



Datum : 20 december 2017

Aan : Alex Sannes

Van : Petra Pauli

Betreft : Verantwoording groepsrisico plan hoek Vondellaan en Babberichseweg Zevenaar

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Zevenaar gevraagd om een verantwoording groepsrisico op te stellen voor de ruimtelijke ontwikkeling/wijziging van de bestemming op de hoek van de Vondellaan en Babberichseweg in Zevenaar. Dit naar aanleiding van een eerder gegeven advies van ODRA op 16 oktober 2017. De ruimtelijke ontwikkeling ligt in het invloedsgebied groepsrisico van de snelweg A12 en de Betuweroute. Doordat de ontwikkeling op meer dan 200 meter van beide risicobronnen ligt, kan er worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico.

In het advies van 16 oktober 2017 is ook aangegeven dat de initiatiefnemer de paragraaf externe veiligheid van de bestemmingsplantoelichting nog moet aanvullen. Deze informatie heeft ODRA nog niet ontvangen voor beoordeling.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Het plan ligt in het invloedsgebied groepsrisico van twee risicobronnen. Conform vigerende wetgeving moet de gemeente hierdoor het groepsrisico verantwoorden. Meer specifiek gaat het om de wettelijke verplichting op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) artikel 7 en 9, vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de snelweg A12 en de Betuweroute. Doordat het plan op meer dan 200 meter van beide transportroutes ligt, hoeft er enkel ingegaan te worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Hierop heeft de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) op 14 december 2017 (kenmerk: 171214-0054) het volgende geadviseerd: De realisatie van 8 grondgebonden woningen en 8 appartementen leidt tot een toename van het aantal aanwezigen die zelfredzaam geacht worden. In het kader van de verantwoording groepsrisico ziet de VGGM geen aanleiding om aanvullend te adviseren over de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Onderstaand een beschouwing van deze aspecten.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dicht bij de risicobron. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Zelfredzaamheid

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen, is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid zijn voldoende.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de snelweg A12 en de Betuweroute. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief.

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Zevenaar
Postbus 10
6900 AA Zevenaar

Datum : 14-12-2017
Ons kenmerk : 171214-0054
Contactpersoon : Meine Jacobi
Doorkiesnummer : 088-3555045
E-mail adres : Meine.Jacobi@vggm.nl

Onderwerp: Multidisciplinair advies Omgevingsveiligheid

Geacht college,

Op 22 november jl. ontving ik uw mail waarin u om advies vraagt over het concept bestemmingsplan Vondellaan in Zevenaar.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Advies

Het betreft het mogelijk maken van 8 grondgebonden woningen en 8 appartementen.

Fysieke veiligheid

In de omgeving van het plangebied ligt de Betuweroute op +/- 700m afstand. De ontwikkeling valt binnen de effectafstand van het toxische scenario voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

De realisatie van 8 grondgebonden woningen en 8 appartementen leidt tot een toename van het aantal aanwezigen die zelfredzaam geacht worden.

Eerder heb ik per e-mail een reactie gegeven op het toepassen van afsluitbare ventilatiesystemen gezien de afstand tot de risicobron. Bij een scenario toxische wolk is het advies mogelijk schuilen/binnen blijven en ramen en deuren dicht. Het afsluiten van de afzuiging voegt daaraan iets toe. Aangemerkt dat de bewoners/VVE dat zelf moeten organiseren (onderhoud, beheer, procedure bij incident, etc.) en dat zal de effectiviteit bepalen. De VGGM heeft, en gaat daarin geen rol spelen, anders dan dat er via NL-Alert een bericht uit zal gaan met het beoogde handelingsperspectief dat bijv. een trigger kan zijn voor het uitvoeren van de procedure bij een incident.

Tegen deze achtergrond zie ik in het kader van de verantwoording groepsrisico voor de bestemmingsplanwijziging geen aanleiding om aanvullend te adviseren over de rampbestrijding en zelfredzaamheid.

Afsluitend

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Anton Slofstra
Directie