

ONDERWERP
Quickscan externe veiligheid wegensteunpunten

ONZE REFERENTIE
D10005291:22

DATUM
19 februari 2020

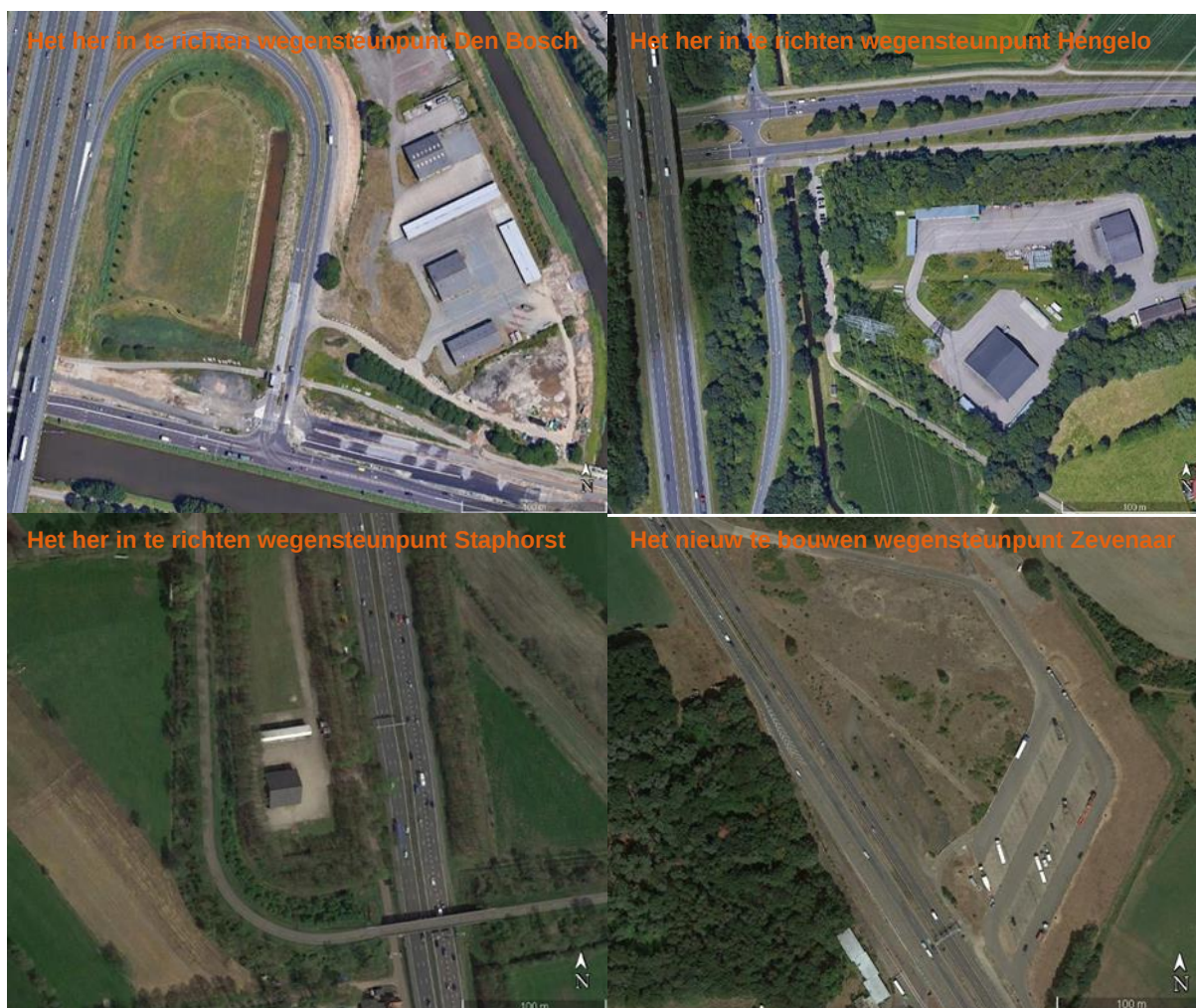
VAN
Herman Rouwenhorst

Inleiding

Drie wegensteunpunten van Rijkswaterstaat (RWS) worden heringericht, te weten:

- het wegensteunpunt Den Bosch langs de A2;
- het wegensteunpunt Hengelo langs de A35;
- het wegensteunpunt Staphorst langs de A28.

Daarnaast wordt het wegensteunpunt Zevenaar nieuw gebouwd ter plaatse de voormalige grenspost Bergh langs de A12. Hiervoor zijn omgevingsvergunningen benodigd.



Figuur 1: Luchtfoto's van de wegensteunpunten.

