettingsgraad voor de secties binnen de 100 meter-straal varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 0% en de 69%. Voor de secties op een afstand van 100 – 200 meter varieert de bezetting tussen de 37% en de 66%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 14 uur in de middag. De gemiddelde bezetting in het onderzoeksgebied was op dit moment 54%.



► Parkeerdruk donderdag

De parkeerdruk voor de verschillende meetmomenten op donderdag 7 november staan in tabel 3.3. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 3.3: Parkeerbezetting, donderdag 7 november

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
9 uur	45	46%	30	37%	75	42%
11 uur	50	52%	24	29%	74	41%
14 uur	51	53%	28	34%	79	44%
19 uur	26	27%	47	57%	73	41%
21 uur	25	26%	52	63%	77	43%
23 uur	26	27%	57	70%	83	46%

De bezettingsgraad voor de secties binnen de 100 meter-straal varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 26% en de 53%. Voor de secties op een afstand van 100 – 200 meter varieert de bezetting tussen de 29% en de 70%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 23 uur in de avond. De gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied was op dit moment 45%.

► Parkeerdruk zaterdag

De bezetting op zaterdag 9 november staat in tabel 3.4 weergegeven. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 3.4: Parkeerbezetting, zaterdag 9 november

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
9 uur	17	18%	57	70%	74	41%
14 uur	15	15%	55	67%	70	39%

De bezettingsgraad voor de secties binnen de 100 meter-straal was om 9 uur 18% en om 14 uur 15%. Voor de secties op een afstand van 100 – 200 meter bedroeg de bezetting 70% en 67%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 9 uur in de ochtend. De gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied was op dit moment 41%.

In bijlage 6 staan visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per onderzoeksdag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld. Het maatgevende moment is bepaald op basis van de parkeerdruk binnen de secties met een loopafstand van 0 – 100 meter.



3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend. De restcapaciteit in het onderzoeksgebied voor de maatgevende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.5. Hierin is het aantal vrije parkeerplaatsen op basis van maximaal 100% parkeerbezetting en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de weergegeven.

Tabel 3.5: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)
di 14 uur	30	15	52	40	82	55
do 14 uur	46	31	54	42	100	73
za 9 uur	80	65	25	13	105	78

Op het drukste onderzoeksmoment (dinsdag 14 uur) zijn in de straat-secties binnen het onderzoeksgebied nog 82 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 55 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. Binnen een afstand van 0 tot 100 meter vanaf de Mercurion 34 is op dit moment een restcapaciteit van 15 parkeerplaatsen aanwezig. Op een afstand van circa 100 tot 200 meter bedraagt de restcapaciteit op dit moment 40 parkeerplaatsen.



4 Resultaten week 48

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek in week 48. In deze week zijn op dinsdag, op donderdag en op zaterdag parkeeronderzoeken in de projectomgeving uitgevoerd. Per onderzoeksmoment is de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven. De resultaten van de onderzoeksmomenten tijdens het halen en brengen in de schoolomgeving zijn in hoofdstuk 5 van deze rapportage opgenomen.

4.1 Parkeercapaciteit

In tabel 4.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 4.1: Parkeercapaciteit (openbare ruimte)

categorie	0 – 100 m.	100 – 200 m.	totaal
parkeervakken	67	69	136
parkeren op de rijbaan	17	11	28
gehandicapten	3	0	3
laden en lossen	0	0	0
elektrische auto	2	2	4
overige parkeerplaatsen	8	0	8
Totale capaciteit	97	82	179

Binnen de secties op een afstand van 0 tot 100 meter zijn 97 openbare parkeerplaatsen aanwezig. De secties op een afstand van 100 tot 200 meter hebben een capaciteit van 82 openbare parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 179 openbare parkeerplaatsen.



4.2 Parkeerdruk

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de parkeerplaatsen binnen een straal van 0 tot 100 meter en de parkeerplaatsen binnen 100 tot 200 meter vanaf de projectlocatie aan de Mercurion 34 in Zevenaar.

► Parkeerdruk dinsdag

De parkeerdruk voor de verschillende meetmomenten op dinsdag 26 november staan in tabel 4.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 4.

Tabel 4.2: Parkeerbezetting, dinsdag 26 november

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
9 uur	52	54%	38	46%	90	50%
11 uur	49	51%	33	40%	82	46%
14 uur	57	59%	32	39%	89	50%
19 uur	24	25%	63	77%	87	49%
21 uur	22	23%	61	74%	83	46%
23 uur	21	22%	60	73%	81	45%

De bezettingsgraad voor de secties binnen de 100 meter-straal varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 22% en de 59%. Voor de secties op een afstand van 100 – 200 meter varieert de bezetting tussen de 39% en de 77%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 9 uur in de ochtend. De gemiddelde bezetting in het onderzoeksgebied was op dit moment 50%.



► Parkeerdruk donderdag

De parkeerdruk voor de verschillende meetmomenten op donderdag 28 november staan in tabel 4.3. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 4.

Tabel 4.3: Parkeerbezetting, donderdag 28 november

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
9 uur	51	53%	36	44%	87	49%
11 uur	48	49%	32	39%	80	45%
14 uur	43	44%	33	40%	76	42%
19 uur	19	20%	57	70%	76	42%
21 uur	18	19%	58	71%	76	42%
23 uur	19	20%	59	72%	78	44%

De bezettingsgraad voor de secties binnen de 100 meter-straal varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 19% en de 53%. Voor de secties op een afstand van 100 – 200 meter varieert de bezetting tussen de 39% en de 72%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 9 uur in de ochtend. De gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied was op dit moment 53%.

► Parkeerdruk zaterdag

De bezetting op zaterdag 30 november staat in tabel 4.4 weergegeven. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 4.

Tabel 4.4: Parkeerbezetting, zaterdag 30 november

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
9 uur	18	19%	60	73%	78	44%
14 uur	16	16%	56	68%	72	40%

De bezettingsgraad voor de secties binnen de 100 meter-straal was om 9 uur 19% en om 14 uur 16%. Voor de secties op een afstand van 100 – 200 meter bedroeg de bezetting 68% en 73%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 9 uur in de ochtend. De gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied was op dit moment 44%.

In bijlage 6 staan visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per onderzoeksdag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld. Het maatgevende moment is bepaald op basis van de parkeerdruk binnen de secties met een loopafstand van 0 – 100 meter.



4.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend. De restcapaciteit in het onderzoeksgebied voor de maatgevende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 4.5. Hierin is het aantal vrije parkeerplaatsen op basis van maximaal 100% parkeerbezetting en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de weergegeven.

Tabel 4.5: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten

tijd	0 – 100 meter		100 – 200 meter		totaal	
	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)
di 14 uur	40	25	50	38	90	63
do 9 uur	46	31	46	34	92	65
za 9 uur	79	64	22	10	101	74

Op het drukste onderzoeksmoment (dinsdag 14 uur) zijn in de straat-secties binnen het onderzoeksgebied nog 90 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 63 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. Binnen een afstand van 0 tot 100 meter vanaf de Mercurion 34 is op dit moment een restcapaciteit van 25 parkeerplaatsen aanwezig. Op een afstand van circa 100 tot 200 meter bedraagt de restcapaciteit op dit moment 38 parkeerplaatsen.



5 Halen en brengen schoolomgeving

Naast de onderzoeksmomenten die staan weergegeven in de hoofdstukken 3 en 4 is de parkeerdruk gemeten tijdens het halen en brengen van de leerlingen in de schoolomgeving. Hiervoor is op werkdagen de parkeerdruk geregistreerd tijdens het brengen van leerlingen in de ochtendperiode en tijdens het ophalen van de leerlingen in de middagperiode. De metingen in de schoolomgeving zijn uitgevoerd in de secties 1 tot en met 7. In dit hoofdstuk staan de resultaten van de metingen naar het halen en brengen in de schoolomgeving weergegeven.

5.1 Ochtendperiode

In de ochtendperiode is de parkeerdruk in de schoolomgeving geregistreerd tussen 8:30 uur en 8:45 uur. De school begint in de ochtend om 8:45 uur. De bezetting op de verschillende onderzoeksmomenten staat in tabel 5.1 weergegeven. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 5.

Tabel 5.1: Parkeerbezetting, schoolomgeving ochtendperiode

tijd	week 45		week 48	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
dinsdag, 8:30 uur	41	57%	49	68%
donderdag, 8:30 uur	52	72%	45	63%

De bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in de ochtendperiode varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 57% en de 72%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd op donderdagochtend in week 45 met een maximale bezettingsgraad van 72%.

5.2 Middagperiode

In de middagperiode is de parkeerdruk in de schoolomgeving geregistreerd tussen 14:10 uur en 14:15 uur. De school gaat uit om 14:15 uur. De bezetting op de verschillende onderzoeksmomenten staat in tabel 5.2 weergegeven. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 5.

Tabel 5.2: Parkeerbezetting, schoolomgeving middagperiode

tijd	week 45		week 48	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
dinsdag, 14:10 uur	73	101%	76	106%
donderdag, 14:10 uur	85	118%	82	114%

De bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in de middagperiode varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 101% en de 118%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd op donderdagmiddag in week 45 met een maximale bezettingsgraad van 118%. In bijlage 6 staat een visualisatie weergegeven van het drukste onderzoeksmomenten.



6 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de parkeerplaatsen in de omgeving van de Mercurion 34 in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

6.1 Parkeerdruk

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 41% en de 54%. Voor de secties met een afstand van 0 - 100 meter varieert de bezetting tussen de 15% en de 69% (excl. halen en brengen). Voor de secties met een afstand van circa 100 - 200 meter is de bezettingsgraad iets hoger. Hier varieert de bezetting op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 34% en de 77%.

