

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Mercurion, Zevenaar

Gemeente Zevenaar

Projectnummer: 3609.02
Datum: 21 november 2025

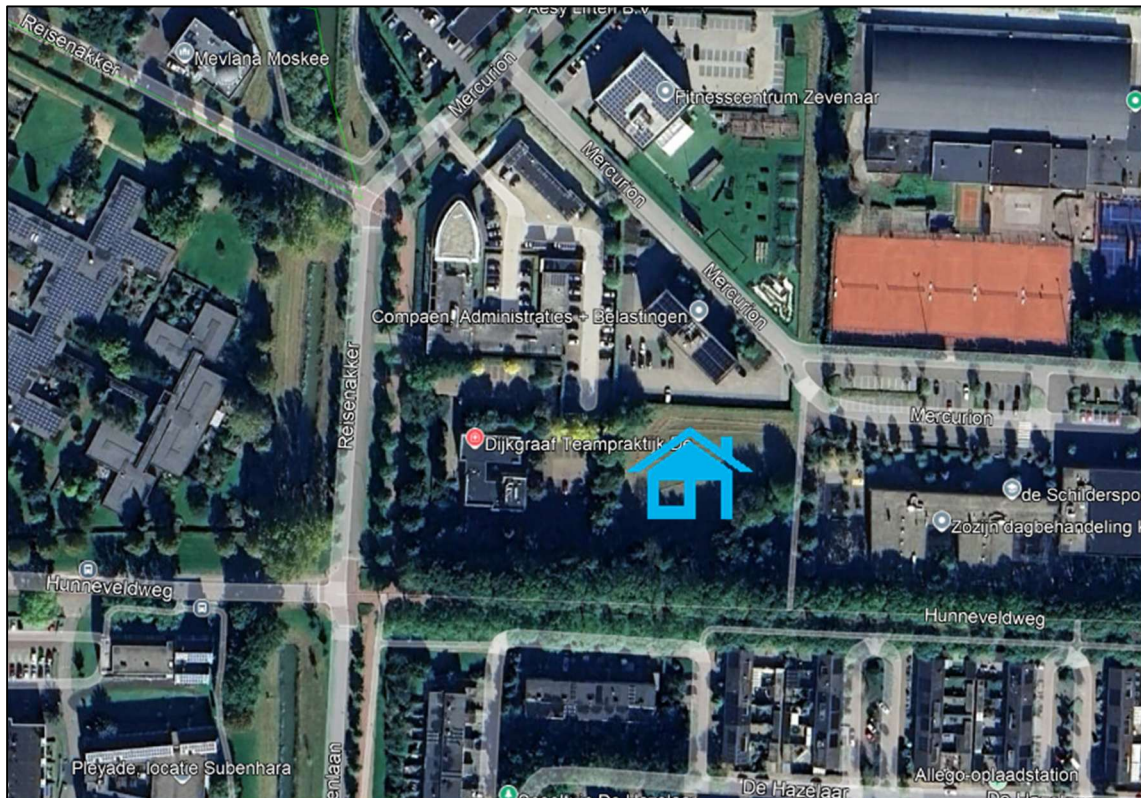
Inhoud

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding.....	2
1.2 Doel van het onderzoek	2
2. Wettelijk kader	3
2.1 Toetsingskaders.....	3
2.2 Geluidaandachtsgebieden	5
3. Uitgangspunten	6
3.1 Selectie van geluidsbronnen	6
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4. Geluidsbelastingen	10
4.1 Onderzoeksopzet.....	10
4.2 Geluidsbelastingen.....	10
4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	15
4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen.....	16
4.5 Gezamenlijke geluidsbelastingen	19
5. Conclusie	20
5.1 Toetsing aan de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).....	20
5.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).....	21
Bijlagen.....	0
Bijlage 1: Berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.....	0
Bijlage 2: Berekening van de gezamenlijke geluidsbelasting	1
Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model	2

1. Inleiding

Aanleiding

- 1.1 Aan de noordzijde van het kantorenpark Mercurion in Zevenaar ligt een grasveld met bomen en bosschages. Op deze plek wordt een nieuw appartementencomplex gerealiseerd met 56 zorgappartementen en 18 reguliere huurappartementen. Op de onderstaande figuur is de ligging van de ontwikkeling weergegeven:



Ligging van de ontwikkeling

1.2 Doel van het onderzoek

De ontwikkeling kan niet worden gerealiseerd op basis van het huidige planologische regime. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning met een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) verleend.

In het kader van het nieuwe BOPA moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid aantonen van de ontwikkeling ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2. Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
- Omgevingsplan
- Gemeentelijke geluidsbeleid
- Besluit bouwwerken leefomgeving besluit (Bbl)

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat omgevingswaarden voor onder andere geluidshinder. In het Bkl worden twee geluidsnormen genoemd:

- Standaardwaarde: een geaccepteerd geluidsniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken.
- Grenswaarde: een grens waarbij alleen bij uitzondering en met geluidbeperkende maatregelen (nieuwe) geluidgevoelige gebouwen kunnen worden toegestaan.

De hoogte van de geluidsnormen uit het Bkl voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen varieert per geluidsbron. In de onderstaande tabel zijn de geluidsnormen uit het Bkl weergegeven:

Tabel 1 Overzicht van de geluidsnormen uit het Bkl

Overzicht van de geluidsnormen uit het Bkl				
	Provinciale wegen en rijkswegen	Gemeentewegen en waterschapswegen	Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	Industrieterrein
Standaardwaarde (tabel 5.78t uit Bkl)	50 dB (L _{den})	53 dB (L _{den})	55 dB (L _{den})	50 dB (L _{den}) 40 dB(A) (L _{night})
Grenswaarde (tabel 5.78u uit Bkl)	60 dB (L _{den})	70 dB (L _{den})	65 dB (L _{den})	55 dB (L _{den}) 45 dB(A) (L _{night})

Een overschrijding van de standaardwaarde is mogelijk als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zo veel mogelijk wordt beperkt.

2.1.2 Omgevingsplan

De gemeente Zevenaar heeft ten tijde van het onderzoek geen afwijkende geluidsnormen in het omgevingsplan vastgelegd.

2.1.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid (cumulatieve) geluidsbelastingen bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidsbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de optredende geluidsbelastingen.

Voor de toetsing naar de aanvaardbaarheid van het optreden (cumulatieve) geluidsbelasting op grond van het Bkl heeft de gemeente Zevenaar geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld.

De gemeente Zevenaar heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidsbeleid¹ "Gemeentelijk geluidsbeleid 2008 Zevenaar" vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

Dit beleid geldt formeel echter niet voor de toetsing op basis van de Bkl. Het "Gemeentelijk geluidsbeleid 2008 Zevenaar" heeft hierdoor geen formele status meer, maar de gemeente hanteert wel de uitgangspunten uit dit beleid voor de beoordeling of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies.

Naast de aanvullende eisen voor de het woon- en leefklimaat heeft de gemeente aanvullende normen beschreven in het geluidsbeleid waaraan nieuwe woningen moeten worden getoetst. De aanvullende normen zijn:

- ambitiewaarde: het geluidniveau dat wordt nagestreefd door de gemeente.
- bovenwaarde: is het maximale niveau dat onder voorwaarden kan worden toegestaan. In principe verleent de gemeente geen hogere grenswaarde die hoger is dan de bovenwaarde.

De ontwikkeling ligt in het gebiedstype "bedrijventerreinen (monofunctioneel)". Deze ambitiewaarde en bovenwaarden uit het geluidsbeleid op basis van het Wgh kunnen worden omgezet naar de normen op basis van het Bkl door normen uit het geluidsbeleid te verhogen met de aftrek ex artikel 110g Wgh. In de onderstaande tabel staan voor dit gebiedstype de ambitiewaarde en bovenwaarde weergegeven:

Tabel 2 Overzicht van de geluidsnormen uit het gemeentelijke geluidsbeleid

Overzicht van de geluidsnormen uit het Bkl				
	Provinciale wegen en rijkswegen	Gemeentewegen en waterschapswegen	Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	Industrieterrein
Ambitiewaarde	(53+4=) 57 dB (L _{den})	(53+5=) 58 dB (L _{den})	58 dB (L _{den})	55 dB (L _{den})
Bovengrens	(63+2=) 65 dB (L _{den})	(63+5=) 68 dB (L _{den})	68 dB (L _{den})	65 dB (L _{den})

2.1.4 Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Bij een overschrijding van de standaardwaarden uit het Bkl dreigt ook een overschrijding van de Bbl. Bij verlening van een Omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Deze binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen.

Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid.

2.2 **Geluidaanachtsgebieden**

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde geluidaanachtsgebieden. Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde.

Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in het geluidaanachtsgebied, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

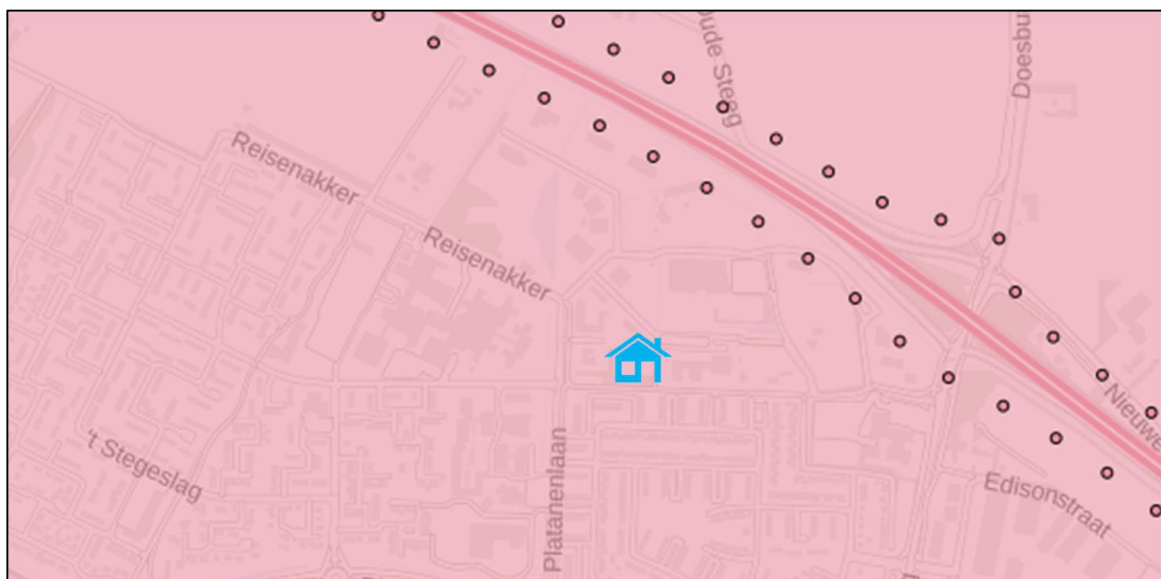
3. Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De ontwikkeling staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de geluidsaandachtsgebieden rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Gezoneerde bedrijventerrein en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de ontwikkeling niet aanwezig. De ontwikkeling ligt dan ook niet in de geluidsaandachtsgebieden van gezoneerde bedrijventerrein en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde bedrijventerreinen en spoorlijnen is daarom niet nodig.

Ten noorden van de kern van Zevenaar ligt de rijksweg (A12). Het geluidsaandachtsgebied is opgenomen in de basisgeluidemissie (BGE). Uit het BGE uit de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (www.geluidgegevens.nl) blijkt dat de ontwikkeling ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van deze rijksweg. Akoestisch onderzoek naar de rijksweg A12 is dan ook noodzakelijk. Het geluidsaandachtsgebied van de A12 is in de onderstaande figuur weergegeven:



Geluidsaandachtsgebied van de A12

De ontwikkeling ligt in de geluidsaandachtsgebieden van 200 meter van de Mercurion, de Reizenakker, de Hunneveldweg en de Eikenbaan. Voor deze vier gemeentelijke wegen (Mercurion, Reizenakker, Hunneveldweg en Eikenbaan) is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de rijksweg (A12) en gemeentelijke wegen (Mercurion, Reizenakker, Hunneveldweg en Eikenbaan).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM². In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij plantsoenen, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden. Bij ZOAB en dubbellaags ZOAB is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden, conform het 'Meet- en rekenmethode geluid wegen'.

