



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Sleeg, Babberich

Gemeente Zevenaar

Datum: 14 juni 2023

Projectnummer: 210376.01

Versie: 1.1

INHOUD

1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding	6
1.2	Ligging plangebied	6
1.3	Verkavelingsplan	6
1.4	Doel van het onderzoek	7
2	Wet- en regelgeving	8
2.1	Wet geluidhinder	8
2.2	Hogere waarde procedure	10
2.3	Bouwbesluit 2012	11
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
2.5	Rekenmethodieken	12
3	Onderzoeksgegevens	14
3.1	Selectie van geluidsbronnen	14
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	14
4	Onderzoek	17
4.1	Onderzoeksopzet	17
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	17
4.3	Geluidbelastingen	18
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	20
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	21
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	22
5	Conclusie	23

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

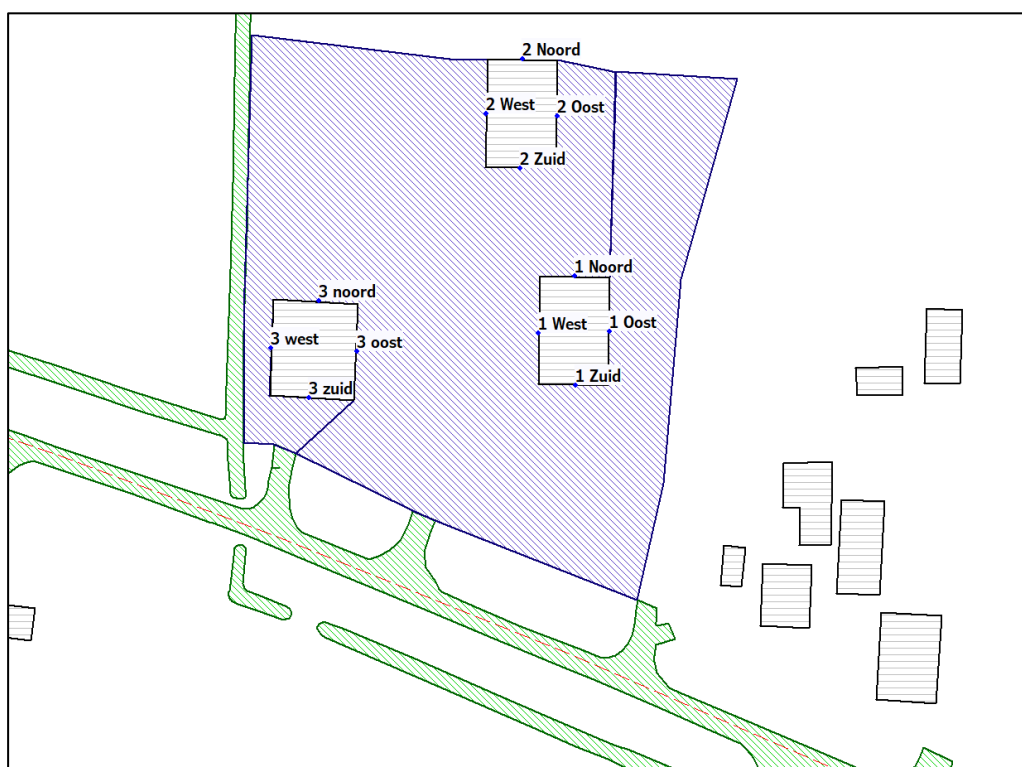
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Aan de Sleg 23 te Babberich bevindt zich een agrarisch bedrijf met kassen en bedrijfsgebouwen. Het project voorziet in het slopen van deze bestaande kassen en bedrijfsgebouwen om in plaats daarvan woningbouw te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel, de gebouwen zijn genummerd 1, 2 en 3.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Spoorlijn Arnhem - Zevenaar

Er vindt een overschrijding van 1 dB plaats van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de 2^e verdieping van de zuidgevel van gebouw 3; dit geveldeel heeft een geluidsclassering van 'onrustig'. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden. Er treden daarnaast ook overschrijdingen op van de gemeentelijke ambitiewaarde: elke woning heeft enkele geveldelen waarvoor een klassering van 'redelijk rustig' geldt, waar de ambitiewaarde 'rustig' is. Maar, elk gebouw heeft ook meerdere geluidluwe gevels en buitenruimten, en minimaal één zijde waarvoor de klassering 'zeer rustig' geldt. De geconstateerde geluidsbelangen worden daarmee acceptabel geacht.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure is niet van toepassing aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op een reeds bestaande geluidsgevoelige bestemming.

Sleeg

Als gevolg van de 60 km/uur weg vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde. Voor deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 52 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Het geluid is hoofdzakelijk afkomstig van de spoorlijnen Arnhem – Zevenaar. De (niet-gecumuleerde) geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai is met 56 dB dan ook maatgevend.

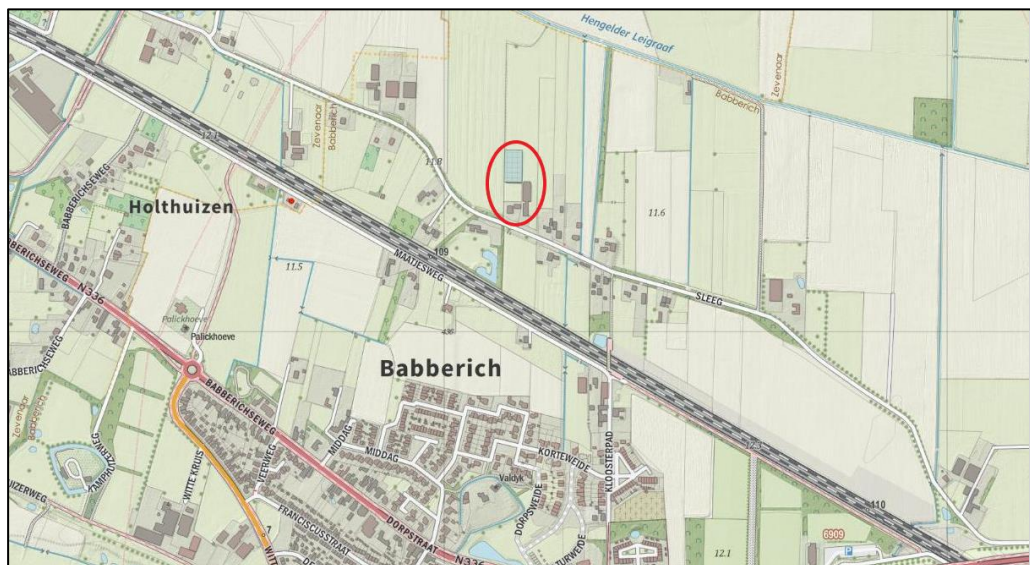
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Sleeg 23 te Babberich bevindt zich een agrarisch bedrijf met kassen en bedrijfsgebouwen. Het project voorziet in het slopen van deze bestaande kassen en bedrijfsgebouwen om in plaats daarvan woningbouw te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Sleeg 23 binnen de gemeente Zevenaar in de provincie Gelderland. De Sleeg betreft een gezoneerde 60 km/uur weg. Ten zuiden ligt de spoorlijn Arnhem-Zevenaar. Er liggen verder geen akoestisch relevante wegen in de directe omgeving. Onderstaande figuur toont de globale ligging van het plangebied.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Navolgende figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Verbeelding met bouwvlak Sleeg 23, Babberich

