

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Markt 8, Lobith**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MARKT 8, LOBITH

Status: Definitief
Datum: September 2022
Projectnummer: 2022-442
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

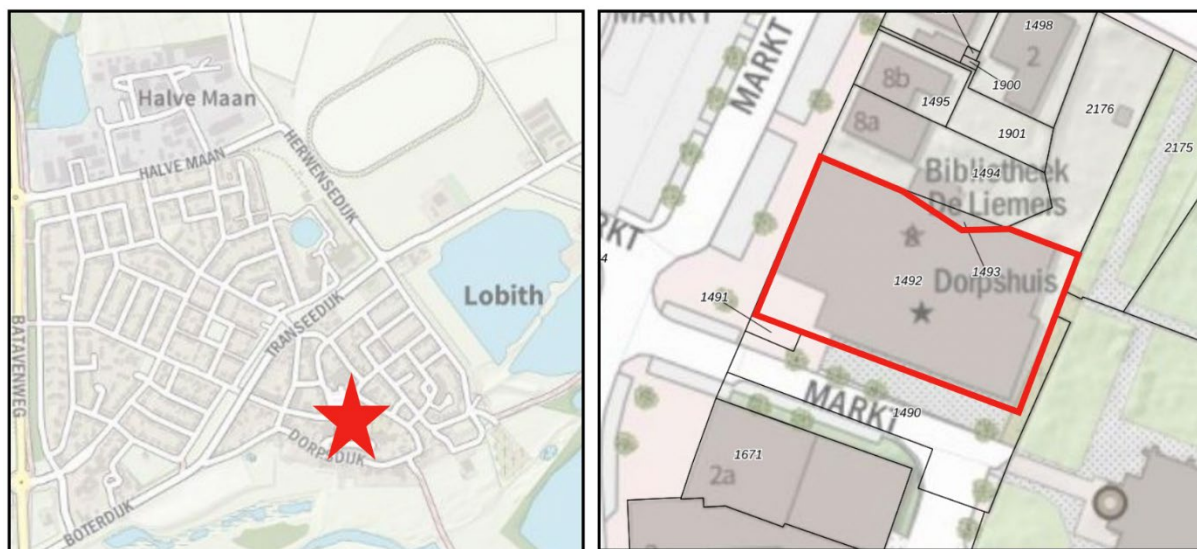
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Bouwbesluit	6
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie plangebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	9
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	10
4.1 Berekeningen.....	10
4.2 Geluidsbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Markt 8 te Lobith. De exacte invulling van het pand is nog onbekend. Het voornemen bestaat om het pand om te vormen tot locatie waar onder andere wonen tot de mogelijkheid behoort. In voorliggend akoestisch onderzoek wordt aangenomen dat de nieuwe woningen binnen de huidige bebouwing wordt gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied (rode lijn) ten opzichte van Lobith en de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van Lobith en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het bouwbesluit om aan te tonen dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Bouwbesluit

In het bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. Daarnaast is opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Zevenaar beschikt over een “Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar” en gebruikt tevens het voormalige gemeentelijk “Geluidsbeleidsplan (nota geluidsbeleid” Rijnwaarden. Het plangebied valt binnen het geluidsbeleidsplan van Rijnwaarden. Hierin zijn per gebiedstypering geluidklassen gedefinieerd. Aan de geluidklasse zijn ambitiewaarden gekoppeld voor weg- en railverkeerslawaai.

Het plangebied valt onder gebiedstypering “centrum dorps”, waarbij de ambitie geluidklasse “onrustig” en de bovengrens geluidklasse “zeer onrustig” hoort. Dit betekent dat de ambitie- en incidentele waarde voor wegverkeerslawaai 55 dB. De gemeente beschouwd 30 km/uur-wegen als “gewone” wegen. Daarnaast wordt er rekening gehouden met de cumulatieve geluidbelasting van meerdere geluidbronnen. De gemeente houdt zicht hieraan aan het Bouwbesluit, geluidsgevoelige ruimten mogen daarom een uiterste binnenwaarde van 33 dB hebben.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen is om binnen de bestaande bebouwing een functiewijziging uit te voeren. De exacte invulling van het pand is nog onbekend. Het voornemen bestaat om het mogelijk te maken om, naast maatschappelijke en commerciële activiteiten, tevens in het pand te wonen. Aangezien de invulling van de planlocatie vooralsnog onbekend is, zijn er rondom het plangebied (ingetekend als gebouw) toetspunten geplaatst.

In afbeelding 3.1 is een situatietekening van het beoogde bouwvlak opgenomen.



Afbeelding 3.1 Situatieschets plangebied (Bron: Gemeente Zevenaar)

Het plangebied ligt in de nabijheid van verschillende wegen waaronder de Markt, de Komstraat, de Middenstraat, de Damstraat, de Graaf Reinaldstraat, de Kwekerstraat, de Nieuwe Kom, de Tolhuisstraat, de Transeedijk en de Tuinstraat. Deze wegen hebben officieel geen wettelijke geluidszone, omdat het gaat om wegen met een 30 km/uur regime. Gezien de aard en omvang van deze wegen kan niet of voorhand worden gesteld dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB wordt voldaan, waardoor akoestisch onderzoek benodigd is.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (gemeente Zevenaar)	58 dB
Wgh van toepassing	Nee
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu en gemeente Zevenaar)

3.2 Verkeersgegevens

Het verkeersmodel is aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Het betreffen gegevens afkomstig van het Regionaal Verkeersmodel Regio Arnhem voor het prognosejaar 2030. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1 %. In bijlage 1 zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5; 4,5; 7,5; 10,5 meter op de relevante gevels van het gebouw;
- zachte bodemgebieden.