In Figuur 1 zijn luchtfoto's van de wegensteunpunten weergegeven. De wegensteunpunten liggen langs basisnet-routes conform de Regeling basisnet (Rbn). Een en ander is weergegeven in Tabel 1. Ten behoeve van de omgevingsvergunningen is daarom een quickscan externe veiligheid uitgevoerd.

Tabel 1: De wegensteunpunten liggen langs basisnetroutes conform de Rbn.

Wegen-steunpunt	Wegvak	Naam basisnetweg (wegnummer: van – tot)	PR 10 ⁻⁶ contour	Plasbrand-aandachts-gebied	GF3 (brandbare gassen)
Den Bosch	B61	A2: Knp. Hintham – afrit 21 (Veghel)	0 meter	Nee	4182 tankauto's per jaar
Hengelo	O128	A35: afrit 28 (Delden) – afrit 27 (Ind. Twentekanaal)	0 meter	Nee	1500 tankauto's per jaar
Staphorst	O111	A28: Knp. Lankhorst – afrit 22 (Nieuwleusen)	18 meter	Ja	3314 tankauto's per jaar
Zevenaar	G13	A12: Knp. Oud-Dijk – Grens Duitsland	1 meter	Ja	4000 tankauto's per jaar

Quickscan externe veiligheid

Conform artikel 3, lid 1 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) neemt het bevoegd gezag bij het vaststellen van een besluit dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een basisnetroute ten aanzien van nieuw toe te laten kwetsbare objecten de basisnetafstand in acht en houdt daarmee rekening ten aanzien van nieuw toe te laten beperkt kwetsbare objecten. Wat wordt verstaan onder een kwetsbaar object en een beperkt kwetsbaar object staat in artikel 1, lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). De wegensteunpunten zijn beperkt kwetsbare objecten. De wegensteunpunten liggen buiten de basisnetafstanden (PR 10⁻⁶ contouren).

Conform artikel 7 van het Bevt wordt in de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

GF3 is conform de Handleiding risicoanalyse transport (HART) de groepsrisicobepalende stofcategorie. Het invloedsgebied van GF3 is 355 meter. Over de wegvakken B61, O128, O111 en G13 worden brandbare gassen vervoerd. Een en ander is weergegeven in Tabel 1. De wegensteunpunten liggen binnen het invloedsgebied van GF3. Zowel de basisnetroutes als de wegensteunpunten zijn goed bereikbaar voor de hulpverleningsdiensten. Bovendien geldt voor het wegensteunpunt Zevenaar (een nog niet aanwezig beperkt kwetsbaar object) dat personen van wegvak G13 af kunnen vluchten als zich op wegvak G13 een ramp voordoet.

Voor de wegensteunpunten Den Bosch, Hengelo en Staphorst geldt dat de dichtheid van personen niet verandert. Deze wegensteunpunten worden heringericht. Voor het wegensteunpunt Zevenaar geldt dat de dichtheid van personen toeneemt. Dit wegensteunpunt wordt nieuw gebouwd. Voor de wegensteunpunten geldt echter dat de

dichtheid van personen laag is. De wegensteunpunten liggen bovendien in dunbevolkte gebieden. Conform artikel 8, lid 2 onder b van het Bevt neemt het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, niet meer dan tien procent toe en wordt de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen, niet overschreden. Artikel 8, lid 1 van het Bevt kan buiten toepassing blijven.

Een plasbrandaandachtsgebied (PAG) is een zone van 30 meter, gemeten vanaf de buitenste kantstrepen, aan weerszijden van een wegvak. Zowel voor wegvak O111 als voor wegvak G13 bestaat conform de Rbn een PAG. Een en ander is weergegeven in Tabel 1. Zowel het wegensteunpunt Staphorst als het wegensteunpunt Zevenaar ligt buiten het PAG. Zowel voor wegvak B61 als voor wegvak O128 bestaat conform de Rbn geen PAG. Een en ander is ook weergegeven in Tabel 1. Artikel 10 van het Bevt is daarom niet van toepassing.

Conclusie

Het herinrichten van de wegensteunpunten Den Bosch, Hengelo en Staphorst en het nieuw bouwen van het wegensteunpunt Zevenaar hebben niet/nauwelijks invloed op het groepsrisico. Desondanks wordt wel aanbevolen om conform artikel 9 van het Bevt bij de voorbereiding van een bestemmingsplan of omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 7, het bevoegd gezag het bestuur van de veiligheidsregio in wiens regio het gebied ligt waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft, in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de in de artikel 7 en, voor zover van toepassing, artikel 8 genoemde onderwerpen.