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Zevenaar maakt gebruik van het Gemeentelijk Geluidbeleid Zevenaar (d.d. 2008). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

In het gemeentelijk beleid staan ambities voor het geluidklimaat per gebiedstype aangegeven. Voor het plangebied (buitengebied) geldt bijvoorbeeld de ambitie voor een 'rustig' geluidklimaat met als bovengrens 'onrustig'.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Geluidsklasse (ambities) geluidbeleid gemeente Zevenaar

Hiernaast worden meerdere criteria gesteld aan het afwijken van deze geluidsklasse. Bij een overschrijding van de ambitiewaarde dient de geluidsbelasting meegenomen te zijn tijdens de ontwerpfase. Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel

noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.4).

2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem, en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030 uit het verkeersmodel RVMK (RVMK regio Arnhem_2021_1_2). De gegevens van het spoor zijn ontleend aan geluidregister Spoor (versie februari 2023).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 60 km/uur weg Sleeg en de gezoneerde spoorlijn Arnhem-Zevenaar.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten railverkeer*

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 12 meter boven NAP.

3.2.2 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

Op de Sleeg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.

Verharding

Op de Sleeg bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Het betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030; 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_2. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

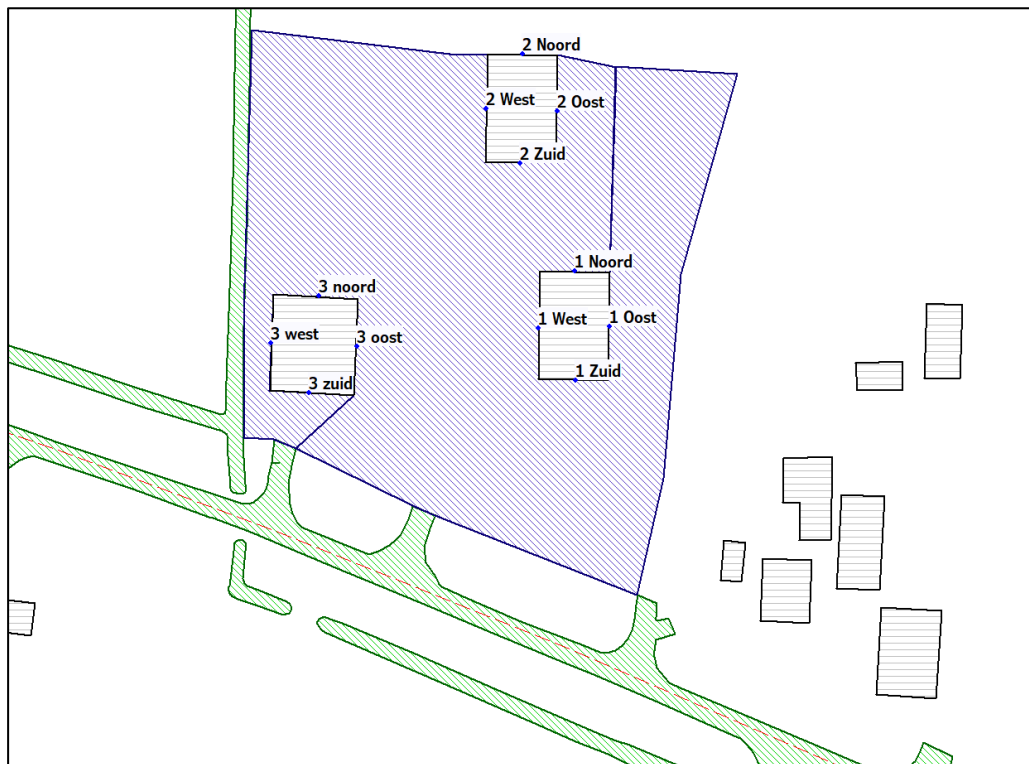
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033
Sleeg	Gehele wegvak	309

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

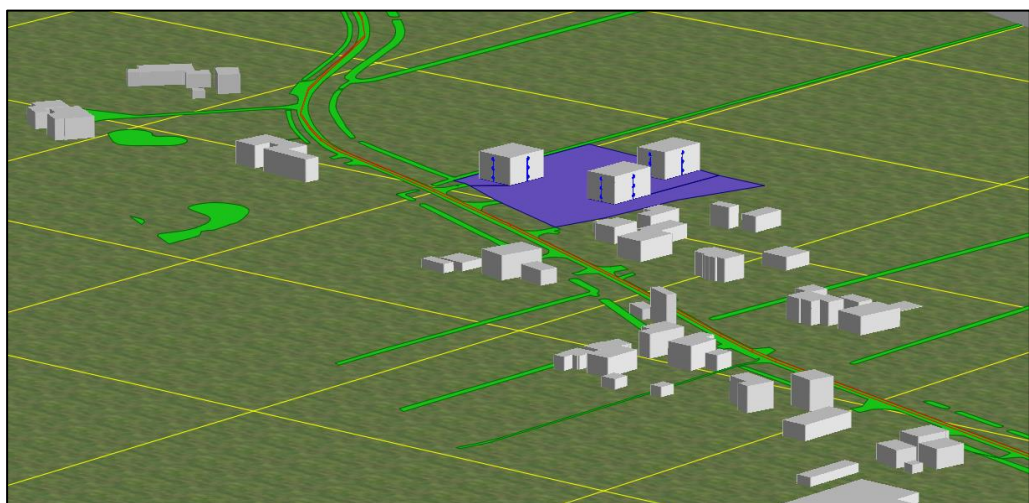
toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. februari 2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De bodem rondom de beoogde woningen wordt als 'half-hard' ingevoerd (bodemfactor 0,5). Navolgende figuren tonen een grafische weergave van het rekenmodel met nummering van gebouwen en toetspunten, alsmede een 3D-weergave.



Nummering gebouwen



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor railverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 53 dB, voor railverkeer 68 dB.

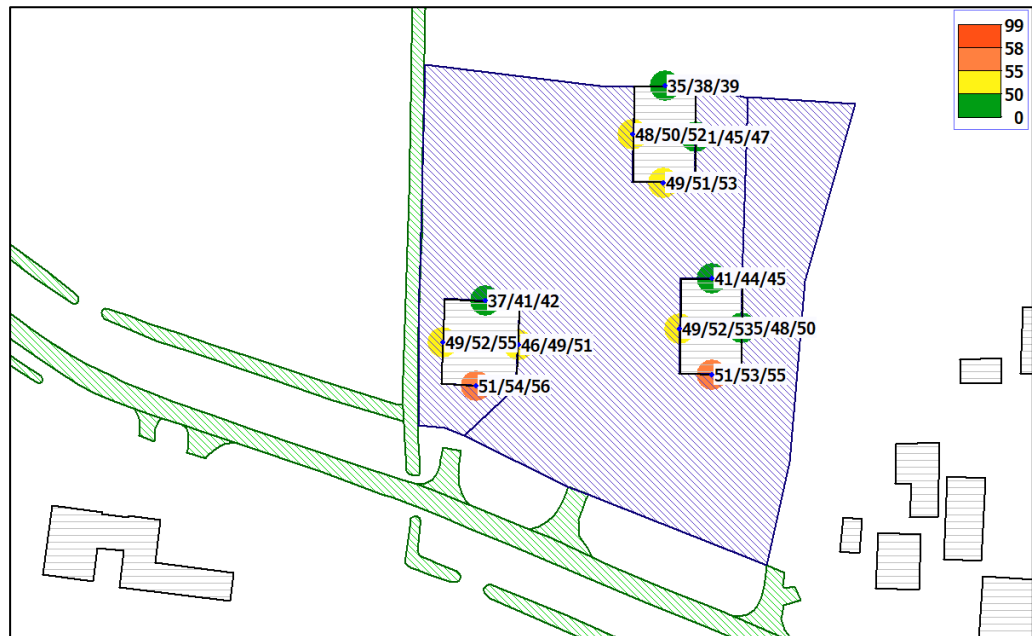
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Spoorlijnen Arnhem – Zevenaar

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde spoorlijnen. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

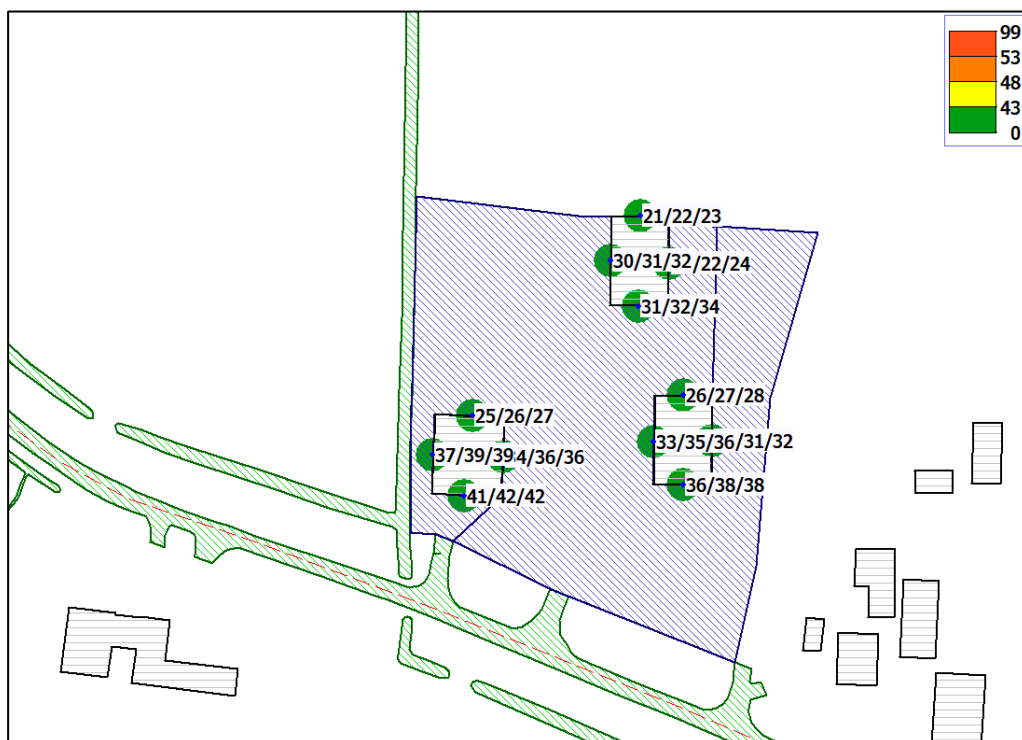


Berekende geluidbelastingen per toetspunt ten gevolge van de gezoneerde spoorlijnen

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de spoorlijnen er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaatsvindt op de voorgevel van gebouw 3 (het westelijke gebouw, toetspunt: 3 zuid). Op deze locatie zit in de huidige situatie al een geluidgevoelige bestemming (bedrijfswoning). Op gebouw 1 is ook een oranje arcering te zien, maar de hoogste geluidsbelasting bedraagt hier 55 dB waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB, er zijn daarmee geen overschrijding van de gemeentelijke bovenwaarde (58 dB). Er zijn wel overschrijdingen van de gemeentelijke ambitiewaarde van 50 dB voor alle gebouwen (categorie 'rustig'), te zien aan de gele kleur in bovenstaande figuur. Elke woning heeft ten minste één gevel en buitenruimte welke valt binnen de categorie 'rustig', én 'zeer rustig'; geluidbelasting bedraagt niet meer dan 45 dB. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op gebouw 3, alsmede de overschrijdingen van de gemeentelijke ambitiewaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk.

