



Datum : 10 december 2018
Aan : Barry Dijkerman
Van : Marcel Scherrenburg
Betreft : Verantwoording groepsrisico BP t' Veerhuys Aerdt.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Zevenaar gevraagd een beperkte verantwoording groepsrisico op te stellen voor bestemmingsplan t' Veerhuys Aerdt. De ontwikkeling behelst het realiseren van vijf woningen. Op de locatie is nu een kleinschalig zalencentrum/café gevestigd en een gemeenschappelijke diepvrieskuis.

De ontwikkeling is gelegen in het invloedsgebied van de Betuweroute. Omdat het plan op meer dan 200 meter van de Betuweroute ligt, kan het groepsrisico beperkt verantwoord worden. Onderstaand de beperkte verantwoording groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico

Het plan ligt in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute. Conform vigerende wetgeving moet de gemeente hierdoor het groepsrisico verantwoorden. Meer specifiek gaat het om de wettelijke verplichting op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) artikel 7 en 9, vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute. Doordat het plan op meer dan 200 meter van deze transportroute ligt, hoeft enkel ingegaan te worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Hierop heeft de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) op 10 december 2018 (kenmerk: 181210-0033) het volgende geadviseerd: De realisatie van de vijf woningen leidt tot een beperkte toename van aantal aanwezigen. Het ligt in de verwachting dat de aanwezige personen mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd zich zelf in veiligheid kunnen brengen. Bij de genoemde scenario's is binnenshuis schuilen het te adviseren handelingsperspectief. VGGM ziet dan ook geen aanleiding om aanvullend te adviseren over de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Onderstaand een beschouwing van deze aspecten.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dicht bij de risicobron. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Zelfredzaamheid

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen, is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid zijn voldoende.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute. Op basis van de verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het plan geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief.