



Akoestisch onderzoek

Postzegelbestemmingsplan De Bem-Zuid

projectnummer 415265
definitief
21 juli 2017

Akoestisch onderzoek

Postzegelbestemmingsplan De Bem-Zuid

projectnummer 415265

revisie 01
21 juli 2017

Auteurs

R. Boter
V. Huizer

Opdrachtgever

Gemeente Zevenaar
Postbus 10
6900 AA Zevenaar

datum vrijgave

3-07-17

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

S. Hammink

vrijgave

J. Officier

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	3
2.1	Wet geluidhinder - wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Algemeen	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.3	30 km/uur zone	4
2.2	Wet geluidhinder - railverkeerslawaaï	5
2.3	Cumulatie	5
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.5	Toetsingskader plansituatie	9
2.5.1	Wegverkeerslawaaï	9
2.5.2	Railverkeerslawaaï	9
2.5.3	Cumulatie	9
2.5.4	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Uitgangspunten	11
3.4	Cumulatie	12
4	Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	13
4.1	Resultaten wegverkeer	13
4.1.1	Bemweg	13
4.1.2	Bemlaan	14
4.1.3	Tolleen/Tolsingel	15
4.2	Resultaten railverkeer	16
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	18
4.4	Cumulatie	19
4.5	Ontheffingscriteria ingevolge gemeentelijke geluidbeleid/ Nota Hogere grenswaarde 2008	19
4.6	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	19
5	Conclusie en advies	20
5.1	Wegverkeer	20
5.2	Railverkeer	20
5.3	Hogere grenswaarde	20
5.4	Cumulatie	20
5.5	Geluidwering van de gevel	20

1 Inleiding

De gemeente Zevenaar is voornemens op de locatie Groot Holthuizen te Zevenaar het woningbouwplan partiel te herzien. In opdracht van de gemeente Zevenaar wordt door Antea Group een postzegelplan opgesteld voor dit woningbouwproject, genaamd De Bem Zuid, op de betreffende planlocatie. Voor de onderbouwing van het postzegelplan is een akoestisch onderzoek benodigd. In onderstaande afbeelding is de locatie van het plangebied globaal weergegeven.



Afbeelding 1.1 Globale ligging plangebied

Om de ontwikkeling van het plangebied op het De Bem Zuid-terrein te realiseren is een akoestisch onderzoek nodig naar geluid afkomstig van verkeer op de omliggende wegen (Bemlaan, Tolleen, Tolsingel, en de Bemweg) en de nabijgelegen spoorlijn (traject Zevenaar - Emmerich).

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven over de geluidsbelasting op de nieuwe bestemmingen vanwege de nabijgelegen wegen en de spoorweg. Tenslotte dient dit onderzoek uitsluitsel te geven over de vraag of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet

geluidhinder en/of gezien de uitkomsten van het geluidonderzoek sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder - wegverkeerslawaai

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidsinvloed van 30 km wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Wet geluidhinder - railverkeerslawaaï

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.1 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidsbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidsbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidsbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

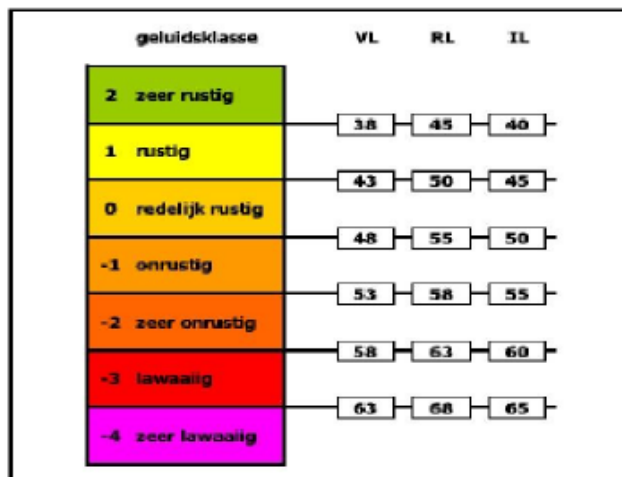
2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Binnen de gemeente Zevenaar is geluidbeleid vastgesteld, te weten “Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar” en “Nota Hogere grenswaarde 2008”.

Naar alle waarschijnlijkheid valt het plangebied binnen de gebiedstypering “woonwijken Zevenaar en in dorpen”, op grond het Gemeentelijk geluidbeleid 2008 gelden hiervoor de volgende geluidambities:

gebiedstyperingen Zevenaar	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Woonwijken in Zevenaar en in de dorpen	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig 2)	redelijk rustig
		Lawaaiig 1)		
1) bij vervangende nieuwbouw				
2) geluidsluwe zijde of geluidsluwe binnenterreinen 1 of 2 geluidsklassen stiller				
De ambitiewaarden zijn niet lager dan 40, 35 en 30 dB in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode				

De in de tabel benoemde kwalificaties (redelijk rustig, zeer onrustig, lawaaiig) zijn gebaseerd op onderstaande geluidsklasse verdeling.



VL = Verkeerslawaaai
RL = Railverkeerlawaaai
IL = Industrielawaaai

In de Nota Hogere grenswaarde 2008 zijn de volgende Ontheffingscriteria benoemd voor het verlenen van een hogere waarde:

4. Ontheffingscriteria voor het verlenen van hogere waarden

4.1 Hoofdcriteria

Op dit moment is het zeker dat de ontheffingscriteria waaraan momenteel getoetst wordt, ook na wijziging van de Wet geluidhinder het toetsingkader biedt. Dit houdt in dat ook in de toekomst een hogere waarde alleen kan worden verleend als *de toepassing van maatregelen* gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein, de weg of de spoorweg tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen *onvoldoende doeltreffend zijn en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeer- en vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.* (art. 110a)

Naast deze harde ontheffingscriteria heeft de gemeente een ontheffingenbeleid opgesteld die dit voor het Zevenaarse grondgebied meer concreet invult.

4.2 Locatie specifieke criteria

Ieder verzoek om hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast wordt bij de afweging over het toekennen van een verzoek om grenswaarde ook de locatie specifieke kenmerken betrokken. De gemeente Zevenaar kiest ervoor om de onderstaande locatie-specifieke kenmerken in de overwegingen als positief aspect mee te nemen dan wel als zwaarwegend argument mee te nemen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen
- de locatie is opgenomen in woonconcessie contour van de Stadsregio Arnhem Nijmegen
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering) elders opgelost

Wanneer voldoende duidelijk wordt dat de toepassing van de maatregel niet doeltreffend is of de uitvoering om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijk of financiële aard niet aan de voornoemde criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend.

4.3 Criteria op basis van de geluidklassen

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot geluidsklasse "onrustig"

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "onrustig" worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) te treffen
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) te vergroten
- in ieder geval bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied

- het stedenbouwkundige ontwerp vorm te geven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat
- vanaf de geluidklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een akoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "zeer onrustig"

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "zeer onrustig" worden aanvullend de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- het geluidsaspecten vanaf eerste ontwerpstadium te betrekken
- bij appartementen en seniorenwoningen minimaal 1 verblijfsruimte¹² aan de geluidsluwe zijde en bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde
- bij een aanvraag om bouwvergunning een akoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenniveau van het Bouwbesluit

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "lawaaig"

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "lawaaig" worden aanvullend de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- al het mogelijke moet gedaan om de geluidsbron stiller te maken danwel de afstand te vergroten zodat slechts in het geval van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe gevoelige bestemmingen worden gebouwd in de geluidsklasse "lawaaig"
- de lucht- en contactgeluidsisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluids-klasse aangescherpt

4.4 Niet akoestische compensatie

Daarnaast zal de gemeente bij de realisatie van woningen vanaf de geluidsklasse "onrustig" *niet-akoestische compensatie* positief betrekken bij de overwegingen om een hogere waarde toe te staan.

Bij *niet-akoestische compensatie* kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- grotere woningen / appartementen
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen, liefst door middel van parkeren uit het zicht
- de nieuwe locatie "groen" in te richten
- de woningen / appartementen te voorzien van een hoger afwerkingsniveau
- de hoogstbelaste woningen / appartementen te situeren op een locatie met uitzicht
- de hoogstbelaste woningen / appartementen te situeren in de nabijheid van "uitloopgebieden" / natuurgebieden / OV-knooppunten

4.5 Overige criteria

Grote woningbouwprojecten

Bij *grote bouwplannen* (meer dan 200 woningen) geldt aanvullend een specifiek nader criterium:

- voor maximum 10% van de te realiseren woningen wordt een hogere waarde dan de ambitie voor het betreffende gebied vastgesteld

2.5 Toetsingskader plansituatie

2.5.1 Wegverkeerslawaaï

In de onderhavige situatie is sprake van een planlocatie, die is gelegen binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. De maximum snelheid op de Bemlaan, Tollaan en Tolsingel bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/uur. De maximum snelheid op de Bemweg bedraagt ter hoogte van het plangebied 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze weg 5 dB. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.4: Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
Bemweg	48	63

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden beschouwd. Derhalve worden de volgende, in de nabijheid van het plan gelegen, wegen wel bij dit onderzoek betrokken:

- Bemlaan;
- Tollaan/Tolsingel.

2.5.2 Railverkeerslawaaï

Het plangebied ligt binnen de zone van spoortraject Zevenaar - Emmerich ($L_{den,gpp} = 56,0$ dB op referentiepunt 13937). De zone van de spoorweg bedraagt ter hoogte van het plangebied 200 meter ingevolge artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder. Voor railverkeerslawaaï bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. De maximaal toegestane geluidbelasting bedraagt 68 dB.

2.5.3 Cumulatie

In onderhavige situatie wordt de geluidsbelasting op het plan volledig bepaald door het spoor. De invloed van nabijgelegen wegen is marginaal. Er is derhalve geen sprake van cumulatie.

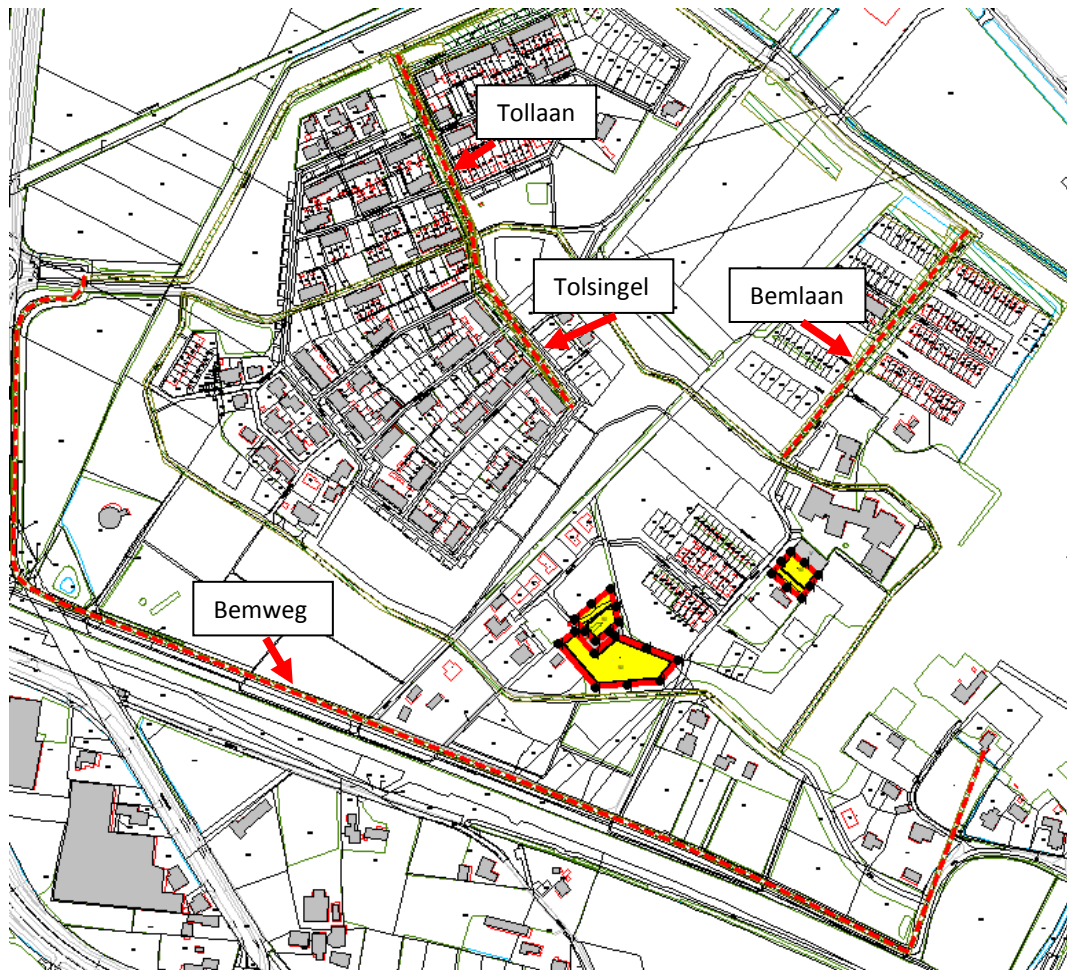
2.5.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Zevenaar (2008 geluidbeleid Z08.6651 (01.07.2009)) zijn gemeentelijke ambitie- en grenswaarden opgenomen. Hier is aan getoetst. Naar alle waarschijnlijkheid valt het plangebied binnen de gebiedstypering "woonwijken Zevenaar en in dorpen". Voor dit gebiedstype geldt voor wegverkeer een ambitiewaarde van 48 dB en een bovengrenswaarde van 58 dB. Voor railverkeer geldt een ambitiewaarde van 55 dB en een bovengrenswaarde van 63 dB. Verder zijn van toepassing de eerder genoemde "ontheffingscriteria voor het verlenen van een hogere waarde", welke o.a. afhangen van de geluidsbelasting op de te projecteren woningen.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 een overzicht van de locatie van het woningbouwplan gegeven. In afbeelding 3.1 is het plangebied schematisch weergegeven inclusief omliggende straten.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied

Bij dit akoestisch onderzoek is de bestemmingsplankaart als uitgangspunt gehanteerd.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidsniveau vanwege het weg- en railverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.20.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognose jaar 2032 berekend. De toetspunten zijn geplaatst op de rand van het plangebied, omdat de precieze ligging van de woningen binnen het plangebied nog niet vaststaat. Daarnaast is de geluidsinval in de vorm van geluidscontouren in beeld gebracht.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Binnen het plangebied zelf is geen bebouwing ingevoerd. Voor de woningen is uitgegaan van 3 verdieplingslagen. Voor de berekeningen is daarom een waarnemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) gehanteerd. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens weg

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn door de gemeente Zevenaar aangeleverd. Het betreft de prognosecijfers voor het jaar 2032. In bijlage 2.1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Specifieke invoergegevens spoor

De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) op 3 mei 2017. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de spoorwegen voor de situatie met opgevuld geluidproductieplafond berekend.

3.4 Cumulatie

In onderhavige situatie wordt de geluidsbelasting op het plan volledig bepaald door het spoor. De invloed van nabijgelegen is marginaal. Er is derhalve geen sprake van cumulatie. Er zijn hiervoor daarom geen verdere berekeningen uitgevoerd.

4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

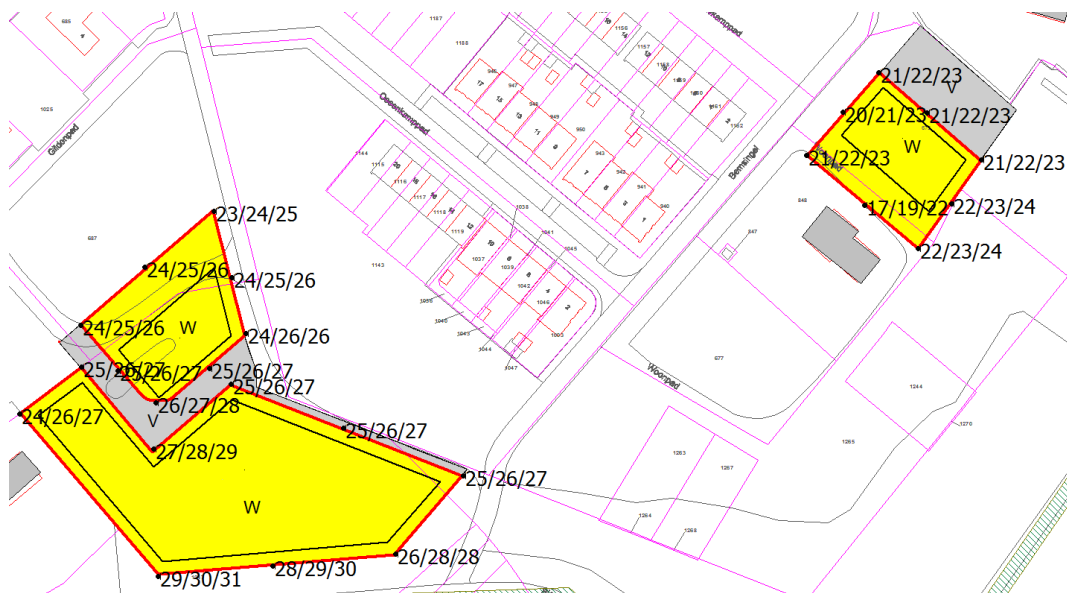
In de volgende paragrafen is per geluidbronsort een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten.

4.1 Resultaten wegverkeer

De maatgevende rekenresultaten worden onderstaand per straat weergegeven. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes is in bijlage 3 opgenomen.

4.1.1 Bemweg

Afbeelding 4.1 geeft de maatgevende berekeningsresultaten vanwege de Bemweg weer.

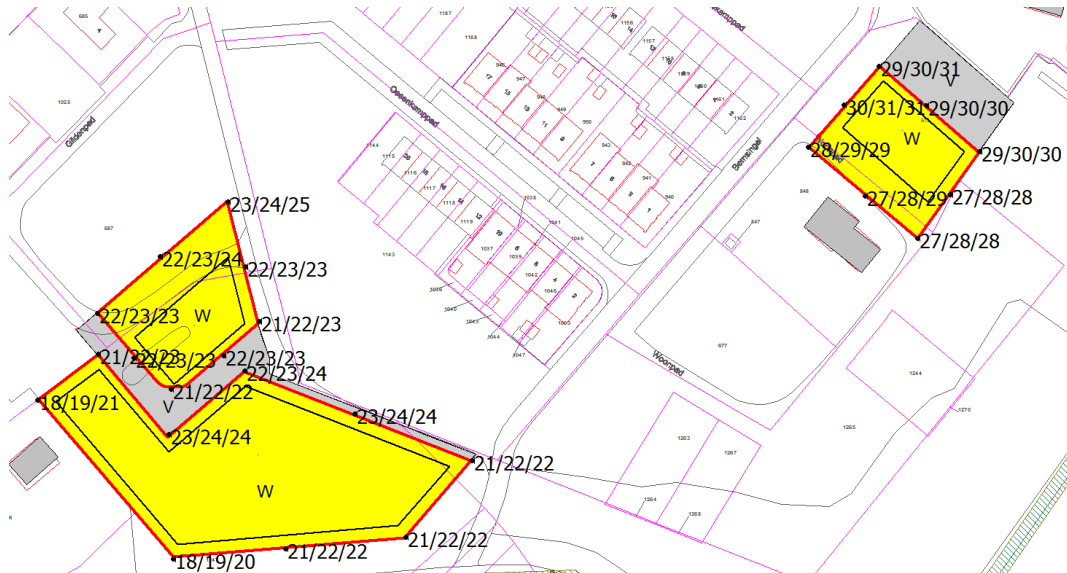


Afbeelding 4.1 Resultaten toetspunten plangebied als gevolg van wegverkeer Bemweg inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting ten hoogste 31 dB bedraagt inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid (eveneens 48 dB). Nadere beschouwing naar maatregelen kan daarmee achterwege blijven.

4.1.3 Tollaan/Tolsingel

Afbeelding 4.3 geeft de maatgevende berekeningsresultaten vanwege de Tollaan/Tolsingel weer.



Afbeelding 4.3 Resultaten toetspunten plangebied als gevolg van wegverkeer Tollaan/Tolsingel exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

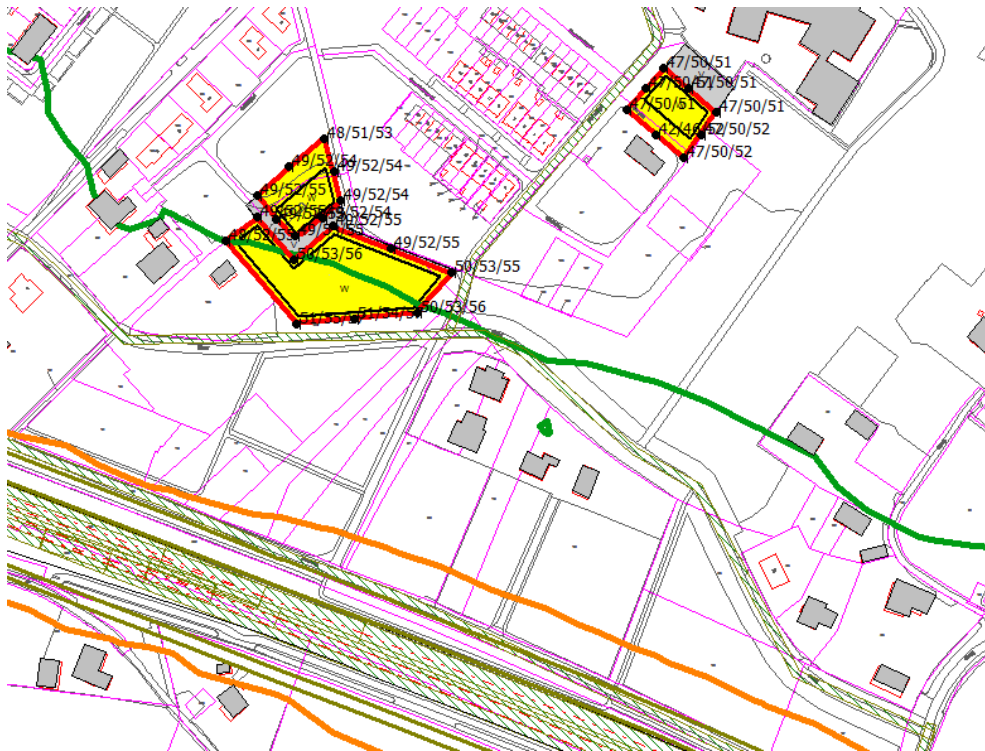
De geluidbelasting vanwege de Tollaan/Tolsingel bedraagt ten hoogste 31 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Hoewel formeel niet van toepassing blijft de geluidbelasting daarmee beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting daarmee als aanvaardbaar worden beschouwd en lijkt er voldoende borging te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

4.2 Resultaten railverkeer

De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte als gevolg van railverkeer zijn weergegeven in bijlage 4.

Afbeelding 4.4 geeft de berekende L_{den} op de toetspunten, alsmede de contouren weer.

In groen is de 55 dB contourwaarde (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) weergegeven en in oranje de 68 dB (maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) weergegeven.



Afbeelding 4.4 Contourtekening plangebied als gevolg van railverkeer



Tabel 4.1 (Maatgevende) berekeningsresultaten railverkeer

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
022_C	7,50	57
021_C	7,50	57
020_C	7,50	56
025_C	7,50	56
023_C	7,50	55

De contour in afbeelding 4.4 geeft weer dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op het zuiden van het plangebied. In het woningbouwplan zijn in dit overschrijdingsgebied grofweg 5 woningen geprojecteerd. Bijlage 5.1 geeft een voorlopig overzicht van de ligging van de woningen in het plangebied weer.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid wordt overschreden (vanwege het geluid op het nabijgelegen spoor) wordt in het onderstaande ingegaan op de haalbaarheid/ effectiviteit van (theoretisch) mogelijke maatregelen.

Bronmaatregelen

Toepassen raildempers

Om de geluidbelasting vanwege het spoor te beperken kunnen raildempers worden toegepast, voor zover deze al niet zijn toegepast. Toepassing ervan gaat met hoge kosten gemoeid, die niet in verhouding staan tot de schaal van het project. Het toepassen van raildempers wordt daarom niet reëel geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Ophogen bestaand scherm

Tussen de Bemweg en het spoor bevindt zich reeds een bestaand scherm. Ophogen van dit scherm, om de geluidbelasting vanwege het spoor te beperken, is ingrijpend en brengt hierdoor zeer hoge kosten met zich mee die niet in verhouding staan tot de schaal van het project. Daarnaast zal het ophogen van het scherm mogelijk stuiten op bezwaren van landschappelijke aard.

Ontvangermaatregelen

Afstandsvergroting

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen het spoor en de woningen zijn zeer beperkt. De invloed hiervan is derhalve gering. Bovendien zal afstandsvergroting alleen mogelijk zijn door de bebouwing in het plangebied vooral noordelijk te projecteren, wat inhoudt dat de tuinen volledig zuidelijk (richting het spoor) worden georiënteerd.

Gevelisolatie

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

4.4 Cumulatie

De hoogste berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is 33 dB. De hoogste waarde ten gevolge van railverkeer is 57 dB. Voor de te projecteren woningen geldt vanwege het grote verschil tussen de geluidbelasting van rail- en wegverkeer dat er van cumulatie geen sprake is. Dit bevestigt hetgeen eerder in dit rapport is opgemerkt.

4.5 Ontheffingscriteria ingevolge gemeentelijke geluidbeleid/ Nota Hogere grenswaarde 2008

Met de beschrijving zoals opgenomen in paragraaf 4.3 wordt invulling gegeven aan de hoofdcriteria zoals genoemd in paragraaf 4.1 van de Nota Hogere grenswaarde 2008.

In onderhavige situatie zijn de volgende locatie specifieke criteria aan de orde:

- De locatie is opgenomen in woonconcessie contour van de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

Gezien de geluidsbelasting vanwege het spoor van ten hoogste 57 dB zijn de criteria voor de geluidsklasse “onrustig” van toepassing:

- Maatregelen aan de bron en vergroten van de afstand tussen de woningen en de bron (het spoor) zijn in paragraaf 4.3 overwogen en onvoldoende effectief en/of onhaalbaar geacht.
- Uit de resultaten volgt dat op begane grond niveau (beoordelingshoogte 1,5 meter) het geluidsniveau vanwege het spoor ten hoogste 51 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de ambitiewaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid (55 dB); de buitenruimte (tuin) voldoet derhalve aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied.
- Omdat het plan grondgebonden woningen omvat (en geen hoogbouw) zijn de mogelijkheden om in het stedenbouwkundige ontwerp rekening te houden met de afschermende werking voor het achterliggende gebied, beperkt.

Er zijn voor zover bekend geen niet akoestische compensatiemaatregelen toegepast.

4.6 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen van 57 dB vanwege het spoor Zevenaar – Emmerich, voor ten hoogste 5 woningen.

5 Conclusie en advies

5.1 Wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Bemweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Tollaan, Tolsingel en Bemlaan, hoewel formeel niet van toepassing, niet wordt overschreden.

5.2 Railverkeer

De geluidbelasting vanwege spoorwegen op het plan bedraagt ten hoogste 57 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar lager dan de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB. Daarnaast voldoet de geluidbelasting aan de grenswaarden uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Zevenaar en wordt grotendeels invulling gegeven aan de ontheffingscriteria die volgen uit Nota Hogere grenswaarde 2008.

Maatregelen voor het beperken van de geluidsbelasting van het spoor ontmoeten bezwaren van onder andere financiële/landschappelijke aard.

5.3 Hogere grenswaarde

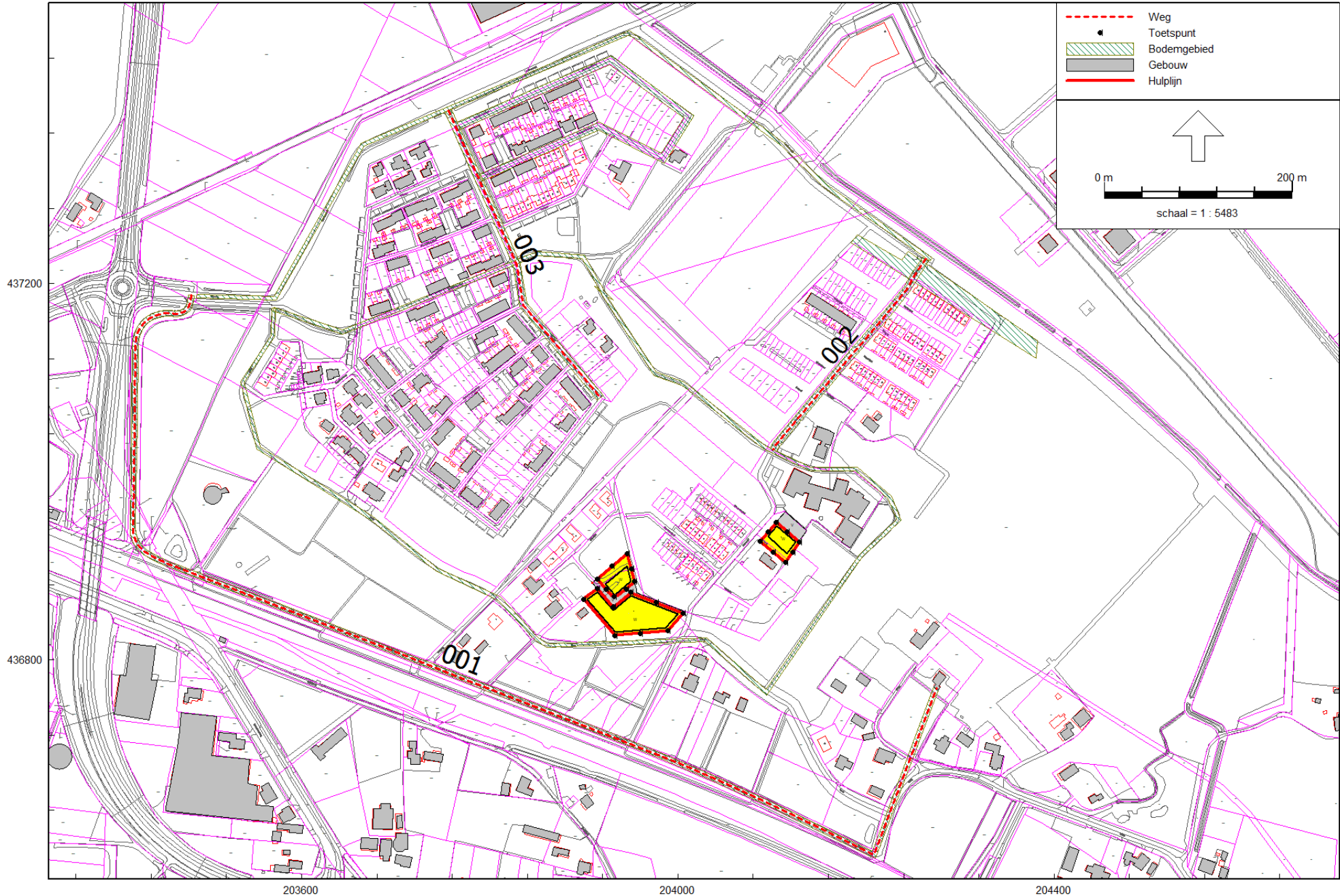
Omdat het toepassen van maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig is, kan het college van B&W van de gemeente Zevenaar overwegen om hogere waarden vast te stellen van 57 dB voor ten hoogste 5 woningen.

5.4 Cumulatie

Er is geen sprake van cumulatie, vanwege het grote verschil tussen de geluidbelasting van rail- en wegverkeer op de geprojecteerde woningen. De geluidsbelasting vanwege het spoor is maatgevend.

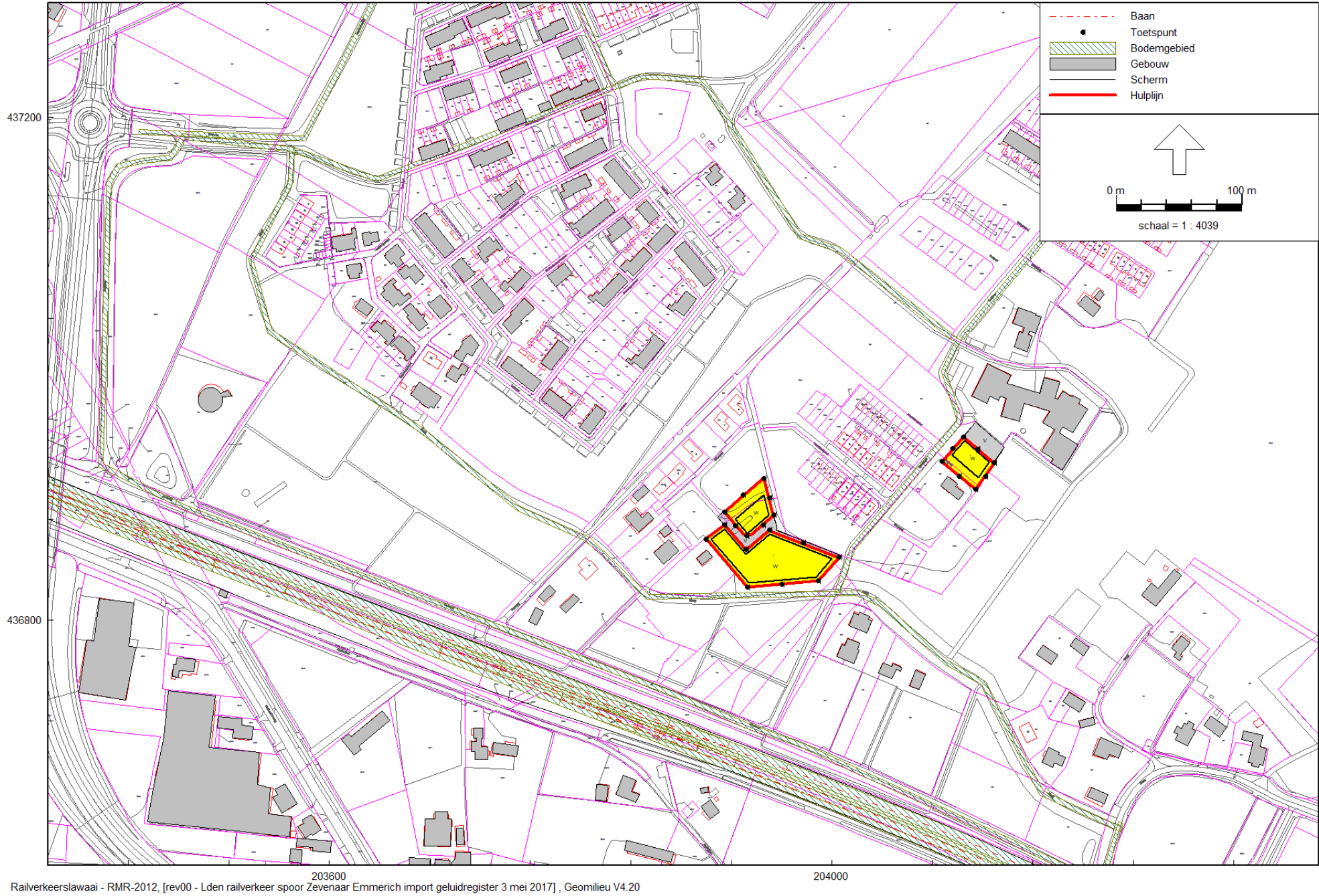
5.5 Geluidwering van de gevel

Voor de woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zevenaar een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek (in het kader van de bouwvergunning) te worden onderzocht of wordt voldaan aan de vereisten voor de geluidwering zoals deze volgen uit het Bouwbesluit.

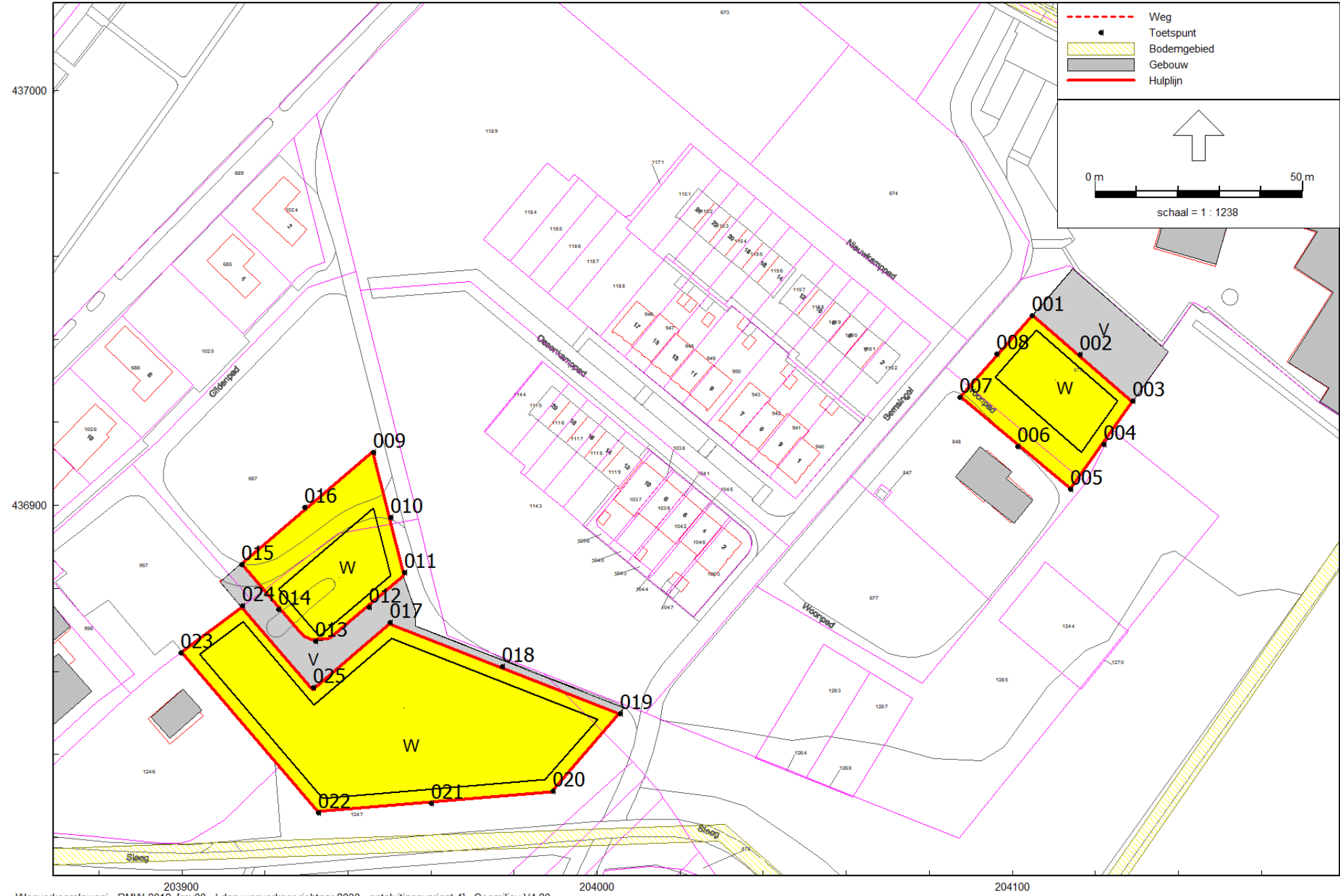


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [rev00 - Lden wegverkeer nachtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4] , Geomilieu V4.20

Overzichtstekening wegverkeer



Overzichtstekening railverkeer



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [rev00 - Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4], Geomillieu V4.20

Overzichtstekening toetspunten

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid

Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017

Model eigenschap

Omschrijving	Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei
Verantwoordelijke	d14871
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	d14871 op 3-5-2017
Laatst ingezien door	d14871 op 21-7-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	11
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Geluidseffect wegverkeer De Bem Zuid Zevenaar

04/05/2017

03-05-2017 17:28: Importeren geluidregister spoor

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.1

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
001	Bemweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60
002	Bemlaan	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
003	Tolleen/Tolsingel	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.1

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
001	60	--	60	60	60	--	247,00	7,50	1,25	0,63	96,35	96,35	96,35	2,19	2,19	2,19	1,46	1,46
002	30	--	30	30	30	--	2226,00	7,50	1,25	0,63	98,95	98,95	98,95	0,97	0,97	0,97	0,08	0,08
003	30	--	30	30	30	--	3224,00	7,50	1,25	0,63	98,07	98,07	98,07	1,51	1,51	1,51	0,42	0,42

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.1

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
001	1,46
002	0,08
003	0,42

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.2

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid

Invoergegevens rekenmodel

415265

Bijlage 2.3

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Bemweg	0,00
002	Bemlaan	0,00
003	Tollaan/Tolsingel	0,00
004	Landeweerdijk	0,00
005	Pakkebierhofstraat	0,00
006		0,00
007		0,00
008		0,00
009		0,00

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101444864	Zevenaar	8,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444865	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444873	Zevenaar	9,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444883	Zevenaar	5,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444901	Zevenaar	13,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444903	Zevenaar	11,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444922	Zevenaar	9,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444924	Zevenaar	10,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444925	Zevenaar	8,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444927	Zevenaar	10,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444940	Zevenaar	8,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444942	Zevenaar	4,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444946	Zevenaar	11,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444953	Zevenaar	11,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444955	Zevenaar	10,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101444974	Zevenaar	6,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445004	Zevenaar	3,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445005	Zevenaar	13,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445006	Zevenaar	12,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445007	Zevenaar	8,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445013	Zevenaar	7,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445014	Zevenaar	7,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445015	Zevenaar	5,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445066	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445068	Zevenaar	9,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445069	Zevenaar	8,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445082	Zevenaar	8,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445086	Zevenaar	6,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445110	Zevenaar	8,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445113	Zevenaar	13,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445118	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445122	Zevenaar	9,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445136	Zevenaar	9,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445139	Zevenaar	6,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445142	Zevenaar	7,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101445172	Zevenaar	10,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445182	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445198	Zevenaar	7,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445210	Zevenaar	10,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445212	Zevenaar	4,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445220	Zevenaar	8,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445229	Zevenaar	19,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445230	Zevenaar	3,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445231	Zevenaar	9,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445247	Zevenaar	7,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445256	Zevenaar	9,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445276	Zevenaar	6,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445306	Zevenaar	8,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445315	Zevenaar	20,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445321	Zevenaar	10,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445328	Zevenaar	9,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445332	Zevenaar	8,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445333	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445334	Zevenaar	8,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445339	Zevenaar	9,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445341	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445343	Zevenaar	9,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445345	Zevenaar	8,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445349	Zevenaar	15,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445350	Zevenaar	8,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445352	Zevenaar	9,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445353	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445355	Zevenaar	8,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445356	Zevenaar	8,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445357	Zevenaar	9,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445359	Zevenaar	8,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445362	Zevenaar	11,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445366	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445371	Zevenaar	11,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445382	Zevenaar	6,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101445383	Zevenaar	12,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445388	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445402	Zevenaar	8,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445408	Zevenaar	6,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445409	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445430	Zevenaar	6,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445443	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445473	Zevenaar	6,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445498	Zevenaar	9,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445499	Zevenaar	7,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445513	Zevenaar	6,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445514	Zevenaar	9,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445529	Zevenaar	7,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445533	Zevenaar	7,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445547	Zevenaar	12,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445556	Zevenaar	9,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445563	Zevenaar	8,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445565	Zevenaar	8,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445573	Zevenaar	9,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445598	Zevenaar	3,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445601	Zevenaar	11,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445604	Zevenaar	6,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445606	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445609	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445616	Zevenaar	8,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445620	Zevenaar	7,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445622	Zevenaar	11,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445628	Zevenaar	8,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445631	Zevenaar	7,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445633	Zevenaar	10,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445634	Zevenaar	9,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445643	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445659	Zevenaar	8,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445662	Zevenaar	6,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445667	Zevenaar	9,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101445690	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445703	Zevenaar	2,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445711	Zevenaar	2,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445713	Zevenaar	7,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445715	Zevenaar	8,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445716	Zevenaar	5,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445717	Zevenaar	7,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445718	Zevenaar	8,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445734	Zevenaar	6,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445747	Zevenaar	7,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445751	Zevenaar	11,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445756	Zevenaar	9,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445760	Zevenaar	7,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445762	Zevenaar	8,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445800	Zevenaar	7,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445801	Zevenaar	7,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445804	Zevenaar	11,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445806	Zevenaar	30,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445815	Zevenaar	4,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445826	Zevenaar	17,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445830	Zevenaar	6,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445831	Zevenaar	9,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445832	Zevenaar	7,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445841	Zevenaar	6,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445848	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445854	Zevenaar	8,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445861	Zevenaar	9,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445863	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445865	Zevenaar	7,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445866	Zevenaar	10,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445876	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445878	Zevenaar	8,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445894	Zevenaar	6,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445897	Zevenaar	8,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445899	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101445900	Zevenaar	8,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445921	Zevenaar	11,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445942	Zevenaar	6,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445951	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445953	Zevenaar	6,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445988	Zevenaar	8,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101445996	Zevenaar	8,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446009	Zevenaar	3,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446018	Zevenaar	9,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446025	Zevenaar	14,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446035	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446036	Zevenaar	8,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446045	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446052	Zevenaar	8,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446065	Zevenaar	9,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446079	Zevenaar	9,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446081	Zevenaar	10,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446100	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446102	Zevenaar	8,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446114	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446117	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446123	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446140	Zevenaar	8,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446146	Zevenaar	8,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446164	Zevenaar	3,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446186	Zevenaar	7,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446199	Zevenaar	8,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446202	Zevenaar	6,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446252	Zevenaar	5,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446254	Zevenaar	12,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446257	Zevenaar	9,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446258	Zevenaar	6,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446270	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446277	Zevenaar	8,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446280	Zevenaar	8,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101446282	Zevenaar	3,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446284	Zevenaar	8,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446304	Zevenaar	9,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446307	Zevenaar	8,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446312	Zevenaar	9,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446314	Zevenaar	7,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446323	Zevenaar	9,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446324	Zevenaar	12,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446326	Zevenaar	6,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446331	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446332	Zevenaar	8,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446338	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446341	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446346	Zevenaar	10,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446347	Zevenaar	5,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446349	Zevenaar	9,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446355	Zevenaar	8,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446397	Zevenaar	8,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446421	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446437	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446453	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446460	Zevenaar	6,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446466	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446472	Zevenaar	7,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446501	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446504	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446525	Zevenaar	8,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446539	Zevenaar	4,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446541	Zevenaar	11,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446545	Zevenaar	14,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446553	Zevenaar	6,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446563	Zevenaar	8,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446581	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446583	Zevenaar	9,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446584	Zevenaar	12,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101446585	Zevenaar	8,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446592	Zevenaar	20,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446603	Zevenaar	7,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446650	Zevenaar	9,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446656	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446672	Zevenaar	6,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446684	Zevenaar	8,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446685	Zevenaar	10,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446686	Zevenaar	6,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446687	Zevenaar	8,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446688	Zevenaar	7,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446695	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446704	Zevenaar	8,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446710	Zevenaar	4,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446712	Zevenaar	8,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446722	Zevenaar	8,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446732	Zevenaar	12,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446740	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446743	Zevenaar	10,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446764	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446767	Zevenaar	9,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446772	Zevenaar	10,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446773	Zevenaar	8,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446775	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446789	Zevenaar	7,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446790	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446792	Zevenaar	12,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446805	Zevenaar	9,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446813	Zevenaar	6,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446818	Zevenaar	8,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446828	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446829	Zevenaar	9,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446830	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446842	Zevenaar	5,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446843	Zevenaar	8,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101446845	Zevenaar	6,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446865	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446871	Zevenaar	9,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446897	Zevenaar	6,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446900	Zevenaar	7,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446901	Zevenaar	11,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446905	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446909	Zevenaar	9,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446915	Zevenaar	8,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446920	Zevenaar	3,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446944	Zevenaar	9,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446955	Zevenaar	10,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446962	Zevenaar	6,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446966	Zevenaar	8,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446976	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446977	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101446994	Zevenaar	9,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447000	Zevenaar	9,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447006	Zevenaar	8,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447012	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447026	Zevenaar	9,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447048	Zevenaar	7,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447053	Zevenaar	6,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447065	Zevenaar	8,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447072	Zevenaar	8,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447075	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447086	Zevenaar	7,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447117	Zevenaar	10,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447142	Zevenaar	9,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447144	Zevenaar	8,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447148	Zevenaar	8,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447169	Zevenaar	8,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447170	Zevenaar	8,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447171	Zevenaar	8,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447172	Zevenaar	6,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101447179	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447181	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447182	Zevenaar	8,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447192	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447204	Zevenaar	6,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447209	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447210	Zevenaar	8,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447217	Zevenaar	8,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447220	Zevenaar	9,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447250	Zevenaar	7,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447254	Zevenaar	7,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447255	Zevenaar	9,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447259	Zevenaar	10,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447271	Zevenaar	8,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447273	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447302	Zevenaar	6,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447326	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447327	Zevenaar	8,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447328	Zevenaar	6,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447354	Zevenaar	6,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447365	Zevenaar	13,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447392	Zevenaar	8,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447401	Zevenaar	6,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447410	Zevenaar	7,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447411	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447424	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447429	Zevenaar	8,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447439	Zevenaar	2,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447453	Zevenaar	8,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447463	Zevenaar	8,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447467	Zevenaar	7,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447470	Zevenaar	11,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447472	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447501	Zevenaar	6,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447504	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101447510	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447519	Zevenaar	9,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447541	Zevenaar	2,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447581	Zevenaar	9,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447583	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447590	Zevenaar	15,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447595	Zevenaar	8,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447601	Zevenaar	10,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447602	Zevenaar	10,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447603	Zevenaar	8,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447617	Zevenaar	3,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447621	Zevenaar	7,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447636	Zevenaar	7,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447637	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447638	Zevenaar	3,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447662	Zevenaar	18,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447666	Zevenaar	14,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447682	Zevenaar	11,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447695	Zevenaar	9,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447697	Zevenaar	6,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447703	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447720	Zevenaar	8,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447741	Zevenaar	11,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447778	Zevenaar	6,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447798	Zevenaar	8,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447810	Zevenaar	5,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447830	Zevenaar	10,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447874	Zevenaar	5,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447886	Zevenaar	6,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447905	Zevenaar	9,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447916	Zevenaar	11,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447927	Zevenaar	8,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447930	Zevenaar	9,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447931	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447933	Zevenaar	8,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101447935	Zevenaar	7,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447937	Zevenaar	7,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447938	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447939	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447940	Zevenaar	7,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447943	Zevenaar	9,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447946	Zevenaar	9,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447947	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447973	Zevenaar	12,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101447994	Zevenaar	7,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448006	Zevenaar	7,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448009	Zevenaar	8,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448011	Zevenaar	9,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448016	Zevenaar	8,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448019	Zevenaar	6,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448053	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448054	Zevenaar	8,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448059	Zevenaar	8,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448077	Zevenaar	9,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448080	Zevenaar	8,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448090	Zevenaar	10,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448092	Zevenaar	9,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448122	Zevenaar	12,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448143	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448144	Zevenaar	14,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448149	Zevenaar	15,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448150	Zevenaar	13,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448151	Zevenaar	2,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448162	Zevenaar	6,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448173	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448177	Zevenaar	9,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448181	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448189	Zevenaar	8,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448197	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448203	Zevenaar	10,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101448204	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448221	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448232	Zevenaar	15,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448235	Zevenaar	7,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448256	Zevenaar	6,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448266	Zevenaar	4,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448268	Zevenaar	5,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448269	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448275	Zevenaar	9,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448284	Zevenaar	8,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448305	Zevenaar	14,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448313	Zevenaar	1,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448315	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448331	Zevenaar	7,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448334	Zevenaar	9,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448347	Zevenaar	8,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448348	Zevenaar	9,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448357	Zevenaar	6,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448366	Zevenaar	1,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448391	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448393	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448396	Zevenaar	9,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448405	Zevenaar	18,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448413	Zevenaar	7,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448420	Zevenaar	10,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448425	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448433	Zevenaar	6,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448435	Zevenaar	8,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448442	Zevenaar	12,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448443	Zevenaar	6,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448451	Zevenaar	9,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448458	Zevenaar	5,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448476	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448479	Zevenaar	3,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448486	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101448490	Zevenaar	8,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448504	Zevenaar	9,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448505	Zevenaar	8,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448506	Zevenaar	9,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448517	Zevenaar	3,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448526	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448584	Zevenaar	6,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448585	Zevenaar	2,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448586	Zevenaar	7,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448589	Zevenaar	7,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448596	Zevenaar	9,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448603	Zevenaar	8,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448606	Zevenaar	4,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448624	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448626	Zevenaar	10,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448641	Zevenaar	7,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448652	Zevenaar	6,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448661	Zevenaar	8,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448676	Zevenaar	5,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448681	Zevenaar	12,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448692	Zevenaar	8,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448696	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448716	Zevenaar	9,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448723	Zevenaar	8,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448725	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448728	Zevenaar	9,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448729	Zevenaar	5,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448731	Zevenaar	16,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448735	Zevenaar	10,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448736	Zevenaar	7,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448778	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448781	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448783	Zevenaar	7,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448818	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448828	Zevenaar	8,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101448832	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448841	Zevenaar	8,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448850	Zevenaar	7,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448858	Zevenaar	11,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448860	Zevenaar	8,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448867	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448869	Zevenaar	10,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448872	Zevenaar	9,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448884	Zevenaar	11,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448891	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448893	Zevenaar	13,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448894	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448895	Zevenaar	7,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448903	Zevenaar	7,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448905	Zevenaar	8,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448909	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448926	Zevenaar	11,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448927	Zevenaar	7,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448930	Zevenaar	10,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448935	Zevenaar	2,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448939	Zevenaar	6,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448941	Zevenaar	10,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448944	Zevenaar	7,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448950	Zevenaar	12,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448951	Zevenaar	7,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448955	Zevenaar	10,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448960	Zevenaar	7,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101448969	Zevenaar	6,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449023	Zevenaar	7,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449027	Zevenaar	8,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449032	Zevenaar	14,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449034	Zevenaar	20,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449035	Zevenaar	17,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449039	Zevenaar	11,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449052	Zevenaar	20,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101449055	Zevenaar	5,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449057	Zevenaar	11,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449063	Zevenaar	13,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449066	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449086	Zevenaar	9,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449089	Zevenaar	9,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449091	Zevenaar	13,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449092	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449094	Zevenaar	8,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449102	Zevenaar	13,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449111	Zevenaar	7,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449116	Zevenaar	11,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449118	Zevenaar	8,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449120	Zevenaar	7,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449121	Zevenaar	9,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449122	Zevenaar	6,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449125	Zevenaar	11,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449134	Zevenaar	18,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449145	Zevenaar	8,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449153	Zevenaar	16,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449155	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449160	Zevenaar	8,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449173	Zevenaar	9,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449174	Zevenaar	8,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449177	Zevenaar	11,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449180	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449185	Zevenaar	6,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449187	Zevenaar	9,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449188	Zevenaar	6,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449198	Zevenaar	8,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449204	Zevenaar	8,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449225	Zevenaar	7,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449234	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449238	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449239	Zevenaar	7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101449267	Zevenaar	6,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449296	Zevenaar	7,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449298	Zevenaar	6,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449299	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449302	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449308	Zevenaar	7,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449314	Zevenaar	12,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449319	Zevenaar	6,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449322	Zevenaar	7,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449341	Zevenaar	4,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449343	Zevenaar	8,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449348	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449359	Zevenaar	7,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449360	Zevenaar	4,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449367	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449371	Zevenaar	8,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449373	Zevenaar	5,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449378	Zevenaar	10,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449380	Zevenaar	8,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449383	Zevenaar	5,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449396	Zevenaar	7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449402	Zevenaar	4,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449404	Zevenaar	9,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449441	Zevenaar	8,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449457	Zevenaar	4,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449472	Zevenaar	6,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449477	Zevenaar	8,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449493	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449509	Zevenaar	7,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449511	Zevenaar	14,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449519	Zevenaar	10,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449530	Zevenaar	6,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449532	Zevenaar	7,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449535	Zevenaar	10,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449538	Zevenaar	8,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101449546	Zevenaar	8,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449556	Zevenaar	7,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449559	Zevenaar	11,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449563	Zevenaar	27,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449581	Zevenaar	6,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449593	Zevenaar	7,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449595	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449597	Zevenaar	8,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449598	Zevenaar	8,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449599	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449600	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449634	Zevenaar	7,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449637	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449639	Zevenaar	9,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449643	Zevenaar	3,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449646	Zevenaar	8,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449658	Zevenaar	6,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449682	Zevenaar	8,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449686	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449705	Zevenaar	6,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449711	Zevenaar	7,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449721	Zevenaar	9,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449722	Zevenaar	8,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449727	Zevenaar	9,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449729	Zevenaar	12,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449733	Zevenaar	9,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449738	Zevenaar	9,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449755	Zevenaar	7,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449757	Zevenaar	9,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449760	Zevenaar	9,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449762	Zevenaar	8,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449769	Zevenaar	6,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449771	Zevenaar	10,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449776	Zevenaar	32,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449783	Zevenaar	11,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101449816	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449826	Zevenaar	6,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449829	Zevenaar	8,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449835	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449844	Zevenaar	8,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449846	Zevenaar	4,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449856	Zevenaar	11,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449858	Zevenaar	9,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449862	Zevenaar	7,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449864	Zevenaar	13,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449865	Zevenaar	12,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449873	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449875	Zevenaar	8,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449886	Zevenaar	6,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449890	Zevenaar	9,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449903	Zevenaar	8,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449905	Zevenaar	10,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449907	Zevenaar	9,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449932	Zevenaar	12,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449941	Zevenaar	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449952	Zevenaar	8,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449954	Zevenaar	20,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449955	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449956	Zevenaar	18,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449960	Zevenaar	10,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449961	Zevenaar	17,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449963	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449965	Zevenaar	13,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449967	Zevenaar	14,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449972	Zevenaar	15,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449973	Zevenaar	6,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449976	Zevenaar	2,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101449994	Zevenaar	12,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450000	Zevenaar	8,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450001	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101450005	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450030	Zevenaar	12,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450045	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450047	Zevenaar	10,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450056	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450062	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450092	Zevenaar	12,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450105	Zevenaar	7,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450114	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450134	Zevenaar	6,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450139	Zevenaar	9,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450143	Zevenaar	5,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450154	Zevenaar	7,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450175	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450184	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450188	Zevenaar	4,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450190	Zevenaar	5,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450202	Zevenaar	6,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450219	Zevenaar	7,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450221	Zevenaar	12,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450222	Zevenaar	9,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450227	Zevenaar	8,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450235	Zevenaar	6,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450243	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450247	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450254	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450265	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450270	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450283	Zevenaar	9,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450288	Zevenaar	8,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450297	Zevenaar	6,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450332	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450341	Zevenaar	8,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450352	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450365	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101450371	Zevenaar	18,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450384	Zevenaar	7,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450386	Zevenaar	7,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450393	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450400	Zevenaar	4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450408	Zevenaar	5,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450415	Zevenaar	10,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450425	Zevenaar	8,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450426	Zevenaar	3,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450430	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450436	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450443	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450446	Zevenaar	9,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450449	Zevenaar	9,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450458	Zevenaar	8,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450465	Zevenaar	8,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450470	Zevenaar	11,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450474	Zevenaar	6,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450493	Zevenaar	7,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450495	Zevenaar	13,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450497	Zevenaar	8,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450501	Zevenaar	11,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450506	Zevenaar	15,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450517	Zevenaar	13,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450535	Zevenaar	13,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450555	Zevenaar	11,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450571	Zevenaar	7,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450573	Zevenaar	7,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450587	Zevenaar	12,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450589	Zevenaar	17,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450591	Zevenaar	11,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450592	Zevenaar	9,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450593	Zevenaar	9,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450595	Zevenaar	8,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450596	Zevenaar	14,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101450611	Zevenaar	9,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450613	Zevenaar	15,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450619	Zevenaar	12,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450620	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450628	Zevenaar	8,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450629	Zevenaar	8,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450637	Zevenaar	8,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450640	Zevenaar	6,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450641	Zevenaar	7,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450655	Zevenaar	10,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450676	Zevenaar	8,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450694	Zevenaar	8,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450695	Zevenaar	8,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450706	Zevenaar	16,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450711	Zevenaar	8,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450713	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450714	Zevenaar	9,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450715	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450726	Zevenaar	9,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450741	Zevenaar	7,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450747	Zevenaar	3,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450757	Zevenaar	8,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450784	Zevenaar	0,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450800	Zevenaar	5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450807	Zevenaar	8,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450813	Zevenaar	7,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450817	Zevenaar	6,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450827	Zevenaar	5,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450841	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450844	Zevenaar	5,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450848	Zevenaar	9,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450859	Zevenaar	8,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450861	Zevenaar	8,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450863	Zevenaar	9,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450870	Zevenaar	9,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101450875	Zevenaar	11,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450884	Zevenaar	6,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450902	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450904	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450911	Zevenaar	10,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450912	Zevenaar	5,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450916	Zevenaar	21,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450925	Zevenaar	9,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450926	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450929	Zevenaar	8,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450934	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450937	Zevenaar	6,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450938	Zevenaar	9,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450939	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450954	Zevenaar	16,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450956	Zevenaar	10,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450968	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450972	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450975	Zevenaar	8,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450976	Zevenaar	8,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101450983	Zevenaar	7,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451012	Zevenaar	7,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451029	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451041	Zevenaar	9,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451048	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451049	Zevenaar	8,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451050	Zevenaar	9,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451053	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451056	Zevenaar	6,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451059	Zevenaar	8,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451060	Zevenaar	8,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451061	Zevenaar	7,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451065	Zevenaar	7,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451066	Zevenaar	7,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451071	Zevenaar	8,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101451075	Zevenaar	9,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451080	Zevenaar	3,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451081	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451082	Zevenaar	6,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451092	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451100	Zevenaar	16,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451104	Zevenaar	8,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451105	Zevenaar	14,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451110	Zevenaar	7,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451112	Zevenaar	14,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451114	Zevenaar	6,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451127	Zevenaar	15,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451137	Zevenaar	10,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451158	Zevenaar	11,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451164	Zevenaar	8,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451166	Zevenaar	8,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451178	Zevenaar	8,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451186	Zevenaar	8,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451197	Zevenaar	8,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451214	Zevenaar	7,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451240	Zevenaar	6,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451249	Zevenaar	7,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451285	Zevenaar	3,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451290	Zevenaar	3,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451301	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451309	Zevenaar	7,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451319	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451322	Zevenaar	9,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451330	Zevenaar	9,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451341	Zevenaar	14,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451344	Zevenaar	9,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451356	Zevenaar	11,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451360	Zevenaar	7,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451362	Zevenaar	6,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451374	Zevenaar	9,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101451378	Zevenaar	10,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451383	Zevenaar	14,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451389	Zevenaar	14,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451391	Zevenaar	7,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451398	Zevenaar	0,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451399	Zevenaar	18,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451402	Zevenaar	7,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451416	Zevenaar	12,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451418	Zevenaar	7,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451420	Zevenaar	8,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451423	Zevenaar	7,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451428	Zevenaar	6,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451436	Zevenaar	8,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451471	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451506	Zevenaar	13,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451508	Zevenaar	18,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451511	Zevenaar	12,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451512	Zevenaar	8,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451514	Zevenaar	7,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451533	Zevenaar	8,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451535	Zevenaar	7,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451542	Zevenaar	8,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451547	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451554	Zevenaar	9,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451559	Zevenaar	9,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451562	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451584	Zevenaar	9,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451591	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451592	Zevenaar	7,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451597	Zevenaar	14,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451603	Zevenaar	9,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451609	Zevenaar	9,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451619	Zevenaar	10,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451621	Zevenaar	25,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451623	Zevenaar	4,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101451628	Zevenaar	3,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451634	Zevenaar	8,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451636	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451645	Zevenaar	4,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451651	Zevenaar	7,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451656	Zevenaar	9,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451673	Zevenaar	9,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451678	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451679	Zevenaar	8,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451700	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451712	Zevenaar	6,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451720	Zevenaar	12,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451724	Zevenaar	9,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451734	Zevenaar	9,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451751	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451754	Zevenaar	16,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451758	Zevenaar	6,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451760	Zevenaar	7,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451765	Zevenaar	5,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451770	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451780	Zevenaar	9,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451785	Zevenaar	9,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451787	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451792	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451800	Zevenaar	8,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451827	Zevenaar	9,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451828	Zevenaar	8,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451830	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451838	Zevenaar	6,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451854	Zevenaar	5,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451857	Zevenaar	8,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451864	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451868	Zevenaar	9,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451880	Zevenaar	3,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451882	Zevenaar	11,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101451887	Zevenaar	8,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451903	Zevenaar	9,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451905	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451917	Zevenaar	9,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451921	Zevenaar	11,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451932	Zevenaar	14,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451933	Zevenaar	7,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451935	Zevenaar	2,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451943	Zevenaar	2,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451957	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451958	Zevenaar	10,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451959	Zevenaar	9,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451972	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101451992	Zevenaar	9,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452021	Zevenaar	9,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452032	Zevenaar	9,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452033	Zevenaar	25,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452035	Zevenaar	10,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452037	Zevenaar	13,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452039	Zevenaar	12,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452042	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452085	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452092	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452094	Zevenaar	9,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452099	Zevenaar	9,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452109	Zevenaar	7,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452138	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452144	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452161	Zevenaar	7,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452178	Zevenaar	6,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452182	Zevenaar	9,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452204	Zevenaar	7,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452217	Zevenaar	8,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452231	Zevenaar	7,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452239	Zevenaar	5,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101452255	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452261	Zevenaar	11,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452265	Zevenaar	8,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452268	Zevenaar	1,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452299	Zevenaar	7,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452304	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452307	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452332	Zevenaar	9,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452333	Zevenaar	8,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452334	Zevenaar	8,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452344	Zevenaar	9,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452358	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452409	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452458	Zevenaar	6,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452489	Zevenaar	6,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452543	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452561	Zevenaar	7,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452562	Zevenaar	9,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452573	Zevenaar	7,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452590	Zevenaar	9,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452608	Zevenaar	6,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452617	Zevenaar	3,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452654	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452668	Zevenaar	3,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452693	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452694	Zevenaar	7,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452702	Zevenaar	11,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452710	Zevenaar	5,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452732	Zevenaar	7,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452742	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452754	Zevenaar	9,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452763	Zevenaar	7,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452776	Zevenaar	16,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452781	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452790	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101452823	Zevenaar	7,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452825	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452837	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452839	Zevenaar	7,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452840	Zevenaar	9,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452860	Zevenaar	5,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452868	Zevenaar	6,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452879	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452881	Zevenaar	9,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452885	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452886	Zevenaar	8,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452948	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452953	Zevenaar	8,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452955	Zevenaar	8,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452958	Zevenaar	4,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452966	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101452971	Zevenaar	8,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453017	Zevenaar	5,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453020	Zevenaar	8,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453025	Zevenaar	4,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453031	Zevenaar	3,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453032	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453033	Zevenaar	9,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453055	Zevenaar	10,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453057	Zevenaar	5,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453070	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453073	Zevenaar	6,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453080	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453098	Zevenaar	6,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453104	Zevenaar	7,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453121	Zevenaar	7,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453128	Zevenaar	8,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453129	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453132	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453134	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101453151	Zevenaar	8,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453152	Zevenaar	6,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453160	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453163	Zevenaar	9,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453175	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453193	Zevenaar	10,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453194	Zevenaar	10,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453195	Zevenaar	10,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453213	Zevenaar	3,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453216	Zevenaar	6,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453227	Zevenaar	9,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453228	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453234	Zevenaar	6,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453240	Zevenaar	8,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453244	Zevenaar	7,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453247	Zevenaar	9,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453249	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453261	Zevenaar	5,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453326	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453337	Zevenaar	9,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453356	Zevenaar	8,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453368	Zevenaar	10,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453395	Zevenaar	7,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453402	Zevenaar	11,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453407	Zevenaar	3,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453421	Zevenaar	7,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453441	Zevenaar	9,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453449	Zevenaar	8,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453479	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453506	Zevenaar	6,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453521	Zevenaar	5,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453540	Zevenaar	8,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453544	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453548	Zevenaar	4,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453561	Zevenaar	7,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101453570	Zevenaar	9,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453571	Zevenaar	6,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453572	Zevenaar	7,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453591	Zevenaar	7,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453620	Zevenaar	6,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453635	Zevenaar	13,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453658	Zevenaar	9,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453693	Zevenaar	10,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453701	Zevenaar	8,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453713	Zevenaar	7,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453721	Zevenaar	9,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453729	Zevenaar	6,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453743	Zevenaar	5,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453748	Zevenaar	10,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453751	Zevenaar	9,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453752	Zevenaar	7,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453759	Zevenaar	7,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453760	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453772	Zevenaar	8,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453781	Zevenaar	6,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453789	Zevenaar	5,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453792	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453793	Zevenaar	7,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453806	Zevenaar	7,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453810	Zevenaar	7,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453869	Zevenaar	8,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453874	Zevenaar	10,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453875	Zevenaar	7,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453876	Zevenaar	14,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453879	Zevenaar	6,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453883	Zevenaar	6,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453889	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453890	Zevenaar	10,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453893	Zevenaar	3,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453927	Zevenaar	10,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101453960	Zevenaar	6,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453961	Zevenaar	8,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453979	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453993	Zevenaar	8,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101453999	Zevenaar	5,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454018	Zevenaar	7,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454023	Zevenaar	6,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454032	Zevenaar	4,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454057	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454059	Zevenaar	6,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454062	Zevenaar	6,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454070	Zevenaar	7,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454072	Zevenaar	9,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454083	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454084	Zevenaar	8,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454099	Zevenaar	9,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454105	Zevenaar	6,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454151	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454273	Zevenaar	7,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454282	Zevenaar	8,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454286	Zevenaar	9,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454313	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454359	Zevenaar	7,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454372	Zevenaar	5,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454375	Zevenaar	9,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454379	Zevenaar	6,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454423	Zevenaar	19,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454428	Zevenaar	8,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454461	Zevenaar	6,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454467	Zevenaar	15,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454493	Zevenaar	8,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454558	Zevenaar	13,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454568	Zevenaar	8,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454570	Zevenaar	4,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454606	Zevenaar	6,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101454638	Zevenaar	6,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454656	Zevenaar	9,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454704	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454705	Zevenaar	15,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454736	Zevenaar	9,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454737	Zevenaar	6,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454740	Zevenaar	6,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454831	Zevenaar	7,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454876	Zevenaar	15,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454902	Zevenaar	8,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454913	Zevenaar	9,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454921	Zevenaar	6,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454924	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454928	Zevenaar	6,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454955	Zevenaar	6,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454959	Zevenaar	8,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454964	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454968	Zevenaar	9,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454974	Zevenaar	6,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455000	Zevenaar	9,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455108	Zevenaar	3,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455121	Zevenaar	8,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455148	Zevenaar	5,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455152	Zevenaar	6,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455205	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455215	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455250	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455300	Zevenaar	8,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455304	Zevenaar	10,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455306	Zevenaar	7,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455314	Zevenaar	9,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455340	Zevenaar	8,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455353	Zevenaar	6,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455355	Zevenaar	6,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455362	Zevenaar	10,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101455446	Zevenaar	7,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455480	Zevenaar	9,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455486	Zevenaar	9,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455510	Zevenaar	7,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455523	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455639	Zevenaar	7,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455672	Zevenaar	10,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455713	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455809	Zevenaar	7,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455863	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455924	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455932	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455935	Zevenaar	6,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455960	Zevenaar	2,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455963	Zevenaar	9,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455969	Zevenaar	8,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455971	Zevenaar	4,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455996	Zevenaar	4,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456000	Zevenaar	6,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456033	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456086	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456116	Zevenaar	7,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456125	Zevenaar	9,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456180	Zevenaar	7,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456187	Zevenaar	7,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456188	Zevenaar	8,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456282	Zevenaar	8,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456298	Zevenaar	7,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456313	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456314	Zevenaar	9,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456328	Zevenaar	14,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456331	Zevenaar	9,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456333	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456342	Zevenaar	7,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456344	Zevenaar	6,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101456352	Zevenaar	8,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456355	Zevenaar	9,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456372	Zevenaar	7,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456513	Zevenaar	14,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456515	Zevenaar	11,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456579	Zevenaar	7,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456642	Zevenaar	6,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456695	Zevenaar	6,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456702	Zevenaar	6,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456733	Zevenaar	3,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456757	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456833	Zevenaar	2,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456866	Zevenaar	9,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456886	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456930	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456948	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456960	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456980	Zevenaar	9,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457092	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457121	Zevenaar	1,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457200	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457203	Zevenaar	3,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457221	Zevenaar	7,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457222	Zevenaar	10,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457229	Zevenaar	6,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457254	Zevenaar	6,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457264	Zevenaar	0,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457283	Zevenaar	6,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457285	Zevenaar	10,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457293	Zevenaar	8,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457352	Zevenaar	7,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457354	Zevenaar	8,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457392	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457423	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457426	Zevenaar	9,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101457427	Zevenaar	6,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457559	Zevenaar	11,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457568	Zevenaar	7,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457571	Zevenaar	9,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457595	Zevenaar	7,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457631	Zevenaar	8,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457661	Zevenaar	6,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457663	Zevenaar	7,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457698	Zevenaar	11,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457725	Zevenaar	9,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457757	Zevenaar	8,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457784	Zevenaar	6,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457786	Zevenaar	2,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457817	Zevenaar	6,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457819	Zevenaar	6,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457824	Zevenaar	7,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457844	Zevenaar	6,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457852	Zevenaar	12,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457878	Zevenaar	11,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457879	Zevenaar	12,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457881	Zevenaar	16,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457916	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457917	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457984	Zevenaar	9,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458006	Zevenaar	6,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458043	Zevenaar	6,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458050	Zevenaar	10,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458070	Zevenaar	7,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458071	Zevenaar	7,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458072	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458073	Zevenaar	7,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458075	Zevenaar	10,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458076	Zevenaar	11,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458077	Zevenaar	6,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458078	Zevenaar	8,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101458079	Zevenaar	8,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458080	Zevenaar	7,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458081	Zevenaar	5,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458082	Zevenaar	7,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458142	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458172	Zevenaar	7,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458184	Zevenaar	2,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458229	Zevenaar	4,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458263	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458267	Zevenaar	6,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458292	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458356	Zevenaar	7,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458362	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458375	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458380	Zevenaar	8,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458386	Zevenaar	7,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458423	Zevenaar	13,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458426	Zevenaar	6,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458582	Zevenaar	8,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458614	Zevenaar	7,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458619	Zevenaar	13,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458652	Zevenaar	13,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458681	Zevenaar	6,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458714	Zevenaar	3,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458749	Zevenaar	6,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458779	Zevenaar	6,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458805	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458901	Zevenaar	6,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458912	Zevenaar	7,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458937	Zevenaar	8,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458944	Zevenaar	7,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458964	Zevenaar	8,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459043	Zevenaar	1,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459141	Zevenaar	14,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459208	Zevenaar	8,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101459269	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459273	Zevenaar	6,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459411	Zevenaar	7,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459473	Zevenaar	4,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459610	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459611	Zevenaar	9,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459612	Zevenaar	7,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459613	Zevenaar	6,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459675	Zevenaar	8,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459773	Zevenaar	13,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459774	Zevenaar	8,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459796	Zevenaar	7,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459804	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459838	Zevenaar	5,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459894	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459898	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459958	Zevenaar	7,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460027	Zevenaar	13,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460093	Zevenaar	21,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460123	Zevenaar	5,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460131	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460137	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460170	Zevenaar	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460232	Zevenaar	6,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460322	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460381	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460424	Zevenaar	8,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460485	Zevenaar	12,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460516	Zevenaar	7,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460522	Zevenaar	6,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460526	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460796	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460798	Zevenaar	8,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460803	Zevenaar	8,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460822	Zevenaar	6,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101460823	Zevenaar	9,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460830	Zevenaar	8,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460852	Zevenaar	6,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460894	Zevenaar	7,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460899	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460919	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460954	Zevenaar	6,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460983	Zevenaar	9,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461055	Zevenaar	7,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461066	Zevenaar	7,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461071	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461077	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461102	Zevenaar	7,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461103	Zevenaar	8,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461104	Zevenaar	8,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461105	Zevenaar	8,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461119	Zevenaar	10,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461123	Zevenaar	4,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461141	Zevenaar	9,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461151	Zevenaar	7,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461172	Zevenaar	8,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461181	Zevenaar	6,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461210	Zevenaar	8,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461237	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461241	Zevenaar	9,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461243	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461300	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461311	Zevenaar	5,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461341	Zevenaar	0,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461451	Zevenaar	9,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461453	Zevenaar	3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461455	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461495	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461503	Zevenaar	10,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461535	Zevenaar	8,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101461565	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461577	Zevenaar	8,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461736	Zevenaar	2,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461761	Zevenaar	4,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461766	Zevenaar	8,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461768	Zevenaar	23,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461797	Zevenaar	9,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461805	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461824	Zevenaar	7,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461828	Zevenaar	9,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461932	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461957	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461960	Zevenaar	8,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461964	Zevenaar	8,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461998	Zevenaar	3,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462003	Zevenaar	8,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462023	Zevenaar	2,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516527	Zevenaar	6,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516542	Zevenaar	9,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516544	Zevenaar	6,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516546	Zevenaar	6,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516550	Zevenaar	11,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516557	Zevenaar	9,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516575	Zevenaar	7,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516576	Zevenaar	6,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516580	Zevenaar	30,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516585	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516595	Zevenaar	5,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516599	Zevenaar	9,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516617	Zevenaar	7,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516629	Zevenaar	23,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516633	Zevenaar	5,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516636	Zevenaar	2,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516638	Zevenaar	0,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516640	Zevenaar	4,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101516644	Zevenaar	3,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516652	Zevenaar	5,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516656	Zevenaar	9,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516675	Zevenaar	11,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516691	Zevenaar	7,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516725	Zevenaar	3,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516731	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516735	Zevenaar	8,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516740	Zevenaar	9,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516746	Zevenaar	9,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516777	Zevenaar	4,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516779	Zevenaar	7,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516789	Zevenaar	12,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516791	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516793	Zevenaar	16,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516800	Zevenaar	11,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516802	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516804	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516810	Zevenaar	4,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516837	Zevenaar	4,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516842	Zevenaar	3,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516843	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516860	Zevenaar	5,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516861	Zevenaar	8,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516871	Zevenaar	3,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516873	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516876	Zevenaar	10,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516877	Zevenaar	6,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516882	Zevenaar	1,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516887	Zevenaar	12,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516889	Zevenaar	4,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516895	Zevenaar	3,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516904	Zevenaar	9,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516905	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516908	Zevenaar	6,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101516914	Zevenaar	6,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516924	Zevenaar	5,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516947	Zevenaar	3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516954	Zevenaar	5,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516955	Zevenaar	8,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516958	Zevenaar	3,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516967	Zevenaar	7,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516973	Zevenaar	7,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516975	Zevenaar	3,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516984	Zevenaar	4,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516988	Zevenaar	8,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516991	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101516994	Zevenaar	4,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517009	Zevenaar	9,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517014	Zevenaar	7,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517018	Zevenaar	8,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517026	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517038	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517053	Zevenaar	7,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517071	Zevenaar	4,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517080	Zevenaar	2,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517091	Zevenaar	1,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517092	Zevenaar	1,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517095	Zevenaar	9,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517101	Zevenaar	4,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517116	Zevenaar	7,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517133	Zevenaar	7,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517138	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517146	Zevenaar	8,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517162	Zevenaar	9,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517164	Zevenaar	3,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517170	Zevenaar	7,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517179	Zevenaar	6,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517184	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517192	Zevenaar	7,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101517209	Zevenaar	7,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517211	Zevenaar	7,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517215	Zevenaar	14,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517224	Zevenaar	12,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517253	Zevenaar	16,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517262	Zevenaar	7,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517264	Zevenaar	8,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517273	Zevenaar	8,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517275	Zevenaar	13,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517286	Zevenaar	2,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517290	Zevenaar	12,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517292	Zevenaar	5,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517297	Zevenaar	2,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517303	Zevenaar	4,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517307	Zevenaar	5,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517314	Zevenaar	0,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517315	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517324	Zevenaar	18,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517327	Zevenaar	3,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517328	Zevenaar	3,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517330	Zevenaar	3,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517337	Zevenaar	2,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517353	Zevenaar	5,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517358	Zevenaar	14,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517380	Zevenaar	8,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517389	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517403	Zevenaar	5,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517409	Zevenaar	8,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517421	Zevenaar	7,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517423	Zevenaar	4,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517427	Zevenaar	8,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517428	Zevenaar	9,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517449	Zevenaar	7,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517473	Zevenaar	11,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517474	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101517477	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517487	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517492	Zevenaar	12,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517504	Zevenaar	4,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517510	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517523	Zevenaar	3,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517530	Zevenaar	13,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517532	Zevenaar	25,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517533	Zevenaar	2,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517537	Zevenaar	4,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517538	Zevenaar	1,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517540	Zevenaar	11,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517541	Zevenaar	5,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517548	Zevenaar	0,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517551	Zevenaar	2,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517555	Zevenaar	12,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517559	Zevenaar	9,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517560	Zevenaar	1,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517563	Zevenaar	3,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517564	Zevenaar	4,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517565	Zevenaar	3,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517567	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517585	Zevenaar	5,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517588	Zevenaar	4,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517590	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517592	Zevenaar	5,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517606	Zevenaar	7,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517607	Zevenaar	10,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517615	Zevenaar	6,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517625	Zevenaar	8,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517672	Zevenaar	7,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517674	Zevenaar	10,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517676	Zevenaar	7,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517678	Zevenaar	6,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517680	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101517690	Zevenaar	7,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517699	Zevenaar	7,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517701	Zevenaar	8,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517703	Zevenaar	10,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517704	Zevenaar	7,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517724	Zevenaar	8,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517730	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517742	Zevenaar	7,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517749	Zevenaar	9,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517750	Zevenaar	7,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517755	Zevenaar	7,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517759	Zevenaar	9,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517772	Zevenaar	16,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517775	Zevenaar	3,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517778	Zevenaar	9,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517786	Zevenaar	2,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517798	Zevenaar	3,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517799	Zevenaar	4,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517802	Zevenaar	11,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517806	Zevenaar	6,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517822	Zevenaar	5,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517845	Zevenaar	8,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517848	Zevenaar	5,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517852	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517860	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517873	Zevenaar	8,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517877	Zevenaar	7,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517888	Zevenaar	7,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517894	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517900	Zevenaar	7,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517912	Zevenaar	5,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517921	Zevenaar	8,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517922	Zevenaar	8,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517923	Zevenaar	5,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517936	Zevenaar	6,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101517943	Zevenaar	7,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517953	Zevenaar	7,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517965	Zevenaar	8,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517967	Zevenaar	10,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517979	Zevenaar	5,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517992	Zevenaar	4,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101517996	Zevenaar	11,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518005	Zevenaar	2,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518008	Zevenaar	4,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518011	Zevenaar	5,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518020	Zevenaar	5,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518042	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518055	Zevenaar	5,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518061	Zevenaar	4,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518092	Zevenaar	7,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518095	Zevenaar	7,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518103	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518104	Zevenaar	7,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518106	Zevenaar	8,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518117	Zevenaar	16,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518128	Zevenaar	7,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518134	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518136	Zevenaar	9,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518167	Zevenaar	26,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518215	Zevenaar	4,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518218	Zevenaar	4,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518228	Zevenaar	16,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518237	Zevenaar	7,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518258	Zevenaar	6,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518262	Zevenaar	6,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518265	Zevenaar	4,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518270	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518279	Zevenaar	10,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518281	Zevenaar	3,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518286	Zevenaar	6,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101518297	Zevenaar	3,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518311	Zevenaar	7,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518317	Zevenaar	0,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518337	Zevenaar	2,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518338	Zevenaar	10,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518342	Zevenaar	5,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518350	Zevenaar	6,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518352	Zevenaar	4,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518358	Zevenaar	8,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518360	Zevenaar	8,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518369	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518375	Zevenaar	13,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518387	Zevenaar	7,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518388	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518390	Zevenaar	9,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518425	Zevenaar	5,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518442	Zevenaar	3,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518447	Zevenaar	9,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518471	Zevenaar	7,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518475	Zevenaar	8,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518490	Zevenaar	7,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518493	Zevenaar	6,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518495	Zevenaar	6,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518504	Zevenaar	9,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518509	Zevenaar	2,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518513	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518520	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518522	Zevenaar	4,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518530	Zevenaar	7,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518548	Zevenaar	5,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518550	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518558	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518564	Zevenaar	7,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518595	Zevenaar	3,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518601	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101518605	Zevenaar	3,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518615	Zevenaar	6,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518618	Zevenaar	8,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518621	Zevenaar	4,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518628	Zevenaar	6,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518637	Zevenaar	9,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518642	Zevenaar	6,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518655	Zevenaar	7,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518656	Zevenaar	7,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518677	Zevenaar	6,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518678	Zevenaar	7,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518693	Zevenaar	4,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518697	Zevenaar	7,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518707	Zevenaar	4,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518710	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518726	Zevenaar	7,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518729	Zevenaar	4,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518748	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518750	Zevenaar	8,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518755	Zevenaar	7,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518773	Zevenaar	5,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518774	Zevenaar	8,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518775	Zevenaar	9,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518778	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518781	Zevenaar	8,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518783	Zevenaar	6,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518784	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518811	Zevenaar	8,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518817	Zevenaar	5,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518818	Zevenaar	9,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518829	Zevenaar	7,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518834	Zevenaar	9,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518835	Zevenaar	9,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518838	Zevenaar	8,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518841	Zevenaar	8,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101518843	Zevenaar	10,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518850	Zevenaar	9,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518880	Zevenaar	9,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518882	Zevenaar	6,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518924	Zevenaar	8,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518928	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518929	Zevenaar	6,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518930	Zevenaar	11,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518931	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518944	Zevenaar	4,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518951	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518968	Zevenaar	7,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518979	Zevenaar	3,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518981	Zevenaar	9,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518990	Zevenaar	5,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518992	Zevenaar	8,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101518997	Zevenaar	8,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519010	Zevenaar	5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519015	Zevenaar	6,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519031	Zevenaar	6,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519038	Zevenaar	8,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519062	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519081	Zevenaar	10,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519083	Zevenaar	9,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519090	Zevenaar	7,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519098	Zevenaar	9,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519102	Zevenaar	9,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519123	Zevenaar	7,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519140	Zevenaar	8,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519154	Zevenaar	6,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519155	Zevenaar	10,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519163	Zevenaar	11,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519171	Zevenaar	9,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519173	Zevenaar	11,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519182	Zevenaar	8,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101519193	Zevenaar	8,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519197	Zevenaar	7,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519198	Zevenaar	9,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519199	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519213	Zevenaar	8,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519219	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519230	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519232	Zevenaar	6,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519254	Zevenaar	8,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519259	Zevenaar	6,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519265	Zevenaar	7,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519279	Zevenaar	17,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519283	Zevenaar	5,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519297	Zevenaar	9,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519304	Zevenaar	11,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519324	Zevenaar	7,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519335	Zevenaar	7,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519346	Zevenaar	10,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519349	Zevenaar	7,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519359	Zevenaar	4,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519366	Zevenaar	8,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519370	Zevenaar	8,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519384	Zevenaar	13,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519394	Zevenaar	11,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519398	Zevenaar	5,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519409	Zevenaar	8,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519426	Zevenaar	7,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519439	Zevenaar	8,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519452	Zevenaar	16,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519457	Zevenaar	9,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519458	Zevenaar	9,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519461	Zevenaar	7,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519480	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519487	Zevenaar	5,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519488	Zevenaar	7,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101519507	Zevenaar	7,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519512	Zevenaar	9,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519519	Zevenaar	9,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519527	Zevenaar	4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519528	Zevenaar	12,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519531	Zevenaar	7,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519539	Zevenaar	9,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519565	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519567	Zevenaar	6,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519568	Zevenaar	9,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519586	Zevenaar	10,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519601	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519617	Zevenaar	8,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519625	Zevenaar	14,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519643	Zevenaar	7,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519651	Zevenaar	7,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519659	Zevenaar	6,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519667	Zevenaar	5,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519679	Zevenaar	7,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519685	Zevenaar	6,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519703	Zevenaar	10,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519717	Zevenaar	5,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519718	Zevenaar	4,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519719	Zevenaar	6,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519721	Zevenaar	3,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519724	Zevenaar	7,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519733	Zevenaar	7,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519739	Zevenaar	6,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519741	Zevenaar	7,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519745	Zevenaar	7,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519746	Zevenaar	5,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519766	Zevenaar	13,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519767	Zevenaar	9,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519780	Zevenaar	7,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519787	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101519789	Zevenaar	9,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519799	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519815	Zevenaar	6,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519829	Zevenaar	11,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519836	Zevenaar	8,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519846	Zevenaar	6,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519849	Zevenaar	12,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519860	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519883	Zevenaar	8,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519889	Zevenaar	9,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519898	Zevenaar	8,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519905	Zevenaar	7,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519928	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519941	Zevenaar	3,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519948	Zevenaar	13,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519955	Zevenaar	7,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519966	Zevenaar	10,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519975	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519980	Zevenaar	5,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519985	Zevenaar	7,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101519987	Zevenaar	6,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520012	Zevenaar	4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520027	Zevenaar	8,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520032	Zevenaar	6,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520059	Zevenaar	10,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520084	Zevenaar	11,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520100	Zevenaar	13,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520124	Zevenaar	7,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520129	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520133	Zevenaar	6,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520150	Zevenaar	7,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520155	Zevenaar	11,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520164	Zevenaar	5,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520170	Zevenaar	6,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520189	Zevenaar	7,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101520221	Zevenaar	9,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520225	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520229	Zevenaar	13,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520254	Zevenaar	7,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520258	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520290	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520292	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520308	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520317	Zevenaar	9,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520323	Zevenaar	8,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520326	Zevenaar	8,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520329	Zevenaar	8,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520331	Zevenaar	6,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520359	Zevenaar	7,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520362	Zevenaar	7,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520364	Zevenaar	7,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520368	Zevenaar	14,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520372	Zevenaar	9,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520377	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520390	Zevenaar	5,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520393	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520395	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520416	Zevenaar	11,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520418	Zevenaar	7,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520430	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520441	Zevenaar	6,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520443	Zevenaar	8,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520451	Zevenaar	5,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520494	Zevenaar	3,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520519	Zevenaar	7,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520531	Zevenaar	3,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520532	Zevenaar	7,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520533	Zevenaar	4,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520563	Zevenaar	1,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520569	Zevenaar	9,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101520573	Zevenaar	10,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520575	Zevenaar	8,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520582	Zevenaar	12,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520601	Zevenaar	6,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520606	Zevenaar	7,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520620	Zevenaar	9,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520639	Zevenaar	8,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520640	Zevenaar	6,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520647	Zevenaar	7,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520653	Zevenaar	10,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520669	Zevenaar	6,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520696	Zevenaar	4,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520710	Zevenaar	5,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520728	Zevenaar	7,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520733	Zevenaar	9,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520739	Zevenaar	13,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520746	Zevenaar	7,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520767	Zevenaar	8,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520787	Zevenaar	10,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520802	Zevenaar	6,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520805	Zevenaar	7,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520811	Zevenaar	6,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520835	Zevenaar	10,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520849	Zevenaar	4,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520861	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520868	Zevenaar	9,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520881	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520882	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520884	Zevenaar	3,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520885	Zevenaar	2,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520890	Zevenaar	14,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520891	Zevenaar	3,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520893	Zevenaar	2,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520897	Zevenaar	5,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520907	Zevenaar	5,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101520915	Zevenaar	5,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520917	Zevenaar	3,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520923	Zevenaar	7,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520945	Zevenaar	2,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520959	Zevenaar	3,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520965	Zevenaar	6,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520973	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520977	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520981	Zevenaar	10,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101520986	Zevenaar	7,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521014	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521024	Zevenaar	7,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521025	Zevenaar	9,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521034	Zevenaar	9,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521039	Zevenaar	9,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521049	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521051	Zevenaar	7,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521052	Zevenaar	9,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521079	Zevenaar	6,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521092	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521094	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521100	Zevenaar	8,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521105	Zevenaar	9,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521109	Zevenaar	5,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521117	Zevenaar	9,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521122	Zevenaar	14,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521129	Zevenaar	6,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521149	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521173	Zevenaar	14,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521189	Zevenaar	5,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521207	Zevenaar	5,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521224	Zevenaar	7,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521230	Zevenaar	6,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521258	Zevenaar	10,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521273	Zevenaar	9,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101521275	Zevenaar	8,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521279	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521280	Zevenaar	9,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521289	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521291	Zevenaar	9,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521298	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521312	Zevenaar	8,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521319	Zevenaar	8,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521327	Zevenaar	6,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521334	Zevenaar	9,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521356	Zevenaar	6,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521367	Zevenaar	8,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521412	Zevenaar	9,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521431	Zevenaar	9,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521447	Zevenaar	8,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521456	Zevenaar	6,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521457	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521462	Zevenaar	9,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521473	Zevenaar	8,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521478	Zevenaar	5,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521482	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521487	Zevenaar	8,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521491	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521492	Zevenaar	8,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521513	Zevenaar	4,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521515	Zevenaar	7,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521516	Zevenaar	8,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521524	Zevenaar	6,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521538	Zevenaar	13,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521548	Zevenaar	9,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521555	Zevenaar	8,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521563	Zevenaar	2,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521604	Zevenaar	8,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521616	Zevenaar	5,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521622	Zevenaar	9,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101521623	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521626	Zevenaar	5,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521627	Zevenaar	13,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521637	Zevenaar	7,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521641	Zevenaar	13,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521643	Zevenaar	11,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521647	Zevenaar	6,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521650	Zevenaar	9,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521658	Zevenaar	6,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521671	Zevenaar	9,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521684	Zevenaar	12,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521689	Zevenaar	8,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521694	Zevenaar	10,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521708	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521713	Zevenaar	5,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521716	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521721	Zevenaar	10,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521723	Zevenaar	8,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521729	Zevenaar	7,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521776	Zevenaar	7,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521785	Zevenaar	6,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521796	Zevenaar	7,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521811	Zevenaar	8,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521823	Zevenaar	10,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521831	Zevenaar	7,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521850	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521860	Zevenaar	5,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521864	Zevenaar	10,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521875	Zevenaar	28,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521887	Zevenaar	4,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521907	Zevenaar	7,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521915	Zevenaar	7,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521917	Zevenaar	5,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521918	Zevenaar	14,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521921	Zevenaar	7,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101521925	Zevenaar	8,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521926	Zevenaar	4,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521933	Zevenaar	8,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521937	Zevenaar	5,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521938	Zevenaar	12,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521944	Zevenaar	9,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521955	Zevenaar	8,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521962	Zevenaar	5,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521970	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521978	Zevenaar	4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101521998	Zevenaar	8,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522005	Zevenaar	6,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522006	Zevenaar	16,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522013	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522016	Zevenaar	6,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522018	Zevenaar	10,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522025	Zevenaar	5,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522027	Zevenaar	12,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522059	Zevenaar	10,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522062	Zevenaar	2,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522065	Zevenaar	2,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522076	Zevenaar	4,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522082	Zevenaar	5,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522089	Zevenaar	7,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522106	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522112	Zevenaar	3,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522113	Zevenaar	7,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522121	Zevenaar	9,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522129	Zevenaar	5,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522136	Zevenaar	11,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522137	Zevenaar	4,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522138	Zevenaar	5,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522150	Zevenaar	9,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522162	Zevenaar	5,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522178	Zevenaar	9,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101522181	Zevenaar	9,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522194	Zevenaar	6,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522200	Zevenaar	9,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522202	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522203	Zevenaar	8,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522204	Zevenaar	9,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522218	Zevenaar	8,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522221	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522225	Zevenaar	8,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522232	Zevenaar	6,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522234	Zevenaar	8,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522236	Zevenaar	7,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522246	Zevenaar	26,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522249	Zevenaar	8,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522267	Zevenaar	8,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522269	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522284	Zevenaar	8,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522296	Zevenaar	10,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522319	Zevenaar	7,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522322	Zevenaar	6,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522332	Zevenaar	11,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522336	Zevenaar	7,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522338	Zevenaar	9,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522355	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522361	Zevenaar	7,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522368	Zevenaar	10,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522369	Zevenaar	7,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522380	Zevenaar	5,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522399	Zevenaar	7,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522401	Zevenaar	7,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522403	Zevenaar	8,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522408	Zevenaar	10,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522413	Zevenaar	8,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522418	Zevenaar	11,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522435	Zevenaar	6,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101522450	Zevenaar	7,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522460	Zevenaar	11,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522466	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522470	Zevenaar	4,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522474	Zevenaar	10,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522475	Zevenaar	7,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522480	Zevenaar	7,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522492	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522503	Zevenaar	7,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522506	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522523	Zevenaar	8,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522535	Zevenaar	8,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522539	Zevenaar	5,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522541	Zevenaar	10,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522552	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522554	Zevenaar	7,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522566	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522584	Zevenaar	7,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522593	Zevenaar	7,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522600	Zevenaar	15,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522603	Zevenaar	11,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522604	Zevenaar	8,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522605	Zevenaar	8,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522607	Zevenaar	2,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522628	Zevenaar	1,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522630	Zevenaar	3,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522634	Zevenaar	4,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522648	Zevenaar	8,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522650	Zevenaar	10,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522658	Zevenaar	14,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522667	Zevenaar	11,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522670	Zevenaar	8,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522682	Zevenaar	4,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522688	Zevenaar	9,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522693	Zevenaar	14,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101522694	Zevenaar	4,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522713	Zevenaar	2,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522723	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522736	Zevenaar	4,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522741	Zevenaar	5,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522744	Zevenaar	4,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522755	Zevenaar	7,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522760	Zevenaar	4,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522769	Zevenaar	6,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522775	Zevenaar	4,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522789	Zevenaar	9,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522797	Zevenaar	6,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522800	Zevenaar	4,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522837	Zevenaar	3,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522846	Zevenaar	10,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522847	Zevenaar	6,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522857	Zevenaar	9,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522874	Zevenaar	8,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522878	Zevenaar	9,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522890	Zevenaar	9,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522905	Zevenaar	9,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522906	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522918	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522931	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522932	Zevenaar	4,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522936	Zevenaar	9,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522937	Zevenaar	6,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522963	Zevenaar	3,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522968	Zevenaar	5,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522978	Zevenaar	9,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522984	Zevenaar	7,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522989	Zevenaar	10,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522991	Zevenaar	8,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522993	Zevenaar	8,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101522999	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101523010	Zevenaar	7,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523020	Zevenaar	11,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523023	Zevenaar	6,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523031	Zevenaar	3,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523051	Zevenaar	10,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523054	Zevenaar	4,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523056	Zevenaar	2,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523060	Zevenaar	3,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523066	Zevenaar	5,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523067	Zevenaar	15,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523082	Zevenaar	4,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523091	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523092	Zevenaar	9,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523096	Zevenaar	3,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523122	Zevenaar	3,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523128	Zevenaar	3,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523135	Zevenaar	15,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523139	Zevenaar	5,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523143	Zevenaar	2,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523146	Zevenaar	4,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523147	Zevenaar	1,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523148	Zevenaar	9,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523152	Zevenaar	9,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523155	Zevenaar	8,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523180	Zevenaar	10,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523183	Zevenaar	6,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523185	Zevenaar	9,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523187	Zevenaar	5,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523193	Zevenaar	10,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523199	Zevenaar	6,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523205	Zevenaar	7,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523213	Zevenaar	8,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523214	Zevenaar	7,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523219	Zevenaar	7,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523223	Zevenaar	9,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101523239	Zevenaar	10,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523243	Zevenaar	4,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523246	Zevenaar	8,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523276	Zevenaar	7,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523288	Zevenaar	4,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523290	Zevenaar	9,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523296	Zevenaar	8,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523303	Zevenaar	8,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523308	Zevenaar	14,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523317	Zevenaar	10,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523332	Zevenaar	8,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523348	Zevenaar	16,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523353	Zevenaar	20,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523356	Zevenaar	4,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523361	Zevenaar	6,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523368	Zevenaar	7,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523373	Zevenaar	8,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523375	Zevenaar	5,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523378	Zevenaar	7,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523386	Zevenaar	2,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523393	Zevenaar	3,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523395	Zevenaar	4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523399	Zevenaar	7,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523401	Zevenaar	15,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523421	Zevenaar	9,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523425	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523432	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523439	Zevenaar	10,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523451	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523452	Zevenaar	16,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523456	Zevenaar	10,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523460	Zevenaar	5,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523469	Zevenaar	7,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523472	Zevenaar	16,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523473	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101523479	Zevenaar	7,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523486	Zevenaar	9,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523489	Zevenaar	0,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523490	Zevenaar	9,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523493	Zevenaar	7,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523495	Zevenaar	7,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523526	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523528	Zevenaar	2,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523532	Zevenaar	9,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523536	Zevenaar	9,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523547	Zevenaar	9,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523551	Zevenaar	6,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523552	Zevenaar	7,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523555	Zevenaar	14,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523562	Zevenaar	0,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523576	Zevenaar	3,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523589	Zevenaar	3,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523594	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523596	Zevenaar	7,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523600	Zevenaar	6,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523616	Zevenaar	11,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523618	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523624	Zevenaar	26,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523633	Zevenaar	9,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523637	Zevenaar	6,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523638	Zevenaar	8,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523639	Zevenaar	9,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523642	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523643	Zevenaar	9,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523648	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523651	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523661	Zevenaar	8,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523669	Zevenaar	8,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523671	Zevenaar	7,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523680	Zevenaar	8,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101523700	Zevenaar	5,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523701	Zevenaar	5,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523703	Zevenaar	12,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523704	Zevenaar	6,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523717	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523729	Zevenaar	4,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523736	Zevenaar	4,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523745	Zevenaar	8,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523748	Zevenaar	10,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523749	Zevenaar	6,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523750	Zevenaar	3,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523752	Zevenaar	7,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523758	Zevenaar	7,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523768	Zevenaar	10,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523771	Zevenaar	5,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523783	Zevenaar	5,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523784	Zevenaar	3,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523800	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523806	Zevenaar	5,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523808	Zevenaar	8,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523813	Zevenaar	8,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523822	Zevenaar	6,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523823	Zevenaar	7,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523827	Zevenaar	2,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523832	Zevenaar	3,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523833	Zevenaar	2,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523834	Zevenaar	2,29	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523838	Zevenaar	6,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523843	Zevenaar	21,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523881	Zevenaar	9,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523897	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523898	Zevenaar	10,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523918	Zevenaar	6,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523922	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523925	Zevenaar	11,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101523926	Zevenaar	6,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523929	Zevenaar	9,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523930	Zevenaar	14,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523940	Zevenaar	9,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523953	Zevenaar	7,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523961	Zevenaar	3,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523963	Zevenaar	10,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523964	Zevenaar	8,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523966	Zevenaar	5,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523977	Zevenaar	12,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101523995	Zevenaar	8,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524018	Zevenaar	6,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524030	Zevenaar	5,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524047	Zevenaar	3,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524048	Zevenaar	2,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524049	Zevenaar	10,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524051	Zevenaar	2,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524066	Zevenaar	11,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524068	Zevenaar	12,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524073	Zevenaar	12,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524074	Zevenaar	13,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524077	Zevenaar	4,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524078	Zevenaar	11,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524081	Zevenaar	6,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524083	Zevenaar	9,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524091	Zevenaar	5,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524094	Zevenaar	13,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524107	Zevenaar	9,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524120	Zevenaar	3,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524126	Zevenaar	1,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524127	Zevenaar	9,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524135	Zevenaar	12,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524147	Zevenaar	5,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524169	Zevenaar	5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524170	Zevenaar	9,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101524182	Zevenaar	7,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524197	Zevenaar	6,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524201	Zevenaar	5,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524204	Zevenaar	3,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524207	Zevenaar	9,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524213	Zevenaar	3,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524214	Zevenaar	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524216	Zevenaar	5,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524217	Zevenaar	14,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524224	Zevenaar	6,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524229	Zevenaar	8,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524249	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524262	Zevenaar	10,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524265	Zevenaar	9,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524271	Zevenaar	10,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524287	Zevenaar	5,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524288	Zevenaar	3,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524289	Zevenaar	5,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524295	Zevenaar	16,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524297	Zevenaar	6,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524300	Zevenaar	3,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524311	Zevenaar	2,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524317	Zevenaar	2,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524328	Zevenaar	9,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524334	Zevenaar	8,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524340	Zevenaar	8,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524350	Zevenaar	4,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524368	Zevenaar	6,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524385	Zevenaar	9,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524386	Zevenaar	15,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524398	Zevenaar	3,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524400	Zevenaar	4,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524416	Zevenaar	3,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524433	Zevenaar	3,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524438	Zevenaar	2,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101524441	Zevenaar	5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524444	Zevenaar	14,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524451	Zevenaar	4,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524456	Zevenaar	7,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524465	Zevenaar	8,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524468	Zevenaar	7,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524478	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524483	Zevenaar	2,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524484	Zevenaar	5,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524511	Zevenaar	4,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524513	Zevenaar	14,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524520	Zevenaar	8,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524539	Zevenaar	2,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524544	Zevenaar	4,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524545	Zevenaar	4,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524559	Zevenaar	5,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524576	Zevenaar	10,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524577	Zevenaar	3,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524578	Zevenaar	3,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524579	Zevenaar	1,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524580	Zevenaar	3,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524582	Zevenaar	2,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524598	Zevenaar	10,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524603	Zevenaar	8,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524606	Zevenaar	6,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524619	Zevenaar	3,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524631	Zevenaar	9,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524632	Zevenaar	7,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524635	Zevenaar	2,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524641	Zevenaar	1,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524648	Zevenaar	8,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524675	Zevenaar	10,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524697	Zevenaar	6,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524708	Zevenaar	3,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524710	Zevenaar	3,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101524713	Zevenaar	7,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524714	Zevenaar	3,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524721	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524723	Zevenaar	7,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524743	Zevenaar	6,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524750	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524754	Zevenaar	8,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524755	Zevenaar	10,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524761	Zevenaar	9,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524762	Zevenaar	2,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524775	Zevenaar	7,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524778	Zevenaar	2,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524779	Zevenaar	3,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524785	Zevenaar	5,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524786	Zevenaar	3,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524788	Zevenaar	4,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524790	Zevenaar	0,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524792	Zevenaar	3,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524798	Zevenaar	1,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524803	Zevenaar	3,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524804	Zevenaar	1,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524808	Zevenaar	2,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524809	Zevenaar	3,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524810	Zevenaar	4,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524820	Zevenaar	7,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524849	Zevenaar	10,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524851	Zevenaar	5,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524852	Zevenaar	6,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524893	Zevenaar	2,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524899	Zevenaar	2,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524903	Zevenaar	8,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524904	Zevenaar	8,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524916	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524919	Zevenaar	15,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524921	Zevenaar	12,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101524929	Zevenaar	2,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524948	Zevenaar	4,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524956	Zevenaar	7,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524970	Zevenaar	7,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524973	Zevenaar	10,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101524983	Zevenaar	7,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525001	Zevenaar	13,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525002	Zevenaar	3,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525006	Zevenaar	3,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525015	Zevenaar	3,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525023	Zevenaar	0,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525027	Zevenaar	13,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525033	Zevenaar	1,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525064	Zevenaar	6,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525067	Zevenaar	3,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525085	Zevenaar	2,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525113	Zevenaar	8,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525116	Zevenaar	5,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525118	Zevenaar	7,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525122	Zevenaar	9,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525124	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525132	Zevenaar	5,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525133	Zevenaar	6,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525159	Zevenaar	9,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525161	Zevenaar	5,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525169	Zevenaar	8,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525187	Zevenaar	8,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525189	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525191	Zevenaar	8,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525198	Zevenaar	7,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525202	Zevenaar	6,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525205	Zevenaar	7,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525208	Zevenaar	23,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525225	Zevenaar	5,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525239	Zevenaar	27,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101525245	Zevenaar	6,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525250	Zevenaar	4,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525251	Zevenaar	5,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525253	Zevenaar	10,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525254	Zevenaar	5,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525256	Zevenaar	9,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525263	Zevenaar	0,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525265	Zevenaar	3,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525268	Zevenaar	1,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525270	Zevenaar	2,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525285	Zevenaar	4,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525288	Zevenaar	6,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525295	Zevenaar	2,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525303	Zevenaar	2,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525309	Zevenaar	2,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525313	Zevenaar	15,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525320	Zevenaar	3,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525325	Zevenaar	3,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525326	Zevenaar	14,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525334	Zevenaar	3,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525339	Zevenaar	3,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525353	Zevenaar	9,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525361	Zevenaar	4,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525362	Zevenaar	5,93	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525364	Zevenaar	5,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101525366	Zevenaar	3,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101967593	Zevenaar	26,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101967594	Zevenaar	1,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101967595	Zevenaar	14,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101967597	Zevenaar	10,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101967599	Zevenaar	11,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101967601	Zevenaar	16,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677114	Zevenaar	3,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677151	Zevenaar	3,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677156	Zevenaar	2,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118677161	Zevenaar	7,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677162	Zevenaar	0,13	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677168	Zevenaar	4,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677172	Zevenaar	61,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677178	Zevenaar	10,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677212	Zevenaar	6,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677224	Zevenaar	2,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677228	Zevenaar	4,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677231	Zevenaar	3,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677241	Zevenaar	0,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677251	Zevenaar	1,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677277	Zevenaar	4,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677298	Zevenaar	22,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677299	Zevenaar	2,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677310	Zevenaar	3,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677378	Zevenaar	10,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677399	Zevenaar	24,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677407	Zevenaar	0,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677439	Zevenaar	7,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677442	Zevenaar	0,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677476	Zevenaar	0,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677486	Zevenaar	3,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677502	Zevenaar	2,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677508	Zevenaar	3,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677533	Zevenaar	2,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677546	Zevenaar	1,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677562	Zevenaar	2,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677567	Zevenaar	18,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677588	Zevenaar	2,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677591	Zevenaar	3,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677652	Zevenaar	1,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677667	Zevenaar	11,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677741	Zevenaar	9,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677755	Zevenaar	2,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677771	Zevenaar	2,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118677801	Zevenaar	2,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677813	Zevenaar	0,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677824	Zevenaar	6,28	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118677845	Zevenaar	7,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977518	Zevenaar	6,62	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977549	Zevenaar	41,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977638	Zevenaar	9,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977723	Zevenaar	4,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977792	Zevenaar	9,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977808	Zevenaar	7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977840	Zevenaar	8,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977856	Zevenaar	9,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977912	Zevenaar	9,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977919	Zevenaar	2,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118977992	Zevenaar	9,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118978000	Zevenaar	0,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118978004	Zevenaar	2,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118978119	Zevenaar	9,01	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260920	Zevenaar	8,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260922	Zevenaar	8,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260928	Zevenaar	7,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260931	Zevenaar	8,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260933	Zevenaar	2,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260939	Zevenaar	3,19	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260966	Zevenaar	8,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260992	Zevenaar	6,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260993	Zevenaar	10,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260994	Zevenaar	8,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124260995	Zevenaar	6,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261014	Zevenaar	7,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261015	Zevenaar	11,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261039	Zevenaar	7,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261040	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261046	Zevenaar	12,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261050	Zevenaar	6,59	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124261094	Zevenaar	9,38	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261095	Zevenaar	9,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261108	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261109	Zevenaar	9,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261127	Zevenaar	8,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261128	Zevenaar	8,71	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261129	Zevenaar	8,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261130	Zevenaar	7,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261131	Zevenaar	7,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261132	Zevenaar	8,95	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261145	Zevenaar	8,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261147	Zevenaar	10,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261152	Zevenaar	0,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261225	Zevenaar	9,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261226	Zevenaar	9,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261248	Zevenaar	17,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261249	Zevenaar	10,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261250	Zevenaar	11,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261251	Zevenaar	9,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261252	Zevenaar	6,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261274	Zevenaar	9,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261321	Zevenaar	7,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261322	Zevenaar	15,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261341	Zevenaar	9,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261356	Zevenaar	8,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261357	Zevenaar	9,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261358	Zevenaar	6,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261359	Zevenaar	8,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261360	Zevenaar	9,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261378	Zevenaar	6,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261379	Zevenaar	8,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261380	Zevenaar	7,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261381	Zevenaar	9,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261382	Zevenaar	7,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261389	Zevenaar	12,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124261400	Zevenaar	10,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261429	Zevenaar	9,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261430	Zevenaar	10,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261454	Zevenaar	8,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261455	Zevenaar	6,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261472	Zevenaar	4,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261473	Zevenaar	8,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261474	Zevenaar	9,78	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261476	Zevenaar	7,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261478	Zevenaar	9,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261495	Zevenaar	8,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261496	Zevenaar	14,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261498	Zevenaar	14,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261501	Zevenaar	9,30	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261504	Zevenaar	10,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261505	Zevenaar	16,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261547	Zevenaar	15,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261549	Zevenaar	9,03	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261550	Zevenaar	9,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261551	Zevenaar	7,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261552	Zevenaar	9,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261566	Zevenaar	8,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261567	Zevenaar	8,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261568	Zevenaar	7,07	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261578	Zevenaar	7,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261579	Zevenaar	6,82	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261580	Zevenaar	8,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261609	Zevenaar	6,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261610	Zevenaar	6,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261611	Zevenaar	8,18	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261612	Zevenaar	11,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261694	Zevenaar	8,33	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261695	Zevenaar	11,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261696	Zevenaar	6,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261697	Zevenaar	8,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124261724	Zevenaar	6,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261725	Zevenaar	9,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261727	Zevenaar	9,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261728	Zevenaar	8,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261735	Zevenaar	2,61	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261736	Zevenaar	13,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261780	Zevenaar	23,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261803	Zevenaar	8,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261804	Zevenaar	8,05	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261819	Zevenaar	10,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261820	Zevenaar	7,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261821	Zevenaar	7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261822	Zevenaar	9,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261823	Zevenaar	7,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261824	Zevenaar	6,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261825	Zevenaar	32,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261852	Zevenaar	7,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261853	Zevenaar	2,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261855	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124261863	Zevenaar	9,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336902	Zevenaar	6,25	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336905	Zevenaar	10,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336922	Zevenaar	8,32	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336923	Zevenaar	2,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336924	Zevenaar	7,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336925	Zevenaar	7,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336926	Zevenaar	15,96	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336927	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336928	Zevenaar	10,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336929	Zevenaar	6,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336930	Zevenaar	7,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336931	Zevenaar	7,87	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336932	Zevenaar	9,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336933	Zevenaar	10,45	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336934	Zevenaar	5,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124336947	Zevenaar	2,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336948	Zevenaar	11,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336949	Zevenaar	10,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336950	Zevenaar	10,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336951	Zevenaar	8,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336952	Zevenaar	11,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336953	Zevenaar	11,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336954	Zevenaar	8,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336955	Zevenaar	7,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336956	Zevenaar	7,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336957	Zevenaar	4,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336964	Zevenaar	12,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336966	Zevenaar	5,23	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336967	Zevenaar	0,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336968	Zevenaar	16,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336978	Zevenaar	1,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336979	Zevenaar	1,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336980	Zevenaar	10,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336981	Zevenaar	11,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336982	Zevenaar	11,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336983	Zevenaar	11,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336984	Zevenaar	11,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336985	Zevenaar	12,20	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336986	Zevenaar	5,53	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336987	Zevenaar	5,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336995	Zevenaar	3,24	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336997	Zevenaar	4,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336998	Zevenaar	2,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124336999	Zevenaar	3,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337000	Zevenaar	10,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337004	Zevenaar	9,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337007	Zevenaar	18,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337016	Zevenaar	12,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337017	Zevenaar	0,17	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337018	Zevenaar	10,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124337019	Zevenaar	10,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337020	Zevenaar	11,58	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337021	Zevenaar	12,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337022	Zevenaar	10,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337023	Zevenaar	11,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337024	Zevenaar	11,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337025	Zevenaar	3,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337026	Zevenaar	5,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337027	Zevenaar	8,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337037	Zevenaar	1,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337038	Zevenaar	11,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337039	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337040	Zevenaar	14,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337041	Zevenaar	4,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337042	Zevenaar	7,37	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337043	Zevenaar	10,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337053	Zevenaar	10,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337054	Zevenaar	9,54	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337055	Zevenaar	12,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337056	Zevenaar	6,44	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337057	Zevenaar	2,66	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337058	Zevenaar	6,14	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337059	Zevenaar	10,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337060	Zevenaar	0,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337061	Zevenaar	5,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337072	Zevenaar	7,48	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337077	Zevenaar	7,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337078	Zevenaar	4,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337079	Zevenaar	12,35	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337080	Zevenaar	11,51	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337081	Zevenaar	7,15	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337085	Zevenaar	2,81	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337095	Zevenaar	11,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337096	Zevenaar	0,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337097	Zevenaar	10,56	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124337098	Zevenaar	16,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337101	Zevenaar	11,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337102	Zevenaar	8,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337103	Zevenaar	3,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337113	Zevenaar	8,22	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337115	Zevenaar	14,80	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337116	Zevenaar	3,08	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337117	Zevenaar	10,98	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337118	Zevenaar	3,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337119	Zevenaar	4,31	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337120	Zevenaar	17,09	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337121	Zevenaar	7,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337122	Zevenaar	7,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337123	Zevenaar	9,74	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337124	Zevenaar	0,55	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337129	Zevenaar	6,16	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337141	Zevenaar	11,72	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337142	Zevenaar	9,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337143	Zevenaar	1,65	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337144	Zevenaar	1,69	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337145	Zevenaar	5,64	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337146	Zevenaar	0,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337147	Zevenaar	11,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337148	Zevenaar	10,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337149	Zevenaar	10,27	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337150	Zevenaar	10,77	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337151	Zevenaar	9,84	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337152	Zevenaar	9,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337153	Zevenaar	10,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337154	Zevenaar	6,49	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337155	Zevenaar	12,06	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337156	Zevenaar	0,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337157	Zevenaar	7,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337158	Zevenaar	6,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337159	Zevenaar	2,68	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124337160	Zevenaar	3,34	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337170	Zevenaar	3,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337171	Zevenaar	10,92	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337172	Zevenaar	5,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337173	Zevenaar	6,88	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337174	Zevenaar	8,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337175	Zevenaar	4,47	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337176	Zevenaar	13,50	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337177	Zevenaar	9,11	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337178	Zevenaar	5,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337198	Zevenaar	11,89	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337199	Zevenaar	11,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337200	Zevenaar	11,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337201	Zevenaar	1,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337202	Zevenaar	0,21	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337203	Zevenaar	2,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337204	Zevenaar	2,04	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337205	Zevenaar	0,86	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337206	Zevenaar	10,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337207	Zevenaar	10,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337208	Zevenaar	9,26	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337209	Zevenaar	11,79	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337210	Zevenaar	11,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337211	Zevenaar	0,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337212	Zevenaar	12,43	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337213	Zevenaar	8,12	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337214	Zevenaar	6,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337223	Zevenaar	11,83	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337225	Zevenaar	3,40	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337226	Zevenaar	5,90	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337227	Zevenaar	7,60	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337228	Zevenaar	8,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337229	Zevenaar	4,63	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337230	Zevenaar	7,91	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337231	Zevenaar	7,42	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.4

Model: Geluidseffect wegverkeer (Kopie van geluidseffect ontsluiting via Landeweerdijk Zevenaar variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124337232	Zevenaar	10,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337233	Zevenaar	8,73	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337234	Zevenaar	9,52	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337243	Zevenaar	9,94	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337244	Zevenaar	9,46	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337245	Zevenaar	10,02	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337246	Zevenaar	1,67	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337247	Zevenaar	11,10	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337248	Zevenaar	1,97	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124337261	Zevenaar	10,99	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
36281	109410319 - 109488000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
36281	109410319 - 109488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
36281	109410319 - 109488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
36284	107754000 - 107783000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	58
36311	107783000 - 107815000	12,07	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64
36317	107675189 - 107754000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
36323	107751000 - 107783000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64
40141	107645684 - 107669000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40141	107314047 - 107374000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40141	107534550 - 107567000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40143	107669000 - 107701000	12,06	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64
40144	107517000 - 107567000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
40145	107567000 - 107617000	12,05	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
40146	107567000 - 107617000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
40147	109577241 - 109620999	12,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40147	109577241 - 109620999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40147	109577241 - 109620999 - brug	12,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40148	107806000 - 107856000	12,07	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
40149	107756000 - 107806000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
40150	107756000 - 107806000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
40151	107679224 - 107758000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40154	107584035 - 107756999	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40155	107312000 - 107374000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	124
40156	107281791 - 107312000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40157	107312000 - 107374000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	124
40159	107279148 - 107312000	--	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40160	107374000 - 107435000	12,00	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	122
40162	107503916 - 107517000	12,00	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40163	107701000 - 107733000	12,06	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64
40164	107733000 - 107751000	12,06	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40165	107701000 - 107733000	12,06	12,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64
40166	109805143 - 109886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40166	109805143 - 109886000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40166	109805143 - 109886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
36281	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140
36281	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140
36281	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140
36284	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140
36311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140
36317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140
36323	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100
40141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100
40143	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40145	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100
40146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140
40147	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40147	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40147	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40148	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40149	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100
40150	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100
40151	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100
40154	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100
40155	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100
40156	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100
40157	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100
40159	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100
40160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40162	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40163	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40166	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40166	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100
40166	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
36281	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36281	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36281	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36284	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36311	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36317	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40141	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40141	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40143	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40144	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40145	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40146	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand
40147	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40147	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40147	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40148	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40149	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40150	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40151	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40154	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40155	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40156	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,490	10,350	6,470	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40157	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40159	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,610	0,340	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40160	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40162	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40163	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40166	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40166	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand
40166	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,040	10,960	6,850	0,000	100	100	100	0	0,00	INT-R	Doorgaand

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
36281	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000
36281	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000
36281	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000
36284	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000
36311	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000
36317	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40141	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870
40141	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40143	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40144	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000
40145	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870
40146	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000
40147	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40147	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40147	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40148	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40149	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870
40150	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40151	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870
40154	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40155	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870
40156	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870
40157	1,340	2,130	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,340	2,130	0,190
40159	1,340	2,130	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	1,340	2,130	0,190
40160	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000
40162	0,590	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,590	1,750	0,000
40163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40166	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40166	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190
40166	0,750	0,380	0,190	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,750	0,380	0,190

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
36281	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36281	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36281	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36284	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36311	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36317	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40141	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40141	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40141	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0
40143	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40144	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0
40145	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40146	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40147	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40147	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40147	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40148	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40149	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40150	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0
40151	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40154	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0
40155	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40156	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40157	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0
40159	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0
40160	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0
40162	0,000	140	140	140	0	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0
40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40165	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40166	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40166	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0
40166	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
36281	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36281	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36281	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36284	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36317	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36323	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40141	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40141	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	37,950	41,400	25,870	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40143	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40144	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170
40145	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40146	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40147	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40147	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40147	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40148	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40149	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40150	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40151	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40154	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40155	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40156	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40157	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220
40159	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220
40160	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170
40162	0,00	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170
40163	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40164	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40165	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40166	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40166	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40166	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40144	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40157	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000
40159	2,430	1,520	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,430	1,520	0,000
40160	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000
40162	43,820	27,390	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,170	43,820	27,390	0,000
40163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
36281	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
36281	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
36281	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
36284	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
36311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
36317	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
36323	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40141	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40141	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40141	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40143	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40144	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40145	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40146	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40147	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40147	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40147	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40148	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40149	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40150	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40151	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40154	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40155	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40156	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40157	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40159	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40160	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40162	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40163	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40164	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40165	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40166	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40166	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40166	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
36323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36284	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36323	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40143	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40144	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40145	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40147	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40147	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40147	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40148	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40149	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40150	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40151	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40154	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40155	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40156	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40157	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40159	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40160	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40162	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40163	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40164	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40165	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
36281	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36281	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36281	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36284	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36317	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
36323	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40141	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40141	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40141	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40143	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40144	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40145	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40146	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40147	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40147	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40147	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40148	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40149	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40150	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40151	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40154	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40155	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40156	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40157	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40159	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40160	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40162	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40163	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40164	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40165	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40166	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40166	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40166	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36317	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
36323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
40166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40143	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40149	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40162	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40163	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40143	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40149	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40162	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40163	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40143	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40149	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40162	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40163	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36284	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40160	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40162	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40163	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40164	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
36281	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
36284	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
36311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
36317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
36323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40143	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40145	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40146	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40148	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40149	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40154	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40155	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40157	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40162	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40163	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40164	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
40166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
36281	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
36281	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
36281	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
36284	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
36311	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
36317	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
36323	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40141	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40141	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40141	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40143	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40144	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40145	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40146	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40147	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40147	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40147	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40148	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40149	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40150	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40151	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40154	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40155	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40156	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40157	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40159	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40160	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40162	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40163	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40164	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40165	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40166	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40166	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
40166	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
36281	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
36281	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
36281	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
36284	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
36311	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
36317	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
36323	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40141	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40141	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40141	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40143	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40144	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40145	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40146	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40147	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40147	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40147	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40148	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40149	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40150	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40151	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40154	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40155	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40156	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40157	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40159	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40160	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40162	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40163	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40164	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40165	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40166	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40166	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
40166	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
36281	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
36281	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
36281	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
36284	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
36311	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
36317	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
36323	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40141	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40141	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40141	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40143	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40144	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40145	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40146	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40147	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40147	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40147	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40148	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40149	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40150	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40151	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40154	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40155	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40156	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40157	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40159	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40160	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40162	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40163	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40164	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40165	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40166	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40166	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
40166	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63
36281	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36281	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36281	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36284	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36311	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36317	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36323	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40141	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40141	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40141	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40143	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40144	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40145	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40146	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40147	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40147	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40147	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40148	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40149	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40150	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40151	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40154	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40155	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40156	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40157	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40159	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40160	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40162	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40163	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40164	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40165	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40166	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40166	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40166	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
36281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08
36281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08
36281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08
36284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08
36311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08
36317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08
36323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
40141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
40141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,92	94,25	107,81	109,48	111,93	112,03
40143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,55	95,49	108,82	112,27	114,93	115,13
40145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
40146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,20	88,74	101,07	108,91	111,79	112,08
40147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
40150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,19	82,48	96,13	99,00	101,27	101,13
40151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
40154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,19	82,48	96,13	99,00	101,27	101,13
40155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
40156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
40157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,41	89,66	102,28	109,33	112,16	112,42
40159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,41	89,66	102,28	109,33	112,16	112,42
40160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,55	95,49	108,82	112,27	114,93	115,13
40162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,55	95,49	108,82	112,27	114,93	115,13
40163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
40164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
40165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27
40166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	94,50	108,06	109,72	112,17	112,27

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
36281	106,33	95,72	76,50	86,04	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76
36281	106,33	95,72	76,50	86,04	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76
36281	106,33	95,72	76,50	86,04	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76
36284	106,33	95,72	76,50	86,04	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76
36311	106,33	95,72	76,50	86,04	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76
36317	106,33	95,72	76,50	86,04	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40141	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--
40141	107,32	98,24	74,65	94,22	107,78	109,37	111,84	111,95	107,27	98,22	--	--
40143	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40144	109,96	100,32	78,75	95,04	108,46	111,22	113,83	114,01	109,00	99,56	73,70	84,76
40145	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--
40146	106,33	95,72	76,50	86,04	98,34	106,20	109,08	109,39	103,65	93,06	73,70	84,76
40147	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40147	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40147	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40148	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40149	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--
40150	95,95	86,37	63,62	82,04	95,63	97,61	100,01	100,04	95,21	86,01	--	--
40151	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--
40154	95,95	86,37	63,62	82,04	95,63	97,61	100,01	100,04	95,21	86,01	--	--
40155	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--
40156	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92	107,25	98,21	--	--
40157	106,71	96,20	76,72	87,50	100,20	106,76	109,59	109,87	104,23	93,84	73,70	84,76
40159	106,71	96,20	76,72	87,50	100,20	106,76	109,59	109,87	104,23	93,84	73,70	84,76
40160	109,96	100,32	78,75	95,04	108,46	111,22	113,83	114,01	109,00	99,56	73,70	84,76
40162	109,96	100,32	78,75	95,04	108,46	111,22	113,83	114,01	109,00	99,56	73,70	84,76
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40166	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40166	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
40166	107,56	98,49	74,90	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
36281	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
36281	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
36281	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
36284	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
36311	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
36317	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40159	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40160	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40162	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
36281	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
36281	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
36281	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
36284	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
36311	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
36317	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
40159	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
40160	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
40162	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10	85,10	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
36281	--	--	--	--	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
36281	--	--	--	--	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
36281	--	--	--	--	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
36284	--	--	--	--	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
36311	--	--	--	--	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
36317	--	--	--	--	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40141	--	--	--	--	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
40141	--	--	--	--	--	--	75,11	94,61	108,17	109,78	112,24	112,35
40143	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40144	--	--	--	--	--	--	79,68	95,55	108,96	111,94	114,53	114,69
40145	--	--	--	--	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
40146	--	--	--	--	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
40147	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40147	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40147	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40148	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40149	--	--	--	--	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
40150	--	--	--	--	--	--	64,90	82,56	96,17	98,44	100,79	100,76
40151	--	--	--	--	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
40154	--	--	--	--	--	--	64,90	82,56	96,17	98,44	100,79	100,76
40155	--	--	--	--	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
40156	--	--	--	--	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
40157	--	--	--	--	--	--	78,00	88,57	101,38	108,07	110,82	111,02
40159	--	--	--	--	--	--	78,00	88,57	101,38	108,07	110,82	111,02
40160	--	--	--	--	--	--	79,68	95,55	108,96	111,94	114,53	114,69
40162	--	--	--	--	--	--	79,68	95,55	108,96	111,94	114,53	114,69
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40166	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40166	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59
40166	--	--	--	--	--	--	75,35	94,86	108,42	110,02	112,48	112,59

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
36281	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00
36281	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00
36281	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00
36284	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00
36311	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00
36317	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40141	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--
40141	107,66	98,61	74,98	94,60	108,15	109,73	112,20	112,31	107,64	98,60	--	--
40143	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40144	109,61	100,10	78,06	95,22	108,69	111,08	113,64	113,79	108,87	99,55	71,94	83,00
40145	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--
40146	104,79	94,10	74,90	84,44	96,83	104,64	107,49	107,76	101,99	91,36	71,94	83,00
40147	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40147	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40147	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40148	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40149	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--
40150	95,82	86,51	63,32	82,35	95,92	97,69	100,12	100,20	95,45	86,34	--	--
40151	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--
40154	95,82	86,51	63,32	82,35	95,92	97,69	100,12	100,20	95,45	86,34	--	--
40155	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--
40156	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30	107,63	98,59	--	--
40157	105,31	94,80	75,19	86,53	99,41	105,44	108,22	108,46	102,86	92,55	71,94	83,00
40159	105,31	94,80	75,19	86,53	99,41	105,44	108,22	108,46	102,86	92,55	71,94	83,00
40160	109,61	100,10	78,06	95,22	108,69	111,08	113,64	113,79	108,87	99,55	71,94	83,00
40162	109,61	100,10	78,06	95,22	108,69	111,08	113,64	113,79	108,87	99,55	71,94	83,00
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40166	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40166	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--
40166	107,91	98,85	75,23	94,84	108,40	109,97	112,44	112,56	107,88	98,84	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
36281	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
36281	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
36281	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
36284	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
36311	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
36317	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40159	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40160	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40162	91,74	95,28	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
36281	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
36281	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
36281	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
36284	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
36311	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
36317	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
40159	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
40160	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
40162	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
36281	--	--	--	--	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
36281	--	--	--	--	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
36281	--	--	--	--	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
36284	--	--	--	--	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
36311	--	--	--	--	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
36317	--	--	--	--	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40141	--	--	--	--	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
40141	--	--	--	--	--	--	73,03	92,56	106,12	107,72	110,19	110,30
40143	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40144	--	--	--	--	--	--	75,34	93,07	106,56	108,72	111,27	111,42
40145	--	--	--	--	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
40146	--	--	--	--	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
40147	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40147	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40147	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40148	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40149	--	--	--	--	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
40150	--	--	--	--	--	--	62,39	80,43	93,98	96,03	98,38	98,42
40151	--	--	--	--	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
40154	--	--	--	--	--	--	62,39	80,43	93,98	96,03	98,38	98,42
40155	--	--	--	--	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
40156	--	--	--	--	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
40157	--	--	--	--	--	--	71,84	83,66	96,58	102,20	104,97	105,23
40159	--	--	--	--	--	--	71,84	83,66	96,58	102,20	104,97	105,23
40160	--	--	--	--	--	--	75,34	93,07	106,56	108,72	111,27	111,42
40162	--	--	--	--	--	--	75,34	93,07	106,56	108,72	111,27	111,42
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40166	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40166	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54
40166	--	--	--	--	--	--	73,27	92,81	106,37	107,97	110,43	110,54

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
36281	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98
36281	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98
36281	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98
36284	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98
36311	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98
36317	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40141	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	--	--
40141	105,61	96,56	72,93	92,55	106,11	107,68	110,15	110,27	105,59	96,55	--	--
40143	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40144	106,57	97,32	74,47	92,95	106,47	108,37	110,89	111,03	106,25	97,09	65,91	76,98
40145	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	--	--
40146	98,49	87,90	68,67	78,21	90,48	98,36	101,26	101,57	95,84	85,26	65,91	76,98
40147	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40147	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40147	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40148	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40149	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	--	--
40150	93,56	84,38	61,01	80,26	93,78	95,39	97,81	97,94	93,25	84,25	--	--
40151	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	--	--
40154	93,56	84,38	61,01	80,26	93,78	95,39	97,81	97,94	93,25	84,25	--	--
40155	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	--	--
40156	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26	105,59	96,55	--	--
40157	99,70	89,50	69,36	82,36	95,44	100,13	102,87	103,13	97,75	87,79	65,91	76,98
40159	99,70	89,50	69,36	82,36	95,44	100,13	102,87	103,13	97,75	87,79	65,91	76,98
40160	106,57	97,32	74,47	92,95	106,47	108,37	110,89	111,03	106,25	97,09	65,91	76,98
40162	106,57	97,32	74,47	92,95	106,47	108,37	110,89	111,03	106,25	97,09	65,91	76,98
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40166	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40166	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--
40166	105,86	96,81	73,18	92,80	106,36	107,93	110,40	110,51	105,84	96,80	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
36281	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
36281	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
36281	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
36284	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
36311	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
36317	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40159	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40160	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40162	85,72	89,26	88,88	88,69	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
36281	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
36281	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
36281	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
36284	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
36311	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
36317	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
40159	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
40160	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
40162	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Invoergegevens rekenmodel

415265
Bijlage 2.5

Model: Lden railverkeer spoor Zevenaar Emmerich import geluidregister 3 mei 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36284	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36317	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36323	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40143	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40145	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40148	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40151	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40159	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40163	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden wegverkeer Bemlaan

415265
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bemlaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	31	24	21	31
001_B		4,50	33	25	22	32
001_C		7,50	34	26	23	33
002_A		1,50	23	15	12	22
002_B		4,50	25	17	14	24
002_C		7,50	26	18	15	26
003_A		1,50	25	17	14	24
003_B		4,50	26	18	15	25
003_C		7,50	27	19	16	26
004_A		1,50	25	17	14	24
004_B		4,50	26	18	15	25
004_C		7,50	28	20	17	27
005_A		1,50	26	18	15	25
005_B		4,50	27	19	16	27
005_C		7,50	27	19	16	26
006_A		1,50	30	22	19	29
006_B		4,50	31	23	20	31
006_C		7,50	30	22	19	29
007_A		1,50	31	23	20	30
007_B		4,50	32	24	21	31
007_C		7,50	33	25	22	32
008_A		1,50	32	24	21	31
008_B		4,50	33	25	22	32
008_C		7,50	34	26	23	33
009_A		1,50	29	21	18	28
009_B		4,50	30	22	19	29
009_C		7,50	30	22	19	29
010_A		1,50	29	21	18	29
010_B		4,50	30	22	19	30
010_C		7,50	31	23	20	30
011_A		1,50	29	21	18	28
011_B		4,50	30	22	19	29
011_C		7,50	30	22	19	29
012_A		1,50	29	21	18	28
012_B		4,50	30	22	19	29
012_C		7,50	30	22	19	29
013_A		1,50	28	20	17	27
013_B		4,50	29	21	18	28
013_C		7,50	29	21	18	29
014_A		1,50	28	21	18	28
014_B		4,50	29	22	19	29
014_C		7,50	30	22	19	29
015_A		1,50	28	20	17	27
015_B		4,50	28	21	18	28
015_C		7,50	29	21	18	28
016_A		1,50	28	21	18	28
016_B		4,50	29	21	19	29
016_C		7,50	30	22	19	29
017_A		1,50	29	21	18	28
017_B		4,50	30	22	19	29
017_C		7,50	30	23	20	30
018_A		1,50	29	22	19	29
018_B		4,50	31	23	20	30
018_C		7,50	31	23	20	30
019_A		1,50	28	20	17	27
019_B		4,50	29	21	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

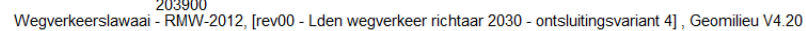
Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden wegverkeer Bemlaan

415265
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bemlaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		7,50	29	21	18	29
020_A		1,50	27	19	16	26
020_B		4,50	28	20	17	27
020_C		7,50	28	20	17	27
021_A		1,50	28	20	17	27
021_B		4,50	29	21	18	28
021_C		7,50	29	21	18	29
022_A		1,50	27	20	17	27
022_B		4,50	29	21	18	28
022_C		7,50	29	21	18	28
023_A		1,50	26	19	16	26
023_B		4,50	27	19	17	27
023_C		7,50	28	20	17	27
024_A		1,50	27	19	16	26
024_B		4,50	28	20	17	27
024_C		7,50	28	20	18	28
025_A		1,50	28	20	17	27
025_B		4,50	29	21	18	29
025_C		7,50	29	22	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultatentekening toetspunten Bemlaan

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden wegverkeer Tollaan/Tolsingel

415265
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tollaan/Tolsingel 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	30	22	19	29
001_B		4,50	31	23	20	30
001_C		7,50	31	23	21	31
002_A		1,50	30	22	19	29
002_B		4,50	31	23	20	30
002_C		7,50	31	23	20	30
003_A		1,50	29	21	18	29
003_B		4,50	30	22	19	30
003_C		7,50	30	23	20	30
004_A		1,50	27	20	17	27
004_B		4,50	28	20	17	28
004_C		7,50	29	21	18	28
005_A		1,50	28	20	17	27
005_B		4,50	29	21	18	28
005_C		7,50	29	21	18	28
006_A		1,50	28	20	17	27
006_B		4,50	29	21	18	28
006_C		7,50	29	21	19	29
007_A		1,50	28	21	18	28
007_B		4,50	29	22	19	29
007_C		7,50	30	22	19	29
008_A		1,50	30	22	19	30
008_B		4,50	31	23	20	31
008_C		7,50	31	24	21	31
009_A		1,50	23	16	13	23
009_B		4,50	25	17	14	24
009_C		7,50	25	18	15	25
010_A		1,50	22	15	12	22
010_B		4,50	23	16	13	23
010_C		7,50	24	16	13	23
011_A		1,50	21	14	11	21
011_B		4,50	23	15	12	22
011_C		7,50	23	15	12	23
012_A		1,50	22	15	12	22
012_B		4,50	23	16	13	23
012_C		7,50	24	16	13	23
013_A		1,50	21	13	10	21
013_B		4,50	22	14	11	22
013_C		7,50	23	15	12	22
014_A		1,50	22	15	12	22
014_B		4,50	23	16	13	23
014_C		7,50	23	15	12	23
015_A		1,50	22	14	11	22
015_B		4,50	23	15	12	23
015_C		7,50	24	16	13	23
016_A		1,50	23	15	12	22
016_B		4,50	24	16	13	23
016_C		7,50	24	16	13	24
017_A		1,50	23	15	12	22
017_B		4,50	24	16	13	23
017_C		7,50	24	17	14	24
018_A		1,50	23	15	13	23
018_B		4,50	24	16	13	24
018_C		7,50	25	17	14	24
019_A		1,50	21	14	11	21
019_B		4,50	22	15	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tollaan/Tolsingel 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		7,50	23	15	12	22
020_A		1,50	21	13	10	21
020_B		4,50	22	14	11	22
020_C		7,50	23	15	12	22
021_A		1,50	21	13	10	21
021_B		4,50	22	14	11	22
021_C		7,50	23	15	12	22
022_A		1,50	19	11	8	18
022_B		4,50	20	12	9	19
022_C		7,50	20	13	10	20
023_A		1,50	19	11	8	18
023_B		4,50	20	12	9	19
023_C		7,50	22	14	11	21
024_A		1,50	22	14	11	21
024_B		4,50	23	15	12	22
024_C		7,50	23	16	13	23
025_A		1,50	23	16	13	23
025_B		4,50	25	17	14	24
025_C		7,50	25	17	14	24

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden wegverkeer Bemweg

415265
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bemweg 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	21	13	10	21
001_B		4,50	22	14	11	22
001_C		7,50	23	15	13	23
002_A		1,50	22	14	11	21
002_B		4,50	23	15	12	22
002_C		7,50	24	16	13	23
003_A		1,50	22	14	11	21
003_B		4,50	23	15	12	22
003_C		7,50	24	16	13	23
004_A		1,50	22	14	11	22
004_B		4,50	23	15	12	23
004_C		7,50	24	17	14	24
005_A		1,50	23	15	12	22
005_B		4,50	24	16	13	23
005_C		7,50	24	16	14	24
006_A		1,50	18	10	7	17
006_B		4,50	19	11	8	19
006_C		7,50	23	15	12	22
007_A		1,50	22	14	11	21
007_B		4,50	23	15	12	22
007_C		7,50	24	16	13	23
008_A		1,50	21	13	10	20
008_B		4,50	22	14	11	21
008_C		7,50	23	16	13	23
009_A		1,50	24	16	13	23
009_B		4,50	25	17	14	24
009_C		7,50	26	18	15	25
010_A		1,50	25	17	14	24
010_B		4,50	26	18	15	25
010_C		7,50	27	19	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden wegverkeer Bemweg

415265
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bemweg 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A		1,50	25	17	14	24
011_B		4,50	26	18	15	26
011_C		7,50	27	19	16	26
012_A		1,50	26	18	15	25
012_B		4,50	27	19	16	26
012_C		7,50	28	20	17	27
013_A		1,50	26	18	15	26
013_B		4,50	27	20	17	27
013_C		7,50	28	20	17	28
014_A		1,50	26	18	15	25
014_B		4,50	27	19	16	26
014_C		7,50	28	20	17	27
015_A		1,50	25	17	14	24
015_B		4,50	26	18	15	25
015_C		7,50	27	19	16	26
016_A		1,50	24	17	14	24
016_B		4,50	25	18	15	25
016_C		7,50	26	19	16	26
017_A		1,50	26	18	15	25
017_B		4,50	27	19	16	26
017_C		7,50	28	20	17	27
018_A		1,50	26	18	15	25
018_B		4,50	27	19	16	26
018_C		7,50	28	20	17	27
019_A		1,50	26	18	15	25
019_B		4,50	27	19	16	26
019_C		7,50	27	20	17	27
020_A		1,50	27	19	16	26
020_B		4,50	28	20	17	28
020_C		7,50	29	21	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

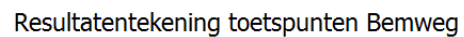
Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden wegverkeer Bemweg

415265
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer richtaar 2030 - ontsluitingsvariant 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bemweg 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A		1,50	28	21	18	28
021_B		4,50	29	22	19	29
021_C		7,50	30	22	19	30
022_A		1,50	29	22	19	29
022_B		4,50	30	23	20	30
022_C		7,50	31	24	21	31
023_A		1,50	25	17	14	24
023_B		4,50	26	18	16	26
023_C		7,50	28	20	17	27
024_A		1,50	26	18	15	25
024_B		4,50	27	19	16	26
024_C		7,50	28	20	17	27
025_A		1,50	27	19	16	27
025_B		4,50	28	21	18	28
025_C		7,50	29	21	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden railverkeer

415265
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidseffect railverkeer De Bem Zuid Zevenaar
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoor
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	42	42	39	47
001_B		4,50	45	45	43	50
001_C		7,50	47	47	44	51
002_A		1,50	42	42	40	47
002_B		4,50	45	45	43	50
002_C		7,50	47	47	44	51
003_A		1,50	43	43	40	47
003_B		4,50	46	45	43	50
003_C		7,50	47	47	44	51
004_A		1,50	42	42	40	47
004_B		4,50	45	45	43	50
004_C		7,50	47	47	44	52
005_A		1,50	43	43	40	47
005_B		4,50	46	46	43	50
005_C		7,50	47	47	45	52
006_A		1,50	38	38	35	42
006_B		4,50	42	42	39	46
006_C		7,50	47	47	45	52
007_A		1,50	42	42	39	47
007_B		4,50	45	45	42	50
007_C		7,50	47	47	44	51
008_A		1,50	42	42	39	47
008_B		4,50	45	45	42	50
008_C		7,50	47	47	44	51
009_A		1,50	44	44	41	48
009_B		4,50	47	47	44	51
009_C		7,50	49	49	46	53
010_A		1,50	44	44	41	49
010_B		4,50	47	47	45	52
010_C		7,50	49	49	47	54
011_A		1,50	45	44	42	49
011_B		4,50	48	47	45	52
011_C		7,50	50	49	47	54
012_A		1,50	45	45	42	49
012_B		4,50	48	48	45	52
012_C		7,50	50	50	47	54
013_A		1,50	45	45	42	49
013_B		4,50	48	48	45	53
013_C		7,50	50	50	48	55
014_A		1,50	45	45	42	49
014_B		4,50	48	48	45	52
014_C		7,50	50	50	48	55
015_A		1,50	44	44	41	49
015_B		4,50	48	47	45	52
015_C		7,50	50	50	47	55
016_A		1,50	44	44	41	49
016_B		4,50	47	47	45	52
016_C		7,50	49	49	47	54
017_A		1,50	45	45	42	49
017_B		4,50	48	48	45	52
017_C		7,50	50	50	47	55
018_A		1,50	45	45	42	49
018_B		4,50	48	48	45	52
018_C		7,50	50	50	47	55
019_A		1,50	45	45	42	50
019_B		4,50	48	48	46	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

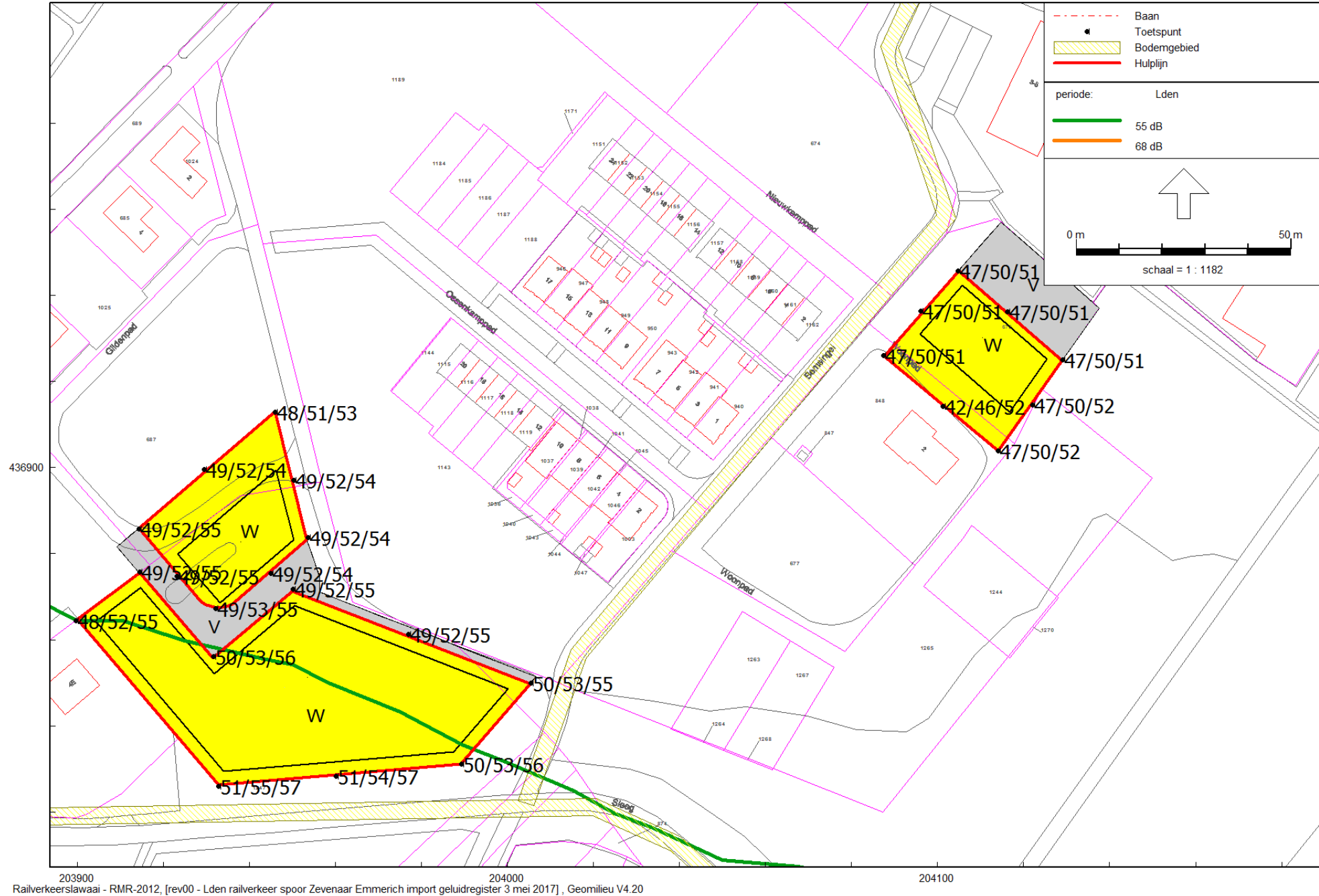
Akoestisch onderzoek postzegelbestemmingsplan De Bem Zuid
Resultatentabel Lden railverkeer

415265
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidseffect railverkeer De Bem Zuid Zevenaar
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoor
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		7,50	50	50	48	55
020_A		1,50	46	46	43	50
020_B		4,50	49	49	46	53
020_C		7,50	51	51	49	56
021_A		1,50	47	46	44	51
021_B		4,50	50	50	47	54
021_C		7,50	52	52	50	57
022_A		1,50	47	47	44	51
022_B		4,50	50	50	47	55
022_C		7,50	53	53	50	57
023_A		1,50	44	44	41	48
023_B		4,50	47	47	45	52
023_C		7,50	51	51	48	55
024_A		1,50	45	45	42	49
024_B		4,50	48	48	45	52
024_C		7,50	50	50	48	55
025_A		1,50	46	46	43	50
025_B		4,50	49	49	46	53
025_C		7,50	51	51	48	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 0620495115
E. vincent.huizer@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.