4.3.2 Sleeg

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Sleeg.



Berekende geluidbelastingen vanwege de Sleeg, inclusief aftrek art. 110 Wgh.

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Sleeg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Er wordt voor de Sleeg voldaan aan de Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 42 dB. Hiermee valt de hoogste geluidsbelasting vanwege deze weg in de klassering 'rustig'; vanwege deze weg wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voor gebouw 3 en de gemeentelijke ambitiewaarde op alle gebouwen door de gezoneerde spoorlijnen is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de gezoneerde spoorlijn Arnhem - Zevenaar worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 **Bronmaatregelen railverkeer**

Raildempers

Het is mogelijk om raildempers toe te passen op de spoorweg. Indien over een traject van 600 meter raildempers worden toegepast, neemt de geluidbelasting af tot de onder de voorkeursgrenswaarde. De kosten van de maatregel bedragen circa €180.000,-. Deze maatregel is niet financieel doelmatig volgens de regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder.

4.4.2 **Overdrachtsmaatregelen railverkeer**

Afstand vergroten

Het is mogelijk om de woningen aan de noordkant van het bouwvlak te realiseren. Echter is dit vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. De maatregel wordt niet uitgevoerd.

Afscherming

Er bevindt zich reeds afscherming langs het spoor met een hoogte van circa 3,2 meter ten opzichte van bovenkant spoor. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een hoogte van circa 4 meter vereist over een traject van 300 meter. Indien dit wordt toegepast bedragen de kosten ten minste circa €80.000,-. Deze maatregel is niet financieel doelmatig volgens de regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder.

4.4.3 **Maatregelen bij de ontvanger**

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de spoorwegen bij alle gebouwen overschreden vanwege de gezonde spoorlijn Arnhem – Zevenaar.

het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

Gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel

Toetspunt	hoogte (in m)	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh
1 Noord_A	1,5	38
1 Noord_B	4,5	41
1 Noord_C	7,5	42
1 Oost_A	1,5	42
1 Oost_B	4,5	44
1 Oost_C	7,5	46
1 West_A	1,5	45
1 West_B	4,5	48
1 West_C	7,5	49
1 Zuid_A	1,5	47
1 Zuid_B	4,5	49
1 Zuid_C	7,5	51
2 Noord_A	1,5	32
2 Noord_B	4,5	35
2 Noord_C	7,5	36
2 Oost_A	1,5	38
2 Oost_B	4,5	41
2 Oost_C	7,5	43
2 West_A	1,5	44
2 West_B	4,5	46
2 West_C	7,5	48
2 Zuid_A	1,5	45
2 Zuid_B	4,5	47
2 Zuid_C	7,5	49
3 noord_A	1,5	34
3 noord_B	4,5	38
3 noord_C	7,5	39
3 oost_A	1,5	43
3 oost_B	4,5	46
3 oost_C	7,5	47
3 west_A	1,5	46
3 west_B	4,5	49
3 west_C	7,5	51
3 zuid_A	1,5	48
3 zuid_B	4,5	51
3 zuid_C	7,5	52

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 52 dB aan de zuidgevel van gebouw 3 (2^e verdieping). Aangezien er vanuit de Wgh geen eisen gesteld worden aan de gecumuleerde geluidbelasting, is dit aan het bevoegd gezag om te beoordelen. De toetsing aan het gemeentelijk beleid vindt plaats in hoofdstuk 4.4.6.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn niet nodig omdat de woning waarvoor een overschrijding geldt in de huidige situatie ook al een geluidgevoelige bestemming betreft.

Toetsing gemeentelijke geluidbeleid

Er hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd, maar er dient wel te worden getoetst aan het gemeentelijk beleid. De gevel met een geluidsbelasting van 56 dB op de 2^e verdieping voldoet niet aan de gemeentelijke ambitiewaarde 'rustig', maar overschrijdt de bovengrens 'onrustig' niet. Daarnaast zijn er overschrijdingen van de gemeentelijke ambitiewaarde 'rustig' op andere geveldelen voor alle woningen.

Als argument voor het toestaan van deze geluidsbelastingen kan aangegeven worden dat de woningen bestaande bebouwing vervangt, en dat elke woning over ten minste één geluidluwe zijde en buitenruimte beschikt. Daarnaast beschikt elke woning over meerdere geveldelen en buitenruimten waarvoor aan de ambitiewaarde 'rustig' wordt voldaan, en voor ten minste 1 zijde zelfs aan de klassering 'zeer rustig'. In het algemeen kunnen de geluidsbelastingen acceptabel worden geacht.

5 Conclusie

Spoorlijn Arnhem - Zevenaar

Er vindt een overschrijding van 1 dB plaats van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de 2^e verdieping van de zuidgevel van gebouw 3; dit geveldeel heeft een geluidsklassering van 'onrustig'. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden. Er treden daarnaast ook overschrijdingen op van de gemeentelijke ambitiewaarde: elke woning heeft enkele geveldelen waarvoor een klassering van 'redelijk rustig' geldt, waar de ambitiewaarde 'rustig' is. Maar, elk gebouw heeft ook meerdere geluidluwe gevels en buitenruimten, en minimaal één zijde waarvoor de klassering 'zeer rustig' geldt. De geconstateerde geluidsbelangen worden daarmee acceptabel geacht.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure is niet van toepassing aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op een reeds bestaande geluidsgevoelige bestemming.

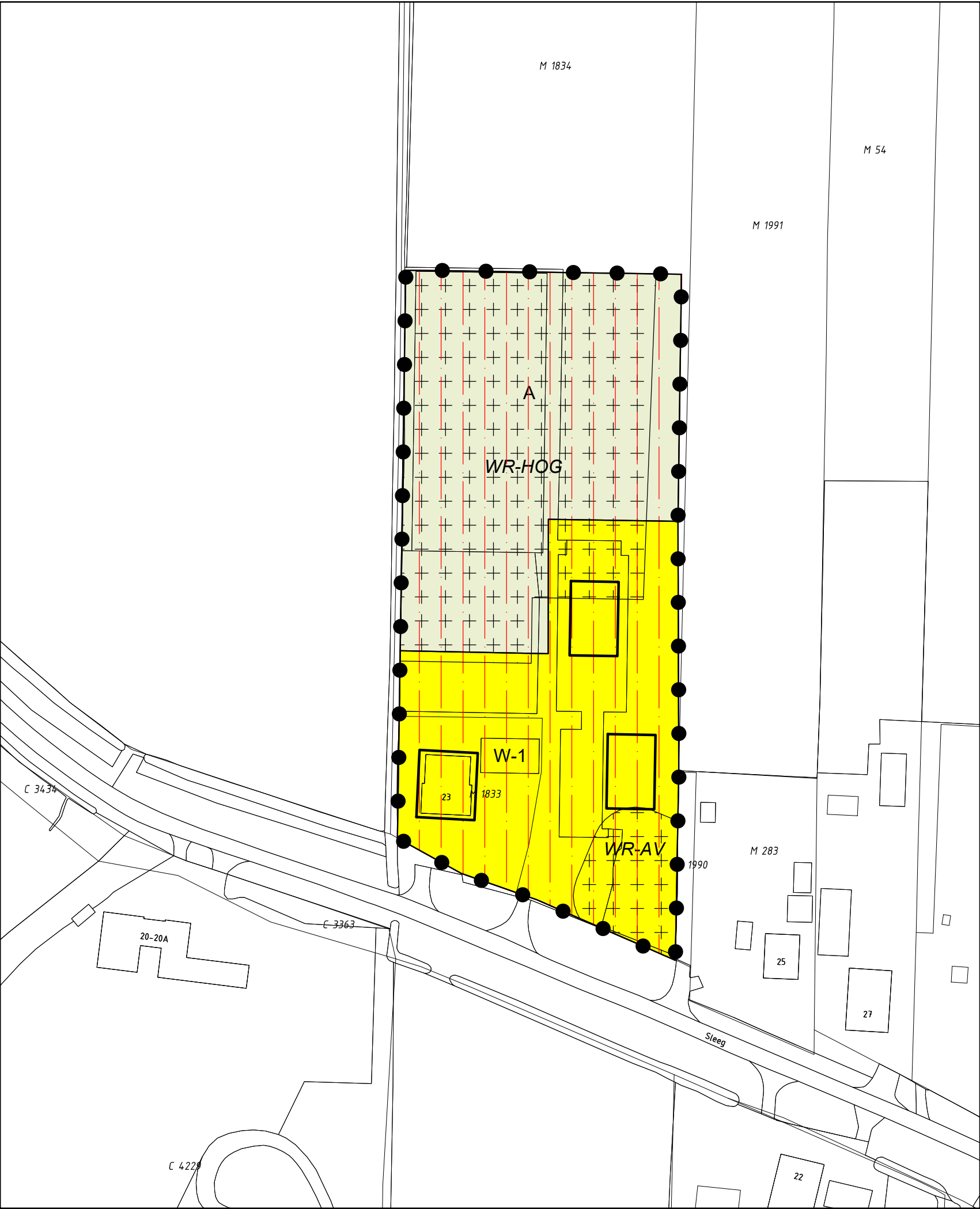
Sleeg

Als gevolg van de 60 km/uur weg vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde. Voor deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

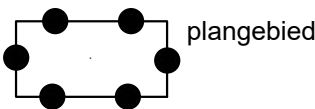
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 52 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Het geluid is hoofdzakelijk afkomstig van de spoorlijnen Arnhem – Zevenaar. De (niet-gecumuleerde) geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai is met 56 dB dan ook maatgevend.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

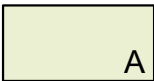


LEGENDA

PLANGEBIED



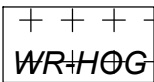
BESTEMMINGEN



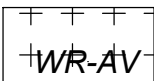
Agrarisch



Wonen - 1

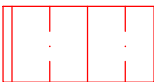


Waarde - Archeologie hoge verwachting



Waarde - Archeologie vastgesteld

AANDUIDINGEN

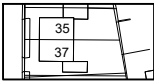


wetgevingzone - voorwaardelijke verplichting



bouwvlak

VERKLARING



BGT- en kadastrale gegevens

bestemmingsplan Babberich, Sleeg 23

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 210376.01
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.-

gemeente Zevenaar

datum : 14-06-2023
datum ondergrond : 14-09-2021
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -

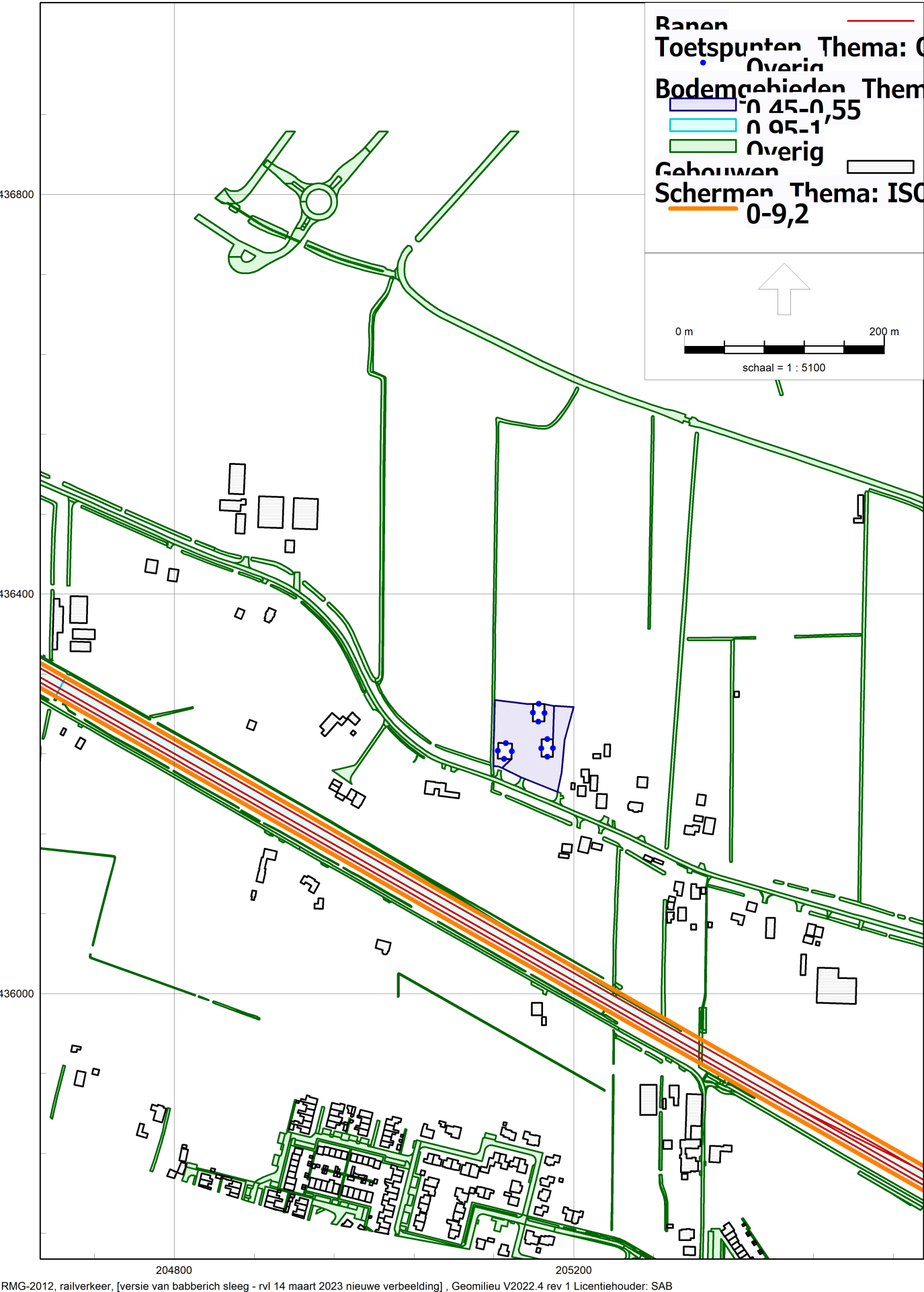


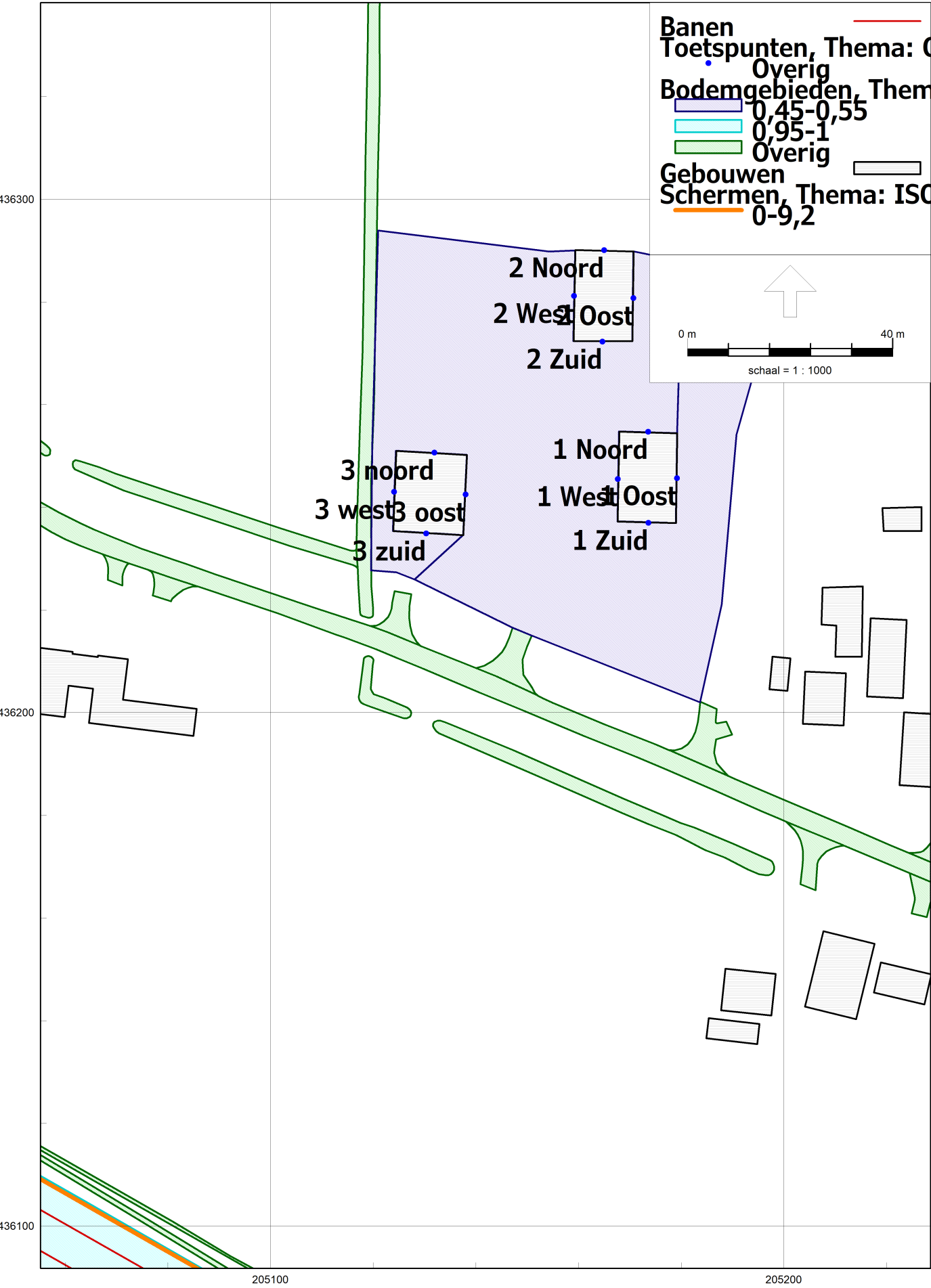
adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
039__ IM03	109410319 - 109488000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109577241 - 109620999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109714829 - 109800000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109685000 - 109730000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109805143 - 109886000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109552000 - 109616000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109488000 - 109520000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109520000 - 109552000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109520000 - 109552000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109653000 - 109685000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109616000 - 109653000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
039__ IM03	109621000 - 109653000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	74	R > 500m
039__ IM03	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	R > 500m

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(hoog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
039__ IM03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
039__ IM03	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
039__ IM03	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
039__ IM03	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
039__ IM03	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
039__ IM03	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ IM03	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ IM03	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
039__ IM03	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ IM03	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
039__ IM03	Doorgaand	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0
039__ IM03	Doorgaand	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0
039__ IM03	Doorgaand	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0
039__ IM03	Doorgaand	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0
039__ IM03	Doorgaand	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0
039__ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	Doorgaand	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0
039__ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	Doorgaand	0,580	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0
039__ IM03	Doorgaand	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0
039__ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	Doorgaand	10,040	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
039__ IM03	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140
039__ IM03	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140	140
039__ IM03	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140
039__ IM03	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140	140
039__ IM03	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140	140
039__ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ IM03	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140
039__ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ IM03	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140	140
039__ IM03	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140	140
039__ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ IM03	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140	140

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
039__ IM03	0	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140
039__ IM03	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140
039__ IM03	0	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140
039__ IM03	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140
039__ IM03	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140
039__ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039__ IM03	0	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140
039__ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039__ IM03	0	ICE-3	Doorgaand	6,000	4,000	1,000	0,000	140	140
039__ IM03	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140
039__ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039__ IM03	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,370	0,190	0,000	140	140

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
039__ IM03	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ IM03	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100
039__ IM03	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ IM03	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100
039__ IM03	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ IM03	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ IM03	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ IM03	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ IM03	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000
039__ IM03	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

210376.01 Babberich Sleep

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleep

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleep

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039__IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
039__ IM03	0	0	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91
039__ IM03	0	0	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72
039__ IM03	0	0	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91
039__ IM03	0	0	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72
039__ IM03	0	0	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72
039__ IM03	0	0	0	0	--	--	--	--
039__ IM03	0	0	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91
039__ IM03	0	0	0	0	--	--	--	--
039__ IM03	0	0	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91
039__ IM03	0	0	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72
039__ IM03	0	0	0	0	--	--	--	--
039__ IM03	0	0	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
039__	IM03	111,78	112,08	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09
039__	IM03	112,17	112,27	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03
039__	IM03	111,78	112,08	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09
039__	IM03	112,17	112,27	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03
039__	IM03	112,17	112,27	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	111,78	112,08	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	111,78	112,08	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09
039__	IM03	112,17	112,27	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	112,17	112,27	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
039	IM03	106,40	109,17	109,49	104,02	94,26	73,70	84,76
039	IM03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
039	IM03	106,40	109,17	109,49	104,02	94,26	73,70	84,76
039	IM03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
039	IM03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
039	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039	IM03	106,40	109,17	109,49	104,02	94,26	73,70	84,76
039	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039	IM03	106,40	109,17	109,49	104,02	94,26	73,70	84,76
039	IM03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--
039	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039	IM03	109,61	112,08	112,19	107,51	98,47	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
039__ IM03	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	93,50	97,04	96,66	96,47	95,96	91,47	70,70
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
039__ IM03	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47	92,96	88,47
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
039__	IM03	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10	90,10
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
039__ IM03	85,10	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	85,10	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	85,10	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	85,10	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
039__ IM03	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
039__ IM03	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
039__ IM03	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
039__ IM03	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
039__ IM03	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
039__ IM03	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
039	IM03	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57
039	IM03	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44
039	IM03	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57
039	IM03	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44
039	IM03	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44
039	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039	IM03	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57
039	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039	IM03	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57
039	IM03	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44
039	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039	IM03	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
039__	IM03	107,86	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28
039__	IM03	112,55	107,88	98,84	--	--	--	--
039__	IM03	107,86	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28
039__	IM03	112,55	107,88	98,84	--	--	--	--
039__	IM03	112,55	107,88	98,84	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	107,86	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	107,86	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28
039__	IM03	112,55	107,88	98,84	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	112,55	107,88	98,84	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
039__	IM03	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	94,90	94,71	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
039__ IM03	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	92,28	91,90	91,71	91,20	86,71	68,34	78,34
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
039__ IM03	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	86,34	88,34	87,34	88,34	88,34	83,34	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	71,32
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	73,27
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	71,32
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	73,27
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	73,27
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	71,32
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	71,32
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	73,27
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	73,27

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
039__ IM03	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90
039__ IM03	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54	105,86	96,81
039__ IM03	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90
039__ IM03	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54	105,86	96,81
039__ IM03	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54	105,86	96,81
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22	98,49	87,90
039__ IM03	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54	105,86	96,81
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54	105,86	96,81

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
039__	IM03	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67	96,21
039__	IM03	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51	105,84
039__	IM03	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67	96,21
039__	IM03	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51	105,84
039__	IM03	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51	105,84
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67	96,21
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67	96,21
039__	IM03	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51	105,84
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51	105,84

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
039__	IM03	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
039__	IM03	96,80	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
039__	IM03	96,80	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	96,80	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
039__	IM03	96,80	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	96,80	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
039__	IM03	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
039__	IM03	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	85,69	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__	IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
039__ IM03	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	81,32	82,32	82,32	77,32	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
 versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--
039__ IM03	--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleep

```
Model:   rv1 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
         versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03		--	--	--	--	--	--	--

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

```
Model:    rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
          versie van babberich sleege - babberich sleege
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleege - babberich sleege

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--
039__ IM03	--	--	--

210376.01 Babberich Sleeg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1 Zuid		12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 Oost		12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 West		12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 Noord		12,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Zuid		12,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Oost		12,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Noord		12,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 West		12,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 zuid		12,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 oost		12,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 noord		12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 west		12,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
GS1348474	s:11114861	2,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346862	s:039_109640000	1,70	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348476	s:11114863	4,20	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348482	s:11114869	3,20	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0
s:039_1090	s:039_109030000	3,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
s:11114860	s:11114860	4,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
s:11114862	s:11114862	4,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348474	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346862	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348476	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
GS1348482	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
s:039_1090	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
s:11114860	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
s:11114862	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

210376.01 Babberich Sleg

Model:	rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding								
	versie van babberich sleg - babberich sleg								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer								
Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1348474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348476	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:039_1090	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,00	1,00	1,00	1,00
s:11114860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:11114862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348474	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346862	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348476	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348482	0,00	0,00	0,00	0,00
s:039_1090	1,00	1,00	1,00	1,00
s:11114860	0,00	0,00	0,00	0,00
s:11114862	0,00	0,00	0,00	0,00