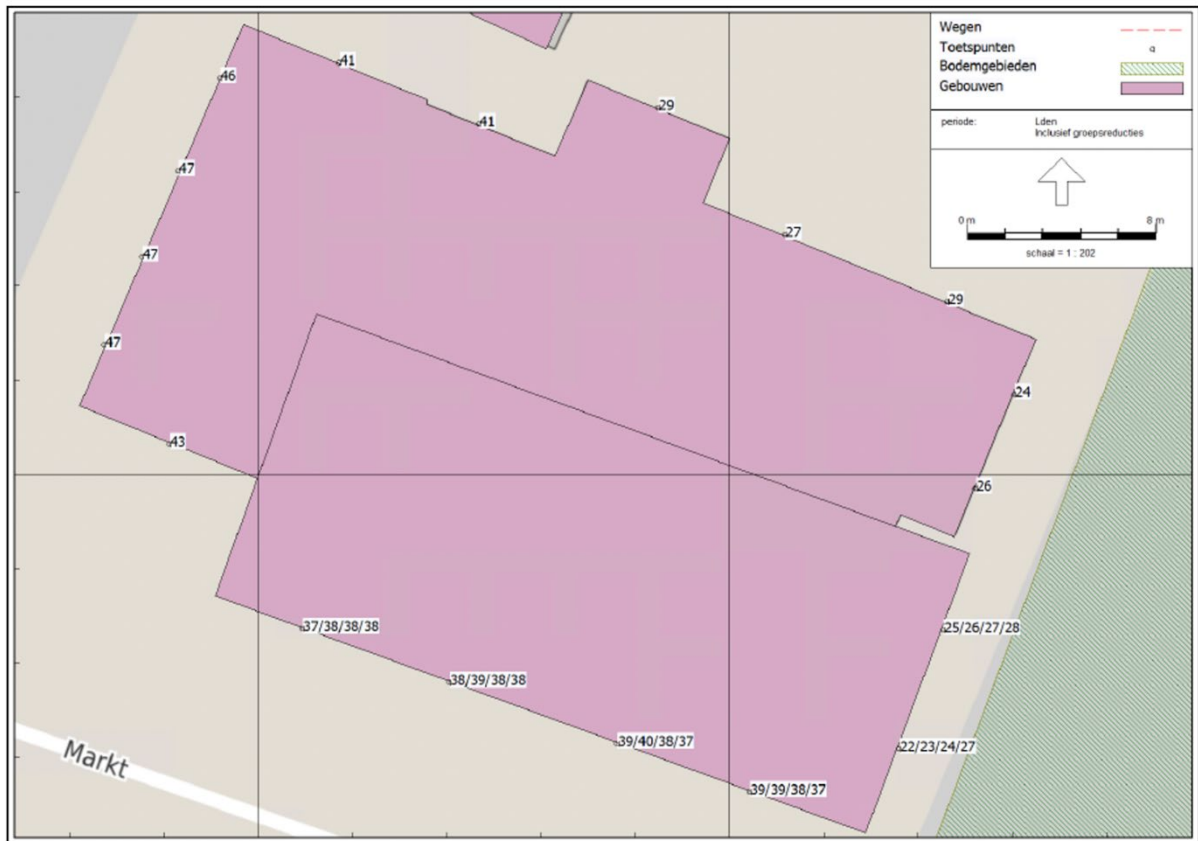
In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 47 dB. Deze geluidbelasting is afkomstig van de weg. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 52 dB. Deze geluidbelasting resulteert in een binnenwaarde van 32 dB, er wordt hiermee voldaan aan het bouwbesluit. De geluidsbelasting per toetspunt is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

Om te kijken of er sprake is van geluidluwe gevels zijn de resultaten op de gevels afgebeeld in afbeelding 4.1. De weergegeven geluidbelasting betreft de geluidbelasting inclusief reductie.



Afbeelding 4.1 Geluidsbelasting gebouw inclusief reductie (Bron: BJZ.nu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Markt 8 te Lobith. Initiatiefnemer is voornemens een functiewijziging uit te voeren. De exacte invulling van het pand is nog onbekend. Het voornemen bestaat om een woonfunctie mogelijk te maken in combinatie met maatschappelijke- en commerciële functies.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van alle wegen afzonderlijk bedraagt inclusief reductie hoogstens 43 dB. Deze geluidbelasting is afkomstig van de Markt. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting exclusief 5 dB reductie bedraagt hoogstens 52 dB. De geluidbelasting voldoet aan het gemeentelijk beleid, waarbij de ambitie- en incidentele waarde op maximaal 55 dB is vastgesteld. Om het binnenniveau van 33 dB (Bouwbesluit 2012) te waarborgen zal een geluidwering van 19 dB benodigd zijn op de uitwendige scheidingsconstructie. Een uitwendige scheidingsconstructie heeft een wettelijke geluidwering van minimaal 20 dB. Gesteld wordt dat de locatie voldoet aan het binnenniveau van 33 dB.

Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Damstraat	Damstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Damstraat	Damstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Komstraat	Komstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30
Komstraat	Komstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Komstraat	Komstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Komstraat	Komstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Komstraat	Komstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Kwekerstra	Kwekerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Kwekerstra	Kwekerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Kwekerstra	Kwekerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Kwekerstra	Kwekerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Markt	Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Middenstra	Middenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Middenstra	Middenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Middenstra	Middenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Middenstra	Middenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Tolhuisstr	Tolhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Transeedij	Transeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Transeedij	Transeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Transeedij	Transeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Transeedij	Transeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Transeedij	Transeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Transeedij	Transeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Transeedij	Transeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Tuinstraat	Tuinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Tuinstraat	Tuinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Tuinstraat	Tuinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Tuinstraat	Tuinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Tuinstraat	Tuinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Damstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Damstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Komstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Komstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Komstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Komstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Komstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kwekerstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kwekerstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kwekerstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kwekerstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kwekerstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tolhuisstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Transeedij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Transeedij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Transeedij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Transeedij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Transeedij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Transeedij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Transeedij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tuinstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tuinstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tuinstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tuinstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tuinstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tuinstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Damstraat	--	30	30	30	--	731,51	6,99	2,58	0,71
Damstraat	--	30	30	30	--	1332,18	7,00	2,58	0,71
Komstraat	--	30	30	30	--	1379,57	7,00	2,58	0,71
Komstraat	--	30	30	30	--	1111,78	7,00	2,60	0,70
Komstraat	--	30	30	30	--	1379,57	7,00	2,58	0,71
Komstraat	--	30	30	30	--	1839,21	7,00	2,57	0,71
Kwekerstra	--	30	30	30	--	1247,69	6,99	2,59	0,72
Kwekerstra	--	30	30	30	--	723,27	7,00	2,58	0,71
Kwekerstra	--	30	30	30	--	723,27	7,00	2,58	0,71
Kwekerstra	--	30	30	30	--	723,27	7,00	2,58	0,71
Markt	--	30	30	30	--	369,88	7,00	2,60	0,70
Middenstra	--	30	30	30	--	646,00	6,99	2,57	0,73
Middenstra	--	30	30	30	--	646,00	6,99	2,57	0,73
Middenstra	--	30	30	30	--	1247,69	6,99	2,59	0,72
Middenstra	--	30	30	30	--	1247,69	6,99	2,59	0,72
Tolhuisstr	--	30	30	30	--	646,00	6,99	2,57	0,73
Transeedij	--	30	30	30	--	370,91	6,54	3,76	0,83
Transeedij	--	30	30	30	--	370,91	6,54	3,76	0,83
Transeedij	--	30	30	30	--	370,91	6,54	3,76	0,83
Transeedij	--	30	30	30	--	370,91	6,54	3,76	0,83
Transeedij	--	30	30	30	--	775,82	6,51	3,86	0,81
Transeedij	--	30	30	30	--	2108,00	6,51	3,88	0,79
Tuinstraat	--	30	30	30	--	369,88	7,00	2,60	0,70
Tuinstraat	--	30	30	30	--	369,88	7,00	2,60	0,70
Tuinstraat	--	30	30	30	--	506,91	7,00	2,58	0,71
Tuinstraat	--	30	30	30	--	506,91	7,00	2,58	0,71

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Damstraat	--	--	--	--	--	97,13	97,70	94,96	--	1,93	1,54	2,41
Damstraat	--	--	--	--	--	97,36	97,89	95,51	--	1,88	1,50	2,36
Komstraat	--	--	--	--	--	98,54	98,84	97,48	--	1,03	0,82	1,30
Komstraat	--	--	--	--	--	99,23	99,39	98,70	--	0,55	0,44	0,70
Komstraat	--	--	--	--	--	98,54	98,84	97,48	--	1,03	0,82	1,30
Komstraat	--	--	--	--	--	97,03	97,62	94,95	--	2,10	1,68	2,63
Kwekerstra	--	--	--	--	--	95,57	96,44	92,57	--	3,16	2,54	3,92
Kwekerstra	--	--	--	--	--	98,03	98,43	96,82	--	1,52	1,22	1,92
Kwekerstra	--	--	--	--	--	98,03	98,43	96,82	--	1,52	1,22	1,92
Kwekerstra	--	--	--	--	--	98,03	98,43	96,82	--	1,52	1,22	1,92
Markt	--	--	--	--	--	99,90	99,92	99,84	--	0,07	0,06	0,10
Middenstra	--	--	--	--	--	93,64	94,87	89,30	--	4,41	3,55	5,37
Middenstra	--	--	--	--	--	93,64	94,87	89,30	--	4,41	3,55	5,37
Middenstra	--	--	--	--	--	95,57	96,44	92,57	--	3,16	2,54	3,92
Middenstra	--	--	--	--	--	95,57	96,44	92,57	--	3,16	2,54	3,92
Tolhuisstr	--	--	--	--	--	93,64	94,87	89,30	--	4,41	3,55	5,37
Transeedij	--	--	--	--	--	84,67	88,48	82,34	--	15,21	11,42	17,57
Transeedij	--	--	--	--	--	84,67	88,48	82,34	--	15,21	11,42	17,57
Transeedij	--	--	--	--	--	84,67	88,48	82,34	--	15,21	11,42	17,57
Transeedij	--	--	--	--	--	84,67	88,48	82,34	--	15,21	11,42	17,57
Transeedij	--	--	--	--	--	95,87	97,00	95,73	--	3,84	2,76	4,04
Transeedij	--	--	--	--	--	96,66	97,58	97,34	--	2,70	1,88	2,15
Tuinstraat	--	--	--	--	--	99,90	99,92	99,84	--	0,07	0,06	0,10
Tuinstraat	--	--	--	--	--	99,90	99,92	99,84	--	0,07	0,06	0,10
Tuinstraat	--	--	--	--	--	98,37	98,70	97,25	--	1,18	0,94	1,49
Tuinstraat	--	--	--	--	--	98,37	98,70	97,25	--	1,18	0,94	1,49

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Damstraat	--	0,94	0,76	2,63	--	--	--	--	--	49,67	18,44
Damstraat	--	0,75	0,60	2,12	--	--	--	--	--	90,79	33,65
Komstraat	--	0,43	0,34	1,23	--	--	--	--	--	95,16	35,18
Komstraat	--	0,22	0,17	0,60	--	--	--	--	--	77,23	28,73
Komstraat	--	0,43	0,34	1,23	--	--	--	--	--	95,16	35,18
Komstraat	--	0,86	0,69	2,42	--	--	--	--	--	124,92	46,14
Kwekerstra	--	1,27	1,02	3,51	--	--	--	--	--	83,35	31,16
Kwekerstra	--	0,45	0,36	1,26	--	--	--	--	--	49,63	18,37
Kwekerstra	--	0,45	0,36	1,26	--	--	--	--	--	49,63	18,37
Kwekerstra	--	0,45	0,36	1,26	--	--	--	--	--	49,63	18,37
Markt	--	0,02	0,02	0,06	--	--	--	--	--	25,87	9,61
Middenstra	--	1,95	1,58	5,33	--	--	--	--	--	42,28	15,75
Middenstra	--	1,95	1,58	5,33	--	--	--	--	--	42,28	15,75
Middenstra	--	1,27	1,02	3,51	--	--	--	--	--	83,35	31,16
Middenstra	--	1,27	1,02	3,51	--	--	--	--	--	83,35	31,16
Tolhuisstr	--	1,95	1,58	5,33	--	--	--	--	--	42,28	15,75
Transeedij	--	0,12	0,10	0,09	--	--	--	--	--	20,54	12,34
Transeedij	--	0,12	0,10	0,09	--	--	--	--	--	20,54	12,34
Transeedij	--	0,12	0,10	0,09	--	--	--	--	--	20,54	12,34
Transeedij	--	0,12	0,10	0,09	--	--	--	--	--	20,54	12,34
Transeedij	--	0,29	0,24	0,23	--	--	--	--	--	48,42	29,05
Transeedij	--	0,64	0,55	0,51	--	--	--	--	--	132,65	79,81
Tuinstraat	--	0,02	0,02	0,06	--	--	--	--	--	25,87	9,61
Tuinstraat	--	0,02	0,02	0,06	--	--	--	--	--	25,87	9,61
Tuinstraat	--	0,45	0,36	1,26	--	--	--	--	--	34,91	12,91
Tuinstraat	--	0,45	0,36	1,26	--	--	--	--	--	34,91	12,91

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Damstraat	4,93	--	0,99	0,29	0,13	--	0,48	0,14	0,14	--
Damstraat	9,03	--	1,75	0,52	0,22	--	0,70	0,21	0,20	--
Komstraat	9,55	--	0,99	0,29	0,13	--	0,42	0,12	0,12	--
Komstraat	7,68	--	0,43	0,13	0,05	--	0,17	0,05	0,05	--
Komstraat	9,55	--	0,99	0,29	0,13	--	0,42	0,12	0,12	--
Komstraat	12,40	--	2,70	0,79	0,34	--	1,11	0,33	0,32	--
Kwekerstra	8,32	--	2,76	0,82	0,35	--	1,11	0,33	0,32	--
Kwekerstra	4,97	--	0,77	0,23	0,10	--	0,23	0,07	0,06	--
Kwekerstra	4,97	--	0,77	0,23	0,10	--	0,23	0,07	0,06	--
Kwekerstra	4,97	--	0,77	0,23	0,10	--	0,23	0,07	0,06	--
Markt	2,59	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Middenstra	4,21	--	1,99	0,59	0,25	--	0,88	0,26	0,25	--
Middenstra	4,21	--	1,99	0,59	0,25	--	0,88	0,26	0,25	--
Middenstra	8,32	--	2,76	0,82	0,35	--	1,11	0,33	0,32	--
Middenstra	8,32	--	2,76	0,82	0,35	--	1,11	0,33	0,32	--
Tolhuisstr	4,21	--	1,99	0,59	0,25	--	0,88	0,26	0,25	--
Transeedij	2,53	--	3,69	1,59	0,54	--	0,03	0,01	--	--
Transeedij	2,53	--	3,69	1,59	0,54	--	0,03	0,01	--	--
Transeedij	2,53	--	3,69	1,59	0,54	--	0,03	0,01	--	--
Transeedij	2,53	--	3,69	1,59	0,54	--	0,03	0,01	--	--
Transeedij	6,02	--	1,94	0,83	0,25	--	0,15	0,07	0,01	--
Transeedij	16,21	--	3,71	1,54	0,36	--	0,88	0,45	0,08	--
Tuinstraat	2,59	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Tuinstraat	2,59	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Tuinstraat	3,50	--	0,42	0,12	0,05	--	0,16	0,05	0,05	--
Tuinstraat	3,50	--	0,42	0,12	0,05	--	0,16	0,05	0,05	--

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Damstraat	79,08	83,60	91,08	91,26	94,56	87,87	82,77	76,74	74,47
Damstraat	81,57	85,99	93,37	93,76	97,11	90,40	85,28	79,07	76,96
Komstraat	74,42	77,79	84,96	89,94	94,89	91,23	85,02	76,88	69,93
Komstraat	79,74	83,54	89,05	92,46	96,04	89,14	83,94	75,89	75,33
Komstraat	81,09	85,18	91,65	93,60	97,09	90,26	85,10	77,88	76,58
Komstraat	83,13	87,63	95,18	95,25	98,57	91,89	86,78	80,79	78,48
Kwekerstra	82,09	86,86	94,95	93,92	97,09	90,53	85,46	80,27	77,41
Kwekerstra	78,56	82,76	89,73	90,88	94,34	87,56	82,41	75,65	74,01
Kwekerstra	78,56	82,76	89,73	90,88	94,34	87,56	82,41	75,65	74,01
Kwekerstra	78,56	82,76	89,73	90,88	94,34	87,56	82,41	75,65	74,01
Markt	74,50	77,95	81,61	87,47	91,15	84,17	78,94	69,75	70,19
Middenstra	79,98	85,01	93,48	91,54	94,52	88,10	83,09	78,62	75,18
Middenstra	79,98	85,01	93,48	91,54	94,52	88,10	83,09	78,62	75,18
Middenstra	82,09	86,86	94,95	93,92	97,09	90,53	85,46	80,27	77,41
Middenstra	82,09	86,86	94,95	93,92	97,09	90,53	85,46	80,27	77,41
Tolhuisstr	79,98	85,01	93,48	91,54	94,52	88,10	83,09	78,62	75,18
Transeedij	79,52	84,53	94,17	89,15	92,26	86,40	81,38	78,58	76,27
Transeedij	79,52	84,53	94,17	89,15	92,26	86,40	81,38	78,58	76,27
Transeedij	79,52	84,53	94,17	89,15	92,26	86,40	81,38	78,58	76,27
Transeedij	79,52	84,53	94,17	89,15	92,26	86,40	81,38	78,58	76,27
Transeedij	79,55	84,00	92,20	91,09	94,51	87,94	82,81	77,36	76,78
Transeedij	83,57	88,04	95,83	95,48	98,84	92,19	87,08	81,27	80,89
Tuinstraat	74,50	77,95	81,61	87,47	91,15	84,17	78,94	69,75	70,19
Tuinstraat	74,50	77,95	81,61	87,47	91,15	84,17	78,94	69,75	70,19
Tuinstraat	76,84	80,97	87,62	89,28	92,76	85,95	80,79	73,74	72,31
Tuinstraat	76,84	80,97	87,62	89,28	92,76	85,95	80,79	73,74	72,31

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Damstraat	78,85	86,00	86,78	90,15	83,40	78,28	71,84	70,15	75,29
Damstraat	81,24	88,28	89,28	92,70	85,94	80,80	74,17	72,51	77,51
Komstraat	73,20	80,01	85,53	90,50	86,80	80,58	72,11	65,00	68,87
Komstraat	79,06	84,25	88,11	91,71	84,79	79,59	71,30	70,08	74,21
Komstraat	80,55	86,67	89,18	92,71	85,85	80,67	73,12	71,76	76,34
Komstraat	82,85	90,07	90,74	94,13	87,39	82,26	75,86	74,15	79,24
Kwekerstra	82,03	89,83	89,39	92,65	86,02	80,93	75,30	73,37	78,74
Kwekerstra	78,10	84,72	86,44	89,95	83,13	77,97	70,84	69,26	73,92
Kwekerstra	78,10	84,72	86,44	89,95	83,13	77,97	70,84	69,26	73,92
Kwekerstra	78,10	84,72	86,44	89,95	83,13	77,97	70,84	69,26	73,92
Markt	73,64	77,25	83,17	86,84	79,87	74,64	65,43	64,55	68,05
Middenstra	80,07	88,31	86,92	90,00	83,50	78,46	73,56	71,54	77,18
Middenstra	80,07	88,31	86,92	90,00	83,50	78,46	73,56	71,54	77,18
Middenstra	82,03	89,83	89,39	92,65	86,02	80,93	75,30	73,37	78,74
Middenstra	82,03	89,83	89,39	92,65	86,02	80,93	75,30	73,37	78,74
Tolhuisstr	80,07	88,31	86,92	90,00	83,50	78,46	73,56	71,54	77,18
Transeedij	81,17	90,59	86,33	89,55	83,49	78,44	75,10	71,00	76,06
Transeedij	81,17	90,59	86,33	89,55	83,49	78,44	75,10	71,00	76,06
Transeedij	81,17	90,59	86,33	89,55	83,49	78,44	75,10	71,00	76,06
Transeedij	81,17	90,59	86,33	89,55	83,49	78,44	75,10	71,00	76,06
Transeedij	81,07	88,79	88,64	92,12	85,44	80,29	74,21	70,55	75,00
Transeedij	85,20	92,50	93,07	96,49	89,76	84,62	78,22	74,08	78,42
Tuinstraat	73,64	77,25	83,17	86,84	79,87	74,64	65,43	64,55	68,05
Tuinstraat	73,64	77,25	83,17	86,84	79,87	74,64	65,43	64,55	68,05
Tuinstraat	76,33	82,63	84,86	88,38	81,53	76,36	68,96	67,52	72,14
Tuinstraat	76,33	82,63	84,86	88,38	81,53	76,36	68,96	67,52	72,14

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Damstraat	83,30	82,24	85,12	78,60	73,61	68,77	--	--
Damstraat	85,43	84,60	87,59	81,03	76,01	70,92	--	--
Komstraat	76,78	80,46	85,22	81,72	75,53	68,45	--	--
Komstraat	80,44	82,72	86,17	79,33	74,17	66,86	--	--
Komstraat	83,54	84,17	87,41	80,69	75,59	69,41	--	--
Komstraat	87,29	86,17	89,09	82,57	77,58	72,72	--	--
Kwekerstra	87,17	85,15	87,84	81,47	76,54	72,41	--	--
Kwekerstra	81,49	81,46	84,67	78,01	72,92	67,13	--	--
Kwekerstra	81,49	81,46	84,67	78,01	72,92	67,13	--	--
Kwekerstra	81,49	81,46	84,67	78,01	72,92	67,13	--	--
Markt	71,98	77,50	81,16	74,19	68,97	59,93	--	--
Middenstra	85,85	83,15	85,55	79,34	74,49	70,99	--	--
Middenstra	85,85	83,15	85,55	79,34	74,49	70,99	--	--
Middenstra	87,17	85,15	87,84	81,47	76,54	72,41	--	--
Middenstra	87,17	85,15	87,84	81,47	76,54	72,41	--	--
Tolhuisstr	85,85	83,15	85,55	79,34	74,49	70,99	--	--
Transeedij	85,79	80,40	83,47	77,71	72,71	70,16	--	--
Transeedij	85,79	80,40	83,47	77,71	72,71	70,16	--	--
Transeedij	85,79	80,40	83,47	77,71	72,71	70,16	--	--
Transeedij	85,79	80,40	83,47	77,71	72,71	70,16	--	--
Transeedij	83,27	82,03	85,46	78,90	73,77	68,38	--	--
Transeedij	85,88	86,17	89,59	82,88	77,74	71,50	--	--
Tuinstraat	71,98	77,50	81,16	74,19	68,97	59,93	--	--
Tuinstraat	71,98	77,50	81,16	74,19	68,97	59,93	--	--
Tuinstraat	79,46	79,86	83,09	76,38	71,30	65,26	--	--
Tuinstraat	79,46	79,86	83,09	76,38	71,30	65,26	--	--

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Damstraat	--	--	--	--	--	--
Damstraat	--	--	--	--	--	--
Komstraat	--	--	--	--	--	--
Komstraat	--	--	--	--	--	--
Komstraat	--	--	--	--	--	--
Komstraat	--	--	--	--	--	--
Komstraat	--	--	--	--	--	--
Kwekerstra	--	--	--	--	--	--
Kwekerstra	--	--	--	--	--	--
Kwekerstra	--	--	--	--	--	--
Kwekerstra	--	--	--	--	--	--
Kwekerstra	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--
Middenstra	--	--	--	--	--	--
Middenstra	--	--	--	--	--	--
Middenstra	--	--	--	--	--	--
Middenstra	--	--	--	--	--	--
Tolhuisstr	--	--	--	--	--	--
Transeedij	--	--	--	--	--	--
Transeedij	--	--	--	--	--	--
Transeedij	--	--	--	--	--	--
Transeedij	--	--	--	--	--	--
Transeedij	--	--	--	--	--	--
Transeedij	--	--	--	--	--	--
Transeedij	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01	Toetspunt 1 westzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP02	Toetspunt 2 westzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP03	Toetspunt 3 westzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP04	Toetspunt 4 westzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP05	Toetspunt 5 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP06	Toetspunt 6 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP07	Toetspunt 7 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP08	Toetspunt 8 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP09	Toetspunt 9 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP10	Toetspunt 10 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP11	Toetspunt 11 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP12	Toetspunt 12 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP13	Toetspunt 13 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP14	Toetspunt 14 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP15	Toetspunt 15 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP16	Toetspunt 16 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP17	Toetspunt 17 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP18	Toetspunt 18 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TP01	--	Ja
TP02	--	Ja
TP03	--	Ja
TP04	--	Ja
TP05	--	Ja
TP06	--	Ja
TP07	--	Ja
TP08	--	Ja
TP09	--	Ja
TP10	--	Ja
TP11	--	Ja
TP12	--	Ja
TP13	--	Ja
TP14	--	Ja
TP15	--	Ja
TP16	--	Ja
TP17	--	Ja
TP18	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ZBG01	Zacht bodemgebied 01	1,00
ZBG02	Zacht bodemgebied 01	1,00
ZBG03	Zacht bodemgebied 01	1,00
ZBG04	Zacht bodemgebied 01	1,00
ZBG05	Zacht bodemgebied 01	1,00
ZBG06	Zacht bodemgebied 01	1,00

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
GB59	Gebouw 59	8,30	0,00	Relatief					0
GB21	Gebouw 21	7,30	0,00	Relatief					0
GB60	Gebouw 60	8,30	0,00	Relatief					0
GB01	Gebouw 01	14,90	0,00	Relatief					0
GB36	Gebouw 36	8,70	0,00	Relatief					0
GB29	Gebouw 29	15,10	0,00	Relatief					0
GB04	Gebouw 04	10,10	0,00	Relatief					0
GB34	Gebouw 34	4,70	0,00	Relatief					0
GB46	Gebouw 46	6,20	0,00	Relatief					0
GB42	Gebouw 42	8,20	0,00	Relatief					0
GB10	Gebouw 10	8,20	0,00	Relatief					0
GB09	Gebouw 09	6,80	0,00	Relatief					0
GB44	Gebouw 44	9,90	0,00	Relatief					0
GB53	Gebouw 53	6,10	0,00	Relatief					0
GB63	Gebouw 63	8,10	0,00	Relatief					0
GB52	Gebouw 52	6,10	0,00	Relatief					0
GB20	Gebouw 20	8,60	0,00	Relatief					0
GB51	Gebouw 51	6,10	0,00	Relatief					0
GB54	Gebouw 54	8,00	0,00	Relatief					0
GB26	Gebouw 26	17,00	0,00	Relatief					0
GB48	Gebouw 48	6,40	0,00	Relatief					0
GB12	Gebouw 12	3,90	0,00	Relatief					0
GB45	Gebouw 45	7,90	0,00	Relatief					0
GB55	Gebouw 55	8,00	0,00	Relatief					0
GB19	Gebouw 19	8,30	0,00	Relatief					0
GB32	Gebouw 32	9,60	0,00	Relatief					0
GB37	Gebouw 37	21,30	0,00	Relatief					0
GB28	Gebouw 28	10,20	0,00	Relatief					0
GB47	Gebouw 47	6,30	0,00	Relatief					0
GB06	Gebouw 06	6,80	0,00	Relatief					0
PG01	Projectgebied	3,70	0,00	Relatief					0
GB40	Gebouw 40	9,30	0,00	Relatief					0
GB39	Gebouw 39	9,30	0,00	Relatief					0
GB23	Gebouw 23	12,60	0,00	Relatief					0
GB05	Gebouw 05	7,10	0,00	Relatief					0
GB38	Gebouw 38	17,10	0,00	Relatief					0
GB07	Gebouw 07	7,90	0,00	Relatief					0
GB43	Gebouw 43	9,90	0,00	Relatief					0
GB13	Gebouw 13	8,10	0,00	Relatief					0
GB31	Gebouw 31	9,60	0,00	Relatief					0
GB25	Gebouw 25	14,50	0,00	Relatief					0
GB22	Gebouw 22	11,30	0,00	Relatief					0
GB16	Gebouw 16	8,80	0,00	Relatief					0
GB50	Gebouw 50	6,30	0,00	Relatief					0
GB30	Gebouw 30	9,80	0,00	Relatief					0
GB49	Gebouw 49	6,30	0,00	Relatief					0
GB11	Gebouw 11	7,90	0,00	Relatief					0
GB03	Gebouw 03	9,30	0,00	Relatief					0
GB57	Gebouw 57	7,40	0,00	Relatief					0
GB27	Gebouw 27	13,60	0,00	Relatief					0
GB15	Gebouw 15	9,70	0,00	Relatief					0
GB33	Gebouw 33	3,40	0,00	Relatief					0
GB17	Gebouw 17	8,50	0,00	Relatief					0
GB35	Gebouw 35	4,70	0,00	Relatief					0
GB65	Gebouw 65	7,50	0,00	Relatief					0
GB62	Gebouw 62	7,90	0,00	Relatief					0
GB61	Gebouw 61	9,30	0,00	Relatief					0
GB14	Gebouw 14	8,60	0,00	Relatief					0
GB56	Gebouw 56	8,20	0,00	Relatief					0
GB41	Gebouw 41	7,10	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
GB59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
GB59	0,80
GB21	0,80
GB60	0,80
GB01	0,80
GB36	0,80
GB29	0,80
GB04	0,80
GB34	0,80
GB46	0,80
GB42	0,80
GB10	0,80
GB09	0,80
GB44	0,80
GB53	0,80
GB63	0,80
GB52	0,80
GB20	0,80
GB51	0,80
GB54	0,80
GB26	0,80
GB48	0,80
GB12	0,80
GB45	0,80
GB55	0,80
GB19	0,80
GB32	0,80
GB37	0,80
GB28	0,80
GB47	0,80
GB06	0,80
PG01	0,80
GB40	0,80
GB39	0,80
GB23	0,80
GB05	0,80
GB38	0,80
GB07	0,80
GB43	0,80
GB13	0,80
GB31	0,80
GB25	0,80
GB22	0,80
GB16	0,80
GB50	0,80
GB30	0,80
GB49	0,80
GB11	0,80
GB03	0,80
GB57	0,80
GB27	0,80
GB15	0,80
GB33	0,80
GB17	0,80
GB35	0,80
GB65	0,80
GB62	0,80
GB61	0,80
GB14	0,80
GB56	0,80
GB41	0,80

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
GB02	Gebouw 02	6,80	0,00	Relatief					0
GB18	Gebouw 18	8,50	0,00	Relatief					0
GB08	Gebouw 08	6,70	0,00	Relatief					0
GB64	Gebouw 64	7,50	0,00	Relatief					0
GB58	Gebouw 58	8,30	0,00	Relatief					0
GB24	Gebouw 24	11,00	0,00	Relatief					0
GB66	Gebouw 66	28,00	0,00	Relatief					0
PG02	Projectgebied (hoge gedeelte)	11,30	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
GB02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
GB02	0,80
GB18	0,80
GB08	0,80
GB64	0,80
GB58	0,80
GB24	0,80
GB66	0,80
PG02	0,80

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tweede model
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 1 westzijde	205518,35	430456,82	1,50	46,1	41,6	36,7	46,4	
TP02_A	Toetspunt 2 westzijde	205516,58	430452,87	1,50	46,2	41,8	37,0	46,6	
TP03_A	Toetspunt 3 westzijde	205515,04	430449,23	1,50	46,3	41,8	37,0	46,6	
TP04_A	Toetspunt 4 westzijde	205513,46	430445,50	1,50	46,3	41,8	37,0	46,6	
TP05_A	Toetspunt 5 zuidzijde	205516,22	430441,30	1,50	42,5	38,0	33,3	42,9	
TP06_A	Toetspunt 6 zuidzijde	205521,84	430433,45	1,50	36,3	31,9	26,7	36,5	
TP06_B	Toetspunt 6 zuidzijde	205521,84	430433,45	4,50	37,4	33,0	27,7	37,6	
TP06_C	Toetspunt 6 zuidzijde	205521,84	430433,45	7,50	37,4	33,0	27,8	37,7	
TP06_D	Toetspunt 6 zuidzijde	205521,84	430433,45	10,50	37,9	33,5	28,3	38,1	
TP07_A	Toetspunt 7 zuidzijde	205528,08	430431,18	1,50	38,0	33,6	28,8	38,4	
TP07_B	Toetspunt 7 zuidzijde	205528,08	430431,18	4,50	39,0	34,5	29,8	39,4	
TP07_C	Toetspunt 7 zuidzijde	205528,08	430431,18	7,50	38,0	33,5	28,6	38,3	
TP07_D	Toetspunt 7 zuidzijde	205528,08	430431,18	10,50	37,4	33,0	27,9	37,7	
TP08_A	Toetspunt 8 zuidzijde	205535,20	430428,59	1,50	38,4	33,9	29,3	38,8	
TP08_B	Toetspunt 8 zuidzijde	205535,20	430428,59	4,50	39,3	34,8	30,1	39,7	
TP08_C	Toetspunt 8 zuidzijde	205535,20	430428,59	7,50	38,1	33,7	28,8	38,5	
TP08_D	Toetspunt 8 zuidzijde	205535,20	430428,59	10,50	37,0	32,6	27,5	37,3	
TP09_A	Toetspunt 9 zuidzijde	205540,82	430426,54	1,50	38,2	33,7	29,1	38,6	
TP09_B	Toetspunt 9 zuidzijde	205540,82	430426,54	4,50	38,9	34,4	29,8	39,3	
TP09_C	Toetspunt 9 zuidzijde	205540,82	430426,54	7,50	37,5	33,1	28,2	37,9	
TP09_D	Toetspunt 9 zuidzijde	205540,82	430426,54	10,50	37,2	32,7	27,7	37,5	
TP10_A	Toetspunt 10 oostzijde	205547,16	430428,36	1,50	21,5	17,1	12,4	21,9	
TP10_B	Toetspunt 10 oostzijde	205547,16	430428,36	4,50	22,4	18,0	13,4	22,9	
TP10_C	Toetspunt 10 oostzijde	205547,16	430428,36	7,50	23,8	19,4	14,8	24,3	
TP10_D	Toetspunt 10 oostzijde	205547,16	430428,36	10,50	26,2	21,8	17,1	26,6	
TP11_A	Toetspunt 11 oostzijde	205549,04	430433,40	1,50	25,1	20,7	15,7	25,4	
TP11_B	Toetspunt 11 oostzijde	205549,04	430433,40	4,50	26,0	21,7	16,7	26,4	
TP11_C	Toetspunt 11 oostzijde	205549,04	430433,40	7,50	26,4	22,1	17,1	26,8	
TP11_D	Toetspunt 11 oostzijde	205549,04	430433,40	10,50	27,8	23,4	18,5	28,1	
TP12_A	Toetspunt 12 oostzijde	205550,42	430439,41	1,50	25,7	21,2	16,3	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13_A	Toetspunt 13 oostzijde	205552,07	430443,38	1,50	23,8	19,3	14,6	24,1	
TP14_A	Toetspunt 14 noordzijde	205549,23	430447,33	1,50	28,7	24,2	19,6	29,1	
TP15_A	Toetspunt 15 noordzijde	205542,32	430450,17	1,50	26,1	21,6	17,1	26,6	
TP16_A	Toetspunt 16 noordzijde	205536,95	430455,56	1,50	28,8	24,5	19,7	29,2	
TP17_A	Toetspunt 17 noordzijde	205529,34	430454,88	1,50	40,1	35,6	31,0	40,5	
TP18_A	Toetspunt 18 noordzijde	205523,43	430457,48	1,50	40,6	36,2	31,3	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen