

ONDERWERP

Wegensteunpunt Zevenaar - ecologische beoordeling n.a.v. aangepaste berekeningen

ONZE REFERENTIE

<DocId>:1.0

DATUM

19 juli 2023

VAN

Arcadis

Inleiding

Voor een veilig en bereikbaar Nederland is het Rijkswaterstaat wegensteunpunt in Zevenaar vervangen. Na vernietiging van het bestemmingsplan dat in 2020 is opgesteld voor de vervanging is een actualisatie uitgevoerd van de berekeningen voor stikstof en akoestiek. In dit memo zijn de in 2020 uitgevoerde berekeningen met de in 2023 geactualiseerde berekeningen vergeleken, en de mogelijke effecten op flora en fauna beschreven.

Resultaatvergelijking

Stikstofdepositie

Met een berekening in AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden berekend. Deze depositie is het gevolg van emissie door het gebruik van shovels voor zoutverplaatsing en verkeersbewegingen van voertuigen. Stikstof kan leiden tot vermeting en verzuring van de bodem, waardoor vegetatie verruigt en algemene soorten (van voedselrijkere omstandigheden) de soorten van voedselarme omstandigheden verdringen. Hieronder zijn de uitkomsten van de berekeningen uit 2020 en 2023 beschreven en vergeleken op basis van de effecten op Natura 2000-gebieden. Hierbij moet wel de kanttekening worden geplaatst dat het AERIUS-model in de tussentijd is aangepast. Bij dezelfde uitgangspunten kunnen verschillende modellen andere uitkomsten geven.

2020

In 2020 is door Witteveen+Bos een AERIUS-berekening uitgevoerd (kenmerk RR5KiwVNAQQ1, uitgevoerd op 23 oktober 2020). De uitkomsten van deze berekeningen zijn opgenomen in het destijds opgestelde bestemmingsplan¹. De AERIUS berekening uit 2020 laat zien dat er in de gebruiksfase van het wegensteunpunt geen stikstofdepositie boven 0,00 mol/ha/jr plaatsvindt.

2023

Ter actualisatie van de stikstofberekening is met de AERIUS versie 2022.1 een nieuwe berekening uitgevoerd (kenmerk RVehNjQFT9pC, uitgevoerd op 17 juli 2023). De resultaten van de AERIUS berekening en onderbouwing zijn opgenomen in een memo van Witteveen+Bos². Net zoals de uitkomst van de AERIUS berekening in 2020 is in 2023 berekend dat er in de gebruiksfase van het wegensteunpunt geen stikstofdepositie boven 0,00 mol/ha/jr plaatsvindt.

Vergelijking

De uitkomsten van de uitgevoerde AERIUS-berekeningen in 2020 en 2023 verschillen niet van elkaar. In de gebruiksfase van het wegensteunpunt Zevenaar vindt er geen stikstofdepositie plaats. Indirecte effecten op omliggende Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

¹ Arcadis, bestemmingsplan Wegensteunpunt Zevenaar, 30 oktober 2020. Referentie: E07071.002132.

² Witteveen+Bos, Stikstofdepositie onderzoek gebruiksfase Wegensteunpunt Zevenaar, 17 juli 2023. Referentie: 132304/23-012.005.

Akoestiek

De aanwezigheid van geluid kan mogelijk effecten hebben op aanwezige fauna. Dieren kunnen verstoord raken en leefgebieden ontvluchten of permanent mijden. Zo kan geluid ertoe leiden dat broedvogels niet in de omgeving nestelen.

2020

In 2020 is door Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk 115334-3/20-006.823, uitgevoerd op 30 april 2020). De uitkomsten van deze berekeningen zijn opgenomen in het destijds opgestelde bestemmingsplan¹. Het onderzoek uit 2020 resulteerde in geluidsniveaus opgenomen in Tabel 1, getoetst op een afstand van 50 meter vanaf de bron (voor zover binnen de gemeentegrens van Zevenaar).

Tabel 1. Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsniveau in dB(A) *		
			Dag	Avond	Nacht
1a	Steegseweg 32 (Montferland, NL)	1,5	38/50/-		
1b	Steegseweg 32 (Montferland, NL)	5		n.v.t.	39/40/-
2a	Feldhausener Weg 40 (Duitsland)	1,5	16		
2b	Feldhausener Weg 40 (Duitsland)	5		n.v.t.	30
3a	Kiebitzsee 28 (Duitsland)	1,5	16		
3b	Kiebitzsee 28 (Duitsland)	5		n.v.t.	26
4	50m oost	5	42/56/-	n.v.t.	46/46/-
5	50m zuidoost	5	36/59/-	n.v.t.	42/49/-
6	50m zuidwest A	5	43/62/-	n.v.t.	47/52/-
7	50m zuidwest B	5	49/63/-	n.v.t.	50/53/-
8	50m noordwest	5	35/64/-	n.v.t.	42/54/-

* Berekende waarde/algemene regel Activiteitenbesluit of Geluidbeleid/overschrijding.

Bron: Akoestisch onderzoek Witteveen+Bos, 30 april 2020.

Het projectgebied ligt aan de Rijksweg A12. Er is hierdoor sprake van omgevingsgeluid van de weg. Door dit omgevingsgeluid zullen de geluiden als gevolg van het gebruik van het wegensteunpunt (gedeeltelijk) wegvallen tegen het geluid van de A12. Ook zijn de meetpunten op circa 50 meter van de A12 gesitueerd, waardoor het verkeerslawaaï hoger is dan de waarden die normaliter aan deze meetpunten gekoppeld worden.

In 2020 heeft Tauw ecologisch onderzoek uitgevoerd en gerapporteerd³. Voornamelijk broedvogels kunnen hinder ondervinden van hoge geluidsniveaus. Destijds is echter door Tauw geconcludeerd dat er geen jaarrond beschermde nesten binnen de invloedssfeer van de ontwikkeling aanwezig zijn.

2023

Ter actualisatie van het akoestisch onderzoek is met Geomilieu versie 2022.41 een nieuwe berekening uitgevoerd (kenmerk 115334/23-011.257, uitgevoerd op 5 juli 2023). De resultaten van de akoestische berekening en onderbouwing zijn opgenomen in een memo van Witteveen+Bos⁴. Het onderzoek uit 2023 resulteerde in geluidsniveaus opgenomen in Tabel 2 en

Tabel 3.

³ Tauw, Flora en Fauna onderzoek Wegensteunpunten, Locatie Zevenaar, 1 oktober 2019. Referentie: R003-1266702JNA-V02-nda.

⁴ Witteveen+Bos, Wegensteunpunt Babberich Akoestisch onderzoek, 5 juli 2023. Referentie: 115334/23-011.257

Tabel 2. Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 1 van 2.

Punt	Omschrijving	hoogte (m)	Geluidsniveau in dB(A)	
			dagperiode	nachtperiode
1a	Steegseweg 32	1,5	38/50/--	
1b	Steegseweg 32	5		37/40/--
2a	Feldhausener Weg 40 (Duitsland)	1,5	18	
2b	Feldhausener Weg 40 (Duitsland)	5		24
3a	Kiebitzsee 28 (Duitsland)	1,5	20	
3b	Kiebitzsee 28 (Duitsland)	5		23

* Geluidsniveau wegensteunpunt/grenswaarde/overschrijding.

Bron: Akoestisch onderzoek Witteveen+Bos, 5 juli 2023.

Tabel 3. Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 2 van 2.

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsniveau in dB(A)	
			dagperiode	nachtperiode
04_A	50m oost	5	42/45/--	42/40/2
05_A	50m zuidoost	5	35/49/--	40/43/--
06_A	50m zuidwest A	5	44/56/--	43/50/--
07_A	50m zuidwest B	5	49/56/--	46/50/--
08_A	50m zuidwest C	5	40/53/--	41/47/--
09_A	50m noordwest	5	44/50/--	42/44/--

* Geluidsniveau wegensteunpunt/wegverkeerslawaaai -10 dB/overschrijding.

Bron: Akoestisch onderzoek Witteveen+Bos, 5 juli 2023.

In 2023 is apart het “wegverkeerslawaaai A12” berekend. De resultaten van deze berekening zijn weergegeven in Tabel 4. Hierbij liggen de geluidsniveaus van de A12 zowel overdag als 's nachts boven de geluidsniveaus als gevolg van het gebruik van het wegensteunpunt.

Tabel 4. Resultatentabel wegverkeerslawaaai A12.

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	50m oost	5,00	55,2	52,9	49,5	57,5
05_A	50m zuidoost	5,00	58,8	56,5	53,2	61,1
06_A	50m zuidwest A	5,00	65,8	63,4	60,3	68,2
07_A	50m zuidwest B	5,00	65,5	63,2	60,1	68,0
08_A	50m zuidwest C	5,00	62,6	60,3	57,0	65,0
09_A	50m noordwest	5,00	59,8	57,5	54,2	62,1
1_A	Steegseweg 32	1,50	50,3	48,0	44,5	52,6
1_B	Steegseweg 32	4,50	51,3	49,0	45,7	53,7
1_C	Steegseweg 32	7,50	51,3	49,0	45,7	53,7

Vergelijking

De uitkomsten van de uitgevoerde akoestische berekeningen in 2020 en 2023 verschillen op enkele langetijdgemiddeld beoordelingsniveau's van elkaar. In de nieuwe situatie (2023) is er sprake van een lager langetijdgemiddeld geluidsniveau in de nacht voor de aanwezige woningen. Overdag is er sprake van een toename van maximaal 4 dB(A). Voor de puntlocaties is er sprake van een lager langetijdgemiddeld geluidsniveau, zowel voor de dag- als nachtperiode. Uitzondering hierop is punt “50m noordwest”, waarbij de nieuwe berekening leidt tot een hogere ondergrens voor geluidsniveau in de dagperiode (44-50 dB(A)) ten opzichte van de originele berekening (35-64 dB(A)). Verder is bij de berekening in 2023 een extra berekenpunt “50m zuidwest C” meegenomen.

Het hoogste geluidsniveau dat gehaald wordt is 56 dB(A), volgens de berekening van 2023. Dit maximale geluidsniveau ligt lager dan het maximale geluidsniveau berekend in 2020, namelijk 64 dB(A). De rijksweg A12 zorgt volgens de berekening voor hogere geluidsniveaus dan het gebruik van het wegensteunpunt. Het maximale geluidsniveau dat wordt geproduceerd door het gebruik van het wegensteunpunt ligt hiermee onder het geluidsniveau van de rijksweg A12 en zal dus geen effect hebben op aanwezige (beschermde) soorten.

Conclusie

Stikstof

De destijds genomen conclusie, dat er geen effecten op Natura 2000-gebieden zijn, is nog steeds geldig. Het gebruik van het wegensteunpunt in Zevenaar leidt niet tot een toename van stikstofdepositie, en hiermee niet tot een aanpassing voor acties met betrekking tot flora en fauna.

Akoestiek

De in 2023 geactualiseerde akoestische berekening laat zien dat op één locatie sprake is van een toename van 4 dB(A) ten opzichte van de berekening uit 2023. Het maximale geluidsniveau ligt echter onder het maximale geluidsniveau van de nabijgelegen rijksweg A12. Hierdoor wordt verwacht dat het gebruik van het wegensteunpunt geen effect heeft op aanwezige (beschermde) soorten. Het gebruik van het wegensteunpunt in Zevenaar leidt, in het kader van akoestiek, hiermee niet tot een aanpassing voor acties met betrekking tot fauna.