210376.01 Babberich Sleg

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleg - babberich sleg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		11,50
	600,00m (Buiten) -- 0,10m (Buiten)	11,75
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--
039__ IM03		--

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

210376.01 Babberich Sleg
rail

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 Noord_A		205173,57	436254,68	1,50	36	36	33	40
1 Noord_B		205173,57	436254,68	4,50	38	38	35	42
1 Noord_C		205173,57	436254,68	7,50	39	39	36	44
1 Oost_A		205179,19	436245,65	1,50	39	39	36	44
1 Oost_B		205179,19	436245,65	4,50	42	42	39	46
1 Oost_C		205179,19	436245,65	7,50	42	42	39	47
1 West_A		205167,66	436245,51	1,50	42	42	39	46
1 West_B		205167,66	436245,51	4,50	45	44	42	49
1 West_C		205167,66	436245,51	7,50	46	46	43	50
1 Zuid_A		205173,59	436236,96	1,50	44	44	41	48
1 Zuid_B		205173,59	436236,96	4,50	47	46	44	51
1 Zuid_C		205173,59	436236,96	7,50	48	47	45	52
2 Noord_A		205165,01	436290,06	1,50	27	27	24	32
2 Noord_B		205165,01	436290,06	4,50	30	30	27	34
2 Noord_C		205165,01	436290,06	7,50	31	31	28	35
2 Oost_A		205170,69	436280,73	1,50	36	36	33	40
2 Oost_B		205170,69	436280,73	4,50	39	39	36	44
2 Oost_C		205170,69	436280,73	7,50	40	40	38	45
2 West_A		205159,11	436281,15	1,50	40	40	37	45
2 West_B		205159,11	436281,15	4,50	43	43	40	47
2 West_C		205159,11	436281,15	7,50	45	44	42	49
2 Zuid_A		205164,65	436272,25	1,50	42	42	39	46
2 Zuid_B		205164,65	436272,25	4,50	44	44	41	49
2 Zuid_C		205164,65	436272,25	7,50	46	46	43	51
3 noord_A		205131,93	436250,65	1,50	31	31	28	35
3 noord_B		205131,93	436250,65	4,50	34	34	31	38
3 noord_C		205131,93	436250,65	7,50	35	35	32	39
3 oost_A		205138,03	436242,49	1,50	40	40	37	44
3 oost_B		205138,03	436242,49	4,50	42	42	39	47
3 oost_C		205138,03	436242,49	7,50	43	43	40	48
3 west_A		205124,09	436243,00	1,50	42	42	39	46
3 west_B		205124,09	436243,00	4,50	45	45	42	49
3 west_C		205124,09	436243,00	7,50	47	47	44	51
3 zuid_A		205130,34	436234,88	1,50	44	44	41	48
3 zuid_B		205130,34	436234,88	4,50	47	46	44	51
3 zuid_C		205130,34	436234,88	7,50	48	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210376.01 Babberich Sleeg
weg exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 14 maart nieuwe verbeelding 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 Noord_A		205173,57	436254,68	1,50	30,83	27,40	20,27	30,97
1 Noord_B		205173,57	436254,68	4,50	31,95	28,52	21,39	32,09
1 Noord_C		205173,57	436254,68	7,50	32,83	29,41	22,27	32,97
1 Oost_A		205179,19	436245,65	1,50	33,81	30,39	23,25	33,95
1 Oost_B		205179,19	436245,65	4,50	35,85	32,43	25,29	35,99
1 Oost_C		205179,19	436245,65	7,50	36,87	33,45	26,31	37,01
1 West_A		205167,66	436245,51	1,50	38,35	34,93	27,80	38,49
1 West_B		205167,66	436245,51	4,50	40,28	36,87	29,74	40,43
1 West_C		205167,66	436245,51	7,50	40,47	37,05	29,92	40,61
1 Zuid_A		205173,59	436236,96	1,50	41,11	37,69	30,56	41,25
1 Zuid_B		205173,59	436236,96	4,50	43,00	39,58	32,45	43,14
1 Zuid_C		205173,59	436236,96	7,50	43,29	39,87	32,74	43,43
2 Noord_A		205165,01	436290,06	1,50	26,28	22,86	15,72	26,42
2 Noord_B		205165,01	436290,06	4,50	27,21	23,79	16,66	27,35
2 Noord_C		205165,01	436290,06	7,50	27,68	24,25	17,12	27,82
2 Oost_A		205170,69	436280,73	1,50	24,35	20,93	13,79	24,49
2 Oost_B		205170,69	436280,73	4,50	26,82	23,40	16,27	26,96
2 Oost_C		205170,69	436280,73	7,50	29,00	25,58	18,44	29,14
2 West_A		205159,11	436281,15	1,50	35,00	31,57	24,44	35,14
2 West_B		205159,11	436281,15	4,50	36,28	32,85	25,72	36,42
2 West_C		205159,11	436281,15	7,50	37,23	33,81	26,67	37,37
2 Zuid_A		205164,65	436272,25	1,50	35,85	32,43	25,29	35,99
2 Zuid_B		205164,65	436272,25	4,50	37,35	33,93	26,79	37,49
2 Zuid_C		205164,65	436272,25	7,50	38,38	34,96	27,83	38,52
3 noord_A		205131,93	436250,65	1,50	30,13	26,71	19,57	30,27
3 noord_B		205131,93	436250,65	4,50	31,17	27,75	20,61	31,31
3 noord_C		205131,93	436250,65	7,50	31,97	28,55	21,41	32,11
3 oost_A		205138,03	436242,49	1,50	38,90	35,48	28,35	39,04
3 oost_B		205138,03	436242,49	4,50	40,56	37,14	30,01	40,70
3 oost_C		205138,03	436242,49	7,50	41,01	37,59	30,46	41,15
3 west_A		205124,09	436243,00	1,50	42,19	38,76	31,63	42,33
3 west_B		205124,09	436243,00	4,50	43,41	39,99	32,86	43,55
3 west_C		205124,09	436243,00	7,50	43,47	40,06	32,92	43,62
3 zuid_A		205130,34	436234,88	1,50	45,75	42,33	35,20	45,89
3 zuid_B		205130,34	436234,88	4,50	46,62	43,20	36,06	46,76
3 zuid_C		205130,34	436234,88	7,50	46,60	43,19	36,05	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen