



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek wegverkeer Hoogeweg te Pannerden

Versie 25 april 2024



opdrachtnummer

24-041

datum

25 april 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-041

bestand
24-041r1

bladzijde
paginaï

datum
25 april 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaanachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaanachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Zevenaar	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER	9
4.1 Toetsing Omgevingswet	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	10
4.4 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op een planlocatie aan de Hoogeweg te Pannerden. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van 42 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Pannerden, binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving, waaronder de Hoogeweg op 12 meter van de wegas en de Doornenburgseweg op 75 meter uit de wegas.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in drie rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 59 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Door het treffen van maatregelen aan het wegdek wordt de standaardwaarde van 53 dB bovendien niet bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

De zuidgevel en de westgevel van de geluidbelaste woningen zijn geluidluw, aan deze zijden kunnen verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 59 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 26 dB. Voor de geluidbelaste gevels van de ontwikkeling zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-041

bestand

24-041r1

bladzijde

pagina1

datum

25 april 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op een planlocatie aan de Hoogeweg te Pannerden. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van 42 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Pannerden, binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving, waaronder de Hoogeweg op 12 meter van de weg en de Doornenburgseweg op 75 meter uit de weg.



onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-041

bestand
24-041r1

bladzijde
pagina2

datum
25 april 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-041

bestand
24-041r1

bladzijde
pagina3

datum
25 april 2024



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Night	40	45

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

24-041

bestand

24-041r1

bladzijde

pagina4

datum

25 april 2024



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-041

bestand
24-041r1

bladzijde
pagina5

datum
25 april 2024



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Zevenaar

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-041

bestand

24-041r1

bladzijde

pagina6

datum

25 april 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen

De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de lokale wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2032, zijn afkomstig uit het model "ODRA RVMK Regio Arnhem_V_2022.4_BASIS-RVMK_1_20230707" zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2034 zijn de gegevens voor 2032 uit het model opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Hoogeweg	Doornenburgseweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	3205	1684
- etmaalintensiteit jaar 2034	3269	1718
- daguurintensiteit [%]	6,79	6,80
- avonduurintensiteit [%]	3,00	2,96
- nachtuurintensiteit [%]	0,81	0,82
- perc. lichte mvt [%]	90,65/94,47/88,56	88,83/94,01/86,45
- perc. m. zware mvt [%]	5,63/3,73/6,48	6,09/3,51/6,80
- perc. zware mvt [%]	3,72/1,79/4,97	5,07/2,48/6,75
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	SMA 0/8	SMA 0/8
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Nee

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-041

bestand
24-041r1

bladzijde
pagina7

datum
25 april 2024



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2023.3. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten het een waarde van het geluid van meer dan 53 dB.

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	oostgevel	59	59	59
02	noordgevel	56	56	56
03	noordgevel	53	54	54

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-041

bestand
24-041r1

bladzijde
pagina8

datum
25 april 2024



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in drie rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 59 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de waarde van het geluid op de woningen ten gevolge van wegverkeer zo mogelijk terug te brengen tot de standaardwaarde van 53 dB. De Hogeweg is daarbij de maatgevende bron.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Hoogeweg is voorzien van een SMA0/8 wegdek. Dit wegdek heeft een geluidreductie van ca. 0,6 dB t.o.v. van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de waarde van het geluid met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het wegdek van de Hoogeweg zou over een lengte van 200 meter moeten worden vervangen door een stil wegdek. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een totale weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor het vervangen van het totale wegdek (in plaats van de deklaag), extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte per weg van ca. 500 meter.

Door het treffen van maatregelen aan het wegdek wordt de standaardwaarde van 53 dB niet bereikt. Gezien de kosten van stil asfalt, de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte, en de aanwezigheid van een rotonde is deze oplossing voor het terugdringen van de waarde van het geluid op deze locatie niet kosteneffectief.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-041

bestand

24-041r1

bladzijde

pagina9

datum

25 april 2024



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Hoogeweg bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidscherm. Een geluidscherm waarmee alle woonlagen worden afgeschermd is op deze locatie echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Door het treffen van maatregelen aan het wegdek wordt de standaardwaarde van 53 dB bovendien niet bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