3.2.3 Waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op twee derde van de hoogte van een bouwlaag, conform de Omgevingsregeling. Een bouwlaag is de ruimte tussen de vloer en het plafond. In onderstaande tabel worden de vloerhoogten en de waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 3 Overzicht van de waarneemhoogten

Overzicht van de waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Hoofdmassa		
Begane grond	0,0	2,0
Eerste verdieping	3,0	5,0
Tweede verdieping	6,0	8,3
Maximale bouwhoogte	9,4	--
Woontoren		
Begane grond	0,0	2,0
Eerste verdieping	3,0	5,0
Tweede verdieping	6,0	8,0
Derde verdieping	9,0	11,0
Vierde verdieping	12,0	14,0
Vijfde verdieping	15,0	17,3
Maximale bouwhoogte	18,4	--

3.2.4 Verkeersgegevens van de wegen

Voor de A12 zijn geluidproductieplafonds vastgesteld. De gegevens (verkeersgegevens, bodemvlakken voor ZOAB en geluidsschermen langs het snelweg) van de snelweg zijn afkomstig uit het geluidsregister, versie 25 augustus 2024. Welke zijn gedownload uit het CVGG³.

Voor de onderzochte gemeentelijke wegen zijn geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Daarom zijn de verkeersgegevens in het maatgevende jaar bepaald.

De verkeersintensiteit van de gemeentelijke wegen van de wegen voor het prognosejaar 2033 zijn afkomstig uit het verkeersmodel (Regio_Arnhem_V_2024_BASIS-RVMK_1_20240919) van de Omgevingsdienst Regio Arnhem.

De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2040 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaren 2033 en het maatgevende jaar 2040 en uit het CVGG weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten			
	2033 (prognosejaar)	2040 (maatgevende jaar)	CVGG
A12, noordelijke rijbanen	--	--	54.052
A12, zuidelijke rijbanen	--	--	55.504
Mercurion	1.788	1.917	--
Reisenakker	2.604	2.792	--
Hunneveldweg	695	745	--
Eikenbaan	2.256	2.419	--

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
A12, noordelijke rijbanen	6,33	88,29	5,02	6,69	2,92	91,71	3,42	4,87	1,54	80,48	7,35	12,17
A12, zuidelijke rijbanen	6,57	88,78	4,94	6,28	3,37	90,65	3,42	5,93	0,96	81,68	5,98	12,34
Mercurion	6,77	73,74	11,53	14,73	2,53	84,03	6,61	9,36	1,08	66,76	13,27	19,97
Reisenakker	6,76	98,20	1,51	0,30	3,04	99,04	0,81	0,14	0,84	98,06	1,69	0,25
Hunneveldweg	6,75	90,73	9,11	0,16	3,05	91,64	8,28	0,08	0,85	89,19	10,67	0,14
Eikenbaan	6,75	97,95	1,64	0,42	3,05	98,92	0,88	0,20	0,84	97,82	1,83	0,35

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 6 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten			
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u
A12	2L-ZOAB	Nee	130 ⁴
Mercurion	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30
Reisenakker	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30
Hunneveldweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30

Bij de verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

4. Geluidsbelastingen

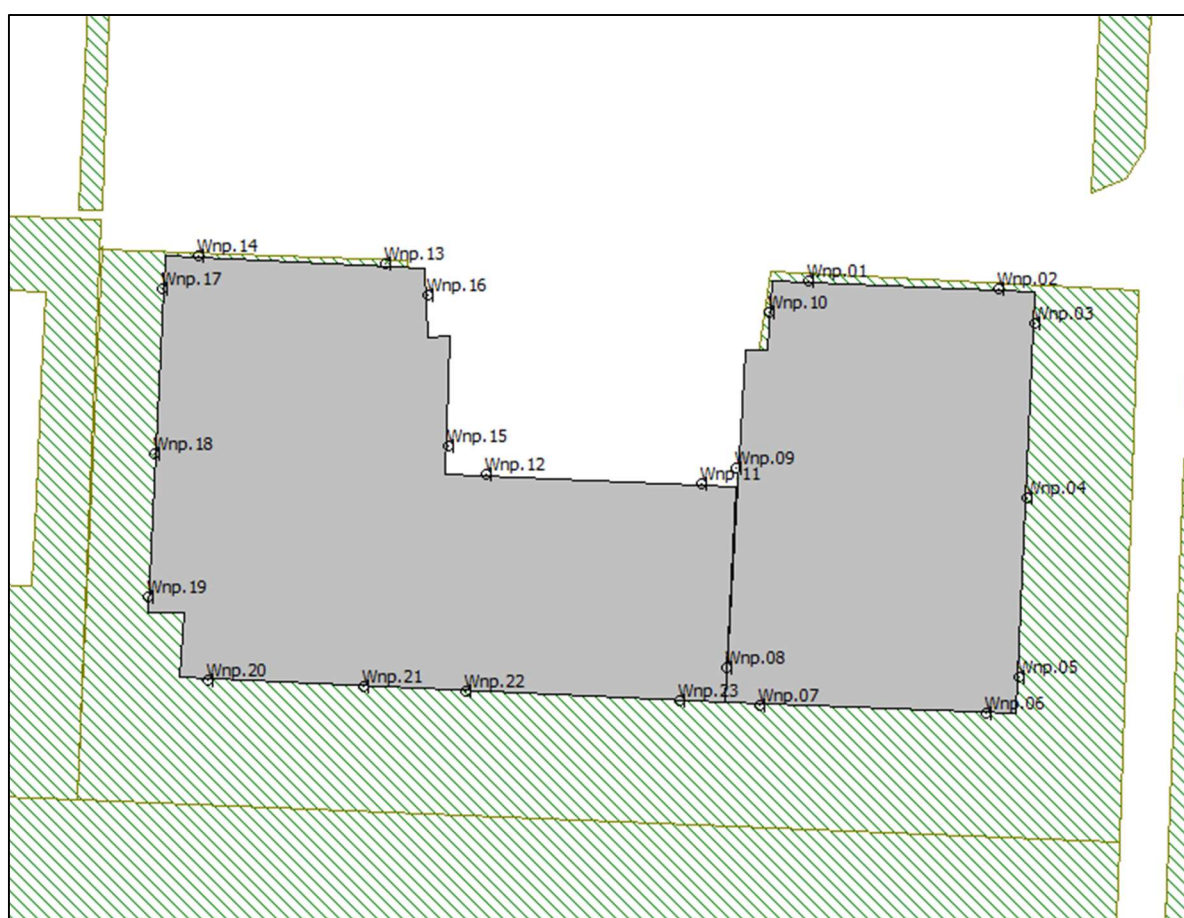
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen en spoorlijn berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Bkl.

4.2 Geluidsbelastingen

In de onderstaande figuur is de ligging van de waarneempunten weergegeven. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 1, in tabelvorm.

In onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Nummering van de waarneempunten

4.2.1 Rijksweg

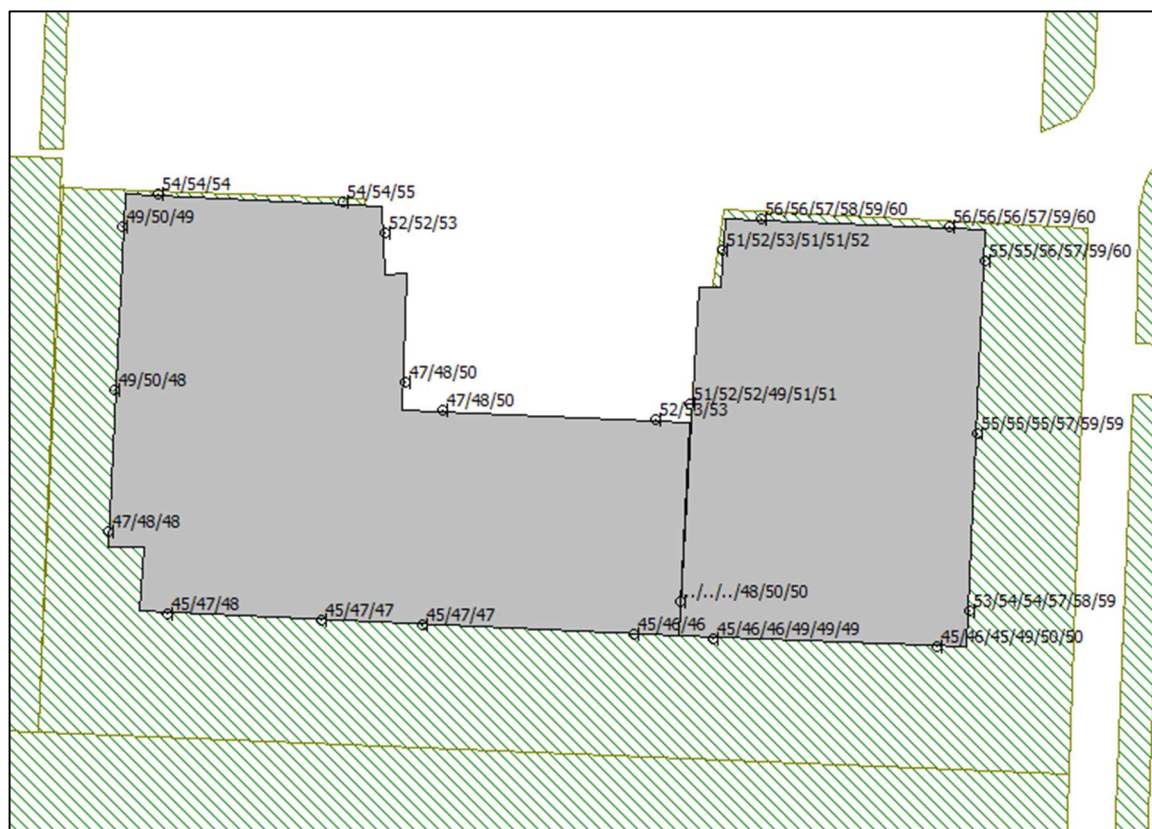
De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in de "Meet- en rekenmethode geluid wegen" uit de Omgevingsregeling.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2024.1.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

In onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) per verdieping afkomstig van de Rijksweg (A12) weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de Rijksweg (A12)

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van Rijksweg (A12) staan in onderstaande tabel:

Tabel 7 Geluidsbelastingen afkomstig van de Rijksweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Rijksweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Hoofdmassa	
Noordgevel	55
Oostgevel	53
Westgevel	50
Zuidgevel	48
Woontoren	
Noordgevel	60
Oostgevel	60
Westgevel	53
Zuidgevel	50
Toetsingskader	
Standaardwaarde uit het Bkl	53
Grenswaarde uit het Bkl	60

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rijksweg (A12), bedraagt 60 dB.

Bij de nieuwe woningen wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

4.2.2 Gemeentewegen

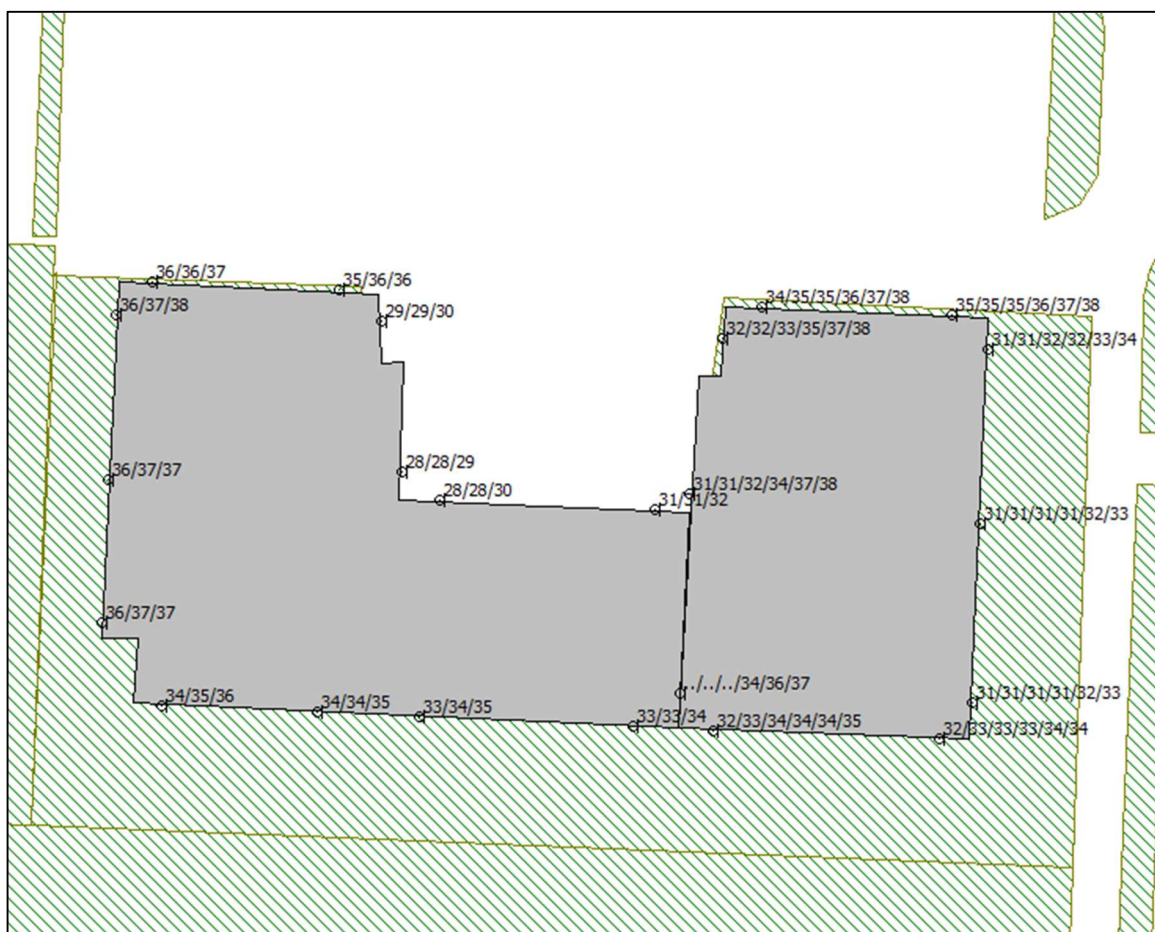
De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in de "Meet- en rekenmethode geluid wegen" uit de Omgevingsregeling.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2024.1.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

In onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) per verdieping afkomstig van de gemeentewegen weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van gemeentewegen staan in onderstaande tabel:

Tabel 8 *Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen*

Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Hoofdmasa	
Noordgevel	37
Oostgevel	30
Westgevel	38
Zuidgevel	36
Woontoren	
Noordgevel	38
Oostgevel	34
Westgevel	38
Zuidgevel	35
Standaardwaarde uit het Bkl	53
Grenswaarde uit het Bkl	70

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentewegen (Mercurion, Reisenakker, Hunneveldweg en Eikenbaan), bedraagt 38 dB.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Bkl is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de standaardwaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Bkl.

De A12 zorgt voor een overschrijding van de standaardwaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, dan kan de gemeente de overschrijding van de standaardwaarde accepteren.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van 58 zorgappartementen en 18 reguliere huurappartementen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande tweelaags ZOAB kan op de A12 geen stiller wegdek worden toegepast. Bij de A12 is geen bronmaatregel mogelijk

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het is niet mogelijk om de afstand van de nieuwe woningen tot de A12 significant te vergroten, zodat de geluidsbelastingen significant afnemen.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de standaardwaarde van 50 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt om te onderzoeken in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is.

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [gemeentewegen en spoorlijn] gebruikt. Bij het cumulatieve geluid wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid ervan.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend op basis van artikel 5.78ac van de Omgevingsregeling.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen kan worden gedaan op basis van de "methode Miedema". In onderstaande tabel is classificatie op basis van de "methode Miedema" weergegeven :

Tabel 9 Kwalificatie van het geluidsniveau

Kwalificatie van het geluidsniveau op basis van de "methode Miedema"	
Gecumuleerd geluid (L_{CUM}) in dB	Kwalificatie op basis van de "methode Miedema"
Lager en gelijk aan 45	Zeër goed
Tussen 46 en 50	Goed
Tussen 51 en 55	Redelijk
Tussen 56 en 60	Matig
Tussen 61 en 65	Tamelijk slecht
Tussen 66 en 70	Slecht
Gelijk aan of groter dan 71 dB	Zeër slecht

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de kwalificatie op basis van de "methode Miedema" zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 10 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen		
	Cumulatieve geluidsbelasting (L_{CUM}) in dB	Kwalificatie op basis van de op basis van de "methode Miedema"
Hoofdmassa		
Noordgevel	55	Redelijk
Oostgevel	53	Redelijk
Westgevel	50	Goed
Zuidgevel	48	Goed
Woontoren		
Noordgevel	60	Matig
Oostgevel	60	Matig
Westgevel	53	Redelijk
Zuidgevel	50	Goed

Geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte

Op grond van artikel 5.78ab uit het Bkl moet bij de overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.

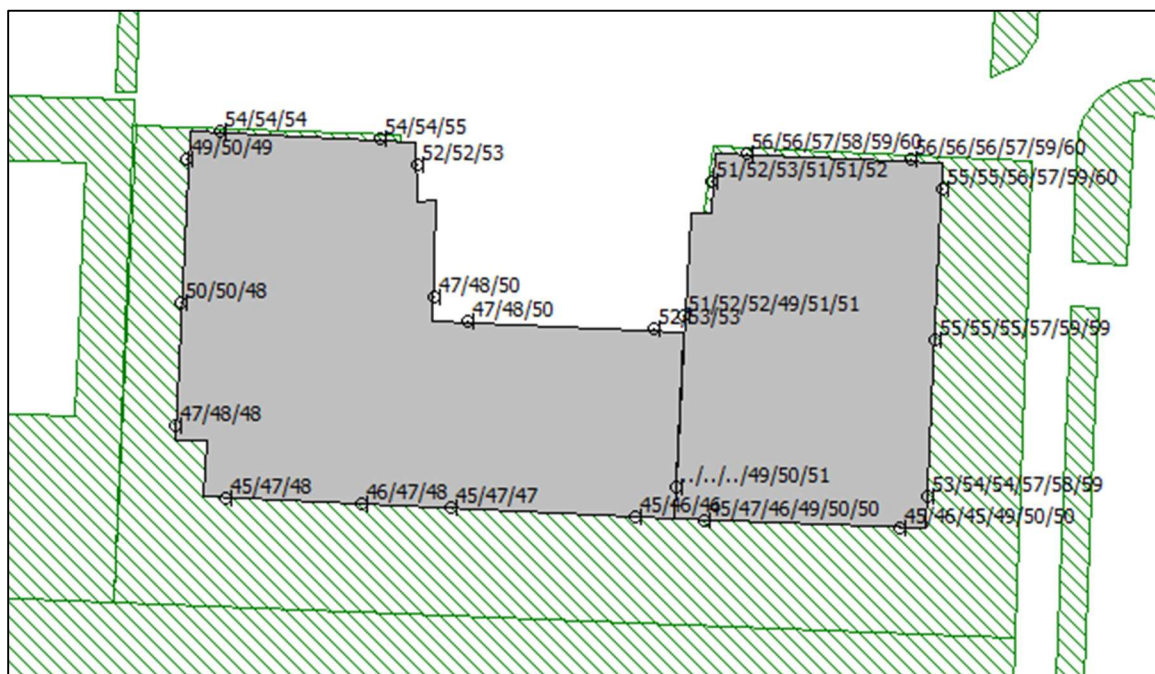
Op grond van Bkl is een geluidluwe gevel: “gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”.

De gemeente kan door middel van geluidbeleid vastleggen bij welke (cumulatieve) geluidbelasting er sprake is van een geluidluwe gevel. Echter de gemeente Breda heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld op grond van het Bkl.

De gemeente Zevenaar heeft echter wel geluidbeleid “Gemeentelijk geluidsbeleid 2008 Zevenaar” vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Uit het geluidbeleid op basis van de Wgh blijkt dat er sprake is van een geluidluwe gevel wanneer er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze beleidsuitspraak uit het geluidbeleid op basis van de Wgh kan worden vertaald naar de Bkl dat er sprake is van een geluidluwe gevel wanneer er wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

In het geluidsbeleid is vastgelegd dat minimaal 1 verblijfsruimte moet grenzen aan de geluidsluwe gevel bij appartementen. Hierdoor kan deze verblijfsruimte worden gespuid (sterk ventileren) en blijft tijdens het spuien sprake van een relatief laag geluidsniveau in de woning.

In de onderstaande figuur zijn cumulatieve geluidbelasting, per waarneemhoogten (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) weergegeven:



Cumulatieve geluidsbelastingen

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat bij het overgrote deel van de appartementen hebben een geluidsluwe gevel. Echter bij de noordgevels en de westgevels bij de woontoren is er geen sprake van een geluidsluwe gevel. Om te kunnen “stil” spuien wordt bij de appartementen

zonder een geluidsluwe gevel een geluidwerende raamsystemen, zoals een harbourvenster⁵ of Masterline SoftTone⁶.

Doordat in de woningen wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en “stil” spuien mogelijk door de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel of door maatregelen is er bij alle appartementen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting (L_{CUM}) bedraagt 60 dB. Dit komt overeen met een classificatie van matig.

Doordat in de woningen wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en “stil” spuien mogelijk door de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel of door maatregelen is er bij alle appartementen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De optredende cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel.

⁵ <https://www.kawneer.nl/harbour-fenster>

⁶ <https://www.glasinbeeld.nl/19253/geluidwerend-raam-frisse-lucht-binnen-geluid-buiten/>

4.5 Gezamenlijke geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen moet worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Voor het bepalen van de geluidswering moet worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid. Bij de bepaling van het gezamenlijke geluid wordt geen rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid ervan.

De gezamenlijke geluidsbelasting is bepaald per octaafband op basis van artikel 5.78ad van de Omgevingsregeling.

Het overzicht met de gezamenlijke geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 2.

De hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 11 Gezamenlijke geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering

Gezamenlijke geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Gezamenlijke geluidsbelasting in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Hoofdmassa		
Noordgevel	55	22
Oostgevel	53	20
Westgevel	50	17
Zuidgevel	48	15
Woontoren		
Noordgevel	60	27
Oostgevel	60	27
Westgevel	53	20
Zuidgevel	50	17
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bbl	--	20

Conclusie

De hoogste gezamenlijke geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(60-33=)$ 27 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 4.102 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl.

5. Conclusie

Aan de noordzijde van het kantorenpark Mercurion in Zevenaar ligt een grasveld met bomen en bosschage. Op deze plek wordt een nieuw appartementencomplex gerealiseerd met 56 zorgappartementen en 18 reguliere huurappartementen.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

5.1 Toetsing aan de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Rijkswegen

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rijksweg (A12), bedraagt 60 dB.

Bij de nieuwe woningen wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden, echter er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

Gemeentelijke wegen

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentewegen (Mercurion, Reisenakker, Hunneveldweg en Eikenbaan), bedraagt 38 dB.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

5.1.1 Beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen

Het doel van het Bkl is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de standaardwaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de A12, het realiseren van het geluidsscherm langs de A12 of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van 76 appartementen) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is. Bij de cumulatieve geluid wordt rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid van het geluid.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting (L_{CUM}) bedraagt 60 dB. Dit komt overeen met een classificatie van matig.

Doordat in de woningen wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en “stil” spuien mogelijk door de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel of door maatregelen is er bij alle appartementen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De optredende cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel. Op basis van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de Bkl kan de gemeente de hogere geluidsbelastingen accepteren.

Eindconclusie Bkl

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Bkl. De standaardwaarde wordt echter niet gehaald. Omdat er geen geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn, moet beoordeeld worden of de optredende geluidbelastingen acceptabel zijn. De optredende cumulatieve geluidbelastingen (L_{CUM}) komt overeen met classificatie van matig. Daarmee zijn de cumulatieve geluidbelastingen acceptabel. De realisatie van de nieuwe woningen is daarmee mogelijk.

5.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Op grond van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste gezamenlijke geluidbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 12 Gezamenlijke geluidbelastingen en minimaal benodigde gevelwering

Gezamenlijke geluidbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Gezamenlijke geluidbelasting in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Hoofdmassa		
Noordgevel	55	22
Oostgevel	53	20
Westgevel	50	17
Zuidgevel	48	15
Woontoren		
Noordgevel	60	27
Oostgevel	60	27
Westgevel	53	20
Zuidgevel	50	17
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bbl	--	20

De hoogste gezamenlijke geluidbelasting bedraagt 60 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(60-33)=27$ dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 4.102 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl.

Bijlagen

Bijlage 1: Berekening van de cumulatieve geluidsbelasting

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.01	2,0	Woontoren, noordgevel	55,64	--	34,30	--	--	55,67	Matig
Wnp.01	5,0	Woontoren, noordgevel	56,11	--	34,59	--	--	56,14	Matig
Wnp.01	8,0	Woontoren, noordgevel	56,59	--	35,17	--	--	56,62	Matig
Wnp.01	11,0	Woontoren, noordgevel	57,62	--	36,00	--	--	57,65	Matig
Wnp.01	14,0	Woontoren, noordgevel	58,86	--	36,81	--	--	58,89	Matig
Wnp.01	17,3	Woontoren, noordgevel	59,51	--	38,17	--	--	59,54	Matig
Wnp.02	2,0	Woontoren, noordgevel	55,57	--	34,83	--	--	55,61	Matig
Wnp.02	5,0	Woontoren, noordgevel	55,80	--	34,84	--	--	55,83	Matig
Wnp.02	8,0	Woontoren, noordgevel	55,83	--	35,31	--	--	55,87	Matig
Wnp.02	11,0	Woontoren, noordgevel	57,19	--	36,04	--	--	57,22	Matig
Wnp.02	14,0	Woontoren, noordgevel	58,93	--	36,94	--	--	58,96	Matig
Wnp.02	17,3	Woontoren, noordgevel	59,60	--	38,03	--	--	59,63	Matig
Wnp.03	2,0	Woontoren, oostgevel	54,75	--	30,69	--	--	54,77	Redelijk
Wnp.03	5,0	Woontoren, oostgevel	55,16	--	31,19	--	--	55,18	Redelijk
Wnp.03	8,0	Woontoren, oostgevel	55,52	--	31,54	--	--	55,54	Matig
Wnp.03	11,0	Woontoren, oostgevel	57,33	--	32,26	--	--	57,34	Matig
Wnp.03	14,0	Woontoren, oostgevel	58,93	--	33,26	--	--	58,94	Matig
Wnp.03	17,3	Woontoren, oostgevel	59,53	--	33,73	--	--	59,54	Matig
Wnp.04	2,0	Woontoren, oostgevel	54,70	--	30,56	--	--	54,72	Redelijk
Wnp.04	5,0	Woontoren, oostgevel	55,00	--	31,06	--	--	55,02	Redelijk
Wnp.04	8,0	Woontoren, oostgevel	55,24	--	31,22	--	--	55,26	Redelijk
Wnp.04	11,0	Woontoren, oostgevel	57,05	--	31,48	--	--	57,06	Matig
Wnp.04	14,0	Woontoren, oostgevel	58,67	--	32,33	--	--	58,68	Matig
Wnp.04	17,3	Woontoren, oostgevel	59,26	--	32,92	--	--	59,27	Matig
Wnp.05	2,0	Woontoren, oostgevel	53,02	--	30,67	--	--	53,05	Redelijk
Wnp.05	5,0	Woontoren, oostgevel	53,54	--	31,17	--	--	53,57	Redelijk
Wnp.05	8,0	Woontoren, oostgevel	53,85	--	31,35	--	--	53,87	Redelijk
Wnp.05	11,0	Woontoren, oostgevel	56,54	--	31,35	--	--	56,55	Matig
Wnp.05	14,0	Woontoren, oostgevel	58,45	--	32,06	--	--	58,46	Matig
Wnp.05	17,3	Woontoren, oostgevel	59,10	--	32,65	--	--	59,11	Matig
Wnp.06	2,0	Woontoren, zuidgevel	44,95	--	31,96	--	--	45,16	Zeer goed
Wnp.06	5,0	Woontoren, zuidgevel	45,71	--	32,78	--	--	45,93	Goed
Wnp.06	8,0	Woontoren, zuidgevel	45,20	--	32,99	--	--	45,45	Zeer goed
Wnp.06	11,0	Woontoren, zuidgevel	48,61	--	33,12	--	--	48,73	Goed
Wnp.06	14,0	Woontoren, zuidgevel	49,79	--	33,51	--	--	49,89	Goed
Wnp.06	17,3	Woontoren, zuidgevel	49,82	--	33,88	--	--	49,93	Goed
Wnp.07	2,0	Woontoren, zuidgevel	44,92	--	32,46	--	--	45,16	Zeer goed
Wnp.07	5,0	Woontoren, zuidgevel	46,36	--	33,35	--	--	46,57	Goed
Wnp.07	8,0	Woontoren, zuidgevel	45,61	--	33,66	--	--	45,88	Goed
Wnp.07	11,0	Woontoren, zuidgevel	48,77	--	33,92	--	--	48,91	Goed
Wnp.07	14,0	Woontoren, zuidgevel	49,44	--	34,20	--	--	49,57	Goed
Wnp.07	17,3	Woontoren, zuidgevel	49,47	--	34,51	--	--	49,61	Goed
Wnp.08	11,0	Woontoren, westgevel	48,48	--	34,29	--	--	48,64	Goed
Wnp.08	14,0	Woontoren, westgevel	49,98	--	36,08	--	--	50,15	Goed
Wnp.08	17,3	Woontoren, westgevel	50,38	--	37,17	--	--	50,58	Redelijk
Wnp.09	2,0	Woontoren, westgevel	51,03	--	31,02	--	--	51,07	Redelijk
Wnp.09	5,0	Woontoren, westgevel	51,55	--	30,85	--	--	51,59	Redelijk
Wnp.09	8,0	Woontoren, westgevel	52,43	--	31,85	--	--	52,47	Redelijk
Wnp.09	11,0	Woontoren, westgevel	49,08	--	34,08	--	--	49,22	Goed
Wnp.09	14,0	Woontoren, westgevel	50,58	--	36,55	--	--	50,75	Redelijk
Wnp.09	17,3	Woontoren, westgevel	51,18	--	37,85	--	--	51,38	Redelijk
Wnp.10	2,0	Woontoren, westgevel	51,14	--	32,16	--	--	51,19	Redelijk
Wnp.10	5,0	Woontoren, westgevel	52,04	--	32,44	--	--	52,09	Redelijk
Wnp.10	8,0	Woontoren, westgevel	52,63	--	33,25	--	--	52,68	Redelijk
Wnp.10	11,0	Woontoren, westgevel	50,63	--	34,96	--	--	50,75	Redelijk
Wnp.10	14,0	Woontoren, westgevel	50,94	--	36,68	--	--	51,10	Redelijk
Wnp.10	17,3	Woontoren, westgevel	51,67	--	38,44	--	--	51,87	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.11	2,0	Hoofdmassa, noordgevel	52,29	--	31,36	--	--	52,32	Redelijk
Wnp.11	5,0	Hoofdmassa, noordgevel	52,59	--	31,33	--	--	52,62	Redelijk
Wnp.11	8,3	Hoofdmassa, noordgevel	53,10	--	32,18	--	--	53,13	Redelijk
Wnp.12	2,0	Hoofdmassa, noordgevel	47,10	--	28,42	--	--	47,16	Goed
Wnp.12	5,0	Hoofdmassa, noordgevel	47,93	--	28,48	--	--	47,98	Goed
Wnp.12	8,3	Hoofdmassa, noordgevel	50,26	--	30,15	--	--	50,30	Goed
Wnp.13	2,0	Hoofdmassa, noordgevel	54,07	--	35,50	--	--	54,13	Redelijk
Wnp.13	5,0	Hoofdmassa, noordgevel	54,24	--	35,79	--	--	54,30	Redelijk
Wnp.13	8,3	Hoofdmassa, noordgevel	54,62	--	36,16	--	--	54,68	Redelijk
Wnp.14	2,0	Hoofdmassa, noordgevel	53,77	--	36,00	--	--	53,84	Redelijk
Wnp.14	5,0	Hoofdmassa, noordgevel	54,08	--	36,31	--	--	54,15	Redelijk
Wnp.14	8,3	Hoofdmassa, noordgevel	54,32	--	36,65	--	--	54,39	Redelijk
Wnp.15	2,0	Hoofdmassa, oostgevel	47,03	--	28,00	--	--	47,08	Goed
Wnp.15	5,0	Hoofdmassa, oostgevel	48,07	--	27,85	--	--	48,11	Goed
Wnp.15	8,3	Hoofdmassa, oostgevel	50,33	--	28,71	--	--	50,36	Goed
Wnp.16	2,0	Hoofdmassa, oostgevel	52,07	--	29,40	--	--	52,09	Redelijk
Wnp.16	5,0	Hoofdmassa, oostgevel	52,46	--	29,15	--	--	52,48	Redelijk
Wnp.16	8,3	Hoofdmassa, oostgevel	53,43	--	29,86	--	--	53,45	Redelijk
Wnp.17	2,0	Hoofdmassa, westgevel	49,14	--	36,42	--	--	49,37	Goed
Wnp.17	5,0	Hoofdmassa, westgevel	49,62	--	37,04	--	--	49,85	Goed
Wnp.17	8,3	Hoofdmassa, westgevel	48,78	--	37,69	--	--	49,11	Goed
Wnp.18	2,0	Hoofdmassa, westgevel	49,35	--	36,19	--	--	49,55	Goed
Wnp.18	5,0	Hoofdmassa, westgevel	50,00	--	36,79	--	--	50,20	Goed
Wnp.18	8,3	Hoofdmassa, westgevel	47,95	--	37,48	--	--	48,32	Goed
Wnp.19	2,0	Hoofdmassa, westgevel	47,12	--	35,88	--	--	47,43	Goed
Wnp.19	5,0	Hoofdmassa, westgevel	48,19	--	36,58	--	--	48,48	Goed
Wnp.19	8,3	Hoofdmassa, westgevel	47,93	--	37,44	--	--	48,30	Goed
Wnp.20	2,0	Hoofdmassa, zuidgevel	44,72	--	34,29	--	--	45,10	Zeer goed
Wnp.20	5,0	Hoofdmassa, zuidgevel	46,89	--	35,21	--	--	47,18	Goed
Wnp.20	8,3	Hoofdmassa, zuidgevel	48,18	--	35,84	--	--	48,43	Goed
Wnp.21	2,0	Hoofdmassa, zuidgevel	45,24	--	33,50	--	--	45,52	Goed
Wnp.21	5,0	Hoofdmassa, zuidgevel	46,98	--	34,49	--	--	47,22	Goed
Wnp.21	8,3	Hoofdmassa, zuidgevel	47,26	--	35,05	--	--	47,51	Goed
Wnp.22	2,0	Hoofdmassa, zuidgevel	44,73	--	33,19	--	--	45,02	Zeer goed
Wnp.22	5,0	Hoofdmassa, zuidgevel	46,67	--	34,18	--	--	46,91	Goed
Wnp.22	8,3	Hoofdmassa, zuidgevel	46,59	--	34,69	--	--	46,86	Goed
Wnp.23	2,0	Hoofdmassa, zuidgevel	44,93	--	32,56	--	--	45,17	Zeer goed
Wnp.23	5,0	Hoofdmassa, zuidgevel	46,17	--	33,48	--	--	46,40	Goed
Wnp.23	8,3	Hoofdmassa, zuidgevel	45,94	--	33,86	--	--	46,20	Goed
Hoogste geluidsbelastingen									
		Hoofdmassa, noordgevel	55	--	37	--	--	55	Redelijk
		Hoofdmassa, oostgevel	53	--	30	--	--	53	Redelijk
		Hoofdmassa, westgevel	50	--	38	--	--	50	Goed
		Hoofdmassa, zuidgevel	48	--	36	--	--	48	Goed
		Woontoren, noordgevel	60	--	38	--	--	60	Matig
		Woontoren, oostgevel	60	--	34	--	--	60	Matig
		Woontoren, westgevel	53	--	38	--	--	53	Redelijk
		Woontoren, zuidgevel	50	--	35	--	--	50	Goed
		Hoogste geluidsbelasting	60	--	38	--	--	60	Matig
Toetsingskader									
		Standaardwaarde uit het Bkl	50	50	53	55	50	-	-
		Grenswaarde uit het Bkl	60	60	70	65	55	-	-

Bijlage 2: Berekening van de gezamenlijke geluidsbelasting

Toetsingskader													
Standaardwaarde uit het BkI		50		50		53		55		50		-	-
Grenswaarde uit het BkI		60		60		70		65		55		-	-

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Mercurion (Bkl, weg)