Het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment in de bezetting is de dinsdagmiddag (week 45) om 14 uur. De gemiddelde bezettingsgraad was op dit moment 69% voor de secties binnen 100 meter afstand vanaf de Mercurion 34.

6.2 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment binnen de een loopafstand van 100 meter is de dinsdag in week 45 om 14 uur. Op dit onderzoeksmoment was een restcapaciteit van nog 15 openbare parkeerplaatsen aanwezig. Op een afstand van circa 100 - 200 meter is op dit moment een restcapaciteit van 40 parkeerplaatsen beschikbaar. Op de overige 35 onderzoeksmomenten varieert de restcapaciteit in het gebied op een loopafstand van 0 tot 100 meter tussen de 25 en de 67 openbare parkeerplaatsen.

6.3 Halen en brengen schoolomgeving

In de ochtendperiode tijdens het brengen van de leerlingen varieert de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten tussen de 57% en de 72%. In de middagperiode tijdens het ophalen van de leerlingen is de parkeerdruk doorgaans hoger. Auto's staan dan iets langer te wachten totdat de school uitgaat. In de ochtend worden de kinderen afgezet en kan daarna vrijwel direct weer worden doorgereden. In de middagperiode varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 101% en de 118%. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat dit een kort durende piek in de bezetting betreft die na circa 5 tot 10 minuten weer voorbij is.

Voor de functies wonen en onderwijs is doorgaans het dubbelgebruik van openbare parkeerplaatsen goed mogelijk. De parkeerdruk voor woonfuncties is doorgaans het hoogst tijdens de avond en in de nacht. Bij een school ligt de piek in de parkeerdruk op werkdagen overdag, buiten de schoolvakanties.

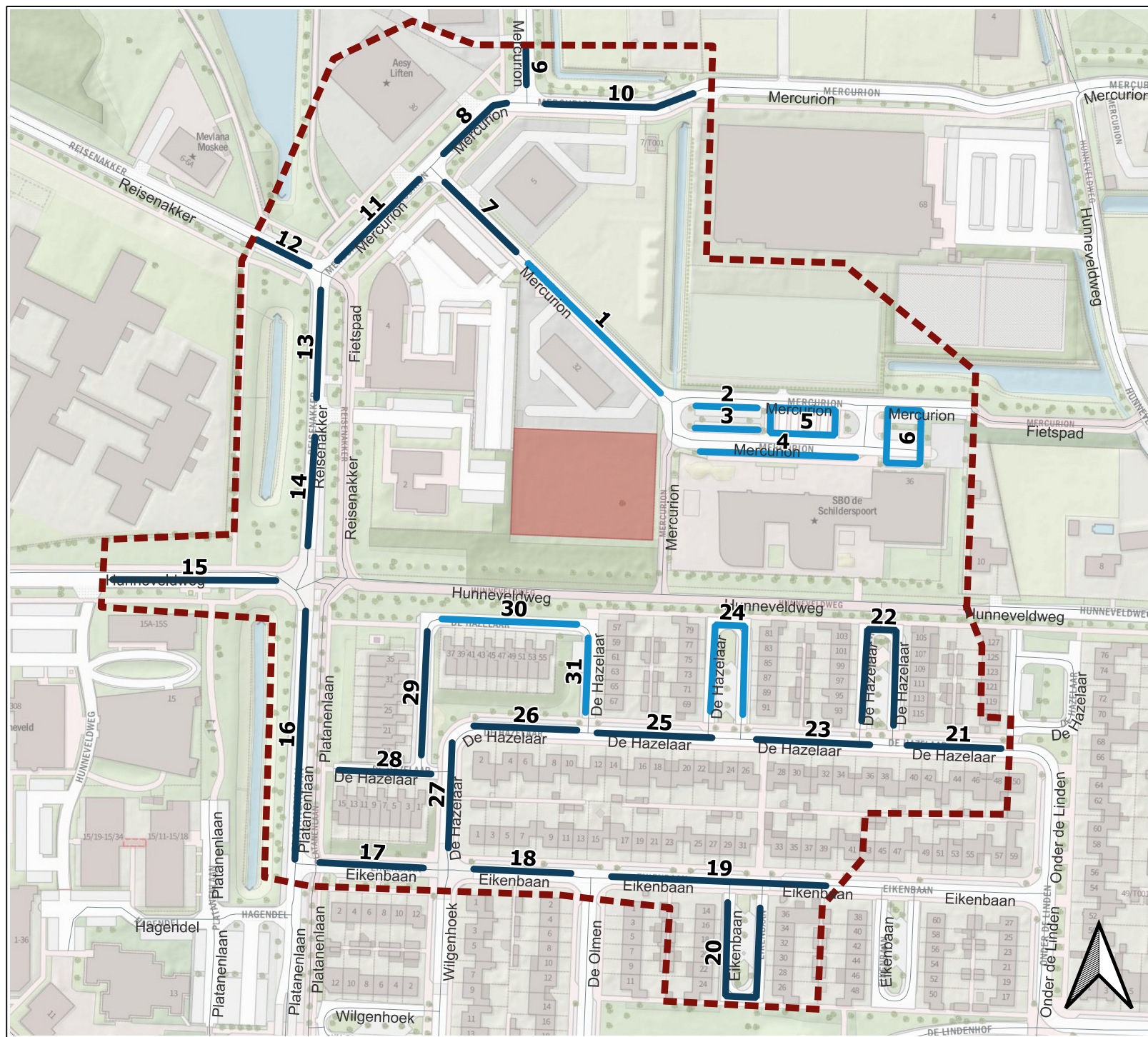


Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling



B1.1 Sectie indeling parkeren omgeving Mercurion, Zevenaar

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Sectielijnen parkeeronderzoek:

0 - 100 m.

100 - 200 m.

grens onderzoeksgebied

Locatie herontwikkeling

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Tabel parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit
Parkeeronderzoek omgeving Mercurion

sectie-nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	geen	0	9	0	0	0	0	9	
2	geen	12	0	0	0	0	0	12	parkeerverbod (rijbaan)
3	geen	12	0	0	0	0	0	12	
4	geen	0	0	0	0	0	8	8	parkeerstrook bussen
5	geen	12	0	0	0	0	0	12	parkeerstrook halen en brengen
6	geen	15	0	2	0	2	0	19	
7	geen	0	5	0	0	0	0	5	
8	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
9	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeerverbod éénzijde rijbaan
10	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
11	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
12	geen	0	0	0	0	0	0	0	fietsstraat
13	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
14	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
15	geen	0	0	0	0	0	0	0	fietsstroken
16	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
17	geen	6	0	0	0	0	0	6	
18	geen	7	0	0	0	0	0	7	
19	geen	10	0	0	0	0	0	10	
20	geen	12	0	0	0	0	0	12	

B2.1 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek omgeving Mercurion

sectie-nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
21	geen	5	0	0	0	0	0	5	
22	geen	12	0	0	0	0	0	12	
23	geen	4	0	0	0	2	0	6	
24	geen	12	0	0	0	0	0	12	
25	geen	6	0	0	0	0	0	6	
26	geen	7	0	0	0	0	0	7	
27	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
28	geen	0	0	0	0	0	0	0	
29	geen	0	6	0	0	0	0	6	inclusief parkeren rijbaan
30	geen	0	8	0	0	0	0	8	inclusief parkeren rijbaan
31	geen	4	0	1	0	0	0	5	gpp op kenteken
totaal		136	28	3	0	4	8	179	

projectomgeving	67	17	3	0	2	8	97	de secties 1 t/m 6, 24, 30 en 31
schilgebied	69	11	0	0	2	0	82	de overige secties

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk week 45

- B3.1, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 9:00 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 11:00 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 14:00 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 19:00 uur
- B3.5, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 21:00 uur
- B3.6, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 23:00 uur

- B3.7, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 9:00 uur
- B3.8, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 11:00 uur
- B3.9, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 14:00 uur
- B3.10, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 19:00 uur
- B3.11, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 21:00 uur
- B3.12, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 23:00 uur