De zuidgevel en de westgevel van de geluidbelaste woningen voldoen aan de standaardwaarde, aan deze zijden kunnen verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-041

bestand
24-041r1

bladzijde
pagina10

datum
25 april 2024



4.4 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 59 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 26 dB. Voor de geluidbelaste gevels van de ontwikkeling zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-041

bestand

24-041r1

bladzijde

pagina 11

datum

25 april 2024

Voor geluidluwe gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de geluidluwe gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-041

datum

25 april 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2024



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-041

Versie : april 2024



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

24-041

datum

25 april 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2024

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	199681,91	434050,49	2,00	58,65	54,48	49,81	59,21
01_B	oostgevel	199681,91	434050,49	5,00	58,74	54,53	49,87	59,28
01_C	oostgevel	199681,91	434050,49	8,00	58,36	54,14	49,49	58,90
02_A	noordgevel	199678,07	434058,70	2,00	55,40	51,26	46,60	55,98
02_B	noordgevel	199678,07	434058,70	5,00	55,84	51,64	46,98	56,39
02_C	noordgevel	199678,07	434058,70	8,00	55,72	51,51	46,85	56,26
03_A	noordgevel	199668,59	434060,77	2,00	52,57	48,55	43,85	53,20
03_B	noordgevel	199668,59	434060,77	5,00	53,67	49,50	44,80	54,22
03_C	noordgevel	199668,59	434060,77	8,00	53,72	49,52	44,83	54,25
04_A	westgevel	199661,71	434054,05	2,00	41,61	37,89	33,10	42,38
04_B	westgevel	199661,71	434054,05	5,00	43,68	39,67	34,90	44,29
04_C	westgevel	199661,71	434054,05	8,00	44,53	40,41	35,64	45,08
05_A	zuidgevel	199666,25	434044,77	2,00	47,82	44,09	39,23	48,56
05_B	zuidgevel	199666,25	434044,77	5,00	49,03	44,98	40,15	49,59
05_C	zuidgevel	199666,25	434044,77	8,00	49,09	45,01	40,18	49,64
06_A	zuidgevel	199675,20	434042,81	2,00	50,91	47,00	42,16	51,55
06_B	zuidgevel	199675,20	434042,81	5,00	51,44	47,36	42,55	52,00
06_C	zuidgevel	199675,20	434042,81	8,00	51,29	47,18	42,38	51,83
07_A	oostgevel	199651,21	434063,84	2,00	47,60	43,87	39,13	48,38
07_B	oostgevel	199651,21	434063,84	5,00	49,77	45,63	40,91	50,33
07_C	oostgevel	199651,21	434063,84	8,00	49,91	45,76	41,04	50,46
08_A	oostgevel	199655,46	434073,76	2,00	50,43	46,66	41,95	51,20
08_B	oostgevel	199655,46	434073,76	5,00	52,49	48,30	43,61	53,03
08_C	oostgevel	199655,46	434073,76	8,00	52,50	48,31	43,62	53,04
09_A	oostgevel	199657,55	434083,51	2,00	50,11	46,38	41,62	50,88
09_B	oostgevel	199657,55	434083,51	5,00	52,14	47,99	43,25	52,68
09_C	oostgevel	199657,55	434083,51	8,00	52,17	48,01	43,27	52,71
10_A	noordgevel	199653,34	434091,60	2,00	46,24	42,46	37,67	46,97
10_B	noordgevel	199653,34	434091,60	5,00	48,15	44,04	39,25	48,70
10_C	noordgevel	199653,34	434091,60	8,00	48,21	44,10	39,32	48,76
11_A	westgevel	199645,22	434085,02	2,00	36,36	32,74	28,00	37,21
11_B	westgevel	199645,22	434085,02	5,00	37,76	33,94	29,22	38,50
11_C	westgevel	199645,22	434085,02	8,00	39,06	35,08	30,36	39,71
12_A	westgevel	199643,57	434076,94	2,00	36,51	32,89	28,09	37,33
12_B	westgevel	199643,57	434076,94	5,00	38,00	34,17	29,39	38,71
12_C	westgevel	199643,57	434076,94	8,00	39,45	35,45	30,68	40,07
13_A	westgevel	199638,92	434064,78	2,00	37,43	33,74	29,04	38,25
13_B	westgevel	199638,92	434064,78	5,00	38,54	34,67	29,99	39,26
13_C	westgevel	199638,92	434064,78	8,00	39,71	35,67	30,98	40,33
14_A	westgevel	199643,22	434057,12	2,00	42,00	38,56	33,75	42,93
14_B	westgevel	199643,22	434057,12	5,00	43,63	39,79	35,00	44,33
14_C	westgevel	199643,22	434057,12	8,00	44,53	40,47	35,69	45,11
15_A	oostgevel	199626,77	434070,58	2,00	36,46	33,13	28,33	37,46
15_B	oostgevel	199626,77	434070,58	5,00	37,84	34,24	29,46	38,68
15_C	oostgevel	199626,77	434070,58	8,00	39,06	35,16	30,40	39,74
16_A	oostgevel	199628,18	434081,32	2,00	35,70	32,10	27,32	36,54
16_B	oostgevel	199628,18	434081,32	5,00	37,35	33,53	28,78	38,08
16_C	oostgevel	199628,18	434081,32	8,00	38,75	34,76	30,02	39,38
17_A	oostgevel	199631,24	434090,71	2,00	39,20	35,62	30,81	40,04
17_B	oostgevel	199631,24	434090,71	5,00	41,23	37,30	32,51	41,88
17_C	oostgevel	199631,24	434090,71	8,00	41,97	37,90	33,12	42,54
18_A	noordgevel	199626,83	434098,10	2,00	41,27	37,76	32,96	42,16
18_B	noordgevel	199626,83	434098,10	5,00	43,29	39,38	34,60	43,95
18_C	noordgevel	199626,83	434098,10	8,00	44,18	40,11	35,32	44,75
19_A	westgevel	199619,41	434093,94	2,00	33,99	30,42	25,70	34,87
19_B	westgevel	199619,41	434093,94	5,00	35,25	31,52	26,81	36,04
19_C	westgevel	199619,41	434093,94	8,00	36,70	32,84	28,11	37,41
20_A	westgevel	199616,63	434085,33	2,00	34,40	30,79	26,09	35,27
20_B	westgevel	199616,63	434085,33	5,00	35,36	31,60	26,93	36,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	westgevel	199616,63	434085,33	8,00	36,60	32,73	28,04	37,32
21_A	westgevel	199614,33	434072,13	2,00	35,36	31,54	26,92	36,14
21_B	westgevel	199614,33	434072,13	5,00	36,13	32,18	27,60	36,85
21_C	westgevel	199614,33	434072,13	8,00	36,87	32,82	28,24	37,53
22_A	westgevel	199618,96	434064,52	2,00	40,64	37,17	32,41	41,57
22_B	westgevel	199618,96	434064,52	5,00	41,88	38,15	33,40	42,66
22_C	westgevel	199618,96	434064,52	8,00	42,98	38,98	34,23	43,60
23_A	oostgevel	199598,71	434075,93	2,00	36,17	32,85	28,06	37,18
23_B	oostgevel	199598,71	434075,93	5,00	37,44	33,87	29,10	38,30
23_C	oostgevel	199598,71	434075,93	8,00	38,66	34,85	30,09	39,39
24_A	oostgevel	199599,36	434086,05	2,00	34,53	31,08	26,34	35,48
24_B	oostgevel	199599,36	434086,05	5,00	35,60	31,96	27,25	36,45
24_C	oostgevel	199599,36	434086,05	8,00	36,54	32,71	28,01	37,28
25_A	oostgevel	199600,11	434097,81	2,00	36,31	32,92	28,14	37,28
25_B	oostgevel	199600,11	434097,81	5,00	37,71	34,08	29,32	38,54
25_C	oostgevel	199600,11	434097,81	8,00	38,93	35,07	30,31	39,63
26_A	noordgevel	199593,93	434106,77	2,00	36,80	33,47	28,64	37,78
26_B	noordgevel	199593,93	434106,77	5,00	37,83	34,27	29,45	38,68
26_C	noordgevel	199593,93	434106,77	8,00	38,75	34,97	30,15	39,47
27_A	westgevel	199588,03	434098,62	2,00	32,58	28,89	24,28	33,44
27_B	westgevel	199588,03	434098,62	5,00	33,34	29,50	24,92	34,12
27_C	westgevel	199588,03	434098,62	8,00	33,98	30,02	25,43	34,69
28_A	westgevel	199587,40	434088,92	2,00	35,08	31,31	26,69	35,89
28_B	westgevel	199587,40	434088,92	5,00	35,67	31,79	27,19	36,42
28_C	westgevel	199587,40	434088,92	8,00	36,16	32,16	27,57	36,85
29_A	westgevel	199586,61	434076,54	2,00	35,54	31,73	27,13	36,33
29_B	westgevel	199586,61	434076,54	5,00	36,23	32,29	27,71	36,95
29_C	westgevel	199586,61	434076,54	8,00	36,78	32,72	28,14	37,44
30_A	westgevel	199592,16	434069,73	2,00	39,64	36,15	31,43	40,57
30_B	westgevel	199592,16	434069,73	5,00	40,66	36,94	32,24	41,46
30_C	westgevel	199592,16	434069,73	8,00	41,53	37,60	32,90	42,21
31_A	oostgevel	199570,99	434083,75	2,00	34,08	30,68	26,04	35,10
31_B	oostgevel	199570,99	434083,75	5,00	35,22	31,61	26,98	36,12
31_C	oostgevel	199570,99	434083,75	8,00	36,28	32,45	27,81	37,04
32_A	oostgevel	199571,64	434093,51	2,00	34,36	30,83	26,21	35,31
32_B	oostgevel	199571,64	434093,51	5,00	35,33	31,63	27,04	36,19
32_C	oostgevel	199571,64	434093,51	8,00	36,28	32,42	27,81	37,04
33_A	oostgevel	199572,34	434104,07	2,00	35,06	31,59	26,93	36,03
33_B	oostgevel	199572,34	434104,07	5,00	36,03	32,39	27,75	36,91
33_C	oostgevel	199572,34	434104,07	8,00	36,92	33,14	28,48	37,71
34_A	noordgevel	199566,82	434109,68	2,00	34,73	31,44	26,63	35,75
34_B	noordgevel	199566,82	434109,68	5,00	35,44	31,94	27,15	36,34
34_C	noordgevel	199566,82	434109,68	8,00	36,35	32,68	27,87	37,14
35_A	westgevel	199560,37	434105,29	2,00	34,92	31,32	26,68	35,82
35_B	westgevel	199560,37	434105,29	5,00	35,47	31,72	27,10	36,29
35_C	westgevel	199560,37	434105,29	8,00	36,02	32,14	27,53	36,77
36_A	westgevel	199559,71	434095,27	2,00	34,68	30,97	26,35	35,52
36_B	westgevel	199559,71	434095,27	5,00	35,38	31,54	26,95	36,16
36_C	westgevel	199559,71	434095,27	8,00	35,93	31,97	27,38	36,64
37_A	westgevel	199558,97	434084,11	2,00	35,18	31,44	26,82	36,00
37_B	westgevel	199558,97	434084,11	5,00	35,88	32,01	27,42	36,64
37_C	westgevel	199558,97	434084,11	8,00	36,41	32,42	27,83	37,10
38_A	westgevel	199561,65	434076,75	2,00	39,17	35,68	31,00	40,12
38_B	westgevel	199561,65	434076,75	5,00	40,00	36,31	31,65	40,84
38_C	westgevel	199561,65	434076,75	8,00	40,71	36,84	32,19	41,45
39_A	oostgevel	199544,32	434110,27	2,00	36,54	33,13	28,42	37,52
39_B	oostgevel	199544,32	434110,27	5,00	37,37	33,80	29,11	38,27
39_C	oostgevel	199544,32	434110,27	8,00	38,29	34,57	29,87	39,09
40_A	oostgevel	199546,13	434117,59	2,00	36,80	33,37	28,66	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_B	oostgevel	199546,13	434117,59	5,00	37,23	33,63	28,94	38,11	
40_C	oostgevel	199546,13	434117,59	8,00	38,05	34,30	29,60	38,84	
41_A	noordgevel	199541,85	434124,81	2,00	33,76	30,48	25,66	34,78	
41_B	noordgevel	199541,85	434124,81	5,00	34,08	30,59	25,81	34,99	
41_C	noordgevel	199541,85	434124,81	8,00	34,54	30,90	26,10	35,35	
42_A	westgevel	199534,77	434122,62	2,00	32,01	28,33	23,68	32,86	
42_B	westgevel	199534,77	434122,62	5,00	32,14	28,33	23,73	32,93	
42_C	westgevel	199534,77	434122,62	8,00	32,11	28,20	23,60	32,84	
43_A	westgevel	199532,72	434114,37	2,00	31,63	27,89	23,28	32,46	
43_B	westgevel	199532,72	434114,37	5,00	32,26	28,43	23,83	33,04	
43_C	westgevel	199532,72	434114,37	8,00	32,38	28,47	23,87	33,11	
44_A	zuidgevel	199536,56	434107,53	2,00	22,61	19,21	14,45	23,58	
44_B	zuidgevel	199536,56	434107,53	5,00	24,03	20,47	15,76	24,92	
44_C	zuidgevel	199536,56	434107,53	8,00	26,41	22,70	18,04	27,24	
45_A	oostgevel	199539,47	434089,65	2,00	35,87	32,50	27,85	36,90	
45_B	oostgevel	199539,47	434089,65	5,00	36,86	33,27	28,63	37,76	
45_C	oostgevel	199539,47	434089,65	8,00	37,75	33,98	29,33	38,54	
46_A	oostgevel	199541,34	434097,84	2,00	35,23	31,77	27,15	36,22	
46_B	oostgevel	199541,34	434097,84	5,00	36,13	32,49	27,88	37,02	
46_C	oostgevel	199541,34	434097,84	8,00	37,03	33,22	28,60	37,81	
47_A	noordgevel	199536,27	434104,01	2,00	27,97	24,73	19,98	29,04	
47_B	noordgevel	199536,27	434104,01	5,00	29,01	25,59	20,86	29,98	
47_C	noordgevel	199536,27	434104,01	8,00	30,13	26,52	21,80	30,99	
48_A	westgevel	199529,16	434100,67	2,00	32,40	28,65	24,04	33,22	
48_B	westgevel	199529,16	434100,67	5,00	33,04	29,19	24,59	33,81	
48_C	westgevel	199529,16	434100,67	8,00	33,27	29,31	24,73	33,98	
49_A	westgevel	199527,32	434092,61	2,00	32,66	28,90	24,29	33,48	
49_B	westgevel	199527,32	434092,61	5,00	33,29	29,41	24,82	34,04	
49_C	westgevel	199527,32	434092,61	8,00	33,59	29,61	25,03	34,29	
50_A	zuidgevel	199531,98	434086,56	2,00	38,17	34,70	30,03	39,13	
50_B	zuidgevel	199531,98	434086,56	5,00	38,86	35,21	30,57	39,73	
50_C	zuidgevel	199531,98	434086,56	8,00	39,52	35,70	31,06	40,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-041 Hoogeweg Pannerden

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
01	woningen	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	woningen	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03	woningen	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
04	woningen	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
05	woningen	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
06	woningen	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
07	woningen	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422595	7,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423399	8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423075	3,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423304	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424763	10,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421736	8,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422183	7,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422237	7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423417	7,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422451	8,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423784	5,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423844	6,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423191	8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423199	8,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426550	5,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425278	9,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424363	9,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424268	7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423553	5,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423720	8,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420222	8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420523	8,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420545	7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420312	8,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421076	5,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419387	5,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420910	8,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419805	10,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419926	9,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420204	8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421232	7,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-041 Hoogeweg Pannerden

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
260	NL.TOP10NL.101421321	8,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421547	8,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421686	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421730	7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420853	8,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422715	7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422822	4,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423048	8,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421098	5,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425053	9,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281568	8,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281569	8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281393	4,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281398	2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281399	1,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428493	7,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101429464	8,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281232	23,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281746	7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281748	13,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281756	9,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124282040	7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124282154	8,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124282281	8,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124282286	7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281910	3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281911	6,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281912	9,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281753	5,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.124281754	4,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427339	8,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428134	6,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428156	8,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426229	9,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426436	4,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425125	6,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425129	7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425706	9,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-041 Hoogeweg Pannerden

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
260	NL.TOP10NL.101425990	6,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425804	7,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101429411	2,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101429435	3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428807	7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428908	4,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428921	8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425777	7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427441	4,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428788	8,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427998	9,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428371	7,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419237	8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423009	8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427742	6,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428590	9,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424031	7,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425373	4,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420145	7,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424434	9,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424909	7,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422000	7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422489	8,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419755	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419756	8,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421636	2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422111	11,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420676	9,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101418824	5,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422074	9,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423040	6,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424477	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428212	8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101428228	7,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101418631	9,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422884	8,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422894	8,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421929	9,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
24-041 Hoogeweg Pannerden

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
260	NL.TOP10NL.101425269	7,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426202	9,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425689	7,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425710	6,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426631	7,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427089	8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422858	9,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421047	8,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421974	9,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419176	8,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424386	8,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420582	6,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426247	9,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101429357	4,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421948	6,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420534	7,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101418669	6,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425316	8,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424737	14,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422816	8,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423791	7,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423311	5,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420126	7,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424712	7,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422765	6,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425654	9,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423746	7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424236	7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420418	8,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419097	7,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419315	7,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419328	6,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419105	8,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420382	6,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419072	8,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419138	6,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101419171	7,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101418600	7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
260	NL.TOP10NL.101418823	7,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101418943	12,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427818	7,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426907	9,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427337	7,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425523	9,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427364	4,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101423111	12,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425934	8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424521	8,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424983	10,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425467	8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425948	7,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101418976	7,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101425109	8,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424179	8,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101420882	7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101418520	8,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101427927	8,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101421250	7,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424168	8,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101424617	9,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101422681	8,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	NL.TOP10NL.101426943	8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
261	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
261	bestaand	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Doornenbur	Doornenburgseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
Doornenbur	Doornenburgseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
Hoogeweg	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Doornenbur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,00	6,80	2,96
Doornenbur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,00	6,80	2,96
Hoogeweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3269,00	6,79	3,00
Hoogeweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3269,00	6,79	3,00
Hoogeweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3269,00	6,79	3,00
Hoogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1753,00	6,77	3,01
Hoogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1753,00	6,77	3,01
Hoogeweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3465,00	6,79	3,00
Hoogeweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3465,00	6,79	3,00
Hoogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1753,00	6,77	3,01

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Doornenbur	0,82	--	--	--	--	--	88,83	94,01	86,45	--	6,09	3,51	6,80	--	5,07	2,48	6,75	--	--	--	--
Doornenbur	0,82	--	--	--	--	--	88,83	94,01	86,45	--	6,09	3,51	6,80	--	5,07	2,48	6,75	--	--	--	--
Hoogeweg	0,81	--	--	--	--	--	90,65	94,47	88,56	--	5,63	3,73	6,48	--	3,72	1,79	4,97	--	--	--	--
Hoogeweg	0,81	--	--	--	--	--	90,65	94,47	88,56	--	5,63	3,73	6,48	--	3,72	1,79	4,97	--	--	--	--
Hoogeweg	0,81	--	--	--	--	--	90,65	94,47	88,56	--	5,63	3,73	6,48	--	3,72	1,79	4,97	--	--	--	--
Hoogeweg	0,85	--	--	--	--	--	93,30	95,38	92,74	--	5,18	3,88	5,97	--	1,52	0,74	1,30	--	--	--	--
Hoogeweg	0,85	--	--	--	--	--	93,30	95,38	92,74	--	5,18	3,88	5,97	--	1,52	0,74	1,30	--	--	--	--
Hoogeweg	0,81	--	--	--	--	--	90,80	94,60	88,70	--	5,37	3,55	6,17	--	3,84	1,85	5,13	--	--	--	--
Hoogeweg	0,81	--	--	--	--	--	90,80	94,60	88,70	--	5,37	3,55	6,17	--	3,84	1,85	5,13	--	--	--	--
Hoogeweg	0,85	--	--	--	--	--	93,30	95,38	92,74	--	5,18	3,88	5,97	--	1,52	0,74	1,30	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Doornenbur	--	103,77	47,81	12,18	--	7,11	1,78	0,96	--	5,92	1,26	0,95	--	73,25	81,55	88,44
Doornenbur	--	103,77	47,81	12,18	--	7,11	1,78	0,96	--	5,92	1,26	0,95	--	73,25	81,55	88,44
Hoogeweg	--	201,21	92,65	23,45	--	12,50	3,66	1,72	--	8,26	1,76	1,32	--	75,63	83,86	90,81
Hoogeweg	--	201,21	92,65	23,45	--	12,50	3,66	1,72	--	8,26	1,76	1,32	--	83,20	92,03	98,06
Hoogeweg	--	201,21	92,65	23,45	--	12,50	3,66	1,72	--	8,26	1,76	1,32	--	75,63	83,86	90,81
Hoogeweg	--	110,73	50,33	13,82	--	6,15	2,05	0,89	--	1,80	0,39	0,19	--	70,95	76,94	84,22
Hoogeweg	--	110,73	50,33	13,82	--	6,15	2,05	0,89	--	1,80	0,39	0,19	--	70,95	76,94	84,22
Hoogeweg	--	213,63	98,34	24,89	--	12,63	3,69	1,73	--	9,03	1,92	1,44	--	75,89	84,12	91,07
Hoogeweg	--	213,63	98,34	24,89	--	12,63	3,69	1,73	--	9,03	1,92	1,44	--	75,89	84,12	91,07
Hoogeweg	--	110,73	50,33	13,82	--	6,15	2,05	0,89	--	1,80	0,39	0,19	--	70,95	76,94	84,22

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Doornenbur	95,82	99,59	94,17	87,38	77,21	68,65	76,69	83,75	90,87	95,37	89,99	82,80	72,26	64,53	72,91
Doornenbur	95,82	99,59	94,17	87,38	77,21	68,65	76,69	83,75	90,87	95,37	89,99	82,80	72,26	64,53	72,91
Hoogeweg	98,09	102,13	96,73	89,79	79,51	71,29	79,30	86,41	93,44	98,11	92,75	85,48	74,88	66,81	75,13
Hoogeweg	102,61	105,01	96,36	90,49	81,15	78,77	87,42	93,61	97,93	101,04	92,48	86,24	76,60	74,43	83,32
Hoogeweg	98,09	102,13	96,73	89,79	79,51	71,29	79,30	86,41	93,44	98,11	92,75	85,48	74,88	66,81	75,13
Hoogeweg	89,57	92,44	87,50	81,50	71,65	67,03	72,69	80,32	85,61	88,67	83,63	77,27	67,17	61,87	67,92
Hoogeweg	89,57	92,44	87,50	81,50	71,65	67,03	72,69	80,32	85,61	88,67	83,63	77,27	67,17	61,87	67,92
Hoogeweg	98,35	102,38	96,98	90,05	79,75	71,55	79,55	86,65	93,69	98,37	93,00	85,73	75,12	67,08	75,39
Hoogeweg	98,35	102,38	96,98	90,05	79,75	71,55	79,55	86,65	93,69	98,37	93,00	85,73	75,12	67,08	75,39
Hoogeweg	89,57	92,44	87,50	81,50	71,65	67,03	72,69	80,32	85,61	88,67	83,63	77,27	67,17	61,87	67,92

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Doornenbur	79,73	87,22	90,70	85,25	78,63	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Doornenbur	79,73	87,22	90,70	85,25	78,63	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	82,01	89,39	93,15	87,73	80,95	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	89,28	93,93	96,01	87,32	81,62	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	82,01	89,39	93,15	87,73	80,95	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	75,21	80,53	83,42	78,49	72,50	62,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	75,21	80,53	83,42	78,49	72,50	62,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	82,27	89,65	93,41	87,99	81,21	71,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	82,27	89,65	93,41	87,99	81,21	71,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	75,21	80,53	83,42	78,49	72,50	62,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115775559	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780953	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281697	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774322	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782765	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778382	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777073	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780893	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781802	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778968	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781996	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776859	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782555	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780002	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780999	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115775273	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781339	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779451	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779851	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779928	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281692	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281310	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280667	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280809	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781021	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782143	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280668	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781450	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781517	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782226	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280808	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782970	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281078	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777112	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115775600	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115775462	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781989	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778327	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115778101	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781301	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780553	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777372	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776175	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280400	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280663	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780024	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779197	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782263	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783036	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780660	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280456	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777167	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281669	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281677	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783310	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281066	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783153	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945350	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777358	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779892	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781742	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280505	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782235	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945014	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280493	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115775438	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781816	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778634	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782497	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779137	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782179	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780995	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777453	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782256	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782621	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945291	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115780442	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780991	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776132	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779569	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781826	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774496	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111014392	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280435	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493781	NL.TOP10NL			0,00
1					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	drempel			
02	drempel			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 10-3-2024
Laatst ingezien door	ad op 23-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