Model eigenschap	
Omschrijving	Mercurion (Bkl, weg)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 27-11-2024
Laatst ingezien door	Johan op 3-12-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Mercurion (Bkl, weg)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. A12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. Mercurion	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. Reisenakker	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3c. Hunneveldweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3d. Eikenbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z-lijn (ahn4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Mercurion (Bkl, weg)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
26.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
1a. A12	553545	136	15:01, 2 dec 2024	-192	2	13889	Besluitnetwerk
1a. A12	553547	136	15:01, 2 dec 2024	-196	2	132648	Besluitnetwerk
3a. Mercurion	553555	139	15:01, 2 dec 2024	-200	2	Mercurion	Mercurion
3a. Mercurion	553567	139	15:01, 2 dec 2024	-224	2	Mercurion	Mercurion
3a. Mercurion	553568	139	15:01, 2 dec 2024	-226	2	Mercurion	Mercurion
3a. Mercurion	553569	139	15:01, 2 dec 2024	-228	2	Mercurion	Mercurion
3a. Mercurion	553570	139	15:01, 2 dec 2024	-230	2	Mercurion	Mercurion
3a. Mercurion	553571	139	15:01, 2 dec 2024	-232	2	Mercurion	Mercurion
3a. Mercurion	553572	139	15:01, 2 dec 2024	-234	2	Mercurion	Mercurion
3a. Mercurion	553629	139	15:01, 2 dec 2024	-306	2	Mercurion	Mercurion
3b. Reisenakker	553556	140	15:01, 2 dec 2024	-202	2	Reisenakke	Reisenakker
3b. Reisenakker	553563	140	15:01, 2 dec 2024	-216	2	Reisenakke	Reisenakker
3b. Reisenakker	553564	140	15:01, 2 dec 2024	-218	2	Platanenla	Platanenlaan
3b. Reisenakker	553565	140	15:01, 2 dec 2024	-220	2	Platanenla	Platanenlaan
3b. Reisenakker	553576	140	15:01, 2 dec 2024	-242	2	Platanenla	Platanenlaan
3b. Reisenakker	553630	140	15:01, 2 dec 2024	-308	2	Reisenakke	Reisenakker
3b. Reisenakker	553631	140	15:01, 2 dec 2024	-310	2	Reisenakke	Reisenakker
3c. Hunneveldweg	553554	141	15:01, 2 dec 2024	-198	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3c. Hunneveldweg	553566	141	15:01, 2 dec 2024	-222	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3c. Hunneveldweg	553584	141	15:01, 2 dec 2024	-258	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3c. Hunneveldweg	553588	141	15:01, 2 dec 2024	-266	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3c. Hunneveldweg	553589	141	15:01, 2 dec 2024	-268	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3c. Hunneveldweg	553590	141	15:01, 2 dec 2024	-270	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3c. Hunneveldweg	553591	141	15:01, 2 dec 2024	-272	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3c. Hunneveldweg	553592	141	15:01, 2 dec 2024	-274	2	Hunnevelldw	Hunneveldweg
3d. Eikenbaan	553573	142	15:01, 2 dec 2024	-236	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553574	142	15:01, 2 dec 2024	-238	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553575	142	15:01, 2 dec 2024	-240	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553577	142	15:01, 2 dec 2024	-244	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553578	142	15:01, 2 dec 2024	-246	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553579	142	15:01, 2 dec 2024	-248	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553580	142	15:01, 2 dec 2024	-250	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553581	142	15:01, 2 dec 2024	-252	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553582	142	15:01, 2 dec 2024	-254	2	Eikenbaan	Eikenbaan
3d. Eikenbaan	553583	142	15:01, 2 dec 2024	-256	2	Onder de L	Onder de Linden

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Meurion - Meurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
1a. A12	Polylijn	203480,16	439036,44	201434,54	440313,34	13,05	11,09	11,29
1a. A12	Polylijn	201429,40	440299,00	203470,96	439022,09	11,10	13,49	11,00
3a. Mercurion	Polylijn	202670,64	439413,88	202655,84	439507,94	0,00	0,00	10,50
3a. Mercurion	Polylijn	202171,75	439554,28	202180,75	439563,28	0,00	0,00	10,00
3a. Mercurion	Polylijn	202324,52	439629,16	202332,58	439633,16	0,00	0,00	10,00
3a. Mercurion	Polylijn	202332,58	439633,16	202498,53	439634,41	0,00	0,00	10,24
3a. Mercurion	Polylijn	202498,53	439634,41	202504,28	439635,53	0,00	0,00	10,09
3a. Mercurion	Polylijn	202504,28	439635,53	202511,05	439635,88	0,00	0,00	10,32
3a. Mercurion	Polylijn	202511,05	439635,88	202655,84	439507,94	0,00	0,00	10,50
3a. Mercurion	Polylijn	202180,75	439563,28	202324,52	439629,16	0,00	0,00	10,28
3b. Reisenakker	Polylijn	201946,00	439669,00	202163,53	439560,43	0,00	0,00	10,00
3b. Reisenakker	Polylijn	202165,69	439419,14	202172,14	439545,78	0,00	0,00	10,50
3b. Reisenakker	Polylijn	202165,69	439419,00	202162,18	439331,22	0,00	0,00	10,50
3b. Reisenakker	Polylijn	202162,17	439330,98	202160,67	439294,17	0,00	0,00	10,37
3b. Reisenakker	Polylijn	202160,90	439294,53	202155,99	439215,38	0,00	0,00	10,36
3b. Reisenakker	Polylijn	202172,14	439545,78	202171,80	439554,22	0,00	0,00	10,00
3b. Reisenakker	Polylijn	202163,53	439560,43	202171,80	439554,22	0,00	0,00	10,00
3c. Hunneveldweg	Polylijn	202670,64	439413,88	202785,97	439387,75	0,00	0,00	10,50
3c. Hunneveldweg	Polylijn	202165,76	439419,00	202013,69	439420,53	0,00	0,00	10,50
3c. Hunneveldweg	Polylijn	201806,27	439421,53	201931,25	439420,91	0,00	0,00	10,50
3c. Hunneveldweg	Polylijn	201806,27	439421,53	201680,83	439450,91	0,00	0,00	10,50
3c. Hunneveldweg	Polylijn	201680,83	439450,91	201671,44	439455,62	0,00	0,00	10,50
3c. Hunneveldweg	Polylijn	201671,44	439455,62	201631,39	439475,66	0,00	0,00	10,09
3c. Hunneveldweg	Polylijn	201931,25	439420,91	201943,22	439420,84	0,00	0,00	10,50
3c. Hunneveldweg	Polylijn	201943,22	439420,84	202013,69	439420,53	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202161,00	439294,53	202216,81	439291,81	0,00	0,00	10,36
3d. Eikenbaan	Polylijn	202216,81	439291,81	202224,30	439291,47	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202224,30	439291,47	202234,22	439291,56	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202234,22	439291,56	202334,70	439287,28	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202334,70	439287,28	202352,23	439286,75	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202352,23	439286,75	202369,77	439286,03	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202369,77	439286,03	202374,25	439285,84	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202374,25	439285,84	202432,25	439283,41	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202432,25	439283,41	202490,50	439278,56	0,00	0,00	10,50
3d. Eikenbaan	Polylijn	202490,50	439278,56	202493,77	439226,66	0,00	0,00	10,50

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
1a. Al2	11,00	--	-0,12	0,88	11,09	15,73	--	Absoluut	19
1a. Al2	11,23	--	-0,14	5,15	10,97	15,65	--	Absoluut	22
3a. Mercurion	10,19	0,00	0,00	0,00	10,19	10,50	--	Relatief	4
3a. Mercurion	10,28	0,00	0,00	0,00	10,28	10,28	--	Relatief	2
3a. Mercurion	10,24	0,00	0,00	0,00	10,24	10,24	--	Relatief	2
3a. Mercurion	10,09	0,00	0,00	0,00	10,00	10,39	--	Relatief	7
3a. Mercurion	10,32	0,00	0,00	0,00	10,32	10,32	--	Relatief	2
3a. Mercurion	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	--	Relatief	2
3a. Mercurion	10,19	0,00	0,00	0,00	10,19	10,61	--	Relatief	13
3a. Mercurion	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,13	--	Relatief	7
3b. Reisenakker	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	Relatief	4
3b. Reisenakker	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	--	Relatief	2
3b. Reisenakker	10,37	0,00	0,00	0,00	10,37	10,37	--	Relatief	2
3b. Reisenakker	10,35	0,00	0,00	0,00	10,35	10,35	--	Relatief	2
3b. Reisenakker	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	--	Relatief	5
3b. Reisenakker	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	Relatief	3
3b. Reisenakker	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	Relatief	4
3c. Hunneveldweg	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,73	--	Relatief	5
3c. Hunneveldweg	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	3
3c. Hunneveldweg	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3c. Hunneveldweg	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	9
3c. Hunneveldweg	10,09	0,00	0,00	0,00	10,09	10,09	--	Relatief	2
3c. Hunneveldweg	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	--	Relatief	2
3c. Hunneveldweg	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3c. Hunneveldweg	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	--	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	3
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	2
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	4
3d. Eikenbaan	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	Relatief	7

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
1a. A12	2420,38	2420,41	20,42	890,03
1a. A12	2418,52	2418,56	1,75	682,60
3a. Mercurion	95,52	95,52	8,65	70,15
3a. Mercurion	12,72	12,73	12,72	12,72
3a. Mercurion	9,00	9,00	9,00	9,00
3a. Mercurion	168,01	168,01	4,02	108,65
3a. Mercurion	5,86	5,86	5,86	5,86
3a. Mercurion	6,78	6,78	6,78	6,78
3a. Mercurion	237,38	237,38	4,83	91,13
3a. Mercurion	171,28	171,28	0,30	87,41
3b. Reisenakker	243,12	243,12	55,16	114,31
3b. Reisenakker	126,80	126,80	126,80	126,80
3b. Reisenakker	87,85	87,85	87,85	87,85
3b. Reisenakker	36,84	36,84	36,84	36,84
3b. Reisenakker	79,34	79,34	13,37	29,20
3b. Reisenakker	8,51	8,51	3,06	5,45
3b. Reisenakker	10,49	10,49	0,70	6,82
3c. Hunneveldweg	118,31	118,31	3,52	60,59
3c. Hunneveldweg	152,09	152,09	39,03	113,06
3c. Hunneveldweg	124,98	124,98	124,98	124,98
3c. Hunneveldweg	130,28	130,28	0,38	32,26
3c. Hunneveldweg	10,51	10,51	10,51	10,51
3c. Hunneveldweg	44,78	44,78	44,78	44,78
3c. Hunneveldweg	11,97	11,97	11,97	11,97
3c. Hunneveldweg	70,47	70,47	70,47	70,47
3d. Eikenbaan	55,87	55,87	55,87	55,87
3d. Eikenbaan	7,50	7,50	0,25	7,25
3d. Eikenbaan	9,92	9,92	9,92	9,92
3d. Eikenbaan	100,57	100,57	100,57	100,57
3d. Eikenbaan	17,54	17,54	17,54	17,54
3d. Eikenbaan	17,55	17,55	17,55	17,55
3d. Eikenbaan	4,48	4,48	4,48	4,48
3d. Eikenbaan	58,05	58,05	58,05	58,05
3d. Eikenbaan	58,94	58,94	2,08	54,57
3d. Eikenbaan	53,06	53,06	2,00	36,82

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace
1a. A12	NL.img.27364178.B3561C98-9612-45E7-A640-87738C56FAF6.1	NL.img
1a. A12	NL.img.27364178.5ACEE2BF-8ECB-40D6-B3AE-2B01D0A4B543.1	NL.img
3a. Mercurion		
3a. Mercurion		
3a. Mercurion		
3a. Mercurion		
3a. Mercurion		
3a. Mercurion		
3a. Mercurion		
3b. Reisenakker		
3b. Reisenakker		
3b. Reisenakker		
3b. Reisenakker		
3b. Reisenakker		
3b. Reisenakker		
3b. Reisenakker		
3c. Hunneveldweg		
3c. Hunneveldweg		
3c. Hunneveldweg		
3c. Hunneveldweg		
3c. Hunneveldweg		
3c. Hunneveldweg		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		
3d. Eikenbaan		

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
1a. A12	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--
1a. A12	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--
3a. Mercurion	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3a. Mercurion	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3a. Mercurion	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3a. Mercurion	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3a. Mercurion	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3a. Mercurion	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3a. Mercurion	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3a. Mercurion	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3b. Reisenakker	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3b. Reisenakker	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3b. Reisenakker	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3b. Reisenakker	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3b. Reisenakker	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3b. Reisenakker	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3b. Reisenakker	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3c. Hunneveldweg	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--
3d. Eikenbaan	0	W7	SMA 0/8	30	30	30	--

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)

Mecurion - Mecurion

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
1a. Al2	90	--	False	54052,00	6,33	2,92	1,54	--	--	--
1a. Al2	90	--	False	55504,00	6,57	3,37	0,96	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	2514,00	6,77	2,59	1,06	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	1917,00	6,77	2,53	1,08	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	1917,00	6,77	2,53	1,08	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	1917,00	6,77	2,53	1,08	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	1917,00	6,77	2,53	1,08	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	2514,00	6,77	2,59	1,06	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	2514,00	6,77	2,59	1,06	--	--	--
3a. Mercurion	30	--	True	1917,00	6,77	2,53	1,08	--	--	--
3b. Reisenakker	30	--	True	2792,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3b. Reisenakker	30	--	True	2792,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3b. Reisenakker	30	--	True	3487,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3b. Reisenakker	30	--	True	3487,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3b. Reisenakker	30	--	True	5276,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3b. Reisenakker	30	--	True	2792,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3b. Reisenakker	30	--	True	2792,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	2901,00	6,84	2,79	0,84	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	745,00	6,75	3,05	0,85	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	457,00	6,75	3,02	0,86	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	2391,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	2391,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	2391,00	6,76	3,04	0,84	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	457,00	6,75	3,02	0,86	--	--	--
3c. Hunneveldweg	30	--	True	457,00	6,75	3,02	0,86	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	2419,00	6,75	3,05	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	2419,00	6,75	3,05	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	2419,00	6,75	3,05	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	1319,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	1319,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	1319,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	1319,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	1319,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	1319,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--
3d. Eikenbaan	30	--	True	928,00	6,75	3,07	0,84	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
1a. A12	--	--	88,29	91,71	80,48	--	5,02	3,42	7,35	--	6,69	4,87
1a. A12	--	--	88,78	90,65	81,68	--	4,94	3,42	5,98	--	6,28	5,93
3a. Mercurion	--	--	78,67	87,36	72,52	--	9,40	5,26	11,02	--	11,92	7,38
3a. Mercurion	--	--	73,74	84,03	66,76	--	11,53	6,61	13,27	--	14,73	9,36
3a. Mercurion	--	--	73,74	84,03	66,76	--	11,53	6,61	13,27	--	14,73	9,36
3a. Mercurion	--	--	73,74	84,03	66,76	--	11,53	6,61	13,27	--	14,73	9,36
3a. Mercurion	--	--	73,74	84,03	66,76	--	11,53	6,61	13,27	--	14,73	9,36
3a. Mercurion	--	--	78,67	87,36	72,52	--	9,40	5,26	11,02	--	11,92	7,38
3a. Mercurion	--	--	78,67	87,36	72,52	--	9,40	5,26	11,02	--	11,92	7,38
3a. Mercurion	--	--	73,74	84,03	66,76	--	11,53	6,61	13,27	--	14,73	9,36
3b. Reisenakker	--	--	98,20	99,04	98,06	--	1,51	0,81	1,69	--	0,30	0,14
3b. Reisenakker	--	--	98,20	99,04	98,06	--	1,51	0,81	1,69	--	0,30	0,14
3b. Reisenakker	--	--	96,59	97,44	96,12	--	3,14	2,42	3,64	--	0,27	0,13
3b. Reisenakker	--	--	96,59	97,44	96,12	--	3,14	2,42	3,64	--	0,27	0,13
3b. Reisenakker	--	--	96,83	97,83	96,46	--	2,81	2,00	3,23	--	0,36	0,17
3b. Reisenakker	--	--	98,20	99,04	98,06	--	1,51	0,81	1,69	--	0,30	0,14
3b. Reisenakker	--	--	98,20	99,04	98,06	--	1,51	0,81	1,69	--	0,30	0,14
3c. Hunneveldweg	--	--	80,22	89,01	80,61	--	8,69	5,16	9,79	--	11,10	5,83
3c. Hunneveldweg	--	--	90,73	91,64	89,19	--	9,11	8,28	10,67	--	0,16	0,08
3c. Hunneveldweg	--	--	85,06	86,36	82,73	--	14,70	13,53	17,07	--	0,24	0,11
3c. Hunneveldweg	--	--	97,67	98,77	97,55	--	1,74	0,95	1,95	--	0,58	0,28
3c. Hunneveldweg	--	--	97,67	98,77	97,55	--	1,74	0,95	1,95	--	0,58	0,28
3c. Hunneveldweg	--	--	97,67	98,77	97,55	--	1,74	0,95	1,95	--	0,58	0,28
3c. Hunneveldweg	--	--	85,06	86,36	82,73	--	14,70	13,53	17,07	--	0,24	0,11
3c. Hunneveldweg	--	--	85,06	86,36	82,73	--	14,70	13,53	17,07	--	0,24	0,11
3d. Eikenbaan	--	--	97,95	98,92	97,82	--	1,64	0,88	1,83	--	0,42	0,20
3d. Eikenbaan	--	--	97,95	98,92	97,82	--	1,64	0,88	1,83	--	0,42	0,20
3d. Eikenbaan	--	--	97,95	98,92	97,82	--	1,64	0,88	1,83	--	0,42	0,20
3d. Eikenbaan	--	--	98,96	99,45	98,86	--	0,95	0,51	1,06	--	0,10	0,05
3d. Eikenbaan	--	--	98,96	99,45	98,86	--	0,95	0,51	1,06	--	0,10	0,05
3d. Eikenbaan	--	--	98,96	99,45	98,86	--	0,95	0,51	1,06	--	0,10	0,05
3d. Eikenbaan	--	--	98,96	99,45	98,86	--	0,95	0,51	1,06	--	0,10	0,05
3d. Eikenbaan	--	--	98,96	99,45	98,86	--	0,95	0,51	1,06	--	0,10	0,05
3d. Eikenbaan	--	--	99,14	99,54	99,07	--	0,72	0,39	0,81	--	0,14	0,07

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
1a. A12	12,17	--	--	--	--	--	3023,00	1450,00	668,00	--	172,00
1a. A12	12,34	--	--	--	--	--	3236,00	1696,00	437,00	--	180,00
3a. Mercurion	16,46	--	--	--	--	--	133,89	56,88	19,33	--	16,00
3a. Mercurion	19,97	--	--	--	--	--	95,70	40,75	13,82	--	14,96
3a. Mercurion	19,97	--	--	--	--	--	95,70	40,75	13,82	--	14,96
3a. Mercurion	19,97	--	--	--	--	--	95,70	40,75	13,82	--	14,96
3a. Mercurion	19,97	--	--	--	--	--	95,70	40,75	13,82	--	14,96
3a. Mercurion	16,46	--	--	--	--	--	133,89	56,88	19,33	--	16,00
3a. Mercurion	16,46	--	--	--	--	--	133,89	56,88	19,33	--	16,00
3a. Mercurion	19,97	--	--	--	--	--	95,70	40,75	13,82	--	14,96
3b. Reisenakker	0,25	--	--	--	--	--	185,34	84,06	23,00	--	2,85
3b. Reisenakker	0,25	--	--	--	--	--	185,34	84,06	23,00	--	2,85
3b. Reisenakker	0,24	--	--	--	--	--	227,68	103,29	28,15	--	7,40
3b. Reisenakker	0,24	--	--	--	--	--	227,68	103,29	28,15	--	7,40
3b. Reisenakker	0,31	--	--	--	--	--	345,35	156,91	42,75	--	10,02
3b. Reisenakker	0,25	--	--	--	--	--	185,34	84,06	23,00	--	2,85
3b. Reisenakker	0,25	--	--	--	--	--	185,34	84,06	23,00	--	2,85
3c. Hunneveldweg	9,60	--	--	--	--	--	159,18	72,04	19,64	--	17,24
3c. Hunneveldweg	0,14	--	--	--	--	--	45,63	20,82	5,65	--	4,58
3c. Hunneveldweg	0,20	--	--	--	--	--	26,24	11,92	3,25	--	4,53
3c. Hunneveldweg	0,50	--	--	--	--	--	157,87	71,79	19,59	--	2,81
3c. Hunneveldweg	0,50	--	--	--	--	--	157,87	71,79	19,59	--	2,81
3c. Hunneveldweg	0,50	--	--	--	--	--	157,87	71,79	19,59	--	2,81
3c. Hunneveldweg	0,20	--	--	--	--	--	26,24	11,92	3,25	--	4,53
3c. Hunneveldweg	0,20	--	--	--	--	--	26,24	11,92	3,25	--	4,53
3d. Eikenbaan	0,35	--	--	--	--	--	159,94	72,98	19,88	--	2,68
3d. Eikenbaan	0,35	--	--	--	--	--	159,94	72,98	19,88	--	2,68
3d. Eikenbaan	0,35	--	--	--	--	--	159,94	72,98	19,88	--	2,68
3d. Eikenbaan	0,08	--	--	--	--	--	88,11	40,27	10,95	--	0,85
3d. Eikenbaan	0,08	--	--	--	--	--	88,11	40,27	10,95	--	0,85
3d. Eikenbaan	0,08	--	--	--	--	--	88,11	40,27	10,95	--	0,85
3d. Eikenbaan	0,08	--	--	--	--	--	88,11	40,27	10,95	--	0,85
3d. Eikenbaan	0,08	--	--	--	--	--	88,11	40,27	10,95	--	0,85
3d. Eikenbaan	0,12	--	--	--	--	--	62,10	28,36	7,72	--	0,45

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Meurion - Meurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125
1a. Al2	54,00	61,00	--	229,00	77,00	101,00	--	124,41	90,72	102,78
1a. Al2	64,00	32,00	--	229,00	111,00	66,00	--	123,70	90,90	103,00
3a. Mercurion	3,42	2,94	--	20,29	4,81	4,39	--	100,97	75,48	82,50
3a. Mercurion	3,21	2,75	--	19,12	4,54	4,13	--	103,37	82,27	89,81
3a. Mercurion	3,21	2,75	--	19,12	4,54	4,13	--	103,37	82,27	89,81
3a. Mercurion	3,21	2,75	--	19,12	4,54	4,13	--	100,34	74,92	82,05
3a. Mercurion	3,21	2,75	--	19,12	4,54	4,13	--	103,37	82,27	89,81
3a. Mercurion	3,42	2,94	--	20,29	4,81	4,39	--	103,96	82,82	90,25
3a. Mercurion	3,42	2,94	--	20,29	4,81	4,39	--	100,97	75,48	82,50
3a. Mercurion	3,21	2,75	--	19,12	4,54	4,13	--	100,29	75,09	82,11
3b. Reisenakker	0,69	0,40	--	0,57	0,12	0,06	--	97,78	71,58	77,04
3b. Reisenakker	0,69	0,40	--	0,57	0,12	0,06	--	97,78	71,58	77,04
3b. Reisenakker	2,57	1,07	--	0,64	0,14	0,07	--	98,87	72,62	78,38
3b. Reisenakker	2,57	1,07	--	0,64	0,14	0,07	--	98,70	73,27	78,70
3b. Reisenakker	3,21	1,43	--	1,28	0,27	0,14	--	100,66	74,45	80,17
3b. Reisenakker	0,69	0,40	--	0,57	0,12	0,06	--	100,38	78,83	84,70
3b. Reisenakker	0,69	0,40	--	0,57	0,12	0,06	--	100,38	78,83	84,70
3c. Hunneveldweg	4,18	2,39	--	22,03	4,72	2,34	--	100,62	75,94	82,92
3c. Hunneveldweg	1,88	0,68	--	0,08	0,02	0,01	--	92,61	66,15	72,81
3c. Hunneveldweg	1,87	0,67	--	0,07	0,02	0,01	--	90,78	64,86	71,81
3c. Hunneveldweg	0,69	0,39	--	0,94	0,20	0,10	--	97,03	71,73	77,00
3c. Hunneveldweg	0,69	0,39	--	0,94	0,20	0,10	--	99,83	78,34	84,34
3c. Hunneveldweg	0,69	0,39	--	0,94	0,20	0,10	--	97,03	71,73	77,00
3c. Hunneveldweg	1,87	0,67	--	0,07	0,02	0,01	--	93,66	71,62	79,35
3c. Hunneveldweg	1,87	0,67	--	0,07	0,02	0,01	--	90,78	64,86	71,81
3d. Eikenbaan	0,65	0,37	--	0,69	0,15	0,07	--	97,03	71,69	76,90
3d. Eikenbaan	0,65	0,37	--	0,69	0,15	0,07	--	99,81	78,28	84,22
3d. Eikenbaan	0,65	0,37	--	0,69	0,15	0,07	--	97,03	71,69	76,90
3d. Eikenbaan	0,21	0,12	--	0,09	0,02	0,01	--	94,24	68,87	73,83
3d. Eikenbaan	0,21	0,12	--	0,09	0,02	0,01	--	94,24	68,87	73,83
3d. Eikenbaan	0,21	0,12	--	0,09	0,02	0,01	--	94,24	68,87	73,83
3d. Eikenbaan	0,21	0,12	--	0,09	0,02	0,01	--	94,24	68,87	73,83
3d. Eikenbaan	0,21	0,12	--	0,09	0,02	0,01	--	94,24	68,87	73,83
3d. Eikenbaan	0,11	0,06	--	0,09	0,02	0,01	--	92,71	67,35	72,28

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
1a. A12	107,95	113,86	120,51	113,46	105,84	96,64	122,34	86,53
1a. A12	108,13	114,04	120,78	113,73	106,09	96,89	122,60	87,49
3a. Mercurion	88,33	94,21	96,15	91,90	87,14	77,98	99,90	70,05
3a. Mercurion	94,57	97,70	97,42	89,53	86,51	78,43	102,26	76,68
3a. Mercurion	94,57	97,70	97,42	89,53	86,51	78,43	102,26	76,68
3a. Mercurion	87,72	93,65	95,40	91,20	86,66	77,57	99,25	69,35
3a. Mercurion	94,57	97,70	97,42	89,53	86,51	78,43	102,26	76,68
3a. Mercurion	95,16	98,25	98,16	90,23	86,99	78,84	102,88	77,37
3a. Mercurion	88,33	94,21	96,15	91,90	87,14	77,98	99,90	70,05
3a. Mercurion	87,84	93,72	95,30	90,93	86,60	77,53	99,19	69,61
3b. Reisenakker	85,07	90,42	94,23	89,61	82,31	71,80	97,19	67,98
3b. Reisenakker	85,07	90,42	94,23	89,61	82,31	71,80	97,19	67,98
3b. Reisenakker	86,21	91,53	95,27	90,68	83,59	73,25	98,27	69,02
3b. Reisenakker	86,58	91,82	95,02	89,91	83,29	72,99	98,10	69,70
3b. Reisenakker	88,01	93,35	97,07	92,48	85,38	75,04	100,07	70,82
3b. Reisenakker	91,82	94,37	96,17	87,85	82,06	72,56	99,80	75,22
3b. Reisenakker	91,82	94,37	96,17	87,85	82,06	72,56	99,80	75,22
3c. Hunneveldweg	88,81	94,67	96,68	92,42	87,57	78,38	100,40	70,50
3c. Hunneveldweg	80,10	85,32	88,82	84,36	77,86	67,96	91,95	62,61
3c. Hunneveldweg	78,78	83,90	86,77	82,05	76,41	66,82	90,10	61,26
3c. Hunneveldweg	84,91	90,21	93,38	88,24	81,58	71,23	96,46	68,08
3c. Hunneveldweg	91,29	93,88	95,58	87,28	81,65	72,27	99,26	74,64
3c. Hunneveldweg	84,91	90,21	93,38	88,24	81,58	71,23	96,46	68,08
3c. Hunneveldweg	85,33	87,69	88,94	80,90	76,39	67,78	92,98	68,00
3c. Hunneveldweg	78,78	83,90	86,77	82,05	76,41	66,82	90,10	61,26
3d. Eikenbaan	84,89	90,16	93,38	88,22	81,48	71,06	96,44	68,10
3d. Eikenbaan	91,25	93,82	95,58	87,27	81,55	72,11	99,23	74,65
3d. Eikenbaan	84,89	90,16	93,38	88,22	81,48	71,06	96,44	68,10
3d. Eikenbaan	82,06	87,30	90,62	85,40	78,42	67,78	93,63	65,40
3d. Eikenbaan	82,06	87,30	90,62	85,40	78,42	67,78	93,63	65,40
3d. Eikenbaan	82,06	87,30	90,62	85,40	78,42	67,78	93,63	65,40
3d. Eikenbaan	82,06	87,30	90,62	85,40	78,42	67,78	93,63	65,40
3d. Eikenbaan	88,39	90,93	92,83	84,49	78,52	68,86	96,41	71,93
3d. Eikenbaan	82,06	87,30	90,62	85,40	78,42	67,78	93,63	65,40
3d. Eikenbaan	82,06	87,30	90,62	85,40	78,42	67,78	93,63	65,40
3d. Eikenbaan	80,52	85,77	89,09	83,87	76,87	66,21	92,10	63,88

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1a. Al2	99,07	103,90	109,77	117,10	110,08	102,33	93,09	118,82
1a. Al2	99,92	104,85	110,72	117,85	110,82	103,10	93,86	119,60
3a. Mercurion	76,74	82,98	88,77	91,16	86,80	81,48	72,11	94,70
3a. Mercurion	83,94	89,05	92,10	92,24	84,24	80,72	72,46	96,81
3a. Mercurion	83,94	89,05	92,10	92,24	84,24	80,72	72,46	96,81
3a. Mercurion	76,19	82,23	88,07	90,24	85,93	80,88	71,61	93,88
3a. Mercurion	83,94	89,05	92,10	92,24	84,24	80,72	72,46	96,81
3a. Mercurion	84,48	89,80	92,79	93,15	85,10	81,31	72,95	97,59
3a. Mercurion	76,74	82,98	88,77	91,16	86,80	81,48	72,11	94,70
3a. Mercurion	76,29	82,39	88,18	90,10	85,53	80,78	71,54	93,80
3b. Reisenakker	73,24	81,44	86,79	90,68	86,04	78,56	67,89	93,60
3b. Reisenakker	73,24	81,44	86,79	90,68	86,04	78,56	67,89	93,60
3b. Reisenakker	74,61	82,60	87,92	91,73	87,12	79,87	69,41	94,70
3b. Reisenakker	74,96	82,98	88,21	91,47	86,32	79,56	69,12	94,52
3b. Reisenakker	76,34	84,36	89,69	93,51	88,90	81,61	71,11	96,47
3b. Reisenakker	80,88	88,18	90,73	92,62	84,28	78,31	68,65	96,20
3b. Reisenakker	80,88	88,18	90,73	92,62	84,28	78,31	68,65	96,20
3c. Hunneveldweg	77,12	83,54	89,26	91,83	87,45	81,90	72,44	95,29
3c. Hunneveldweg	69,15	76,54	81,76	85,31	80,84	74,23	64,27	88,42
3c. Hunneveldweg	68,08	75,16	80,27	83,19	78,43	72,69	63,04	86,49
3c. Hunneveldweg	73,11	81,25	86,51	89,79	84,59	77,70	67,13	92,82
3c. Hunneveldweg	80,39	87,59	90,15	91,99	83,66	77,78	68,20	95,60
3c. Hunneveldweg	73,11	81,25	86,51	89,79	84,59	77,70	67,13	92,82
3c. Hunneveldweg	75,61	81,68	84,04	85,37	77,30	72,68	64,01	89,36
3c. Hunneveldweg	68,08	75,16	80,27	83,19	78,43	72,69	63,04	86,49
3d. Eikenbaan	73,09	81,27	86,53	89,83	84,62	77,68	67,06	92,85
3d. Eikenbaan	80,36	87,61	90,17	92,03	83,69	77,76	68,14	95,62
3d. Eikenbaan	73,09	81,27	86,53	89,83	84,62	77,68	67,06	92,85
3d. Eikenbaan	70,25	78,57	83,81	87,16	81,92	74,85	64,10	90,15
3d. Eikenbaan	70,25	78,57	83,81	87,16	81,92	74,85	64,10	90,15
3d. Eikenbaan	70,25	78,57	83,81	87,16	81,92	74,85	64,10	90,15
3d. Eikenbaan	77,49	84,89	87,43	89,37	81,01	74,95	65,20	92,92
3d. Eikenbaan	70,25	78,57	83,81	87,16	81,92	74,85	64,10	90,15
3d. Eikenbaan	70,25	78,57	83,81	87,16	81,92	74,85	64,10	90,15
3d. Eikenbaan	68,71	77,03	82,28	85,63	80,39	73,31	62,55	88,62

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1a. Al2	85,92	97,33	103,03	108,97	114,46	107,35	99,98	90,87
1a. Al2	83,76	95,33	100,94	106,86	112,54	105,43	98,01	88,87
3a. Mercurion	68,36	75,48	81,09	87,06	88,72	84,53	80,07	71,00
3a. Mercurion	75,24	82,85	87,43	90,63	90,11	82,27	79,51	71,50
3a. Mercurion	75,24	82,85	87,43	90,63	90,11	82,27	79,51	71,50
3a. Mercurion	67,88	75,08	80,57	86,58	88,07	83,93	79,65	70,63
3a. Mercurion	75,24	82,85	87,43	90,63	90,11	82,27	79,51	71,50
3a. Mercurion	75,71	83,24	87,94	91,11	90,75	82,87	79,93	71,87
3a. Mercurion	68,36	75,48	81,09	87,06	88,72	84,53	80,07	71,00
3a. Mercurion	68,01	75,13	80,66	86,63	87,99	83,72	79,60	70,60
3b. Reisenakker	62,51	67,99	76,01	81,36	85,17	80,55	73,25	62,75
3b. Reisenakker	62,51	67,99	76,01	81,36	85,17	80,55	73,25	62,75
3b. Reisenakker	63,57	69,41	77,20	82,51	86,23	81,66	74,61	64,31
3b. Reisenakker	64,22	69,73	77,56	82,79	85,98	80,89	74,32	64,06
3b. Reisenakker	65,39	71,17	78,98	84,31	88,02	83,44	76,37	66,06
3b. Reisenakker	69,75	75,65	82,76	85,30	87,11	78,79	73,01	63,51
3b. Reisenakker	69,75	75,65	82,76	85,30	87,11	78,79	73,01	63,51
3c. Hunneveldweg	66,50	73,51	79,47	85,28	87,39	83,12	78,18	68,96
3c. Hunneveldweg	57,22	64,07	71,25	76,45	79,89	75,46	69,09	59,27
3c. Hunneveldweg	55,97	63,15	70,01	75,10	77,93	73,27	67,76	58,25
3c. Hunneveldweg	62,65	67,93	75,85	81,13	84,31	79,17	72,51	62,16
3c. Hunneveldweg	69,25	75,26	82,23	84,80	86,51	78,21	72,58	63,20
3c. Hunneveldweg	62,65	67,93	75,85	81,13	84,31	79,17	72,51	62,16
3c. Hunneveldweg	62,77	70,72	76,58	78,91	80,10	72,09	67,73	59,20
3c. Hunneveldweg	55,97	63,15	70,01	75,10	77,93	73,27	67,76	58,25
3d. Eikenbaan	62,62	67,83	75,83	81,09	84,32	79,16	72,42	62,00
3d. Eikenbaan	69,20	75,15	82,20	84,75	86,52	78,21	72,49	63,05
3d. Eikenbaan	62,62	67,83	75,83	81,09	84,32	79,16	72,42	62,00
3d. Eikenbaan	59,81	64,79	73,01	78,25	81,57	76,36	69,38	58,74
3d. Eikenbaan	59,81	64,79	73,01	78,25	81,57	76,36	69,38	58,74
3d. Eikenbaan	59,81	64,79	73,01	78,25	81,57	76,36	69,38	58,74
3d. Eikenbaan	59,81	64,79	73,01	78,25	81,57	76,36	69,38	58,74
3d. Eikenbaan	59,81	64,79	73,01	78,25	81,57	76,36	69,38	58,74
3d. Eikenbaan	66,35	72,05	79,35	81,88	83,78	75,44	69,47	59,82
3d. Eikenbaan	59,81	64,79	73,01	78,25	81,57	76,36	69,38	58,74
3d. Eikenbaan	59,81	64,79	73,01	78,25	81,57	76,36	69,38	58,74
3d. Eikenbaan	58,30	63,24	71,47	76,72	80,04	74,82	67,83	57,17

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1a. A12		116,53	--	--	--	--	--	--	--
1a. A12		114,56	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		92,60	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		95,10	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		95,10	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		92,04	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		95,10	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		95,63	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		92,60	--	--	--	--	--	--	--
3a. Mercurion		92,00	--	--	--	--	--	--	--
3b. Reisenakker		88,13	--	--	--	--	--	--	--
3b. Reisenakker		88,13	--	--	--	--	--	--	--
3b. Reisenakker		89,24	--	--	--	--	--	--	--
3b. Reisenakker		89,07	--	--	--	--	--	--	--
3b. Reisenakker		91,03	--	--	--	--	--	--	--
3b. Reisenakker		90,74	--	--	--	--	--	--	--
3b. Reisenakker		90,74	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		91,07	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		83,06	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		81,30	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		87,39	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		90,19	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		87,39	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		84,19	--	--	--	--	--	--	--
3c. Hunneveldweg		81,30	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		87,38	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		90,17	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		87,38	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		84,58	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		84,58	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		84,58	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		87,36	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		84,58	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		84,58	--	--	--	--	--	--	--
3d. Eikenbaan		83,05	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1a. A12	--	--
1a. A12	--	--
3a. Mercurion	--	--
3a. Mercurion	--	--
3a. Mercurion	--	--
3a. Mercurion	--	--
3a. Mercurion	--	--
3a. Mercurion	--	--
3a. Mercurion	--	--
3b. Reisenakker	--	--
3b. Reisenakker	--	--
3b. Reisenakker	--	--
3b. Reisenakker	--	--
3b. Reisenakker	--	--
3b. Reisenakker	--	--
3b. Reisenakker	--	--
3c. Hunneveldweg	--	--
3c. Hunneveldweg	--	--
3c. Hunneveldweg	--	--
3c. Hunneveldweg	--	--
3c. Hunneveldweg	--	--
3c. Hunneveldweg	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--
3d. Eikenbaan	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
3a. Mercurion	553608	139	10:00, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202678,97	439414,20
3a. Mercurion	553609	139	10:00, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202669,73	439424,02
3a. Mercurion	553610	139	10:00, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202653,46	439511,69
3a. Mercurion	553611	139	10:00, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202661,08	439522,69
3a. Mercurion	553612	139	10:01, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202510,76	439640,14
3a. Mercurion	553613	139	10:01, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202497,41	439637,71
3a. Mercurion	553614	139	10:01, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202330,51	439635,93
3a. Mercurion	553615	139	10:01, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202323,89	439632,81
3a. Mercurion	553616	139	10:01, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202178,34	439565,48
3b. Reisenakker	553617	140	10:02, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202067,04	439612,58
3b. Reisenakker	553618	140	10:02, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202070,42	439610,89
3b. Reisenakker	553619	140	10:02, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202165,06	439563,28
3b. Reisenakker	553620	140	10:03, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202175,52	439545,49
3b. Reisenakker	553621	140	10:05, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202170,03	439433,23
3b. Reisenakker	553622	140	10:04, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202168,74	439405,79
3b. Reisenakker	553623	140	10:03, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202152,78	439232,24
3b. Reisenakker	553624	140	10:04, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202152,62	439423,12
3d. Eikenbaan	553625	142	10:07, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202216,18	439294,96
3d. Eikenbaan	553626	142	10:07, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202239,63	439294,53
3d. Eikenbaan	553627	142	10:07, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202370,19	439288,49
3d. Eikenbaan	553628	142	10:07, 2 dec 2024	drempeľ		Lijn	202375,16	439288,42

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
 Mecurion - Mecurion
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
3a. Mercurion	202673,10	439409,65	2	7,42	7,42	7,42
3a. Mercurion	202663,87	439420,06	2	7,08	7,08	7,08
3a. Mercurion	202658,30	439506,71	2	6,95	6,95	6,95
3a. Mercurion	202666,51	439516,97	2	7,88	7,88	7,88
3a. Mercurion	202512,44	439633,51	2	6,84	6,84	6,84
3a. Mercurion	202498,84	439630,49	2	7,36	7,36	7,36
3a. Mercurion	202333,94	439629,31	2	7,46	7,46	7,46
3a. Mercurion	202327,17	439626,63	2	6,99	6,99	6,99
3a. Mercurion	202183,49	439559,87	2	7,61	7,61	7,61
3b. Reisenakker	202064,06	439605,83	2	7,38	7,38	7,38
3b. Reisenakker	202067,17	439604,40	2	7,26	7,26	7,26
3b. Reisenakker	202162,37	439557,29	2	6,57	6,57	6,57
3b. Reisenakker	202168,55	439545,49	2	6,97	6,97	6,97
3b. Reisenakker	202163,29	439433,78	2	6,76	6,76	6,76
3b. Reisenakker	202162,24	439406,12	2	6,51	6,51	6,51
3b. Reisenakker	202161,81	439231,84	2	9,04	9,04	9,04
3b. Reisenakker	202152,40	439416,37	2	6,75	6,75	6,75
3d. Eikenbaan	202216,06	439288,98	2	5,98	5,98	5,98
3d. Eikenbaan	202239,18	439287,41	2	7,13	7,13	7,13
3d. Eikenbaan	202370,11	439282,63	2	5,86	5,86	5,86
3d. Eikenbaan	202374,86	439282,48	2	5,94	5,94	5,94

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
3a. Mercurion				
3a. Mercurion				
3a. Mercurion				
3a. Mercurion				
3a. Mercurion				
3a. Mercurion				
3a. Mercurion				
3a. Mercurion				
3b. Reisenakker				
3b. Reisenakker				
3b. Reisenakker				
3b. Reisenakker				
3b. Reisenakker				
3b. Reisenakker				
3b. Reisenakker				
3b. Reisenakker				
3d. Eikenbaan				
3d. Eikenbaan				
3d. Eikenbaan				

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
GeluidsscherM	462201	137	17:41, 27 nov 2024	-155	1	0	2 [geluidsscherM]	Polylijn
GeluidsscherM	491769	137	17:41, 27 nov 2024	-170	1	0	1 [geluidsscherM]	Polylijn
GeluidsscherM	512214	137	17:41, 27 nov 2024	-185	1	0	1 [geluidsscherM]	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model:	Mercurion (Bkl, weg)							
	Mecurion - Mecurion							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer							
Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Geluidsscherm	203083,95	439356,94	202901,51	439496,97	2,00	2,00	12,36	15,25
Geluidsscherm	202901,51	439496,97	202881,25	439512,56	1,00	1,00	15,25	15,39
Geluidsscherm	203135,16	439317,70	203083,95	439356,94	1,00	1,00	11,75	12,36

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Geluidsscherm	2,00	2,00	2,00	14,51	17,25	--	Eigen waarde	25
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	16,30	16,39	--	Eigen waarde	3
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	12,80	13,36	--	Eigen waarde	7

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)

Mecurion - Mecurion

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Geluidsscherm	230,29	230,31	5,10	14,40
Geluidsscherm	25,56	25,56	10,00	15,57
Geluidsscherm	64,52	64,52	9,99	14,52

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace
Geluidsscherm	NL.img.27364178.50FE87CC-0E79-4404-89A8-635C566C3750.1	NL.img
Geluidsscherm	NL.img.27364178.892CDB90-0CB1-4EF3-B34A-0797ACE40B2C.1	NL.img
Geluidsscherm	NL.img.27364178.BEA23E77-D541-4CB7-916C-DA87B7AC0316.1	NL.img

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	$\alpha(i=5)$ L	$\rho(i=5)$ L	$\alpha(i=5)$ R	$\rho(i=5)$ R	Cp
Geluidsscherm	27364178.50FE87CC-0E79-4404-89A8-635C566C3750	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB
Geluidsscherm	27364178.892CDB90-0CB1-4EF3-B34A-0797ACE40B2C	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB
Geluidsscherm	27364178.BEA23E77-D541-4CB7-916C-DA87B7AC0316	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Geluidsschermb	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
Geluidsschermb	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
Geluidsschermb	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08

Invoergegevens van het model

Model:	Mercurion (Bkl, weg)								
	Mecurion - Mecurion								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer								
Groep	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Geluidsscherm	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
Geluidsscherm	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
Geluidsscherm	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	420084	0	17:14, 27 nov 2024	-1	6	Wnp.01	Woontoren, noordgevel	Punt
--	420085	0	17:14, 27 nov 2024	-7	6	Wnp.02	Woontoren, noordgevel	Punt
--	420086	0	17:41, 27 nov 2024	-13	6	Wnp.03	Woontoren, oostgevel	Punt
--	420087	0	17:41, 27 nov 2024	-19	6	Wnp.04	Woontoren, oostgevel	Punt
--	420088	0	17:41, 27 nov 2024	-25	6	Wnp.05	Woontoren, oostgevel	Punt
--	420089	0	17:41, 27 nov 2024	-31	6	Wnp.06	Woontoren, zuidgevel	Punt
--	420090	0	17:41, 27 nov 2024	-37	6	Wnp.07	Woontoren, zuidgevel	Punt
--	420091	0	09:04, 2 dec 2024	-43	3	Wnp.08	Woontoren, westgevel	Punt
--	420092	0	17:41, 27 nov 2024	-49	6	Wnp.09	Woontoren, westgevel	Punt
--	420093	0	17:41, 27 nov 2024	-55	6	Wnp.10	Woontoren, westgevel	Punt
--	420094	0	17:41, 27 nov 2024	-61	3	Wnp.11	Hoofdmassa, noordgevel	Punt
--	420095	0	17:41, 27 nov 2024	-67	3	Wnp.12	Hoofdmassa, noordgevel	Punt
--	420096	0	17:41, 27 nov 2024	-73	3	Wnp.13	Hoofdmassa, noordgevel	Punt
--	420097	0	17:41, 27 nov 2024	-79	3	Wnp.14	Hoofdmassa, noordgevel	Punt
--	420098	0	17:41, 27 nov 2024	-85	3	Wnp.15	Hoofdmassa, oostgevel	Punt
--	420099	0	17:41, 27 nov 2024	-91	3	Wnp.16	Hoofdmassa, oostgevel	Punt
--	420100	0	17:41, 27 nov 2024	-97	3	Wnp.17	Hoofdmassa, westgevel	Punt
--	420101	0	17:41, 27 nov 2024	-103	3	Wnp.18	Hoofdmassa, westgevel	Punt
--	420102	0	17:41, 27 nov 2024	-109	3	Wnp.19	Hoofdmassa, westgevel	Punt
--	420103	0	17:41, 27 nov 2024	-115	3	Wnp.20	Hoofdmassa, zuidgevel	Punt
--	420104	0	17:41, 27 nov 2024	-121	3	Wnp.21	Hoofdmassa, zuidgevel	Punt
--	420105	0	17:41, 27 nov 2024	-127	3	Wnp.22	Hoofdmassa, zuidgevel	Punt
--	420106	0	17:41, 27 nov 2024	-133	3	Wnp.23	Hoofdmassa, zuidgevel	Punt

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)
Mecurion - Mecurion
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
--	202301,91	439472,75	10,26	Relatief					2,00	5,00
--	202313,95	439472,29	10,12	Relatief					2,00	5,00
--	202316,23	439470,12	10,08	Relatief					2,00	5,00
--	202315,73	439459,05	10,05	Relatief					2,00	5,00
--	202315,22	439447,61	10,00	Relatief					2,00	5,00
--	202313,15	439445,33	10,00	Relatief					2,00	5,00
--	202298,75	439445,83	10,04	Relatief					2,00	5,00
--	202296,68	439448,27	10,07	Relatief					--	--
--	202297,33	439460,87	10,18	Relatief					2,00	5,00
--	202299,36	439470,73	10,25	Relatief					2,00	5,00
--	202295,13	439459,88	10,18	Relatief					2,00	5,00
--	202281,48	439460,51	10,24	Relatief					2,00	5,00
--	202275,06	439473,83	10,42	Relatief					2,00	5,00
--	202263,23	439474,34	10,50	Relatief					2,00	5,00
--	202279,01	439462,27	10,26	Relatief					2,00	5,00
--	202277,74	439471,90	10,38	Relatief					2,00	5,00
--	202260,86	439472,32	10,50	Relatief					2,00	5,00
--	202260,38	439461,84	10,46	Relatief					2,00	5,00
--	202259,97	439452,76	10,43	Relatief					2,00	5,00
--	202263,74	439447,50	10,32	Relatief					2,00	5,00
--	202273,67	439447,04	10,16	Relatief					2,00	5,00
--	202280,17	439446,74	10,10	Relatief					2,00	5,00
--	202293,69	439446,12	10,07	Relatief					2,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Mercurion (Bkl, weg)

Mecurion - Mecurion

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
--	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
--	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
--	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
--	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
--	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
	--	11,00	14,00	17,30	--/--/--/11,00/14,00/17,30	Ja
	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
	8,00	11,00	14,00	17,30	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,30	Ja
	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja
--	8,30	--	--	--	2,00/5,00/8,30	Ja