- B3.13, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 9 uur
- B3.14, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 14 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	1	0	0	0	0	0	0	1	8%	11	9
3	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
4	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
5	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	12	0	0	0	0	0	0	12	63%	7	4
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
18	7	3	1	0	0	0	0	0	4	57%	3	2
19	10	3	1	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
20	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	5	0	0	0	0	0	0	5	100%
22	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
23	6	3	2	0	1	0	0	0	6	100%
24	12	6	2	0	0	0	0	0	8	67%
25	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%
26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%
30	8	0	3	0	0	0	0	0	3	38%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	65	11	1	1	0	0	0	78	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
0	-1
7	5
0	-1
4	2
5	4
7	6
-1	-1
0	0
5	4
5	4
2	1
101	74

project	97	38	5	1	0	0	0	0	44	45%
schil	82	27	6	0	1	0	0	0	34	41%

53	38
48	36

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
3	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	12	0	0	0	0	0	0	12	63%	7	4
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
18	7	3	1	0	0	0	0	0	4	57%	3	2
19	10	3	0	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
20	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	4	0	0	0	0	0	0	4	80%
22	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
23	6	3	2	0	1	0	0	0	6	100%
24	12	6	1	0	0	0	0	0	7	58%
25	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	66	11	1	1	0	0	0	79	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
7	5
0	-1
5	3
3	2
7	6
-1	-1
0	0
4	3
4	3
2	1
100	73

project	97	38	5	1	0	0	0	0	44	45%
schil	82	28	6	0	1	0	0	0	35	43%

53	38
47	35

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	4	3	0	0	0	0	0	7	58%	5	3
3	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
4	8	2	1	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
5	12	12	5	0	0	0	0	0	17	142%	-5	-7
6	19	15	1	0	0	0	0	0	16	84%	3	0
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
18	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5
19	10	3	0	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
20	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%
23	6	3	2	0	0	0	0	1	6	100%
24	12	7	1	0	0	0	0	0	8	67%
25	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	3	0	0	0	0	0	3	50%
30	8	0	7	0	0	0	0	0	7	88%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	71	24	1	0	0	0	1	97	54%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
9	7
0	-1
4	2
3	2
7	6
-1	-1
0	0
3	2
1	0
2	1
82	55

project	97	48	18	1	0	0	0	0	67	69%
schil	82	23	6	0	0	0	0	1	30	37%

30	15
52	40

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
6	19	2	0	0	0	0	0	0	2	11%	17	14
7	5	0	1	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	0	3	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	10	0	9	0	0	0	0	1	10	100%	0	-2
20	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	0	4	0	0	0	0	0	4	80%
22	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%
23	6	1	2	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	9	0	0	0	0	2	0	11	92%
25	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%
26	7	0	1	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%
30	8	0	6	0	0	0	0	0	6	75%
31	5	4	0	1	0	0	1	0	6	120%
totaal	179	42	33	1	0	0	3	1	80	45%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
1	-1
3	2
1	-1
5	4
6	5
0	0
0	0
4	3
2	1
-1	-2
99	72

project	97	21	6	1	0	0	3	0	31	32%
schil	82	21	27	0	0	0	0	1	49	60%

66	51
33	21

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	0	5	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	0	9	0	0	0	0	1	10	100%	0	-2
20	12	7	0	0	0	0	0	0	7	58%	5	3

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	0	4	0	0	0	0	0	4	80%
22	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%
23	6	1	3	0	0	0	0	0	4	67%
24	12	11	0	0	0	0	2	0	13	108%
25	6	1	2	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	0	1	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	3	0	1	0	0	1	0	5	100%
totaal	179	34	35	1	0	0	3	1	74	41%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
1	-1
2	1
-1	-3
3	2
6	5
0	0
0	0
4	3
4	3
0	-1
105	78

project	97	14	4	1	0	0	3	0	22	23%
schil	82	20	31	0	0	0	0	1	52	63%

75	60
30	18

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	0	4	0	0	0	0	0	4	57%	3	2
19	10	0	12	0	0	0	0	1	13	130%	-3	-5
20	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	0	3	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%
23	6	1	2	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	10	0	0	0	0	2	0	12	100%
25	6	1	2	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	0	1	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	3	0	1	0	0	0	0	4	80%
totaal	179	35	35	1	0	0	2	1	74	41%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
1	-1
3	2
0	-2
3	2
6	5
0	0
0	0
4	3
4	3
1	0
105	78

project	97	13	4	1	0	0	2	0	20	21%
schil	82	22	31	0	0	0	0	1	54	66%

77	62
28	16

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
3	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%	1	-1
6	19	15	0	0	0	0	0	0	15	79%	4	1
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	10	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7
20	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%
23	6	3	0	0	0	0	1	0	4	67%
24	12	7	0	0	0	0	1	0	8	67%
25	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%
30	8	0	2	0	0	0	0	0	2	25%
31	5	3	0	1	0	0	0	0	4	80%
totaal	179	68	4	1	0	0	2	0	75	42%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
9	7
2	1
4	2
4	3
7	6
-1	-1
0	0
5	4
6	5
1	0
104	77

project	97	41	2	1	0	0	1	0	45	46%
schil	82	27	2	0	0	0	1	0	30	37%

52	37
52	40

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
3	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	15	0	0	0	0	0	0	15	79%	4	1
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
20	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%
23	6	3	0	0	0	0	1	0	4	67%
24	12	8	0	0	0	0	1	0	9	75%
25	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%
26	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%
30	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%
31	5	4	0	0	0	0	0	0	4	80%
totaal	179	70	2	0	0	0	2	0	74	41%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
10	8
2	1
3	1
5	4
7	6
-1	-1
0	0
5	4
6	5
1	0
105	78

project	97	49	0	0	0	0	1	0	50	52%
schil	82	21	2	0	0	0	1	0	24	29%

47	32
58	46

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5
3	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	14	0	0	0	0	0	0	14	74%	5	2
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%	5	4
19	10	4	0	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
20	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%
22	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%
23	6	3	0	0	1	0	0	0	4	67%
24	12	7	0	0	0	0	0	0	7	58%
25	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%
26	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%
30	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%
31	5	3	0	1	0	0	0	0	4	80%
totaal	179	74	3	1	1	0	0	0	79	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
9	7
2	1
5	3
5	4
6	5
-1	-1
0	0
5	4
5	4
1	0
100	73

project	97	50	0	1	0	0	0	0	51	53%
schil	82	24	3	0	1	0	0	0	28	34%

46	31
54	42

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	3	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	5	0	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	8	0	0	0	0	0	0	8	80%	2	1
20	12	7	0	0	0	0	0	0	7	58%	5	3

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%
23	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	9	0	0	0	0	2	0	11	92%
25	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%
30	8	0	7	0	0	0	0	0	7	88%
31	5	4	0	1	0	0	0	0	5	100%
totaal	179	55	15	1	0	0	2	0	73	41%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
4	2
3	2
1	-1
3	2
5	4
0	0
0	0
1	0
1	0
0	-1
106	79

project	97	13	10	1	0	0	2	0	26	27%
schil	82	42	5	0	0	0	0	0	47	57%

71	56
35	23

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	5	0	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	10	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	-2
20	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	9	0	0	0	0	1	0	10	83%
23	6	1	2	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	12	0	0	0	0	2	0	14	117%
25	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	4	0	0	0	0	0	4	67%
30	8	0	7	0	0	0	0	0	7	88%
31	5	3	0	1	0	0	0	0	4	80%
totaal	179	60	13	1	0	0	3	0	77	43%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
2	0
3	2
-2	-4
1	0
5	4
0	0
0	0
2	1
1	0
1	0
102	75

project	97	15	7	1	0	0	2	0	25	26%
schil	82	45	6	0	0	0	1	0	52	63%

72	57
30	18

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	1	0	0	0	0	0	0	1	8%	11	9
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	6	0	0	0	0	0	0	6	86%	1	0
19	10	10	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	-2
20	12	10	0	0	0	0	0	0	10	83%	2	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	9	0	0	0	0	1	0	10	83%
23	6	1	3	0	1	0	0	0	5	83%
24	12	11	0	0	0	0	2	0	13	108%
25	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	3	0	0	0	0	0	3	50%
30	8	0	7	0	0	0	0	0	7	88%
31	5	4	0	1	0	0	0	0	5	100%
totaal	179	65	13	1	1	0	3	0	83	46%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
2	0
1	0
-1	-3
2	1
5	4
0	0
0	0
3	2
1	0
0	-1
96	69

project	97	16	7	1	0	0	2	0	26	27%
schil	82	49	6	0	1	0	1	0	57	70%

71	56
25	13

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	1	0	0	0	0	0	1	11%	8	7
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	4	1	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	6	3	0	0	0	0	1	10	100%	0	-2
20	12	7	1	0	0	0	0	0	8	67%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%
23	6	4	0	0	1	0	0	0	5	83%
24	12	9	4	0	0	0	0	0	13	108%
25	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
26	7	2	1	0	0	0	0	0	3	43%
27	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	3	0	0	0	0	0	3	50%
30	8	0	1	0	0	0	0	0	1	13%
31	5	1	0	1	0	0	0	0	2	40%
totaal	179	52	19	1	1	0	0	1	74	41%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
3	1
1	0
-1	-3
2	1
4	3
-3	-3
0	0
3	2
7	6
3	2
105	78

project	97	10	6	1	0	0	0	0	17	18%
schil	82	42	13	0	1	0	0	1	57	70%

80	65
25	13

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	1	0	0	0	0	0	1	11%	8	7
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	1	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	3	1	0	0	0	0	0	4	57%	3	2
19	10	8	2	0	0	0	0	1	11	110%	-1	-3
20	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	8	1	0	0	0	0	0	9	75%
23	6	4	0	0	1	0	0	0	5	83%
24	12	7	2	0	0	0	0	0	9	75%
25	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	4	0	0	0	0	0	4	67%
30	8	0	2	0	0	0	0	0	2	25%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	51	16	1	1	0	0	1	70	39%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
3	1
1	0
3	1
4	3
5	4
-2	-2
0	0
2	1
6	5
2	1
109	82

project	97	9	5	1	0	0	0	0	15	15%
schil	82	42	11	0	1	0	0	1	55	67%

82	67
27	15

Bijlage 4 Tabellen parkeerdruk week 48

- B4.1, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 9:00 uur
- B4.2, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 11:00 uur
- B4.3, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 14:00 uur
- B4.4, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 19:00 uur
- B4.5, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 21:00 uur
- B4.6, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 23:00 uur

- B4.7, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 9:00 uur
- B4.8, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 11:00 uur
- B4.9, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 14:00 uur
- B4.10, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 19:00 uur
- B4.11, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 21:00 uur
- B4.12, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 23:00 uur

- B4.13, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 9 uur
- B4.14, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 14 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
3	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
4	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
5	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	14	0	0	0	0	0	0	14	74%	5	2
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	2	1	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	10	3	3	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
20	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
23	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%
25	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
26	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	4	0	0	0	0	0	4	67%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%
totaal	179	77	13	0	0	0	0	0	90	50%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
7	5
3	2
6	4
4	3
4	3
-1	-1
0	0
2	1
4	3
4	3
89	62

project	97	48	4	0	0	0	0	0	52	54%
schil	82	29	9	0	0	0	0	0	38	46%

45	30
44	32

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
3	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	15	0	0	0	0	0	0	15	79%	4	1
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	2	1	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	10	3	1	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
20	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
23	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%
25	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	3	0	0	0	0	0	3	50%
30	8	0	3	0	0	0	0	0	3	38%
31	5	4	0	1	0	0	0	0	5	100%
totaal	179	73	8	1	0	0	0	0	82	46%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
7	5
3	2
8	6
3	2
6	5
0	0
0	0
3	2
5	4
0	-1
97	70

project	97	45	3	1	0	0	0	0	49	51%
schil	82	28	5	0	0	0	0	0	33	40%

48	33
49	37

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	7	3	0	0	0	0	0	10	83%	2	0
3	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
4	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
5	12	11	1	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	12	0	0	0	0	1	0	13	68%	6	3
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
19	10	4	2	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
20	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%
22	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%
23	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%
25	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%
30	8	0	2	0	0	0	0	0	2	25%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	77	10	1	0	0	1	0	89	50%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
8	6
3	2
8	6
3	2
6	5
0	0
0	0
4	3
6	5
2	1
90	63

project	97	49	6	1	0	0	1	0	57	59%
schil	82	28	4	0	0	0	0	0	32	39%

40	25
50	38

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	1	0	0	0	0	1	0	2	25%	6	5
5	12	1	0	0	0	0	0	0	1	8%	11	9
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
18	7	5	0	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	10	3	0	0	0	0	0	13	130%	-3	-5
20	12	7	0	0	0	0	0	0	7	58%	5	3

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	10	0	0	0	0	0	0	10	83%
23	6	5	0	0	1	0	0	0	6	100%
24	12	9	2	0	0	0	0	0	11	92%
25	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
26	7	4	0	0	0	0	0	0	4	57%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%
30	8	0	5	0	0	0	0	0	5	63%
31	5	3	1	1	0	0	0	0	5	100%
totaal	179	67	17	1	1	0	1	0	87	49%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
2	0
0	-1
1	-1
2	1
3	2
-1	-1
0	0
1	0
3	2
0	-1
92	65

project	97	14	8	1	0	0	1	0	24	25%
schil	82	53	9	0	1	0	0	0	63	77%

73	58
19	7

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	4	1	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	7	4	0	0	0	0	0	11	110%	-1	-3
20	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%
23	6	4	0	0	1	0	0	0	5	83%
24	12	9	2	0	0	0	0	0	11	92%
25	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%
30	8	0	5	0	0	0	0	0	5	63%
31	5	4	1	1	0	0	0	0	6	120%
totaal	179	62	19	1	1	0	0	0	83	46%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
1	-1
1	0
1	-1
1	0
5	4
-1	-1
0	0
1	0
3	2
-1	-2
96	69

project	97	13	8	1	0	0	0	0	22	23%
schil	82	49	11	0	1	0	0	0	61	74%

75	60
21	9

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	4	1	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	9	1	0	0	0	0	0	10	100%	0	-2
20	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%
23	6	5	0	0	1	0	0	0	6	100%
24	12	7	3	0	0	0	0	0	10	83%
25	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%
30	8	0	5	0	0	0	0	0	5	63%
31	5	4	1	1	0	0	0	0	6	120%
totaal	179	62	17	1	1	0	0	0	81	45%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
0	-2
0	-1
2	0
2	1
5	4
-1	-1
0	0
1	0
3	2
-1	-2
98	71

project	97	11	9	1	0	0	0	0	21	22%
schil	82	51	8	0	1	0	0	0	60	73%

76	61
22	10

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
3	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5
4	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
5	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
6	19	11	0	0	0	0	0	0	11	58%	8	5
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
18	7	1	1	0	0	0	0	0	2	29%	5	4
19	10	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
20	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%
23	6	2	0	0	0	0	1	0	3	50%
24	12	8	2	0	0	0	0	0	10	83%
25	6	1	1	0	0	0	0	0	2	33%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%
30	8	0	3	0	0	0	0	0	3	38%
31	5	2	2	1	0	0	0	0	5	100%
totaal	179	73	12	1	0	0	1	0	87	49%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
8	6
3	2
2	0
4	3
5	4
-1	-1
0	0
4	3
5	4
0	-1
92	65

project	97	43	7	1	0	0	0	0	51	53%
schil	82	30	5	0	0	0	1	0	36	44%

46	31
46	34

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
3	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
4	8	1	0	0	0	0	0	0	1	13%	7	6
5	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%	1	-1
6	19	13	0	0	0	0	0	0	13	68%	6	3
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
18	7	1	0	0	0	0	1	0	2	29%	5	4
19	10	4	0	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
20	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%
23	6	2	0	0	0	0	1	0	3	50%
24	12	7	0	0	0	0	2	0	9	75%
25	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%
26	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%
30	8	0	2	0	0	0	0	0	2	25%
31	5	1	1	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	71	4	1	0	0	4	0	80	45%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
6	4
3	2
3	1
5	4
4	3
0	0
0	0
5	4
6	5
2	1
99	72

project	97	42	3	1	0	0	2	0	48	49%
schil	82	29	1	0	0	0	2	0	32	39%

49	34
50	38

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
3	12	7	0	0	0	0	0	0	7	58%	5	3
4	8	0	0	0	0	0	1	0	1	13%	7	6
5	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
6	19	12	0	0	0	0	0	0	12	63%	7	4
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
18	7	2	0	0	0	0	1	0	3	43%	4	3
19	10	4	0	0	0	0	1	0	5	50%	5	4
20	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%
22	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%
23	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
24	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
25	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
26	7	4	0	0	0	0	0	0	4	57%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%
30	8	0	3	0	0	0	0	0	3	38%
31	5	3	0	1	0	0	0	0	4	80%
totaal	179	67	5	1	0	0	3	0	76	42%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
8	6
4	3
7	5
4	3
3	2
0	0
0	0
4	3
5	4
1	0
103	76

project	97	38	3	1	0	0	1	0	43	44%
schil	82	29	2	0	0	0	2	0	33	40%

54	39
49	37

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	1	0	1	13%	7	6
5	12	0	1	0	0	0	0	0	1	8%	11	9
6	19	1	0	1	0	0	0	0	2	11%	17	14
7	5	0	1	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
18	7	6	0	0	0	0	0	0	6	86%	1	0
19	10	11	0	0	0	0	0	0	11	110%	-1	-3
20	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%
22	12	10	0	0	0	0	0	0	10	83%
23	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
24	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%
25	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%
26	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	7	0	0	0	0	0	7	117%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	59	13	2	0	0	2	0	76	42%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
2	0
2	1
4	2
5	4
4	3
0	0
0	0
-1	-2
4	3
2	1
103	76

project	97	11	5	2	0	0	1	0	19	20%
schil	82	48	8	0	0	0	1	0	57	70%

78	63
25	13

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
18	7	6	0	0	0	0	0	0	6	86%	1	0
19	10	12	0	0	0	0	0	0	12	120%	-2	-4
20	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	2	0	0	0	0	0	0	2	40%
22	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%
23	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
24	12	10	0	0	0	0	1	0	11	92%
25	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
26	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	4	0	0	0	0	0	4	67%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	66	8	1	0	0	1	0	76	42%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
0	-2
2	1
1	-1
4	3
6	5
0	0
0	0
2	1
4	3
2	1
103	76

project	97	12	4	1	0	0	1	0	18	19%
schil	82	54	4	0	0	0	0	0	58	71%

79	64
24	12

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
18	7	6	0	0	0	0	0	0	6	86%	1	0
19	10	10	0	0	0	0	0	0	10	100%	0	-2
20	12	10	0	0	0	0	0	0	10	83%	2	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%
23	6	4	0	0	1	0	0	0	5	83%
24	12	11	0	0	0	0	1	0	12	100%
25	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
26	7	1	0	0	0	0	0	0	1	14%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	3	0	0	0	0	0	3	50%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	2	0	1	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	67	8	1	1	0	1	0	78	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
1	-1
1	0
0	-2
3	2
6	5
-1	-1
0	0
3	2
4	3
2	1
101	74

project	97	13	4	1	0	0	1	0	19	20%
schil	82	54	4	0	1	0	0	0	59	72%

78	63
23	11

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	6	0	0	0	0	1	0	7	117%	-1	-2
18	7	5	0	0	0	0	0	0	5	71%	2	1
19	10	9	0	0	0	0	2	0	11	110%	-1	-3
20	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	4	0	0	0	0	0	0	4	80%
22	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%
23	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
24	12	10	0	0	0	0	0	0	10	83%
25	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%
30	8	0	4	0	0	0	0	0	4	50%
31	5	4	0	0	0	0	0	0	4	80%
totaal	179	66	9	0	0	0	3	0	78	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
1	-1
2	1
2	0
4	3
5	4
0	0
0	0
1	0
4	3
1	0
101	74

project	97	14	4	0	0	0	0	0	18	19%
schil	82	52	5	0	0	0	3	0	60	73%

79	64
22	10

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	0	1	0	0	0	0	0	1	11%	8	7
2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10
6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
17	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
18	7	5	0	0	0	0	1	0	6	86%	1	0
19	10	8	0	0	0	0	1	0	9	90%	1	-1
20	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
22	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%
23	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
24	12	8	0	0	0	0	1	0	9	75%
25	6	3	0	0	0	0	1	0	4	67%
26	7	2	0	0	0	0	0	0	2	29%
27	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%
30	8	0	3	0	0	0	0	0	3	38%
31	5	3	0	0	0	0	0	0	3	60%
totaal	179	58	10	0	0	0	4	0	72	40%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
4	2
3	2
3	1
2	1
5	4
-1	-1
0	0
1	0
5	4
2	1
107	80

project	97	11	4	0	0	0	1	0	16	16%
schil	82	47	6	0	0	0	3	0	56	68%

81	66
26	14

Bijlage 5 Tabellen halen en brengen schoolomgeving

- B5.1, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 8:30 uur, week 45
- B5.2, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 14:15 uur, week 45
- B5.3, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 8:30 uur, week 45
- B5.4, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 14:15 uur, week 45
- B5.5, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 8:30 uur, week 48
- B5.6, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 14:15 uur, week 48
- B5.7, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 8:30 uur, week 48
- B5.8, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 14:15 uur, week 48

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
2	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%
3	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%
4	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%
5	12	11	3	0	0	0	0	0	14	117%
6	19	11	0	0	0	0	0	0	11	58%
totaal	72	38	3	0	0	0	0	0	41	57%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	8
10	8
3	1
3	2
-2	-4
8	5
31	20

schoolomg.	72	38	3	0	0	0	0	0	41	57%
------------	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----

31	20
----	----

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
2	12	10	6	0	0	0	0	0	16	133%
3	12	9	2	0	0	0	0	0	11	92%
4	8	9	1	0	0	0	0	0	10	125%
5	12	12	7	0	0	0	0	0	19	158%
6	19	14	3	0	0	0	0	0	17	89%
totaal	72	54	19	0	0	0	0	0	73	101%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	8
-4	-6
1	-1
-2	-3
-7	-9
2	-1
-1	-12

schoolomg.	72	54	19	0	0	0	0	0	73	101%
------------	----	----	----	---	---	---	---	---	----	------

-1	-12
----	-----

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
2	12	2	0	0	0	0	0	0	2	17%
3	12	8	0	0	0	0	0	0	8	67%
4	8	10	0	0	0	0	2	0	12	150%
5	12	12	0	0	0	0	2	0	14	117%
6	19	15	0	0	0	0	1	0	16	84%
totaal	72	47	0	0	0	0	5	0	52	72%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	8
10	8
4	2
-4	-5
-2	-4
3	0
20	9

schoolomg.	72	47	0	0	0	0	5	0	52	72%
------------	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----

20	9
----	---

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	2	0	0	0	2	0	4	44%
2	12	12	0	0	0	0	7	0	19	158%
3	12	7	0	0	0	0	4	0	11	92%
4	8	10	0	0	0	0	1	0	11	138%
5	12	12	0	0	0	0	9	0	21	175%
6	19	15	0	0	0	0	4	0	19	100%
totaal	72	56	2	0	0	0	27	0	85	118%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
5	4
-7	-9
1	-1
-3	-4
-9	-11
0	-3
-13	-24

schoolomg.	72	56	2	0	0	0	27	0	85	118%
------------	----	----	---	---	---	---	----	---	----	------

-13	-24
-----	-----

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
2	12	6	0	0	0	0	3	0	9	75%
3	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%
4	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%
5	12	12	0	0	0	0	2	0	14	117%
6	19	14	0	0	0	0	0	0	14	74%
totaal	72	44	0	0	0	0	5	0	49	68%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	8
3	1
3	1
5	4
-2	-4
5	2
23	12

schoolomg.	72	44	0	0	0	0	5	0	49	68%
------------	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----

23	12
----	----

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
2	12	9	5	0	0	0	0	0	14	117%
3	12	11	3	0	0	0	0	0	14	117%
4	8	9	0	0	0	0	0	0	9	113%
5	12	12	7	0	0	0	0	0	19	158%
6	19	14	4	0	0	0	2	0	20	105%
totaal	72	55	19	0	0	0	2	0	76	106%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	8
-2	-4
-2	-4
-1	-2
-7	-9
-1	-4
-4	-15

schoolomg.	72	55	19	0	0	0	2	0	76	106%
------------	----	----	----	---	---	---	---	---	----	------

-4	-15
----	-----

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
2	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%
3	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%
4	8	6	0	0	0	0	0	0	6	75%
5	12	12	0	0	0	0	2	0	14	117%
6	19	11	0	1	0	0	2	0	14	74%
totaal	72	40	0	1	0	0	4	0	45	63%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	8
7	5
6	4
2	1
-2	-4
5	2
27	16

schoolomg.	72	40	0	1	0	0	4	0	45	63%
------------	----	----	---	---	---	---	---	---	----	-----

27	16
----	----

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
2	12	9	0	0	0	0	8	0	17	142%
3	12	12	5	0	0	0	0	0	17	142%
4	8	9	0	0	0	0	0	0	9	113%
5	12	11	0	0	0	0	7	0	18	150%
6	19	14	7	0	0	0	0	0	21	111%
totaal	72	55	12	0	0	0	15	0	82	114%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	8
-5	-7
-5	-7
-1	-2
-6	-8
-2	-5
-10	-21

schoolomg.	72	55	12	0	0	0	15	0	82	114%
------------	----	----	----	---	---	---	----	---	----	------

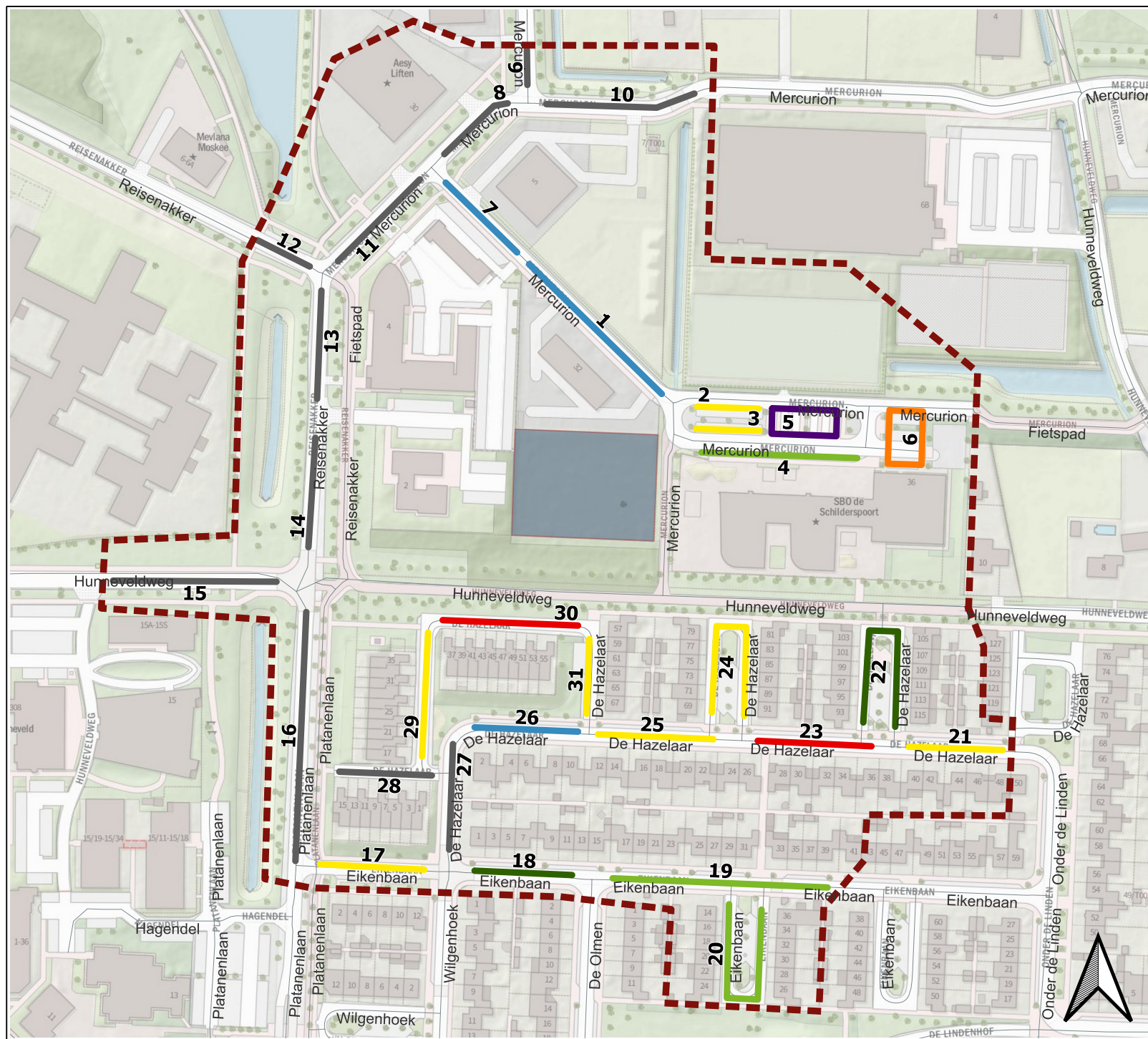
-10	-21
-----	-----

Bijlage 6 Visualisaties parkeerdruk

- B6.1, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag, 14 uur (week 45)
- B6.2, visualisatie, parkeerdruk, donderdag, 14 uur (week 45)
- B6.3, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag, 9 uur (week 45)

- B6.4, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag, 14 uur (week 48)
- B6.5, visualisatie, parkeerdruk, donderdag, 9 uur (week 48)
- B6.6, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag, 9 uur (week 48)

- B6.7, visualisatie, parkeerdruk, halen en brengen, ochtendperiode
- B6.8, visualisatie, parkeerdruk, halen en brengen, middagperiode



B6.1 Parkeerdruk omgeving Mercurion dinsdag 14 uur (week 45)

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

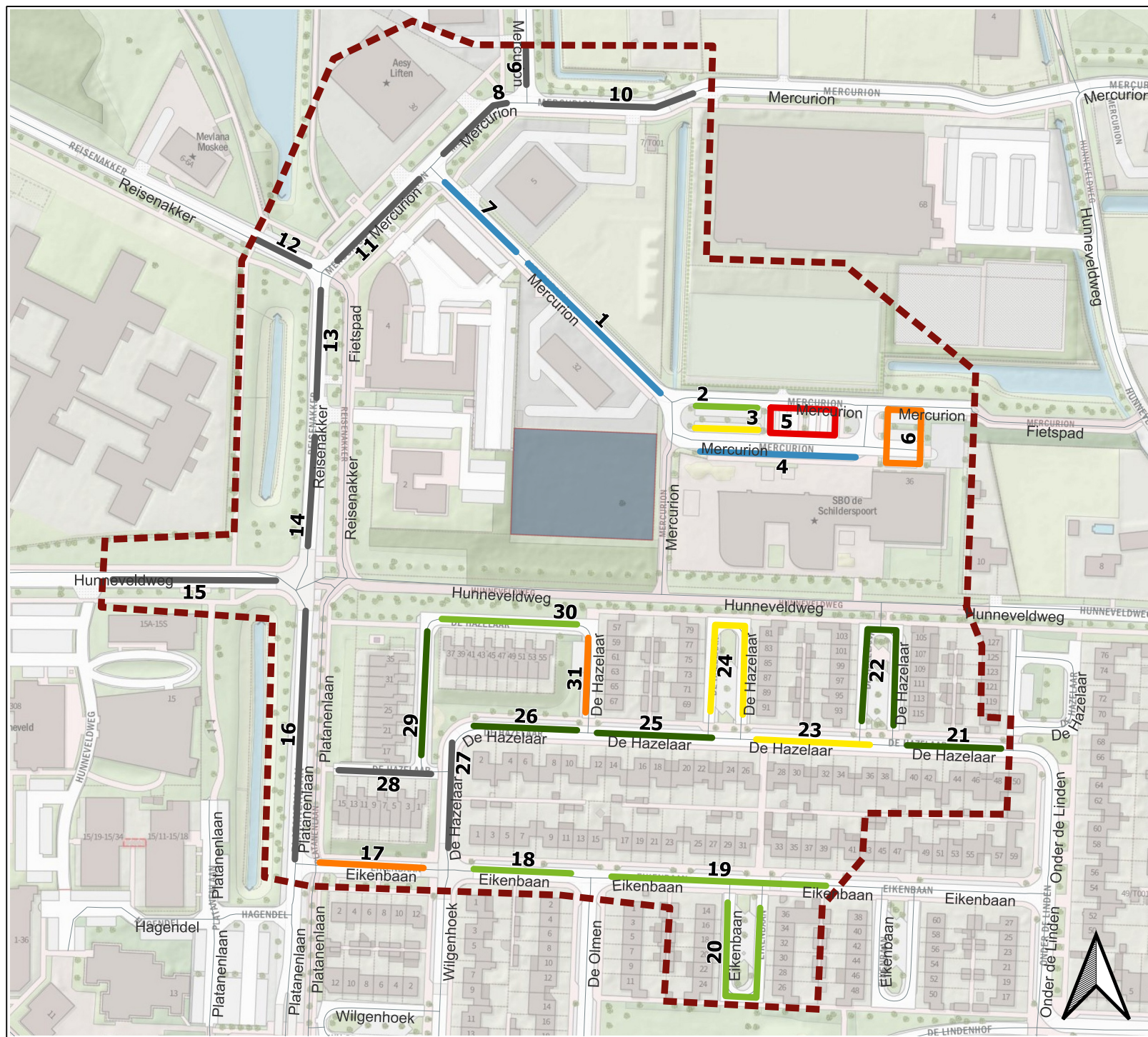
— > 100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B6.2 Parkeerdruk omgeving Mercurion donderdag 14 uur (week 45)

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

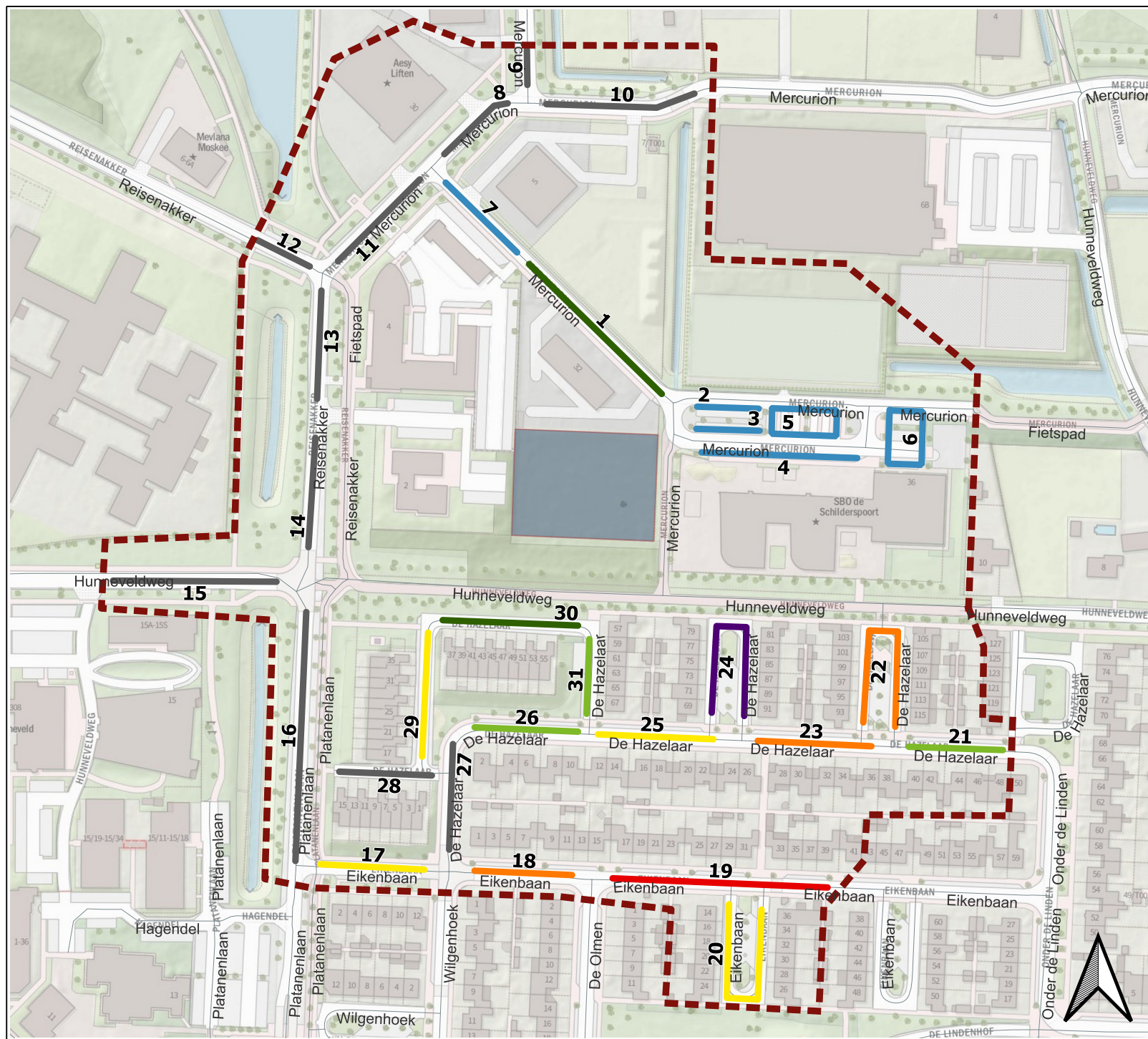
— > 100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B6.3 Parkeerdruk omgeving Mercurion zaterdag 9 uur (week 45)

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

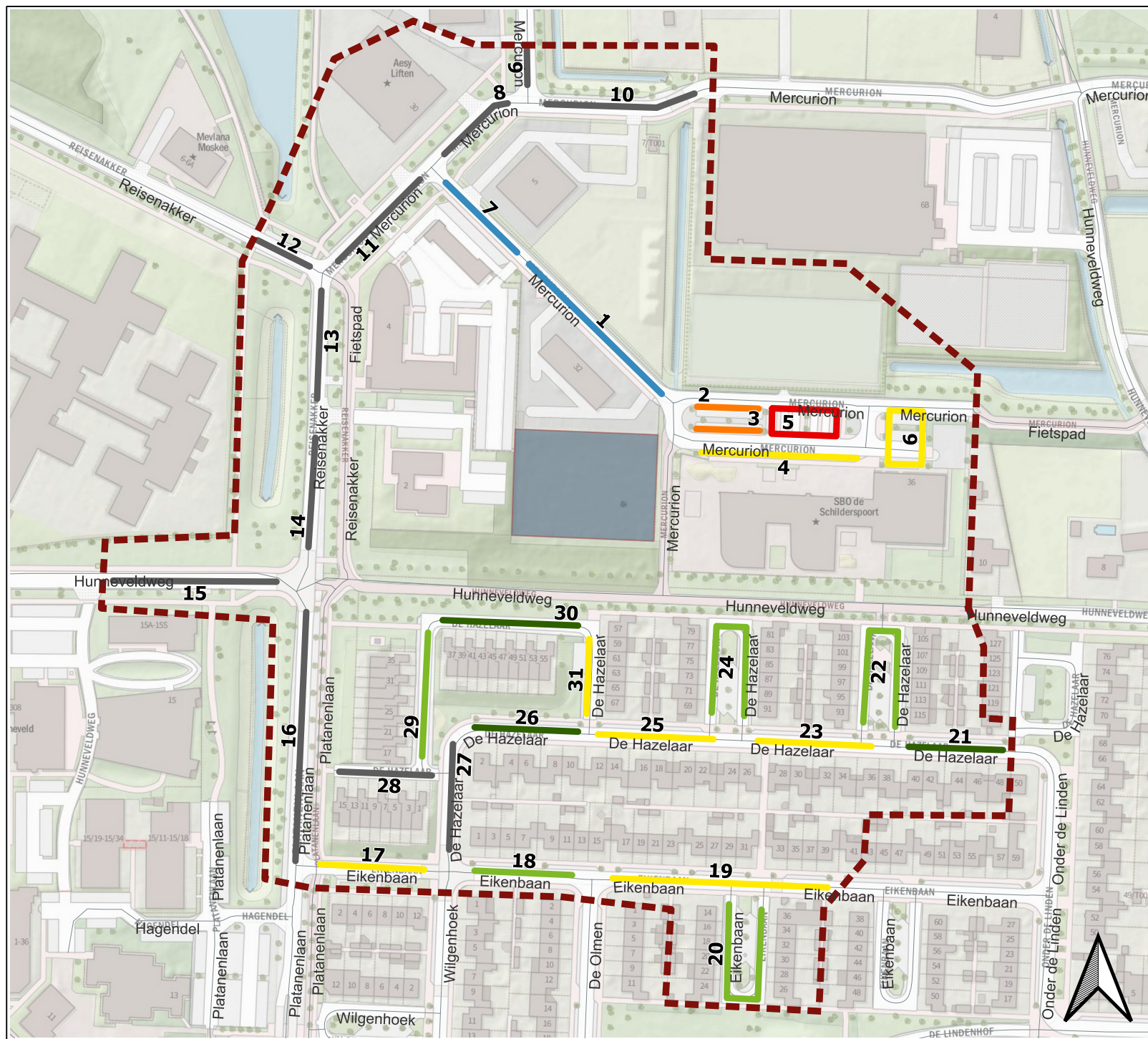
— > 100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B6.4 Parkeerdruk omgeving Mercurion dinsdag 14 uur (week 48)

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

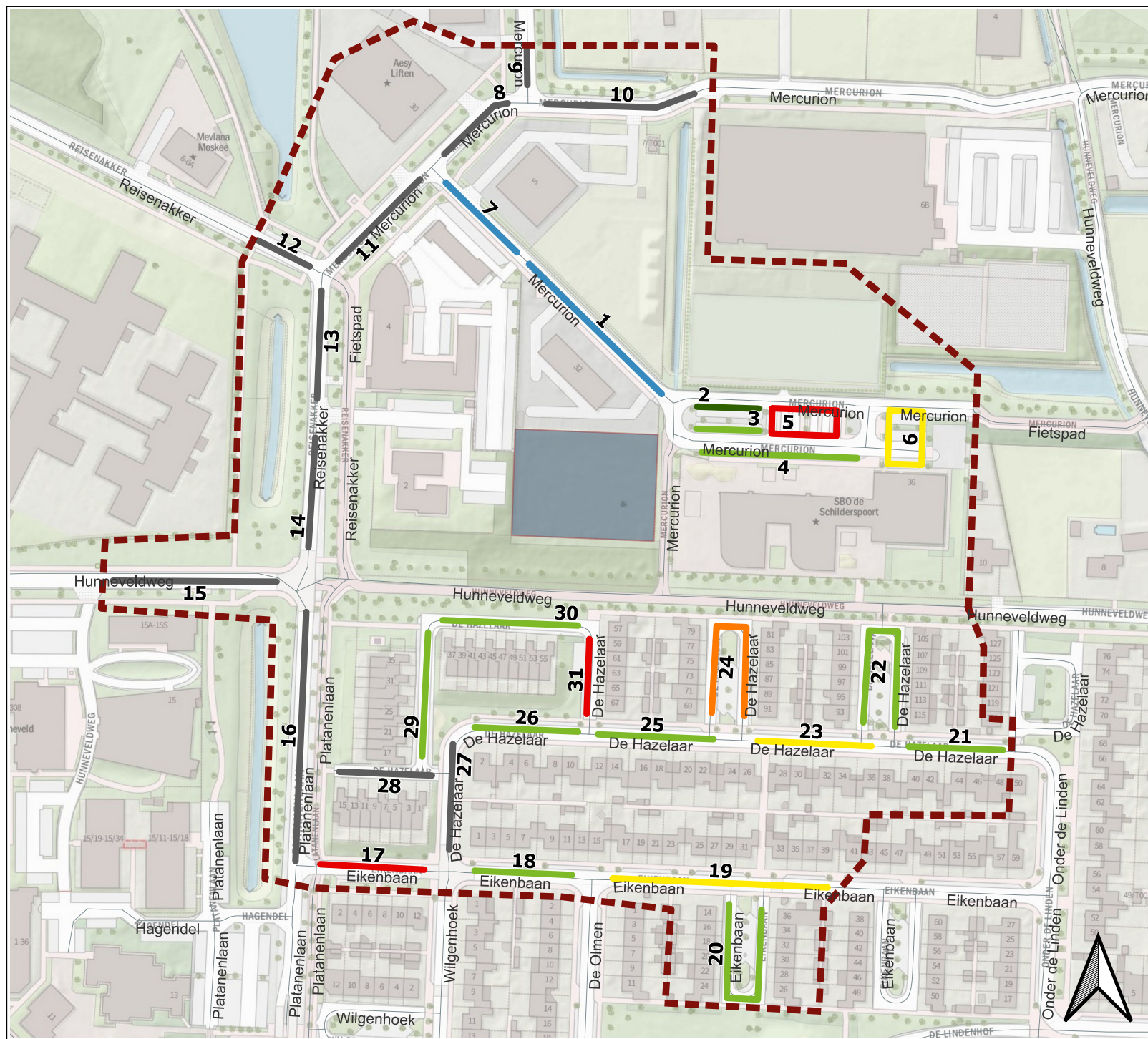
— >100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B6.5 Parkeerdruk omgeving Mercurion donderdag 9 uur (week 48)

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

— > 100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

B6.6 Parkeerdruk omgeving Mercurion zaterdag 9 uur (week 48)

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

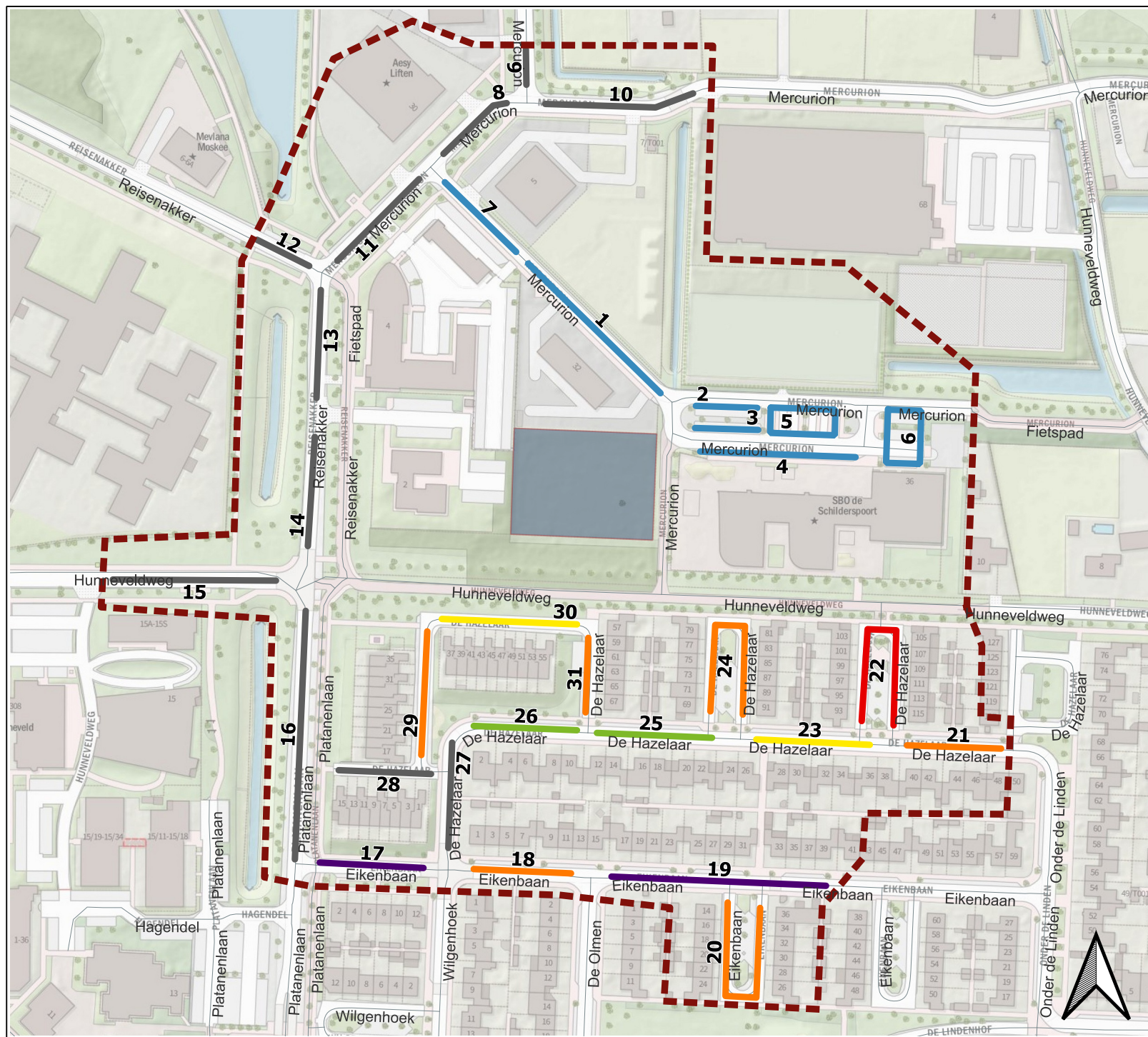
— > 70% - 85%

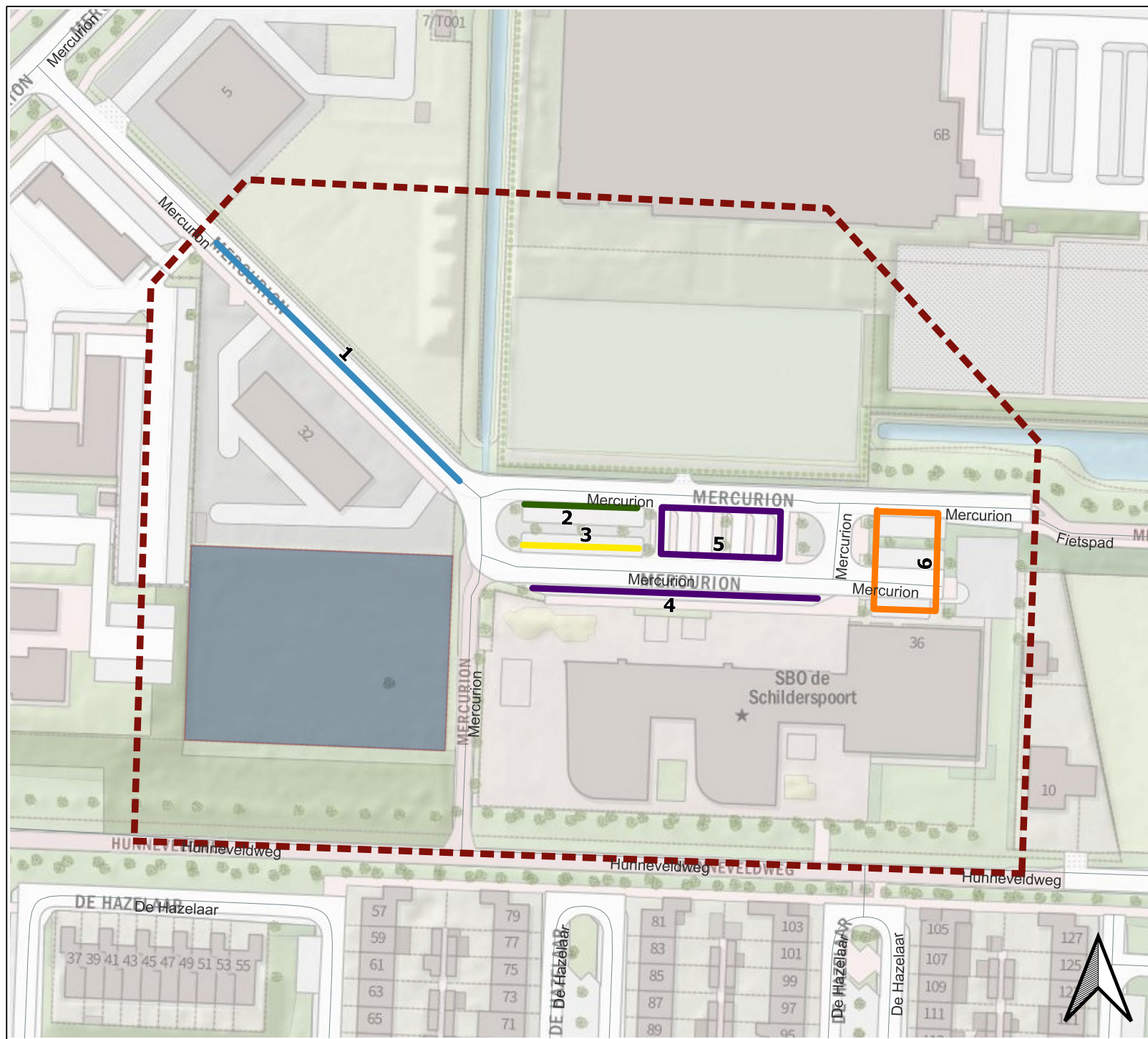
— > 85% - 100%

— >100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling





B6.7 Parkeerdruk Schoolomgeving (week 45) donderdag 8:30 uur

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

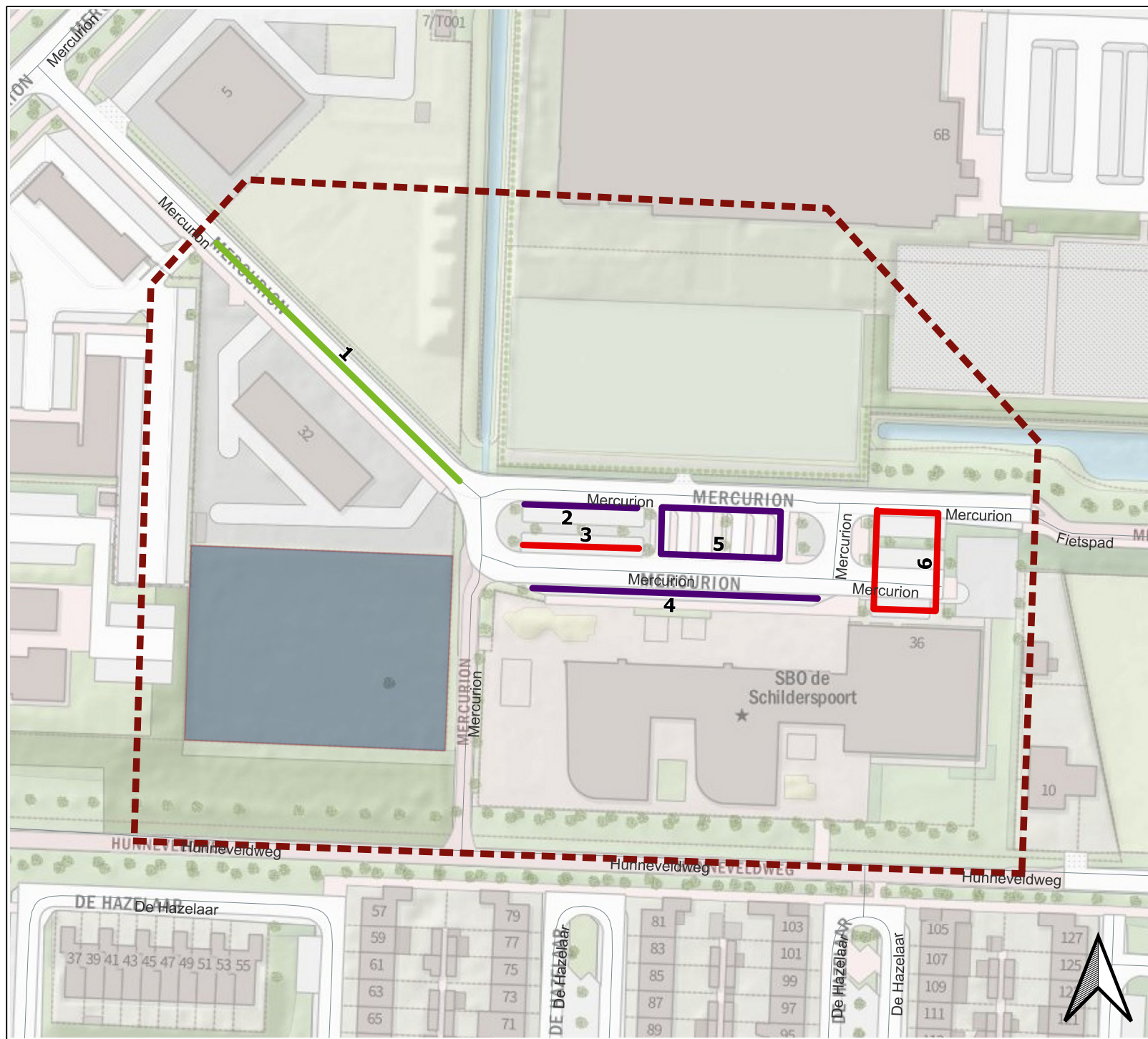
— > 100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B6.8 Parkeerdruk Schoolomgeving (week 45) donderdag 14:10 uur

Gemeente:
Gemeente Zevenaar

Gebied:
omgeving Mercurion

Plaats:
Zevenaar

Rapport:
P243132

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

— >100%

— grens onderzoeksgebied

— Locatie herontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies